新建京港高铁阜阳至黄冈段

环境影响报告书

建设单位：皖赣铁路安徽有限责任公司
郑万铁路客运专线河南有限责任公司
武九铁路客运专线湖北有限责任公司
评价单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司

2026年6月 武 汉

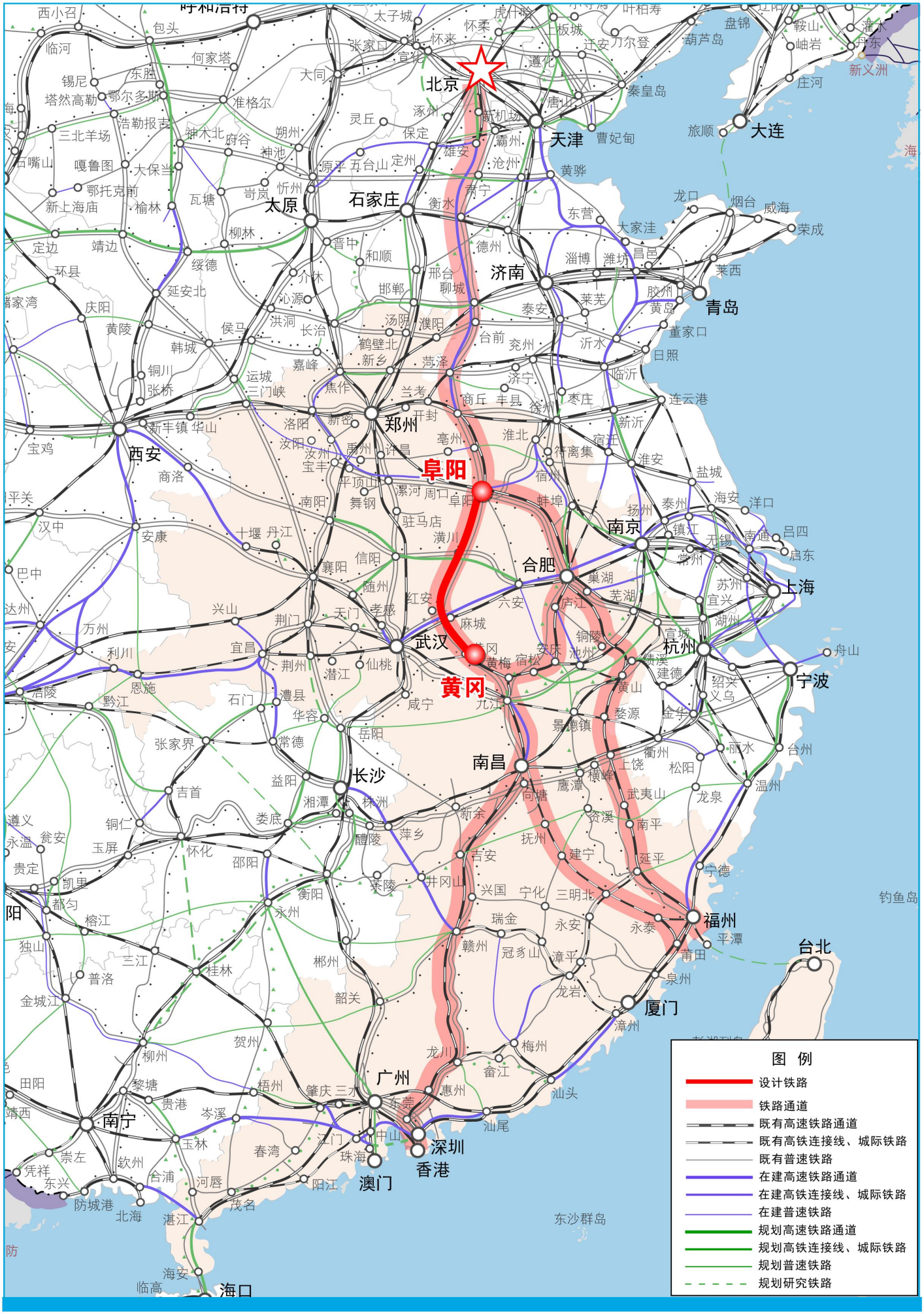
打印编号：1782354719000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	md1fab
建设项目名称	新建京港高铁阜阳至黄冈段
建设项目类别	52--132新建、增建铁路
环境影响评价文件类型	报告书
一、建设单位情况	
单位名称（盖章）	武九铁路客运专线湖北有限责任公司
统一社会信用代码	91420000331789253O
法定代表人（签章）	徐利锋
主要负责人（签字）	徐利锋
直接负责的主管人员（签字）	王东旭
单位名称（盖章）	皖赣铁路安徽有限责任公司
统一社会信用代码	91341000562183312L
法定代表人（签章）	胡华锋
主要负责人（签字）	胡华锋
直接负责的主管人员（签字）	石元基
单位名称（盖章）	郑万铁路客运专线河南有限责任公司
统一社会信用代码	91410000MA3X6WXA47
法定代表人（签章）	陈杰
主要负责人（签字）	陈杰
直接负责的主管人员（签字）	郭峰
二、编制单位情况	
单位名称（盖章）	中铁第四勘察设计院集团有限公司
统一社会信用代码	914201007071167872

三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
王振刚	07354243507420435	BH010822	王振刚
2 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
孙坤	噪声、振动环境影响分析	BH010833	孙坤
杨倩茜	地表水、地下水环境影响分析、环境风险评价	BH008824	杨倩茜
王振刚	总则、建设项目工程分析、环保措施及建议、结论	BH010822	王振刚
李文凯	规划相符性、工程所在区域环境概况、生态环境影响分析	BH063797	李文凯
肖丁	电磁、大气、固体废物环境影响分析、经济损益分析、环境监测等	BH010823	肖丁

新建京港高铁阜阳至黄冈段地理位置图



新建京港高铁阜阳至黄冈段线路平纵断面示意图

目　　录

概　述 1
1　总　则 9
1.1　编制依据 9
1.1.1　环境保护法律法规 9
1.1.2　地方性环境保护法规 10
1.1.3　地方环境功能区划及城市总体规划 11
1.1.4　环境影响评价的技术文件 11
1.1.5　工程设计资料、专题研究 12
1.2　评价工作等级 12
1.3　评价原则 18
1.4　评价范围和评价时段 18
1.4.1　评价范围 18
1.4.2　评价时段 19
1.5　环境影响要素识别和评价因子筛选 19
1.5.1　环境影响的识别与筛选 19
1.5.2　评价因子筛选 21
1.6　评价标准 24
1.6.1　声环境 24
1.6.2　振动环境 33
1.6.3　地表水环境 33
1.6.4　地下水环境 35
1.6.5　环境空气 35
1.6.6　电磁环境 35
1.7　环境保护目标 36
1.7.1　生态环境保护目标 36
1.7.2　地表水环境保护目标 41
1.7.3　地下水环境保护目标 43
1.7.4　声环境保护目标 43
1.7.5　振动环境保护目标 43

1.7.6 电磁环境保护目标.....43
2 建设项目工程分析.....45
2.1 工程概况.....45
2.1.1 项目基本情况.....45
2.1.2 主要技术标准.....50
2.1.3 主要工程项目及规模.....51
2.1.4 建设工期.....97
2.2 工程污染源分析.....97
2.2.1 环境影响简要分析.....97
2.2.2 施工期环境影响特征分析.....98
2.2.3 运营期环境影响特征分析.....99
2.2.4 环境影响的识别与筛选.....99
2.2.5 主要污染源简要分析.....100
2.2.6 影响生态环境的工程活动简述.....110
2.2.7 大临设施污染分析.....111
2.2.8 主要污染物排放量统计.....112
2.2.9 施工方法.....112
2.3 穿越主要环境敏感区路段环保选线说明.....114
2.3.1 线路宏观走向方案.....114
2.3.2 线路穿越谷河省级湿地公园（省级重要湿地）、淮滨淮南湿地省级自然保护区的唯一性说明.....117
2.3.3 白大山水库饮用水水源地环保选线说明.....117
2.3.4 光山龙山湖国家湿地公园比选方案环保选线说明.....121
2.3.5 连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园、大别山省级地质公园比选方案环保选线说明.....123
2.3.6 火连畈饮用水水源保护区（倒水河省级湿地公园）、浮桥河饮用水水源保护区（浮桥河国家湿地公园）比选方案环保选线说明.....126
3 规划相符性分析.....131
3.1 与社会经济发展规划的符合性分析.....131
3.1.1 《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》.....131

3.1.2 与《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》符合性分析.....131
3.2 与铁路网规划符合性分析.....132
3.2.1 与《中长期铁路网规划》的相符性分析.....132
3.2.2 与《国家综合立体交通网规划纲要》的相符性分析.....134
3.3 与沿线城市国土空间规划协调性分析.....134
3.3.1 与阜阳市国土空间相符性分析.....136
3.3.2 与信阳市的规划相符性分析.....138
3.3.3 与黄冈市的规划相符性分析.....140
3.3.4 与武汉市新洲区的规划相符性分析.....142
3.4 与相关环保法规协调性分析符合性.....144
3.4.1 与《中华人民共和国自然保护区条例》相符性分析.....144
3.4.2 与《中华人民共和国湿地保护法》相符性分析.....145
3.4.3 与《国家级自然公园管理办法（试行）》相符性分析.....146
3.4.4 与《地质遗迹保护管理规定》符合性分析.....148
3.4.5 与《中华人民共和国水污染防治法》符合性分析.....148
3.4.6 与《国家级公益林管理办法》符合性分析.....149
3.4.7 与沿线生态功能区划相符性分析.....150
3.5 与生态保护红线和生态环境分区管控的符合性分析.....158
3.5.1 生态保护红线符合性分析.....158
3.5.2 生态环境分区管控符合性分析.....165
3.6 与《铁路建设项目环境影响评价文件审批原则》符合性分析.....176
4 工程所在地区环境概况.....177
4.1 自然环境概况.....177
4.1.1 地形地貌.....177
4.1.2 工程地质特征.....177
4.1.3 水文地质.....179
4.1.4 地震动参数.....181
4.1.5 主要河流水系特征.....181
4.1.6 气 象.....187
4.2 环境质量概况.....189

4.2.1 声环境现状概况.....189
4.2.2 振动环境现状概况.....190
4.2.3 地表水环境现状概况.....190
4.2.4 大气环境现状概况.....191
5 生态环境影响评价.....193
5.1 评价方法.....193
5.1.1 评价内容与评价重点.....193
5.1.2 评价方法.....193
5.2 生态环境现状评价.....231
5.2.1 土地利用现状.....231
5.2.2 生态系统现状.....233
5.2.3 植物现状与评价.....239
5.2.4 陆生动物现状与评价.....279
5.2.5 水生生态环境现状与评价.....297
5.2.6 自然体系生态完整性现状评价.....332
5.2.7 水土流失现状.....334
5.2.8 典型工程点环境现状调查.....335
5.2.9 生态公益林现状与评价.....367
5.2.10 生态保护红线现状与评价.....367
5.2.11 基本农田现状.....368
5.3 生态环境影响预测分析.....368
5.3.1 评价方法.....368
5.3.2 对沿线土地资源的影响分析.....371
5.3.3 对生态系统的影响分析.....372
5.3.4 对陆生植物的影响分析.....375
5.3.5 对陆生动物的影响分析.....389
5.3.6 水生生态影响分析.....407
5.3.7 对自然体系生态完整性的影响分析.....411
5.3.8 土石方工程环境影响分析.....414
5.3.9 对生态敏感区的影响分析.....414
5.3.10 重点工程影响分析.....477

5.3.11 对生态保护红线的影响分析 481
5.3.12 对生态公益林的影响分析 483
5.3.13 对基本农田的影响 484
5.3.14 对文物保护单位的影响分析 484
5.4 环境保护措施及建议 489
5.4.1 陆生生态保护措施 489
5.4.2 水生生态保护对策措施 496
5.4.3 生态敏感区保护对策措施 497
5.5 生态监测与环境管理 505
5.5.1 生态监测 505
5.5.2 生态管理 508
5.6 生态保护措施投资估算 509
5.7 生态影响评价结论 510
5.7.1 生态环境现状 510
5.7.2 生态环境影响及保护措施 512
5.7.3 评价结论 518
6 声环境影响评价 519
6.1 概 述 519
6.1.1 评价范围 519
6.1.2 评价工作等级 519
6.1.3 评价工作内容 519
6.1.4 评价标准 519
6.2 环境噪声现状调查与分析 519
6.2.1 声环境现状和敏感点分布 519
6.2.2 现状声源分析 519
6.2.3 环境噪声现状监测 520
6.2.4 环境噪声现状评价 521
6.3 环境噪声影响预测与评价 523
6.3.1 预测方法 523
6.3.2 预测评价 536
6.4 噪声污染防治措施 541

6.4.1 噪声污染防护建议.....541
6.4.2 噪声污染治理措施方案.....541
6.5 施工期声环境影响分析与防护措施.....542
6.5.1 施工期噪声源.....542
6.5.2 施工期评价标准.....543
6.5.3 施工期噪声预测.....543
6.5.4 施工噪声影响分析.....544
6.5.5 减缓措施建议.....546
6.6 声环境影响评价小结.....547
6.6.1 现状评价.....547
6.6.2 预测评价.....547
6.6.3 噪声污染防治措施.....548
7 振动环境影响评价.....549
7.1 概 述.....549
7.1.1 评价范围.....549
7.1.2 评价工作方法.....549
7.1.3 评价工作内容.....549
7.1.4 评价量.....549
7.1.5 评价标准.....549
7.2 环境振动现状调查与分析.....550
7.2.1 振动环境现状概况.....550
7.2.2 振动环境现状监测.....550
7.2.3 振动现状监测结果与评价.....551
7.3 振动环境预测与分析.....551
7.3.1 振动源分析及源强确定.....551
7.3.2 环境振动预测与分析.....553
7.3.3 振动预测结果与评价.....555
7.3.4 振动达标距离预测.....555
7.4 振动污染防治措施建议.....556
7.4.1 城市规划与管理措施.....556
7.4.2 车辆振动控制.....556

7.4.3 轨道结构减振.....556
7.4.4 运营管理措施.....556
7.4.5 敏感点振动污染防治措施.....556
7.5 施工期振动环境影响分析.....560
7.5.1 施工期振动污染源分析.....560
7.5.2 施工期振动预测及分析.....561
7.5.3 施工期振动监控.....562
7.5.4 施工振动防治对策及建议.....562
7.6 小 结.....563
7.6.1 现状评价.....563
7.6.2 预测评价.....563
7.6.3 振动防治措施.....564
8 地表水环境影响评价.....565
8.1 概 述.....565
8.1.1 评价范围及重点.....565
8.1.2 评价因子.....565
8.1.3 评价工作等级.....565
8.1.4 评价工作内容.....565
8.1.5 评价方法.....566
8.1.6 评价标准.....566
8.2 水环境现状调查与评价.....567
8.2.1 工程沿线跨越水体的环境功能.....567
8.2.2 沿线主要水体水质现状.....571
8.3 运营期水环境影响预测评价.....577
8.3.1 污水排放及处理情况概述.....577
8.3.2 既有铁路工程水污染源简要分析.....579
8.3.3 扩建阜阳西存车场水环境影响评价.....580
8.3.4 新建麻城西存车场水环境影响评价.....581
8.3.5 沿线车站水环境影响评价.....583
8.3.6 污染物排放量统计.....587
8.4 饮用水水源保护区影响评价.....588

8.4.1 概 述.....588
8.4.2 潢川县经济开发区白大山水库.....591
8.4.3 红安县火连畈水库饮用水水源保护区.....598
8.4.4 浮桥河水库饮用水水源保护区.....603
8.4.5 法律法规符合性分析.....607
8.4.6 主管部门相关意见执行情况.....610
8.5 工程建设对沿线其它水体的环境影响分析及减缓措施.....613
8.5.1 运营期水环境影响分析.....613
8.5.2 施工期水环境影响分析.....613
8.5.3 减缓措施及建议.....620
9 地下水环境影响评价.....631
9.1 概 述.....631
9.1.1 评价内容.....631
9.1.2 评价方法.....631
9.2 地下水环境现状调查与评价.....632
9.2.1 水文地质条件.....632
9.2.2 地下水水位、水质现状及评价.....639
9.2.3 地下水利用现状.....645
9.3 地下水环境影响预测评价.....645
9.3.1 分散式取水点地下水环境影响评价预测.....645
9.3.2 地下水疏排对植被影响评价.....649
9.4 地下水疏排的生态环境保护及防护措施.....651
9.4.1 地下水漏失对水源影响的防护措施.....651
9.4.2 地下水漏失对植被影响的防护措施.....652
10 电磁环境影响评价.....653
10.1 概 述.....653
10.1.1 评价内容.....653
10.1.2 评价等级及评价范围.....653
10.1.3 评价标准.....653
10.2 工程内容及环境概况.....653
10.2.1 牵引变电所建设内容及周边环境.....653

10.2.2 GSM-R无线通信系统 659
10.3 电磁环境现状调查与评价 660
10.3.1 牵引变电所选址处现状监测与评价 660
10.3.2 GSM-R基站环境现状调查与评价 661
10.4 电磁环境影响预测与评价 661
10.4.1 牵引变电所电磁影响预测与评价 661
10.4.2 GSM-R基站电磁影响预测与评价 664
10.5 治理措施建议 666
11 大气环境影响评价 667
11.1 概 述 667
11.2 施工期环境空气影响与防护措施 667
11.3 车站等食堂及炉灶油烟排放对周围环境影响分析 669
11.4 环境空气影响小结 669
12 固体废物对环境影响分析 670
12.1 概 述 670
12.2 工程运营期固体废物排放量及其处置情况 670
12.2.1 运营期固体废物排放量 670
12.2.2 运营期固体废物治理措施 671
12.3 施工期固体废物影响分析及处置情况 671
12.3.1 施工期生活垃圾和建筑垃圾 671
12.3.2 施工期危险废物影响分析 671
12.4 小 结 672
13 环境影响经济损益分析 673
13.1 评价分析方法 673
13.2 环境影响经济损益分析 673
13.3 评价小结 675
14 环境管理与环境监测计划 676
14.1 环境管理计划 676
14.1.1 建设前期的环境管理 676
14.1.2 施工期环境保护行动计划 676
14.1.3 运营期环境管理 678

14.1.4 污染物排放清单.....679
14.2 环境监测计划.....680
14.2.1 监测目的.....680
14.2.2 环境监测计划.....680
14.3 施工期环境监理计划.....684
14.3.1 施工期环境监理目标.....684
14.3.2 工程施工期环境监理范围.....684
14.3.3 环境监理机构设置方式.....684
14.3.4 环境监理内容、方法及措施效果.....684
14.4 工程竣工环保验收.....687
15 环境风险评价.....689
15.1 概 述.....689
15.1.1 风险因素识别.....689
15.1.2 风险发生概率.....690
15.2 事故类型及成因分析.....690
15.2.1 事故案例分析总结.....690
15.2.2 事故类型及成因分析.....690
15.3 风险防范措施.....691
15.3.1 施工期风险防范措施.....691
15.3.2 施工期风险管理措施.....692
15.3.3 运营期风险防范措施.....693
15.3.4 饮用水水源风险防范措施.....694
15.3.5 环境风险事故应急预案.....695
15.4 评价小结.....700
16 环保措施及建议.....701
16.1 施工准备阶段主要环保措施.....701
16.2 施工期主要环保措施.....701
16.2.1 噪声治理措施.....701
16.2.2 施工期污水防护措施.....702
16.2.3 施工废气处理措施.....703
16.2.4 主要生态保护措施.....703

16.3 工程环保措施.....706
16.3.1 生态保护措施.....706
16.3.2 噪声治理措施.....706
16.3.3 振动防护措施.....706
16.3.4 污水治理措施.....706
16.3.5 电磁环境防护措施.....707
16.3.6 空气环境防治措施.....707
16.3.7 固体废物处置措施.....708
16.4 工程环保措施汇总.....708
17 结 论.....710
17.1 工程概况.....710
17.1.1 地理位置.....710
17.1.2 线路走向.....710
17.1.3 建设内容与规模.....710
17.2 生态环境影响评价结论.....712
17.3 声环境影响评价结论.....718
17.4 振动环境影响评价结论.....721
17.5 地表水环境影响评价结论.....721
17.6 地下水环境.....725
17.7 电磁环境影响评价结论.....727
17.8 环境空气影响评价结论.....727
17.8.1 大气影响评价.....727
17.8.2 保护措施及建议.....728
17.9 固体废物影响分析结论.....729
17.10 环境风险分析结论.....729
17.11 环境经济损益分析结论.....729
17.12 公众参与.....730
17.13 总结论.....730
附件1：建设项目环境影响报告书审批基础信息表.....731

概　　述

一、项目概况及特点

新建京港高铁阜阳至黄冈段（简称“阜黄铁路”）是京港（台）高铁通道的重要组成部分，具备协同南北高速铁路主通道的作用；是京津冀—粤港澳综合立体交通主轴的重要组成部分；是服务中部地区高质量发展等国家战略，促进区域协调发展和高质量发展的重要基础设施；是巩固大别山集中连片特困地区脱贫攻坚成果、推动大别山革命老区加快振兴发展的民生工程；是一条以承担中长途通过客流为主的高速铁路。

阜黄铁路位于皖西北、豫东南、鄂东北地区，北起安徽省阜阳市，途经河南省信阳市东部，南至湖北省黄冈市。北端经阜阳枢纽衔接既有商合杭、郑阜高铁和在建阜淮城际铁路，中与规划南信合铁路、在建合武高铁相交，南端与既有黄黄高铁相连，是京港（台）高速铁路通道的重要组成部分。

线路自阜阳西站引出，跨商合杭铁路后总体沿京九铁路前行，并引入既有京九铁路阜南站，出站后依次上跨谷河、洪河后进入河南省境内，跨淮河后南行至淮滨县城区以南 10km 处设淮滨南站，跨 S21 淮固高速、S216 省道后南行，而后折向西于潢川县城区以南 6km 设潢川南站，出站后下穿 1100kV 吉泉线，上跨 G40 沪陕高速、G45 大广高速后沿既有京九铁路前行，跨 S213 省道、和襄高速、小潢河后至新县城区以北 4km 设新县北站，出站后穿山岭隧道进入湖北省境内，跨 S234 省道、倒水河、S320 省道后折向东于红安东侧 8km 设红安站，出站后跨 G42 沪蓉高速，下穿合武铁路、合武高铁，于麻城县城区以西 9km 设麻城西站并新建麻城西联络线沟通合武高铁。线路南行上跨举水河、S325 省道、S323 省道后至新洲区城区以东 5km 设武汉新洲站，出站后上跨大沙河、G4221 沪武高速、G45 大广高速、京九铁路，沿京九铁路东侧走行上跨武汉新港江北铁路、黄鄂高速公路后于既有黄州站同侧并站，向南衔接黄黄高铁巴河线路所，利用黄黄高铁至濯港线路所后，新建联络线工程引入既有黄梅南站，并利用安九高铁南下至九江。

新建线路长度 317.573km，其中安徽省境内 49.039km，河南省境内 136.850km，湖北省境内 131.684km。正线桥梁 129 座-236.421km，隧道 21 座 26.240km，桥隧比 84.60%。新建车站 6 座，分别为淮滨南、潢川南、新县北、红安、麻城西、武汉新洲；引入既有车站 3 座，分别为阜阳西、阜南和黄州站，平均站距离 38.89km。

本工程总占地 1551.53hm^2，其中永久占地 1079.52hm^2，临时占地 472.01hm^2。占地类型以耕地、林地为主。

工程投资 499.5497 亿元，总工期 48 个月。

本次环境影响评价范围主要包括：

（1）正线工程

正线：DK0+000～DK320+462.655，线路长度 317.573km。

右线绕行段：YDK0+000～YDK5+820.871=DK5+800，线路长度 5.821km。

（2）配套工程

①阜阳枢纽相关配套工程

A．阜黄郑阜联络线，长 2.374 单线 km。

其中：上行线 FHZHSDK0+000～FHZFSDK1+810 长 1.810 单线 km，其中 FHZHSDK0+000～FHZFSDK0+407.515 线下工程已实施，本次新建线路 1.403 单线 km，铺轨 1.810 单线 km；

下行线 FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+563.73 长 0.564 单线 km，FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+352.4 线下工程已实施，且 FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+236 已按无砟轨道敷设，新建线路 0.211 单线 km，铺轨 0.328 单线 km。

B．阜阳西动车存车线 10 条。

②麻城西北西联络线：上行线 SLDK0+000～SLDK8+102.404，线路长度 8.102 单线 km；下行线 XLDK0+000～XLDK8+075.521，线路长度 8.076 单线 km。合计总长 16.178 单线 km。

（3）路网相关工程

①濯港线路所至安九黄梅南联络线：上行线 YLDK0+000～YLDK10+530.852（YLDK2+769.685=LDK2+800，短链 30.315m），线路长度 10.501 单线 km；下行线 LDK0+000～LDK10+531.233，线路长度 10.531 单线 km。合计总长 21.032 单线 km。

②淮阜联络线：FHLDK0～FHLDK3+598.904，线路长度 3.599 单线 km。

③依据阜黄铁路可研批复，临近阜黄铁路正线 20m 范围内的北东联络线工程与阜黄铁路同步实施，同步实施工程范围为：BDSLDK5+061.350～BDSLDK6+596.297，线路长度 1.534km；BDXLDK5+124.835～BDXLDK6+586.386，线路长度 1.462km。

（4）其他建设内容

全线新建车站 6 座，分别为淮滨南、潢川南、新县北、红安、麻城西和武汉新洲站，引入既有车站 3 座，分别为阜阳西、阜南和黄州站。自既有商合杭高铁阜阳西站引出，接入既有京九铁路黄州站。扩建阜阳西存车场、新建麻城西存车场，新建 220kV 牵引变电所 6 座（阜南、淮滨南、潢川南、新县北、红安、武汉新洲），改造既有 2 座牵引变电所（巴河、濯港），还建并改造既有京九铁路阜南牵引变电所。设 5 处线路所，其中新建堰营线路所、合武高铁中馆驿线路所（合武高铁变更设计），既有 3 座接轨线路所。

二、环境影响评价工作过程

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）等有关规定，建设单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担阜黄铁路的环境影响评价工作，并于 2025 年 11 月 10 日，分别在阜阳市发展和改革委员会、河南铁建投集团、新洲区人民政府、黄冈市交通运输局网站上进行了环境影响评价第一次公示。

接受环评委托后，评价组人员在熟悉工程设计资料的基础上对现场进行了现场踏勘和调查，在工程分析和环境影响筛选的基础上，实施了现状监测和类比调查与监测，以初步设计为依据，环评单位对工程可能产生的环境影响进行了预测、分析和评价，在进行环境、技术、经济可行性比选的基础上，提出了环境影响减缓措施，编制完成《新建京港高铁阜阳至黄冈段环境影响报告书》（征求意见稿）。2026 年 5 月 19 日建设单位分别在阜阳市发展和改革委员会、信阳市发展和改革委员会、武汉市新洲区人民政府、黄冈市交通运输局网站进行了环评第二次（征求意见稿）公示，网站链接了公示内容、环境影响评价公众意见表、环境影响报告书的征求意见稿；公示期间分别于 2026 年 5 月 20 日、2026 年 5 月 27 日分别在《新安晚报》、《大河报》和《楚天都市报》刊登公示信息，此外，还在评价范围内环境敏感点的公示栏进行了公告张贴，征求公众意见。在两次公示期间，收到了沿线部分区域的公示反馈的意见和建议。

上报前，2026 年 6 月 11 日建设单位分别在阜阳市发展和改革委员会、信阳市发展和改革委员会、武汉市新洲区人民政府、黄冈市交通运输局网站进行了报批前公示，并将环境影响报告书报批稿和公众参与说明材料进行公示。

三、分析判定相关情况

本项目属于国家发展改革委《产业结构调整指导目录（2024 年本）》中鼓励类第二十三条铁路第 1 类，不属于国家发展改革委、商务部联合发布的《市场准入负面清单（2025 年版）》中禁止的项目。

通过分析本项目的选址选线、规模、性质等，工程建设与国家《中长期铁路网规划》及其提出的环评要求相符，符合国家社会发展规划，符合沿线城市国土空间规划，符合国家和地方环境保护法律法规、标准、政策。

四、关注的主要环境问题及环境影响

（1）受总体走向、技术标准、地质条件的限制以及沿线地方规划要求，工程线路仍无法绕避 8 处生态敏感目标，包括 2 处自然保护区（河南连康山国家级自然保护区、河南淮滨淮南湿地省级自然保护区）、1 处森林公园（河南金兰山国家森林公园）、4 处湿地公园（河南光山龙山湖国家湿地公园、湖北麻城浮桥河国家湿地公园

（同时为国家重要湿地）、安徽阜南谷河省级湿地公园（同时为省级重要湿地）、湖北红安倒水河省级湿地公园）、1 处地质公园（河南大别山省级地质公园）。

①连康山国家级自然保护区

工程连康山隧道 DK170+000～DK171+806、西山隧道 DK173+140～DK179+636 以隧道形式穿越河南连康山国家级自然保护区实验区，穿越长度约 8302m。2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意项目选址方案。

②淮滨淮南湿地省级自然保护区

工程淮滨淮河特大桥 DK58+742～DK59+038 以桥梁形式穿越淮滨淮南湿地省级自然保护区实验区，穿越实验区长度约 296m。2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意项目选址方案。

③浮桥河国家湿地公园（国家重要湿地）

工程 DK226+435～DK226+493、DK226+530～DK226+615、DK226+693～DK226+761、DK226+877～DK227+135、DK227+293～DK227+336、DK228+788～DK230+310、DK232+980～DK233+865、DK236+664～DK237+925 以桥梁、隧道、路基形式穿越生态保育区、恢复重建区 4.181km。2025 年 8 月 1 日，湖北省林业局以《省林业局关于阜阳至黄冈高铁线路穿越浮桥河国家湿地公园选线意见的复函》原则同意涉及浮桥河国家湿地公园的选址方案。

④光山龙山湖国家湿地公园

本工程易畈特大桥 DK147+129～DK147+229 以桥梁形式穿越光山龙山湖国家湿地公园，穿越湿地保育区长度约 0.10km。2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意项目选址方案。

⑤阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）

本工程线路鹿城界南河特大桥 DK31+721～DK31+815、阜南洪河分洪道特大桥 DK38+241～DK38+358 以桥梁形式分别跨越界南河（阜南谷河省级湿地公园）和谷河（阜南谷河省级湿地公园），穿越湿地保育区 0.137km，恢复重建区 0.074km。2025 年 10 月 27 日，安徽省林业局以函（林湿函〔2025〕298 号）同意了本项目在安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）选址方案。

⑥红安倒水河省级湿地公园

工程火连畈水库特大桥 DK201+407～DK201+581、DK201+961～DK202+571 以桥梁、路基形式穿越倒水河省级湿地公园，穿越生态保育区、恢复重建区 0.784km。2026 年 4 月 15 日，湖北省林业局以函（鄂林护函〔2026〕50 号）原则同意线路涉及倒水河省级湿地公园的选址方案。

⑦金兰山国家森林公园

本工程线路 DK169+738～DK172+044 段和 DK172+112～DK172+665 段以隧道的形式穿越森林公园，线路 DK172+044～DK172+112 段以桥梁的形式跨越森林公园。工程穿越森林公园总长 2.927km。2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目涉及金兰山国家森林公园选址方案。

⑧大别山省级地质公园

本工程线路 DK167+710～DK172+044 段和 DK172+112～DK178+335 段以隧道的形式穿越地质公园，线路 DK172+044～DK172+112 段以桥梁的形式跨越地质公园。工程穿越地质公园总长 10.625km。2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目涉及大别山省级地质公园选址方案。

以上涉及的生态环境敏感区，通过合理设置施工场地、加强施工管理、采用合理的施工工艺，加强施工期监控、组织环境监理，生态补偿和修复、宣传教育以及景观设计等措施，工程建设对环境敏感区的影响可以得到有效地减缓和控制。

（2）工程沿线饮用水水源保护区分布较多，设计选线过程中，已尽可能的绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，但贯通方案仍不可避免地穿越 3 处已批复的饮用水水源保护区，分别是：潢川县经济开发区白大山水库饮用水水源一级保护区、红安县火连畈水库饮用水水源二级保护区、麻城浮桥河水库饮用水水源二级保护区。

①潢川县经济开发区白大山水库饮用水水源一级保护区

工程正线 DK110+036～DK110+064 以桥梁形式跨越信阳市潢川县白大山水库饮用水水源一级保护区 28 米。2026 年 5 月，河南省生态环境厅已回函原则同意线路方案。

②红安县火连畈水库饮用水水源二级保护区

工程正线 DK200+699～DK203+093 区间穿越黄冈市红安县火连畈水库饮用水水源二级保护区 2394 米，其中隧道 311 米、桥梁 1772 米、路基 311 米。2026 年 1 月，黄冈市生态环境局已回函同意线路方案。

③麻城浮桥河水库饮用水水源二级保护区

工程正线 DK237+046～DK237+941 区间穿越黄冈市麻城市浮桥河水库水源二级保护区陆域 895 米，其中隧道 475 米、桥梁 208 米、路基 212 米。2026 年 5 月，湖北省生态环境厅已回函同意线路方案。

（3）工程沿线文物保护单位分布较多，设计选线过程中，已尽可能的绕避了大量文物，但贯通方案仍不可避免地穿越 3 处已批复的文物保护单位，分别是：阚岗汉代墓群县级文物保护单位、戢岗墓群省级文物保护单位、王集李家墩遗址市（县）级文物保护单位。

①阚岗汉代墓群县级文物保护单位

工程 DK144+480～DK144+600 段以路基形式穿越阚岗汉代墓群县级文物保护单位本体西部边缘区域约 120 米。2026 年 5 月 26 日，信阳市文旅局复函同意了本工程涉及阚岗汉代墓群县级文物保护单位的线路方案。

②戢岗墓群省级文物保护单位

工程正线 DK279+360～DK279+520 以路基形式穿越戢岗墓群省级文物保护单位建设控制地带 160 米。2026 年 5 月 28 日，湖北省文物局以函（鄂文物〔2026〕27 号）批复了本工程涉及戢岗墓群省级文物保护单位的线路方案。

③王集李家墩遗址市（县）级文物保护单位

本工程 DK248+690～DK248+800 以桥梁形式跨越王集李家墩遗址市（县）级文物保护单位保护范围约 110 米。2026 年 5 月 28 日，湖北省文物局以函（鄂文物〔2026〕27 号）批复了本工程涉及王集李家墩遗址市（县）级文物保护单位的线路方案。

（4）根据最新启用的“三区三线”数据，工程涉及 5 处生态保护红线，长度共 13.446km。其中安徽省 1 处（阜南县水土保持生态保护红线（同区域涉及安徽阜南谷河省级湿地公园）），线路以桥梁形式穿越 54m；河南省 3 处（黄淮平原水源涵养生态保护红线（同区域涉及淮滨淮南省级自然保护区）；大别山水源涵养、水土保持生态保护红线（同区域涉及光山龙山湖省级湿地公园）；大别山水源涵养、水土保持生态保护红线（同区域涉及河南新县连康山国家级自然保护区），线路以桥梁和隧道形式穿越 9514m；湖北省 1 处（湖北麻城浮桥河国家湿地自然公园生态保护红线（同区域涉及湖北麻城浮桥河国家湿地公园）），线路以桥梁、隧道和路基形式穿越 3878m。项目已取得自然资源部办公厅下发的用地预审和选址意见。本工程为国家重点线性基础设施建设项目，符合《关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》《自然资源部 生态环境部 国家林业和草原局关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》中必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施建设、防洪和供水设施建设与运行维护的有限人为活动。

（5）本工程评价范围内有声环境保护目标 536 处（正线 483 处，联络线 46 处，场段 7 处），评价对噪声预测超标的保护目标采取了设置声屏障、安装隔声窗等降噪措施，确保措施后声环境质量达标、维持现状或室内声环境满足使用功能要求；振动环境保护目标 317 处，其中正线桥梁、路基段 286 处，联络线桥梁、路基段 31 处。评价对振动预测超标的保护目标采取了拆迁或功能置换，措施后环境振动达标。

（6）工程新建 220kV 牵引变电所 6 座（阜南、淮滨南、潢川南、新县北、红安、武汉新洲），改造既有 2 座牵引变电所（巴河、濯港），还建并改造既有京九铁

路阜南牵引变电所，各牵引变电所评价范围内无电磁环境保护目标。沿线居民已基本普及有线电视、网络电视。

（7）工程新建 6 座车站、1 座存车场，改扩建 2 座车站、1 座存车场，产生的污水经过处理达标后排入既有或规划的市政污水管网。

（8）工程的环境影响分为施工期和运营期。

施工期可能存在的主要环境影响包括：工程施工对地表水体尤其是饮用水水源保护区和II类水体的影响；建筑材料堆放和运输车辆进出工地产生的扬尘和废气等环境空气污染、施工机械作业和施工运输车辆产生的噪声污染、施工泥浆水等施工废水影响；施工作业产生的振动干扰；施工弃土（渣）和建筑垃圾等产生的水土流失及景观影响，特别是施工期对沿线自然保护区、饮用水水源保护区、湿地公园、森林公园、地质公园、文物保护单位及生态保护红线等环境敏感区的影响。报告书提出施工期优化施工组织、文明施工；施工现场设置硬质围挡或声屏障、定时洒水降尘和场地清洗；合理安排施工计划，严格控制高噪声、强振动设备的作业时间；合理安排施工车辆运输路线和时间；施工废水经处理后回用或达标排放；及时清运施工渣土和建筑垃圾至指定场地处置；及时加强与公众的沟通和对接等。

运营期的主要环境影响为：列车运行产生的噪声、振动对周边保护目标的影响；沿线车站、存车场产生的污水和固体废物等影响；工程对沿线景观的影响。报告书提出，对噪声超标的保护目标采取声屏障、隔声窗等措施，措施后保护目标处可达标、维持现状或满足室内要求；对振动超标的保护目标采取拆迁或功能置换措施，措施后环境振动达标；车站、存车场的污水经处理达标后排入市政污水管网；工程产生的一般生活性固体废物经收集后统一交由环卫部门处理，对环境影响很小；运营期牵引变电所检修产生的废油或含油抹布等危险废物及时交由具有资质的单位进行妥善处理；工程采用电力牵引，且不新建锅炉，无废气排放，存车场职工食堂油烟经净化后达标排放，对周围的空气环境影响轻微。工程采取以上措施后运营期的环境影响能够得到有效控制和减缓。

五、主要结论

本工程经过安徽、河南和湖北三省，沿线自然生态环境良好，分布有饮用水水源保护区、自然保护区、湿地公园、森林公园、地质公园、文物保护单位和居民住宅、学校等敏感点，工程实施后生态、水环境、噪声、振动等影响是公众主要关心的问题。工程在选线时对重要的生态环境敏感目标进行了绕避，对确实无法绕避的采用环境影响较小的方案，并采取各项有效措施控制工程的不利影响。对于工程实施后产生的噪声、振动等影响，从污染源头、传播途径、受影响敏感目标各方面加强控制与治理措施，符合有关环境标准要求。运营期工程产生的生活污水处理后均纳入市政污水

管网；工程采用电力牵引，不设置锅炉，不会对沿线产生大气污染。一般固体废物交由当地环卫部门处理，危险废物交由有资质的单位处置。在认真落实了设计和本报告中提出的防治措施，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓。从环境保护的角度分析，本工程建设具有环境可行性。

1 总 则

1.1 编制依据

1.1.1 环境保护法律法规

（1）《中华人民共和国生态环境法典》，2026 年 8 月 15 日起施行；

（2）《中华人民共和国环境保护法》（修订），2015 年 1 月 1 日施行；

（3）《中华人民共和国环境影响评价法》（修订），2016 年 9 月 1 日施行，2018 年 12 月 29 日修正；

（4）《中华人民共和国大气污染防治法》，2018 年 10 月 26 日修订；

（5）《中华人民共和国噪声污染防治法》，2022 年 6 月 5 日起施行；

（6）《中华人民共和国水污染防治法》，2018 年 1 月 1 日修订后施行；

（7）《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020 年 9 月 1 日修订施行；

（8）《中华人民共和国城乡规划法》，2019 年 4 月 23 日修订施行；

（9）《中华人民共和国水土保持法》，2011 年 3 月 1 日施行；

（10）《中华人民共和国文物保护法》，2024 年 11 月 8 日修订；

（11）《中华人民共和国清洁生产促进法》，2012 年 2 月 29 日修订；

（12）《中华人民共和国森林法》，2020 年 7 月 1 日修订实施；

（13）《中华人民共和国水法》，2016 年 7 月 2 日修订施行；

（14）《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019 年 1 月 1 日起施行；

（15）《中华人民共和国野生动物保护法》，2023 年 5 月 1 日修订后施行；

（16）《中华人民共和国湿地保护法》，2022 年 6 月 1 日实施；

（17）《中华人民共和国土地管理法》，2019 年 8 月 26 日修订；

（18）《建设项目环境保护管理条例》，2017 年 10 月 1 日起施行；

（19）《中华人民共和国文物保护法实施条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（20）《基本农田保护条例》，2011 年 1 月 8 日修订；

（21）《中华人民共和国野生植物保护条例》，2017 年 10 月 7 日修订；

（22）《中华人民共和国陆生野生动物保护实施条例》，2016 年 1 月 13 日修订；

（23）《中华人民共和国河道管理条例》，2026 年 1 月 30 日修正；

（24）《铁路安全管理条例》（国务院令第 639 号令，2014 年 1 月 1 日起施行）；

（25）《中华人民共和国水生野生动物保护实施条例》，2016 年 2 月 6 日修订；

（26）《中华人民共和国自然保护区条例》（国务院令第 830 号）（2026 年 3 月 15 日修订施行）；

（27）《中华人民共和国森林法实施条例》，2018 年 3 月 19 日修改；

（28）《森林公园管理办法》，2016 年 9 月 22 日修改；

（29）《国家级自然公园管理办法（试行）》，2023 年 10 月 9 日印发；

（30）《地下水管理条例》（国令第 748 号），自 2021 年 12 月 1 日起施行；

（31）《饮用水水源保护区污染防治管理规定》，2010 年 12 月 22 日修正；

（32）《风景名胜区条例》，2026 年 3 月 20 日修订施行；

（33）《国家级公益林管理办法》（林资发〔2017〕34 号，2017 年 5 月 8 日）。

1.1.2 地方性环境保护法规

（1）《湖北省水污染防治条例》（2014 年 7 月 1 日施行、2018 年修订）；

（2）《湖北省大气污染防治条例》（2018 年 11 月 19 日修订通过，2019 年 6 月 1 日起施行）；

（3）《湖北省自然资源厅 省生态环境厅 省林业局关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》（鄂自然资发〔2024〕2 号）；

（4）《湖北省固体废物污染治理工作方案》（2018 年）；

（5）《关于进一步做好建筑施工扬尘防治工作的通知》（鄂建办头〔2022〕67 号）；

（6）省人民政府关于印发 《湖北省空气质量持续改善行动方案》的通知（鄂政发〔2024〕6 号）；

（8）关于进一步加强建设项目环评和排污许可监管工作的通知（鄂环办〔2022〕50 号）；

（10）《省人民政府关于加快实施 “三线一单”生态环境分区管控的意见》（鄂政发〔2020〕21 号）；

（11）《河南省建设项目环境保护条例》，2018 年 9 月 29 日第二次修正；

（12）《河南省减少污染物排放条例》，2014 年 1 月 1 日起施行；

（13）《河南省固体废物污染环境防治条例》，2024 年 11 月 28 日修订，自 2025 年 3 月 1 日起施行；

（14）《河南省水污染防治条例》，自 2019 年 10 月 1 日起施行；

（15）《河南省大气污染防治条例》，2024 年 3 月 28 日第二次修正；

（16）《河南省土壤污染防治条例》，自 2021 年 10 月 1 日起施行；

（17）《河南省人民政府关于印发〈河南省空气质量持续改善行动计划〉的通知》（豫政［2024］12 号）；

（18）《河南省 2025 年蓝天保卫战实施方案》（豫环委办［2025］6 号）；

（19）《河南省公益林管理办法》（2022 年 11 月 25 日河南省人民政府令第 216 号公布，自 2023 年 1 月 1 日起施行）；

（20）《河南省林地保护管理条例》，2018 年 9 月 29 日修正；

（21）《安徽省环境保护条例》，2024 年 11 月 22 日修正施行；

（22）《安徽省林地保护管理条例》，2021 年 3 月 26 日修订；

（23）《安徽省饮用水水源环境保护条例》，2016 年 12 月 1 日实施；

（24）《安徽省湿地保护条例》（2018 年 3 月 30 日安徽省第十三届人民代表大会常务委员会第 3 次会议修改）；

（25）《安徽省大气污染防治条例》，2018 年 11 月 1 日起施行；

（27）《安徽省实施〈中华人民共和国水法〉办法》，2022 年 3 月 25 日第五次修正；

（28）《安徽省农业生态环境保护条例》，2024 年 11 月 22 日修订施行；

（29）《安徽省实施〈中华人民共和国野生动物保护法〉办法》，2020 年 7 月 31 日修订；

（31）《安徽省古树名木保护条例》，2010 年 3 月 12 日起施行；

（33）《安徽省城市市容和环境卫生管理条例》，2021 年 3 月 26 日第三次修正；

（34）《安徽省实施〈中华人民共和国固体废物污染环境防治法〉办法》（2024 年 11 月 22 日第二次修正施行）；

（35）《安徽省建筑工程施工和预拌混凝土生产扬尘污染防治标准（试行）》（皖环发〔2019〕17 号）；

（36）《安徽省人民政府关于印发安徽省空气质量持续改善行动方案的通知》（皖政〔2024〕36 号）。

1.1.3 地方环境功能区划及城市总体规划

（1）工程沿线各市、县国土空间总体规划；

（2）工程沿线各省水功能区、水环境功能区划分方案及各市声环境功能区划、环境空气质量功能区划；

（3）工程沿线各省、市生态环境分区管控更新最新成果。

1.1.4 环境影响评价的技术文件

（1）《建设项目环境影响评价技术导则　总纲》（HJ2.1-2016）；

（2）《环境影响评价技术导则　生态影响》（HJ19-2022）；

（3）《环境影响评价技术导则　声环境》（HJ 2.4-2021）；

（4）《环境影响评价技术导则　大气环境》（HJ2.2-2018）；

（5）《环境影响评价技术导则　地表水环境》（HJ2.3-2018）；

（6）《环境影响评价技术导则　地下水环境》（HJ 610-2016）；

（7）《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）；

（8）《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020）；

（9）《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）；

（10）《辐射环境保护管理导则电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）；

（11）《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ 2034-2013）；

（12）《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）；

（13）《土壤侵蚀分类分级标准》（SL190-2007）；

（14）《国家危险废物名录》（2025 年版）；

（15）《生产建设项目水土保持技术标准》（GB50433-2018）；

（16）《生产建设项目水土流失防治标准》（GB50434-2018）。

1.1.5 工程设计资料、专题研究

（1）中铁第四勘察设计院集团有限公司编制的《新建京港高铁阜阳至黄冈段初步设计》（2026 年 5 月）及鉴修文件；

（2）相关生态敏感区专题论证报告。

1.2 评价工作等级

（1）生态环境评价工作等级

依据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022）中有关生态影响评价工作等级划分的原则：

“6.1.2 按以下原则确定评价等级:

a）涉及国家公园、自然保护区、世界自然遗产、重要生境时，评价等级为一级;

b）涉及自然公园时，评价等级为二级;

c）涉及生态保护红线时，评价等级不低于二级;

d）根据 HJ 2.3 判断属于水文要素影响型且地表水评价等级不低于二级的建设项目，生态影响评价等级不低于二级;

e）根据 HJ 610、HJ 964 判断地下水水位或土壤影响范围内分布有天然林、公益林、湿地等生态保护目标的建设项目，生态影响评价等级不低于二级;

f）当工程占地规模大于 20km^2 时（包括永久和临时占用陆域和水域），评价等级不低于二级;

g）除本条 a）、b）、c）、d）、e）、f）以外的情况，评价等级为三级;

h）当评价等级判定同时符合上述多种情况时，应采用其中最高的评价等级。

6.1.4 建设项目同时涉及陆生、水生生态影响时，可针对陆生生态、水生生态分别判定评价等级。

6.1.6 线性工程可分段确定评价等级。线性工程地下穿越或地表跨越生态敏感区，在生态敏感区范围内无永久、临时占地时，评价等级可下调一级。”

依据上述判定原则，确定本项目生态影响评价等级见下表。

表 1.2-1 生态环境影响评价工作等级

线路涉及区域		工程与敏感区的位置关系	依　据	陆生评价等级	水生评价等级
自然保护区	河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（同时为河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）	本工程以桥梁形式穿越淮滨淮南湿地省级自然保护区实验区约 296m，工程在自然保护区范围内设置 2 个桥墩，无水中墩，永久占地 0.59hm^2。	6.1.2　a）	一级	二级
	河南连康山国家自然保护区（同时为河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）	本工程以隧道形式穿越河南连康山国家自然保护区实验区约 8302m，永久占地 1.49hm^2，包含连康山隧道出口及西山隧道辅助坑道等。	6.1.2　a）6.1.6	一级	/
自然公园	安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）	本工程以桥梁形式穿越阜南谷河省级湿地公园生态保育区和恢复重建区约 0.211km，工程在湿地公园范围内设置 5 个桥墩，永久占地 0.41hm^2。	6.1.2　b）	二级	二级
	河南光山龙山湖国家湿地公园	本工程以桥梁形式穿越光山龙山湖国家湿地公园生态保育区约 0.10km。工程在湿地公园范围内设置 2 个桥墩，永久占地 0.18hm^2。	6.1.2　b）	二级	二级
	金兰山国家森林公园	本工程以隧道、桥梁形式穿越金兰山国家森林公园一般游憩区及管理服务区约 2.927km。永久占地 2.32hm^2。	6.1.2　b）	二级	/
	大别山省级地质公园	本工程以隧道、桥梁形式穿越大别山省级地质公园约 10.625km。永久占地 3.46hm^2。	6.1.2　b）	二级	/
	红安倒水河省级湿地公园	本工程以桥梁、路基形式穿越倒水河省级湿地公园约 0.784km。工程在湿地公园范围内设置 25 个桥墩，永久占地 1.62hm^2。	6.1.2　b）	二级	二级
	麻城浮桥河国家湿地公园（同时为湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地、国家重要湿地）	本工程以桥梁、隧道、路基形式穿越麻城浮桥河国家湿地公园生态保育区和恢复重建区约 4.181km。工程在湿地公园范围内设置 74 个桥墩，永久占地 10.23hm^2。	6.1.2　a）6.1.2　b）6.1.2　h）	一级	二级

线路涉及区域		工程与敏感区的位置关系	依　据	陆生评价等级	水生评价等级
生态公益林	国家及地方生态公益林	DK38+50～DK38+310、DK45+590～DK45+680、DK46～DK46+430、DK123+880～DK124+500、DK128～DK129、DK149+450～DK153+700、DK156～DK158、DK159+600～DK160、DK164+600～DK179+800、DK191～DK196、DK200+800～DK201+100、DK203～DK205+300、DK224+DK238 穿越生态公益林。	6.1.2　e）	二级	/
生态保护红线	阜南县水土保持生态保护红线（同区域涉及安徽阜南谷河省级湿地公园）	以桥梁形式穿越	6.1.2　c）	二级	二级
	黄淮平原水源涵养生态保护红线（同区域涉及河南淮滨淮南湿地省级自然保护区）	以桥梁形式穿越	6.1.2　a） 6.1.2　c）	一级	二级
	大别山水源涵养、水土保持生态保护红线（同区域涉及河南光山龙山湖国家湿地公园）	以桥梁形式穿越	6.1.2　c）	二级	二级
	大别山水源涵养、水土保持生态保护红线（同区域涉及河南连康山国家自然保护区）	以隧道形式穿越	6.1.2　a） 6.1.2　c） 6.1.2　h） 6.1.6	一级	/
	湖北麻城浮桥河国家湿地自然公园生态保护红线（同区域涉及麻城浮桥河国家湿地公园）	以桥梁形式穿越	6.1.2　a） 6.1.2　c） 6.1.2　h）	一级	二级
其余区段		本项目为线型工程，本工程总占地 1551.53hm^2，其中永久占地 1079.52hm^2，临时占地 472.01hm^2，小于 20km^2。	总占地＜20km^2	三级	三级

综上，本项目为铁路线性工程，涉及环境敏感区类型包括自然保护区、重要生境、自然公园和生态保护红线等。本次生态环境影响评价分段确定评价等级，其中涉及河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）、河南连康山国家自然保护区（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）段和麻城浮桥河国家湿地公园（湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地、国家重要湿地）段评价等级为一级；涉及安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）、河南光山龙山湖国家湿地公园、大别山省级地质公园、金兰山国家森林公园、红安倒水河省级湿地公园、生态保护红线、生态公益林段为二级，其余均为三级。

本工程地表水评价等级为三级 B，工程涉及河南淮滨淮南湿地省级自然保护区、河南光山龙山湖国家湿地公园、麻城浮桥河国家湿地公园、阜南谷河湿地公园、红安倒水河省级湿地公园的水生生态评价等级为二级，对应的水域为淮河、泼陂河、浮桥河水库、界南河、谷河、倒水河、火连畈水库。其他水域的水生生态评价等级均为三级评价。

表 1.2-2 **水生生态评价等级一览表**

线路涉及区域	河流	评价等级
河南淮滨淮南湿地省级自然保护区	淮河	二级
阜南谷河湿地公园	界南河	
	谷河	
红安倒水河省级湿地公园	火连畈水库	
龙山湖国家湿地公园	泼陂河	
麻城浮桥河国家湿地公园	浮桥河水库	
一般区段	洪河	三级
	白露河	
	施河	
	龙河	
	泼陂河	
	梅河	
	下店河	
	邹家河	
	举水	
	沙河	

线路涉及区域	河流	评价等级
一般区段	七渔河	三级
	小润河	
	润河	
	陶孜河	

（2）声环境评价工作等级

根据 HJ2.4-2021《环境影响评价技术导则·声环境》，本工程为大型铁路项目，项目建设前后大部分路段噪声级增量在 5dB（A）以上，且受工程影响人数显著增加，根据导则，确定本次评价按一级评价进行。

（3）地表水环境评价工作等级

根据《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ2.3-2018），本工程各站、场污水均纳入既有或者规划的市政管网，地表水环境评价工作等级为三级 B。

（4）地下水环境评价工作等级

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016），本工程未设置机务段、车辆段等对地下水造成污染的设施，地下水环境影响评价类别为“IV类”。根据导则要求，IV类建设项目不开展地下水环境影响评价，主要对隧道工程环境影响进行分析。

（5）电磁环境评价工作等级

本工程新建 6 座 220kV 牵引变电所、改造 2 座牵引变电所，还建并改造既有京九铁路阜南牵引变电所，均为户外变电所，根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020），牵引变电所电磁环境影响评价工作等级为二级。

（6）大气评价工作等级

工程不新建锅炉，采用电力牵引，不产生机车废气，根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）规定，本次评价工作等级定为三级。

（7）土壤环境评价工作等级

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ 964-2018），本工程为新建铁路项目，无油库及供油管线等设施，非化工、冶金、矿山采掘、农林、水利等可能对土壤环境产生影响的建设项目，工程占地范围也不涉及化工、冶金等污染场地，属于IV类项目；根据导则要求，不进行土壤环境影响评价。

1.3 评价原则

本次环评指导思想为：本着以人为本、保护环境的思想，详细调查自然保护区、森林公园、湿地公园、地质公园、饮用水水源保护区、生态保护红线等重要环境保护目标状况，同时调查拟建工程所涉及区域的国土空间总体规划、环境质量现状、建筑物类型、建筑物分布、环境功能要求和既有污染源情况，在此基础上，充分考虑拟建铁路的环境影响特点以及沿线城市规划、环境保护目标的分布情况，根据工程分析，以生态环境、声环境、水环境影响评价为重点，对生态环境、声环境、振动环境、电磁环境、水环境等有关环境要素分施工期和运营期预测工程建设和运营对沿线区域环境影响的范围和程度；对工程设计中采取的环保措施进行分析，对未能满足环境保护要求的工程活动提出技术可行、经济合理的替代方案或污染防治措施，减少和控制污染物排放；将评价结论和建议及时反馈建设单位、设计部门和规划部门，从环境保护的角度指导工程设计、施工和工程周围用地规划，力求将本工程建设对环境的影响减少到最低程度，并为当地生态环境主管部门对工程沿线进行环境管理和环境规划提供科学依据，使本工程的建设实现社会效益、经济效益和环境效益的统一。

1.4 评价范围和评价时段

1.4.1 评价范围

（1）生态环境评价范围

根据中华人民共和国环境保护行业标准 HJ 19-2022《环境影响评价技术导则·生态影响》、参照《铁路工程建设项目环境影响评价技术标准》（TB 10502-93）的相关要求和规范，本次生态评价区以线路两侧各 300m 范围为基准。为保证评价区的连贯性和生态系统完整性，在此基础上根据沿线生态敏感区的分布和地形地貌等生态地理单元进行适当调整，陆生生态评价具体范围如下：

①工程设计外侧轨道用地界向外延 300m 区域；

②取、弃土（渣）场及临时用地界外延 300m 区域。

在满足以上条件下，在工程穿越生态敏感区、生态保护红线、生态公益林及重要湿地段以线路穿越段向两端外延 1km、线路中心线向两侧外延 1km 为评价区。根据上述原则，确定本次生态环境评价区总计 40655.15hm^2。

水生生态评价范围：桥梁穿越及跨越七渔河、小润河、润河、陶孜河、界南河、谷河、洪河、淮河、白露河、施河、龙河、梅河、潢河、倒水、火连畈水库、下店河、浮桥河水库、邹家河、举水、沙河上游 2km，下游 5km 河段。

（2）声环境评价范围

本次声环境影响评价的范围为地面线路外轨中心线两侧或站、场边界外 200m 以内区域，牵引变电所厂界外 50m 以内区域。

（3）振动环境评价范围

线路两侧距外轨中心线各 60m 范围以内。

（4）地表水环境评价范围

评价范围为本工程设计范围内的车站，对线路跨越的地表水体评价范围为上游 500m，下游 1km，并将线路涉及的饮用水水源保护区和II类水体作为评价的重点。

（5）地下水环境评价范围

评价范围为本工程各隧道地下水疏排的影响范围，将隧道工程疏排水对隧道上方的分散式取水点（泉）、植被的影响作为评价重点，本次主要针对隧道疏排水对生态环境及分散式取水点的影响开展分析。

（6）电磁环境评价范围

根据 HJ24-2020《环境影响评价技术导则 输变电》要求，220kV 变电所工频电、磁场的评价范围为变电所围墙外 40m 以内区域。

根据《电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）规定，发射机功率 P≤100kW 时，评价范围应为以天线为中心，半径 500m 的区域。鉴于 GSM-R 网基站的天线发射功率均小于 0.1kW，根据《移动通信基站电磁辐射环境监测方法》（HJ972-2018），监测范围为天线周围 50m；在本次评价相应的半径，即 GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

（7）固体废物评价范围

工程沿线各站、存车场的范围。

1.4.2 评价时段

评价时段与工程设计年度一致，即初期 2035 年，近期 2040 年，远期 2050 年。

1.5 环境影响要素识别和评价因子筛选

1.5.1 环境影响的识别与筛选

根据工程在施工期和运营期产生的环境影响的性质、车站周围环境特征，将工程行为对各类环境要素产生的影响按施工期和运营期制成“工程环境影响识别与筛选矩阵表”。

表 1.5-1 **工程环境影响识别与筛选矩阵表**

阶段	工程活动	影响程度识别	自然生态环境			物理—化学环境				
			地形地貌	生物多样性	水土保持	地表水	声环境	振动	电磁	环境空气
影响程度识别			I	I	I	III	I	I	III	III
施工期	征地拆迁	I	-S	-S	-S					
	开辟施工便道及修建临时工程	II	-M	-M	-M	-M	-M	-S		-M
	施工材料贮存及运输	II					-M	-S		-M
	路基土石方工程	I	-L	-L	-L	-M	-M	-S		-M
	桥隧工程	I	-L	-L	-L	-M				
	路基防护工程	I	+M	+M	+L	+M				+M
施工期	房屋建筑工程	III	+S				-S			-S
	绿化及恢复工程	I	+L	+L	+L		+S			+M
	工程取、弃土	II	- M	- M	- M	-S				-S
	施工人员生活	III				-S				-S
运营期	列车运行	I		-S			-L	-L	- S	
	车站营运	I				-M	-M		-S	
运营期	牵引变电所	III				-S	-S		- S	
	生活及旅客列车垃圾	III				-S				-S

注：表中环境影响识别判据分两类：

（1）单一影响程度识别：反映某一类工程项目对某一环境要素的影响，其影响程度按下列符号识别：＋：有利影响；－：不利影响；L：显著影响；M：一般影响；S：较小影响；空格：无影响或基本无影响。

（2）综合（或累积）影响程度识别：反映某一类工程项目对各个环境要素的综合影响，或某一环境要素受所有工程行为综合影响的程度，并作为评价因子筛选的判据。其影响程度按下列符号识别：I：影响突出；II：影响一般；III：影响较小。

施工期仅征地等工程活动对环境的影响属永久性影响，其余均为暂时性影响，通过采取相应的预防和缓解措施后，可使受影响的环境要素得到恢复，受施工活动影响的环境因素主要是生态环境、声环境、环境空气、水环境。

本工程运营期主要环境影响包括生态、噪声、振动、水环境四个方面，对环境空气、固体废物和电磁环境的影响相对较小。

通过对工程、环境敏感性以及它们之间相互影响关系的分析、判别和筛选，确定

本工程环境影响评价的要素为：生态环境、声环境、振动环境、电磁环境、水环境、环境空气及固体废物。

1.5.2 评价因子筛选

根据本工程的污染特点，通过筛选和识别，各环境要素的环境影响评价因子见表1.5-2和表1.5-3。

表 1.5-2 环境影响评价因子汇总表

评价要素	评 价 因 子	
	施 工 期	运 营 期
声环境	等效连续 A 声级	昼间、夜间等效连续 A 声级
振动环境	VL_{z10}	VL_{zmax}
地表水环境	pH、COD、BOD_5、SS、石油类、氨氮、动植物油	pH、COD、BOD_5、SS、氨氮、动植物油
地下水环境	区域水文地质条件，氯化物、硫酸盐、pH、镁离子	水量、水位变化所引发的生态环境问题
空气环境	TSP（颗粒物）	油烟
电磁环境	—	工频电场、工频磁感应强度、功率密度

表 1.5-3

生态影响评价因子筛选表

时　段	受影响对象	评价因子	工程内容及影响方式	影响性质	影响程度
施工期	物种	分布范围、种群数量、种群结构、行为等	永久占地造成植被破坏，造成植物物种个体数量的减少；直接影响	长期、不可逆	弱
			临时占地造成植被破坏，产生水土流失；直接影响	短期、可逆	弱
			施工活动、机械噪声等会驱赶野生动物，使施工区域的动物被迫暂时迁移到适宜的环境中去栖息和繁衍，使得周边野生动物个体数量减少；间接影响	短期、可逆	弱
	生境	生境面积、质量、连通性等	施工占地破坏植被，改变野生动物栖息环境；直接影响	短期、可逆	弱
			施工活动、噪声等影响野生动物的活动栖息生境；间接影响	短期、可逆	弱
施工期	生物群落	物种组成、群落结构等	工程占地植被破坏，铁路建设改变原有土地利用方式，将破坏占地区植物群落；直接影响	短期、可逆	弱
			施工活动、噪声等对野生动物行为产生干扰，迫使其迁移，造成周边区域动物种群数量的减少；间接影响	短期、可逆	弱
	生态系统	植被覆盖度、生产力、生物量、生态系统功能等	工程永久和临时占地造成植被损失，引起局部区域植被覆盖度、生产力、生物量的降低，施工干扰驱使野生动物迁移等，可能引起生态系统功能的减弱；间接影响	短期、可逆	弱
	生物多样性	物种丰富度、均匀度、优势度等	工程占地引起局部植被损失，造成植物物种个体和种群数量的减少；施工干扰驱使野生动物迁移，可能会使动物分布发生改变，使动物个体、种群数量减少，可能对局部区域生物多样性造成影响；施工人为活动增加外来入侵植物入侵风险，减少本土物种多样性。间接影响	短期、可逆	弱
	自然景观	景观多样性、完整性等	工程施工局部破坏地表植被、地貌破坏，易造成施工扬尘、水土流失等视觉污染，对局部区域景观造成影响；直接影响	短期、可逆	弱
运营期	物种	分布范围、种群数量、种群结构、行为等	运行产生的噪声、灯光、振动等野生动物造成干扰；间接影响	短期、可逆	弱
	生境	生境面积、质量、连通性等	路面等建筑物会对动植物生境的产生切割、破碎和阻隔影响；直接影响	长期、不可逆	弱

时　段	受影响对象	评价因子	工程内容及影响方式	影响性质	影响程度
运营期	生物群落	物种组成、群落结构等	运营期因临时占地而消失的植物个体将会逐渐通过自然更新的方式或人工种植的方式逐渐恢复；部分野生动物会返迁回原分布地，但由于工程建设导致原有各类栖息地面积减小，会对动植物群落造成一定影响；间接影响	长期、不可逆	弱
	生态系统	植被覆盖度、生产力、生物量、生态系统功能等	运营期建筑景观增加对生态系统格局产生影响；间接影响	长期、不可逆	弱
	生物多样性	物种丰富度、均匀度、优势度等	工程建设导致部分栖息地面积减小，可能会使动物分布发生改变，对生物多样性造成影响；铁路沿线的人员、车辆活动增加，可能使外来物种的入侵机会；间接影响	长期、不可逆	弱
	自然景观	景观多样性、完整性等	铁路建成将形成新的景观斑块，增加生态景观斑块的数量，也加大了整体生态景观的破碎化程度，主要是形成景观廊道，对于自然景观产生一定的影响；直接影响	长期、不可逆	弱

1.6 评价标准

根据安徽省、河南省及湖北省生态环境厅对本工程环境影响评价执行标准的复函（见附件 17），结合沿线各市声、水、大气环境功能区划、工程建设内容及工程实际，本次环境评价标准执行情况如下：

1.6.1 声环境

（1）声环境功能区划

工程在河南省信阳市淮滨县、潢川县、光山县、新县；湖北省黄冈市麻城市、黄州区涉及已划定的声环境功能区。

（2）声环境质量标准

工程沿线涉及声环境功能区如下：

表 1.6-1 工程全线涉及的声功能区划

省份	城市	区县	声功能区	执行标准/dB（A）	线路穿越声功能区段
河南省	信阳市	淮滨县	1	昼间 55 夜间 45	不涉及
			2	昼间 60 夜间 50	不涉及
			3	昼间 65 夜间 55	DK54+965～DK56+130 两侧
		潢川县	1	昼间 55 夜间 45	DK110+360～DK111+810 两侧
			2	昼间 60 夜间 50	不涉及
			3	昼间 65 夜间 55	DK110+020～DK110+360 两侧
		光山县	1	昼间 55 夜间 45	不涉及
			2	昼间 60 夜间 50	DK128+000～DK131+027 两侧
			3	昼间 65 夜间 55	不涉及
		新县	1	昼间 55 夜间 45	不涉及
			2	昼间 60 夜间 50	DK158+430～DK161+085 两侧 DK161+800～DK162+212 两侧
			3	昼间 65 夜间 55	DK161+085～DK161+800 两侧 DK162+212～DK164+030 两侧 DK164+435～DK166+250 两侧

省份	城市	区县	声功能区	执行标准/dB（A）	线路穿越声功能区段
湖北省	黄冈市	麻城市	1	昼间 55 夜间 45	不涉及
			2	昼间 60 夜间 50	不涉及
			3	昼间 65 夜间 55	DK243+675～DK245+463 两侧
		黄州区	1	昼间 55 夜间 45	不涉及
			2	昼间 60 夜间 50	不涉及
			3	昼间 65 夜间 55	不涉及
			4b	昼间 70 夜间 60	DK312+345～DK313+650 两侧

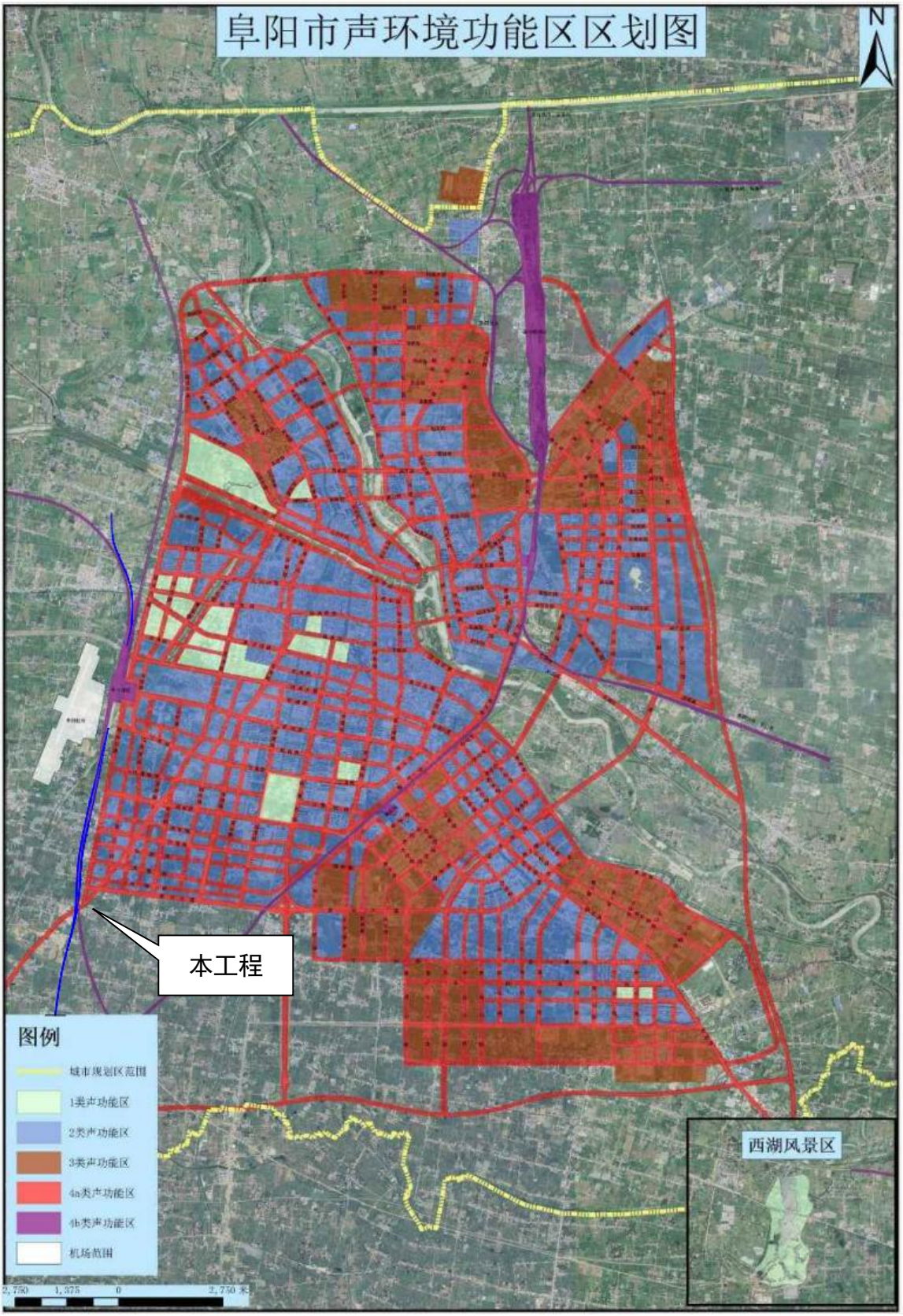


图 1.6-1 线路与阜阳市声环境功能区区划叠图

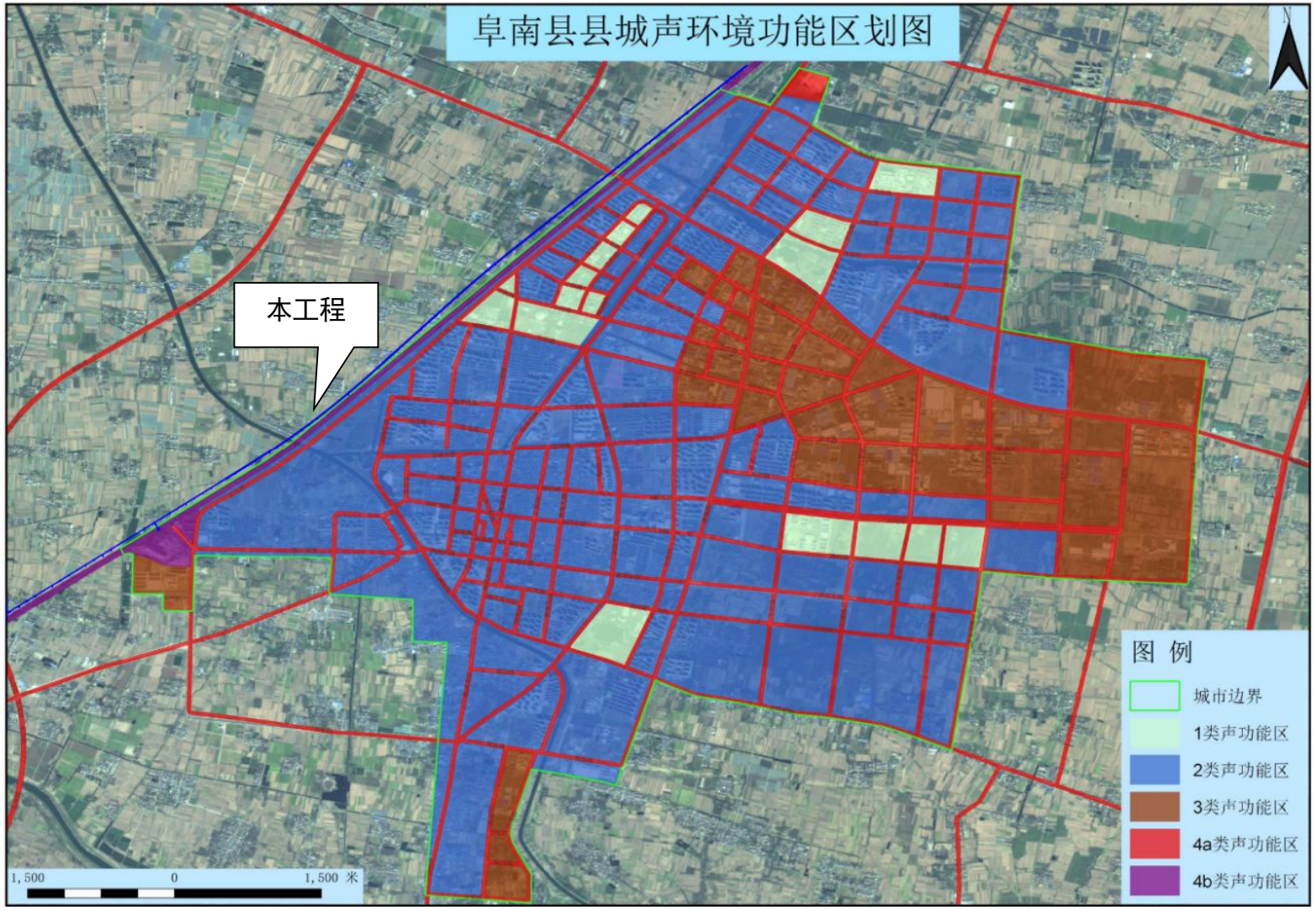


图 1.6-2　线路与阜南县声环境功能区区划叠图

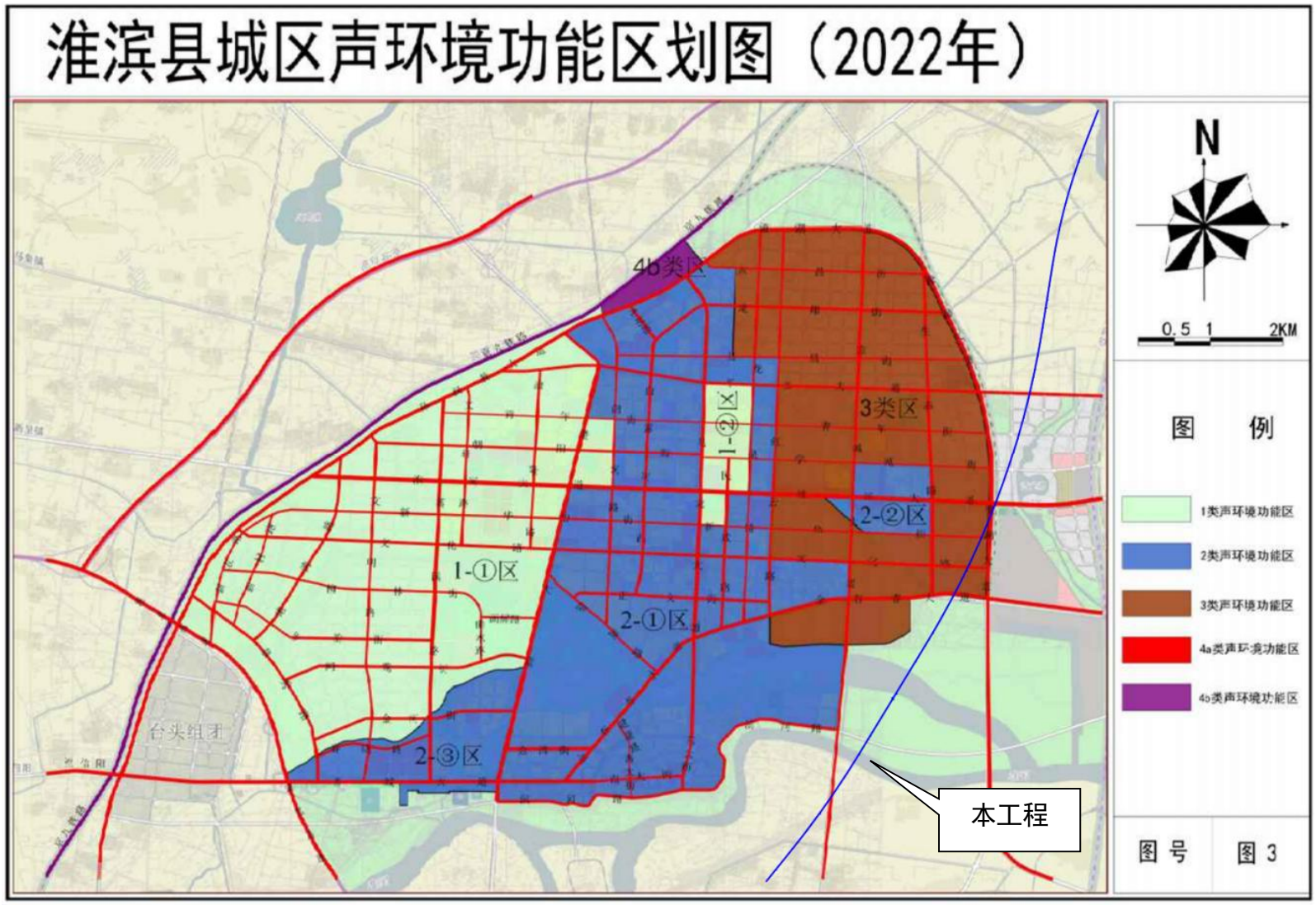


图 1.6-3　线路与淮滨县声环境功能区区划叠图

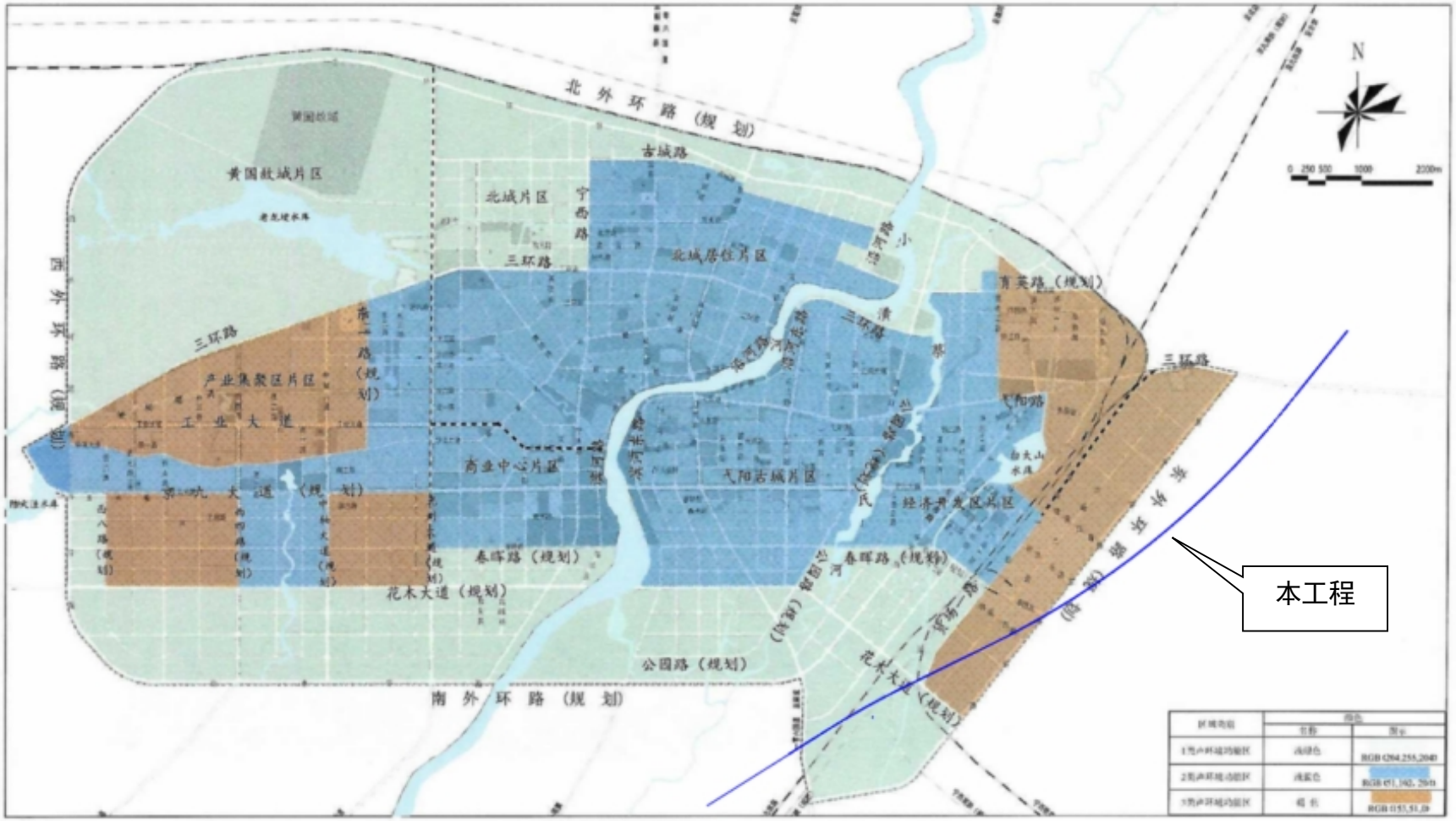


图 1.6-4　线路与潢川县声环境功能区区划叠图

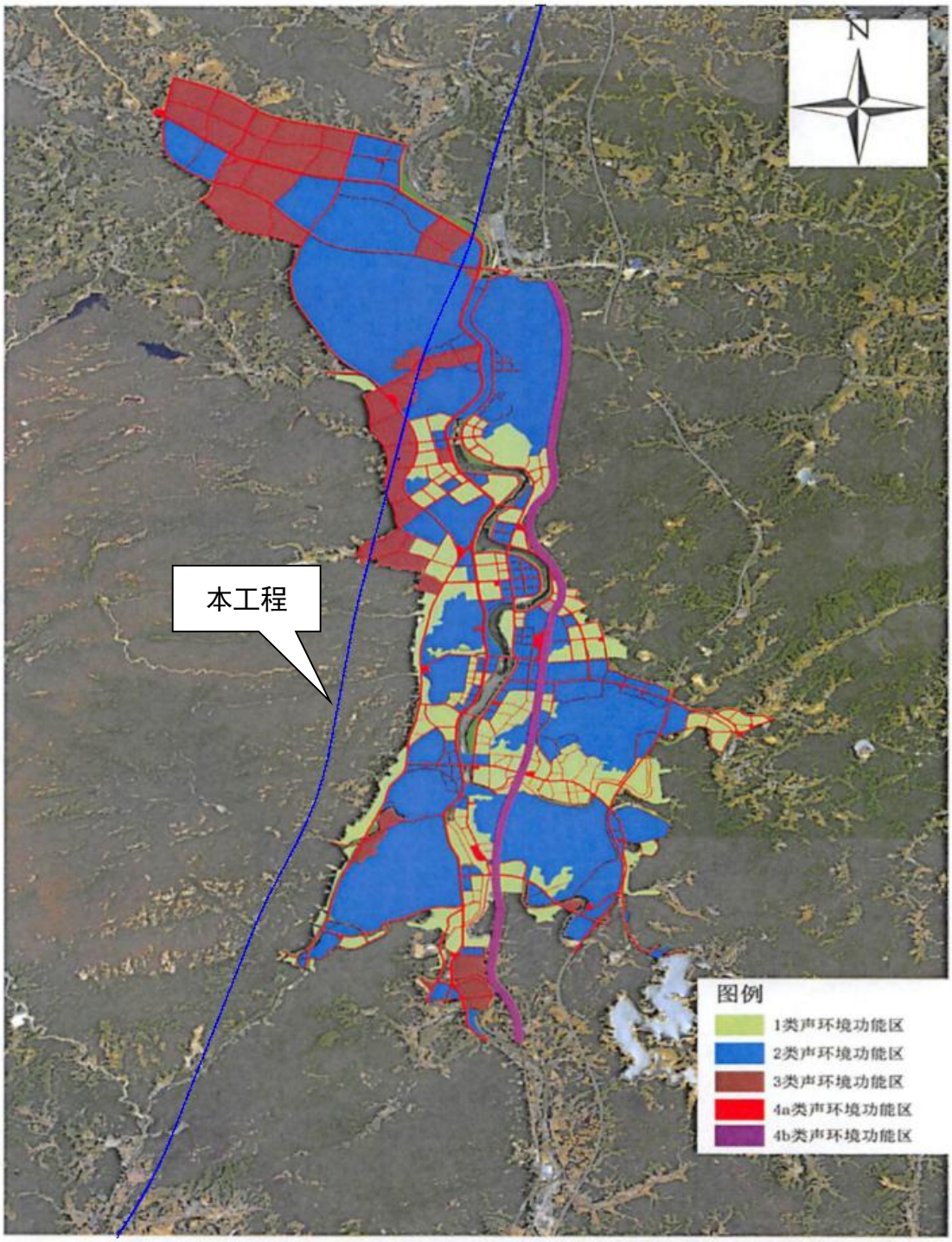


图 1.6-5 线路与新县声环境功能区区划叠图

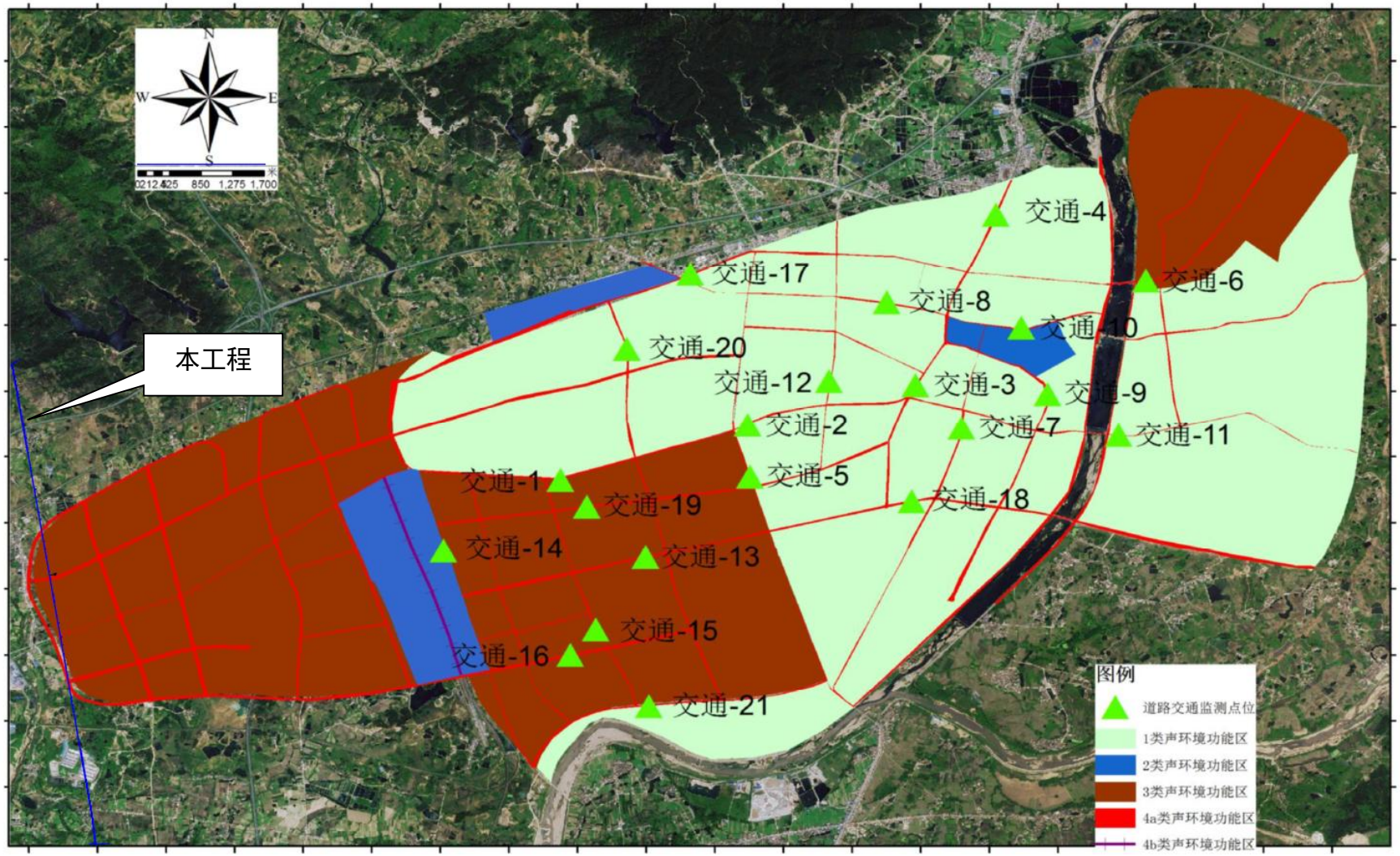


图 1.6-6 线路与麻城市声环境功能区区划叠图

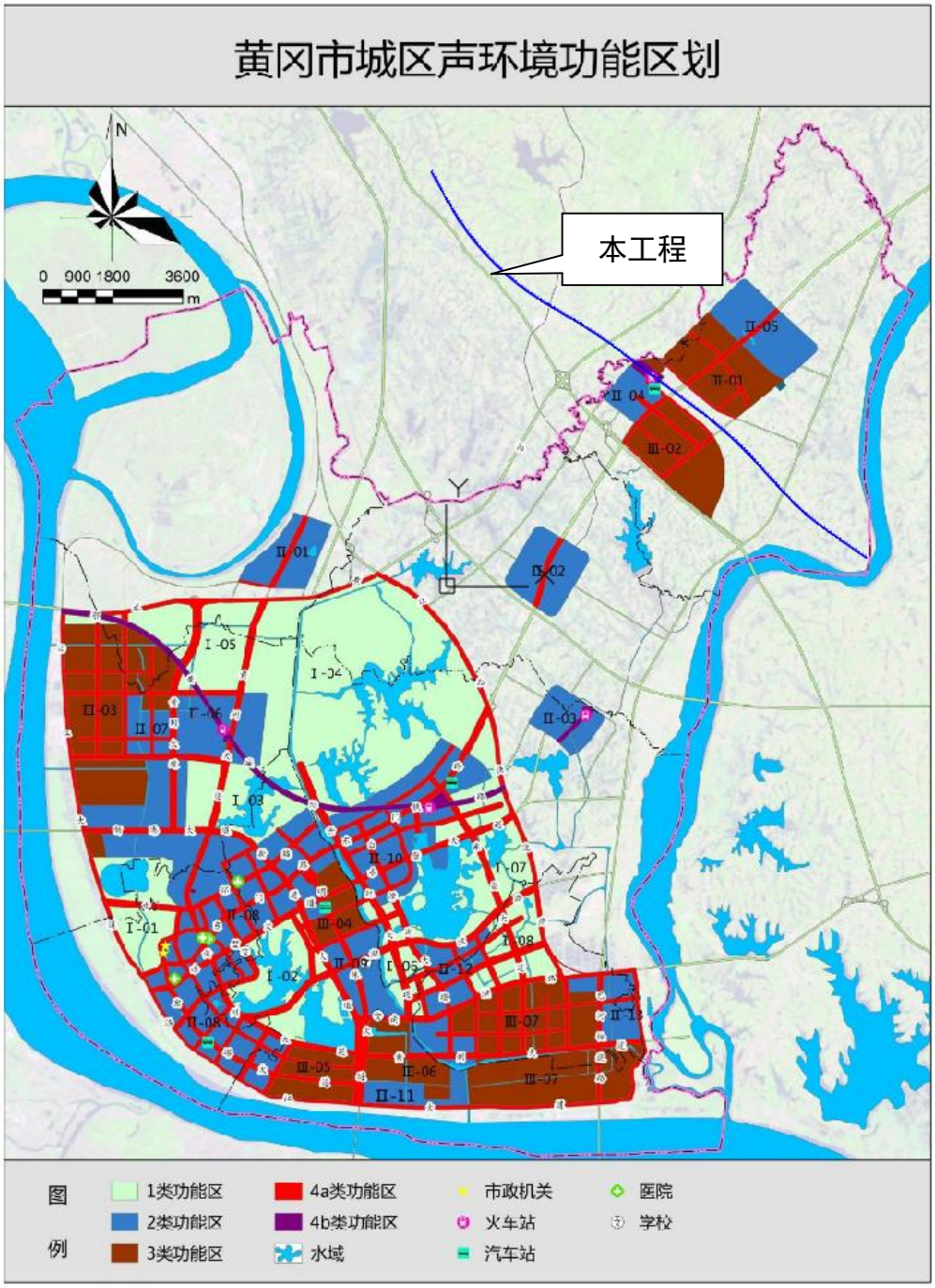


图 1.6-7 线路与黄冈市声环境功能区区划叠图

沿线涉及既有道路交通干线时，交通干线边界线外一定距离内（相邻区域为 1 类区，距离为 50m；相邻区域为 2 类区，距离为 35m；相邻区域为 3 类区，距离为 20m）执行 4a 类区标准；临街建筑高于三层楼房以上（含三层）时，临街建筑面向交通干线一侧区域执行 4a 类区标准；4a 类区标准限值为昼间 70dB（A），夜间 55dB（A）。

沿线涉及既有铁路时，交通干线边界线外一定距离内（相邻区域为 1 类区，距

离为 80m；相邻区域为 2 类区，距离为 65m；相邻区域为 3 类区，距离为 50m）执行 4b 类区标准；4b 类区标准限值为昼间 70dB（A），夜间 60dB（A）。

3、4 类区评价范围内的学校、医院（疗养院、敬老院）等特殊敏感建筑，其声环境质量执行昼间 60 dB（A）、夜间 50 dB（A）。

（3）噪声排放标准

距新建铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案之昼间 70 dB（A）、夜间 60 dB（A）的标准限值；距既有铁路外轨中心线 30 米处执行《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案之昼间 70 dB（A）、夜间 70 dB（A）标准限值。

施工场界噪声执行《建筑施工噪声排放标准》（GB12525-2025）之昼间 70 dB（A）、夜间 55 dB（A）。

阜阳西存车场、麻城西存车场、牵引变电所厂界噪声限值执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）所对应声环境功能区标准。

（4）室内声环境标准

工程后，室外声环境无法满足声环境质量标准要求，则室内需满足《建筑环境通用规范》（GB 55016-2021）的相应要求。

1.6.2 振动环境

振动环境按《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）执行，详见表 1.6-2。

表 1.6-2 振动环境影响评价标准表

标准名称	标准类别	标准限值	适用标准
GB10070-88《城市区域环境振动标准》	居民、文教区	昼间 70dB、夜间 67dB	不受铁路影响，位于 1 类声环境功能区的现状环境
	交通干线两侧、混合区、商业中心区、工业集中区	昼间 75dB、夜间 72dB	不受铁路影响，位于 2、3、4a 类声环境功能区的现状环境
	铁路干线两侧	昼间 80dB、夜间 80dB	距铁路外轨中心线 30m 外区域；距铁路外轨中心线 30m 及以内区域参照执行

1.6.3 地表水环境

（1）水环境质量标准

安徽省：根据安徽省生态环境厅《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段（安徽段）环境影响评价执行标准的复函》，“根据《安徽省人民政府关于同意实施安徽省水功能区划的批复》（皖政秘〔2003〕104 号）、《安徽省生态环境厅关于下达‘十四五’国控断面水质目标及达标年限的通知》《安徽省生态环境厅关于下达‘十四五’省控断面水质目标的通知》及沿线地表水环境现状，谷河、洪河执行《地表水环境质量标

准》（GB 3838-2002）III类标准。无相应水功能区划的河流依其最终汇入河流的水功能区划执行，但不得低于目前该河流的使用功能。”

河南省：根据河南省生态环境厅《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段（河南段）环境影响评价执行标准的函》，河南境内本项目沿线地表水体执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水质标准。

湖北省：根据湖北省生态环境厅《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段（湖北段）环境影响评价执行标准的复函》，“项目评价范围内地表水体环境功能按照《湖北省地表水环境功能区类别》（鄂政办发〔2000〕10 号）、《武汉市地表水环境功能区类别和集中式地表水饮用水水源保护区划级别规定有关问题的批复》（鄂政办函〔2000〕74 号）、《麻城市环境功能区》（麻政发〔2016〕1 号）规定执行，浮桥河水库执行《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）II类水质标准，倒水、邹家河、举水、沙河执行III类水质标准，浮桥河执行 IV 类水质标准；未划定水域功能区的地表水体，河流执行III类水质标准，湖库执行II类水质标准。”

表 1.6-3 **《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）（摘）** 单位：mg/L（除 pH 外）

分　　类	pH	溶解氧	化学需氧量	五日生化需氧量	氨氮	总　磷	粪大肠菌群	石油类
GB 3838-2002 II类标准	6-9	≥6	≤15	≤3	≤0.5	≤0.1（湖、库 0.025）	≤2000	≤0.05
GB 3838-2002 III类标准	6-9	≥5	≤20	≤4	≤1	≤0.2（湖、库 0.05）	≤10000	≤0.05
GB 3838-2002 IV类标准	6-9	≥3	≤30	≤6	≤1.5	≤0.3（湖、库 0.1）	≤20000	≤0.5

（2）排放标准：

禁止向I、II类和饮用水水源保护区水体排放污水。

安徽省：废水排放执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）中相应标准限值；纳入城市污水处理厂的，还应执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）要求。

河南省：排入III类及以下水域执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）中的一级标准；有条件接入城市污水处理厂的污水执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）中的三级标准；回用水执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）标准。

湖北省：项目施工及运营期产生的污、废水禁止向饮用水水源保护区及III类以上水体排放，排入III类及以下水体执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）一级标准；有条件接入城市污水处理厂的污、废水执行《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）三级标准；回用水执行《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-

2020）相应标准。

表 1.6-5 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）（摘）

项 目	pH	COD_{cr}（mg/L）	BOD_5（mg/L）	SS（mg/L）	氨氮（mg/L）	石油类
GB 8978-1996 一级	6～9	100	20	70	15	5
GB 8978-1996 三级	6～9	500	300	400	-	20

表 1.6-6 《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）（摘）

因 子		pH 值	NH_3-N（mg/L）	SS（mg/L）	BOD_5（mg/L）
GB/T18920-2020	冲厕、车辆冲洗	6～9	≤5	/	10
	城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工	6～9	≤8	/	10

表 1.6-7 《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）（摘）

项 目	pH	COD（mg/L）	BOD_5（mg/L）	氨氮（mg/L）	SS（mg/L）	动植物油（mg/L）
GB/T 31962-2015 B 级	6.5～9.5	500	350	45	400	100

1.6.4 地下水环境

项目区域地下水环境质量执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类水质标准。

1.6.5 环境空气

涉及国家公园、自然保护区、自然公园和其他需要特殊保护的区域执行《环境空气质量标准》（GB 3095-2026）一级标准，其它区域执行《环境空气质量标准》（GB 3095-2026）二级标准。

安徽段施工场地颗粒物排放执行《施工场地颗粒物排放标准》（DB34/4811-2024），其他施工废气排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值。

1.6.6 电磁环境

新建牵引变电所产生的工频电磁场影响的评价标准依据 GB 8702-2014《电磁环境控制限值》，工频电场强度不超过 4kV/m，工频磁感应强度不超过 100μT。

根据《电磁环境控制限值》（GB8702-2014），GSM-R 基站电磁影响以功率密度导出限值的 1/5（即 8μW/cm^2）作为基站电磁影响的限值。

1.7 环境保护目标

1.7.1 生态环境保护目标

（1）生态环境敏感区

本工程地跨皖西北、豫东南、鄂东北地区，沿线生态环境多样，旅游资源丰富，工程坚持“保护优先、避让为主”的选线原则，加强对沿线环境敏感区保护，尽可能绕避了大部分生态环境敏感区，但受线路条件、技术标准等因素制约，仍不可避免穿越了 2 处自然保护区、6 处自然公园、5 处生态保护红线、3 处重要栖息地、1 处国家重要湿地和 1 处省级重要湿地。此外，评价将工程沿线生态公益林、重点保护野生植物、重点保护野生动物纳入本次评价的生态敏感目标。

工程涉及生态保护目标情况具体见表 1.7-1。

表 1.7-1 工程涉及生态敏感区等保护目标分布情况一览表

保护目标名称	行政区域	级　别	保护对象	工程与敏感区的位置关系	行政手续办理情况
安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）	阜阳市阜南县	省级	河流-湿地生态系统和重要动物栖息地	本工程 DK31+721～DK31+815、DK38+241～DK38+358 段以桥梁形式穿越安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）生态保育区和恢复重建区约 0.211km，工程在湿地公园范围内设置 5 个桥墩，永久占地 0.41hm²。	2025 年 10 月 27 日，安徽省林业局以函（林湿函〔2025〕298 号）原则同意本项目在安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）选址方案。
阜南县水土保持生态保护红线		/	水土保持	本工程 DK38+286～DK38+340 段以桥梁形式穿越生态保护红线约 0.054km，永久占地 0.1hm²。	本项目安徽段用地预审和选址意见书（自然资办函〔2025〕2564 号）已批复
河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）	信阳市淮滨县	省级	野生动植物及其栖息地环境和湿地生态系统	本工程在 DK58+742～DK59+038 段以桥梁形式穿越河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）实验区约 0.296km，工程在自然保护区范围内设置 2 个桥墩，无水中墩，永久占地 0.59hm²。	2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用淮滨淮南湿地省级自然保护区。
黄淮平原水源涵养生态保护红线		/	水源涵养	本工程 DK58+654～DK58+858 段以桥梁形式穿越生态保护红线约 0.204km，永久占地 0.37hm²。	本项目河南段用地预审和选址意见书（自然资办函〔2025〕2558 号）已批复
河南光山龙山湖国家湿地公园	信阳市光山县	国家级	黄河上游典型的河流库塘湿地生态系统	本工程 DK147+129～DK147+229 段以桥梁形式穿越光山龙山湖国家湿地公园生态保育区约 0.10km。工程在湿地公园范围内设置 2 个桥墩，永久占地 0.18hm²。	2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用光山龙山湖省级湿地公园。
大别山水源涵养、水土保持生态保护红线		/	水源涵养、水土保持	本工程 DK147+128～DK147+214 段以桥梁形式穿越生态保护红线约 0.086km，永久占地 0.16hm²。	本项目河南段用地预审和选址意见书（自然资办函〔2025〕2558 号）已批复

保护目标名称	行政区域	级　别	保护对象	工程与敏感区的位置关系	行政手续办理情况
河南连康山国家自然保护区（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）	信阳市新县	国家级	珍稀濒危野生动植物种群及栖息地，北亚热带森林生态系统	本工程在 DK170～DK171+806、DK173+140～DK179+636 段以隧道形式穿越河南连康山国家自然保护区（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）实验区约 8.302km，永久占地 1.49hm^2，包含连康山隧道出口、西山隧道辅助坑道、废弃水塘等。	2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用河南连康山国家自然保护区。
大别山水源涵养、水土保持生态保护红线		/	水源涵养、水土保持	本工程 DK169+733～DK171+942、DK172+440～DK179+455 以隧道形式穿越生态保护红线约 9.224km，永久占地 2.1hm^2。	本项目河南段用地预审和选址意见书（自然资办函〔2025〕2558 号）已批复
金兰山国家森林公园		国家级	森林生态系统	本工程 DK169+738～DK172+665 以隧道、桥梁形式穿越金兰山国家森林公园一般游憩区及管理服务区约 2.927km。永久占地 2.32hm^2。	2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用金兰山国家森林公园。
大别山省级地质公园		省级	地质遗迹保护区	本工程 DK167+710～DK178+335 以隧道、桥梁形式穿越大别山省级地质公园约 10.625km。永久占地 3.46hm^2。	2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用大别山省级地质公园。
红安倒水河省级湿地公园	黄冈市红安县	省级	湿地区域生物多样性	本工程 DK201+407～DK201+581、DK201+961～DK202+571 以桥梁形式穿越倒水河省级湿地公园约 0.784km。工程在湿地公园范围内设置 25 个桥墩，永久占地 1.62hm^2。	2026 年 4 月 15 日，湖北省林业局以函（鄂林护函〔2026〕50 号）原则同意线路涉及倒水河省级湿地公园的选址方案。

保护目标名称	行政区域	级　别	保护对象	工程与敏感区的位置关系	行政手续办理情况
麻城浮桥河国家湿地公园（国家重要湿地、湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地）	黄冈市麻城市	国家级	重要水源地、陆生野生动物栖息地	工程 DK226+435～DK226+493、DK226+530～DK226+615、DK226+693～DK226+761、DK226+877～DK227+135、DK227+293～DK227+336、DK228+788～DK230+310、DK232+980～DK233+865、DK236+664～DK237+925 以桥梁、隧道、路基形式穿越生态保育区、恢复重建区 4.181km。工程在湿地公园范围内设置 74 个桥墩，永久占地 10.23hm^2。	2025 年 8 月 1 日，湖北省林业局以函（《省林业局关于阜阳至黄冈高铁线路穿越浮桥河国家湿地公园选线意见的复函》）原则同意涉及浮桥河国家湿地公园的选址方案。
湖北麻城浮桥河国家湿地自然公园生态保护红线		/	其他生态系统服务功能重要性	本工程 DK226+693～DK226+749、DK226+954～DK227+147、DK227+288～DK227+336、DK228+787～DK230+308、DK233+064～DK233+863、DK236+664～DK237+925 以桥梁形式穿越生态保护红线约 3.878km，永久占地 10.2hm^2。	本项目湖北段用地预审和选址意见书（自然资办函〔2025〕2263 号）已批复
生态公益林	沿线区域	/	生态公益林	DK38+50～DK38+310、DK45+590～DK45+680、DK46～DK46+430、DK123+880～DK124+500、DK128～DK129、DK149+450～DK153+700、DK156～DK158、DK159+600～DK160、DK164+600～DK179+800、DK191～DK196、DK200+800～DK201+100、DK203～DK205+300、DK224+DK238 穿越生态公益林。	/
古树名木	沿线区域	/	工程沿线 300 米范围内古树名木有 16 种 62 株，距离工程 100m 范围内古树有 40 株，其中 3 株位于占地范围内	评价区域内分布	/
重要野生植物	沿线区域	/	国家二级保护野生植物中华猕猴桃、野大豆、细果野菱。 省级重点保护野生植物三尖杉、青檀。 中国特有种贯众、马尾松、柏木、川榛等 45 种	评价区域内分布	/

保护目标名称	行政区域	级　别	保护对象	工程与敏感区的位置关系	行政手续办理情况
重点保护野生动物	沿线区域	/	国家一级重点保护野生动物 1 种，白冠长尾雉；国家二级保护野生动物 28 种：两栖类 1 种，虎纹蛙；爬行类 1 种，乌龟；鸟类 26 种，鸳鸯、鸿雁、棉凫、小鸦鹃、黑鸢、赤腹鹰、松雀鹰、苍鹰、白尾鹞、鹊鹞、雀鹰、凤头蜂鹰、普通鵟、斑头鸺鹠、领鸺鹠、短耳鸮、长耳鸮、领角鸮、红角鸮、纵纹腹小鸮、白胸翡翠、蓝喉蜂虎、红隼、云雀、画眉、红嘴相思鸟。 安徽省级一级重点保护野生动物 10 种，其中鸟类 6 种，兽类 4 种；安徽二级重点保护野生动物 60 种，其中两栖类 3 种，爬行类 7 种，鸟类 47 种，兽类 3 种。 河南省级重点保护野生动物 15 种，其中两栖类 1 种，鸟类 12 种，兽类 2 种。 湖北省级重点保护野生动物 53 种，其中两栖类 1 种，爬行类 6 种，鸟类 41 种，兽类 5 种。 珍稀濒危野生动物共 10 种，其中濒危（EN）6 种，易危（VU）4 种。 中国特有种 12 种。	评价区域内分布	/

1.7.2 地表水环境保护目标

线路在安徽省阜阳市境内途经河流属淮河流域的洪汝河水系和颍河水系，沿线主要河流有润河、谷河等。在河南省信阳市境内途经河流属淮河流域的淮洪河水系，沿线主要河流有洪河、淮河、潢河等。在湖北省境内途经河流属长江流域，线路跨越倒水、举水、沙河等众多自北向南汇入长江的支流。

地表水环境保护目标主要有工程涉及饮用水水源保护区及沿线地表水体，具体如下。

表 1.7-2 工程沿线主要水环境保护目标一览表（地表河流水库）

序号	名称	行政区	跨越路段水环境功能	水环境功能划定文件	水体类别（类）	是否为饮用水水源保护区	水中墩（个）
1	小润河	安徽省阜阳市颍州区	/	/	III	否	0
2	润河	安徽省阜阳市颍州区	/	/	III	否	2
3	陶孜河	安徽省阜阳市阜南县	/	/	III	否	0
4	界南河	安徽省阜阳市阜南县	/	/	III	否	0
5	谷河	安徽省阜阳市阜南县	农业、渔业用水	皖环发〔2022〕17 号	III	否	0
6	洪河分洪道	安徽省阜阳市阜南县	/	/	III	否	0
7	洪河	安徽省阜阳市阜南县	农业、渔业用水	皖环发〔2022〕17 号	III	否	0
8	淮河	河南省信阳市淮滨县	农业用水区	河南省水环境功能区划	III	否	0
9	白露河	河南省信阳市潢川县	农业用水区	河南省水环境功能区划	III	否	1
10	施河	河南省信阳市潢川县	/	/	III	否	0
11	泼河灌区东干渠	河南省信阳市潢川县	/	/	III	是	0
12	泼陂河	河南省信阳市光山县	/	/	III	否	0
13	梅河	河南省信阳市新县	/	/	III	否	0
14	潢河	河南省信阳市新县	农业用水区	河南省水环境功能区划	III	否	0
15	倒水	湖北省黄冈市红安县	农业用水区	鄂政办发〔2000〕10 号	III	否	1
16	火连畈水库	湖北省黄冈市红安县	/	/	II	是	19
17	下店河	湖北省黄冈市红安县	/	/	III	否	2
18	叶枫河	湖北省黄冈市红安县	/	/	III	否	3

序号	名称	行政区	跨越路段水环境功能	水环境功能划定文件	水体类别（类）	是否为饮用水水源保护区	水中墩（个）
19	鄢家河	湖北省黄冈市红安县	/	/	III	否	1
20	浮桥河水库	湖北省黄冈市麻城市	工业、农业、渔业	麻政发〔2016〕1 号	II	是	48（水源保护区范围无水中墩）
21	浮桥河	湖北省黄冈市麻城市	工业、农业、渔业	麻政发〔2016〕1 号	IV	否	4
22	邹家河	湖北省黄冈市麻城市	农业、渔业、一般景观	麻政发〔2016〕1 号	III	否	1
23	举水	湖北省黄冈市麻城市	农业、渔业	鄂政办发〔2000〕10 号 麻政发〔2016〕1 号	III	否	3
24	沙河	湖北省武汉市新洲区	农业、渔业	鄂政办函〔2000〕74 号	III	否	7
25	宋墙河	湖北省黄冈市团风县	/	/	III	否	1
26	大港总干渠	湖北省黄冈市黄州区	/	/	III	否	0

表 1.7-3 **地表水环境保护目标表（饮用水水源保护区）**

名　称	级别	批准函号	批准时间	线路与敏感区关系	行政手续办理情况
潢川县经济开发区白大山水库	乡镇级	豫政办〔2016〕23 号	2016	线路在 DK110+036～DK110+064 以桥梁形式跨越信阳市潢川县白大山水库饮用水水源一级保护区 28 米，跨越部分全部为水域。距离下游取水口最近距离约 3611 米。	河南省生态环境厅出具《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越白大山水库饮用水水源保护区的反馈意见》原则同意项目建设。
红安县火连畈水库	乡镇级	鄂环发〔2019〕1 号 鄂环办函（2025）5 号	2019	线路在 DK200+699～DK203+093 区间穿越黄冈市红安县火连畈水库饮用水水源地二级保护区 2394 米，其中隧道 311 米、桥梁 1772 米、路基 311 米。穿越陆域 1888 米，水域 506 米，距离取水口最近距离约 1081 米。	黄冈市生态环境局以《关于再次征求新建阜阳至黄冈铁路穿越红安县火连畈水库饮用水水源地保护区相关意见的复函》原则同意项目建设。
麻城浮桥河水库	县级	鄂政办发〔2011〕130 号 鄂环办函（2025）5 号	2011	线路在 DK237+046～DK237+941 区间穿越黄冈市麻城市浮桥河水库水源地二级保护区陆域 895 米，其中隧道 475 米、桥梁 208 米、路基 212 米。距离取水口最近距离约 2504 米。	湖北省生态环境厅出具《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越浮桥河水库饮用水水源地有关意见的复函》
	乡镇级	鄂环发〔2019〕1 号 鄂环办函（2025）5 号	2019		

1.7.3 地下水环境保护目标

本工程涉及的地下水环境保护目标主要包括：

（1）受隧道疏排水影响的隧道上方分散式取水点。

本工程隧道不涉及集中式地下水饮用水水源保护区，隧道上方仅分布有 1 处分散式取水点，水源地供水人口小于 1000 人，涉及隧道 1 座。本工程隧道上方居民生活用水主要为泉水，村民小组修建了集中蓄水池，利用高差汇集泉水，通过管道接入居民家中。

（2）隧道地下水疏排影响范围内的深根性植被等。

1.7.4 声环境保护目标

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有声环境保护目标 536 处（正线 483 处，联络线 46 处，扩建阜阳西存车场 5 处（1 处同时为联络线敏感点），麻城西存车场 3 处），沿线环境敏感保护目标见附表 1.7-7。本项目线路所经区域主要为城市和乡村地区，城区区域保护目标主要以 11～31 层高楼为主，乡村地区保护目标主要以 1～3 层自建房为主。

1.7.5 振动环境保护目标

振动环境保护目标以居民住宅为主，主要为 1～3 层III类建筑，建设年代多为 90 年代以后。工程沿线除 32 处敏感点现状受到既有铁路振动影响外，其它敏感点振动环境质量良好。

根据设计文件和现场调查，工程评价范围内共有振动环境保护目标 317 处，其中正线桥梁、路基段 286 处，联络线桥梁、路基段 31 处，振动环境保护目标见附表 1.7-8。

1.7.6 电磁环境保护目标

工程新建 6 座牵引变电所、改造 2 座牵引变电所，还建并改造既有京九铁路阜南牵引变电所，各变电所评价范围均无电磁环境保护目标。

根据现场调查，沿线居民基本采用有线（含网络）或卫星天线收看电视。

表 1.7-4 电磁环境敏感保护目标分布表

序号	名　　称	主变容量（MVA）	电磁环境保护目标
1	阜南牵引变电所	2×（40+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
2	淮滨南牵引变电所	2×（40+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
3	潢川南牵引变电所	2×（63+63）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
4	新县北牵引变电所	2×（40+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
5	红安牵引变电所	2×（40+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
6	武汉新洲牵引变电所	2×（40+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
7	黄黄高铁巴河牵引变电所	既有	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
8	黄黄高铁濯港牵引变电所	既有	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
9	既有京九铁路阜南牵引变电所	既有	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点

2 建设项目工程分析

2.1 工程概况

2.1.1 项目基本情况

（1）线路走向

新建京港高铁阜阳至黄冈段（简称“阜黄铁路”）起自阜阳枢纽阜阳西站，经颍州区、阜南、淮滨、潢川、光山、新县、红安、麻城、新洲、团风、黄州之后，利用黄黄高铁至濯港线路所，之后新建联络线工程引入既有黄梅南站，并利用安九高铁南下至九江。阜阳至黄冈间正线长 317.573km，此外还包含阜阳枢纽、麻城地区配套工程，以及九江枢纽路网相关工程。

线路自阜阳西站引出，跨商合杭铁路后总体沿京九铁路前行，并引入既有京九铁路阜南站，出站后依次上跨谷河、洪河后进入河南省境内，跨淮河后南行至淮滨县城区以南 10km 处设淮滨南站，跨 S21 淮固高速、S216 省道后南行，尔后折向西于潢川县城区以南 6km 设潢川南站，出站后下穿 1100kV 吉泉线，上跨 G40 沪陕高速、G45 大广高速后沿既有京九铁路前行，跨 S213 省道、和襄高速、小潢河后至新县城区以北 4km 设新县北站，出站后穿山岭隧道进入湖北省境内，跨 S234 省道、倒水河、S320 省道后折向东至红安县城近城设红安站，出站后跨 G42 沪蓉高速，下穿合武铁路、合武高铁，于麻城县城区以西 9km 设麻城西站并新建麻城西联络线沟通合武高铁。线路南行上跨举水河、S325 省道、S323 省道后至新洲城区以东 5km 设武汉新洲站，出站后上跨大沙河、G4221 沪武高速、G45 大广高速、京九铁路，沿京九铁路东侧走行上跨武汉新港江北铁路、黄鄂高速公路后于既有黄州站同侧并站，向南衔接黄黄高铁巴河线路所，利用黄黄高铁至濯港线路所后，新建联络线工程引入既有黄梅南站，并利用安九高铁南下至九江。

详见目录前图 1 地理位置示意图、目录前图 2 线路平纵断面示意图。

（2）主要工程内容

1）正线工程

DK0+000～DK320+462.655，线路长度 317.573km。

右线绕行段：YDK0+000～YDK5+820.871=DK5+800，线路长度 5.821km。

2）配套工程

①阜阳枢纽相关配套工程

A．阜黄郑阜联络线，长 2.374 单线 km。

其中：上行线 FHZHSDK0+000～FHZFSDK1+810 长 1.810 单线 km，其中

FHZHSDK0+000～FHZFSDK0+407.515 线下工程已实施，本次新建线路 1.403 单线 km，铺轨 1.810 单线 km；

下行线 FHZHXDK0+000 ～ FHZHXDK0+563.73 长 0.564 单线 km，FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+352.4 线下工程已实施，且 FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+236 已按无砟轨道敷设，新建线路 0.211 单线 km，铺轨 0.328 单线 km。

B．阜阳西动车存车线 10 条。

②麻城西北西联络线：上行线 SLDK0+000～SLDK8+102.404，线路长度 8.102 单线 km；下行线 XLDK0+000～XLDK8+075.521，线路长度 8.076 单线 km。合计总长 16.178 单线 km。

3）路网相关工程

①濯港线路所至安九黄梅南联络线：上行线 YLDK0+000～YLDK10+530.852（YLDK2+769.685=LDK2+800，短链 30.315m），线路长度 10.501 单线 km；下行线 LDK0+000～LDK10+531.233，线路长度 10.531 单线 km。合计总长 21.032 单线 km。

②淮阜联络线：FHLDK0～FHLDK3+598.904，线路长度 3.599 单线 km。

③依据阜黄铁路可研批复，临近阜黄铁路正线 20m 范围内的北东联络线工程与阜黄铁路同步实施，同步实施工程范围为：BDSLDK5+061.350～BDSLDK6+596.297，线路长度 1.534km；BDXLDK5+124.835～BDXLDK6+586.386，线路长度 1.462km。

4）车站

全线新建车站 6 座，分别为淮滨南、潢川南、新县北、红安、麻城西和武汉新洲站，引入既有车站 3 座，分别为阜阳西、阜南和黄州站。自既有商合杭高铁阜阳西站引出，接入既有京九铁路黄州站。设 5 处线路所，其中新建堰营线路所、合武高铁中馆驿线路所（合武高铁变更设计），既有 3 座接轨线路所，分别为代郢线路所（淮阜城际）、阜阳西线路所（商合杭铁路）、巴河线路所（黄黄铁路）。

5）牵引变电所

新建 220kV 牵引变电所 6 座（阜南、淮滨南、潢川南、新县北、红安、武汉新洲），改造既有 2 座牵引变电所（巴河、濯港），还建并改造既有京九铁路阜南牵引变电所。

6）动车组设备

本次设计基于既有阜阳西存车场及阜淮工程，在走行线 DZ3 与 D12 间设置渡线 1 条，延长既有存车线 D11，并扩建存车线 10 条，存车场间考虑动车组卸污道路，卸污及污水处理设备利用既有。

本次设计在麻城西设动车存车场 1 处，与维修工区、热备机车停放线合设。存

车场设走行线 1 条，存车线 3 条，设移动卸污设备及配套设施。

7）综合维修

全线新建综合维修车间 1 处，位于麻城西站；新建综合维修工区 4 处，分别位于阜南站、潢川南站、新县北站及武汉新洲站。

（3）列车对数

设计年度列车流量见表 2.1-1。

表 2.1-1 **客流密度及客车对数汇总表** 单位：对/日

区　段	客流密度（万人）			客车对数（对/日）		
	初期	近期	远期	初期	近期	远期
阜阳-潢川	1150	1620	2130	58	77	99
潢川-麻城	1113	1582	2112	56	75	98
麻城-黄州	869	1223	1647	44	58	76

（4）设计年度及工期

初期 2035 年，近期 2040 年，远期 2050 年。工期 48 个月。

（5）工程用地

本工程总占地 1551.53hm^2，其中永久占地 1079.52hm^2，临时占地 472.01hm^2。

（6）项目投资

工程投资 499.5497 亿元。

（7）工程主要内容

工程主要内容见表 2.1-2。

表 2.1-2 工程主要内容一览表

工程类别	工程名称	工 程 内 容
主体工程	线路工程	正线：DK0+000～DK320+462.655，线路长度 317.573km。 右线绕行段：YDK0+000～YDK5+820.871=DK5+800，线路长度 5.821km。
		①阜黄郑阜联络线：长 2.374 单线 km。 其中：上行线 FHZHSDK0+000～FHZFSDK1+810 长 1.810 单线 km，其中 FHZHSDK0+000～FHZFSDK0+407.515 线下工程已实施，本次新建线路 1.403 单线 km，铺轨 1.810 单线 km； 下行线 FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+563.73 长 0.564 单线 km，FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+352.4 线下工程已实施，且 FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+236 已按无砟轨道敷设，新建线路 0.211 单线 km，铺轨 0.328 单线 km。 ②麻城西北西联络线：上行线 SLDK0+000～SLDK8+102.404，线路长度 8.102 单线 km；下行线 XLDK0+000～XLDK8+075.521，线路长度 8.076 单线 km。合计总长 16.178 单线 km。 ③濯港线路所至安九黄梅南联络线：上行线 YLDK0+000～YLDK10+530.852（YLDK2+769.685=LDK2+800，短链 30.315m），线路长度 10.501 单线 km；下行线 LDK0+000～LDK10+531.233，线路长度 10.531 单线 km。合计总长 21.032 单线 km。 ④淮阜联络线：FHLDK0～FHLDK3+598.904，线路长度 3.599 单线 km。 ④依据阜黄铁路可研批复，临近阜黄铁路正线 20m 范围内的北东联络线工程与阜黄铁路同步实施，同步实施工程范围为：BDSLDK5+061.350～BDSLDK6+596.297，线路长度 1.534km；BDXLDK5+124.835～BDXLDK6+586.386，线路长度 1.462km。
	站场工程	全线新建车站 6 座，分别为淮滨南、潢川南、新县北、红安、麻城西和武汉新洲站，引入既有车站 3 座，分别为阜阳西、阜南和黄州站。
	路基工程	路基长度共计 54.948km（含站场路基），占正线长度的 17.3%。区间路基长度共计 40.152km，站场内路基 14.796km。
	桥梁工程	阜黄正线全长 317.573km，正线桥梁 129 座-236.421km，其他项目同步实施桥梁长 3.634km（起点附近为京九客专下行线商合杭、郑阜高铁同步实施工程，已实施桥长 2.847km；终点附近为黄黄高铁同步实施工程，已实施桥梁长 787m），桥梁占比 74.45%。
主体工程	隧道工程	全线隧道共计 21 座隧道（安徽段无隧道，河南段 6 座隧道，湖北段 15 座隧道），总长 26.204km，隧线比 8.2%。
	轨道工程	正线均铺设无砟轨道。阜黄郑阜联络线、潢川南北东联络线、麻城西北西联络线、濯港线路所至安九黄梅南联络线采用无砟轨道，淮阜联络线采用有砟轨道
	牵引供电	新建 220kV 牵引变电所 6 座（阜南、淮滨南、潢川南、新县北、红安、武汉新洲），改造既有 2 座牵引变电所（巴河、濯港），还建并改造既有京九铁路阜南牵引变电所。
	房建暖通	新增生产、生活房屋总建筑面积 160183m^2， 其中生产房屋 135525m^2，生活房屋 24658m^2。新增定员总数 1094 人。 全线不设置集中供暖，供暖设施结合空调系统设置。
	综合维修	新建综合维修车间 1 处，位于麻城西站； 新建综合维修工区 4 处，位于阜南、潢川南、新县北和武汉新洲站。
临时工程	弃土（渣）场	17 处
	取土场	2 处

工程类别	工程名称	工 程 内 容
临时工程	铺轨基地	2 处
	制（存）梁场	13 处
	轨道板预制场	2 处
	混凝土拌合站	22 处
	填料拌合站	7 处
	运输便道	全线共设置施工便道长 321.21 km，其中新建便道 287.837 km，改扩建便道 21.753km，新建便桥 11.62 km。
环保工程	生态防护	边坡防护、截排水沟、绿色通道、临时用地绿化、拦挡等，生态恢复、补偿等。
	噪声治理	全线共设置声屏障长 89256.17m，其中 2.3m 高桥梁声屏障 77414.53 延米，3m 高路基声屏障 11841.64m，全线共设置隔声窗措施 294220 平方米。
	振动治理	对超标距离以内的 187 户居民住宅户采取拆迁或功能置换措施
	水处理	沿线车站、存车场的集便污水、生活污水经过处理达标后排入市政污水管网。
	固体废物处理	生活垃圾进行分类收集，交由环卫部门统一处理；产生的废蓄电池、废油、含油抹布等危险废物交由有资质的单位妥善处理。
	电磁	（1）牵引变电所和基站均满足标准限值要求。 （2）沿线居民均采用有线（含网络）或卫星天线收看电视节目，收看质量不受工程影响。

（8）与其他项目接口

阜黄铁路与相关项目接口汇总见下表。

表 2.1-3 **阜黄铁路与相关项目界面接口表**

序号	项 目	里程范围	长度（km）	相关项目已实施内容	线别
1	正线引入阜阳西枢纽	DK0+000～DK0+417.512	0.418	已铺轨	下行
2		DK0+417.512～DK2+471.3990	2.054	路基、架梁、接触网预留工程已施工	
3		DK4+464.591～DK4+843.6398	0.379	架梁及接触网预留已施工	
4		YDK0+000～YDK0+433.1614	0.433	已铺轨	上行
5		YDK0+433.1614～YDK1+561.21	1.128	路基、架梁、接触网预留工程已施工	
6	阜黄郑阜联络线	FHZHSDK0+000～FHZFSDK0+407.515	0.407	线下工程已施工	上行
7		FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+236	0.236	已铺轨	下行
8		FHZHXDK0+236～FHZHXDK0+352.4	0.116	线下工程已施工	下行
9	淮阜联络线	FHLDK0+000～FHLDK0+621.790	0.622	架梁及接触网预留已施工	
10		FHLDK3+147.70～FHLDK3+598.904	0.451	路基工程已施工	

序号	项　目	里程范围	长度（km）	相关项目已实施内容	线别
11	潢川南北东联络线	BDSLDK5+061.350～BDSLDK6+596.297	1.534	同步实施的工程内容包含征地拆迁、桥梁工程、道岔、线路所场坪、房屋、相关四电工程等。	上行
12		BDXLDK5+124.835～BDXLDK6+586.386	1.462		下行
13	麻城西北西联络线	SLDK6+651.08～SLDK8+102.404	1.451	合武同步实施本线工程	上行
14		XLDK6+872.935～XLDK8+075.521	1.203		下行
15	黄黄高铁巴河线路所	DK319+676.0561～DK320+101.5273	0.425	架梁及接触网预留	
16		DK320+101.5273～DK320+462.662	0.361	轨道工程	
17	黄黄高铁濯港线路所	LDK0+000～LDK0+356.1606	0.356	轨道工程	下行
18		LDK0+356.1606～LDK0+669.1812	0.313	架梁及接触网预留	下行
19		YLDK0+000～YLYDK0+356.248	0.356	轨道工程	上行
20		YLDK0+356.248～YLDK0+644.5341	0.288	架梁及接触网预留	上行
21	安九高铁黄梅南站	YLDK10+362.758～YLDK10+530.878	0.168	轨道工程	上行
22		YLDK9+896.28～YLDK10+362.758	0.466	架梁及接触网预留	上行
23		LDK10+363.3159～LDK10+531.304	0.168	轨道工程	下行
24		LDK9+897.00～LDK10+363.3159，	0.466	架梁及接触网预留	下行

2.1.2 主要技术标准

（一）正　线

1．铁路等级：高速铁路

2．设计速度：350km/h

3．正线数目：双线

4．正线线间距：5.0m

5．最小曲线半径：一般 7000m、困难 5500m，引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准

6．最大坡度：一般 20‰，个别地段不超过 30‰

7．到发线有效长度：650m

8．列车运行控制方式：CTCS-3 级列控系统

9．调度指挥方式：调度集中

10．最小行车间隔：3min

（二）黄梅南联络线

设计速度：200km/h

最小平面曲线半径：一般 2200m、困难 2000m

最大坡度：25‰

行车指挥方式：调度集中

（三）麻城西联络线

设计速度：160km/h，局部限速

最小平面曲线半径：一般 1600m、困难 1400m

最大坡度：一般 20‰，困难 30‰

行车指挥方式：调度集中

2.1.3 主要工程项目及规模

（1）线路工程

正线 DK0+000～DK320+462.655，线路长度 317.573km。

右线绕行段：YDK0+000～YDK5+820.871=DK5+800，线路长度 5.821km。

①阜黄郑阜联络线，长 2.374 单线 km。

其中：上行线 FHZHSDK0+000～FHZFSDK1+810 长 1.810 单线 km，其中 FHZHSDK0+000～FHZFSDK0+407.515 线下工程已实施，本次新建线路 1.403 单线 km，铺轨 1.810 单线 km；

下行线 FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+563.73 长 0.564 单线 km，FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+352.4 线下工程已实施，且 FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+236 已按无砟轨道敷设，新建线路 0.211 单线 km，铺轨 0.328 单线 km。

②麻城西北西联络线：上行线 SLDK0+000～SLDK8+102.404，线路长度 8.102 单线 km；下行线 XLDK0+000～XLDK8+075.521，线路长度 8.076 单线 km。合计总长 16.178 单线 km。

③濯港线路所至安九黄梅南联络线：上行线 YLDK0+000～YLDK10+530.852（YLDK2+769.685=LDK2+800，短链 30.315m），线路长度 10.501 单线 km；下行线 LDK0+000～LDK10+531.233，线路长度 10.531 单线 km。合计总长 21.032 单线 km。

④淮阜联络线：FHLDK0～FHLDK3+598.904，线路长度 3.599 单线 km。

⑤依据阜黄铁路可研批复，临近阜黄铁路正线 20m 范围内的北东联络线工程与阜黄铁路同步实施，同步实施工程范围为：BDSLDK5+061.350～BDSLDK6+596.297，线路长度 1.534km；BDXLDK5+124.835～BDXLDK6+586.386，线路长度 1.462km。

（2）站场工程

①车站概况

阜黄铁路正线共设 9 座车站，其中新建车站 6 座，分别为淮滨南、潢川南、新县北、红安、麻城西和武汉新洲站；引入既有车站 3 座，分别为阜阳西、阜南和黄州站。平均站距离 38.89km，最大站间距离 49.3km（潢川南～新县北），最小站间距离 30km（武汉新洲-黄州）。

设 5 处线路所，其中代郢线路所、阜阳西线路所、巴河线路所为淮阜城际、商合杭铁路、黄黄铁路既有接轨线路所，新建堰营线路所、合武高铁中馆驿线路所（合武高铁变更设计）。

全线车站设置及相关车站情况见表 2.1-4。

表 2.1-4 **本工程车站设置情况一览表**

序号	车站名称	车站性质	车站中心里程	站间距（km）	车站规模（含正线）	附　注
1	阜阳西	始发站	商合杭 K848+127.41		总规模 10 台 22 线，商合杭场 5 台 10 线，郑阜场 2 台 7 线，淮阜场 3 台 5 线在建	将 21 道、22 道调整为贯通式。动车存车场阜淮工程扩建 6 条存车线，阜黄工程扩建 10 条存车线。
				3.359		
2	阜阳西线路所	线路所	阜黄 DK2+352 =商合杭 K851+486.411 =郑阜 K330+965.565			既有
				30.97		
3	阜南	中间站	DK33+325		2 台 4 线	既有站对侧并站，既有地道接长，设综合维修工区
				33.13		
4	淮滨南	中间站	DK66+458		2 台 5 线	高架
				36.21		
5	堰营线路所	线路所	DK102+561			
				10.91		
6	潢川南	中间站	DK113+471		阜黄场 2 台 6 线南信合场 2 台 6 线	阜黄设综合维修工区；南信合设综合维修车间和存车场
				49.30		
7	新县北	中间站	DK163+600		2 台 4 线	设综合维修工区
				45.21		
8	红安	中间站	DK209+765		2 台 4 线	
				31.95		
9	麻城西	中间站	DK243+930		2 台 6 线	设综合维修车间和存车场，车站南咽喉引入麻城西北西联络线
				39.46		
10	武汉新洲	中间站	DK283+388		2 台 6 线	设综合维修工区
				29.95		

序号	车站名称	车站性质	车站中心里程	站间距（km）	车站规模（含正线）	附　注
11	黄州	中间站	DK313+340	7.12	既有普速场 2 台 6 线，新设高铁场 2 台 6 线	既有站同侧并站，车站南咽喉预留接轨黄冈东站线路引入条件
12	巴河线路所	线路所	DK320+462			既有
13	濯港线路所	线路所	黄黄 DK117+750			既有
14	代郢线路所	线路所	淮阜 DK138+650			在建
15	中馆驿线路所	线路所	合武 DK229+809.336			合武在建中继站 15 改造变更，由合武高铁同步实施。

②主要车站方案

（a）阜阳西站

阜阳西站目前衔接商合杭、郑阜 2 条高铁，总规模 10 台 22 线，高架站房建筑面积 4 万 m^2，分两场布置，商合杭场 8 台面 10 线；郑阜场 5 台面 7 线，在建 5 台面 5 线，北端设有动车组存车场和综合维修工区；在建淮阜城际引入郑阜场西侧。淮阜城际引入商合杭场近期采用尽头式，本次按贯通式布置改造商合杭场南咽喉，并同步实施淮阜城际预留的下行联络线引入郑阜场东侧，实现淮北至京九高铁九江方向的跨线径路需求。

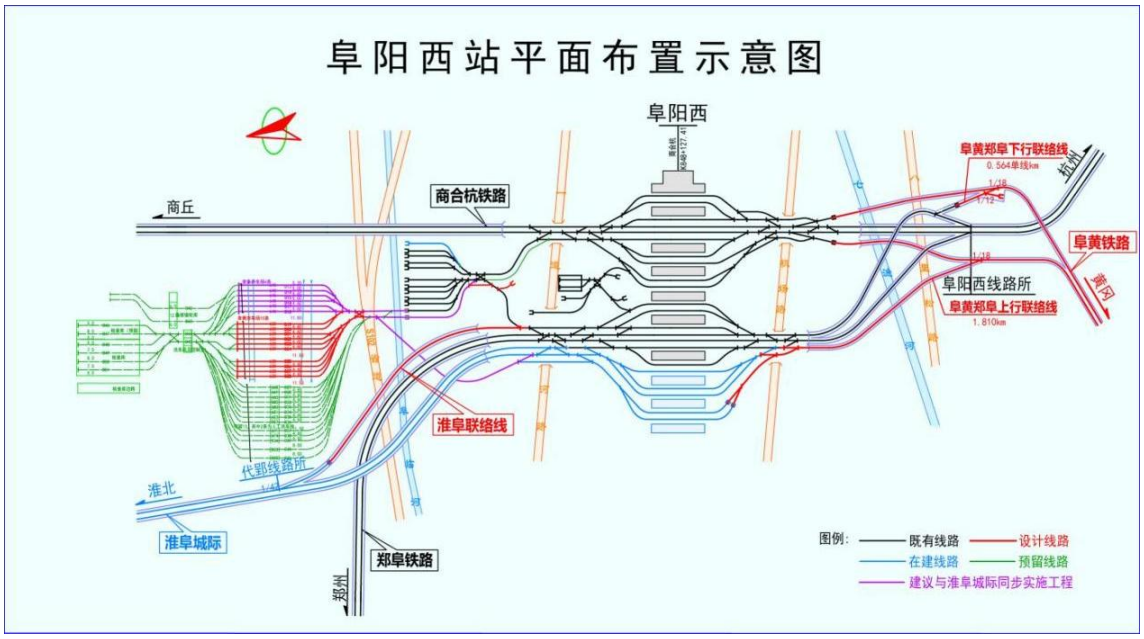


图 2.1-1　阜阳西站平面布置示意图

（b）阜南站

阜南站为京九铁路中间站，车站内位于阜阳市阜南县西侧 4.5km，位于国道 G220 以北，京九路西侧，淮河路直通站前。车站既有规模为 2 台 5 线，到发线有效长 1050m。车站同侧九江端咽喉设有货场、粮专及网工区。

京港高铁引入阜南站，在既有车站对侧并站新建高铁场，既有站房向东南平移，原址新建站房。新建高铁场车站规模为 2 台 4 线（含 2 条正线），到发线有效长 650m。敷设方式为路基，设 450m×8.0m×1.25m 侧式站台 2 座，雨棚与站台等长。既有 4m 宽地道接长，在高铁场新增单边出入口，另在高铁场新设 8.0m 宽地道 1 座，洞身贯穿普速场，普速场站台不设出入口。车站两端各设一组单渡线组成大“八”字渡线，站对左设综合维修工区一座，与车场纵列式布置。综合维修工区设大型养路机械停放线 1 条，有效长度满足 320m；设轨道车停留线 2 条，有效长度满足 120m。高铁场、普速场间预留设 800m 长轨车停放线条件。

平面布置示意图如下：

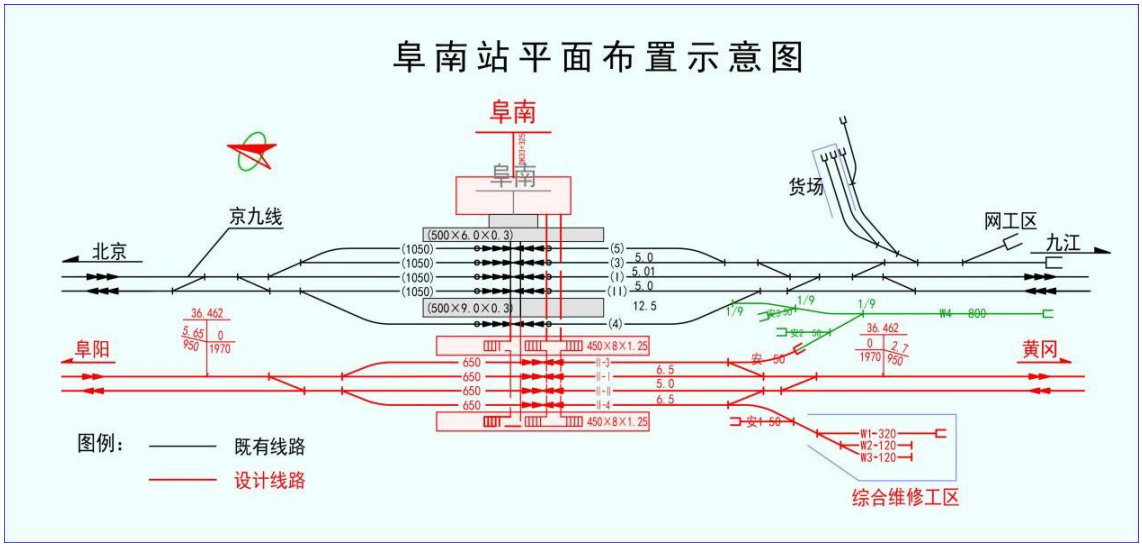


图 2.1-2 阜南站平面布置示意图

（c）淮滨南站

淮滨南站为京港高铁新建中间站，车站位于信阳市淮滨县南侧 7.1km。车站中心里程为 DK66+458，车站规模为 2 台 5 线（含 2 条正线），敷设方式为高架，设 450m×8.0m×1.25m 侧式站台和 450m×12.0m×1.25m 岛式站台各 1 座，到发线有效长 650m，车站阜阳端设单渡线，黄冈端设两组单渡线组成小“八”字渡线。

车站范围地势平坦，站房设于线路右侧，为线侧下式单层站房。

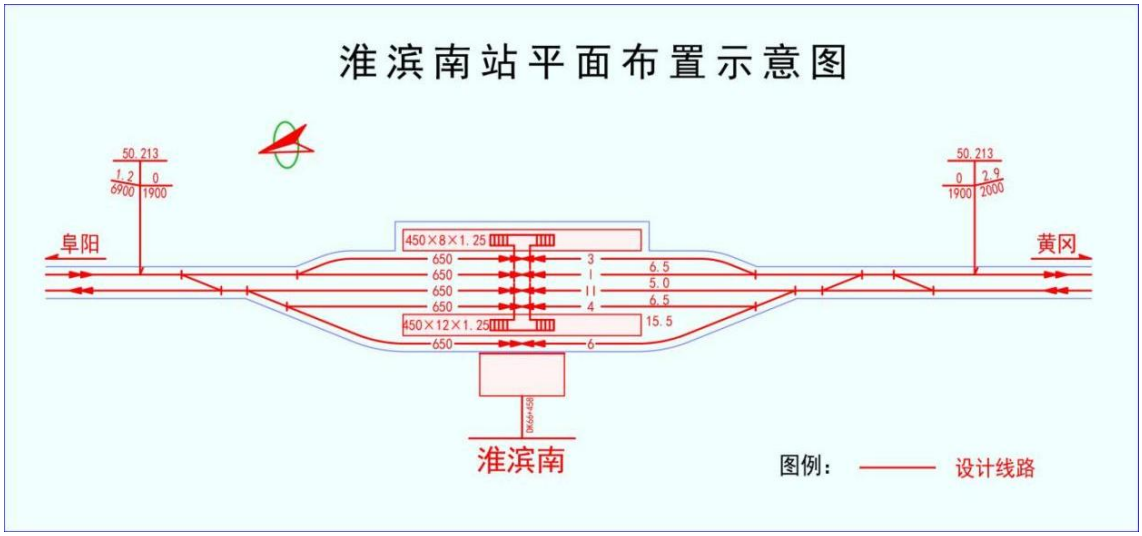


图 2.1-3 淮滨南站平面布置示意图

（d）潢川南站

潢川南站为京港高铁新建中间站，车站位于河南省信阳市豫东南高新区东侧，潢川县东南侧、京九铁路潢川站西南侧，距离潢川县 6.4km、光山县 14.1km。本线与南信合铁路分场并站设置，敷设方式为地面站，车站中心里程为 DK113+471，车站总规模为 4 台 12 线（含 4 条正线），其中阜黄场在南侧，规模为 2 台 6 线；南信合场在北侧，规模为 2 台 6 线，两场间设 2 条共用到发线做跨线车使用，站台间设 8.0m 旅客地道 2 处。车站黄冈端利用两场正线间的夹心地设置综合维修车间及存车场（南信合工程），存车场近期设存车线 2 条，远期预留 4 条，有效长 630m。

车站范围地势平坦，车站站房设于线路右侧，为线侧下式单层站房，站台间设旅客地道 2 处。

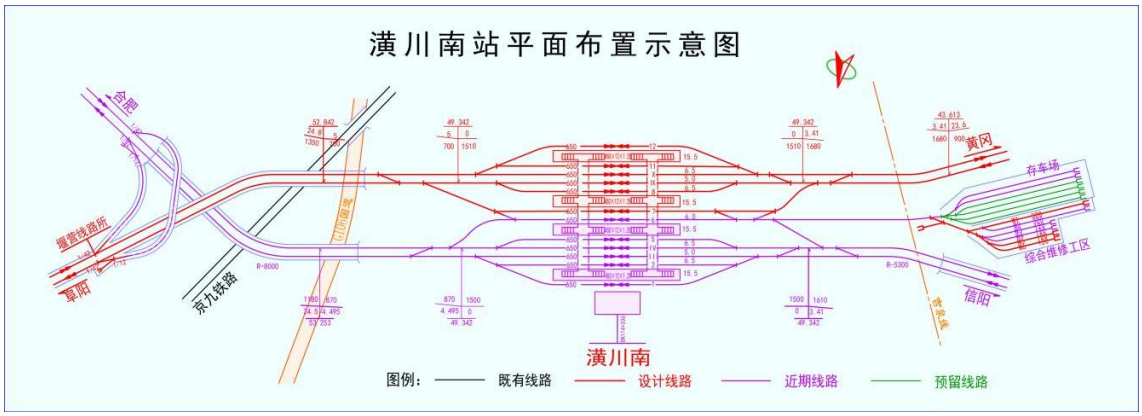


图 2.1-4 潢川南站平面布置示意图

（e）新县北站

新县北站为京港高铁新建中间站，车站位于信阳市新县北侧 4.3km。车站中心里程为 DK163+600，车站规模为 2 台 4 线（含 2 条正线），敷设方式为路基，设

450m×8.0m×1.25m 侧式站台 2 座，站台间设 8.0m 旅客地道 1 处。到发线有效长 650m，车站两端各设一组单小“八”字渡线，站对右设综合维修工区。车站范围地势起伏，车站阜阳端咽喉小八字渡线位于桥梁上，黄冈端咽喉小八字渡线设于隧道内。站房设于线路左侧，为线侧平式单层站房。平面布置示意图如下：

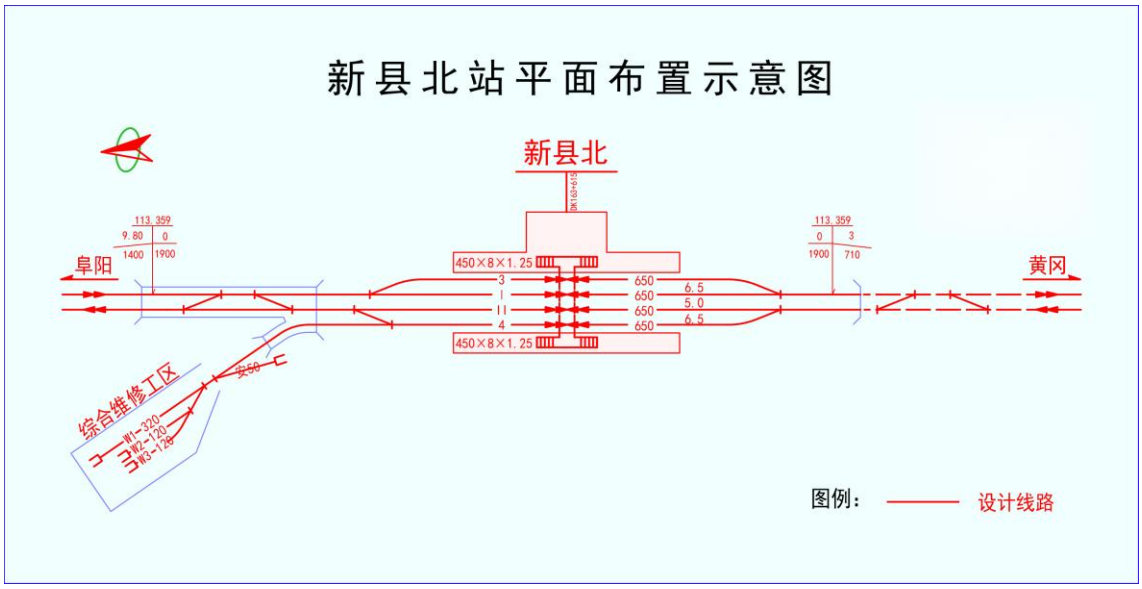


图 2.1-5 新县北站平面布置示意图

（f）红安站

红安站为京港高铁新建中间站，车站位于黄冈市红安县东侧 6.4km，车站中心里程为 DK209+765，车站规模为 2 台 4 线（含 2 条正线），敷设方式为路基，设 450m×8.0m×1.25m 侧式站台 2 座，站台间设 8.0m 旅客地道 1 处。到发线有效长 650m，车站两端各设一组单渡线组成大“八”字渡线。

车站范围地势起伏，站房设于线路右侧，为线侧平式单层站房。平面布置示意图如下：

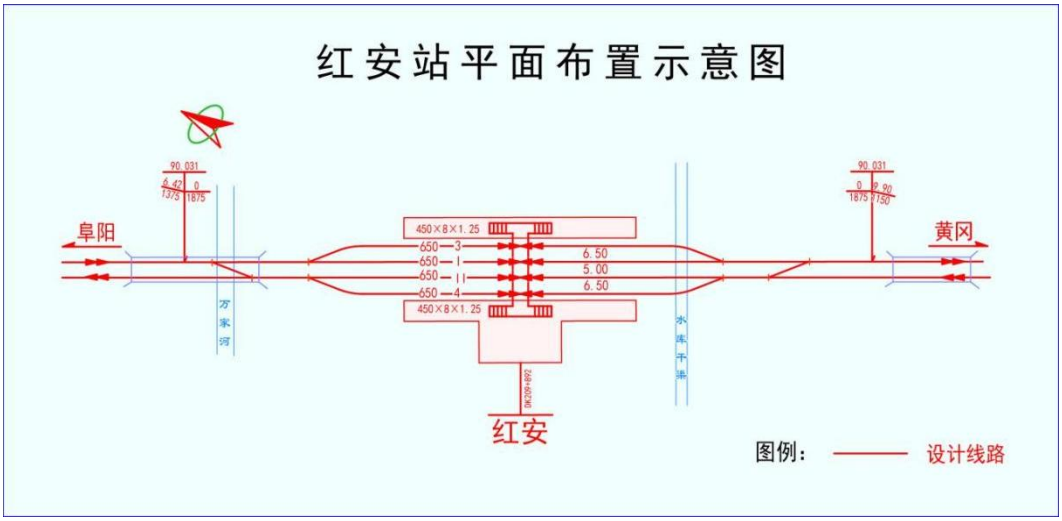


图 2.1-6 红安站平面布置示意图

（g）麻城西站

麻城西站为京港高铁新建中间站，车站位于黄冈市麻城市西侧 9km，车站中心里程为 DK243+930，车站规模为 2 台 6 线（含 2 条正线），敷设方式为路基，设 450m×12.0m×1.25m 岛式站台 2 座，站台间设 8.0m 旅客地道 1 处。到发线有效长 650m，黄冈段咽喉设置小“八”字渡线，站同右设综合维修工区和存车场，存车场设存车线 3 条，有效长 630m。麻城西北西联络线自车站黄冈端咽喉以 1/42 道岔侧向引出，沟通在建合武高铁设中馆驿线路所，以满足潢川至武汉方向近远期 17/22 对旅客列车跨线作业需求。

平面布置示意图如下：

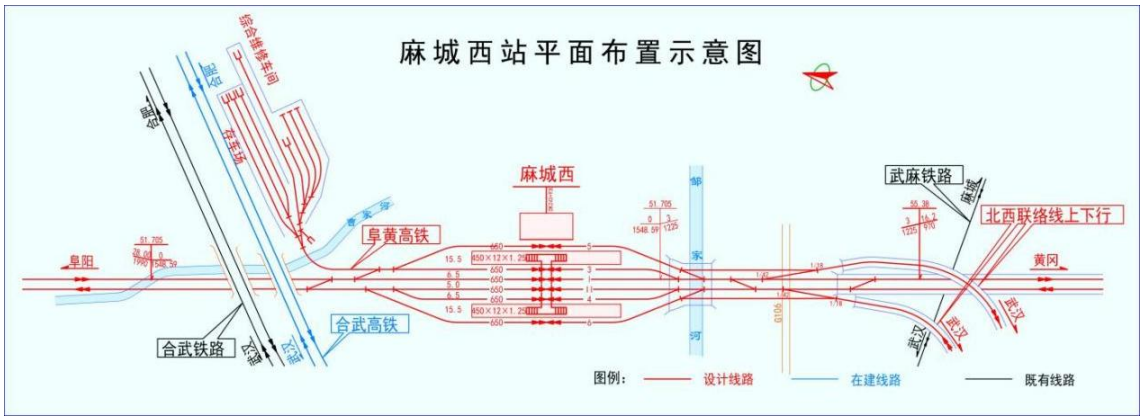


图 2.1-7 麻城西站平面布置示意图

（h）武汉新洲站

武汉新洲站为京港高铁新建中间站，车站位于武汉市新洲区（新洲区常住人口 93.31 万人）东侧 5.2km，车站中心 DK383+388，车站规模为 2 台 6 线（含 2 条正线），敷设方式敷设方式为路基，设 450m×12.0m×1.25m 岛式站台 2 座，站台间设 8.0m 旅客地道 1 处。到发线有效长 650m，车站两端各设一组单渡线组成大“八”字渡线，站同左设综合维修工区。

车站范围地势平坦，站房设于线路右侧，为线侧平式站房。平面布置示意图如下：

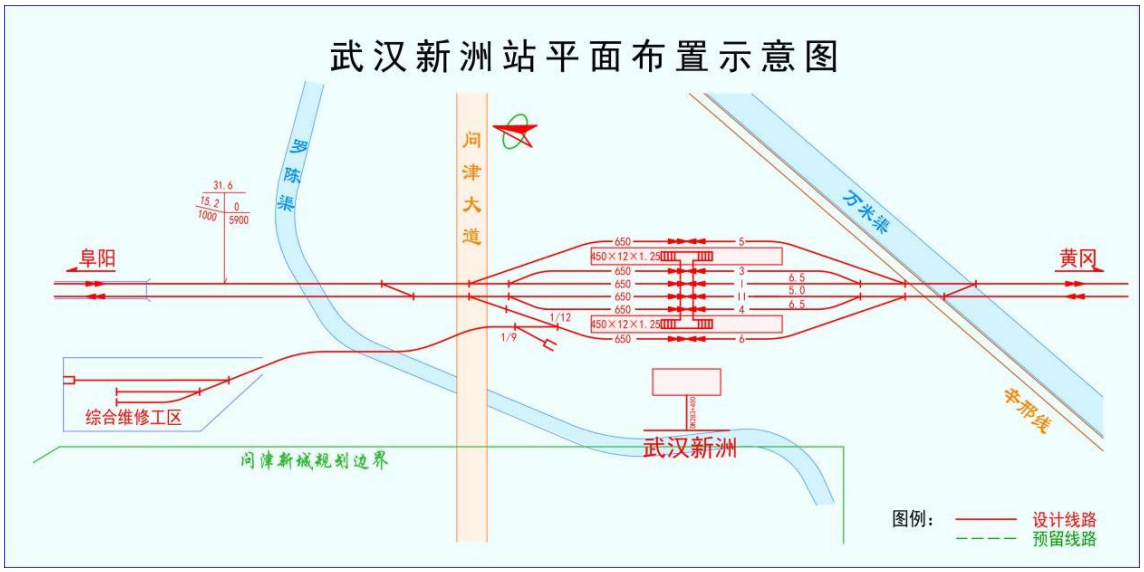


图 2.1-8 武汉新洲站平面布置示意图

（i）黄州站

黄州站为京九铁路中间站，位于黄冈市黄州区东侧，距离黄冈市人民政府19km，距离黄州区人民政府 20.8km，黄州区常住人口 50.12 万人。车站中心DK313+340，规模为 2 台 6 线（含正线 2 条），到发线有效长 1050m。武汉新港铁路与京九铁路方向别疏解后，从黄州站北端引入黄州站，车站对侧设有货场和网工区。

京港高铁引入黄州站，在车站同侧并站新建高铁场，高铁场规模为 2 台 6 线（含 2 条正线），为高架车场，设 450m×12.0m×1.25m 岛式站台 2 座，到发线有效长 650m，车站两端各设一组单渡线组成大“八”字渡线。车站范围阜阳端咽喉为路堑，站中心地势较平坦，站房设于两场之间，利用既有，站房面积 9983m^2。平面布置示意图如下：

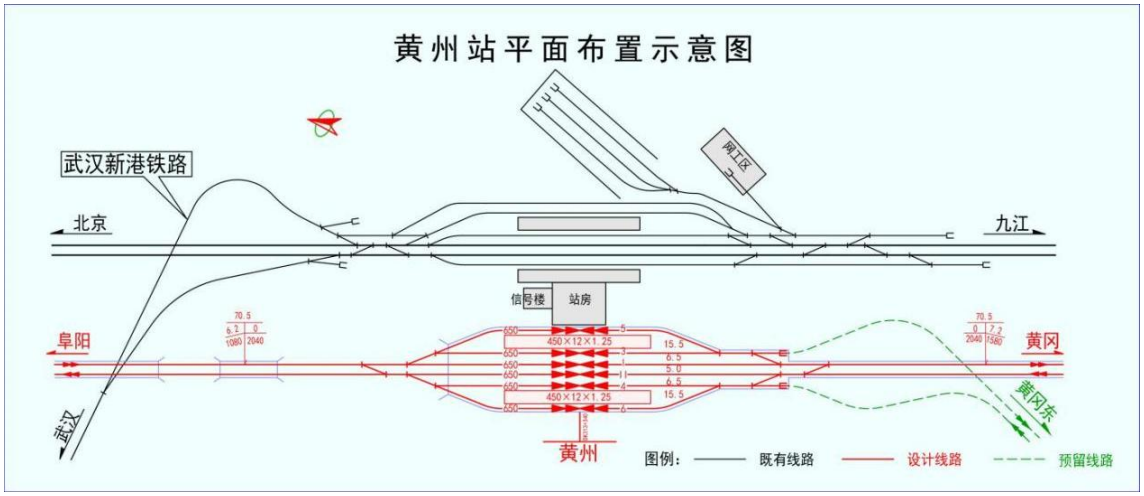


图 2.1-9 黄州站平面布置示意图

（3）轨道工程

正线轨道铺轨长度 627.088 km，均铺设无砟轨道，其中 CRTSIII型板式无砟轨道 615.096 铺轨公里，CRTS 双块式无砟轨道 11.992 铺轨公里。

联络线铺轨长度 41.555 km，其中 CRTS 双块式无砟轨道 37.836 铺轨公里，有砟轨道 3.718 铺轨公里。

到发线无砟轨道铺轨长度为 16.528km，均铺设 CRTS 双块式无砟轨道。

表 2.1-5 **正线轨道结构类型及分布表**

线别	序号	上/下行	起点里程	终点里程	长度（km）	轨道结构类型
阜黄铁路正线	1	下行线	DK0+417.512	DK0+442.512	0.025	有砟无砟过渡段
			DK0+442.512	DK2+730.490	2.288	CRTS 双块式无砟轨道
			DK2+730.490	DK5+800.000	3.070	CRTSIII型板式无砟轨道
	2	上行线	YDK0+433.161	YDK0+458.161	0.025	有砟无砟过渡段
			YDK0+458.161	YDK1+846.470	1.388	CRTS 双块式无砟轨道
			YDK1+846.470	YDK5+820.871	3.974	CRTSIII型板式无砟轨道
	3	并行地段	DK5+800.000	DK319+643.205	310.948	CRTSIII型板式无砟轨道
	4	并行地段	DK319+643.205	DK320+101.527	0.458	CRTS 双块式无砟轨道

表 2.1-6 **联络线轨道结构类型及分布表**

线别	序号	上/下行	起点里程	终点里程	长度（km）	轨道结构类型
淮阜联络线	1	单线	FHLDK0+000.000	FHLDK3+598.904	3.599	有砟轨道
阜黄郑阜联络线	1	下行线	FHZFXDK0+236.000	FHZFXDK0+563.726	0.328	CRTS 双块式无砟轨道
	2	上行线	FHZFSDK0+000.000	FHZFSDK0+100.000	0.100	有砟轨道
			FHZFSDK0+100.000	FHZFSDK0+125.000	0.025	有砟无砟过渡段
			FHZFSDK0+125.000	FHZFSDK1+810.561	1.686	CRTS 双块式无砟轨道
麻城西北西联络线	1	下行线	MCXLDK0+000.000	MCXLDK7+626.565	7.627	CRTS 双块式无砟轨道
	2	上行线	MCSLDK0+000.000	MCSLDK7+649.320	7.509	CRTS 双块式无砟轨道
濯港线路所至安九黄梅南联络线	1	下行线	LDK0+356.161	LDK10+363.316	10.007	CRTS 双块式无砟轨道
	2	上行线	LYDK0+356.248	LYDK10+362.758	9.976	CRTS 双块式无砟轨道
潢川南北东联络线	1	下行线	BDXLDK6+226.770	BDXLDK6+586.386	0.360	CRTS 双块式无砟轨道
	2	上行线	BDSLDK6+236.700	BDSLDK6+596.297	0.360	CRTS 双块式无砟轨道

（4）路基工程

①路基工程概况

正线路基长度共计 54.948km（含站场路基），占正线长度的 17.3%。区间路基长度共计 40.152km（区间路堤 20.211km，区间路堑 19.941km），站场内路基 14.796km。（站场路堤 11.521km，区间路堑 3.276km）。濯港线路所至安九黄梅南联络线路基长 0.702km（路堤 0.466km，路堑 0.235km）。

全线路基工点主要类型有边坡防护路基、陡坡路基、顺层路堑、深路堑、不良地质路基（岩溶、危岩落石路基）等类型。

②路基结构形式

无砟轨道支承层底部范围内路基面水平设置，支承层外侧路基面设置不小于 4%的横向排水坡，并设置 10cm 厚的纤维混凝土防水封闭层。路基基床底层顶面及底面均自中心向两侧设 4%的横向排水坡。

直线地段无砟轨道及有砟轨道标准路基面宽度详见下表：

表 2.1-6 **直线地段标准路基面宽度表**

轨道类别	设计速度	线　别	路堤（m）	路堑（m）	线间距（m）
无砟轨道	350	新建双线	13.6	13.6	5.0
	200	新建双线	13.2	13.2	4.6
无砟轨道	160	新建双线	12.8	12.8	4.2
	/	新建单线	8.6	8.6	——

无砟轨道正线曲线地段路基面不加宽，当轨道结构和接触网支柱等设置有特殊要求时，根据具体情况分析确定。

③路基标准横断面

区间正线路基标准横断面按下图采用。

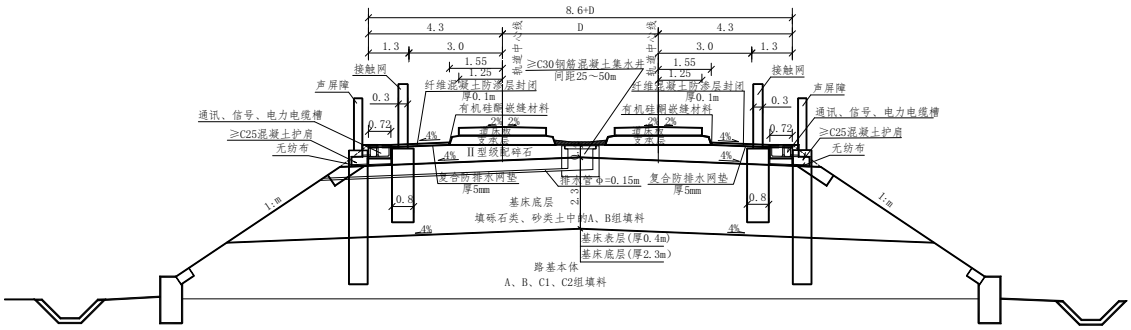


图 2.1-10　350km/h 双线无砟轨道路堤标准横断面图

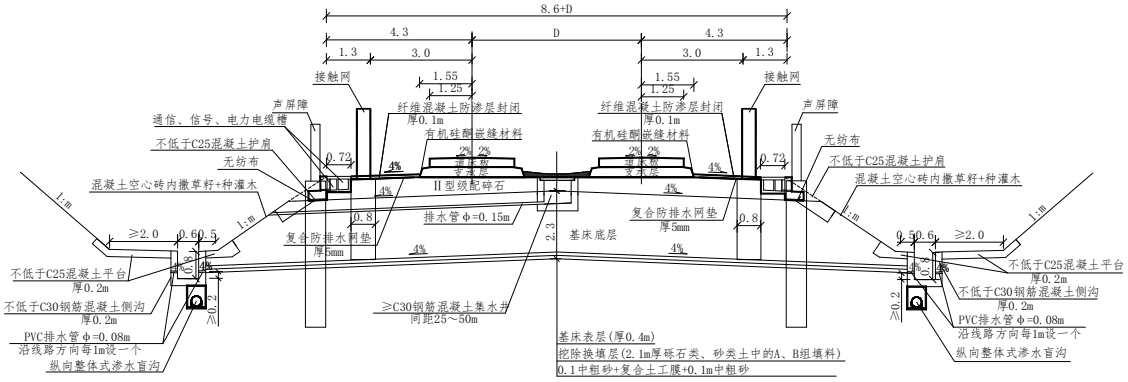


图 2.1-11　350km/h 双线无砟轨道堤式堑标准横断面图

（适用于膨胀土路堑、地下水发育、填土、花岗岩残积土路堑、极软岩路堑）

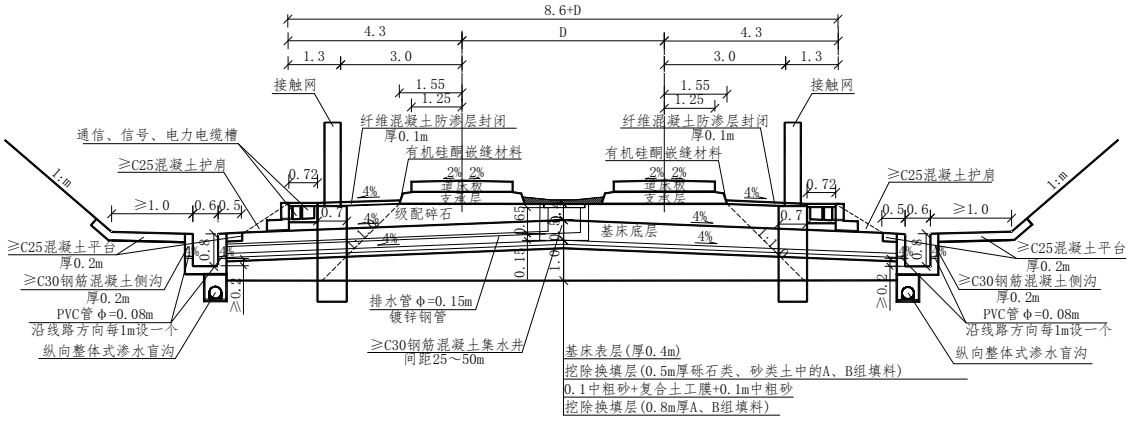


图 2.1-12　350km/h 双线无砟轨道堤式堑标准横断面图（一般黏性土（含全风化硬质岩）；全～强风化较软岩；全～弱风化极软岩、软岩；需进行复合地基加固的路堑地段）

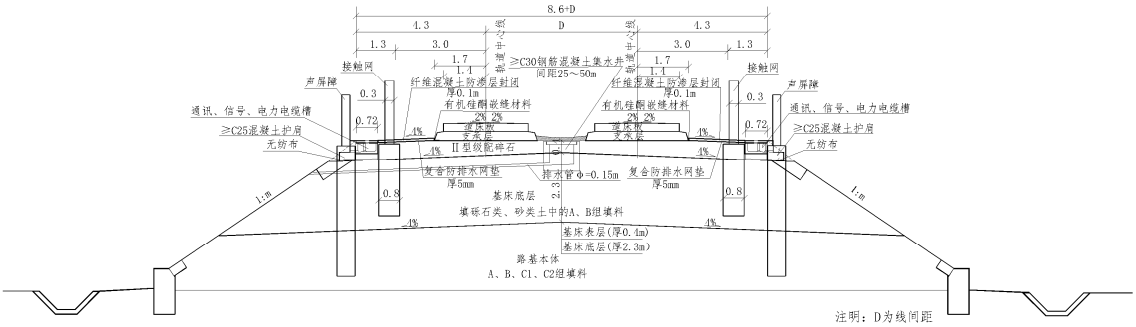


图 2.1-13　200km/h 无砟轨道路堤标注横断面图

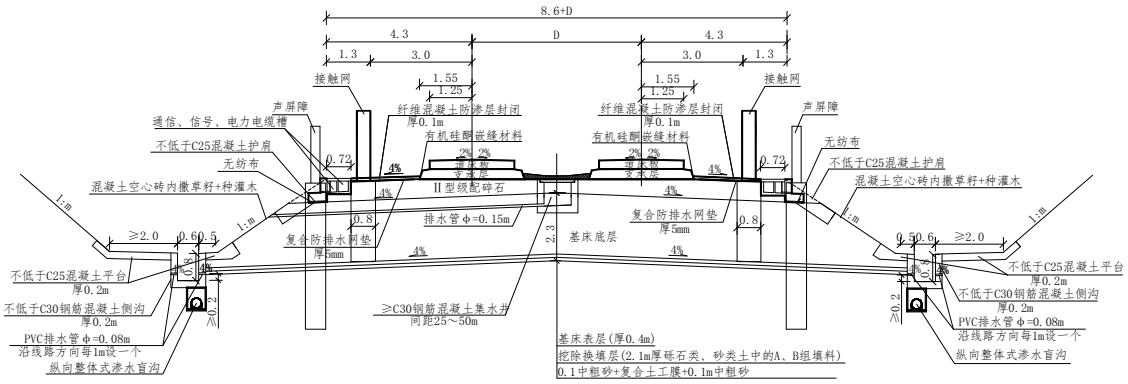


图 2.1-14 200km/h 无砟轨道路堑标准横断面图

（地下水发育地段、填土、膨胀土路堑、膨胀岩、地下水发育、极软岩深路堑）

（5）桥涵工程

①全线桥涵情况

阜黄正线全长 317.573km，正线桥梁 129 座-236.421km，其他项目同步实施桥梁长 3.634km（起点附近为京九客专下行线商合杭、郑阜高铁同步实施工程，已实施桥长 2.847km；终点附近为黄黄高铁同步实施工程，已实施桥梁长 787m），桥梁占比 74.45%。

①安徽省

安徽省内左线贯通长度 49.03km，正线桥有 9 座/ 49.43km，其中同步实施 2.849km，新建桥长 46.58km，单线特大桥 2 座/2.826km；双线特大桥 4 座/39.47km（含跨洪河主跨一半桥长：318.75m），双线中桥 2 座/144.6m；右线绕行长度 5.287km（线下工程已实施 1.565km），共有单线特大桥 1 座/4.135km。

阜阳西上行联络线长度为 1.81km（线下工程已实施 0.408km），新建单线特大桥 1 座/1.288km；下行联络线长 0.564km（线下工程已实施 0.352km），新建单线中桥 1 座/65.43m。

淮阜联络线新建单线特大桥 1 座/2.526km。

新建铁路涵洞共计 13 座，阜阳西存车场接长涵洞 2 座，框架桥 1 座。

②河南省

河南省左线贯通长度 136.85km，正线桥有 42 座/102.10km。其中特大桥 20 座/97.94km，大桥 15 座/3.54km，中桥 7 座/0.626km；新建铁路涵洞 49 座，框架桥 4 座。

北东联络线单线特大桥梁 2 座/2.415km。

潢川南工区：新建铁路涵洞 8 座，框架桥 1 座

新县北工区：走行线单线大桥 1 座/0.405km，安全线单线中桥 1 座/0.065km。新

建铁路涵洞 2 座。

③湖北省

湖北省左线贯通长度 131.68km，正线桥有 79 座/92.249km，其中同步实施 0.409km，新建桥长 91.84km。新建桥梁有特大桥 44 座/84.999km，大桥 22 座/5.715km，中桥 13 座/1.126km。新建涵洞 111 座，框架桥 6 座。

麻城西联络线（本项目实施范围）：单线桥特大桥 4 座/8.462km；双线特大桥 1 座/2.902km。其中合武Ⅰ类变更包括单线桥 1.376km 下部结构（含墩及基础，上部结构需阜黄实施）；单线桥 0.191km 全桥（含梁、墩台及基础）。涵洞 5 座由合武项目全部实施。

濯港线路所至安九黄梅南联络线单线桥：特大桥 4 座/7.333km；双线桥：特大桥 2 座/4.049km，双线大桥 2 座/0.639km；新建涵洞共计 2 座。

麻城西工区：动走线单线特大桥 1 座/0.145km，工区新建涵洞 6 座。

表 2.1-7

桥梁工点表（正线）

序号	区　　段	桥梁名称	桥梁分类	单双线	起始里程	终止里程	全长（m）	跨水域名称
1-1	右线绕行段	既有桥梁			YDK0+000.000	YDK1+560.170	1560	七渔河
1	右线绕行段	周老庄跨 S238 省道右线特大桥	特大桥	单线	YDK1+560.170	YDK5+694.900	4135	
1-2	右线绕行段	与左线合并			YDK5+531.395	YDK5+820.871	289	
2-1	正线	既有桥梁			DK0+000.000	DK2+470.300	2470	
2	正线	卢庄村特大桥	特大桥	单线	DK2+470.300	DK4+465.690	1995	
2-2	正线	既有桥梁			DK4+465.690	DK4+843.060	377	
3	正线	周老庄跨 S238 省道左线特大桥	特大桥	单线	DK4+843.060	DK5+674.025	831	
4	正线	跨滁新高速特大桥	特大桥	双线	DK5+674.025	DK16+044.105	10370	小润河、阜地新河
5	正线	傅庄村中桥	中桥	双线	DK16+378.850	DK16+451.150	72	
6	正线	三塔集润河中段特大桥	特大桥	双线	DK16+554.69	DK24+483.160	7928	润河
7	正线	鹿城界南河特大桥	特大桥	双线	DK24+483.160	DK32+311.095	7828	界南河
8	正线	黄寨村中桥	中桥	双线	DK35+113.000	DK35+185.300	72	
9	正线	阜南洪河分洪道特大桥	特大桥	双线	DK35+736.720	DK48+765.900	13029	谷河、大清沟、洪河
10	正线	淮滨淮河特大桥	特大桥	双线	DK48+765.900	DK65+618.939	16845	洪河、淮河
11	正线	淮滨南站特大桥	特大桥	双线	DK65+618.939	DK67+719.229	2100	
12	正线	跨淮固高速特大桥	特大桥	双线	DK67+719.229	DK85+471.827	17753	
13	正线	伞陂紫泥河特大桥	特大桥	双线	DK85+471.827	DK102+029.927	16558.10	

序号	区　　段	桥梁名称	桥梁分类	单双线	起始里程	终止里程	全长（m）	跨水域名称
14	正线	黄营跨京九铁路特大桥	特大桥	双线	DK102+029.927	DK112+010.962	9981.04	施河
15	正线	跨沪陕高速特大桥	特大桥	双线	DK116+237.610	DK123+045.535	6807.93	
16	正线	常山中桥	中桥	双线	DK123+968.560	DK124+045.080	76.52	
17	正线	常山大桥	大桥	双线	DK124+199.735	DK124+333.675	133.94	
18	正线	刘山大桥	大桥	双线	DK124+457.025	DK124+697.095	240.07	
19	正线	杨畈特大桥	特大桥	双线	DK124+899.136	DK131+988.900	6264.14	
20	正线	万畈大桥	大桥	双线	DK132+108.560	DK132+283.200	174.64	
21	正线	跨大广高速特大桥	特大桥	双线	DK132+402.850	DK135+708.520	3305.67	龙河
22	正线	曾榨 1 号大桥	大桥	双线	DK135+942.450	DK136+199.320	256.87	
23	正线	曾榨 2 号大桥	大桥	双线	DK136+269.650	DK136+501.800	232.15	
24	正线	梅洼大桥	大桥	双线	DK136+670.000	DK136+787.980	117.98	
25	正线	罗洼 1 号中桥	中桥	双线	DK137+568.720	DK137+661.950	93.23	
26	正线	罗洼 2 号中桥	中桥	双线	DK137+830.340	DK137+923.550	93.21	
27	正线	新村大桥	大桥	双线	DK138+444.370	DK138+651.770	207.40	
28	正线	陈洼中桥	中桥	双线	DK138+771.560	DK138+880.810	109.25	
30	正线	刘洼特大桥	特大桥	双线	DK139+873.740	DK142+893.280	3019.54	
31	正线	黄寨大桥	大桥	双线	DK142+980.240	DK143+244.980	264.74	
32	正线	黄寨特大桥	特大桥	双线	DK143+364.640	DK144+193.250	828.61	

序号	区　　段	桥梁名称	桥梁分类	单双线	起始里程	终止里程	全长（m）	跨水域名称
33	正线	易畈特大桥	特大桥	双线	DK145+817.130	DK148+083.650	2266.52	泼陂河
34	正线	吴湾大桥	大桥	双线	DK148+628.770	DK148+836.210	207.44	
35	正线	熊楼大桥	大桥	双线	DK149+217.580	DK149+621.120	403.54	
36	正线	成冲大桥	大桥	双线	DK150+372.688	DK150+547.478	174.79	
37	正线	杨洼跨 G230 国道特大桥	特大桥	双线	DK151+687.050	DK154+216.750	2529.70	
38	正线	跨和襄高速特大桥	特大桥	双线	DK154+527.150	DK156+767.920	2240.77	
39	正线	粮库 1 号中桥	中桥	双线	DK156+858.630	DK156+935.150	76.52	
40	正线	粮库 2 号中桥	中桥	双线	DK157+185.640	DK157+294.850	109.21	
41	正线	浒湾潢河特大桥	特大桥	双线	DK157+623.340	DK158+472.930	849.59	潢河
42	正线	华湾大桥	大桥	双线	DK158+739.570	DK159+127.520	387.95	
43	正线	金兰山特大桥	特大桥	双线	DK160+746.830	DK161+690.845	944.02	
44	正线	新县北特大桥	特大桥	双线	DK162+035.980	DK163+060.810	1024.83	
45	正线	方湾青龙沟大桥	大桥	双线	DK164+970.676	DK166+264.250	338.14	
46	正线	连康山中桥	中桥	双线	DK172+043.850	DK172+112.150	68.3	
47	正线	詹湾特大桥	特大桥	双线	DK180+196.740	DK181+386.580	1189.84	
48	正线	罗家边跨 G230 国道特大桥	特大桥	双线	DK181+859.424	DK184+416.614	2557.19	
49	正线	胡畈特大桥	特大桥	双线	DK184+853.685	DK185+533.125	679.44	倒水河
50	正线	黄泥岗大桥	大桥	双线	DK185+648.000	DK185+912.700	264.7	

序号	区　　段	桥梁名称	桥梁分类	单双线	起始里程	终止里程	全长（m）	跨水域名称
51	正线	兰家岗大桥	大桥	双线	DK186+543.000	DK186+676.980	133.98	
52	正线	塘家洼（河南段）特大桥	特大桥	双线	DK187+156.000	DK187+669.190	513.19	
53	正线	塘家洼（湖北段）特大桥	特大桥	双线	DK187+669.190	DK188+753.560	1084.37	
54	正线	石家咀特大桥	特大桥	双线	DK188+876.944	DK189+951.454	1074.51	
55	正线	程芳特大桥	特大桥	双线	DK190+462.419	DK191+119.729	657.31	
56	正线	戴世英村中桥	中桥	双线	DK191+378.294	DK191+479.514	101.22	
57	正线	七里坪倒水河大桥	大桥	双线	DK191+639.944	DK192+051.044	411.1	倒水河
58	正线	石家湾特大桥	特大桥	双线	DK192+230.674	DK192+798.134	567.46	
59	正线	石家湾大桥	大桥	双线	DK192+924.954	DK193+287.994	363.04	
60	正线	阮家凹大桥	大桥	双线	DK193+391.774	DK193+599.084	207.31	
61	正线	晏家中桥	中桥	双线	DK195+419.000	DK195+495.520	76.52	
62	正线	联胜村特大桥	特大桥	双线	DK195+670.424	DK196+397.069	726.645	倒水河
63	正线	袁家边特大桥	特大桥	双线	DK196+487.264	DK197+087.104	599.84	
64	正线	高徐家村特大桥	特大桥	双线	DK197+752.944	DK198+778.514	1025.57	
65	正线	徐家畈特大桥	特大桥	双线	DK199+162.820	DK199+804.130	641.31	
66	正线	骆家垄大桥	大桥	双线	DK200+005.000	DK200+375.930	370.93	
67	正线	火连畈水库特大桥	特大桥	双线	DK201+270.000	DK203+071.980	1801.98	火连畈水库
68	正线	才家冲大桥	大桥	双线	DK203+340.760	DK203+620.400	279.64	

序号	区　　段	桥梁名称	桥梁分类	单双线	起始里程	终止里程	全长（m）	跨水域名称
69	正线	罗家畈特大桥	特大桥	双线	DK203+866.450	DK204+654.690	788.24	
70	正线	董家湾中桥	中桥	双线	DK204+703.000	DK204+771.520	68.52	
71	正线	裴家冲中桥	中桥	双线	DK205+026.000	DK205+135.230	109.23	
72	正线	六李家大桥	大桥	双线	DK205+545.290	DK205+785.360	240.07	
73	正线	余芝湾大桥	大桥	双线	DK206+243.000	DK206+671.380	428.38	
74	正线	汪家村特大桥	特大桥	双线	DK206+816.000	DK207+448.630	632.63	
75	正线	万家河特大桥	特大桥	双线	DK208+345.000	DK209+313.220	968.22	
76	正线	河头村特大桥	特大桥	双线	DK211+251.800	DK212+128.265	876.465	
77	正线	杨家冲 1 号中桥	中桥	双线	DK212+239.100	DK212+315.620	76.52	
78	正线	杨家冲 2 号中桥	中桥	双线	DK212+402.685	DK212+479.225	76.54	
79	正线	杨家冲 3 号中桥	中桥	双线	DK212+533.515	DK212+642.785	109.27	
80	正线	白果村大桥	大桥	双线	DK212+978.810	DK213+153.490	174.68	
81	正线	腊树塘水库中桥	中桥	双线	DK213+412.180	DK213+513.410	101.23	
82	正线	白罗村大桥	大桥	双线	DK214+258.810	DK214+433.500	174.69	
83	正线	横山凹特大桥	特大桥	双线	DK214+618.100	DK216+642.100	2024.01	
84	正线	邓家边中桥	中桥	双线	DK217+086.100	DK217+162.630	76.52	
85	正线	下家杨湾大桥	大桥	双线	DK217+310.790	DK217+542.940	232.15	
86	正线	长竹村特大桥	特大桥	双线	DK217+660.260	DK218+751.550	1091.29	长竹河

序号	区　　段	桥梁名称	桥梁分类	单双线	起始里程	终止里程	全长（m）	跨水域名称
87	正线	叶河村特大桥	特大桥	双线	DK221+584.000	DK223+344.560	1760.56	
88	正线	张岗村大桥	大桥	双线	DK223+540.300	DK224+001.240	460.94	
89	正线	李家岗 1 号中桥	中桥	双线	DK224+153.600	DK224+230.140	76.54	
90	正线	李家岗 2 号中桥	中桥	双线	DK224+532.710	DK224+641.950	109.24	
91	正线	李家岗大桥	大桥	双线	DK224+801.620	DK224+943.540	141.92	
92	正线	浮桥河水库 1 号特大桥	特大桥	双线	DK225+272.300	DK227+395.300	2123	浮桥河水库
93	正线	浮桥河水库 2 号特大桥	特大桥	双线	DK228+645.000	DK229+551.990	906.99	浮桥河水库
94	正线	浮桥河水库 3 号特大桥	特大桥	双线	DK229+649.500	DK230+345.150	695.65	浮桥河水库
95	正线	菱角塘大桥	大桥	双线	DK230+967.015	DK231+125.755	158.74	
96	正线	浮桥河水库 4 号特大桥	特大桥	双线	DK232+759.300	DK233+496.420	737.12	浮桥河水库
97	正线	盛家湾中桥	中桥	双线	DK234+254.500	DK234+331.060	76.56	
98	正线	赵家湾大桥	大桥	双线	DK234+640.500	DK234+782.510	142.01	
99	正线	朱家边大桥	大桥	双线	DK234+874.500	DK235+237.640	363.14	
100	正线	晏店村大桥	大桥	双线	DK235+639.500	DK235+929.170	289.67	
101	正线	浮桥河水库 5 号特大桥	特大桥	双线	DK236+220.000	DK237+096.730	876.73	浮桥河水库
102	正线	骆家堰大桥	大桥	双线	DK237+267.000	DK237+425.050	158.05	
103	正线	尹家山村 1 号大桥	大桥	双线	DK238+663.145	DK238+920.055	256.91	
104	正线	尹家山村 2 号大桥	大桥	双线	DK239+088.655	DK239+296.125	207.47	

序号	区　　段	桥梁名称	桥梁分类	单双线	起始里程	终止里程	全长（m）	跨水域名称
105	正线	跨沪蓉高速特大桥	特大桥	双线	DK239+661.640	DK241+382.400	1721.46	
106	正线	麻城西站大桥	大桥	双线	DK244+286.050	DK244+526.050	240.000	
107	正线	中馆驿举水特大桥	特大桥	双线	DK245+084.900	DK251+951.290	6866.39	举水
108	正线	周贯塄特大桥	特大桥	双线	DK253+296.870	DK253+987.150	690.28	
109	正线	张信成村特大桥	特大桥	双线	DK254+470.940	DK255+201.880	730.94	
110	正线	跨麻安高速特大桥	特大桥	双线	DK256+347.950	DK260+322.160	3974.21	
111	正线	姚寨村特大桥	特大桥	双线	DK260+449.105	DK262+177.685	1728.58	
112	正线	大郑家特大桥	特大桥	双线	DK262+741.640	DK263+260.080	518.44	
113	正线	十二房特大桥	特大桥	双线	DK263+838.475	DK264+503.765	665.29	
114	正线	三彭家特大桥	特大桥	双线	DK264+755.550	DK265+387.980	632.43	
115	正线	李家岗特大桥	特大桥	双线	DK265+848.200	DK267+363.740	1515.54	
116	正线	跨道观河北干渠特大桥	特大桥	双线	DK267+688.210	DK268+386.190	697.98	
117	正线	许岗村特大桥	特大桥	双线	DK268+497.940	DK271+346.650	2848.71	
118	正线	宋王家湾特大桥	特大桥	双线	DK271+881.215	DK273+070.790	1189.57	
119	正线	姚塄村特大桥	特大桥	双线	DK273+183.290	DK274+519.150	1335.86	
120	正线	胜英村特大桥	特大桥	双线	DK275+627.740	DK278+599.150	2971.41	
121	正线	章兴村大桥	大桥	双线	DK278+743.580	DK278+983.600	240.02	
122	正线	胡漆塄特大桥	特大桥	双线	DK279+226.440	DK281+738.020	2511.58	

序号	区　　段	桥梁名称	桥梁分类	单双线	起始里程	终止里程	全长（m）	跨水域名称
123	正线	上刘兴中桥	中桥	双线	DK284+040.500	DK284+108.800	68.30	
124	正线	三合村沙河特大桥	特大桥	双线	DK284+378.865	DK296+637.005	12258.14	沙河
125	正线	方高坪宋墙河特大桥	特大桥	双线	DK297+029.730	DK301+863.190	4833.46	宋墙河、董家垱
126	正线	黄家垮特大桥	特大桥	双线	DK302+350.500	DK303+359.330	1008.83	
127	正线	眺云村特大桥	特大桥	双线	DK303+615.325	DK305+066.165	1450.84	
128	正线	回龙山特大桥	特大桥	双线	DK305+627.050	DK312+131.110	6504.06	
129	正线	范家垮大桥	大桥	双线	DK312+342.500	DK312+517.120	174.62	
130	正线	黄州站特大桥	特大桥	双线	DK312+991.079	DK314+465.651	1474.57	
131	正线	巴河新村跨黄黄高铁特大桥	特大桥	双线	DK314+465.651	DK319+675.808	5210.16	

表 2.1-8

桥梁工点表（联络线）

序号	区　　段	桥梁名称	桥梁分类	单双线	起始里程	终止里程	全长（m）	跨水域名称
1	阜淮联络线	王庄跨 G345 国道特大桥	特大桥	单线	FHLDK0+621.790	FHLDK3+147.400	2526	阜临河
2	郑阜联络线	阜黄郑阜联络线上行特大桥	特大桥	单线	FHZFSDK+407.515	FHZFSDK1+695.345	1288	七通河
3		阜黄郑阜联络线下行中桥	中桥	单线	FHZFSDK0+352.400	FHZFSDK0+417.825	65	
4	潢川南北东联络线	北东上行联络线特大桥	特大桥	单线	BDSLDK5+126.765	BDSLDK6+350.100	1223.335	
5		北东下行联络线特大桥	特大桥	单线	BDXLDK5+148.835	BDXLDKS6+340.170	1191	
6		北东联络线安全线中桥	中桥	单线	ADK+61.744	ADK+127.149	65	
7	新县北站工区走行线	新县北站工区走行线大桥	大桥	单线	XXGQDK+195.500	XXGQDK+600.780	405	
8	麻城西联络线	麻城西上行联络线 1 号特大桥	特大桥	单线	MCSLDK0+268.220	MCSLDK2+545.955	2278	
9		麻城西上行联络线 2 号特大桥（第 1 段）（阜黄实施）	特大桥	单线	MCSLDK5+587.970	MCSLDK6+696.675	1109	
10		麻城西上行联络线 2 号特大桥（阜黄实施上部结构，合武实施下部结构）	特大桥	单线	MCSLDK6+696.675	MCSLDK7+556.815	860	
11		麻城西下行联络线 1 号特大桥	特大桥	单线	MCXLDK0+353.000	MCXLDK2+685.490	2332	
12		麻城西联络线双线特大桥	特大桥	双线	MCXLDK2+685.595	MCXLDK5+587.600	2902	
13		麻城西下行联络线 2 号特大桥（阜黄实施）	特大桥	单线	MCXLDK5+587.645	MCXLDK7+009.395	1422	
14		麻城西下行联络线 2 号特大桥（阜黄实施上部结构，合武实施下部结构）	特大桥	单线	MCXLDK7+009.395	MCXLDK7+525.440	516	

序号	区　　段	桥梁名称	桥梁分类	单双线	起始里程	终止里程	全长（m）	跨水域名称
15	黄梅南联络线	濯港左线特大桥	特大桥	单线	LDK+672.570	LDK2+531.305	1859	
16		濯港双线大桥	大桥	双线	LDK2+531.305	LDK2+995.655	464	
17		程光村大桥	大桥	双线	LDK3+084.735	LDK3+316.965	232	
18		刘湾村特大桥	特大桥	双线	LDK3+511.840	LDK4+311.520	800	
19		李垄村特大桥	特大桥	双线	LDK4+371.530	LDK5+153.600	782	
20		低排港特大桥	特大桥	双线	LDK5+511.240	LDK8+101.840	2591	
21		低排港左线特大桥	特大桥	单线	LDK8+101.835	LDK9+895.555	1794	
22		濯港右线特大桥	特大桥	单线	YLDK8+101.750	YLDK9+895.040	1793	
23		低排港右线特大桥	特大桥	单线	YLDK8+101.750	YLDK9+895.040	1793	
24	麻城西动走线	麻城西动走线大桥	大桥	单线	MGQDK+258.5	MGQDK+403.690	145	

②设计洪水频率

设计洪水频率：桥梁按 1/100，跨淮河按 1/300 检算；涵洞按 1/100。

设计活载：ZK 活载。

③桥涵选型

a．桥梁结构应满足安全、实用、经济、美观及制造标准化等要求，并具有足够的刚度、良好的动力性能和耐久性；便于施工架设和养护维修，一般选用预应力混凝土或钢筋混凝土结构。

b．桥梁孔跨优先采用常用跨度简支梁。正线跨度 32m 及以下的常用跨度双线简支梁，采用时速 350km 高速铁路预制（或现浇）无砟轨道后张法预应力混凝土简支箱梁（双线），枢纽及相关联络线简支梁根据速度目标值和梁的来源选用相应通用梁图设计。一般采用 32m 简支梁等跨布置，24m 跨度简支梁主要用于调跨。调跨的 24m 箱梁采用与 32m 的等高梁。原则上对梁式桥设计采用的最小跨度按不小于 24m 进行控制，常用跨度桥梁尽量按等跨布置，减少变跨便于架桥机架梁。

c．当受地形条件、交通和施工组织制约，简支梁不能预制架设施工时，结合工经专业的施工组织设计，可采用现浇梁（孔数较少且墩高较矮时），桥位现浇施工。亦可采用混凝土刚构、刚构连续梁、连续梁等不依靠架设的桥式方案。

d．当跨越铁路、公路、道路、河流，常用跨度简支梁难以跨越时，选用预应力混凝土连续梁、连续刚构、T 构、系杆拱、钢桁梁、钢-混结合（混合）连续梁、斜拉加劲混凝土梁式桥、斜拉桥等其它形式桥梁，施工可采用悬臂浇筑、支架现浇、转体、悬臂吊装等施工方案。跨越等级公路、通航河流的孔跨要考虑跨越条件的现状和规划，尽量满足相关法律、规范的要求。

e．正线双线简支梁桥墩，当 20＜墩高 H≤26m 时，采用圆端形实体桥墩（本线参考图），墩高 26m 以上采用圆端形空心墩。同一坐桥内宜减少墩台类型。墩身坡率尽可能统一。当桥梁总长较长、且墩高变化较大时，可以分段布置成不同类型桥墩，其分段注意选在房屋、树林密集处，尽量避免在空旷处采用两种不同墩型。

④重点桥梁介绍

a．淮滨淮河特大桥

本桥线位及桥位主要受新建的淮滨南站，通航河流（洪河、淮河）、淮滨港口、道路立交、沿线征拆等因素控制，目前线路已尽量优化与河道夹角，以减少桥梁跨度并利于航评及洪评审批。

淮河是沿线最大的河流，涉淮河的工程方案是全线关键控制性节点之一。受前后车站影响，跨淮河位置位于淮滨县城东南角，该段河道较为蜿蜒曲折，且有多条河道汇入口。淮河是中原地区最重要的河流，对拟建铁路过河桥梁的防洪要求较高，桥位

宜选择在河道顺直、水流稳定的河段。桥轴线应尽量与水流方向垂直。桥梁的桥跨布设应顺应河势，桥墩布设应尽量减少对主河槽的影响。本次跨淮河桥梁主跨采用248m 跨越。

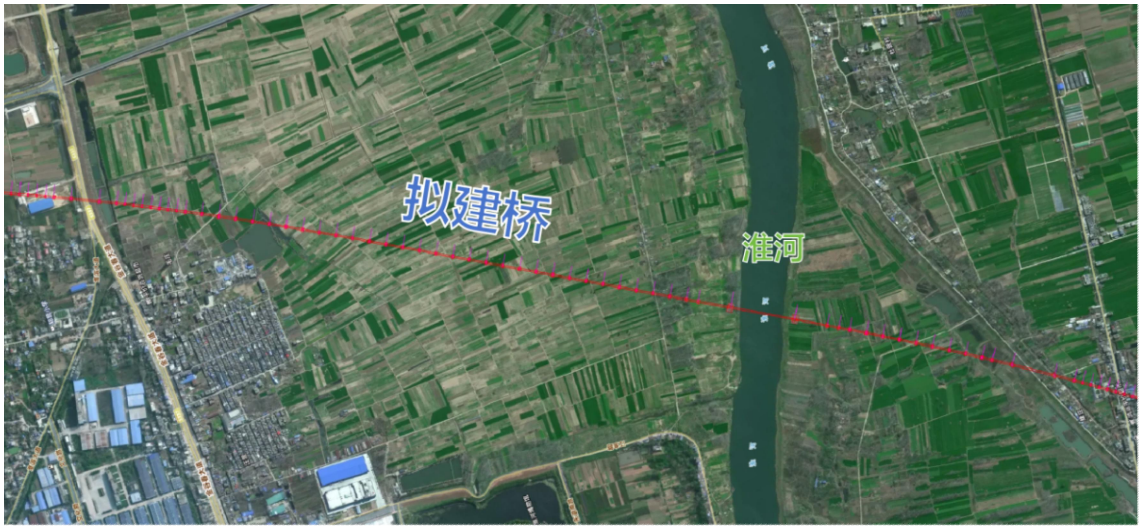


图 2.1-15 淮滨淮河特大桥桥址概况

DK49+039 处跨越洪河，为规划III级航道，线路与其夹角约为 81°，桥址处最高通航水位 31.27m，通航最小净高＞10m，百年水位 32.50m。桥址处水面面宽约124m，测时水位 21.81m，测时水深约 6.37m，河底标高约 15.44m，两侧为土质河堤。洪河桥位主要受地方发展及淮滨中心港影响，虽然跨河位置基本正交，但是因河道本身呈 W 型河槽，天然河道通航条件很差，结合方因素在保证目前线路方案前提下，采用了（53+90+350+90+53）m 钢-混组合（混合）梁斜拉桥。

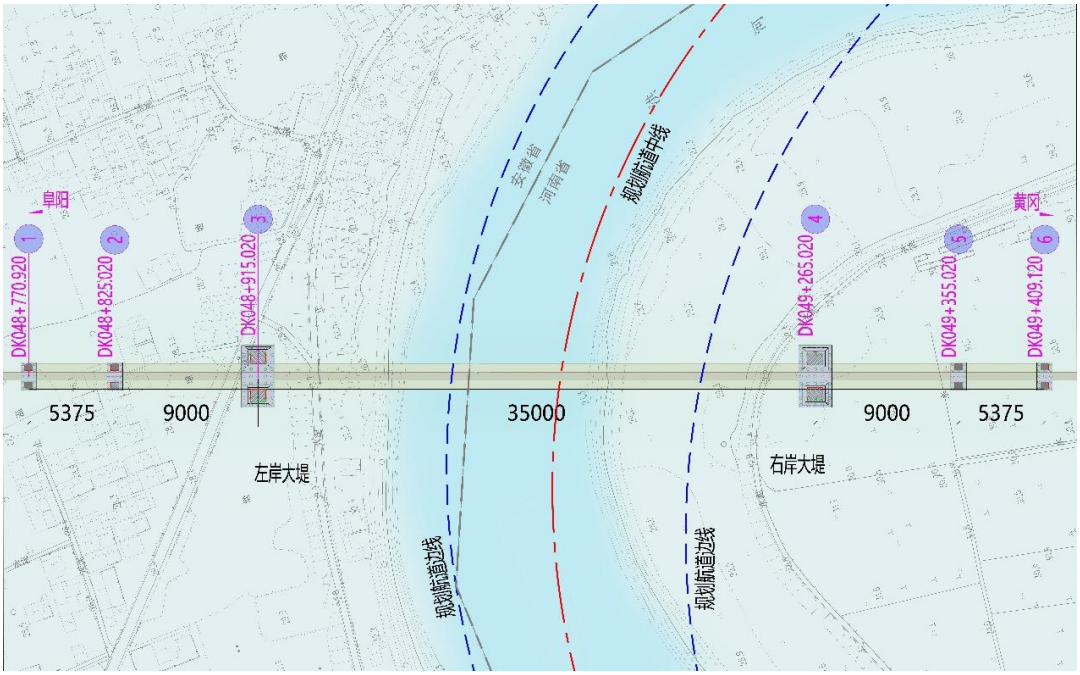


图 2.1-16 跨洪河桥孔平面布置图

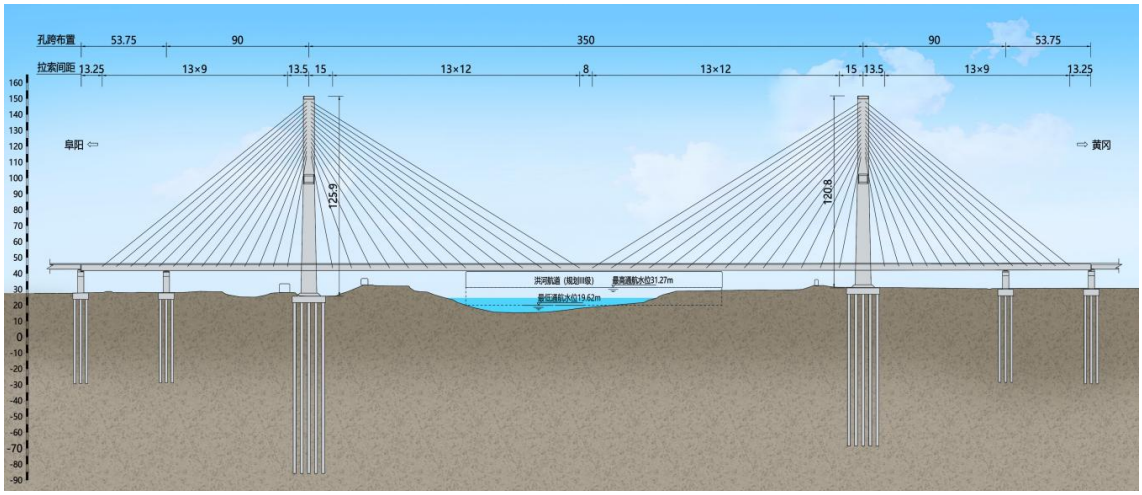


图 2.1-17　跨洪河桥孔布立面布置图

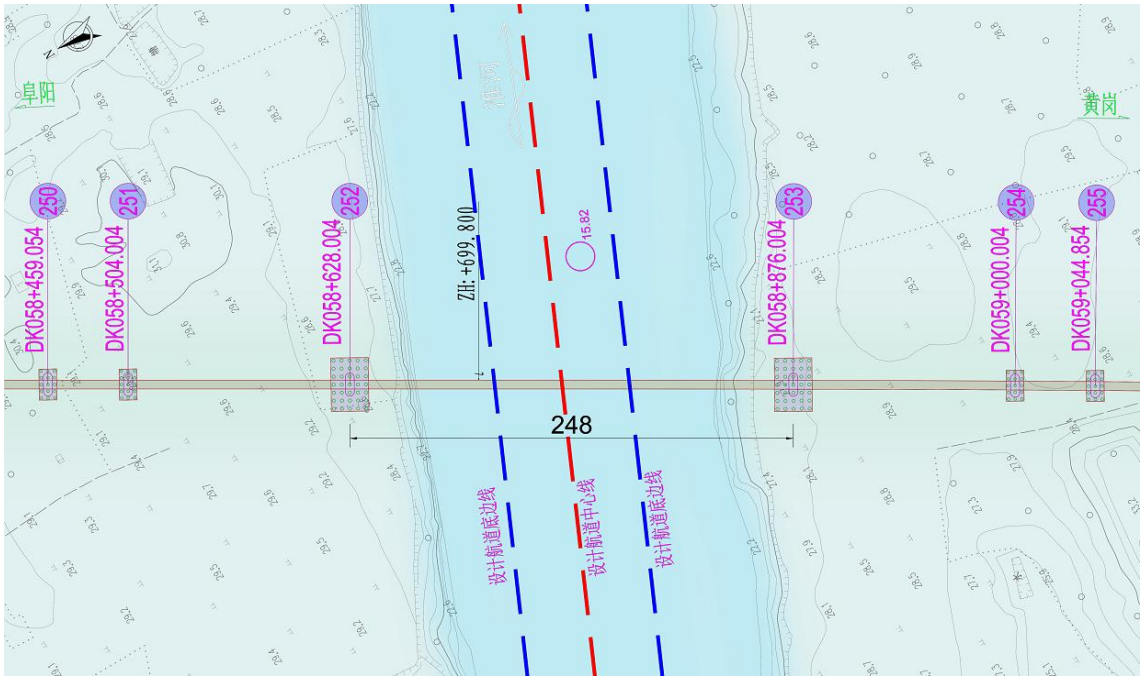


图 2.1-18　跨淮河桥孔平面布置图

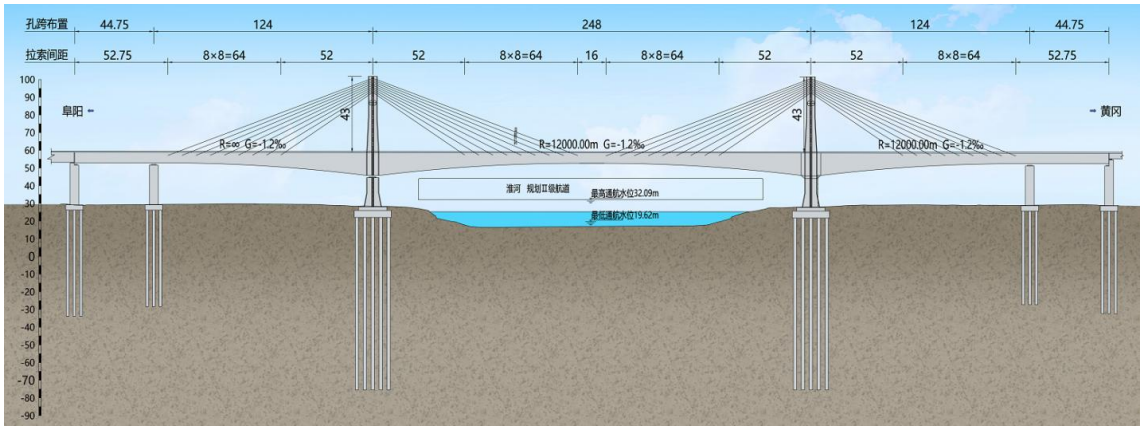


图 2.1-19　跨淮河桥孔立面布置图

淮滨淮河特大桥在淮河河道范围孔跨组合为：（64+108+64）m 连续梁+8-32m 简支梁+10-（3×64）m 整体式刚构+1-（44+124+248+124+44）m 部分斜拉桥+1-40m 简支梁+1-（3×64）m 整体式刚构+1-（2×64）m 整体式刚构+1-（3×64）m 整体式刚构+1-40m 简支梁+1-（76+160+76）m 钢混连续梁

①跨越淮河主河槽，采用（44+124+248+124+44）m 部分斜拉桥；

②跨越北岸河堤，采用（64+108+64）m 连续梁；

③跨越南岸河堤，采用（76+160+76）m 钢-混组合（混合）连续梁；

④跨越淮河河滩，采用多联（3×64）m 整体式刚构。

考虑下部结构至桥塔梁部施工需跨汛期，边墩和辅助墩基础按照陆地钢板桩防护施工，跨淮河的主槽范围，桥塔基础按照钢板桩围堰防护施工，并设置栈桥及支栈桥至滩地主墩。

墩身均采用翻模法施工。塔柱采用爬模法施工。混凝土主梁 0 号块采用墩旁支架施工。边跨段采用支架现浇施工，其余梁段采用对称双悬臂灌注法施工（悬灌节段长度为 8m）。

跨洪河的主跨 350m 斜拉桥的桥梁工程预计工期 31 个月；跨淮河的主跨 248m 部分斜拉桥的桥梁工程预计工期 30 个月。

b．黄营跨京九铁路特大桥

黄营跨京九铁路特大桥位于河南省信阳市潢川县伞陂镇，桥址区地处大别山北侧，属淮河右岸水系，沿线地形总体呈现南高北低、略向东北倾斜的态势，属剥蚀侵蚀类型地貌，路径沿途多为农田，交错分布众多水沟及乡村小路；桥址范围整体位于丘陵地区，中部垄岗起伏交错，海拔一般在 40 ～ 60 米之间。桥址线路自南向北在伞陂镇境内，先后 5 次跨越紫泥河（白露河支流）及其周边沟渠。

除线路范围的村庄外，桥梁跨越紫泥河、泼河灌区东干渠（一级水源地）、宁西铁路、京九铁路及 G312、G106 国道等是本桥的主要控制因素。

图 2.1-20 桥址平面地形图

桥址于 DK109+947 处跨越宁西铁路下行线，与宁西铁路夹角为 113.2 度；DK110+060 处跨越泼河灌区东干渠（一级水源保护区），干渠与线路大里程夹角为 127.06 度，本桥采用（52.75+2×88+52.75）m 连续梁跨越宁西铁路下行线，施工采用转体方案减少对既有线营业安全影响，跨一级水源地侧连续梁采用封闭挂篮施工，减少对干渠的影响。

本桥 DK110+570 处跨越宁西铁路，其夹角为 88.46 度，采用 32m 简支梁跨越；本桥 DK111+177.35～DK111+220.42 处跨越京九铁路，道路与线路大里程夹角为 159.35 度，采用 128m 简支钢拱桥跨越。宁西铁路及京九铁路都是I级客货共线电气化铁路。

图 2.1-21 跨宁西下行线、泼河灌区东干渠（一级水源地）桥孔平面布置图

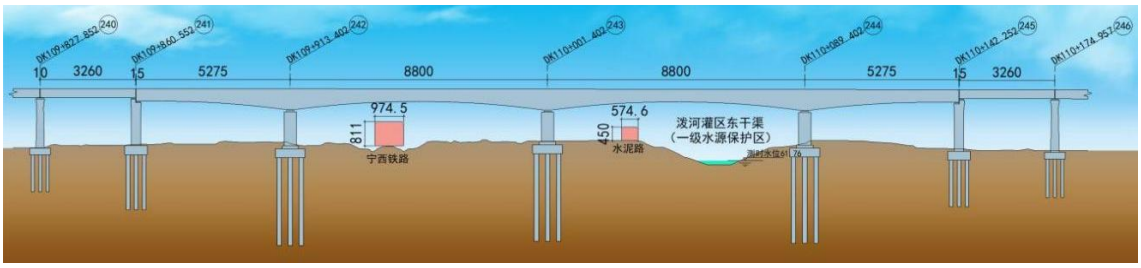
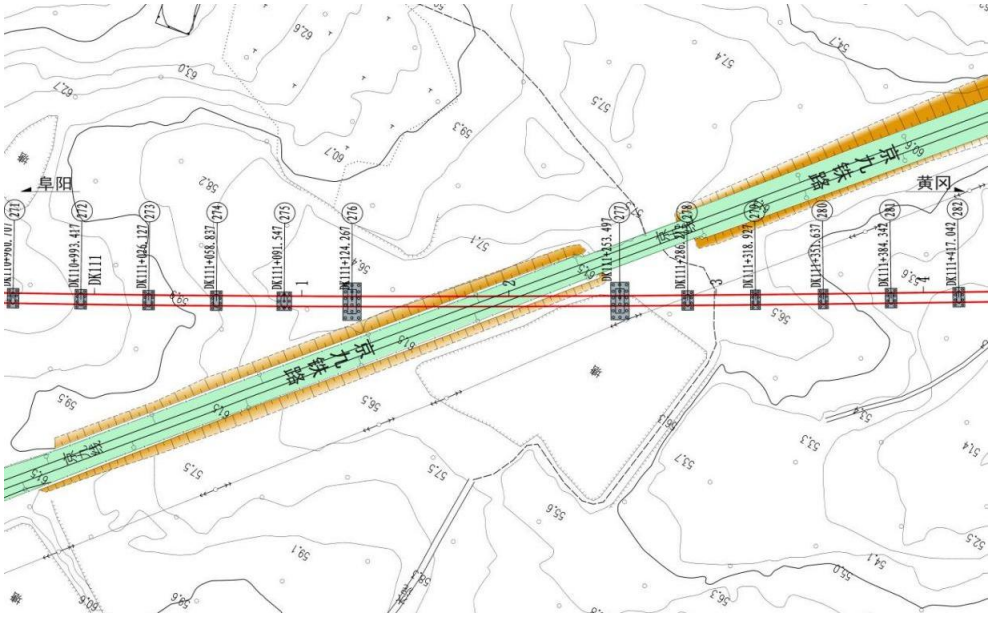
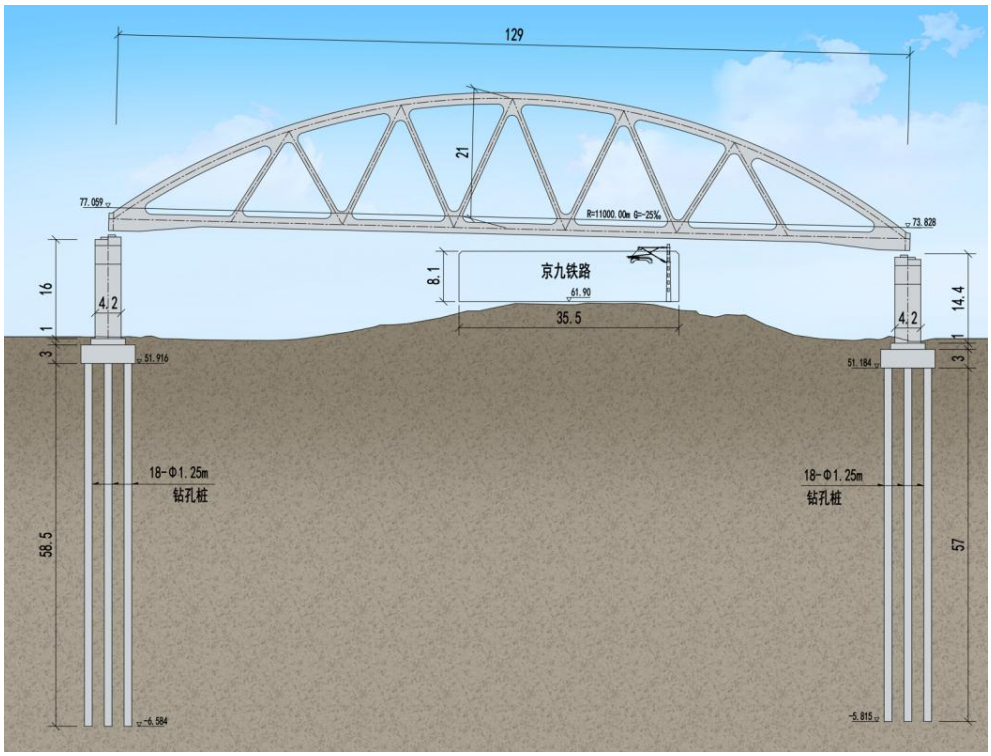


图 2.1-22 跨宁西下行线、泼河灌区东干渠（一级水源地）桥孔立面布置图（单位：cm）



跨既有京九铁路桥孔平面布置图



128m 钢拱桥方案立面布置图（单位：m）

结合桥址沿线控制点，全桥孔跨布置为：9-32m 简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+4-32m 简支箱梁+1-（6×32）m 道岔连续梁+1-32m 简支箱梁+1-（3×32）m 道岔连续梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（1-24+1-30.3+1-24）m 简支箱梁+1-（40+72+40）m 连续梁+（1-24+10-32）m 简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+（2-24+13-32+3-24+155-32+2-24+12-32+1-24+2-32）m 简支箱梁+1-（52+2×88+52）m 连续梁+（12-32+1-24+3-32+2-24+4-32+1-24+8-32）m 简支箱梁+1-128m 简支钢拱梁+（2-32+11-32+2-24+1-32）m 简支箱梁+1-（32+48+32）m 连续梁+4-32m 简支箱梁。

桥梁中心里程： DK107+020.385，桥全长： 9980.915m。

除跨既有铁路、干渠等特殊结构桥墩外，其他简支梁桥墩个别大于 20m，最大墩高为 26m，因此本桥梁工点桥墩采用圆端形实体桥墩，桥台采用矩形空心桥台。全桥墩台基础均采用钻孔桩基础，桩径根据不同跨度和地质条件分别有 1.0m、1.25m、1.5m 等。

陆地基础按照常规施工方法进行钻孔桩施工。邻近重要构筑物（既有铁路）的基坑采用钢板桩防护施工。墩身均采用整体钢模板翻模法施工。连续梁采用分节段悬臂施工，混凝土主梁部分采用挂篮悬灌施工，其中跨既有宁西铁路下行线小里程侧主墩采用转体施工；跨京九铁路钢拱桥利用铁路用地范围进行拼装、横移施工。

（6）隧道工程

①全线隧道情况

全线隧道共计 21 座隧道（安徽段无隧道，河南段 6 座隧道，湖北段 15 座隧道），总长 26.204km，隧线比 8.2%，均为时速 350 公里单洞双线隧道。长度 5km 以上隧道共 2 座，最长隧道为西山隧道，长 7625.85m，第二长隧道为连康山隧道，长 5779.6m，2 座隧道均位于河南省新县境内。沿线隧道分布情况详见下表“阜黄铁路全线隧道一览表”。

表 2.1-9 **阜黄铁路全线隧道一览表**

省 份	序号	名 称	全长（m）	进口里程	出口里程
河南省	1	马鞍山隧道	423.000	DK149+907.000	DK150+330.000
	2	新村隧道	269.522	DK150+547.478	DK150+817.000
	3	金兰山隧道	1577.830	DK159+169.000	DK160+746.830
	4	章杜塄隧道	721.000	DK164+080.000	DK164+801.000
	5	连康山隧道	5779.600	DK166+264.250	DK172+043.850
	6	西山隧道	7625.850	DK172+112.150	DK179+738.000

省　份	序号	名　称	全长（m）	进口里程	出口里程
湖北省	7	阮家隧道	355.330	DK193+647.670	DK194+003.000
	8	宴家隧道	1309.000	DK194+110.000	DK195+419.000
	9	方家隧道	209.896	DK197+087.104	DK197+297.000
	10	高家畈隧道	510.000	DK200+500.000	DK201+010.000
	11	李家岗隧道	196.370	DK207+448.630	DK207+645.000
	12	上杨家隧道	2592.000	DK218+793.000	DK221+385.000
	13	夏家田隧道	221.000	DK224+271.000	DK224+492.000
	14	大周家隧道	1019.000	DK227+585.000	DK228+604.000
	15	高家寨隧道	330.000	DK230+500.000	DK230+830.000
	16	段家垮隧道	931.000	DK231+169.000	DK232+100.000
	17	毛家垅隧道	166.000	DK232+505.000	DK232+671.000
	18	盛家垮隧道	613.580	DK233+496.420	DK234+110.000
	19	陶家隧道	232.000	DK235+302.000	DK235+534.000
	20	曹家畈隧道	1042	DK237+467.000	DK238+509.000
	21	龙政隧道	80	DK252+662.000	DK252+742.000

表 2.1-10　　**重点隧道一览表**

序号	隧道名称	隧道长度（m）	进口隧线分界	出口隧线分界	隧道特点
1	连康山隧道	5779.6	DK166+264.25	DK172+043.85	进出口危岩落石发育
2	西山隧道	7625.85	DK172+112.15	DK179+738	两处下穿 230 国道； 设置一座洞身横洞（长 656m，运营期作为紧急出口）

②隧道结构形式、类型

正线隧道建筑限界采用《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）“图 1.0.6　高速铁路建筑限界轮廓及基本尺寸”，主要有：

A．隧道内轨顶面以上净空有效面积为 100m^2；

B．隧道内设置贯通的双侧救援通道，救援通道宽 1.5m（自同侧线路中线外 2.3m 起算）、净高 2.2m，救援通道走行面高于轨面 30cm；

C．隧道内设置安全空间，安全空间设在距线路中线 3.0m 以外，双侧设置，宽度 0.8m，高度 2.2m；

D．隧道内设置双侧电缆槽，外侧电缆槽结构外缘距同侧线路中线距离为 2.2m。

E．曲线地段及接触网下锚段衬砌内轮廓不考虑加宽。

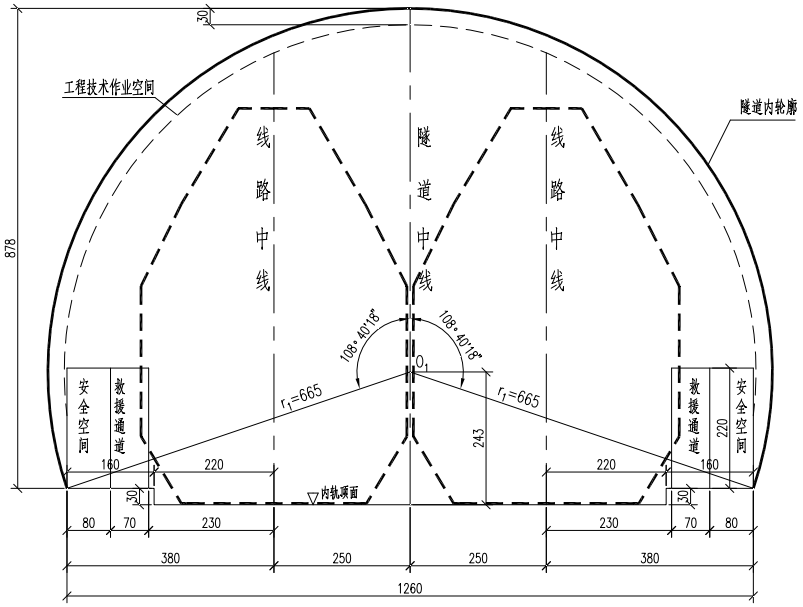


图 2.1-21 时速 350 公里客运专线铁路双线隧道复合式衬砌内轮廓

③重点隧道工程

连康山隧道

A．隧道概况

连康山隧道位于信阳市新县金兰山街道白果树社区、巴棚社区境内，隧址区地势稍起伏，植被发育。进口附近有乡道，出口附近有 S213 省道，交通较便利。隧址区最高海拔约 517m，最大埋深约 385m。隧道进出口里程分别为 DK166+264.25、DK172+043.85，隧道全长 5779.6m。

隧道通过剥蚀低山丘陵区，山体陡峻，地形起伏较大，自然坡度约 10°～38°，局部 45°～55°，相对高差最大约 460m，平均相对高差约 180m，植被发育，主要为乔木、杉木、毛竹及灌木丛，山坡多可见基岩出露。隧道进口山体地形较缓，自然坡度 10～20°，隧道出口山体地形较缓，自然坡度 15~25°。隧址区最高海拔约 519m，最大埋深约 390m。

B．隧道平纵设计

本隧道 DK166+968.285~DK168+141.638 位于 R=11000m 左偏曲线上，DK170+054.653~隧道出口位于 R=7000m 右偏曲线上，其余段位于直线上。

隧道内设置人字坡，隧道进口~ DK166+700.000 段坡度为 15.78352‰，DK166+700.000~ 隧道出口坡度为-3‰，DK166+465.245~ DK166+934.783 段设置 R=25000m 的竖曲线。

C．地质概况

隧址区地层主要为(18)1-3 燕山晚期（γ_5^{3-1}）侵入岩、(18)1-3 早白垩系新县序列

（$K_1X^3\eta\gamma$）粗粒二长花岗岩、(18)1-3 早白垩系新县序列（$K_1X^1\eta\gamma$）细粒二长花岗岩。此外地表局部分布有第四系粉质黏土。

隧址区地下水类型有第四系土层孔隙潜水、基岩裂隙水、构造裂隙水，隧址区地表水及地下水均无侵蚀性。

隧道共穿越 3 处断层，10 节理密集带。隧道进出口危岩落石发育，初始风险等级为高风险。

不良地质：隧道进出口段危岩体及坡面危石对线路铁路施工及运营造成潜在威胁。

特殊岩土：隧址区出口段附近经过道路分布有填土，道路及周边表层填土厚约 1～3m，成分主要为黏性土、碎石，施工应予以注意。

D．围岩级别统计

隧道正洞各级围岩占比如下表所示。

表 2.1-11 **连康山隧道正洞围岩分级表**

围岩类型	II 级围岩	III级围岩	IV级围岩	V级围岩	合　计
长度（m）	1415	3000	800	564.6	5779.6
围岩比例	24.5%	51.9%	13.8%	9.8%	100%

E．施工组织

根据本隧道长度，进出口施工条件、便道引入、工期、地质情况等因素，采用进口工区、出口工区 2 个工区掘进，采用全工序机械化施工，贯通里程为 DK168+916，总工期 29 个月（含进出口洞口施工准备工期 3 个月，二衬滞后 1 个月）。各工区具体担负范围详见"各工区施工范围一览表"。

表 2.1-12 **连康山隧道施组统计表**

工区	施工方向	起始里程	终止里程	长度（m）	总工期（月）
进口工区	大里程	DK166+264.25	DK168+916	2651.75	29.2
出口工区	小里程	DK172+043.85	DK168+916	3127.85	29.6

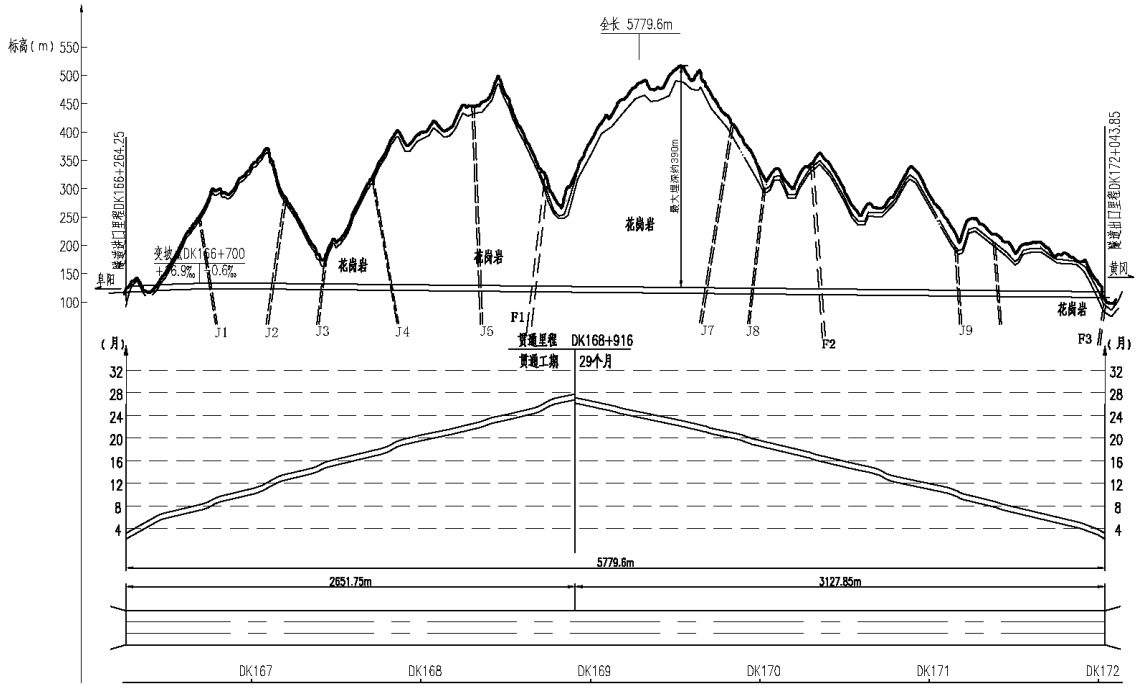


图 2.1-22 连康山隧道施工组织设计简图

西山隧道

A．隧道概况

西山隧道位于信阳市新县金兰山街道境内，进口位于信阳市新县金兰山街道巴棚社区，为低山丘陵区，地势起伏较大，植被发育，Y007 连康路于进口附近通过，交通便利；出口位于信阳市新县金兰山街道詹塄村北侧，为低山丘陵区，地势起伏较大，植被发育，出口为低山丘陵区，国道 G230 于出口附近通过，附近交通便利。隧址区最高海拔约 292.33m，最大埋深约 149m。隧道进出口里程分别为 DK172+112.15、DK179+738.85，隧道全长 7625.85m。

B．隧道平纵设计

本隧道进口~DK172+852.193 位于 R=7000m 右偏曲线上，DK173+265.686～DK174+792.424 位于 R=9000m 左偏曲线上，DK178+849.989~隧道出口位于 R=10000m 右偏曲线上，其余段位于直线上。

隧道内设置单面坡，隧道进口~DK176+240 段坡度为 3‰，DK176+240~ 隧道出口坡度为 5.74‰，DK176+ 198.901~DK176+281.099 段设置 R=30000m 的竖曲线。

C．地质概况

隧址区表层为 Q_4^{el+dl} 粉质黏土，黄褐色、硬塑，厚约 0.5~6.5m；下伏基岩为下元古界（Pt）片麻岩、燕山晚期（γ_5^{3-1}）花岗岩，全~弱风化；隧道区地下水类型有第四系孔隙潜水、基岩裂隙水和构造裂隙水。隧址区正洞共发育 6 条断层、21 条节理密集带；横洞发育断层 3 条、节理密集带 1 条。隧道进口危岩落石发育，初始风险等级

为高风险。

不良地质：隧道进口段危岩体及坡面危石对线路铁路施工及运营造成潜在威胁。

特殊岩土：DK176+300~500、DK179+485~665 段下穿国道分布有人工填土，道路及周边表层填土厚约 3～5m，成分主要为黏性土、碎石。

D．围岩级别统计

隧道正洞各级围岩占比如下表所示。

表 2.1-13 西山隧道正洞围岩分级表

围岩类型	II 级围岩	III级围岩	IV级围岩	V级围岩	合　计
长度（m）	805	3765	2195	860.85	7625.85
围岩比例	10.6%	49.4%	28.8%	11.2%	100%

E．辅助坑道

西山隧道设置洞身横洞 1 座，施工期参与施组，运营期作为紧急出口，详细参数见下表。

表 2.1-14 辅助坑道表

辅助坑道名称	与线路左线相交里程	与线路位置关系	与线路前进方向夹角	综合坡度	运输方式	断面形式	长度（m）
洞身横洞	DK175+110	线路左侧	130°	3‰	无轨	单车道+错车道	656

F．施工组织

根据本隧道长度，进出口施工条件、便道引入、工期、地质情况等因素，采用进口工区、横洞工区、出口工区 3 个工区掘进，采用全工序机械化施工，贯通里程为 DK175+110，总工期 30 个月（含进出口洞口施工准备工期 3 个月，二衬滞后 1 个月）。各工区具体担负范围详见"各工区施工范围一览表"。

表 2.1-15 西山隧道施组统计表

工　区	施工方向	起始里程	终止里程	长度（m）	总工期（月）
进口工区	大里程	DK172+112.15	DK175+110	2997.85	30
横洞工区	大里程	DK175+110	DK177+050.202	1940.202	30
出口工区	小里程	DK177+050.202	DK179+738.85	2688.648	30

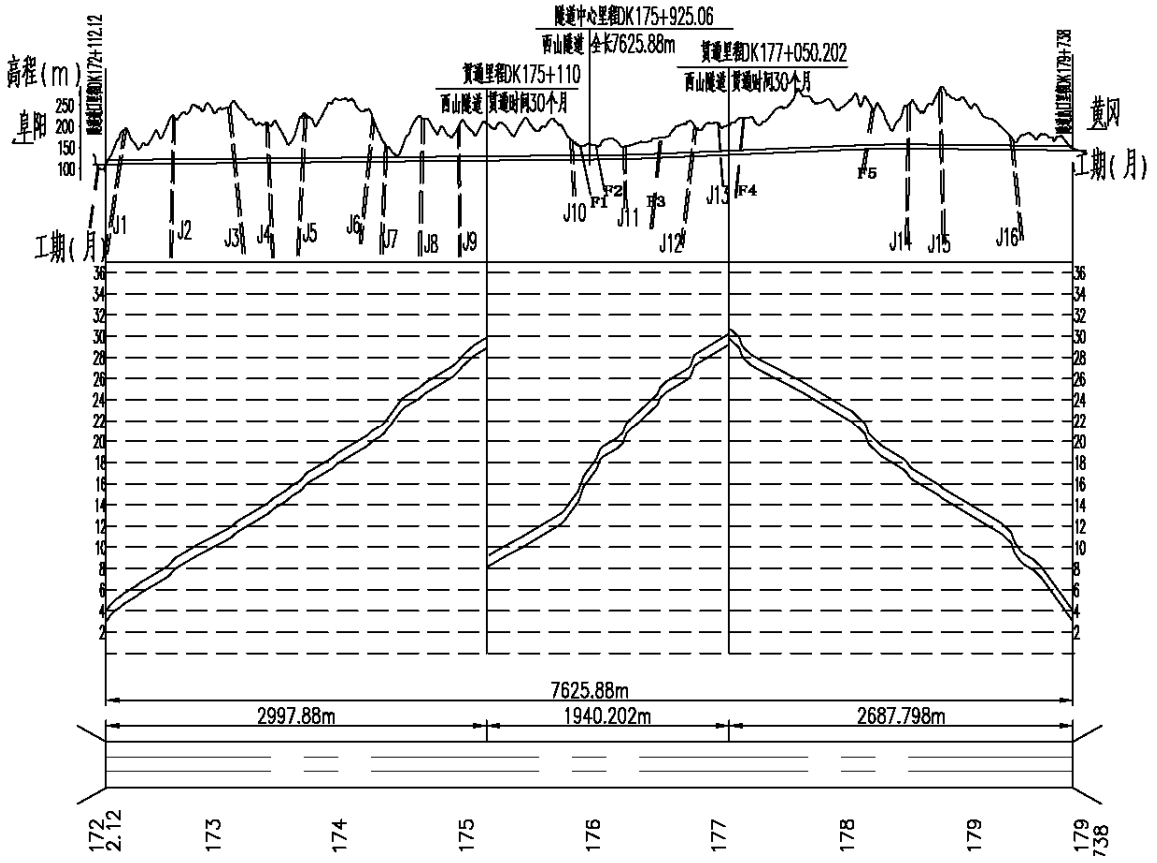


图 2.1-23 西山隧道施工组织设计简图

（7）牵引供电及电气化

本线采用 AT 供电方式。

本工程新建 220kV 牵引变电所 6 座，分别为阜南、淮滨南、潢川南、新县北、红安、武汉新洲牵引变电所，如下表所示。

表 2.1-15 牵引变电所分布表

序号	名 称	初步设计选址位置	主变容量（MVA）
1	阜南牵引变电所	DK30+650，面对大里程线路 右侧，距线路中心约 50 米。	2×（40+40）
2	淮滨南牵引变电所	DK76+225，面对大里程线路 右侧，距线路中心约 30 米	2×（40+40）
3	潢川南牵引变电所	DK109+730，面对大里程线路 右侧，距线路中心约 60 米	2×（63+63）
4	新县北牵引变电所	DK154+400，面对大里程线路 左侧，距线路中心约 275 米	2×（40+40）
5	红安牵引变电所	DK205+140，面对大里程线路 右侧，距线路中心约 90 米	2×（40+40）
6	武汉新洲牵引变电所	DK261+515，面对大里程线路 右侧，距线路中心约 30 米	2×（40+40）

改造黄黄高铁巴河牵引变电所，牵引变压器安装容量由 2×40MVA 增容至 2×（40+40）MVA；改造黄黄高铁濯港牵引变电所，牵引变压器安装容量由 2×

（31.5+20）MVA 增容至 2×（31.5+40）MVA。还建并改造京九铁路阜南牵引变电所。

新建正线采用全补偿弹性链型悬挂。

站线、正线间渡线、联络线等线路悬挂方式采用全补偿简单链型悬挂。

（8）通信

本工程采用 GSM-R 系统搭建移动通信业务网，满足各种列车无线调度通信功能，在铁路沿线设置基站设备。

（9）给排水

本线新建生活供水站 10 处，分别为阜阳西存车场、麻城西存车场、阜南站、淮滨南站、潢川南站、新县北站、红安站、麻城西站、武汉新洲站和黄州站，水源均采用城镇自来水。

线路所、牵引变电所、警务区等生活供水点水源采用附近村、镇自来水。

麻城西存车场、淮滨南站、潢川南站、红安站、麻城西站、武汉新洲站、黄州站周边暂无市政污水管道，由地方配套建设市政管网，污水经处理后排入配套市政污水管网。

阜阳西存车场、阜南站、新县北站周边有市政污水管网，污水经预处理后，排入市政污水管网。

（10）房建、暖通及定员

本次设计范围新增房屋建筑面积总计 160183m^2。新增定员总数 1094 人。

本线地处过渡供暖地区，旅客站房、站区综合楼、办公楼、行车公寓、公安派出所、警务区、单身宿舍等生产、生活房屋的人员活动、办公场所设舒适性空调，其中旅客车站公共区设集中式空调系统，冷热源采用一体式风冷热泵机组，其余场所采用不同规格的分体式空调器或多联空调系统。

（11）动车组设备

本次设计扩建阜阳西动车存车场，扩建存车线 10 条；麻城西新建存车场 1 处，设存车线 3 条。

（12）维修设施

综合维修车间承担工务、通信、信号、牵引供电、机电、建筑给水等设备设施维修计划的制定，进行维修调度。负责维修设备、材料的管理及发放。负责大型养路机械的运维；综合维修工区承担工务、通信、信号、牵引供电、机电、建筑给水等设备设施的日常巡检、养护、临时故障处理和配合事故的抢修；保养点设综合楼，仅用于维修作业车的停放及保养。

本工程全线新建综合维修车间 1 处，位于麻城西站；新建综合维修工区 4 处，

位于阜南站、潢川南站、新县北站及武汉新洲站。

（13）工程用地

本工程总占地 1551.53hm^2，其中永久占地 1079.52hm^2，临时占地 472.01hm^2。占地类型以耕地、林地为主。永久占地包括：路基工程 263.02hm^2，桥梁工程 515.79 hm^2，隧道工程 15.02hm^2，站场工程 204.57hm^2，改移工程 81.12hm^2；临时占地包括：取土场 14.32hm^2，弃渣场 100.95hm^2，施工生产生活区 171.08hm^2，施工便道 185.66hm^2。

（14）土石方工程

本工程土石方挖填总量 4177.06 万 m^3，其中挖方 2599.25 万 m^3（含表土剥离 205.71 万 m^3），填方 1577.81 万 m^3（含表土回填 205.71 万 m^3），移挖作填利用方 1244.09 万 m^3（含表土回填 205.71 万 m^3），借方 288.09 万 m^3，骨料利用 65.44 万 m^3，余方 1244.09 万 m^3。

借方中，149.77 万 m^3 外购，138.32 万 m^3 来自本工程设置的 2 处取土场。

余方中，地方综合利用 72.23 万 m^3，496.73 万 m^3 运至消纳场处置，675.13 万 m^3 弃于本工程设置的 17 处弃渣场。

本项目工程挖方利用率 74.16%，余方消纳和综合利用率 45.73%。

表 2.1-16 全线土石方汇总表 （单位：万 m^3）

工点类型	挖方	填方	移挖作填	工点间调入	工点间调出	借方	骨料利用	余方
路基工程	814.88	324.08	150.00	90.67	136.13	83.41	0.00	528.75
桥梁工程	598.42	230.79	230.79	3.06	31.13	0.00	0.00	339.56
隧道工程	414.50	0.33	0.33	0.00	213.46	0.00	65.44	135.27
站场工程	355.19	602.82	96.39	301.75	71.38	204.68	0.00	187.42
改移工程	63.79	28.98	28.98	0.46	2.30	0.00	0.00	32.97
取土场	1.43	2.66	1.43	1.23	0.00	0.00	0.00	0.00
弃渣场	7.73	26.30	7.73	18.57	0.00	0.00	0.00	0.00
施工生产生活区	190.17	207.51	187.87	19.64	0.00	0.00	0.00	2.30
施工便道	153.14	154.34	135.32	19.02	0.00	0.00	0.00	17.82
小计	2599.25	1577.81	838.84	454.40	454.40	288.09	65.44	1244.09

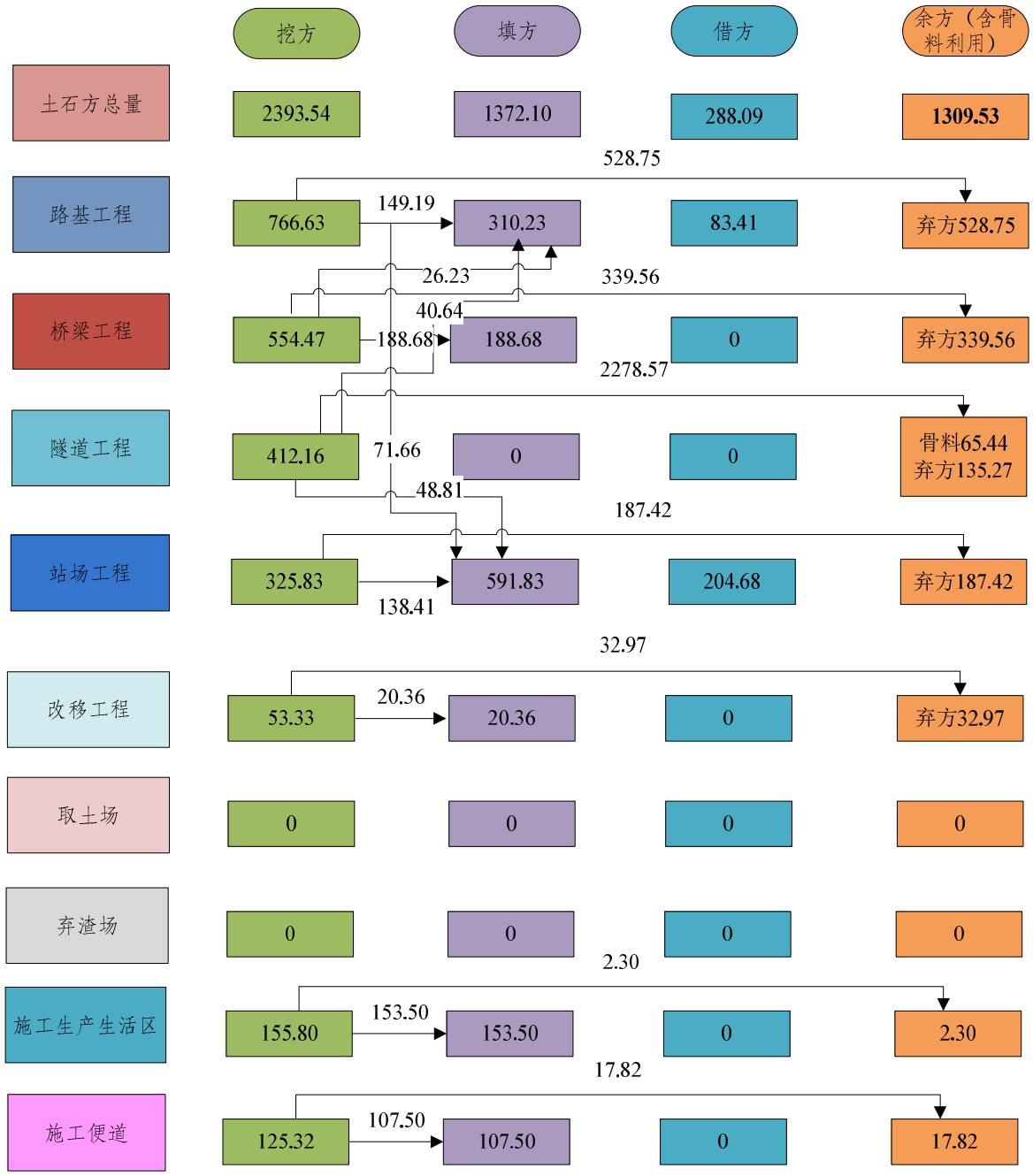


图 2.1-24 土石方流向图（单位：万 m3）

（15）改移工程

全线改移道路 348 条，长度共计 59.060 km，改移沟渠 108 条，长度共计 10.730 km。

（16）临时工程

①取土场

本项目设置取土场 2 处，总占地面积 14.32hm^2，取土量为 138.32 万 m^3。地貌类型为岗地，占地类型主要为林地。

表 2.1-17 全线取土场设置情况一览表

编号	取土场名称	中心里程	左右侧距离	行政区			设计取土量（万 m^3）	最大挖深（m）	占地面积（hm^2）	上游汇水面积（km^2）	占地类型	地貌类型	是否在水土保持敏感区
				省	市	县/区							
取 1	周家坎取土场	DK241+000	右侧 7.3km	湖北省	黄冈市	麻城市	50.75	19.5	4.61	0.067	林地	岗地	否
取 2	河倒取土场	DK307+300	左侧 5.78km	湖北省	黄冈市	团风县	87.57	35.8	9.71	0.000	林地	岗地	否
小计							138.32		14.32				

②弃渣场

全线共设弃渣场 17 处，占地共计 92.67 hm^2，弃渣量实方共计 675.13 万 m^3（松方为 810.15 万 m^3），设计容量 861.46 万 m^3。河南省 3 处，湖北省 14 处；凹地型 2 处，沟道型 15 处。4 级弃渣场 15 处，5 级弃渣场 2 处。主要占地类型为林地。

表 2.1-18 全线弃渣场设置情况一览表

编号	弃渣场名称	中心里程	左右侧距离	行政区			中心点坐标		弃方量		设计容量（万 m³）	占地面积（hm²）	弃渣场类型	汇水面积（km²）	最大堆高	等级	运距范围（km）	是否涉及敏感区
				省	市	县/区	经度	纬度	实方（万 m³）	松方（万 m³）					m			
弃 1	杨洼弃渣场	DK150+200	右侧 0.5km	河南省	信阳市	光山县	114°53'12.6040″	31°47'38.3368″	58.39	70.07	79.06	8.13	凹地型	0.100	20.24	4	1.2～21.9	不涉及
弃 2	东光弃渣场	DK178+400	右侧 4.9km	河南省	信阳市	新县	114°47'05.8016″	31°34'15.3616″	45.77	54.92	54.92	4.62	沟道型	0.370	48.75	4	6.2～37	不涉及
弃 3	石板褚弃渣场	DK178+400	右侧 5.3km	河南省	信阳市	新县	114°46'45.3535″	31°34'18.1453″	46.36	55.63	55.63	5.73	沟道型	0.374	42.13	4	6.7～28.4	不涉及
弃 4	孟家冲 1 号弃土场	DK189+000	左侧 6.00km	湖北省	黄冈市	红安县	114°48'29.0185″	31°26'11.4852″	29.47	35.36	35.36	3.15	沟道型	0.101	56.4	4	3.9～11.1	不涉及
弃 5	戴家弃渣场	DK193+000	左侧 2.4km	湖北省	黄冈市	红安县	114°45'55.0397″	31°26'28.9539″	41.59	49.91	49.91	4.69	沟道型	0.106	51.38	4	3.6～16.8	不涉及
弃 6	游仙山林场弃土场	DK210+000	左侧 7km	湖北省	黄冈市	红安县	114°44'36.2667″	31°20'04.1530″	79.21	95.05	95.05	8.57	沟道型	0.490	51.41	4	11.4～27.5	不涉及
弃 7	陡岸村 1 号弃土场	DK212+300	左侧 2.9km	湖北省	黄冈市	红安县	114°42'33.8525″	31°18'37.9313″	22.39	26.87	26.87	3.16	沟道型	0.104	37.62	4	3.9～11.7	不涉及
弃 8	细寺岗弃渣场	DK217+900	右 2.4km	湖北省	黄冈市	红安县	114°42'04.5402″	31°14'36.5339″	32.98	39.57	39.57	4.05	沟道型	0.109	43.88	4	2.7～10.7	不涉及
弃 9	熊子武弃土场	DK218+000	右侧 4.9km	湖北省	黄冈市	红安县	114°41'24.6452″	31°13'18.0266″	61.21	73.45	73.45	5.77	沟道型	0.207	37	4	10～15.5	不涉及
弃 10	郭家弃渣场	DK218+500	左 0.6km	湖北省	黄冈市	红安县	114°43'35.1267″	31°15'41.8010″	18.52	22.22	22.22	3.24	沟道型	0.140	38.69	4	0.3-10.6	不涉及
弃 11	鸳鸯林弃渣场	DK220+400	左侧 0.4km	湖北省	黄冈市	红安县	114°44'12.0249″	31°14'44.3575″	29.23	35.08	35.08	4.84	沟道型	0.622	33.66	5	2.1～19.6	不涉及
弃 12	林家弃渣场	DK225+000	左侧 6.6km	湖北省	黄冈市	麻城市	114°47'50.0725″	31°18'10.5074″	35.88	43.06	51.03	4.54	沟道型	0.262	36.7	4	6.3～37.4	不涉及
弃 13	上头庙弃渣场	DK225+200	右侧 2.2km	湖北省	黄冈市	麻城市	114°47'08.8551″	31°13'21.4254″	43.55	52.26	61.94	6.37	沟道型	0.113	32.62	4	3.8～36.3	不涉及
弃 14	邓家榜 1 号弃土场	DK238+300	左侧 1.2km	湖北省	黄冈市	麻城市	114°55'00.1858″	31°11'40.7617″	41.69	50.03	59.30	5.48	沟道型	0.266	52.14	4	1.5～27.9	不涉及
弃 15	邓家榜 2 号弃土场	DK238+300	左侧 0.8km	湖北省	黄冈市	麻城市	114°54'46.9688″	31°11'37.3524″	33.94	40.73	48.29	5.10	沟道型	0.102	55.6	4	0.9～35.8	不涉及

编号	弃渣场名称	中心里程	左右侧距离	行政区			中心点坐标		弃方量		设计容量（万 m^3）	占地面积（hm^2）	弃渣场类型	汇水面积（km^2）	最大堆高	等级	运距范围（km）	是否涉及敏感区
				省	市	县/区	经度	纬度	实方（万 m^3）	松方（万 m^3）					m			
弃16	鲍家弃渣场	DK241+000	右侧3.7km	湖北省	黄冈市	麻城市	114°52'23.7767″	31°09'43.1396″	35.28	42.34	50.18	5.71	沟道型	0.231	47.19	4	6～31.8	不涉及
弃17	辛冲街洪岗村弃土场	DK280+000	左侧1.2km	湖北省	武汉市	新洲区	114°51'23.9843″	30°50'07.9728″	19.67	23.60	23.60	9.52	凹地型	0.000	4.31	5	2.7～40	不涉及
	合计								**675.13**	**810.15**	**861.46**	**92.67**						

③施工便道

全线共设通往各工点的施工便道长 321.21km，其中新建便道 287.837km，改扩建便道 21.753km，新建便桥 11.62 km。

④铺轨基地

全线共设 2 处铺轨基地，占地面积 10.8hm²，具体见表。

表 2.1-19 铺轨基地布置情况一览表

序号	项　目	行政区划			位置	占地面积（hm²）		
		省	市	县（区）	对应里程	永临结合	新增占地	总占地
1	泼河站铺轨基地	河南省	信阳市	光山县	DK145+700		5.33	5.33
2	麻城西联络线铺轨基地	湖北省	黄冈市	麻城	DK246+900		5.47	5.47
	合　计					0.00	10.80	10.80

⑤制存梁场

结合本段桥梁工程的分布特点及施工组织设计安排，全线共设 13 处制存梁场，总占地 107.05hm²。

表 2.1-20 制梁场情况表

序号	项　目	行政区划			位置	占地面积（hm²）		
		省	市	县（区）	对应里程	永临结合	新增占地	总占地
1	颍州梁场	安徽省	阜阳市	颍州区	DK009+000		8.91	8.91
2	阜南梁场	安徽省	阜阳市	阜南县	DK027+700		8.77	8.77
3	淮河梁场	河南省	信阳市	淮滨县	DK052+800		7.26	7.26
4	淮滨梁场	河南省	信阳市	淮滨县	DK067+200		9.62	9.62
5	潢川梁场	河南省	信阳市	潢川县	DK107+500		10.87	10.87
6	熊楼梁场	河南省	信阳市	光山县	DK149+700		8.29	8.29
7	仁畈村梁场	河南省	信阳市	新县	DK186+100		6.87	6.87
8	裴家冲梁场	湖北省	黄冈市	红安	DK205+200		6.27	6.27
9	刘家湾梁场	湖北省	黄冈市	麻城	DK239+100		7.09	7.09
10	熊家寨村梁场	湖北省	黄冈市	麻城	DK246+800		10.45	10.45
11	辛冲梁场	湖北省	武汉市	新洲	DK280+800		8.32	8.32
12	黄州站梁场	湖北省	黄冈市	团风	DK312+300		7.81	7.81
13	舒家垄梁场	湖北省	黄冈市	黄梅	LDK4+200		6.52	6.52
	合计					**0.00**	**107.05**	**107.05**

⑥轨道板预制场

根据本工程的施工组织设计，本工程共设置 2 处轨枕预制场。

表 2.1-21 **轨道板预制场布置情况一览表**

序号	项　　目	行政区划			位置	占地面积（hm^2）		
		省	市	县（区）	对应里程	永临结合	新增占地	总占地
1	潢川轨道板预制场	河南省	信阳市	潢川县	DK094+300		6.67	6.67
2	熊寨村轨道板预制场	湖北省	黄冈市	麻城	DK246+300		6.00	6.00
	合计					**0.00**	**13.34**	**13.34**

⑦混凝土拌和站

全线共设置 22 处混凝土拌和站，总占地面积 30.58hm^2。

表 2.1-22 **混凝土拌和站设置一览表**

序号	项　　目	行政区划			位置	占地面积（hm^2）		
		省	市	县（区）	对应里程	永临结合	新增占地	总占地
1	颍州混凝土集中拌和站	安徽省	阜阳市	颍州区	DK008+200		1.39	1.39
2	阜南 1#混凝土集中拌和站	安徽省	阜阳市	阜南县	DK020+800		1.39	1.39
3	阜南 2#混凝土集中拌和站	安徽省	阜阳市	阜南县	DK040+000		1.39	1.39
4	淮河混凝土集中拌和站	河南省	信阳市	淮滨县	DK053+100		1.39	1.39
5	淮滨混凝土集中拌和站	河南省	信阳市	淮滨县	DK067+100		1.39	1.39
6	潢川 1#混凝土集中拌和站	河南省	信阳市	潢川县	DK086+300		1.39	1.39
7	潢川 2#混凝土集中拌和站	河南省	信阳市	潢川县	DK106+700		1.39	1.39
8	光山混凝土集中拌和站	河南省	信阳市	光山县	DK128+300		1.39	1.39
9	熊楼混凝土集中拌和站	河南省	信阳市	光山县	DK150+000		1.39	1.39
10	连康山混凝土集中拌和站	河南省	信阳市	新县	DK165+200		1.39	1.39
11	蚂蚁坳混凝土集中拌和站	河南省	信阳市	新县	DK178+800		1.39	1.39
12	箭厂河混凝土集中拌和站	河南省	信阳市	新县	DK181+500		1.39	1.39
13	谢家咀混凝土集中拌和站	湖北省	黄冈市	红安	DK194+700		1.39	1.39
14	胡家岗混凝土集中拌和站	湖北省	黄冈市	红安	DK211+300		1.39	1.39
15	长岭岗混凝土集中拌和站	湖北省	黄冈市	红安	DK222+000		1.39	1.39
16	青山村混凝土集中拌和站	湖北省	黄冈市	麻城	DK234+200		1.39	1.39
17	中馆驿混凝土集中拌和站	湖北省	黄冈市	麻城	DK246+600		1.39	1.39

序号	项　　目	行政区划			位置	占地面积（hm²）		
		省	市	县（区）	对应里程	永临结合	新增占地	总占地
18	郭家大湾混凝土集中拌和站	湖北省	黄冈市	麻城	DK258+500		1.39	1.39
19	章兴村拌合站混凝土集中拌和站	湖北省	武汉市	新洲	DK278+300		1.39	1.39
20	藕塘垮混凝土集中拌和站	湖北省	黄冈市	团风	DK298+100		1.39	1.39
21	黄州站混凝土集中拌和站	湖北省	黄冈市	黄州	DK312+700		1.39	1.39
22	舒家垄混凝土集中拌和站	湖北省	黄冈市	黄梅	LDK3+300		1.39	1.39
	合　计					0.00	30.58	30.58

⑧填料集中加工站

全线共设置 7 处填料集中加工站，总占地面积 9.31hm²。

表 2.1-23　　**填料拌和站布置情况一览表**

工程类型	序号	项　　目	行政区划			位置	占地面积（hm²）		
			省	市	县（区）	对应里程	永临结合	新增占地	总占地
填料集中加工站	1	阜阳填料集中加工站	安徽省	阜阳市	颍州区	DK1+600		1.33	1.33
	2	潢川站填料集中加工站	河南省	信阳市	潢川县	DK116+400		1.33	1.33
	3	新县北填料集中加工站	河南省	信阳市	新县	DK163+300		1.33	1.33
	4	红安站填料集中加工站	湖北省	黄冈市	红安	DK210+000		1.33	1.33
	5	熊寨村填料集中加工站	湖北省	黄冈市	麻城	DK246+500		1.33	1.33
	6	新洲站填料集中加工站	湖北省	武汉市	新洲	DK283+600		1.33	1.33
	7	庙岗填料集中加工站	湖北省	黄冈市	团风	DK303+450		1.33	1.33
		合计					**0.00**	**9.31**	**9.31**

⑨施工营地

本工程除在铁路大临工程内合并布设施工场地外，共需增设隧道施工场地 19 处。占地面积 3.8 hm²，结合隧道口永久用地布设，不新增临时占地，主要用于隧道进出口工区施工等，隧道施工场地详见下表。

表 2.1-24 隧道施工场地一览表

序号	类　别	大临场地名称	里程位置	面积（hm^2）
1	隧道施工场地	马鞍山隧道进口施工场地	DK149+907	0.20
2	隧道施工场地	金兰山隧道进口施工场地	DK159+169	0.20
3	隧道施工场地	金兰山隧道出口施工场地	DK160+747	0.20
4	隧道施工场地	章杜塝隧道出口施工场地	DK164+976	0.20
5	隧道施工场地	连康山隧道进口施工场地	DK166+247	0.20
6	隧道施工场地	西山隧道出口施工场地	DK179+734	0.20
7	隧道施工场地	阮家隧道进口施工场地	DK193+640	0.20
8	隧道施工场地	宴家隧道出口施工场地	DK195+438	0.20
9	隧道施工场地	方家隧道进口施工场地	DK197+087	0.20
10	隧道施工场地	高家畈隧道进口施工场地	DK200+500	0.20
11	隧道施工场地	李家岗隧道出口施工场地	DK207+645	0.20
12	隧道施工场地	上杨家隧道进口施工场地	DK218+789	0.20
13	隧道施工场地	上杨家隧道出口施工场地	DK221+385	0.20
14	隧道施工场地	夏家田隧道进口施工场地	DK224+249	0.20
15	隧道施工场地	大周家隧道进口施工场地	DK227+585	0.20
16	隧道施工场地	段家塝隧道进口施工场地	DK231+192	0.20
17	隧道施工场地	盛家塝隧道出口施工场地	DK234+095	0.20
18	隧道施工场地	曹家畈隧道出口施工场地	DK235+522	0.20
19	隧道施工场地	曹家畈隧道出口施工场地	DK238+502	0.20
	合计			3.80

（17）拆迁工程

工程建设需拆迁各类建筑物 120.2 万 m^2。

2.1.4 建设工期

计划 2026 年开工，总工期 48 个月。

2.2 工程污染源分析

2.2.1 环境影响简要分析

工程产生污染物的方式以能量损耗型（产生噪声、振动等）为主，以物质损耗型（产生污水、固体废物）为辅；对生态环境的影响以对生态敏感区和水土保持为主。

本工程的环境影响从空间概念上可分为以下单元：路基工程、桥梁工程、隧道工程、车站、牵引变电所等；从时间序列上可分为施工期和运营期。

施工期环境影响示意图

施工准备		施　工　期						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
对农作物植被等永久性破坏	扬尘噪声	扬尘	废气	建筑垃圾弃土弃渣	噪声振动	水土流失	河床扰动泥沙上浮	施工废水、生活污水

运营期环境影响示意图

↓	↓	↓	↓	↓	↓
噪声	振动	电磁	污水	固体废物	交通阻隔

2.2.2 施工期环境影响特征分析

（1）本次工程对林地、菜地、耕地、鱼塘等的占用将使当地的农业、林业、水产养殖业等受到一定影响。

（2）工程施工期路堤填筑、路堑开挖、车站修筑等工程活动，将导致地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失，以深路堑、陡坡路基、浸水路堤等特殊路基地段尤为突出。取土场、弃土（渣）场、施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。

（3）隧道工程弃渣如处置不当，可引起河道堵塞、农田占用、水土流失等环境影响。隧道洞口边仰坡施工扰动土壤结构，损坏地表植被，受径流影响可产生一定的水土流失。隧道施工疏排水对沿线居民饮用水有一定影响，对隧道上方植被的长势可能存在一定影响。

（4）施工中的挖土机、打桩机、重型装载机及运输车辆等机械设备产生的噪声、振动会影响周围居民区等敏感点。

（5）施工过程中的生产作业废水，尤其是钻孔桩施工产生的泥浆废水，以及施工人员驻地排放的生活污水可能会对周围区域水环境造成影响。

（6）施工作业对环境空气的影响主要表现为扬尘污染，主要来源于土石方工程、地表开挖和运输过程；燃油施工机械排烟、施工人员炊事炉排烟等也将影响环境空气质量。

（8）线路通过自然保护区、湿地公园、地质公园及生态保护红线等路段，将对动植物、环境景观产生一定影响；施工噪声、振动等对野生动物产生惊扰。

（9）线路跨越饮用水水源保护区及其他河流、水体时，水中墩施工使得泥沙浮起，使得水体浊度增大，尤其是在水源保护区内，将对水质产生一定影响。

2.2.3 运营期环境影响特征分析

本项目运营期的环境影响主要来自线路、车站、存车场、维修车间（含工区）和牵引变电所等。

列车在线路运行的环境影响主要为列车运行时引起的噪声、振动、电磁对沿线居民住宅、学校、医院、电视收视等产生不利影响；

车站、存车场环境影响主要为：噪声、振动、集便污水、候车室和职工办公生活产生的生活污水、固体废物、食堂油烟等。

牵引变电所：产生工频电场、工频磁感应强度的影响。

基站：电磁环境影响。

2.2.4 环境影响的识别与筛选

根据工程在施工期和运营期产生的环境影响的性质、车站周围环境特征，将工程行为对各类环境要素产生的影响按施工期和运营期制成“环境影响识别与筛选矩阵表”。

表 2.2-1 工程环境影响识别与筛选矩阵表

阶段	工程活动	影响程度识别	自然生态环境					物理—化学环境				
			地形地貌	植被	水土保持	农灌	排洪	地表水	声环境	振动	电磁	环境空气
影响程度识别			I	I	I	II	II	III	I	I	III	III
施工期	征地拆迁	I	-S	-S	-S							
	开辟施工便道及修建临时工程	II	-M	-M	-M	-M	-M	-M	-M	-S		-M
	施工材料贮存及运输	II							-M	-S		-M
	路基土石方工程	I	-L	-L	-L	-M	-M	-M	-M	-S		-M
	桥隧工程	I	-L	-L	-L	-M	-M	-M				
	路基防护工程	I	+M	+M	+L	+S	+S	+M				+M
	房屋建筑工程	III	+S						-S			-S
	绿化及恢复工程	I	+L	+L	+L	+S	+S		+S			+M
	工程取、弃土	II	- M	- M	- M	-S	-S	-S				-S
	施工人员生活	III						-S				-S
运营期	列车运行	I							-L	-L	- S	
	车站营运	I						-M	-M		-S	
	存车场	I						-M	-M		-S	-S
运营期	牵引变电所	III						-S	-S		- S	
	生活及旅客列车垃圾	III						-S				-S

注：表中环境影响识别判据分两类：

（1）单一影响程度识别：反映某一类工程项目对某一环境要素的影响，其影响程度按下列符号识别：＋：有利影响；－：不利影响；L：显著影响；M：一般影响；S：较小影响；空格：无影响或基本无影响。

（2）综合（或累积）影响程度识别：反映某一类工程项目对各个环境要素的综合影响，或某一环境要素受所有工程行为综合影响的程度，并作为评价因子筛选的判据。其影响程度按下列符号识别：I：影响突出；II：影响一般；III：影响较小。

（3）环境影响识别与筛选结果

施工期仅征地等工程活动对环境的影响属永久性的影响，其余均为暂时性影响，通过采取相应的预防和缓解措施后，可使受影响的环境要素得到恢复和降低，受施工活动影响的环境因子主要是生态环境、声环境、环境空气、水环境。

本工程运营期的主要环境影响是生态、噪声、振动、水环境四个方面，对环境空气和电磁环境的影响相对较小。

通过对工程与环境敏感性以及它们之间相互影响关系的分析、判别和筛选，确定本工程环境影响评价的要素为：生态环境 、声环境、振动环境 、电磁环境、水环境、环境空气及固体废物。

2.2.5 主要污染源简要分析

2.2.5.1 噪声源强

（1）施工期噪声

① 施工期噪声源

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车、打桩机等，这类机械是最主要的施工噪声源。根据 HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制工程技术导则》，将常用施工机械噪声源强汇于表 2.2-1 中。

表 2.2-1 主要施工机械及运输车辆噪声源强表 单位：dB（A）

施工机械及运输车辆名称	噪 声 值	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82～90	78～86
电动挖掘机	80～86	75～83
轮式装载机	90～95	85～91
推土机	83～88	80～85
移动式发电机	95～102	90～98
各类压路机	80～90	76～86
重型运输车	82～90	78～86
振动夯锤	92～100	86～94

施工机械及运输车辆名称	噪 声 值	
	距声源 5m	距声源 10m
打桩机	100～110	95～105
静力压桩机	70～75	68～73
风镐	88～92	83～87
混凝土输送泵	88～95	84～90
商砼搅拌车	85～90	82～84
混凝土振捣器	80～88	75～84
空压机	88～92	83～88

（2）运营期噪声源

噪声源强按铁道部铁计〔2010〕44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》确定，其中路基段直接按铁计〔2010〕44 号文件中的源强取值，桥梁段由于本工程采用 12.6m 桥面宽度的箱梁，与铁计〔2010〕44 号文件中 13.4m 桥面宽度的箱型梁条件不一致，根据近年来铁路有关单位对现已运营的客运专线现场监测数据的统计分析结果，桥梁段源强值按 44 号文的桥梁噪声源强值加 5dB（A）考虑。

本次评价采用的列车噪声源强详见表 2.2-2。

表 2.2-2 **列车噪声源强表** 单位：dB（A）

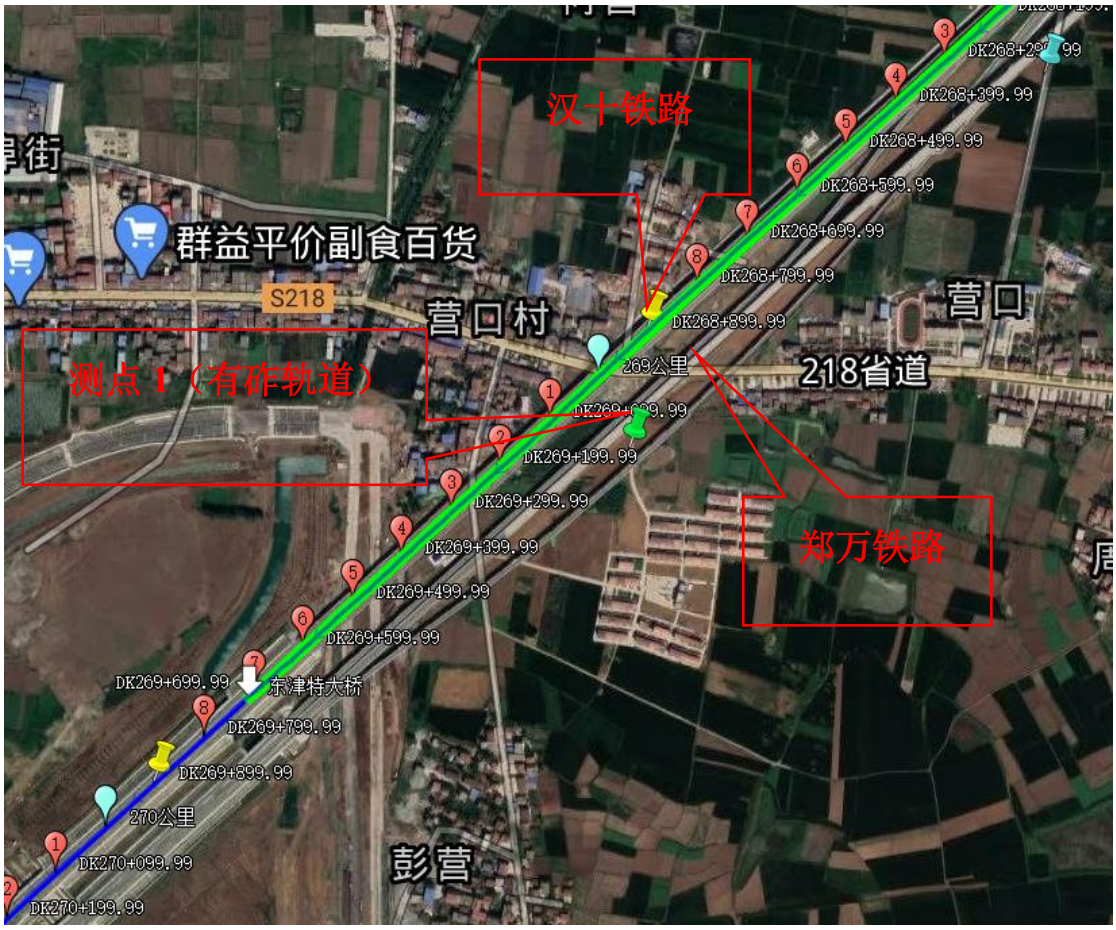
区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备 注
			路堤线路		桥梁线路		
			无砟	有砟	无砟	有砟	
正线	动车组	160	82.5	79.5	81.5	78.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83	80	82	79	
		180	84	81	83	80	
		190	84.5	81.5	83.5	80.5	
		200	85.5	82.5	84.5	81.5	
		210	86.5	83.5	85.5	82.5	
		220	87.5	84.5	86.5	83.5	
		230	88.5	85.5	87.5	84.5	
		240	89	86	88	85	

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路		桥梁线路		
			无砟	有砟	无砟	有砟	
正线	动车组	250	89.5	86.5	88.5	85.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		260	90.5	87.5	89.5	86	
		270	91	88	90	86.5	
		280	91.5	/	90.5	/	
		290	92	/	91	/	
		300	92.5	/	91.5	/	
		310	93.5	/	92.5	/	
		320	94	/	93	/	
		330	94.5	/	93.5	/	
		340	95	/	94	/	
		350	95.5	/	94.5	/	
联络线	动车组	160	82.5	79.5	81.5	78.5	无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83	80	82	79	
		180	84	81	83	80	
		190	84.5	81.5	83.5	80.5	
		200	85.5	82.5	84.5	81.5	
		60	/	76.5	/	79.5	
		70	/	78.5	/	81.5	
		80	/	80	/	83	

鉴于本项目桥梁宽度为 12.6m 箱梁，小于武广高铁（13m 宽箱梁、有砟轨道）。为进一步验证本次预测采用源强取值合理性。2021 年 3 月 16 日，我院选取襄阳东站附近的郑万铁路开展源强实测。襄阳东站周边开发程度低，噪声源单一，其它噪声影响较小。监测区段郑万铁路（12.6m 宽箱梁、桥高 10m，有砟轨道）。

表 2.2-3　　**高速列车低速通过噪声源强监测结果表**

时间	车型	编组	车长（m）	经过时间（s）	时速（km/h）	监测背景/dB（A）	监测数据/dB（A）	换算到 80km/h 源强（dB（A））
19：01	CRH380A	8	203	11	66.4	51.2	70.8	72.4
19：13	CRH380AL	16	403	25.08	57.8	50.0	71	74.5



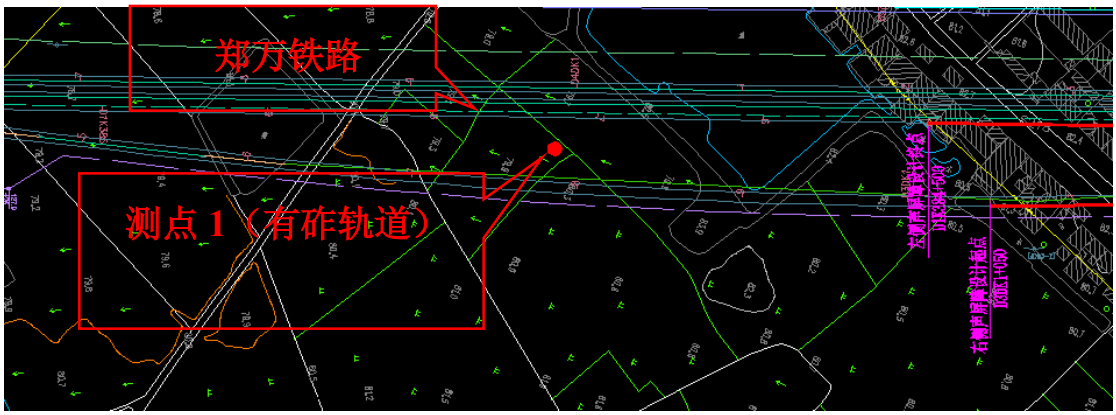


图 2.2-1 监测布点位置图

图 2.2-2 现场监测照片

根据监测数据，低速段实测源强考虑速度修正后 80km/h，对应源强为 72.4～74.5dB（A），平均 73.5dB（A）。

本次站段所相关工程主要噪声作业区包含：阜阳西存车场新建存车线 10 条，麻城西新建存车场。

根据本次站段所相关工程主要噪声作业区，采用同类型作业区实测类比武汉动车所监测源强，其中武汉动车所内相关工程如下：主要作业区临修库（一二级修检查库）、不落镟轮库（15t 起重机 1 台）、洗车库（通过式列车外皮清洗机）、整备库（整备作业、包含作业平台、平台下设风、水、电和固定吸污设施）、临修库（机车小型零部件更换，无车辆拆解及大修工作）。武汉动车所内相关作业区与本次站段所所涉及的噪声作业区性质、规模相似，具有可类比性，类比监测源强如下表所示：

表 2.2-4 段所主要噪声源强

声源名称	临修库	不落轮镟库	整备库	洗车库
距声源距离（m）	3	1	3	3
声源源强（dB（A））	73	80	72	76

2.2.5.2 振动源强

（1）施工期振动源

本工程施工期振动源主要为动力式施工机械产生的振动，各类施工机械振动源强

见表 2.2-5。

表 2.2-5 **施工机械振动源强参考振级**

序　号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83
7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

（2）运营期振动源

本工程建成运营后，列车运行中车轮与钢轨撞击产生振动，经轨枕、道床、路基（或桥梁结构、隧道）、地面传播到建筑物，引起建筑物的振动。

振动源强根据铁道部铁计［2010］44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》确定。

列车运行振动源强见表 2.2-6。

表 2.2-6 **列车振动源强表**

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路（dB）		桥梁线路（dB）		
			无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道	
正线	动车组	160	70	76	66	67.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	70.5	76.5	66.5	68	
		180	71	77	67	69	
		190	71.5	77.5	67.5	69.5	
		200	72	78	68	70.5	
		210	72.5	78.5	68.5	71.5	
		220	73	79	69	72.5	
		230	73.5	79.5	69.5	73.5	
		240	74	80	70	74	

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备　注
			路堤线路（dB）		桥梁线路（dB）		
			无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道	
正线	动车组	250	74.5	80.5	70.5	74.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		260	75	81	71	75	
		270	75.5	81.5	71.5	75.5	
		280	76	/	72	/	
		290	76.5	/	72.5	/	
		300	77	/	73	/	
		310	77.5	/	73.5	/	
		320	78	/	74	/	
		330	78.5	/	74.5	/	
		340	79	/	75	/	
		350	79.5	/	75.5	/	
联络线	动车组	160	70	76	66	67.5	无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为箱梁。地质条件为冲积层，动车组轴重 16t，参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	70.5	76.5	66.5	68	
		180	71	77	67	69	
		190	71.5	77.5	67.5	69.5	
		200	72	78	68	70.5	

本次地下段振动评价采用类比监测的方法，采用沪宁城际铁路地下段动车组振动类比监测结果。沪宁城际铁路地下段的工程条件为：设计速度 350km/h，无砟轨道，类比点位为双洞单线隧道，车型为 CRH 型动车组，通过对比本工程条件，认为该点位具有可类比性。根据类比监测结果，该点位布点条件及振动监测结果为：动车组行车速度为 291km/h 时，监测点位于轨面上方 1.25m 隧道壁，振动源强监测值 VLzmax 值为 65.2dB。

表 2.2-7 **类比监测振动监测结果表**

隧道所在线路	减振措施	列车运行速度（km/h）	VL_{Zmax}（dB）	测点位置	备　注
沪宁城际	无	291	65.2	轨面上方 1.25m 隧道壁	无砟轨道、无缝线路

2.2.5.3 水环境污染源

（1）施工期水污染源

①桥梁施工

桥梁施工废水主要是桥墩钻孔时所产生的泥浆废水，其主要作用有护壁、冷却钻头和钻机、清渣。桥墩钻孔所需的泥浆量为桥墩基础的体积的 2-3 倍（含外部泥浆循环池和沉淀池的泥浆）。钻孔泥浆悬浮物（SS）浓度较高，一般可达 5000～6000mg/L，一般泥浆处理后循环回用，渣体干化后运至渣场。

②隧道施工

隧道施工中产生的废水对沿线水体水质将产生一定影响，隧道每个施工断面施工时产生的高浊度施工废水，主要污染物为悬浮物，并含少量石油类。该高浊度施工废水与隧道渗水一起沿隧道两侧排水沟流出，在隧道口经隔油沉淀处理。

表 2.2-8 **施工期隧道洞口排水水质类比监测结果表** 单位：mg/L（pH 除外）

项　　目	SS	pH	COD	氨　氮	总　磷	石油类
各项均值	1184	8.2	25	1.66	0.31	0.98
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准	70	6.0-9.0	100	15	0.5	5
标准指数	16.91	0.78	0.24	0.11	0.62	0.17
达标情况	超标	达标	达标	达标	达标	达标
《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工	1000	6.0-9.0	-	8	-	-
标准指数	1.18	0.78	-	0.21	-	-
达标情况	超标	达标	-	达标	-	-

注：均值来源于原中国铁路总公司相关课题调研成果。

③制梁场施工废水

制梁场、构配件预制场、双块式轨枕预制场施工废水主要是梁、构配件、轨枕的生产、预制、养护过程中产生的各类废水，主要包含：混凝土梁生产废水，这部分水主要用于混凝土拌合，废水产量较小；预制梁养护产生的废水及雨水，由于预制梁养护需要向梁面浇洒水以保持混凝土的湿度，浇洒过程中部分水会落在地面上，并和地面固体颗粒等混合后形成废水及雨水。据悉，每片梁每次养护一般需要 2～3m^3 水，每 2～3h 养护一次，养护时间一般为 28 天，养护期间单次流失在地面的水约为总养护水量的 50%；雨水，降雨时场区内雨水将梁场地面的各类污染物冲刷、携带后形成的初期雨水（废水），主要为悬浮物，收集到沉淀池处理。

④拌合站施工废水

拌合站施工废水主要来源有：拌合设备定期清洗，以防止内壁混凝土余料凝固，约 1-2 次/天，每次 2-3m^3/套；混凝土罐车的清洗，在非工作时间即应清洗，以防罐车内壁混凝土预料凝固，每辆罐车清洗频率约 1-2 次/天，每次约 3-4m^3/车（按每辆罐车容积 10m^3 计）；拌合站场地清洗废水，此部分水多采用站内废水沉淀池末端上清液，可不计入废水总量；降雨时携带场区硬化地面上的颗粒等物质形成的场地初期雨水。拌合站废水主要含悬浮物和少量机械冲洗产生的油污，收集到沉淀池处理。

表 2.2-9 **混凝土拌合站施工废水水质监测结果表** 单位：mg/L（pH 除外）

项　　目		pH	COD	石油类	SS
施工废水水质处理后		7.1	69	0.41	32
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）	一级	6-9	100	5	70
	标准指数	0.25	0.69	0.08	0.46
	达标情况	达标	达标	达标	达标

注：监测结果来源于西十高铁（湖北段）施工期常规环境监测报告。

表 2.2-10 **主要大型临时场地污水分析表**

名　称	污染物分析	处理措施
拌合站	主要为 SS	采用初级沉淀池-混凝-二级沉淀池-三级沉淀池处理达标后回用。
制梁场	主要为 SS	
铺轨基地	主要为 SS	
轨枕预制基地	主要为 SS	

⑤施工营地生活污水

施工人员生活污水主要污染物为 COD、SS、动植物油等，根据施工阶段不同，本项目一般一个施工点约 40～420 人，每人每天按 0.04m^3 排水量计，每个工点施工人员生活污水排放量约为 1.6～16.8m^3/d，生活污水水质为 COD：100～300mg/L，SS：20～80mg/L 等，一般经化粪池收集后清掏采用环卫车辆运输至当地就近污水处理厂处理或就近排入市政污水管网。施工人员生活污水的水质情况见下表。

表 2.2-11 **施工人员生活污水水质表** 单位：mg/L（pH 除外）

项　　目		pH	SS	BOD_5	COD
生活污水水质		7.2	38	57.2	134
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准	标准值	6-9	400	300	500
	标准指数	0.55	0.10	0.19	0.27
	达标情况	达标	达标	达标	达标

注：监测结果来源于西十高铁（湖北段）施工期常规环境监测报告。

（2）运营期水污染源

本工程运营期水污染源为淮滨南站、潢川南站、新县北站、红安站、麻城西站、武汉新洲站 6 座新建车站（含综合维修车间、综合维修工区）及 1 座新建麻城西存车场，另有改扩建阜阳西存车场、阜南站、黄州站 3 座既有场、站，起点引入既有阜阳西站（不含）。根据设计，本工程沿线车站及阜阳西存车场新增污水为一般生活污水，麻城西存车场新增生活污水和集便污水。

1）生活污水浓度预测

车站生活污水主要来自于工作人员日常生活排放的污水。根据铁路生活污水监测统计资料，预测一般生活污水 pH 为 7.5～8.0（评价取 7.75），COD 为 150～200mg/L（评价取 175mg/L）、BOD_5 为 50～100mg/L（评价取 70mg/L）、SS 为 50～80mg/L（评价取 65mg/L）、氨氮为 10～25mg/L（评价取 17.5mg/L）。

2）高浓度集便污水

本次列车集便污水处理前数据来自于中国铁道科学研究院《生物脱氮新技术处理旅客列车密闭式厕所粪便污水试验研究》污水水质范围为：COD 为 4500～7800mg/L、BOD_5 为 1300～3000mg/L、氨氮为 1700～3300mg/L。

2.2.5.4　电磁污染源

本工程牵引变电所等固定设施产生的工频电、磁场及基站电磁辐射，也会产生电磁影响。

2.2.5.5　大气污染源

①施工期大气污染源

施工期环境空气污染源主要有土石方施工中产生的粉尘，车辆行驶中的扬尘，各类施工机械所排放的尾气等对环境空气的影响。施工扬尘主要产生于土石方施工场地和运输车辆所经道路，当持续干燥、路况较差且车辆通过时，在行车道两侧扬尘的 TSP 浓度短期内可达 8～10mg/m^3，超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加降低较快，下风向 200m 外已无影响。在施工现场所用的大中型设备主要以柴油、

汽油为动力，施工机械将排放 NO_2、SO_2、烟尘等空气污染物，因排放量小对环境空气影响很小。施工人员进驻施工现场后，施工营地食堂炉灶燃烧时产生烟尘、NO_2、SO_2 等空气污染物，由于排放量少，对环境空气影响也很小。

②运营期大气污染源

本次工程机车牵引类型为动车组，没有机车废气排放。本工程不新增生产、生活锅炉，无锅炉废气排放。

2.2.4.6 固体废物

①施工期固体废物

施工固体废物主要为施工单位驻地产生的生活垃圾和工地施工产生的建筑垃圾，施工机械更换的废机油及其收集容器等危险废物。

②运营期固体废物

运营期固体废物主要来自列车、车站等铁路办公、生活场所产生的垃圾等一般固体废物和产生的检修废油、含油抹布等危险废物。

2.2.6 影响生态环境的工程活动简述

（1）水土流失影响分析

①施工期路堤填筑、路堑开挖、站场修筑等工程活动，致使地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失。

②施工期，取弃土场、施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。

（2）对土地资源的影响分析

本工程征用土地主要为农业用地、林地、建设用地、养殖水面和未利用地等，工程征地改变了土地原有的生态功能，使地表植被和沿线宝贵的耕地资源遭受损失；原有的自然生态环境或农业生态环境改变为以铁路线路、站场为主的人工生态环境，对完全依靠农业收入的农业人口产生直接影响。

（3）对沿线河流、沟渠行洪、航运、农灌等的影响因素

桥涵工程可能压缩河道过水断面，破坏部分农田灌溉系统，如不采取措施，可能对沿线河道、沟渠行洪、航运、农灌等造成一定影响。

（4）对野生动植物资源的影响分析

工程评价范围内的植物种类多为区域常见种，分布范围广，分布面积大，本工程建设不会造成植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。

施工期对野生动物、水生生物的影响是必然的，是不可完全避免的，但这种影响由于只涉及在施工区域，范围较小，而且整个施工区的环境与施工区以外的环境十分相似，施工区的野生动物、水生生物的较容易就近找到新的栖息地和活动空间，这些

野生动物不会因为工程的施工失去栖息地而死亡，种群数量也不会有大的变化，但施工区的野生动物密度会明显降低。

运营期铁路相对封闭，对动物活动形成了一道屏障，使得动物的活动范围受到限制，主要对森林动物中的兽类的影响较大，对两栖类、爬行类动物产生阻隔影响，但对鸟类影响范围相应较小。本工程桥隧比高，在较大程度上减少了对野生动物阻隔影响，动物选择生境和建立巢区时通常会回避和远离铁路。

2.2.7 大临设施污染分析

（1）大临施工场地对水环境的影响

施工场地废水主要为：降雨冲刷建材产生的地表径流，砂石材料的冲洗废水、混凝土拌和站洗车废水。

在施工期间，施工场地会堆积部分物料、油料、化学品等，若管理不严，遮盖不密，则可能在雨季或暴雨期受雨水冲刷进入场地周边水体；粉状物料的堆场若没有严格的遮挡、掩盖等措施将会起尘从而污染水体；废弃的建材堆场的残留物质随地表径流进入水体也会造成水污染。这些堆场应尽量设置在永久征地范围内，并远离江、河、沟、渠。

在施工现场还将产生一定数量的生产废水，主要为混凝土拌合站洗车废水及洗砂场洗砂废水。根据资料分析，施工场地生产污水主要的污染物是 SS，另外 pH 指标也会超出正常范围，pH 值一般呈碱性。这些废水一旦直接排入附近的河流，将影响水体水质，并破坏水体功能。因此必须采取一定措施，要求混凝土拌、站内洗车废水和砂石材料的冲洗废水应经多级沉淀池沉淀后循环使用。

综上所述，项目施工会对沿线水环境产生一定的影响，施工期主要可通过加强管理来减缓铁路建设对地表水环境影响，尤其是桥梁建设点、施工营地、施工场地和筑路材料运输的管理。在采取合理有效的各项措施后，项目施工对地表水环境的影响将被降低至最低程度，影响较小。

（2）大临、施工场地大气污染

施工场地大气污染主要包括施工场地内堆置的物料扬尘影响，以及拌合扬尘影响。

①堆场扬尘

一般在拌合站和施工场地内设置物料堆场，堆场的扬尘包括料堆的风吹扬尘、装卸扬尘和过往车辆引起路面积尘二次扬尘等，这将产生较大的扬尘污染，对周围环境带来一定的影响，通过适时洒水可有效抑制扬尘，可使扬尘量减少 70%。此外，对一些粉状材料采取一些遮盖防风措施也可有效减少扬尘污染。

为减少堆场扬尘对居民区等敏感点的污染影响，施工物料堆场应根据当地主导风

向，应设在附近村庄等敏感点下风向 300m 以外。

②物料拌合扬尘

铁路施工中，混凝土等物料在拌合过程中易起尘。由于施工期扬尘属于非连续性污染，且与路况和气象条件有较大关系，根据类比调查，混凝土拌合站下风向 TSP 浓度略高于上风向，增加浓度约 0.114 至 0.272mg/m^3。因此，物料拌合站应采取集中拌和方式且设置在敏感点下风向。

（3）施工噪声污染

施工场地内的噪声主要来自拌合站的噪声、钢筋加工时产生的噪声。施工场地一般较为开阔，外围设有施工围墙，场地内布置时，应尽量将高噪声设备布置于远离敏感点一侧，利用场地内的建筑物进行隔离。

2.2.8 主要污染物排放量统计

工程建成后，全线污水排放总量见表 2.2-11。

表 2.2-11 **全线水污染物排放量**

区 域	项 目		污水量	COD	BOD_5	氨氮	SS
	类型	性质	（$10^4m^3/a$）	（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）
全线	既有	污染物排放量	7.49	24.85	11.06	2.14	2.60
	新增	污染物排放量	20.66	69.30	26.42	22.64	12.93
	消减	污染物排放量	-	29.32	8.05	17.25	0.00
	排放	污染物排放量	28.15	64.84	29.43	7.54	15.53

2.2.9 施工方法

（1）路基工程

①清表与提前压实对于占用的水田、水浇地等，在挖、填方前清除原地表土层，集中堆放，并做好临时防护，工程结束后，作为绿化及复垦土源；清表后将工作面平整压实。

②路基填筑

以机械施工为主，采用推土机配合铲运机和挖掘机配合自卸汽车施工，重载压路机碾压。施工工序为：挖除树根、排除地表水→清除表层淤泥、杂草→平地机、推土机整平→压路机压实→填筑。

③路堑开挖

土方开挖自上而下分层进行，主要采用大型挖掘机和装载机为主，近距离调配以推土机为主，远距离以挖掘机挖，自卸车运输为主。施工工序：清表→截、排水沟放样→开挖截、排水沟→路基填筑、边坡开挖→路基防护。

④涵洞浇筑

框架桥采用常规方法现浇施工。涵洞一般采用现场灌注施工。

（2）桥梁工程

①简支箱梁

有条件设置梁场的段落，正线 32m 及以下标准跨度简支箱梁、走行线标准跨度简支箱梁，采用梁场集中预制，架桥机架设的施工方案。对跨度较大或没有梁场的段落，可采用移动式造桥机或采用支架法施工。

②大跨度预应力混凝土连续梁、道岔梁等特殊梁跨

一般大跨度连续梁采用悬臂浇筑法。道岔梁、小刚构等采用支架现浇法施工。跨越既有京九铁路的连续梁采用悬臂浇筑、转体施工；跨越洪河主跨 350m 斜拉桥边跨采用混凝土梁支架现浇，中跨组合梁悬臂拼装施工；整体式刚构及钢-混组合（混合）连续梁混凝土梁段采用悬臂浇筑施工，钢-混结合（混合）连续梁的钢梁段采用整体顶推施工。

桥梁钻孔桩基础施工工序为：施工准备（场地平整、桩位测量，同时设置泥浆池、沉淀池）→护筒制作与安装→固孔（泥浆护壁）→钻进→清孔及检孔→混凝土灌桩→验桩。

（3）隧道工程

根据《国铁集团关于新开工基建项目进一步推行隧道全工序机械化施工有关事项的通知》（铁建设函〔2025〕55 号）、《铁路隧道全工序机械化设计施工技术规程》（Q/CR 9265-2025），本项目隧道采用全工序机械化施工。

正洞II、III级围岩及IV级围岩一般地段采用全断面法，IV级围岩特殊地段（顺层偏压、向斜、背斜、物探异常、节理密集带、断层段落）、V级围岩一般段落采用微台阶法施工，V级围岩软弱、破碎、浅埋偏压、土层、周边环境复杂沉降控制要求高的地段采用台阶临时仰拱法（设临时钢架）、微台阶法（加强锁脚）、CD 法、CRD 法。

辅助坑道II、III级围岩、IV级围岩及V级围岩一般地段采用全断面法，V级围岩特殊地段采用微台阶法施工。

（4）站场地下结构施工

站场地下结构施工工艺如下：施工准备→基坑开挖→桩基施工→承台地梁施工。

（5）施工便道（桥）

①部分施工便道在原有农村道路或田间道路上整修，部分施工便道新建，修建施工便道尽量与现有乡村道路、田间道平行或垂直。

②在施工前将耕作层表土预先剥离。泥结碎石运至现场后，用推土机摊铺。采用重型压路机按照先路基两侧后中间、先静压后弱振、再强振的操作程序进行碾压。

③为水中施工方便，需搭建部分施工便桥，施工程序为：施工准备→搭建施工作业平台→打入钢板桩→钢管桩平联牛腿施工→桩顶纵、横梁架设→工字钢梁安装→分配梁和钢板铺设→栏杆施工、打设钢护筒→完成栈桥搭建。

（6）施工生产生活区

场地平整前先将征地范围内表土进行剥离，并堆置在一角集中保存，做好临时防护，施工结束后清除建筑垃圾，进行土地整治，恢复原有使用功能。

（7）制梁场

将粗细骨料（砂石料、水泥等）按一定比例投入搅拌站，加水搅拌均匀，输送至准备好的磨具浇铸成型，初凝后用吊车吊至半成品区养护，养护后成品。

2.3 穿越主要环境敏感区路段环保选线说明

2.3.1 线路宏观走向方案

本线是京港（台）高铁通道的重要组成部分，纵贯大别山区红土地，本线建设是完善高速铁路网布局、推动大别山革命老区加快振兴发展的重要举措。本线所承担的路网功能要求在路网上构建南北顺直径路，同时形成武汉经本线北上便捷径路。围绕本线路网功能及革命老区广泛覆盖的双重要求，结合阜阳至九江间高铁通道建设情况及大别山区域经济据点分布，宏观走向研究了经大别山东麓、途经六安的东线方案，经大别山中部、途经金寨的中线经金寨方案和途经商城的中线经商城方案，经大别山西麓、串接京九铁路沿线县市并兼顾红安的西线方案。各方案正线比较范围为商合杭铁路阜阳西站至安九铁路黄梅南站，阜阳西至武汉枢纽运营长度以汉口站为节点。

（1）方案说明

东线方案：自阜阳西站引出，经阜南、霍邱、六安、霍山、岳西 5 县市引入安九铁路太湖南站，新建正线长 322km，正线运营长度 394.2km。东线方案串接了大别山区多个高铁空白县，但京港（台）通道太湖南至黄梅南段形成多线合流区段，其中太湖南至黄梅段近、远期客车对数 153、181 对，黄梅至黄梅南段近、远期客车对数 120、140 对，研究年度需要扩能；而路网规划西通路中的黄黄高铁则随着合武高铁的建成，线路富余能力无法有效利用。故东线方案路网布局不合理，应舍弃。

中线经金寨方案：自阜阳西站引出，经阜南、固始、金寨、英山 4 县引入黄黄高铁蕲春南站（黄黄高铁巴河线路所至黄梅南段除蕲春南站为 2 台 6 线外，余站均为 2 台 4 线），新建正线长 340km、至合武高铁联络线合计 18.6 单线 km，正线运营长度 405km，至汉口站运营长度 374km。

中线经商城方案：自阜阳西站引出，经阜南、固始、商城、罗田 4 县，引入黄黄高铁蕲春南站，新建正线长 323km、至合武高铁联络线合计 18.4 单线 km，正线运营长度 388km，至汉口站运营长度 350km。

西线方案：自阜阳西站引出，沿京九铁路通道途经阜南、淮滨、潢川、豫东南新区、光山、新县、麻城、红安、新洲、黄州 10 县市区，引入黄黄高铁巴河线路所，新建正线长 318km、至合武高铁联络线合计 18.4 单线 km，正线运营长度 436km，至汉口站运营长度 337km。

（2）方案比较及推荐意见

从串联经济据点方面分析：沿线所经区域为大别山革命老区，线路走向应顺直衔接主要节点城市并尽可能多兼顾经济据点。相较于中线经金寨方案、中线经商城方案，西线方案所经经济据点最多，串联大别山革命老区振兴发展区域人口规模最大，服务老区及经济带动作用更强。

从吸引路网客流方面分析：本线是京港（台）高铁通道阜九段的重要组成部分，主要承担阜阳以远至南昌及以远赣闽粤地区中长途通过客流。各方案阜阳至九江（黄梅南）段运营里程分别为 436km（西线方案），388km（中线经商城方案）、405km（中线经金寨方案），中线经商城方案吸引力较强，其次为中线经金寨方案及西线方案，但三方案对北京至南昌、深圳等京港（台）通道固有优势客流影响较小，主要影响郑州、天津方向等相关路网至京港（台）通道南昌、深圳等地可协同客流吸引。

同时，本项目也是武汉至山东半岛的便捷径路，承担苏北、山东至武汉及以远中长途客流。根据径路比较，汉口经本线至济南运营里程分别为 876km（西线方案）、895km（中线经商城方案）、919km（中线经金寨方案），均比经郑济-京广

（927km），京沪-合武（929km）径路短，其中经西线方案最短，较经京广、京沪径路缩短约 50km。

综合客流分析比较，研究年度，西线方案客流密度比中线经商城方案多 18/38/46 万人/年；比中线经金寨方案多 53/87/109 万人/年。因此，虽然西线方案对于吸引南北向客流略弱于其它两方案，但对于分流武汉及以远至山东半岛、苏北客流能力强化明显，客流吸引综合最优。

从投资方面分析：西线方案新建线路长度最短，静态投资最省。其中新建线路长度分别较中线经金寨方案，中线经商城方案短 22km、5km；静态工程投资节约 33 亿元、8 亿元。

从地质条件及工程难度方面分析：中线经商城方案、中线经金寨方案经大别山区域主要地层为片麻岩，地质条件一般，且与构造断裂带长距离并行（并行长度分别为 25km、41km），最长隧道分别为 14.90km、13.80km。西线方案经大别山区域主要地层为花岗岩，地质条件较好，最长隧道 5.8km。因此从地质条件及工程难度方面分析，西线方案占优。

从接轨条件方面分析：西线方案接轨黄黄高铁巴河线路所，黄黄高铁已预留引入条件，并同步实施桥梁工程 409m。中线经商城方案和中线经金寨方案均接轨于蕲春南站，需对蕲春南站北咽喉进行适应性改造，同步调整综合维修车间布局。黄黄高铁已于 2022 年 4 月开通运营，蕲春南站咽喉区适应性改造可实施性差。

综上分析，西线方案串联经济据点多，人口密度大，实现了高铁对大别山革命老区的广泛覆盖；虽至九江以远运营长度较长，但至武汉及以西运营长度最短，对于分流京广、京沪客流，缓解相关径路运输压力具有重要作用。新建线路长度最短，所经大别山区域工程地质条件好，黄黄高铁预留接轨工程得以充分利用，工程投资最省，投资效益最好。因此，线路宏观走向推荐西线方案。

通过本项目研究区域内前期各方案的充分比选，贯通方案绕避了大部分生态环境敏感区，但受线路总体走向及沿线城市规划、车站选址条件等制约，本工程涉及 2 处自然保护区、1 处森林公园、4 处湿地公园、1 处地质公园、3 处饮用水水源保护区、1 处省级文物保护单位，分别为：阜南谷河湿地公园、河南淮滨淮南湿地省级自然保护区、河南光山龙山湖国家湿地公园、河南连康山国家自然保护区、大别山省级地质公园、金兰山国家森林公园、红安倒水河省级湿地公园、麻城浮桥河国家湿地公园、潢川白大山水库饮用水水源一级保护区、红安火连畈水库饮用水水源二级保护区、麻城浮桥河水库饮用水水源二级保护区、戢岗墓群省级文物保护单位。

本次评价就涉及主要环境敏感区段环保选线做说明如下：

2.3.2 线路穿越谷河省级湿地公园（省级重要湿地）、淮滨淮南湿地省级自然保护区的唯一性说明

安徽阜南省级湿地公园沿界南河、谷河两大水系呈东西走向，贯穿阜南县城区。其中谷河在阜南境长度为40km，界南河在阜南县境内河道总长20.4km。既有阜南站位于界南河以南、谷河以北的河间地带。本工程线路由北向南走行，受阜南县设站需求，线路不可避免穿越安徽阜南省级湿地公园。工程以桥梁形式穿越安徽阜南省级湿地公园0.211公里，选址方案已取得安徽省林业局批复意见（林湿函〔2025〕298号），满足《中华人民共和国湿地保护法》等相关要求。

河南淮滨淮河湿地省级自然保护区范围中淮河整体呈东西走向，本线路方案大致呈东北-西南走向，项目无法绕避淮河（属于自然保护区实验区），不涉及核心区及缓冲区，且以桥梁形式跨越，属于无害化穿越，对保护区生态功能完整性及野生动植物生境影响较小。选址方案已取得河南省林业局同意意见。

2.3.3 白大山水库饮用水水源地环保选线说明

（1）线路走向及主要控制因素

研究范围内影响线路方案的主要限制性因素有既有京九铁路、白大山水库饮用水水源地、潢川县城集中建成区、1100kV吉泉线以及沿线区域性断层和危岩落石等不利地质条件。综合考虑工程风险、线路走向，本次研究了两个线路方案：京九铁路东侧方案局部穿越白大山水库饮用水水源地方案、京九铁路西侧方案绕避白大山水库饮用水水源地方案。

（2）方案比选

方案I：京九铁路东侧方案局部穿越白大山水库饮用水水源地方案

线路进入潢川县境内后，走行于潢川县城东南侧，依次上跨既有京九铁路、宁西铁路后，以桥梁形式穿越白大山水源保护区后设潢川南站，出站后下穿1100kV特高压吉泉线，尔后上跨G40沪陕高速，走行于潢河与京九铁路中间至比较终点。比较范围内线路长度41km，其中桥梁6座33.46km，桥隧比81.6%，主要工程投资57.25亿元。

方案II：京九铁路西侧方案绕避白大山水库饮用水水源地方案

线路进入潢川县境内后，沿潢河东侧依次上跨G106、G312和宁西铁路后，绕避白大山水源保护区，于潢河与开发区之间走行，而后设潢川南站，出站后上跨1100kV特高压吉泉线、G40沪陕高速，到达比较终点。比较范围内全长40.57km，其中桥梁3座29.52km，桥隧比72.76%，主要工程投资54.41亿元。

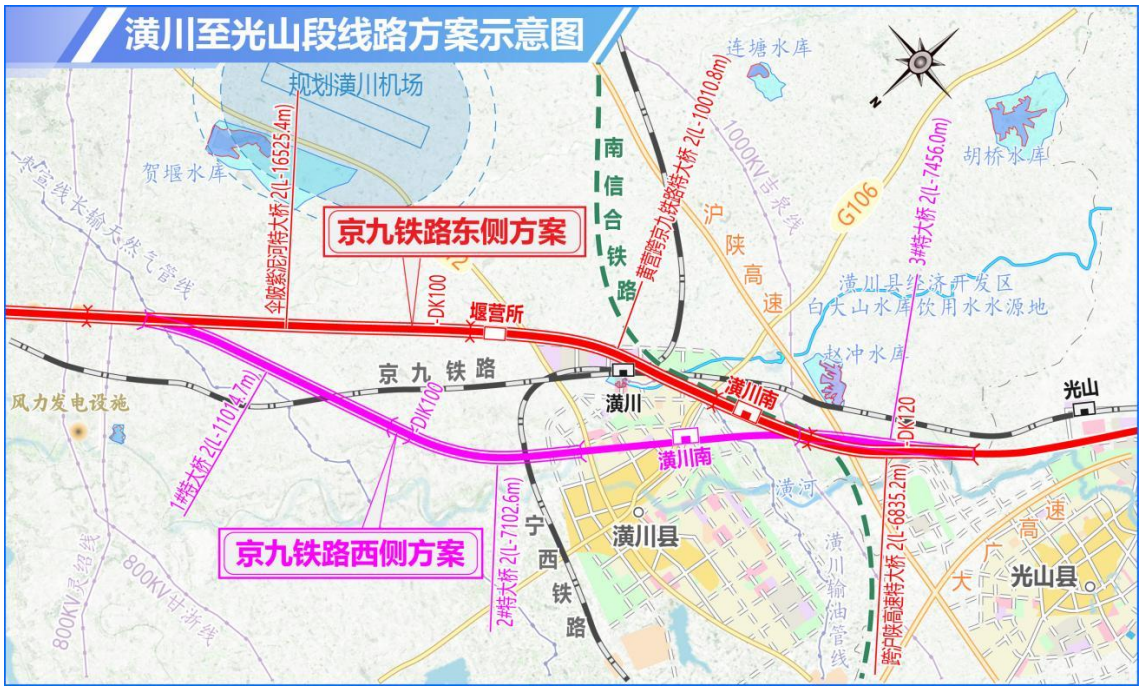


图 2.3-1 潢川至光山段线路方案示意图

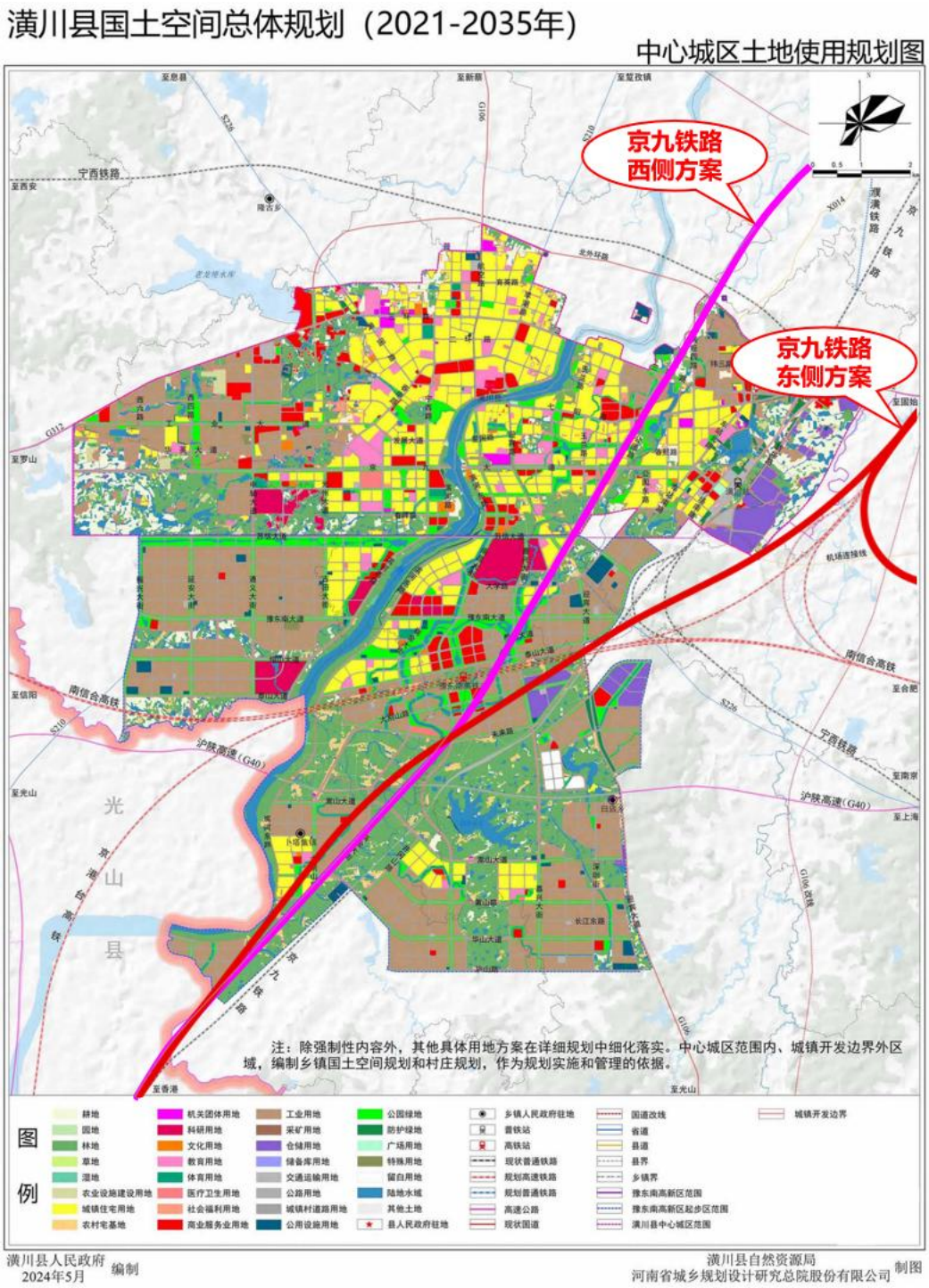
（3）工程比选及环境比选

方案工程比选及环境比选内容具体见表 2.3-1。

表 2.3-1 **工程比选及环境比选一览表**

比选内容	项 目	单 位	京九铁路东侧方案	京九铁路西侧方案
工程比选	比较范围	km	41	40.57
	路基工程	km	7.54	11.80
	桥梁工程	座-km	6-33.46	3-29.52
	桥隧比	%	81.6	72.76
	征地	亩	2265.56	2277.98
	拆迁	万 m^2	9.84	11.57
	工程投资	亿元	57.25	57.41
	工程投资差额	亿元	-	+0.16
环境比选	规划相符性		与潢川县国土空间线路走向基本一致，规划符合性较好	穿越城镇建成区，不符合潢川县国土空间规划
	生态敏感区影响		不涉及	不涉及
	白大山水库饮用水水源保护区影响		采用桥梁形式一跨而过泼河灌区总干渠，不设水中墩，影响较小	不涉及水源保护区

比选内容	项　目	单　位	京九铁路东侧方案	京九铁路西侧方案
环境比选	声环境保护目标		比选区间不涉及集中高层、学校、医院等	比选区间穿越潢川县城，评价范围内分布有潢川县第二小学、潢川县中心幼儿园、沙河店小学等特殊噪声敏感点，分布有弋阳康区、沙河店康区等高层，噪声影响较大
	沿线地质情况		地质情况较好，对工程无影响	地质情况较好，对工程无影响
	地方意见		同意	不同意



京九铁路西侧方案绕避白大山水库水源地保护区，但穿越了潢川县建成区及规划区，线路穿越、拆迁的集中居住区尤其是高层小区众多，对居民正常生活、出行产生较大的影响。京九铁路东侧方案线路虽穿越保护区，但走行于城市边缘，契合城市规划发展，且以桥梁形式一跨穿越保护区，采用桥面封闭、明渠加盖后，对保护区影响较小。综合以上因素，推荐采用京九铁路东侧穿越白大山水库水源地线路方案。

2.3.4 光山龙山湖国家湿地公园比选方案环保选线说明

（1）线路走向及主要控制因素

沿线范围内影响线路方案的主要限制性因素有既有京九铁路及龙山湖国家湿地公园。综合考虑工程风险、线路走向，本次研究了两个线路方案：沿既有京九线西侧方案（穿越龙山湖国家湿地公园）、沿既有京九线东侧方案（绕避龙山湖国家湿地公园）。

（2）方案比选

方案 I：沿既有京九线西侧方案

线路局部穿越龙山湖国家级湿地公园方案：线路出潢川南站后进入光山县境内，沿既有京九铁路西侧，以桥梁形式穿越龙山湖国家级湿地公园，而后行至比较终点。比较范围内线路长度 21.7km，其中桥梁 10 座 15.41km，隧道长 0.717km，桥隧比 74.31%，主要工程投资 31.164 亿元

方案 II：沿既有京九线东侧方案

线路进入光山县境内后，跨越京九铁路，走行京九铁路与 S213 之间，而后跨越泼河后，再次跨越京九铁路，行至比较终点。比较范围内线路长度 21.717km，其中桥梁 4 座 18.700km，桥隧比 80.108%，主要工程投资 31.639 亿元。

图 2.3-2 光山至新县段线路方案示意图

线路穿越龙山湖国家级湿地公园处现状情况

（3）工程比选及环境比选

方案工程比选及环境比选内容具体见表 2.3-2。

表 2.3-2 **工程比选及环境比选一览表**

比选内容	项　目	单　位	沿既有京九线西侧方案	沿既有京九线东侧方案
工程比选	比较范围	km	21.7	21.717
	路基工程	km	5.576	3.017
	桥梁工程	座-km	10-15.41	4-18..7
	隧道工程	km	0.717	-
	桥隧比	%	74.310	80.108
	征地	亩	770.977	782.133
	拆迁	万 m^2	1.838	2.627
	工程投资	亿元	31.164	31.639
	工程投资差额	亿元	-	+0.475
	施工风险		工程实施条件较好	线路需两次采用钢门式墩小角度跨越京九铁路，施工难度相对较大，且在第二次跨越京九铁路后需进行深挖，最高可达 21m，存在碎石、土块掉落等风险，需考虑高陡边坡支挡，且对京九铁路会产生影响，具有一定施工风险

比选内容	项　目	单　位	沿既有京九线 西侧方案	沿既有京九线 东侧方案
环境比选	规划相符性		不涉及城镇规划	不涉及城镇规划
	生态敏感区影响		以桥梁形式跨越龙山湖国家湿地公园 100m，采取一跨过，无水中墩	不涉及
	声环境保护目标		比选区间不涉及集中高层、学校、医院等	比选区间不涉及集中高层、学校、医院等
	沿线地质情况		地质情况较好， 对工程无影响	地质情况较好， 对工程无影响

沿既有京九线东侧方案线路长度与西侧方案基本相等，但需连续两次跨越既有京九铁路，对既有京九铁路存在一定施工和运营风险，沿既有京九线西侧方案以桥梁形式一跨而过湿地公园，不设置水中墩，对湿地公园影响较小。经综合考虑，推荐线路沿既有京九线西侧穿越龙山湖湿地公园方案。

2.3.5 连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园、大别山省级地质公园比选方案环保选线说明

（1）线路走向及主要控制因素

研究范围内影响线路方案的主要限制性因素有既有京九铁路、新县城镇区规划、生态环境敏感区（连康山国家级自然保护区、新县大别山省级地质公园、新县金兰山国家森林公园）。综合考虑工程风险、线路走向，本次研究了两个线路方案：新县北设站方案、新县并站方案。

（2）方案比选

方案 I：新县北设站方案

线路于新县县城西北侧 4km 设新县北站，以 5.78km 连康山隧道、7.63km 西山隧道以及 68.3m 连康山中桥穿越连康山，南行至比较终点。比较范围内线路长度 47.33km，桥梁长度 16.390km，隧道长度 19.433km，桥隧比 75.69%。主要工程投资 66.262 亿元。

方案 II：新县并站方案

线路自比较起点引出上跨京九铁路后沿京九铁路东侧走行引入新县站，出站后再次上跨京九铁路绕避连康山自然保护区，南行至比较终点。比较范围内线路长度 50.20km，桥梁长度 15.128km，隧道长度 15.299km，桥隧比 60.61%。主要工程投资 71.284 亿元。

新县站已被城市合围，并站方案需改扩建既有站房。涉及拆除货场、生产生活房屋以及多栋高层住宅，施工期及运营期社会稳定风险高。

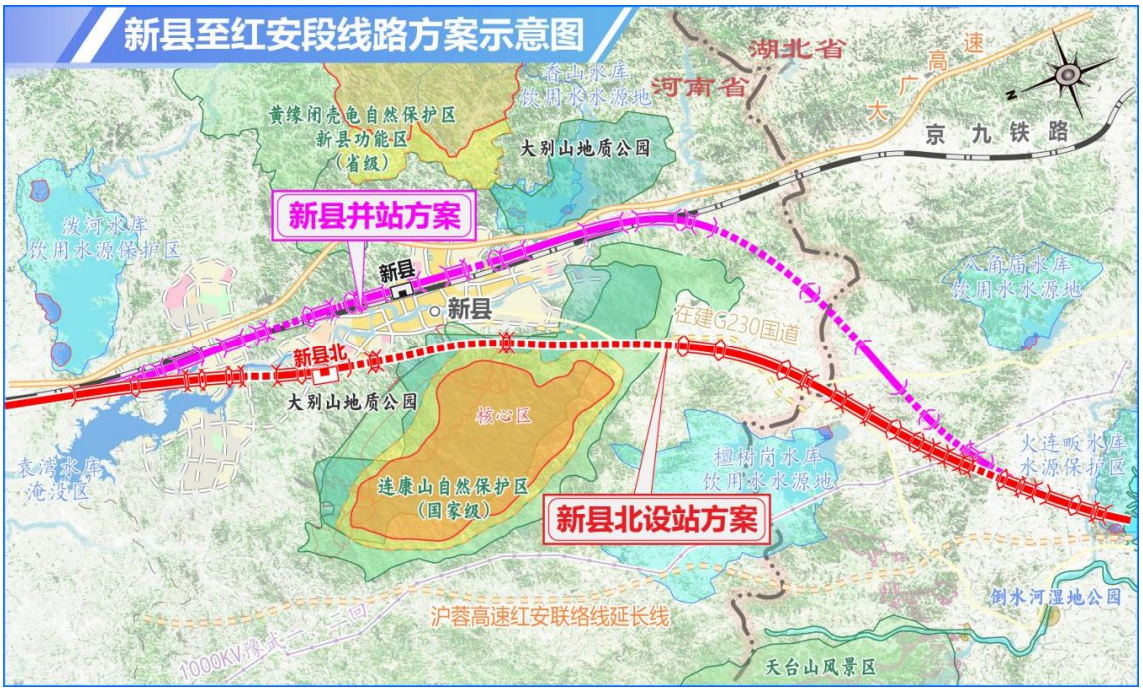


图 2.3-3 新县至红安段线路方案示意图

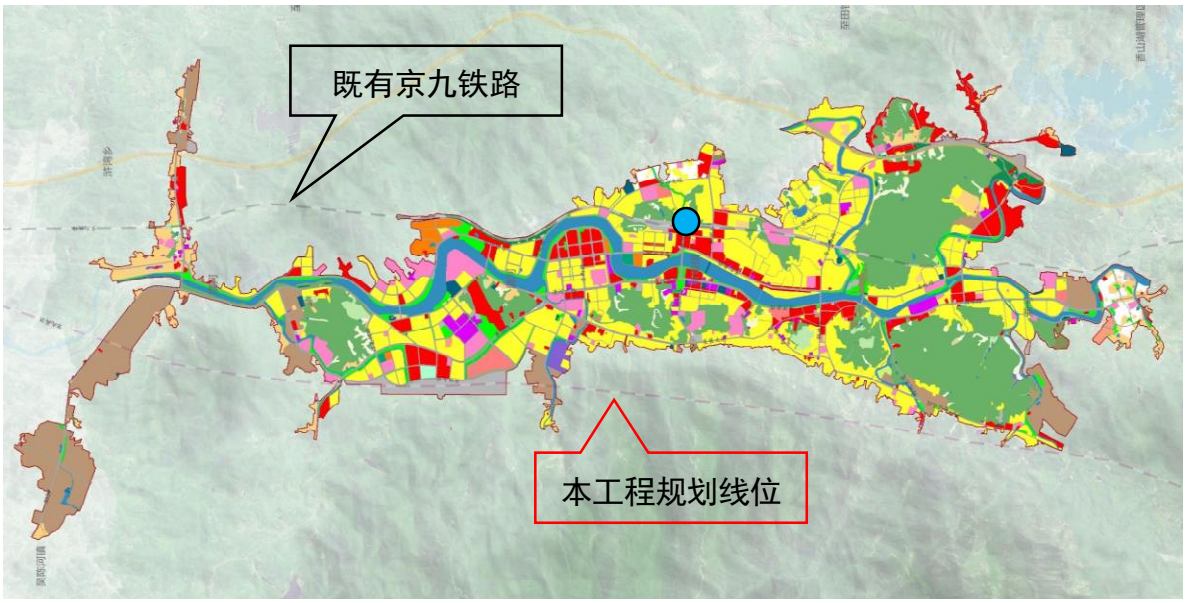
（3）工程比选及环境比选

方案工程比选及环境比选内容具体见表 2.3-3。

表 2.3-3 **工程比选及环境比选一览表**

比选内容	项 目	单 位	新县北设站方案	既有新县并站方案
工程比选	比较范围	km	47.33	50.2
	路基工程	km	11.507	19.773
	桥梁工程	座-km	25-16.390	19-15.128
	隧道工程	km	19.433	15.299
	桥隧比	%	75.69	60.61
	征地	亩	1308.60	1434.70
	拆迁	万 m^2	8.43	9.87
	工程投资	亿元	66.262	71.284
	工程投资差额	亿元	-	+5.022
	施工安全风险		对既有京九线无影响	两次跨越既有京九线，均为小角度交叉，施工期有一定影响
环境比选	规划相符性		与新县国土空间线路走向基本一致，规划符合性较好	穿越城镇建成区，不符合新县国土空间规划，涉及城市拆迁 42.63 万 m^3

比选内容	项　目	单　位	新县北设站方案	既有新县并站方案
环境比选	生态敏感区影响		基本以隧道形式穿越连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园、大别山省级地质公园	不涉及
	声环境保护目标		比选区间不涉及集中高层、学校、医院等	既有新县站已被新县建成区包括，本线引入需改扩建既有新县站，沿线分布多处集中高层住宅，噪声影响较大
	沿线地质情况		地质情况较好，对工程无影响	地质情况较好，对工程无影响
	地方意见		同意	不同意



新县并站方案与城市建筑物位置关系示意图

既有新县并站方案虽绕避生态类保护区，但线路绕行长度较长，同时穿越新县建成区，与新县国土空间规划不符，施工期及运营期社会稳定风险高。新县北站设站方案与新县国土空间规划线站位方案一致，工程采取长隧道方案穿越连康山国家级自然保护区，保护区范围内无地面工程，对保护区影响较小，穿越金兰山国家森林公园及大别山省级地质公园路段以隧道形式为主，桥梁穿越长度仅 68m，对敏感区影响较小，综合考虑，推荐采用新县北设站方案。

2.3.6 火连畈饮用水水源保护区（倒水河省级湿地公园）、浮桥河饮用水水源保护区（浮桥河国家湿地公园）比选方案环保选线说明

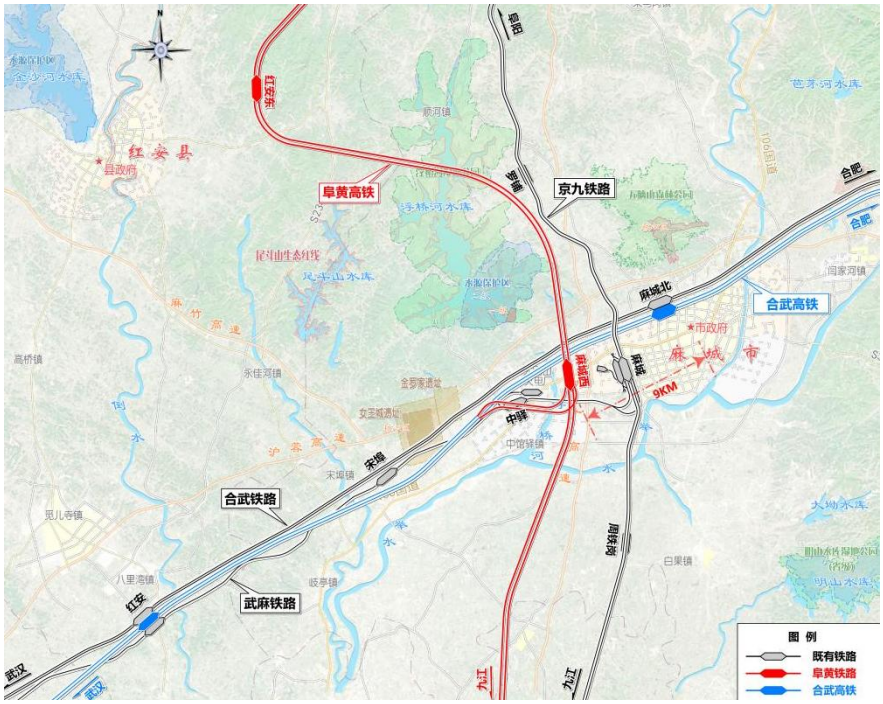
（1）线路走向及主要控制因素

研究范围内影响线路方案的主要限制性因素有火连畈饮用水水源保护区（倒水河省级湿地公园）、浮桥河饮用水水源保护区（浮桥河国家湿地公园）、红安东站及麻城西站站址设置。综合考虑线路走向、接轨点设置，本次研究了两个线路方案：红安 8km 设站方案 1、红安 13km 设站方案 2。

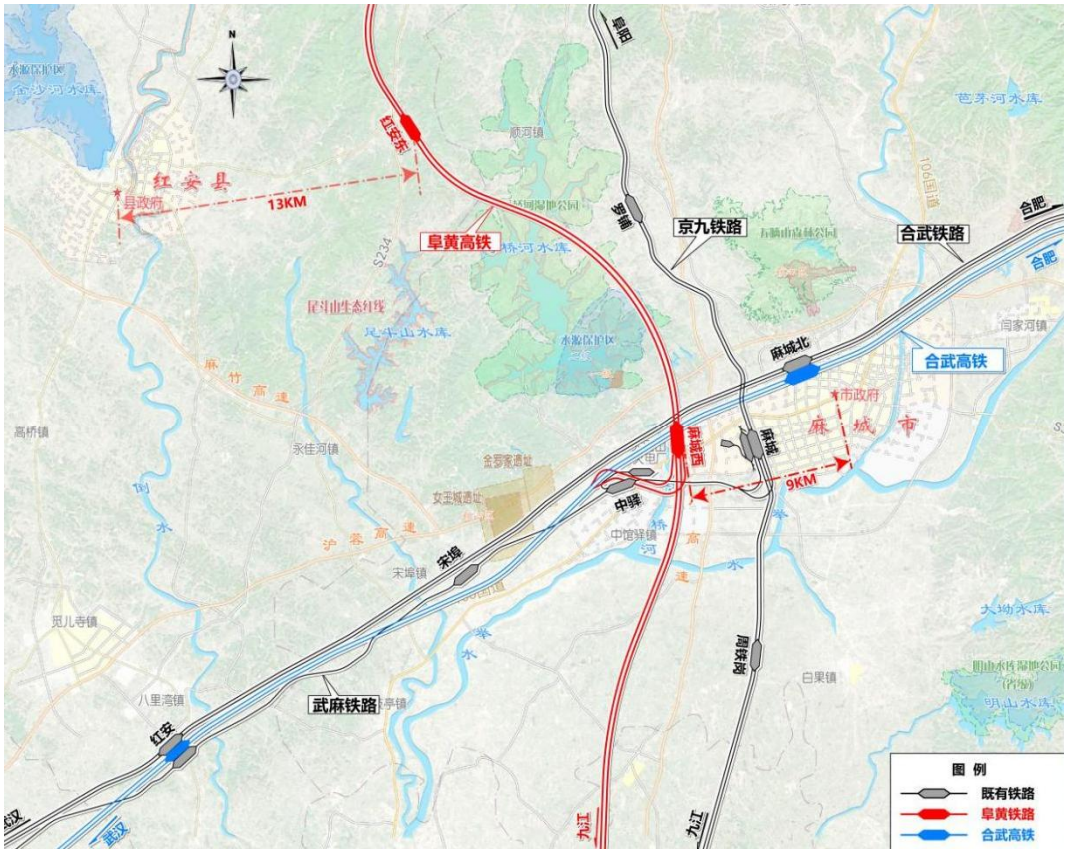
（2）方案比选

A．方案说明

红安 8km 站址方案 1：阜黄铁路自新县北站引出后于红安东侧约 8km 处设红安站，继续向南穿越浮桥河湿地公园，于麻城市西侧约 9km 设麻城西站，比较范围正线长 128.78km。



红安 13km 站址方案 2：线路自新县北站引出后，取直南行，于红安、麻城交界处设红安站，站址距离红安县城 13km，于浮桥河水库北侧跨过后折向南，于麻城市西侧 9km 上跨合武高铁设站，比较范围正线长 120.13km。

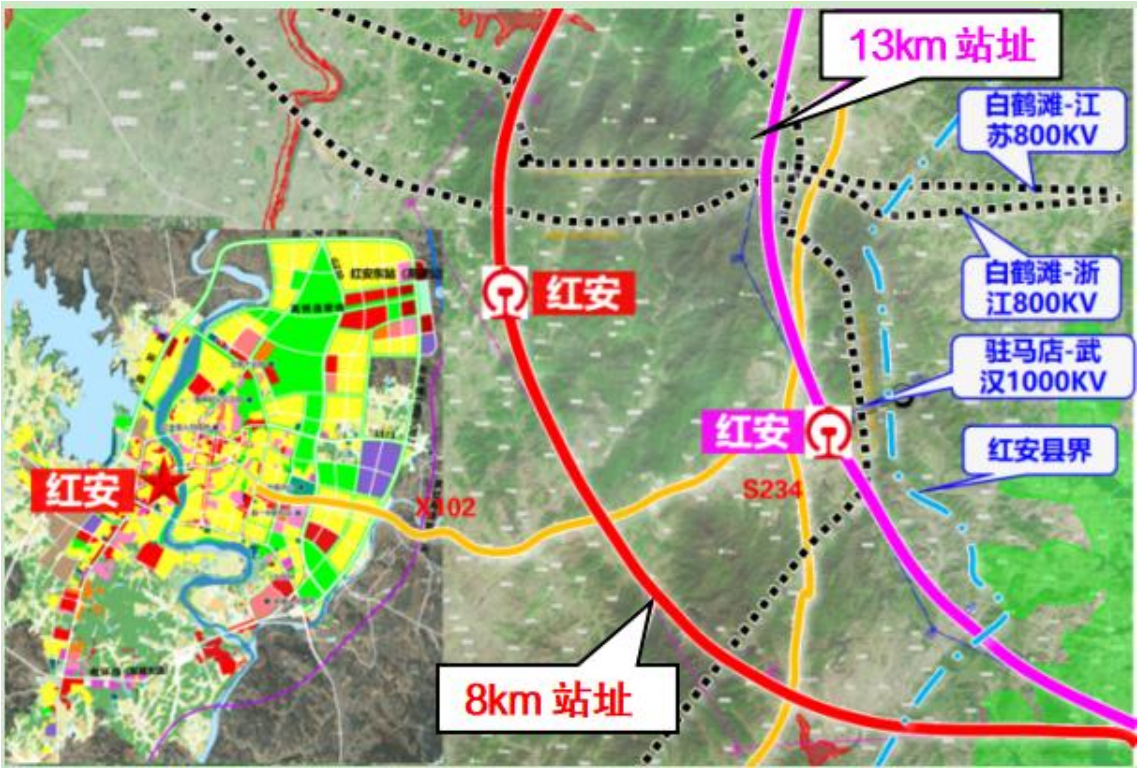


B．方案比较

①工程比选

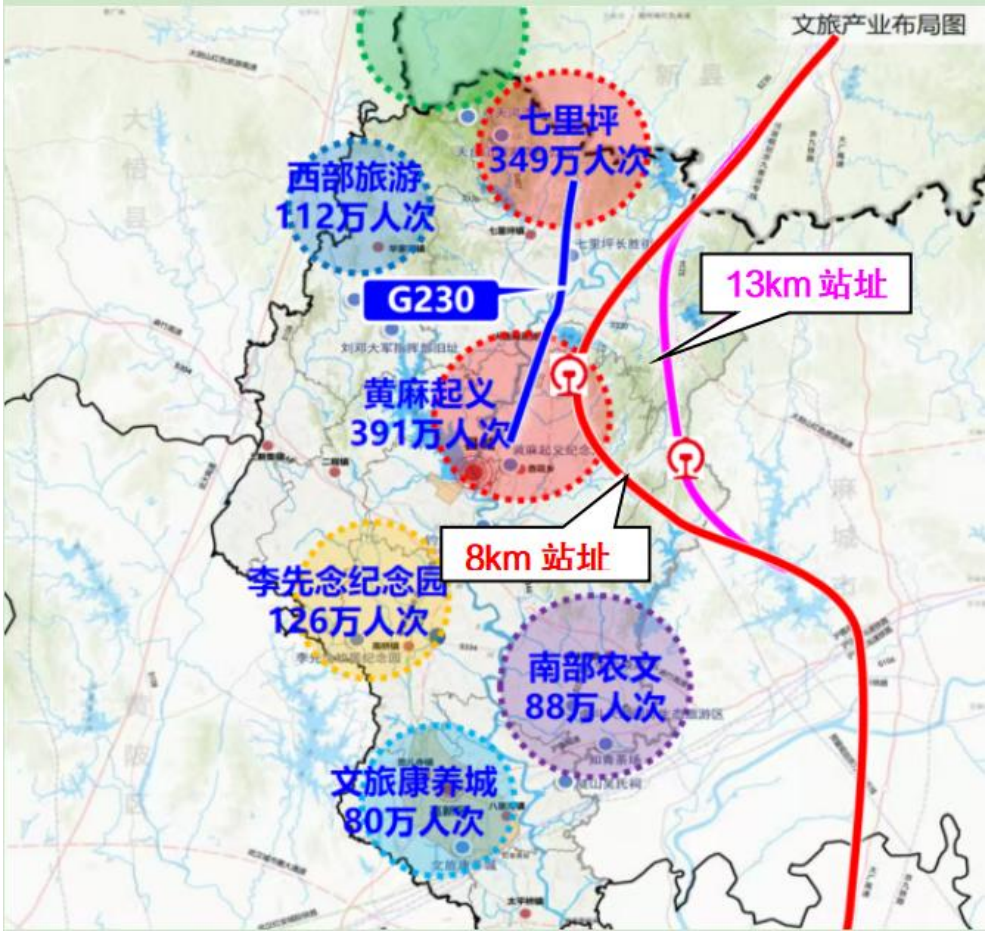
红安县是“黄麻起义”发源地，鄂豫皖革命根据的中心区，“中国第一将军县”，共和国唯一用“红”字褒奖的县；红安为中国革命作出了重要贡献，为新中国革命事业牺牲了 14 万英雄儿女，诞生了 223 名将军，是“中国第一将军县”。京九铁路未经过红安县，合武铁路和合武高铁于城区以南 40km 设红安西站，由于交通闭塞，社会经济发展受到严重制约。

红安 13km 站址位于红安、麻城交界处，三面环山，场地局促，车站周边发展受限，车站背后 150m～1000 范围内分布驻马店～武汉 1000kV 电力线，站址距城区远，旅客出行不便，对红安经济社会发展的带动作用弱。



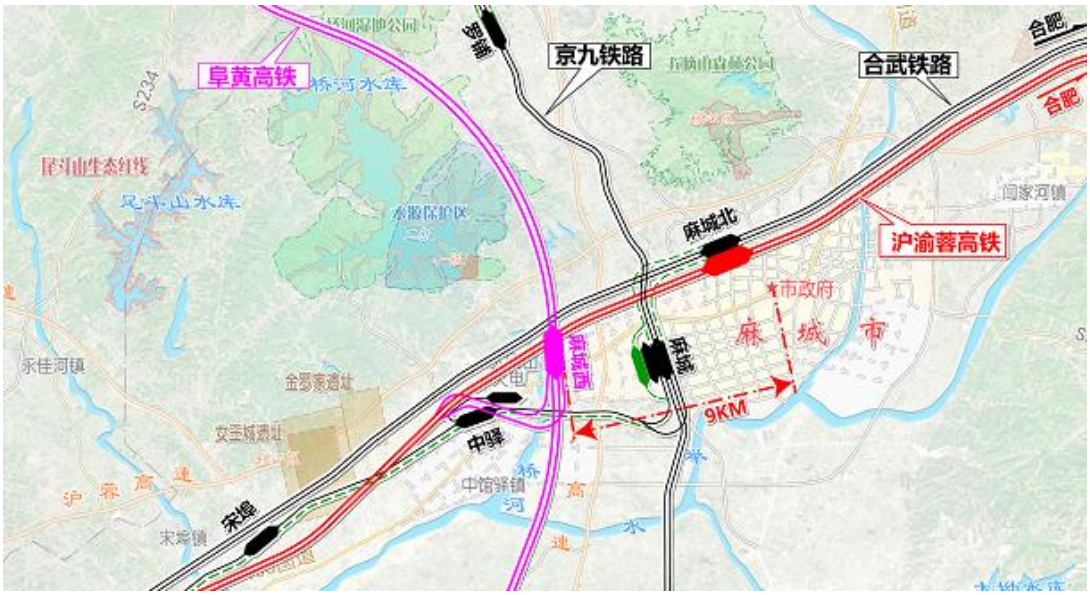
红安 8km 站址与周边既有及在建配套设施衔接较好。红安城东新区现已建成东方小学、万星里商业区、县人民医院新院区，正在建设县一中新校区、县体育中心等配套基础设施。后期围绕黄麻起义纪念园建设县文旅综合产业园，依托京九高铁和武红高速规划建设高铁换乘中心和站前广场综合体，大别山农产品仓储物流园。远期规划高铁创新产业园区，城市中央公园、商业办公区、红色文旅街区和文化娱乐区等。近城方案红安站址紧邻红安城东新区规划边缘，对城市发展带动作用强，旅客乘车方便。

此外，红安旅游游客主要分布在七里坪（2024 年 349 万人次）和市区黄麻起义和鄂豫皖苏区纪念园（2024 年 391 万人次），两景区通过 G230 衔接。近城方案红安站址紧邻 G230，可实现高铁旅游客流的快速集散，对地方旅游产业发展具有较大的带动作用。故红安 8km 站址优于 13km 站址。



红安站址与文旅产业布局关系示意图

合武高铁在麻城西 9km 站址处（合武 DK229+809.427）已预留阜黄至合武高铁接轨（中馆驿线路所）及西北联络线设置条件，将打通武汉至胶东半岛的便捷径路。麻城西 9km 站址方案具有唯一性。



②环境比选

受接轨点麻城西站站位限制，研究方案均不可避免穿越浮桥河饮用水源保护区及浮桥河国家湿地公园。红安 8km 站址方案穿越火连畈饮用水水源保护区二级保护区 2394m，穿越倒水河省级湿地公园 784m。红安 13km 站址方案绕避上述两处保护区。目前火连畈水库水源迁改工程已完成招标工作，计划迁改工程于 2026 年 12 月完工，届时将开展饮用水源保护区取消工作；倒水河省级湿地公园于待批复的整合后自然保护地中已取消。因此，红安 8km 站址方案对水源保护区及湿地公园影响有限。

方案比较表

比选内容	项目		单位	红安 8km 麻城 9km 设站方案	红安 13km 麻城 9km 设站方案
工程比选	长度		km	128.78	120.13
	静态投资		亿元	190.31	178.88
	沿线地质情况			地质情况较好，对工程无影响	地质情况较好，对工程无影响
	方案总体评价		优点	①红安、麻城西站距离县城较近，旅客乘车便利； ②满足合武高铁接轨条件。	①麻城西站距离县城较近，旅客乘车便利； ②满足合武高铁接轨条件。
			缺点	线路较长，投资增加。	红安站城距离较大，旅客乘车不便。
环境比选	规划相符性			红安设站方案与周边既有及规划较好	距离县城较远，与红安规划适应性较差
	水环境	火连畈饮用水水源保护区	m	2394	/
		浮桥河饮用水源保护区	m	895	895
	生态环境	倒水河省级湿地公园	m	784	/
		浮桥河国家湿地公园	m	4129	4129
	声环境保护目标			比选区间不涉及集中高层、学校、医院等	比选区间不涉及集中高层、学校、医院等
地方意见				同意	不同意

综合工程比选、环境比选结论，本次评价推荐红安 8km 麻城 9km 站址方案。

3 规划相符性分析

3.1 与社会经济发展规划的符合性分析

3.1.1 《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》

（1）概述

此“建议”于 2020 年 10 月 29 日中国共产党第十九届中央委员会第五次全体会议通过。“建议”指出：14.统筹推进基础设施建设。构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。加快建设交通强国，完善综合运输大通道、综合交通枢纽和物流网络，加快城市群和都市圈轨道交通网络化，提高农村和边境地区交通通达深度。

（2）符合性分析

新建阜黄高铁对进一步推动长江经济带高质量发展，是支撑“一带一路”、长江经济带、中部崛起等多重国家战略，促进华北、中原、华中、华南地区协调联动，引领区域高质量发展的重要基础设施，加快建设研究综合立体交通走廊，完善区域铁路网络布局具有重大意义，其建设符合《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》要求。

3.1.2 与《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》符合性分析

（1）纲要概况

2026 年 3 月 12 日，第十四届全国人民代表大会第四次会议表决通过了《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》，2026 年 3 月 13 日《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》正式发布实施。

《纲要》明确提出要在“推进补网强链提质，加强跨区域统筹布局、跨方式一体衔接，全面提高交通基础设施综合效益。完善国家综合立体交通网主骨架，高质量建设沿海沿边沿江、出疆入藏、西部陆海新通道等战略骨干通道，**基本建成‘八纵八横’高速铁路主通道**和国家高速公路网，推进内河高等级航道提质升级，基本建成世界级港口群和机场群。”

（2）符合性分析

本工程是《纲要》“八纵八横”高速铁路中京港（台）通道（北京～衡水～菏泽～商丘～阜阳～合肥（黄冈）～九江～南昌～赣州～深圳～香港（九龙））的重要组成部分，是支撑“一带一路”、长江经济带、中部崛起等多重国家战略，促进华北、中原、华中、华南地区协调联动，引领区域高质量发展的重要基础设施；是京港

（台）通道的瓶颈路段和主干段落。工程建设是对《中华人民共和国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》的具体实施。

3.2 与铁路网规划符合性分析

3.2.1 与《中长期铁路网规划》的相符性分析

2004 年，国务院批准了《中长期铁路网规划》，2014 年底，发展改革委启动规划修编工作，2016 年 7 月 13 日，国家发展改革委、交通运输部、铁总总公司联合印发了《中长期铁路网规划（2016-2025 年）》，规划提出：形成以八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网，实现省会城市高速铁路通达、区际之间高效便捷相连。规划明确提出为满足快速增长的客运需求，优化拓展区域发展空间，在“四纵四横”高速铁路的基础上，增加客流支撑、标准适宜、发展需要的高速铁路，部分利用时速 200 公里铁路，形成以“八纵八横”主通道为骨架、区域连接线衔接、城际铁路补充的高速铁路网，实现省会城市高速铁路通达、区际之间高效便捷相连。阜黄铁路是京港（台）通道（北京～衡水～菏泽～商丘～阜阳～合肥（黄冈）～九江～南昌～赣州～深圳～香港（九龙））重要的一段，另一支线为合肥～福州～台北高速铁路，包括南昌～福州（莆田）铁路，该通道贯通京津冀、环渤海、长江中游、珠三角、海峡西岸等城市群，将成为我国高速铁路网中位于京港澳、京沪铁路通道间的又一条南北客运大通道。

规划环保要求落实情况：①坚持“保护优先、避让为主”的环保选线原则。本工程地跨安徽省、河南省和湖北省，沿线各类环境敏感目标众多，在设计中，环评提前介入，通过环保选线，绕避了大量的重要生态敏感目标；对本工程无法绕避的重要生态敏感区，尽量采用隧道、一桥跨越等环境影响小的线路方案；②针对大临工程，报告书提出了生态环境恢复的有关保护措施；对工程引起的声、振动等环境影响，报告书采取了功能置换（或拆迁）、设置声屏障、隔声窗等治理措施；对本工程车站污水排放根据周边市政污水管网的建设情况及污水类别分别采取了不同的污染防治措施；③建设过程中严格遵守了环境保护相关法律法规，落实环境影响评价制度。因此，本工程的建设符合有关规划环保要求。

图 3.1-1　本工程在《中长期铁路网规划》中的位置关系示意图

3.2.2 与《国家综合立体交通网规划纲要》的相符性分析

2021 年 2 月 24 日中共中央、国务院中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。《国家综合立体交通网规划纲要》提出构建“6 轴 7 廊 8 通道主骨架布局”。其中，6 轴之一的京津冀—粤港澳主轴包括两条路径：路径 1：北京经雄安、衡水、阜阳、九江、赣州至香港（澳门），支线：阜阳经黄山、福州至台北。路径 2：北京经石家庄、郑州、武汉、长沙、广州至深圳。本项目是路径 1 中主线的组成部分，通过衔接雄商、黄黄、昌九等铁路，形成粤港澳大湾区至京津冀城市群主轴高铁通道，是综合交通主轴的重要组成部分，与民航、高速公路、港口等共同构建多方式、多层次、便捷化的交通主轴。

规划提出推进绿色低碳发展的要求：①促进交通基础设施与生态空间协调，最大限度保护重要生态功能区、避让生态环境敏感区，加强永久基本农田保护。本项目充分考虑了项目对饮用水水源保护区、自然保护区、湿地公园、森林公园、地质公园、重要湿地等生态环境敏感区的影响，严守生态保护红线、永久基本农田，按照“保护优先、避让为主”原则，择优选择线位布局方案，绕避了大量的环境敏感区，尽可能降低对环境的影响。②实施交通生态修复提升工程，构建生态化交通网络。按照环境质量不断优化的基本原则，以改善环境质量为目标，严格管理交通基础设施建设运营的环境质量底线，将严格执行“三同时”制度，做好水土保持和生态环境恢复工作。在项目建设期，关注地表水的污染、取弃土场的扰动；在项目建成后，及时复绿、复垦，恢复临时用地。③加强科研攻关，改进施工工艺，从源头减少交通噪声、污染物、二氧化碳等排放。按照要求不断优化改进施工工艺，采取综合节能与效能管理措施，提高交通基础设施建设标准和技术装备现代化水平，选用节能环保动车设施设备，从源头减少交通噪声、污染物、二氧化碳等排放。④加大交通污染监测和综合治理力度，加强交通环境风险防控，落实生态补偿机制。工程采用综合措施有效防治沿线噪声和振动，严格控制气体和固体污染物排放，强化交通环境风险防控，按照避让、减缓、恢复、补偿的原则落实生态保护要求，开展阶段性环境跟踪监测。

3.3 与沿线城市国土空间规划协调性分析

新建阜阳至黄冈铁路（简称“阜黄铁路”）起自阜阳枢纽阜阳西站，利用黄黄高铁至濯港线路所，之后新建联络线工程引入既有黄梅南站，并利用安九高铁南下至九江。此外还包含阜阳枢纽、麻城地区配套工程以及九江枢纽路网相关工程。涉及安徽省阜阳市的颍州区、阜南县；河南省信阳市的淮滨县、潢川县、光山县、新县；湖

北省黄冈市的红安县、麻城市、黄州区以及武汉市的新洲区。

工程在线路方案研究过程中充分考虑了沿线城市规划的实际情况，通过优化比较局部线路走向，使工程建设与沿线城市国土空间总体规划相协调。

本工程与沿线城市国土空间规划和城市总体规划的协调性总体情况见表 3.3-1。

表 3.3-1 工程与沿线城市国土空间规划和总体规划的协调性总体情况一览表

<table>
<tr><th>省份</th><th colspan="2">行政区划</th><th>与国土空间规划关系</th><th>规划选址意见</th><th>协调性</th></tr>
<tr><td rowspan="2">安徽省</td><td rowspan="2">阜阳市</td><td>颍州区</td><td rowspan="2">本工程在颍州区范围内的线路走向和站点设置基本与《阜阳市国土空间总体规划（2021—2035 年）》一致，在阜南县范围内略有不同。本工程在阜南县内基本利用既有京九铁路廊道，并入既有阜南站，未新设阜南东站。项目选址选线项目充分利用既有廊道和交通设施，工程的建设对阜南县城市空间结构的切割影响更小，符合阜阳市国土空间总体规划（2021—2035 年）要求。目前本项目已取得《自然资源部办公厅关于新建阜阳至黄冈铁路（安徽省段）项目建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2025〕2564 号），项目建设可有力实现一体化综合交通系统，满足规划中交通建设需求，推动地区经济发展，与《信阳市国土总体空间规划（2021-2035 年）》相协调。</td><td rowspan="2">自然资源部办公厅批复同意选址（自然资办函〔2025〕2564 号）</td><td rowspan="2">协调</td></tr>
<tr><td>阜南县</td></tr>
<tr><td rowspan="4">河南省</td><td rowspan="4">信阳市</td><td>淮滨县</td><td rowspan="4">本项目已纳入《信阳市国土空间总体规划（2021-2035 年）》，工程线路走向及站点设置与规划基本一致，工程的建设是对城市综合交通规划的落实，符合信阳市国土空间规划要求。目前本项目已取得《自然资源部办公厅关于新建阜阳至黄冈铁路（河南段）项目建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2025〕2558 号），项目建设可有力实现一体化综合交通系统，满足规划中交通建设需求，推动地区经济发展，与《信阳市国土总体空间规划（2021-2035 年）》相协调。</td><td rowspan="4">自然资源部办公厅批复同意选址（自然资办函〔2025〕2558 号）</td><td>协调</td></tr>
<tr><td>潢川县</td><td>协调</td></tr>
<tr><td>光山县</td><td>协调</td></tr>
<tr><td>新县</td><td>协调</td></tr>
<tr><td rowspan="6">湖北省</td><td rowspan="3">黄冈市</td><td>红安县</td><td rowspan="3">本项目已纳入《黄冈市国土空间总体规划（2021-2035 年）》，工程线路走向及站点设置与规划基本一致，工程的建设是对城市综合交通规划的落实，符合黄冈市国土空间规划要求；目前本项目已取得《自然资源部办公厅关于新建阜阳至黄冈铁路（湖北段）项目建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2025〕2263 号），项目建设可有力实现一体化综合交通系统，满足规划中交通建设需求，推动地区经济发展，与《黄冈市国土总体空间规划（2021-2035 年）》相协调。</td><td rowspan="6">自然资源部办公厅批复同意选址（自然资办函〔2025〕2263 号）</td><td>协调</td></tr>
<tr><td>麻城市</td><td>协调</td></tr>
<tr><td>黄州区</td><td>协调</td></tr>
<tr><td rowspan="3">武汉市</td><td rowspan="3">新洲区</td><td rowspan="3">本项目已纳入《武汉市新洲区国土空间总体规划（2021-2035 年）》，工程线路走向及站点设置与规划基本一致，工程的建设是对城市综合交通规划的落实，符合武汉市新洲区国土空间规划要求。目前本项目已取得《自然资源部办公厅关于新建阜阳至黄冈铁路（湖北段）项目建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2025〕2263 号），项目建设可有力实现一体化综合交通系统，满足规划中交通建设需求，推动地区经济发展，与《武汉市新洲区国土总体空间规划（2021-2035 年）》相协调。</td><td rowspan="3">协调</td></tr>
</table>

3.3.1 与阜阳市国土空间相符性分析

（1）规划情况

2024 年 3 月 2 日，安徽省人民政府以“皖政秘〔2024〕45 号”批复了《阜阳市国土空间总体规划（2021—2035 年）》，根据规划，阜阳市城镇空间结构为“两轴三心六片区、一湖两河六绿楔”，“两轴”指两条城市功能拓展轴，分别为南北创新联动轴、东西绿色提升轴。“三心”指老城中心、城南中心、颍东副中心。“六片区”指将中心城区划分为相对独立、规模适中的六个组团，包括颍州片区（含老城与城南新区）、经开阜合片区、颍泉片区、颍东片区、西湖片区、苏阜产业片区，共同形成生态优美、产城融合、布局合理的中心城区。“一湖两河六绿楔”，即依托颍州西湖、颍河、泉河等水体，形成颍河北生态绿楔、颍河南生态绿楔、泉河生态绿楔、空港生态绿楔、京九长廊北生态绿楔、京九长廊南生态绿楔，锚固城市组团发展。加强颍泉经济开发区、颍东经济开发区、阜阳经济开发区、阜合现代产业园区、苏阜产业园区等园区产业功能协作与重要设施联通。

《规划》提出共建长三角三小时交通圈。强化对外运输通道建设，深度融入长三角综合交通网络，充分发挥阜阳港、阜阳西站、阜阳站、阜阳机场等重要枢纽的对外辐射能力，实现与长三角主要城市三小时交通全覆盖。推进阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路、京港高铁阜阳至黄冈段、沿淮高铁建设。提升阜阳机场服务能力，打造长三角西部“客货并举”重要的航空枢纽，助力长三角世界级机场群发展。强化阜阳港对外航运衔接，加强区域航道互通互联，协同推进长三角港航一体化发展。阜黄高铁为规划建设项目之一。

（2）协调性分析

本工程在颍州区范围内的线路走向和站点设置基本与《阜阳市国土空间总体规划（2021—2035 年）》一致，在阜南县范围内略有不同。本工程在阜南县内基本利用既有京九铁路廊道，并入既有阜南站，未新设阜南东站。项目选址选线项目充分利用既有廊道和交通设施，工程的建设对阜南县城市空间结构的切割影响更小，符合《阜阳市国土空间总体规划（2021—2035 年）》要求。目前本项目已取得《自然资源部办公厅关于新建阜阳至黄冈铁路（安徽省段）项建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2025〕2564 号），项目建设可有力实现一体化综合交通系统，满足规划中交通建设需求，推动地区经济发展，与《阜阳市国土总体空间规划（2021-2035 年）》相协调。

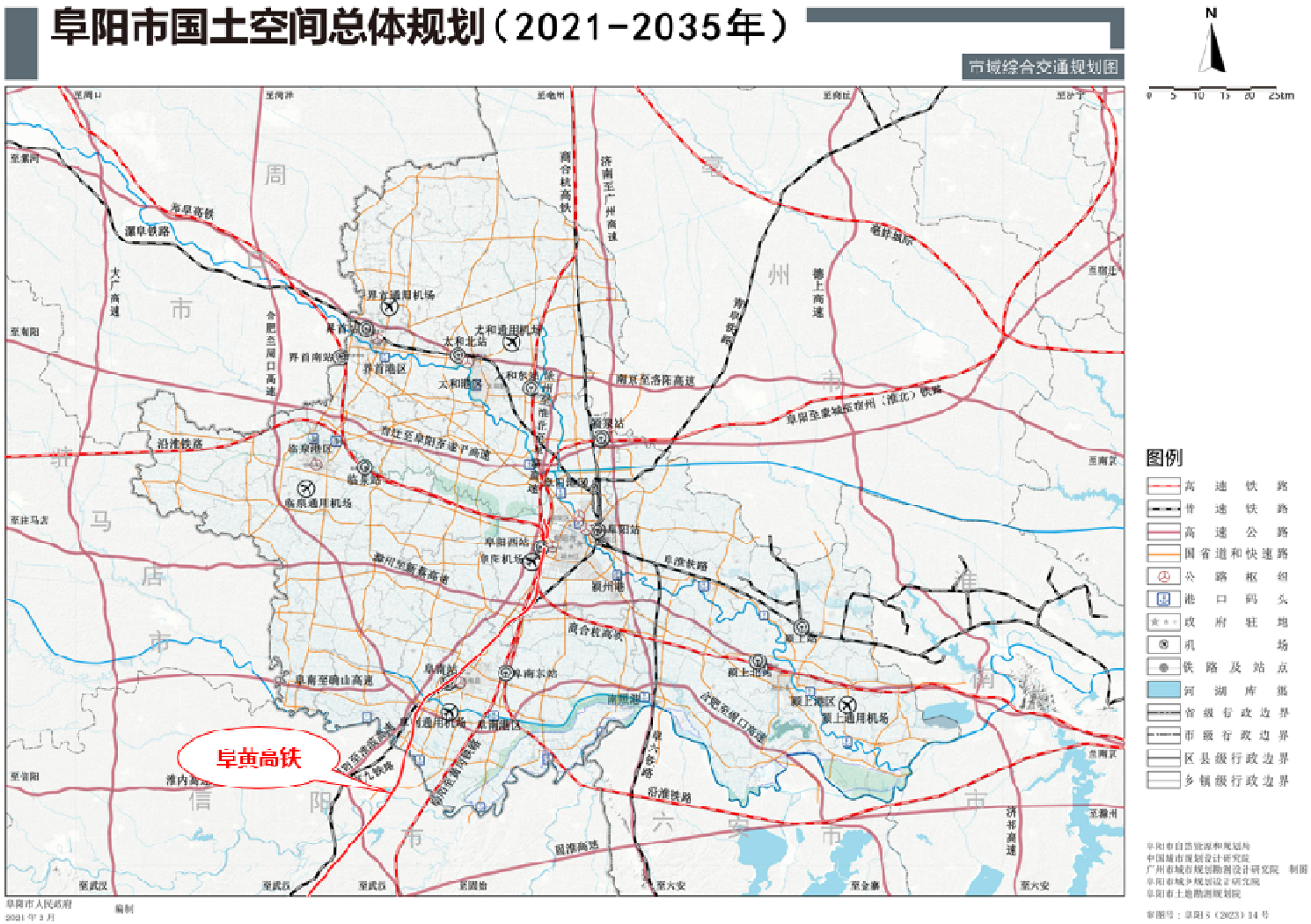


图 3.3-1　工程在《阜阳市国土空间总体规划（2021—2035 年）》中市域综合交通规划的位置图

3.3.2 与信阳市的规划相符性分析

（1）规划情况

2024 年 5 月，河南省人民政府批复了《信阳市国土空间总体规划（2021-2035 年）》。

根据规划，信阳市构建“一带两心两廊多组团”的产业空间结构。“一带”指连接中心城区、罗山县、豫东南高新区、潢川县、光山县、固始县的产业核心发展带。“两心”为中心城区主核心、豫东南高新区副核心。“两廊”即北廊-沿淮河廊道，串联明港镇、息县、淮滨县、三河尖镇；南廊-沿大别山高速廊道，串联鸡公山、新县、商城县、陈淋子镇。“多组团”为罗山县、息县、淮滨县、商城县、新县复合产业组团。

规划中明确指出，信阳市打造水陆空协同联运的区域交通枢纽，构建“两纵一横两联”铁路主骨架新建南信合高铁（信阳段）、沿宁西铁路布局预留高铁线位。新建京港台高铁（信阳段），沿既有京九铁路布局预留高铁线位。设站服务豫东南高新区、罗山县、光山县、新县、商城县、固始县、潢川县、淮滨县、息县等市域东部城镇。新建随信高铁，沿京广高铁通道预留线位。实施信阳枢纽布局，优化京广、宁西铁路信阳段提速改造工程，新建京广铁路与宁西铁路中心城区外围联络线。阜黄高铁为规划建设项目之一。

（2）协调性分析

本项目已纳入《信阳市国土空间总体规划（2021-2035 年）》，工程线路走向及站点设置与规划基本一致，工程的建设是对城市综合交通规划的落实，符合信阳市国土空间规划要求。目前本项目已取得《自然资源部办公厅关于新建阜阳至黄冈铁路（河南段）项建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2025〕2558 号），项目建设可有力实现一体化综合交通系统，满足规划中交通建设需求，推动地区经济发展，与《信阳市国土总体空间规划（2021-2035 年）》相协调。

图 3.3-2　工程在《信阳市国土空间总体规划（2021—2035 年）》中市域综合交通规划的位置图

3.3.3 与黄冈市的规划相符性分析

（1）规划情况

2025 年 3 月 26 日，湖北省人民政府以“鄂政函〔2025〕24 号”批复了《黄冈市国土空间总体规划（2021—2035 年）》。

规划提出构建“一山一江、一区两廊”国土空间开发保护总体格局。“一山一江”即大别山、长江。“一区”以黄团浠一体化发展区为市域发展中心，承接武汉都市圈功能转移。“两廊”，即北向辐射廊道和东向开放廊道。在守护“一山一江”自然生态格局基础上，构筑黄团浠组团引领、沿江和沿山两大发展带支撑的空间结构，以黄团浠一体化发展区为核心承接武汉都市圈功能转移，依托花湖国际机场形成北向辐射廊道和东向开放廊道，向大别山腹地和周边地区扇形辐射。

规划中明确指出，黄冈市加强铁路网建设，规划新建 3 条高速铁路。加快推进沿江高铁武汉至合肥段、京九高铁阜阳至黄冈段等项目前期工作，规划武汉至安庆至池州高铁等项目。规划新建 2 条市域铁路。规划建设武汉至黄冈市域（郊）铁路、武汉至红安市域（郊）铁路。规划建设 5 条铁路专用线。加快推进黄州港区唐家渡铁路专用线、麻城石材铁路专用线、蕲春港区管窑作业区铁路专用线、武穴田镇工业新区铁水联运铁路专用线建设，研究浠水港区等疏港铁路项目。阜黄高铁为规划建设项目之一。

（2）协调性分析

本项目已纳入《黄冈市国土空间总体规划（2021-2035 年）》，工程线路走向及站点设置与规划基本一致，工程的建设是对城市综合交通规划的落实，符合黄冈市国土空间规划要求；目前本项目已取得《自然资源部办公厅关于新建阜阳至黄冈铁路（湖北段）项建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2025〕2263 号），项目建设可有力实现一体化综合交通系统，满足规划中交通建设需求，推动地区经济发展，与《黄冈市国土总体空间规划（2021-2035 年）》相协调。

图 3.3-3 工程与黄冈市国土空间总体规划的位置图

3.3.4 与武汉市新洲区的规划相符性分析

（1）规划情况

2025 年 4 月 23 日，湖北省人民政府以函（鄂政函〔2025〕28 号）批复了《武汉市新洲区国土空间总体规划（2021—2035 年）》。

规划中明确指出，加快交通同网，推进干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网”融合，打造京九高铁新洲东站综合交通枢纽。加快科技同兴，积极推动光谷科技创新大走廊跨江发展，共建开放、协同、高效的产业创新大平台，提升航天航空、空天信息、高端装备等重点领域科技创新策源能力。阜黄高铁为规划建设项目之一。

（2）协调性分析

本项目已纳入《武汉市新洲区国土空间总体规划（2021-2035 年）》，工程线路走向及站点设置与规划基本一致，工程的建设是对城市综合交通规划的落实，符合武汉市新洲区国土空间规划要求。目前本项目已取得《自然资源部办公厅关于新建阜阳至黄冈铁路（湖北段）项建设用地预审意见的函》（自然资办函〔2025〕2263 号），项目建设可有力实现一体化综合交通系统，满足规划中交通建设需求，推动地区经济发展，与《武汉市新洲区国土总体空间规划（2021-2035 年）》相协调。

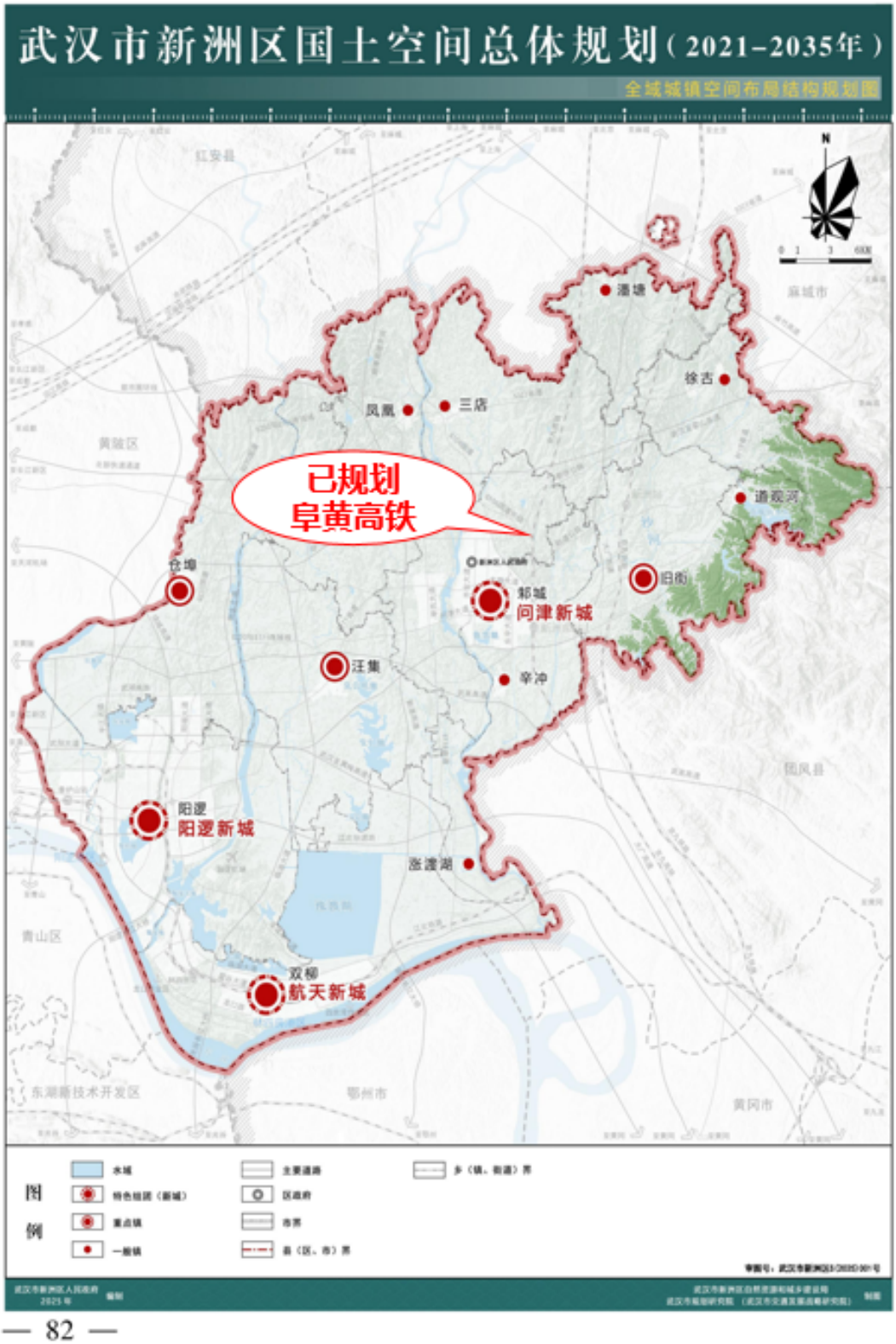


图 3.3-4 工程与武汉市新洲区国土空间总体规划的位置图

3.4 与相关环保法规协调性分析符合性

3.4.1 与《中华人民共和国自然保护区条例》相符性分析

（1）工程涉及自然保护区情况

经核实，本项目淮滨淮河特大桥工程以桥梁形式跨越淮滨淮南湿地省级自然保护区实验区约 0.296km，工程在保护区范围内未设置取、弃土场等其他临时设施。连康山隧道、西山隧道工程以全隧道形式穿越连康山国家级自然保护区实验区约 8.302km，工程在保护区范围内仅有连康山隧道出口、西山隧道辅助坑道、废弃坑塘、隧道地表注浆及铺砌工程占地，不设置取、弃土场等其他临时设施。具体情况如下表所示。

表 3.4-1 工程涉及自然保护区情况一览表

序号	名 称	功能分区	工 程	长度（km）	面积（hm^2）	备 注
1	淮滨淮南湿地省级自然保护区	实验区	淮滨淮河特大桥	0.296	0.79	
2	连康山国家级自然保护区	实验区	连康山隧道	1.806	1.49	连康山隧道出口、西山隧道辅助坑道、废弃坑塘、隧道地表注浆及铺砌工程工程占地，不设置取、弃土场等其他临时设施。
3		实验区	西山隧道	6.496		

（2）符合性分析

《中华人民共和国自然保护区条例》第二十六条：“除下列活动外，自然保护区核心保护区内禁止人为活动：

（一）为保护自然保护区开展的调查监测、生态修复、管护巡护等活动，科研观测、基础测绘、文物和其他文化遗产保护、防灾减灾、应急救援活动，以及国家机关依法履行执法职责确需开展的活动；

（二）原有居民必要的生产生活活动，以及确需保留、无法避让的已有重要基础设施的运行、维护、改造；

（三）必须且无法避让、以生态环境无害化方式穿越地下、水下或者空中的线性基础设施建设；

（四）为维护国家安全、实施国家重大战略确需开展的活动，以及无法避让的国家重大项目建设；

（五）法律、行政法规规定或者国务院批准的其他活动。”

《中华人民共和国自然保护区条例》第二十七条：“自然保护区一般控制区内仅允许开展下列人为活动：

（一）核心保护区允许开展的活动；

（二）符合国土空间规划且无法避让的重要基础设施的建设、运行和维护；

（三）古生物化石调查发掘，基础地质调查，战略性矿产资源远景调查和规定范围内的战略性矿产资源勘查；

（四）珍稀濒危野生动植物的野化、繁殖，非破坏性的标本采集活动；

（五）与自然保护区保护目标一致的人工商品林抚育、树种更新等森林经营活动；

（六）科普宣传、生态旅游、教育文化体育等公共服务活动；

（七）法律、行政法规规定或者国务院批准的其他活动。”。

本工程采用桥梁方式跨越淮滨淮南湿地省级自然保护区实验区，采用隧道形式穿越连康山国家级自然保护区实验区，经论证，在充分落实报告提出的各项措施情况下，本项目不属于污染环境、破坏资源或者景观的生产设施。

本项目属于国家、省交通重大基础设施建设项目，涉及自然保护区的实验区符合《中华人民共和国自然保护区条例》第二十七条中“（二）符合国土空间规划且无法避让的重要基础设施的建设、运行和维护”项。2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用自然保护区。

综上，本工程施工建设运营符合《中华人民共和国自然保护区条例》中的相关要求。

3.4.2 与《中华人民共和国湿地保护法》相符性分析

（1）工程涉及湿地情况

经核实，本项目鹿城界南河特大桥、阜南洪河分洪道特大桥工程以桥梁形式穿越安徽阜南谷河省级湿地公园约 0.211km，占用湿地公园面积约为 0.41hm^2；淮滨淮河特大桥工程以桥梁形式跨越河南淮滨淮南湿地省级自然保护区实验区约 0.296km，占用湿地自然保护区面积约为 0.79hm^2；易畈特大桥工程以桥梁形式跨越河南光山龙山湖省级湿地公园生态保育区约 0.1km，占用湿地公园面积约为 0.23hm^2；火连畈水库特大桥工程以桥梁形式跨越湖北红安倒水河省级湿地公园约 0.784km，占用湿地公园面积约为 2.96hm^2；浮桥河水库 1 号特大桥、浮桥河水库 2 号特大桥、浮桥河水库 3 号特大桥、浮桥河水库 4 号特大桥、盛家垮隧道、浮桥河水库 5 号特大桥、骆家堰大桥、曹家畈隧道等工程以桥梁、路基、隧道形式跨越湖北麻城浮桥河国家湿地公园约 4.181km，占用湿地公园面积约为 13.84hm^2。

此外，根据《安徽省林业局关于公布第二批省级重要湿地名录的通知》（林湿〔2023〕14 号），本工程涉及 1 处省级重要湿地，即安徽阜南谷河省级湿地公园。根据《国家林业和草原局关于发布 2020 年国家重要湿地名录的通知》（林湿发

〔2020〕53 号），本工程涉及 1 处国家重要湿地，即湖北麻城浮桥河国家湿地公园。

（2）符合性分析

《中华人民共和国湿地保护法》第十九条：“国家严格控制占用湿地。禁止占用国家重要湿地，国家重大项目、防灾减灾项目、重要水利及保护设施项目、湿地保护项目等除外。建设项目选址、选线应当避让湿地，无法避让的应当尽量减少占用，并采取必要措施减轻对湿地生态功能的不利影响。建设项目规划选址、选线审批或者核准时，涉及国家重要湿地的，应当征求国务院林业草原主管部门的意见；涉及省级重要湿地或者一般湿地的，应当按照管理权限，征求县级以上地方人民政府授权的部门的意见。”

本工程涉及阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）、淮滨淮南湿地省级自然保护区、光山龙山湖省级湿地公园、红安倒水河省级湿地公园、麻城浮桥河国家湿地公园（国家重要湿地），在设计阶段，本工程最大程度减少了水中墩数量，同时不在湿地公园范围内设置施工场地等大临设施，并设计不同比选方案组织专家论证，减少了对湿地资源的占用，工程后将对湿地公园实施湿地植被恢复重建、景观改造等措施，并进行湿地补偿。

2025 年 10 月 27 日，安徽省林业局以函（林湿函〔2025〕298 号）原则同意本项目在安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）选址方案。

2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用淮滨淮南湿地省级自然保护区、光山龙山湖省级湿地公园。

2025 年 8 月 1 日，湖北省林业局以函（《省林业局关于阜阳至黄冈高铁线路穿越浮桥河国家湿地公园选线意见的复函》）原则同意涉及浮桥河国家湿地公园（国家重要湿地）的选址方案。

2026 年 4 月 15 日，湖北省林业局以函（鄂林护函〔2026〕50 号）原则同意线路涉及到倒水河省级湿地公园的选址方案。

本项目为国家重大基础民生工程，工程实施后采取湿地补偿及修复措施，不属于《中华人民共和国湿地保护法》第十九条所列的禁止行为，且工程涉及湿地公园、重要湿地已取得各省级林业主管部门的同意意见，符合《中华人民共和国湿地保护法》相关要求。

3.4.3 与《国家级自然公园管理办法（试行）》相符性分析

（1）工程涉及国家级自然公园情况

经核实，本项目易畈特大桥工程以桥梁形式跨越河南光山龙山湖省级湿地公园生态保育区约 0.1km，永久占地面积约为 0.23hm^2；连康山隧道、连康山中桥、西山隧

道工程以桥梁、隧道形式穿越河南新县金兰山国家森林公园约 2.947km，占用森林公园面积约为 2.47hm²；浮桥河水库 1 号特大桥、浮桥河水库 2 号特大桥、浮桥河水库 3 号特大桥、浮桥河水库 4 号特大桥、盛家塄隧道、浮桥河水库 5 号特大桥、骆家堰大桥、曹家畈隧道等工程以桥梁、路基、隧道形式跨越湖北麻城浮桥河国家湿地公园约 4.181km，占用湿地公园面积约为 13.84hm²。

（2）符合性分析

根据《国家级自然公园管理办法（试行）》“第十九条　国家级自然公园范围内除国家重大项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动：

（一）自然公园内居民和其他合法权益主体依法依规开展的生产生活及设施建设。

（二）符合自然公园保护管理要求的文化、体育活动和必要的配套设施建设。

（三）符合生态保护红线管控要求的其他活动和设施建设。

（四）法律法规和国家政策允许在自然公园内开展的其他活动。

第二十条　在国家级自然公园内开展第十九条规定的活动和设施建设，应当征求国家级自然公园管理单位的意见。其中，国家重大项目建设还应当征求省级以上林业和草原主管部门意见；开展第十九条（三）、（四）项的设施建设，自然公园规划确定的索道、滑雪场、游乐场等对生态和景观影响较大的项目建设，以及考古发掘、古生物化石发掘、航道疏浚清淤、矿产资源勘查等活动，应当征求省级林业和草原主管部门意见。

林业和草原主管部门或者国家级自然公园管理单位应当加强对设施建设必要性、方案合理性、设施建设对自然公园影响等的审查，必要时组织专家进行论证。

确需建设且无法避让国家级自然公园，经审查可能与自然公园保护管理存在明显冲突的国家重大项目，应当申请调整国家级自然公园范围。”

本项目属于国家、省交通重大基础设施建设项目，涉及国家级自然公园的工程符合《国家级自然公园管理办法（试行）》第十九条中“（三）符合生态保护红线管控要求的其他活动和设施建设”项。在设计阶段，本工程最大程度减少了对国家级自然公园的占用，同时尽量避免在国家级自然公园范围内设置施工营地等大临设施，并设计不同比选方案组织专家论证，减少了对国家级自然公园的占用，并根据专题报告及批复内容预留专项费用，工程后将对国家级自然公园实施植被恢复重建、景观改造等措施。

2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用光山龙山湖省级湿地公园、河南新县金兰山国家森林公园。

2025 年 8 月 1 日，湖北省林业局以函（《省林业局关于阜阳至黄冈高铁线路穿越浮桥河国家湿地公园选线意见的复函》）原则同意涉及浮桥河国家湿地公园的选址方案。

综上，本项目为国家重大基础民生工程，涉及国家级自然公园的工程线路方案已取得河南、湖北省林业局（省级以上林业和草原主管部门）出具的同意意见，符合《国家级自然公园管理办法（试行）》相关要求。

3.4.4 与《地质遗迹保护管理规定》符合性分析

（1）工程涉及地质公园情况

本工程沿线涉及 1 处地质公园，即河南新县大别山省级地质公园。工程 DK167+710～DK178+335 段以桥梁、隧道形式穿越地质公园的一般控制区 10.625km（其中连康山隧道 4.334km，西山隧道 6.223km，连康山中桥 0.068km），不涉及地质公园的地质遗迹景观区和二级保护区。连康山隧道出口、西山隧道入口均位于保护区内。工程永久占用保护区面积 3.46hm^2。工程在保护区范围内未设置取弃土场，除施工必要的便道外未设置其他临时设施。

2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用河南新县大别山省级地质公园。

（2）符合性分析

《地质遗迹保护管理规定》第十七条：“任何单位和个人不得在保护区内及可能对地质遗迹造成影响的一定范围内进行采石、取土、开矿、放牧、砍伐以及其它对保护对象有损害的活动。未经管理机构批准，不得在保护区范围内采集标本和化石。”

第十八条：“不得在保护区内修建与地质遗迹保护无关的厂房或其他建筑设施；对已建成并可能对地质遗迹造成污染或破坏的设施，应限期治理或停业外迁。”

本工程以桥梁、隧道形式穿越河南新县大别山省级地质公园一般控制区，在设计阶段，最大程度减少对地质公园的影响，线路不涉及地质遗迹保护点，不会对地质遗迹造成影响。

同时，本项目为国家重大基础民生工程，工程实施后采取一定景观措施的措施减轻对周围景观的影响，本项目不属于《地质遗迹保护管理规定》第十七、十八条所列的禁止行为，符合《地质遗迹保护管理规定》相关要求。

3.4.5 与《中华人民共和国水污染防治法》符合性分析

（1）工程涉及饮用水水源保护区情况

经核对，本工程以桥梁形式跨越信阳市潢川县白大山水库饮用水水源一级保护区 28 米，跨越部分全部为水域。距离下游取水口最近距离约 3611 米。工程以桥梁、隧道、路基形式穿越黄冈市红安县火连畈水库饮用水水源地二级保护区 2394 米，其中隧道 311 米、桥梁 1772 米、路基 311 米。穿越陆域 1888 米，水域 506 米，距离取水

口最近距离约 1081 米。工程以桥梁、路基、隧道形式穿越黄冈市麻城市浮桥河水库水源地二级保护区 895 米，其中隧道 475 米、桥梁 208 米、路基 212 米，跨越部分全部为陆域。

（2）符合性分析

《中华人民共和国水污染防治法》（2008 年 6 月 1 日起施行，2017 年 6 月 27 日第二次修正）

“第六十四条 在饮用水水源保护区内，禁止设置排污口。

第六十五条 禁止在饮用水水源一级保护区内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目。第六十六条 禁止在饮用水水源二级保护区内新建、改建、扩建排放污染物的建设项目。

第六十七条 禁止在饮用水水源准保护区内新建、扩建对水体污染严重的建设项目。”

本工程以桥梁形式跨越潢川白大山饮用水水源地一级保护区，在一级保护区内无桥墩等地表占用工程，不在一级保护区范围内排污。2026 年 5 月 7 日，河南省生态环境厅以函《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越白大山水库饮用水水源保护区的反馈意见》回复，根据生态环境部《关于生态环境领域进一步深化“放管服”改革，推动高质量发展的指导意见》（环规财［2018］86 号），本工程以桥梁形式一跨跨越白大山水库东干渠饮用水水源一级保护区，在一级保护区内无桥墩等地表占用工程，原则上同意项目建设，符合《中华人民共和国水污染防治法》要求。

本工程以桥梁、路基、隧道形式穿越红安县火连畈水库饮用水水源地二级保护区。本工程为客运专线项目，穿越水源地二级保护区无排放污染物的工程内容。2026 年 1 月 29 日，黄冈市生态环境局以函《关于再次征求新建阜阳至黄冈铁路穿越红安县火连畈水库饮用水水源地二级保护区相关意见的复函》原则同意本项目涉及水源保护区的选线方案，符合《中华人民共和国水污染防治法》要求。

本工程以桥梁、路基、隧道形式穿越黄冈市麻城市浮桥河水库水源地二级保护区。本工程为客运专线项目，穿越水源地二级保护区无排放污染物的工程内容。2026 年 5 月，湖北省生态环境厅以函《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越浮桥河水库饮用水水源地有关意见的复函》原则同意本项目涉及水源保护区的选线方案，符合《中华人民共和国水污染防治法》要求。

3.4.6 与《国家级公益林管理办法》符合性分析

（1）保护管理要求

第十一条：禁止在国家级公益林地开垦、采石、采沙、取土，严格控制勘查、开采矿藏和工程建设征收、征用、占用国家级公益林地。除国务院有关部门和省级人民

政府批准的基础设施建设项目外，不得征收、征用、占用一级国家级公益林地。

（2）工程涉及国家级生态公益林情况

经核对，本工程不涉及一级国家生态公益林，工程永久占用公益林面积54.24hm^2，包括国家级二级公益林11.15m^2，省级公益林8.75hm^2，地方公益林34.35hm^2。

（3）符合性分析

经核对，本工程在安徽、河南、湖北省境内均不占用国家一级生态公益林，线路大部分以桥梁、隧道方式穿过森林覆盖密集区域，因此，工程建设不会集中大面积占用生态公益林，在涉及生态公益林区域施工前需办理相关用林、用地行政审批手续。

同时，本项目为国家重大基础设施建设项目，项目可研已取得国家发展改革委批复，不属于《国家级公益林管理办法》第十一条所列的禁止行为，符合《国家级公益林管理办法》相关要求。

3.4.7 与沿线生态功能区划相符性分析

（1）涉及全国生态功能区划情况

本工程位于安徽、河南、湖北省境内，线路北起阜阳市颍州区，途经安徽省阜阳市阜南县，河南省信阳市淮滨县、潢川县、光山县、新县，湖北省武汉市新洲区、黄冈市红安县、麻城市，终至黄冈市黄州区。根据《全国生态功能区划（修编）》，评价区涉及黄淮平原农产品提供功能区、大别山水源涵养与生物多样性保护功能区、江汉平原农产品提供功能区、武汉城镇群、长江黄冈－九江段湿地洪水调蓄功能区5个功能区。

图 3.3-1　工程与全国生态功能区划位置关系图

表 3.3-1 评价区内全国生态功能区划

生态功能一级区	生态功能二级区	生态功能三级区	涉及县市	主要生态服务功能	主要生态环境问题	生态保护主要方向
产品提供功能区	农产品提供功能区	黄淮平原农产品提供功能区	阜阳市颍州区、阜阳县，信阳市淮滨县、潢川县、光山县	农产品生产	农田侵占、土壤肥力下降、农业面源污染严重；在草地畜牧业区，过度放牧，草地退化沙化，抵御灾害能力低。	（1）严格保护基本农田，培养土壤肥力。 （2）加强农田基本建设，增强抗自然灾害的能力。 （3）加强水利建设，大力发展节水农业；种养结合，科学施肥。 （4）发展无公害农产品、绿色食品和有机食品；调整农业产业和农村经济结构，合理组织农业生产和农村经济活动。 （5）在草地畜牧业区，要科学确定草场载畜量，实行季节畜牧业，实现草畜平衡；草地封育改良相结合，实施大范围轮封轮牧制度。
生态调节功能区	水源涵养功能区	大别山水源涵养与生物多样性保护功能区	信阳市新县，黄冈市红安县、麻城市	水源涵养、生物多样性保护	森林生态系统结构受到较严重的破坏，涵养水源和土壤保持功能下降，中下游洪涝灾害风险增大，同时栖息地破碎化严重，生物多样性受到威胁。	加强生态系统保护，坚持自然恢复，开展水土流失综合治理，提高森林水源涵养能力，保护生物多样性；鼓励发展生态旅游，转变经济增长方式，逐步恢复和改善生态系统服务功能。
产品提供功能区	农产品提供功能区	江汉平原农产品提供功能区	黄冈市红安县、麻城市，武汉市新洲区	农产品生产	农田侵占、土壤肥力下降、农业面源污染严重；在草地畜牧业区，过度放牧，草地退化沙化，抵御灾害能力低。	（1）严格保护基本农田，培养土壤肥力。 （2）加强农田基本建设，增强抗自然灾害的能力。 （3）加强水利建设，大力发展节水农业；种养结合，科学施肥。 （4）发展无公害农产品、绿色食品和有机食品；调整农业产业和农村经济结构，合理组织农业生产和农村经济活动。 （5）在草地畜牧业区，要科学确定草场载畜量，实行季节畜牧业，实现草畜平衡；草地封育改良相结合，实施大范围轮封轮牧制度。

生态功能一级区	生态功能二级区	生态功能三级区	涉及县市	主要生态服务功能	主要生态环境问题	生态保护主要方向
人居保障功能区	重点城镇群人居保障功能区	武汉城镇群	武汉市新洲区	人居保障	城镇无序扩张，城镇环境污染严重，环保设施严重滞后，城镇生态功能低下，人居环境恶化。	以生态环境承载力为基础，规划城市发展规模、产业方向；建设生态城市，优化产业结构，发展循环经济，提高资源利用效率；加快城市环境保护基础设施建设，加强城乡环境综合整治；城镇发展坚持以人为本，从长计议，节约资源，保护环境，科学规划。
生态调节功能区	洪水调蓄功能区	长江黄冈－九江段湿地洪水调蓄功能区	黄冈市黄州区	洪水调蓄	湖泊泥沙淤积严重、湖泊容积减小、调蓄能力下降；围垦造成沿江沿河的重要湖泊、湿地萎缩；工业废水、生活污水、农业面源污染、淡水养殖等导致湖泊污染加剧。	（1）加强洪水调蓄生态功能区的建设，保护湖泊、湿地生态系统，退田还湖，平垸行洪，严禁围垦湖泊湿地，增加调蓄能力。 （2）加强流域治理，恢复与保护上游植被，控制水土流失，减少湖泊、湿地萎缩。 （3）控制水污染，改善水环境。 （4）发展避洪经济，处理好蓄洪与经济发展之间的矛盾。

（2）涉及安徽省、河南省、湖北省生态功能区划情况

根据《安徽省生态功能区划》，线路涉及颍洪河间平原旱作农业生态功能区；根据《河南省生态功能区划》，线路涉及平原生态涵养区、沿淮生态走廊、太行山地生态区；根据《湖北省生态功能区划》，线路涉及大别山水土保持与林特产品生产生态功能区、武汉城市生态功能区、鄂东沿江平原农业生态功能区。

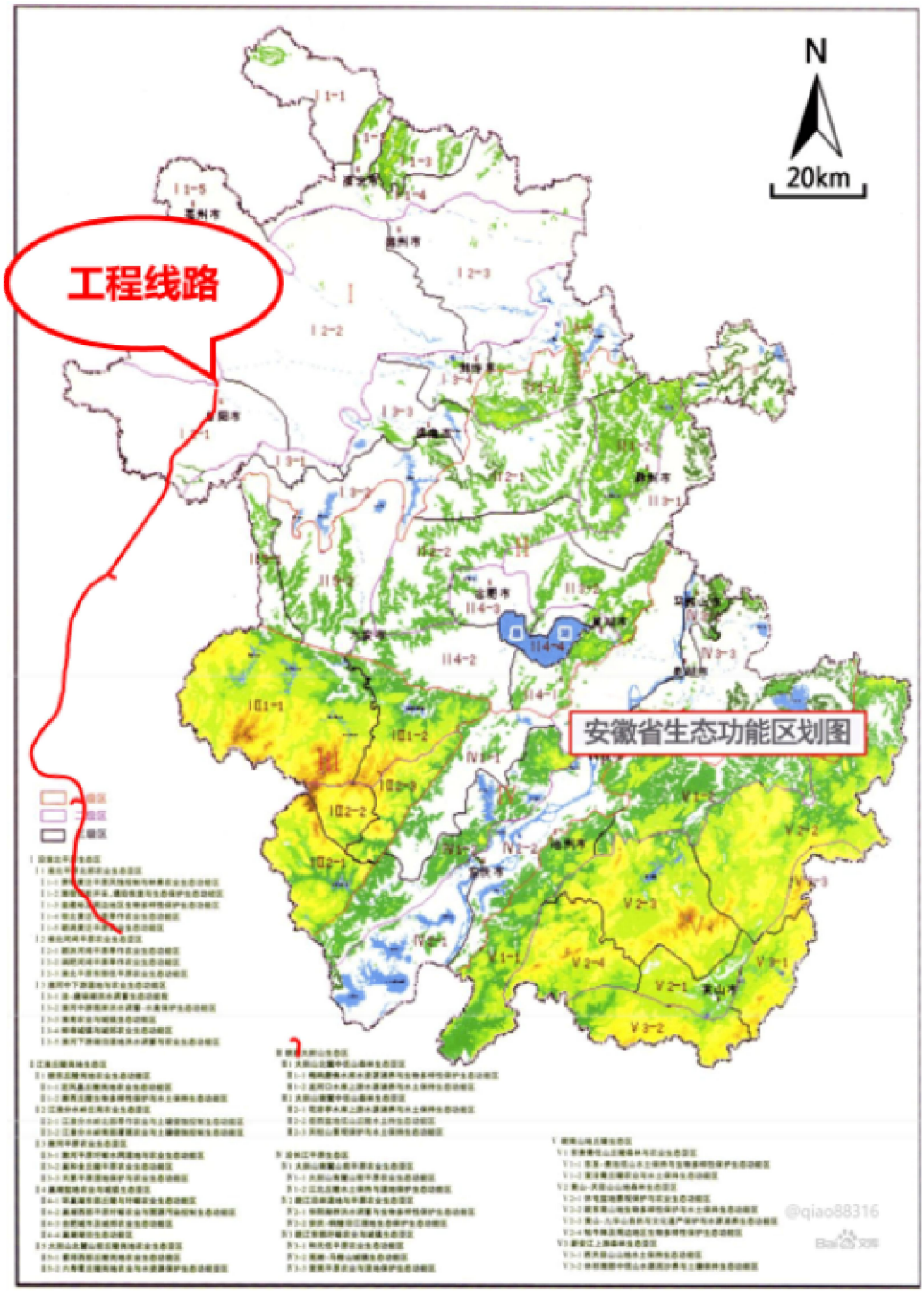


图 3.3-2 工程与安徽省生态功能区划位置关系图

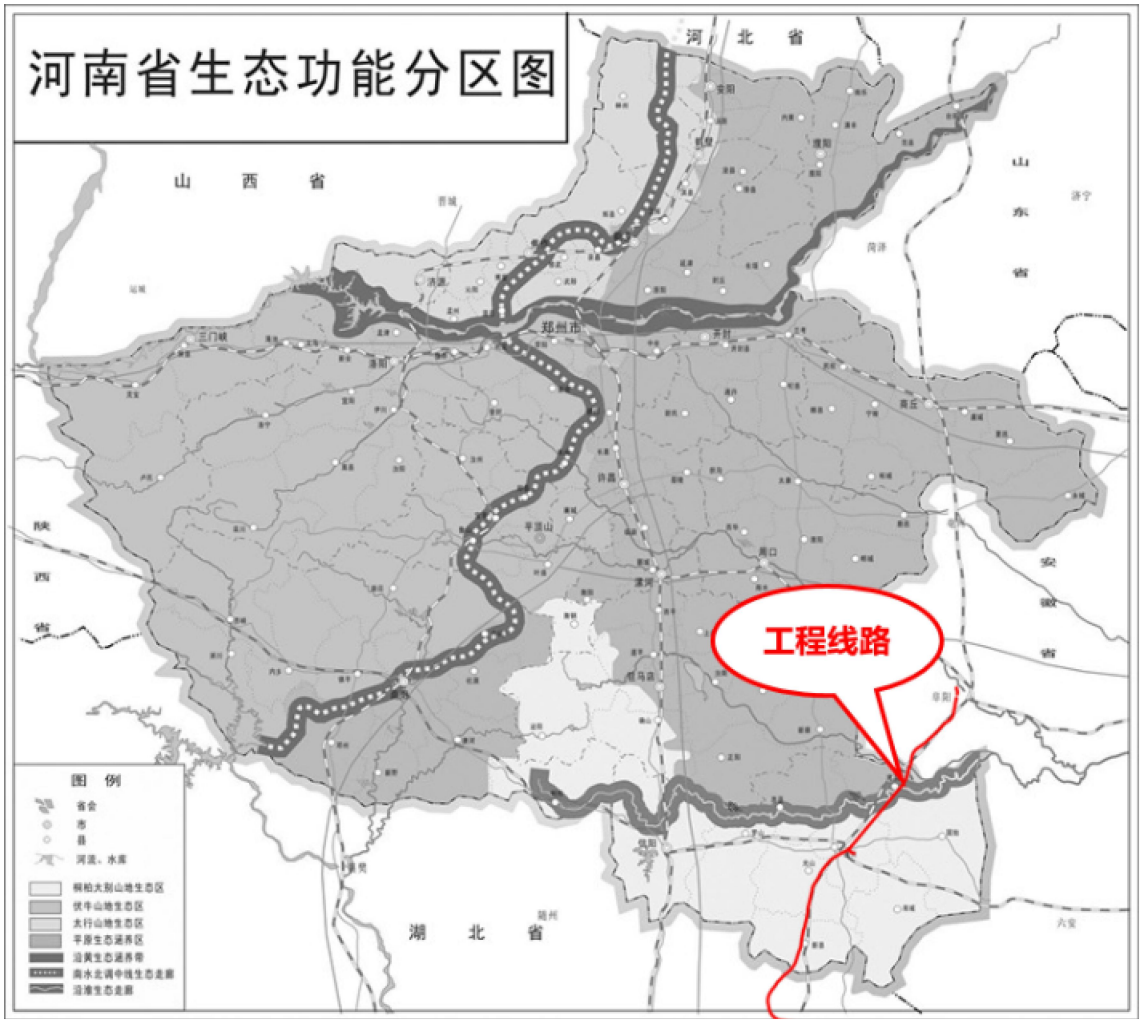


图 3.3-3 工程与河南省生态功能区划位置关系图

图 3.3-4 工程与湖北省生态功能区划位置关系图

表 3.3-2 铁路沿线生态功能区划

省	生态功能分区单元			涉及县市区	主要生态服务功能
	生态区	生态亚区	生态功能区		
安徽省	沿淮淮北平原生态区	淮北河间平原农业生态亚区	颍洪河间平原旱作农业生态功能区	阜阳市颍州区、阜南县	农产品提供
河南省	/	/	平原生态涵养区	信阳市淮滨县	洪水调蓄、生物多样性保护
	/	/	沿淮生态走廊	信阳市淮滨县	洪水调蓄、生物多样性保护
	/	/	太行山地生态区	信阳市淮滨县、潢川县、光山县、新县	洪水调蓄、生物多样性保护
湖北省	长江中游平原湿地生态区	大别山常绿、落叶阔叶混交林生态亚区	大别山水土保持与林特产品生产生态功能区	黄冈市红安县、麻城市	土壤保持、生物多样性保护
	长江中游平原湿地生态区	武汉城市与湖泊生态亚区	武汉城市生态功能区	武汉市新洲区	人居保障
	鄂东北低山丘陵森林生态区	鄂东沿江平原农业与工矿生态亚区	鄂东沿江平原农业生态功能区	黄冈市黄州区	农产品提供

（3）符合性分析

评价范围内植被主要受水分条件、人为活动、地势、气候等因素的影响，多以农业植被、针叶林、阔叶林等为主。本工程建设对评价范围内生态功能的影响主要为：①工程施工会破坏占用地区植物及植被，评价范围生物多样性受到威胁，加剧森林生态系统破碎化程度。②施工期占地区开挖将扰动地表，破坏土壤结构，易引起土层营养物质流失。③施工期产生施工废水易引起水体污染。在严格执行相关水土保持措施，做好占地区植被恢复后，本工程施工建设对区域生态功能的影响较小。另外，铁路建成后，带动区域的经济发展，有利于改善当地农业生产条件，积极发展高效农业和生态农业。因此，本项目与该区域生态功能区划是相符合的。

3.5 与生态保护红线和生态环境分区管控的符合性分析

3.5.1 生态保护红线符合性分析

3.5.1.1 安徽省生态保护红线符合性分析

（1）安徽省生态保护红线划定情况

2022 年 9 月，自然资源部以函（自然资办函〔2022〕2072 号）告安徽等 6 省（市）“三区三线”划定成果符合质检要求，从即日起正式启用，作为建设项目用地用海组卷报批的依据。

根据国务院批复的《安徽省国土空间规划（2021—2035 年）》，安徽省划定生态保护红线面积不低于 1.96 万平方公里，重点分布在皖西大别山、皖南山区、沿江平原等区域，进一步夯实国家“6 大生态区”的陆域生态基础分区，构建“一心两屏四廊多点”的生态空间格局。其中，“一心”即巢湖生态绿心，“两屏”即皖西大别山区、皖南山区生态屏障，“四廊”即长江、淮河、新安江、江淮运河生态廊道。

（2）工程涉及安徽省生态保护红线情况

本工程在安徽省境内沿线生态保护红线分布较广，设计在满足线路总体走向和设计规范要求，确保高速铁路安全的前提下，经反复论证、优化线路方案，以尽最大可能避让沿线环境敏感区及生态保护红线范围。

对照 2022 年安徽省“三区三线”批复后的生态保护红线数据，仍有 1 处无法避让。涉及红线名称为阜南县水土保持生态保护红线（同区域涉及安徽阜南谷河省级湿地公园），涉及总长度约为 0.054km，采用桥梁形式上跨，占用总面积约为 0.10hm^2。设计采取针对性的环境减缓措施和生态补偿措施，以最大程度缓解对生态环境的影响。

表 3.5-1 安徽省生态保护红线工程组成统计表

序号	名 称	工 程	桩号/区域	长度（km）	面积（hm²）	备 注
1	阜南县水土保持生态保护红线	阜南洪河分洪道特大桥	DK38+286～DK38+340	0.054	0.10	（40.75+64+40.75）m 连续梁，保护区内设 1 个桥墩
合 计				0.054		

图 3.5-1 工程与安徽省生态保护红线位置关系示意图

（3）符合性分析

根据 2019 年 11 月中共中央办公厅国务院办公厅印发《关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》有关规定，“生态保护红线内，自然保护地核心保护区原则上禁止人为活动，其他区域严格禁止开发性、生产性建设活动，在符合现行法律法规前提下，除国家重大战略项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动，主要包括：……必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施建设、防洪和供水设施建设与运行维护；……”根据 2022 年 8 月自然资源部 生态环境部 国家林业和草原局《关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》（自然资发〔2022〕142 号），“……在符合法律法规的前提下，仅允许以下对生态功能不造成破坏的有限人为活动。……6.必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的

线性基础设施、通讯和防洪、供水设施建设和船舶航行、航道疏浚清淤等活动；已有的合法水利、交通运输等设施运行维护改造。……”。

本项目是国家《中长期铁路网规划》京港（台）通道的重要组成部分，属《国家综合立体交通网规划纲要》京港（台）高铁的重要一段。安徽省自然资源厅以函（皖自然资〔2025〕244 号）明确“该项目部分用地位于生态保护红线范围内，符合生态保护红线内自然保护地核心保护区外，允许的有限人为活动中的必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施类型，符合生态保护红线内有限人为活动情形”。目前本工程已取得自然资源部办公厅下发的用地预审和选址意见书（自然资办函〔2025〕2564 号）。工程安徽段共涉及 1 处生态保护红线，涉及占用阜南谷河省级湿地公园已取得安徽省林业局同意意见，工程占用生态保护红线符合相关要求，且设计取弃土（渣）场等大临设施避让了生态保护红线范围，工程建设不会改变沿线生态红线区域主体功能定位，符合生态保护红线管理规定。

3.5.1.2 河南省生态保护符合性分析

（1）河南省生态保护红线划定情况

2022 年 9 月，自然资源部以函（自然资办函〔2022〕2072 号）告河南等 6 省（市）“三区三线”划定成果符合质检要求，从即日起正式启用，作为建设项目用地用海组卷报批的依据。

根据国务院批复的《河南省国土空间规划（2021—2035 年）》，河南省划定生态保护红线面积不低于 1.40 万平方公里，以黄河流域保护为核心、山区屏障为主体，形成 “一带三屏四廊多绿芯” 的空间格局，是中原地区生态安全的核心底线。

（2）工程涉及河南省生态保护红线情况

本工程在河南省境内沿线生态保护红线分布较广，设计在满足线路总体走向和设计规范要求，确保高速铁路安全的前提下，经反复论证、优化线路方案，以尽最大可能避让沿线环境敏感区及生态保护红线范围。

对照 2022 年河南“三区三线”批复后的生态保护红线数据，仍有 3 处无法避让。涉及红线名称分别为黄淮平原水源涵养生态保护红线（同区域涉及淮滨淮南省级自然保护区）；大别山水源涵养、水土保持生态保护红线（同区域涉及光山龙山湖省级湿地公园）；大别山水源涵养、水土保持生态保护红线（同区域涉及河南新县连康山国家级自然保护区）。涉及总长度约为 9.514km，其中桥梁段 0.29km，隧道段 9.224km，占用总面积约为 2.63hm^2。设计穿越山体段主要采取隧道形式、跨越河流段采取桥梁形式，并采取针对性的环境减缓措施和生态补偿措施，以最大程度缓解对生态环境的影响。

表 3.5-2 河南省生态保护红线工程组成统计表

序号	名 称	工 程	桩号/区域	长度（km）	面积（hm²）	备 注
1	黄淮平原水源涵养生态保护红线	淮滨淮河特大桥	DK58+654～DK58+858	0.204	0.37	（44.75+124+248+124+44.75）m 部分斜拉桥，生态保护红线内不设桥墩。
2	大别山水源涵养、水土保持生态保护红线	易畈特大桥	DK147+128～DK147+214	0.086	0.16	（40.75+64+40.75）m 连续梁，生态保护红线内设 1 个桥墩。
3	大别山水源涵养、水土保持生态保护红线	连康山隧道	DK169+733～DK171+942	2.209	2.10	全隧道穿越，连康山隧道出口、西山隧道入口、西山隧道辅助坑道占地。
4		西山隧道	DK172+440～DK179+455	7.015		
合 计				9.514	2.63	

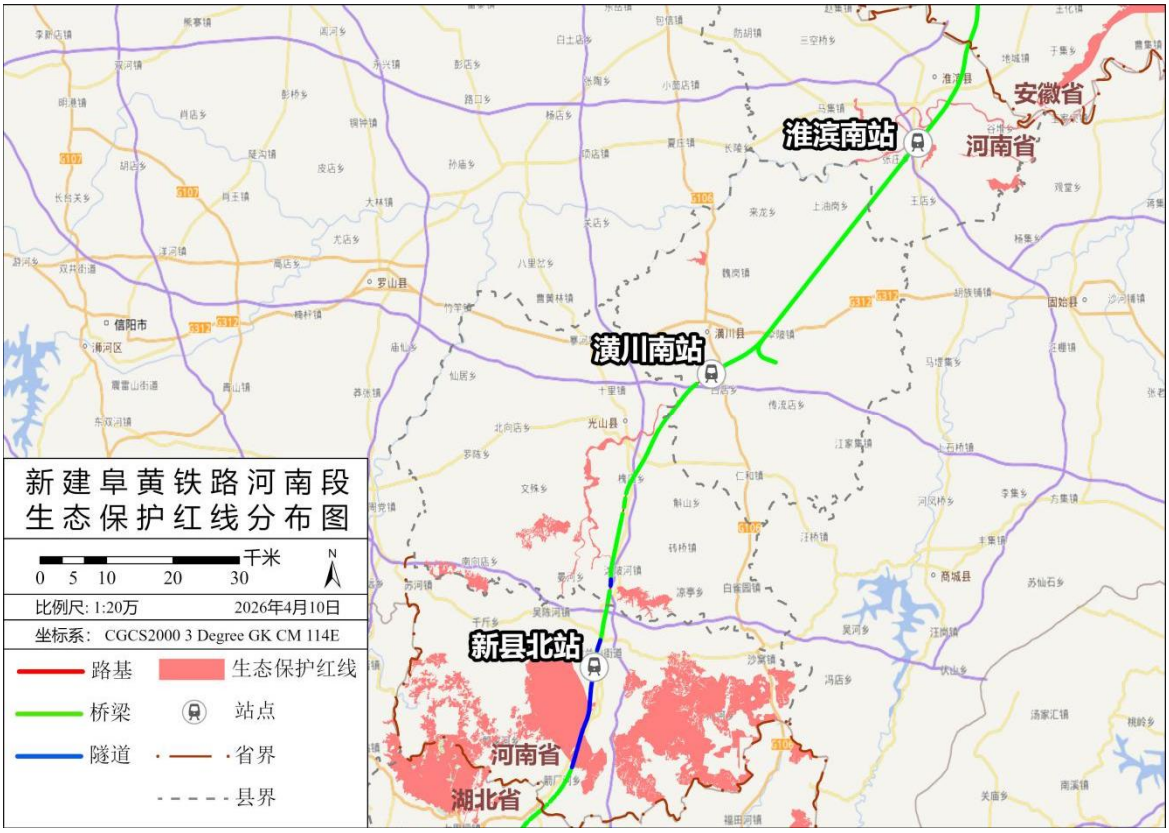


图 3.5-2 工程与河南省生态保护红线位置关系示意图

（3）符合性分析

根据 2019 年 11 月中共中央办公厅国务院办公厅印发《关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》有关规定，“生态保护红线内，自然保护地核心保护区原则上禁止人为活动，其他区域严格禁止开发性、生产性建设活动，在符合现行法律法规前提下，除国家重大战略项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的有限

人为活动，主要包括：……必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施建设、防洪和供水设施建设与运行维护；……”根据 2022 年 8 月自然资源部 生态环境部 国家林业和草原局《关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》（自然资发〔2022〕142 号），“……在符合法律法规的前提下，仅允许以下对生态功能不造成破坏的有限人为活动。……6.必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施、通讯和防洪、供水设施建设和船舶航行、航道疏浚清淤等活动；已有的合法水利、交通运输等设施运行维护改造。……”。

本项目是国家《中长期铁路网规划》京港（台）通道的重要组成部分，属《国家综合立体交通网规划纲要》京港（台）高铁的重要一段。河南省自然资源厅以函（豫自然资文〔2025〕288 号）明确“该项目部分用地位于生态保护红线范围内，符合生态保护红线内自然保护地核心保护区外，允许的有限人为活动中的必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施类型，符合生态保护红线内有限人为活动情形”。目前本工程已取得自然资源部办公厅下发的用地预审和选址意见书（自然资办函〔2025〕2558 号）。工程河南段共涉及 3 处生态保护红线，涉及占用淮滨淮南湿地省级自然保护区、河南光山龙山湖国家湿地公园、连康山国家级自然保护区已取得河南省林业局同意意见，工程占用生态保护红线符合相关要求，且设计取弃土（渣）场等大临设施避让了生态保护红线范围，工程建设不会改变沿线生态红线区域主体功能定位，符合生态保护红线管理规定。

3.5.1.3 湖北省生态保护符合性分析

（1）湖北省生态保护红线划定情况

2022 年 11 月，自然资源部以函（自然资办函〔2022〕2341 号）告湖北等 6 省（市）“三区三线”划定成果符合质检要求，从即日起正式启用，作为建设项目用地用海组卷报批的依据。

根据国务院批复的《湖北省国土空间规划（2021—2035 年）》，湖北省划定生态保护红线面积不低于 3.74 万平方公里，生态保护红线集中分布于四大山脉与主要流域，覆盖全省主要自然保护地与珍稀物种栖息地，保障一江清水永续北上，总体呈现“四屏三江一区”基本格局。“四屏”指鄂西南武陵山区、鄂西北秦巴山区、鄂东南幕阜山区、鄂东北大别山区四个生态屏障，主要生态功能为水源涵养、生物多样性维护和水土保持；“三江”指长江、汉江和清江干流的重要水域及岸线；“一区”指江汉平原为主的重要湖泊湿地，主要生态功能为生物多样性维护和洪水调蓄。

（2）工程涉及湖北省生态保护红线情况

本工程在湖北省境内沿线生态保护红线分布较广，设计在满足线路总体走向和设

计规范要求，确保高速铁路安全的前提下，经反复论证、优化线路方案，以尽最大可能避让沿线环境敏感区及生态保护红线范围。

对照 2022 年湖北省“三区三线”批复后的生态保护红线数据，仍有 1 处无法避让，涉及红线名称分别为湖北麻城浮桥河国家湿地自然公园生态保护红线（同区域涉及湖北麻城浮桥河国家湿地公园），涉及总长度约为 3.878km，其中桥梁段 2.747km，隧道段 0.784km，路基段 0.347km，占用总面积约为 10.20hm^2。设计穿越山体段主要采取隧道形式、跨越河流段采取桥梁形式，并采取针对性的环境减缓措施和生态补偿措施，以最大程度缓解对生态环境的影响。

表 3.5-3 **湖北省生态保护红线工程组成统计表**

序号	名　称	工　程	桩号/区域	长度（km）	面积（hm^2）	备　　注
1	湖北麻城浮桥河国家湿地自然公园生态保护红线	浮桥河水库 1 号特大桥	DK226+693～DK226+749	0.056	10.20	32.6m 简支箱梁，生态保护红线内设 9 个桥墩。
2			DK226+954～DK227+147	0.193		
3			DK227+288～DK227+336	0.048		
4		浮桥河水库 2 号特大桥	DK228+787～DK229+552	0.765		32.6m 简支箱梁，生态保护红线内设 23 个桥墩。
5		路基	DK229+552～DK229+650	0.098		
6		浮桥河水库 3 号特大桥	DK229+650～DK230+308	0.658		32.6m 简支箱梁，生态保护红线内设 20 个桥墩。
7		浮桥河水库 4 号特大桥	DK233+064～DK233+496	0.432		32.6m 简支箱梁，生态保护红线内设 13 个桥墩。
8		路基	DK233+496～DK233+537	0.041		
9		盛家垮隧道	DK233+537～DK233+863	0.326		隧道进口位于生态保护红线内
10		浮桥河水库 5 号特大桥	DK236+664～DK237+097	0.433		32.6m 简支箱梁，生态保护红线内设 13 个桥墩。
11		路基	DK237+097～DK237+267	0.17		
12		骆家堰大桥	DK237+267～DK237+429	0.162		2-24.6m 简支箱梁+3-32.6m 简支箱梁，生态保护红线内设 6 个桥墩。
13		路基	DK237+429～DK237+467	0.038		
14		曹家畈隧道	DK237+467～DK237+925	0.458		隧道进口位于生态保护红线内
合　计				3.878	10.20	

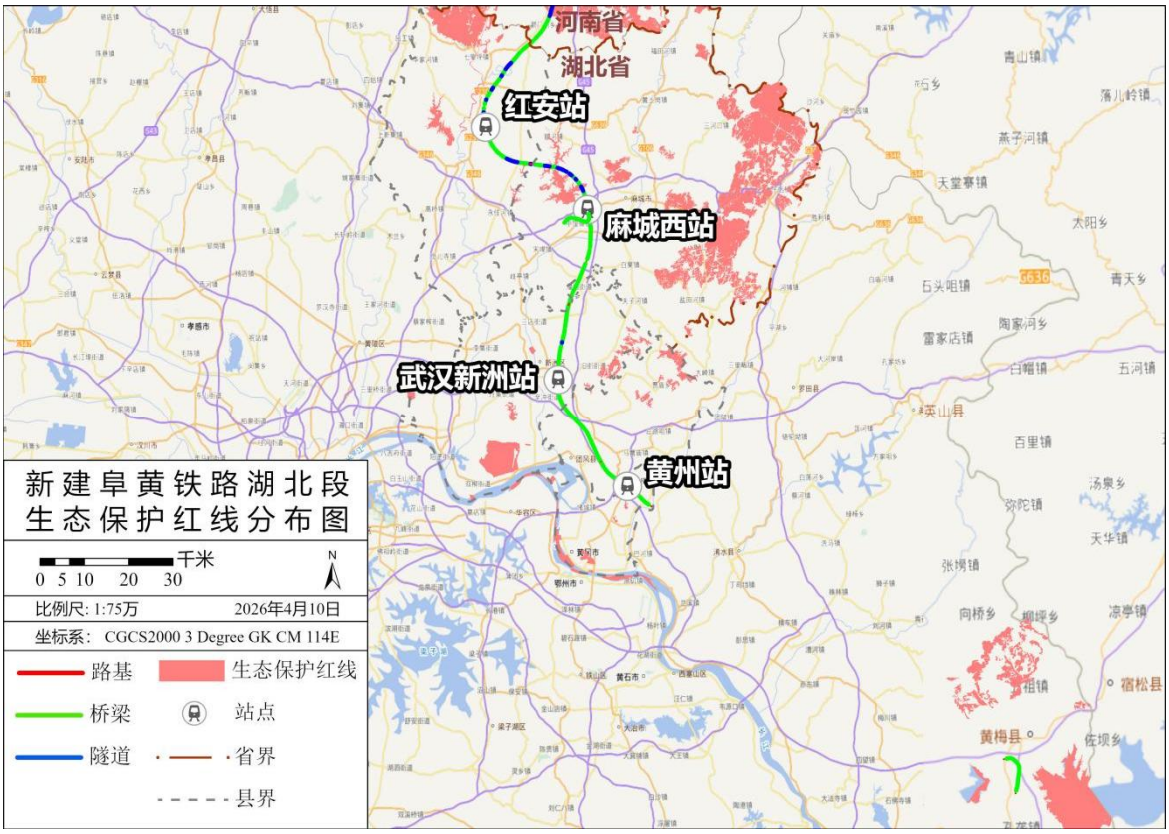


图 3.5-3 工程与湖北省生态保护红线位置关系示意图

（3）符合性分析

根据 2019 年 11 月中共中央办公厅国务院办公厅印发《关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》有关规定，“生态保护红线内，自然保护地核心保护区原则上禁止人为活动，其他区域严格禁止开发性、生产性建设活动，在符合现行法律法规前提下，除国家重大战略项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动，主要包括：……必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施建设、防洪和供水设施建设与运行维护；……”根据 2022 年 8 月自然资源部 生态环境部 国家林业和草原局《关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》（自然资发〔2022〕142 号），“……在符合法律法规的前提下，仅允许以下对生态功能不造成破坏的有限人为活动。……6.必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施、通讯和防洪、供水设施建设和船舶航行、航道疏浚清淤等活动；已有的合法水利、交通运输等设施运行维护改造。……”。

本项目是国家《中长期铁路网规划》京港（台）通道的重要组成部分，属《国家综合立体交通网规划纲要》京港（台）高铁的重要一段。湖北省自然资源厅以函（鄂自然资办〔2025〕355 号）明确“该项目部分用地位于生态保护红线范围内，符合生态保护红线内自然保护地核心保护区外，允许的有限人为活动中的必须且无法避让、

符合县级以上国土空间规划的线性基础设施类型，符合生态保护红线内有限人为活动情形”。目前本工程已取得自然资源部办公厅下发的用地预审和选址意见书（自然资办函〔2025〕2263 号）。工程湖北段共涉及 1 处生态保护红线，涉及占用浮桥河国家级湿地公园已取得湖北省林业局同意意见，工程占用生态保护红线符合相关要求，且设计取弃土（渣）场等大临设施避让了生态保护红线范围，工程建设不会改变沿线生态红线区域主体功能定位，符合生态保护红线管理规定。

3.5.2 生态环境分区管控符合性分析

3.5.2.1 与安徽省生态环境分区管控方案符合性分析

（1）工程涉及安徽省生态环境分区管控单元情况

根据《安徽省 2023 年度生态环境分区管控动态更新成果公告》《安徽省生态环境厅关于发布<安徽省生态环境分区管控动态更新成果>的通知》（皖环函［2024］451 号），安徽省环境管控单元分为优先保护、重点管控和一般管控单元三类。其中，优先保护单元 697 个，主要涵盖生态保护红线、自然保护地、集中式饮用水水源保护区等生态功能重要区和生态环境敏感区；重点管控单元 293 个，主要包括城镇规划边界、省级及以上开发区等开发强度高、污染物排放强度大的区域；一般管控单元 104 个，为优先保护单元、重点管控单元以外的区域。

（2）工程涉及安徽省生态环境分区管控单元情况

工程线位与安徽省环境管控单元位置关系示意图见图 2.2-6。

经与安徽省“三线一单”公众服务平台（http：//39.145.8.156：1509/ah/ public/#/home）进行空间叠加分析，本工程共计穿越安徽省 8 处管控单元，包括 3 处优先保护单元（总长约 1.439 公里）、3 处重点管控单元（总长约 2.49 公里）、2 处一般管控单元（总长约 46.001 公里）。其中穿越的优先保护单元主要有优先保护单元 2（ZH34120210514）、优先保护单元 20（ZH34122510102）、优先保护单元 21（ZH34122510103），主要管控要求为禁止在淮河流域新建化学制浆造纸企业和印染、制革、化工、电镀、酿造等污染严重的小型企业。在饮用水水源保护区内，禁止设置排污口。在风景名胜区水体、重要渔业水体和其他具有特殊经济文化价值的水体的保护区内，不得新建排污口等。

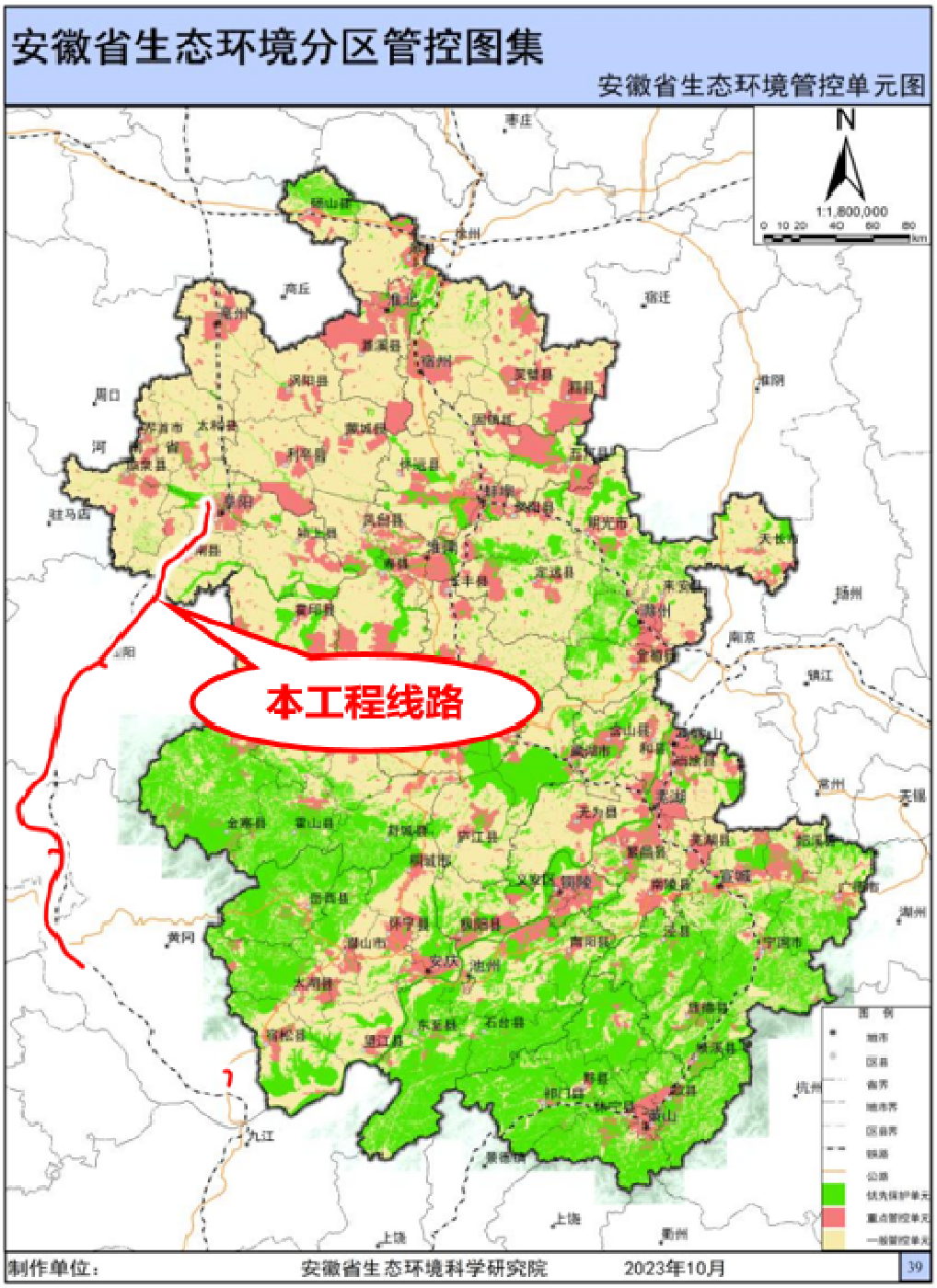


图 3.3-2 工程与安徽省环境管控单元（2023 年）位置关系示意图

（3）符合性分析

本工程属于以生态影响为主的基础设施类建设项目，是国家《中长期铁路网规划》京港（台）通道的重要组成部分，属于《国家综合立体交通网规划纲要》京港（台）的重要一段，工程安徽段共涉及 3 处生态管控优先保护单元，与各单元分区管控管理规定的符合性分析具体见表 3.5-1。

表 3.5-1 项目与安徽省生态环境分区管控优先保护单元符合性分析一览表

序号	优先保护单元名称	所在行政区	管 控 要 求	穿越方式	符合性分析
1	ZH34120210514 沿淮绿色生态廊道区-优先管控单元 22	阜阳市 颍州区	禁止在淮河流域新建化学制浆造纸企业和印染、制革、化工、电镀、酿造等污染严重的小型企业。在饮用水水源保护区内，禁止设置排污口。在风景名胜区水体、重要渔业水体和其他具有特殊经济文化价值的水体的保护区内，不得新建排污口。禁止下列行为：（1）向水体排放或者倾倒油类、酸液、碱液和其他有毒有害液体；（2）在水体中清洗装贮过有毒有害污染物的车辆、船舶和容器；（3）向水体排放、倾倒含有汞、镉、砷、铬、铅、氰化物、黄磷等可溶性剧毒废液或者将上述物质直接埋入地下；（4）向水体排放、倾倒工业废渣、城镇垃圾和其他废弃物；（5）向水体排放、倾倒放射性固体废弃物或者放射性废水；（6）利用渗井、渗坑、裂隙、溶洞、塌陷区和废弃矿坑排放、倾倒，或者利用无防渗措施的沟渠、坑塘输送或者存贮含毒污染物或者病原体的废水和其他废弃物；（7）在河流、湖泊、运河、渠道、水库最高水位线以下的滩地和岸坡堆放、贮存固体废弃物和其他污染物；（8）围湖和其他破坏水环境生态平衡的活动；（9）引进不符合国家环境保护规定要求的技术和设备；（10）法律、法规禁止的其他行为。 新建、改建、扩建直接或者间接向水体排放污染物的建设项目和其他水上设施，应当依法进行环境影响评价。建设项目的水污染防治设施，应当符合经批准或者备案的环境影响评价文件的要求，并与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。新建、扩建、改建项目，除执行前款规定外，还应当遵守下列规定：（1）新建项目的选址应符合城市总体规划，避开饮用水水源地和对环境有特殊要求的功能区；（2）采用资源利用率高、污染物排放量少的先进设备和先进工艺；（3）改建、扩建项目和技改项目应当把水污染治理纳入项目内容。	正线工程路基形式穿越 310 米，桥梁形式跨越 341 米，无大临设施布设。	本项目属于线性基础设施工程，不属于优先保护单元管控要求中禁止的建设行为。工程以路基和桥梁形式穿越优先保护单元，在优先保护单元范围内无站场工程，未设置取弃土场等临时工程，工程运营期仅有生活废水及生活垃圾等少量污染物排放，列车采用电力驱动，属于清洁能源，符合生态环境分区管控要求。
2	ZH34122510102 沿淮绿色生态廊道区-优先管控单元 27	阜阳市 阜南县		正线工程桥梁形式穿越 576 米，无大临设施布设。	
3	ZH34122510103 沿淮绿色生态廊道区-优先管控单元 28	阜阳市 阜南县		正线工程桥梁形式穿越 212 米，无大临设施布设。	本项目属于线性基础设施工程，不属于优先保护单元管控要求中禁止的建设行为。工程以路基和桥梁形式穿越阜南谷河省级湿地公园，已取得安徽省林业局对线路方案的同意意见，在优先保护单元范围内无站场工程，未设置取弃土场等临时工程，工程运营期仅有生活废水及生活垃圾等少量污染物排放，列车采用电力驱动，属于清洁能源，符合生态环境分区管控要求。

3.5.2.2 与河南省生态环境分区管控方案符合性分析

（1）工程涉及河南省生态环境分区管控单元情况

根据《关于公布河南省“三线一单”生态环境分区管控更新成果（2023 年版）的通知》（2024 年 2 月 1 日），河南省生态环境分区管控总体要求（2023 年版）整体架构为“1+1+4”，包括全省生态环境总体准入要求、重点区域（京津冀及周边地区）生态环境管控要求、重点流域（省辖黄河流域、省辖淮河流域、省辖海河流域、省辖长江流域）生态环境管控要求。河南省生态环境分区管控方案共划分 1145 个生态环境管控单元。其中，优先保护单元 353 个，面积占比 26.89%，主要为生态保护红线、自然保护地、饮用水水源保护区等生态功能重要区域；重点管控单元 677 个，面积占比 29.38%，主要为城镇建成区、产业园区、工业集中区等开发强度高、环境问题突出区域；一般管控单元 115 个，面积占比 43.73%，主要为农业生产区、乡村聚落等生态功能一般、开发强度较低区域。

（2）工程涉及河南省生态环境分区情况

通过将本工程线路数据导入河南省生态环境分区管控应用平台（http：//222.143.64.178：5001/publicService/），本工程共计穿越河南省 21 处管控单元，包括 9 处优先保护单元（总长约 20.34 公里）、8 处重点管控单元、4 处一般管控单元。其中穿越的优先保护单元主要有淮滨县水环境优先保护单元（ZH41152710002）、淮滨县生态保护红线（ZH41152710001）、淮滨县一般生态空间（ZH41152710003）、光山县一般生态空间（ZH41152210003）、光山县水环境优先保护单元（ZH41152210002）、光山县生态保护红线（ZH41152210001）、新县水环境优先保护单元（ZH41152310002）、新县生态保护红线（ZH41152310001）、新县一般生态空间（ZH41152310003），主要管控要求为严格按照国家生态保护红线和水源保护区、风景名胜区、自然保护地等管理规定进行管控，依法禁止或限制大规模、高强度的工业和城镇建设，在功能受损的优先保护单元优先开展生态保护修复活动，恢复生态系统服务功能。

（3）相符性分析

本工程属于以生态影响为主的基础设施类建设项目，是国家《中长期铁路网规划》京港（台）通道的重要组成部分，属于《国家综合立体交通网规划纲要》京港（台）的重要一段，工程河南段共涉及 9 处生态管控优先保护单元，与各单元分区管控管理规定的符合性分析具体见表 3.3-2。

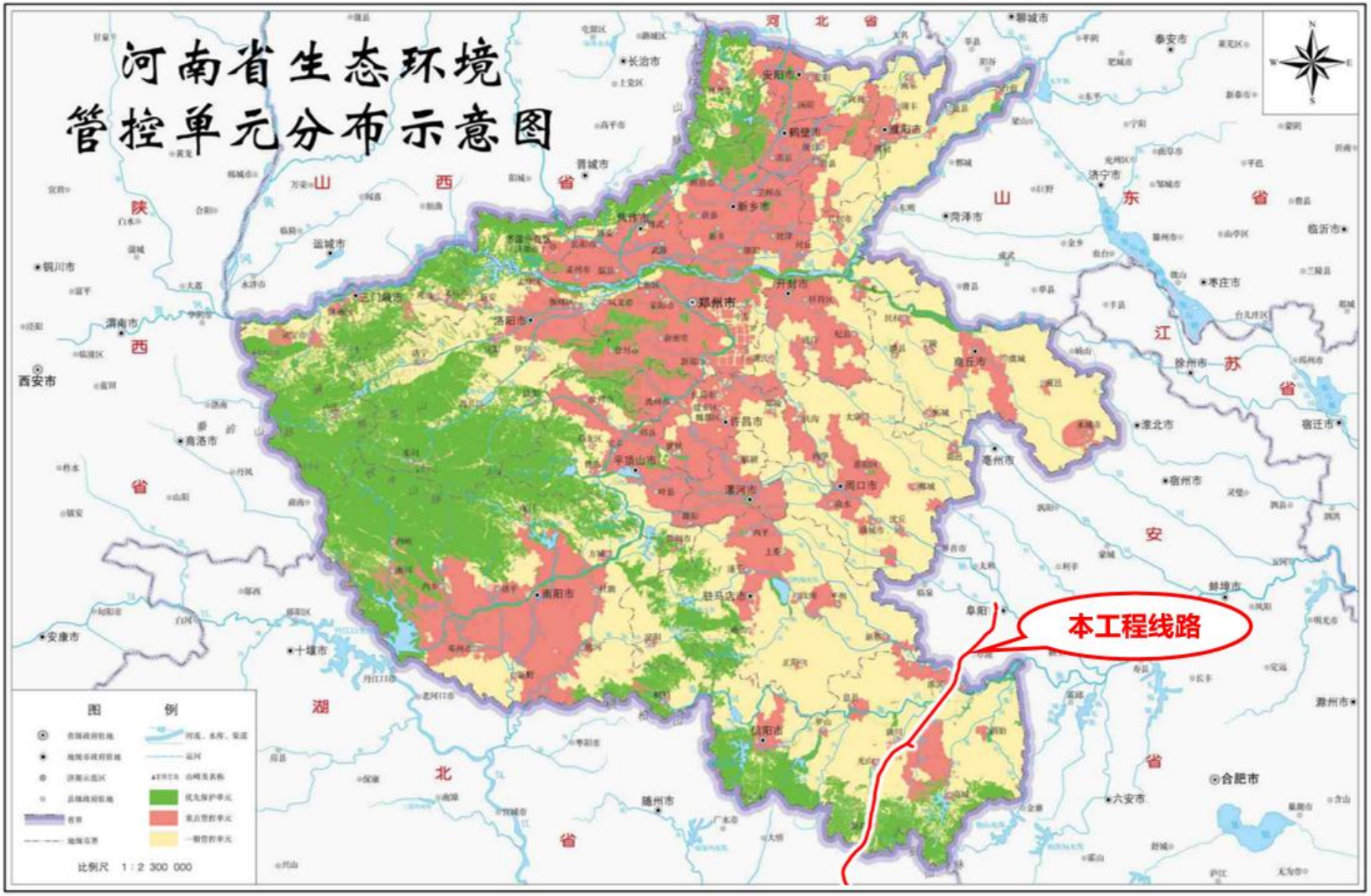


图 3.3-2 工程与河南省环境管控单元（2023 年）位置关系示意图

表 3.5-2 项目与河南省生态环境分区管控优先保护单元符合性分析一览表

序号	优先保护单元名称	所在行政区	管控要求	穿越方式	符合性分析
1	ZH41152710002 淮滨县水环境 优先保护单元	信阳市 淮滨县	1、自然保护地核心保护区原则上禁止人为活动，其他区域严格禁止开发性、生产性建设活动。不得在自然保护区内进行砍伐、放牧、狩猎、捕捞、采药、开垦、烧荒、开矿、采石、挖沙等活动，法律、行政法规另有规定的除外。	以桥梁形式穿越共0.178km；无大临设施布设。	本项目属于线性基础设施工程，工程以桥梁上跨淮滨县水环境优先保护单元，涉及淮滨淮南湿地省级自然保护区实验区，不涉及自然保护区的核心保护区，不涉及管控要求中禁止的生产性建设活动。符合生态环境分区管控要求。
2	ZH41152710001 淮滨县生态保护红线	信阳市 淮滨县	1、按照自然资源部 生态环境部 国家林业和草原局《关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》要求，生态保护红线内自然保护地核心保护区外，禁止开发性、生产性建设活动，在符合法律法规的前提下，仅允许文件规定的十种对生态功能不造成破坏的有限人为活动。生态保护红线内自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等区域，依照相关法律法规执行。	以桥梁形式穿越共0.203km；无大临设施布设。	本项目属于线性基础设施工程，工程以桥梁上跨淮滨县生态保护红线。涉及淮滨淮南湿地省级自然保护区实验区，已取得河南省林业局对选址的同意意见；项目涉及生态保护红线的选址已取得自然资源部办公厅批复同意选址（自然资办函〔2025〕2558 号）。符合生态环境分区管控要求。
3	ZH41152710003 淮滨县一般生态空间	信阳市 淮滨县	1、不得在自然保护区内进行砍伐、放牧、狩猎、捕捞、采药、开垦、烧荒、开矿、采石、挖沙等活动。 2、严格控制生态空间转为城镇空间和农业空间，严格控制新增建设用地占用一般生态空间。禁止发展高耗能、高排放、高污染产业，禁止新建不利于生态环境保护的开荒性农业开发项目。 3、防止过度垦殖、放牧、采伐、取水、渔猎、旅游等对生态功能造成损害，确保自然生态系统的稳定，立足生态优势、资源承载力以及生态环境容量的前提下，因地制宜地适度发展旅游、农林产品生产和加工、观光休闲农业等产业。	以桥梁形式穿越共0.183km；无大临设施布设。	本项目属于线性基础设施工程，以桥梁上跨淮滨县一般生态空间，不在优先保护单元内设置大临设施，不涉及管控要求中禁止的生产性建设活动。列车采用电力驱动，属于清洁能源，符合生态环境分区管控要求。

序号	优先保护单元名称	所在行政区	管控要求	穿越方式	符合性分析
4	ZH41152210003 光山县一般生态空间	信阳市 光山县	1、不得在自然保护区内进行砍伐、放牧、狩猎、捕捞、采药、开垦、烧荒、开矿、采石、挖沙等活动。 2、严格控制生态空间转为城镇空间和农业空间，严格控制新增建设用地占用一般生态空间。禁止发展高耗能、高排放、高污染产业，禁止新建不利于生态环境保护的开荒性农业开发项目。 3、防止过度垦殖、放牧、采伐、取水、渔猎、旅游等对生态功能造成损害，确保自然生态系统的稳定，立足生态优势、资源承载力以及生态环境容量的前提下，因地制宜地适度发展旅游、农林产品生产和加工、观光休闲农业等产业。	以路、桥、隧形式穿越共 2.419km，其中路基形式穿越 1.252km，桥梁形式穿越 0.45km，隧道形式穿越 0.717km；无大临设施布设。	本项目属于线性基础设施工程，以路基、桥梁隧道形式穿越光山县一般生态空间，不在优先保护单元内设置大临设施，不涉及管控要求中禁止的生产性建设活动。列车采用电力驱动，属于清洁能源，符合生态环境分区管控要求。
5	ZH41152210002 光山县水环境 优先保护单元	信阳市 光山县	1、禁止在饮用水水源保护区内设置排污口。禁止在饮用水水源一级保护区内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目，已建成的与供水设施和保护水源无关的建设项目，由县级以上人民政府责令拆除或者关闭。禁止在饮用水水源二级保护区内新建、改建、扩建排放污染物的建设项目。	以桥梁形式穿越共 0.013km；无大临设施布设	本项目属于线性基础设施工程，工程以桥梁上跨光山县水环境优先保护单元，涉及光山龙山湖国家湿地公园，不涉及自然保护区的核心保护区，不涉及管控要求中禁止的生产性建设活动。符合生态环境分区管控要求。
6	ZH41152210001 光山县生态保护红线	信阳市 光山县	1、按照自然资源部 生态环境部 国家林业和草原局《关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》要求，生态保护红线内自然保护地核心保护区外，禁止开发性、生产性建设活动，在符合法律法规的前提下，仅允许文件规定的十种对生态功能不造成破坏的有限人为活动。生态保护红线内自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等区域，依照相关法律法规执行。	以桥梁形式穿越共 0.083km；无大临设施布设	本项目属于线性基础设施工程，工程以桥梁上跨光山县生态保护红线。涉及光山龙山湖国家湿地公园，已取得河南省林业局对选址的同意意见；项目涉及生态保护红线的选址已取得自然资源部办公厅批复同意选址（自然资办函〔2025〕2558 号）。符合生态环境分区管控要求。

序号	优先保护单元名称	所在行政区	管控要求	穿越方式	符合性分析
7	ZH41152310002 新县水环境优先保护单元	信阳市新县	1、禁止在饮用水水源保护区内设置排污口。禁止在饮用水水源一级保护区内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目，已建成的与供水设施和保护水源无关的建设项目，由县级以上人民政府责令拆除或者关闭。禁止在饮用水水源二级保护区内新建、改建、扩建排放污染物的建设项目。	以桥梁形式穿越共0.090km；无大临设施布设	本项目属于线性基础设施工程，工程以桥梁上跨新县水环境优先保护单元，不涉及自然保护区的核心保护区，不涉及管控要求中禁止的生产性建设活动。符合生态环境分区管控要求。
8	ZH41152310001 新县生态保护红线	信阳市新县	1、按照自然资源部 生态环境部 国家林业和草原局《关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》要求，生态保护红线内自然保护地核心保护区外，禁止开发性、生产性建设活动，在符合法律法规的前提下，仅允许文件规定的十种对生态功能不造成破坏的有限人为活动。生态保护红线内自然保护区、风景名胜区、饮用水水源保护区等区域，依照相关法律法规执行。	以全隧形式穿越共9.148km；无大临设施布设；无永久、临时占地。	本项目属于线性基础设施工程，工程以桥梁上跨新县生态保护红线。涉及连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园、大别山省级地质公园，已取得河南省林业局对选址的同意意见；项目涉及生态保护红线的选址已取得自然资源部办公厅批复同意选址（自然资办函〔2025〕2558 号）。符合生态环境分区管控要求。
9	ZH41152310003 新县一般生态空间	信阳市新县	1、不得在自然保护区内进行砍伐、放牧、狩猎、捕捞、采药、开垦、烧荒、开矿、采石、挖沙等活动。 2、严格控制生态空间转为城镇空间和农业空间，严格控制新增建设用地占用一般生态空间。禁止发展高耗能、高排放、高污染产业，禁止新建不利于生态环境保护的开荒性农业开发项目。 3、防止过度垦殖、放牧、采伐、取水、渔猎、旅游等对生态功能造成损害，确保自然生态系统的稳定，立足生态优势、资源承载力以及生态环境容量的前提下，因地制宜地适度发展旅游、农林产品生产和加工、观光休闲农业等产业。	以路、桥、隧形式穿越共8.023km，其中路基形式穿越0.639km，桥梁形式穿越1.338km，隧道形式穿越6.046km；无大临设施布设。	本项目属于线性基础设施工程，以路基、桥梁隧道形式穿越新县一般生态空间，不在优先保护单元内设置大临设施，不涉及管控要求中禁止的生产性建设活动。列车采用电力驱动，属于清洁能源，符合生态环境分区管控要求。

3.5.2.3 与湖北省生态环境分区管控方案符合性分析

（1）工程涉及湖北省生态环境分区管控单元情况

根据《湖北省生态环境厅关于公布湖北省生态环境分区管控更新成果（2023 年版）的公告》（2024 年 12 月 27 日），全省共划定环境管控单元 1089 个，分为优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元三类，实施分类管控。

优先保护单元，指以生态环境保护为主的区域。主要包含生态保护红线、自然保护地、集中式饮用水水源地等生态功能重要区和生态环境敏感区。全省划分优先保护单元 340 个，占全省国土面积的 35.57%。

重点管控单元，指人口密集、资源开发强度高、污染物排放强度大的区域。主要包含人口密集的城镇规划区和产业集聚的工业园区（工业集聚区）。全省划分重点管控单元 343 个，占全省国土面积的 25.58%。

一般管控单元，指除优先保护单元和重点管控单元以外的其他区域，衔接乡镇边界形成的管控单元。全省划分一般管控单元 406 个，占全省国土面积的 38.85%。

（2）工程涉及湖北省生态环境分区情况

通过将本工程线路数据导入湖北省生态环境分区管控信息化平台（http：//hubeieezcs.cn：18051/V2/zhcx/index）查询，本工程共计穿越湖北省 17 处管控单元，包括 2 处优先保护单元（总长约 4.129 公里）、7 处重点管控单元、8 处一般管控单元。其中穿越的优先保护单元为黄冈市麻城市优先保护单元 1（ZH42118110001）、湖北省黄冈市麻城市优先保护单元 2（ZH42118110002），主要管控要求为严格按照国家生态保护红线和水源保护区、风景名胜区、自然保护地等管理规定进行管控，依法禁止或限制大规模、高强度的工业和城镇建设，在功能受损的优先保护单元优先开展生态保护修复活动，恢复生态系统服务功能。

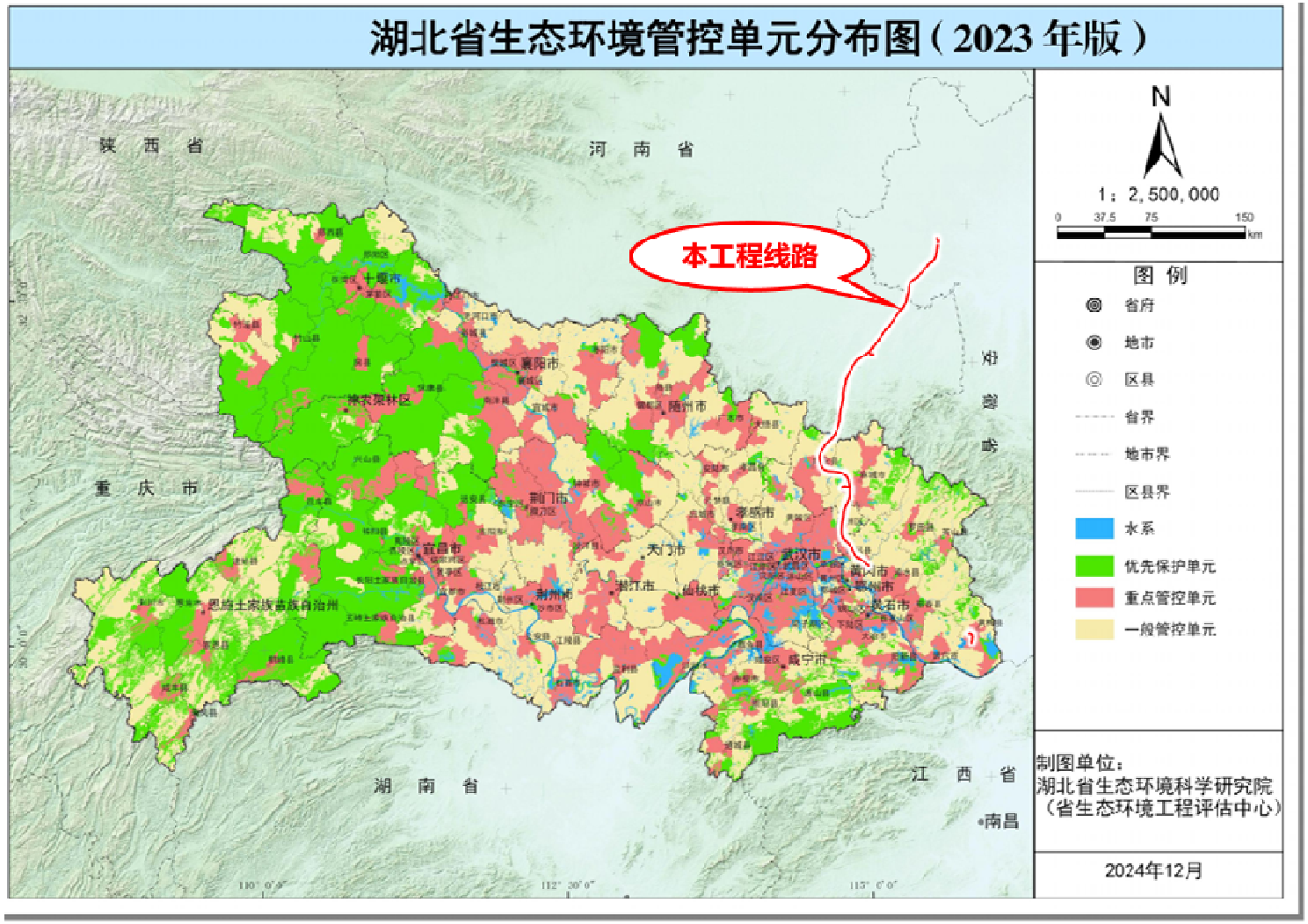


图 3.3-3　工程与湖北省环境管控单元（2023 年）位置关系示意图

（3）相符性分析

本工程属于以生态影响为主的基础设施类建设项目，是国家《中长期铁路网规划》京港（台）通道的重要组成部分，属《国家综合立体交通网规划纲要》京港（台）的重要一段，工程湖北段共涉及 2 处生态管控优先保护单元，与各单元分区管控管理规定的符合性分析具体见表 3.5-3。

表 3.5-3 项目与湖北省生态环境分区管控优先保护单元符合性分析一览表

序号	优先保护单元名称	所在行政区	管控要求	穿越方式	符合性分析
1	黄冈市麻城市优先保护单元 1（ZH42118110001）	黄冈市麻城市	1.单元内各类法定保护区相应执行湖北省总体准入中关于自然生态空间、生态保护红线、地质公园、森林公园、湿地公园、自然保护区的准入要求。 2．单元内浮桥河水库、明山水库、三河口水库执行湖北省总体准入中关于自然生态空间、生态保护红线、水库等的空间准入要求。 3．单元内的农用地执行湖北省总体准入中关于耕地空间布局约束的准入要求。	以隧道形式穿越共 0.268km；无大临设施布设。	1.项目涉及浮桥河国家湿地公园，符合《国家级自然公园管理办法》（试行）相关准入要求。 2．项目属于必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施，涉及浮桥河水库符合湖北省总体准入中关于自然生态空间、生态保护红线、水库等的空间准入要求。 3．项目在此优先保护单元内不涉及农用地。 综上，本项目的建设符合生态环境分区管控要求。
2	黄冈市麻城市优先保护单元 2（ZH42118110002）	黄冈市麻城市	1.单元内林地执行湖北省总体准入要求中关于自然生态空间、天然林、公益林等的空间准入要求。 2．执行全省总体准入要求中关于沿江 15 公里范围内布局约束的准入要求。 3．黄冈麻城市浮桥河水库水源地执行湖北省及黄冈市总体准入中关于饮用水水源保护区的准入要求。 4．单元内的农用地执行湖北省总体准入中关于耕地空间布局约束的准入要求。	以桥梁、隧道、路基形式穿越共 10.107km；无大临设施布设。	1.项项目为国家重大基础设施建设项目，项目可研已取得国家发展改革委批复，不属于《国家级公益林管理办法》第十一条所列的禁止行为，符合《国家级公益林管理办法》相关要求。 2．项目不属于沿江 15 公里范围内布局约束中禁止建设的化工园区等项目，符合全省总体准入要求中关于沿江 15 公里范围内布局约束的准入要求。 3．项目涉及浮桥河水源地二级水源保护区，不属于《中华人民共和国水污染防治法》中禁止建设的相关项目，符合湖北省及黄冈市总体准入中关于饮用水水源保护区的准入要求。 4．项目在此优先保护单元内不涉及农用地。 综上，本项目的建设符合生态环境分区管控要求。

3.6 与《铁路建设项目环境影响评价文件审批原则》符合性分析

本项目为 350km/h 的高速铁路，符合国家和地方的铁路和城市等有关规划；项目选址选线坚持“保护优先”的原则，绕避了沿线大部分环境敏感区，对无法绕避的敏感区，结合涉及保护目标的类型、保护对象及保护要求，从优化设计线位、工程形式和施工方案等方面采取有针对性的保护措施，减轻不利生态影响。对工程产生的噪声影响采取了声屏障、隔声窗、功能置换（或拆迁）等措施。工程绕避饮用水水源保护区。工程为客运专线，列车为封闭式动车组，列车运行区间不产生大气、污水和固体废物等污染物。牵引变电所、基站选址尽量远离居民等敏感区。对产生的固体废物进行分类收集，并按照相应的规定进行妥善处理。经对照分析，本工程符合《铁路建设项目环境影响评价文件审批原则》的有关要求。

4 工程所在地区环境概况

4.1 自然环境概况

4.1.1 地形地貌

阜阳至黄冈铁路沿线经过安徽省阜阳、阜南、河南的淮滨、潢川、光山、新县，湖北省的麻城、新洲、黄州等地。

北段阜阳至淮滨为淮北冲积平原，地形平坦、开阔，河渠密平，地势低洼。淮滨至光山为剥蚀堆积平原区，区内岗地坳沟相间，地势稍有起伏，自然坡度较缓。线路经槐店进入大别山区，大别山为江淮分水岭主脉、从北西西向南东东方向延伸，光山至麻城段为大别山低山丘陵，地势起伏，局部较为陡峻，沟谷交错。麻城至黄冈段为鄂东岗地，地形略有起伏，局部为坳谷、丘陵。

4.1.2 工程地质特征

（1）地质概况

沿线出露地层主要为太古界、元古界、中生界白垩系和新生界第三系、第四系地层，及以燕山期为主的岩浆岩侵入地层。第三系及白垩系泥质砂岩、砂岩等主要分布于大别山与淮河平原过渡区及鄂东岗地区，元古界片岩、云母石英片岩及侵入岩分布于大别山区，太古界片麻岩、角闪岩等主要出露于鄂东岗地区；第四系地层分布于淮河平原、鄂东岗地区，淮河平原区最厚达 200m 以上。

沿线地层由新至老分述如下：

①第四系（Q）

A．第四系全新统冲积、洪积层（Q_4^{al+pl}）

主要分布在淮河平原区、河流一级阶地区及二级阶地坳谷区、局部低丘边缘及丘间谷地中。主要为第四系全更新统冲积层黏土，褐黄色，软塑～硬塑；淤泥质砂黏土，灰褐色，流塑～软塑，夹薄层状透镜体砂层；粉砂、细砂、中砂，灰白、灰褐色，中密，饱和。

B．第四系上更新统冲积、洪积层（Q_3^{al+pl}）

主要分布在沿线二级阶地垄岗区及一级阶地下部，地层主要为戚嘴组灰黑、青黄杂色亚黏土，含铁锰质结核和铁锰质浸染，其下为黄色粉砂、亚砂土，一般具有弱～中等膨胀性，局部为强膨胀性，局部含圆砾土、砂类土透镜体等。

C．洪积、坡积层（Q_4^{pl+dl}）

在沿线部分山（丘）间谷地零星分布，为坡积、洪积混合堆积物。地层成分混杂，主要为含砾和基岩碎块的黄褐色粉质黏土、砂层。

D．坡积、残积层（Q^{el+dl}）

分布在山坡、丘坡地段，其岩性主要由含砾粉质黏土及岩石碎屑组成，厚 1～5m。

②第三系（E）、白垩系（K）

A 第三系（E）

主要分布于大别山北麓、南麓的断陷盆地及坳陷地带。岩性为砂岩、砂砾岩、砾岩、褐红色、紫红色、泥质胶结、外观显示有一定成层性，但层理不清。含有灰白色钙质团块，质软、风化严重、岩体大部分被第四系地层所覆盖，仅局部地段零星出露。

B 白垩系（K）

白垩系地层沿线分布广泛，按岩性、成因可分成中酸性火山岩及沉积岩两类。

a 中酸性火山岩

该种岩性属白垩系下统陈棚组（K_1c），主要分布于光山县陈棚至槐店及泼河一带。陈棚至槐店段岩性为肉红、灰、绿色中酸性角砾凝灰岩，灰紫色、灰色安山玢岩，夹紫红色、灰色凝灰岩、凝灰质砂岩。泼河一带地层明显分成两部分：下部为英安斑岩，流纹斑岩夹中酸性角砾熔岩、酸性角砾岩，上部为一套火山碎屑岩。

b 沉积岩

主要分布于潢川-光山、鄂东岗地，岩性为砖红色、紫红色砂岩、砂砾岩、砾岩、泥质粉砂岩及含砾砂岩，厚层一巨厚层状，泥质胶结，岩质较软，易风化剥落。

③侏罗系上统段集组（J_3d）

主要岩性为紫红、灰色厚一巨厚层砾岩、偶夹砂岩、局部为砖红色、紫红色砾岩或夹含砾（砂）岩薄层。砂状、砾状结构，块状构造，泥质胶结、岩石成分复杂，分选性差，定向性差，砾石磨园度有好有差，其上与白垩系下统地层呈不整合接触，底部与上元古界商城群歪庙组呈不整合接触。本组地层分布于光山县草鞋店附近。

④下古生界寒武系刘山岩组（Єl）

以土黄色绢云斜长片岩、斜长变粒岩、斜长角闪片岩为主，在光山附近发育大理岩。

⑤元古界（Pt）

元古界地层主要出露于新县至麻城一带。信阳群、苏家河群定远组主要为白云石英片岩、白云斜长片岩、石英岩、灰白色黑云石片岩。苏家河群龟山组、商城群以及天台山群主要为白云斜长片麻岩、白云钾长片麻岩、白云二长片麻岩；元古界地层主要分布在新县北至麻城西沿线。

⑥太古界（Ar）

太古界大别山群主要为角闪奥长片麻岩、变粒岩、斜长角闪岩、二长片麻岩等，黄州附近局部夹透镜状大理岩；主要分布在新洲东至巴河线路所沿线。

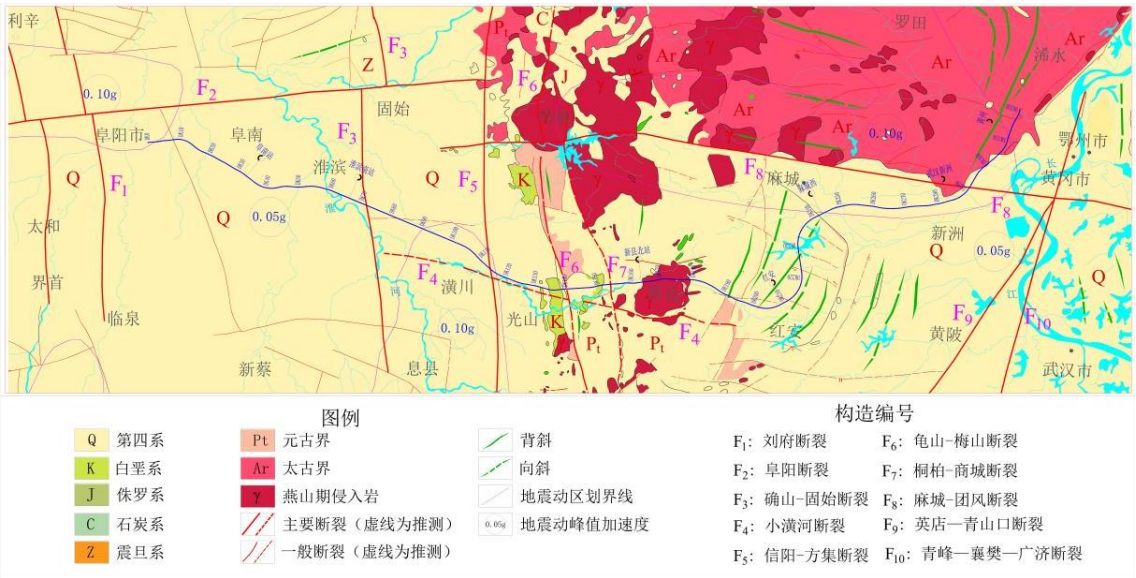
⑦侵入岩

燕山晚期（γ）侵入岩主要为花岗岩，花岗结构，块状构造，主要矿物为石英、长石及云母等；加里东期侵入的辉长岩；侵入岩主要分布在新县附近。

在麻城、新洲局部白垩系红层中局部有玄武岩、角闪岩侵入。

（3）地质构造

以淮滨分界，线路跨越中朝准地台和秦岭褶皱系二个一级大地构造单元。地质构造纲要图见下图。



新建京港高铁阜阳至黄冈段构造纲要图

①中朝准地台

阜阳至淮滨属中朝准地台，基底构造复杂，主要为线性褶皱。盖层构造比较简单，呈现为宽缓的褶皱和断块隆起或断陷盆地。

②秦岭褶皱系

淮滨至黄冈巴河线路所属秦岭褶皱系。为一长期活动的复杂构造带，华力西运动前一直为多旋回的地槽发展时期。华力西运动以后转为褶皱隆起带。总体为北西西向的线型褶皱，其中深、大断裂及断陷盆地十分发育。

4.1.3 水文地质

（1）地表水分布及特征

沿线地表水系主要有河流、谷地溪流、水库与水塘等。其分布及主要特征如下：

本线主要跨越淮河及其支流小潢河、长江一级支流举水。淮河源于河南桐柏山，经河南、安徽至江苏扬州三江营入长江，干流全长 1000km，为豫皖两省广大地区的主要排洪河道。本线在淮滨县城西南跨越淮河干流，跨越处淮河航道等级规划为III级。举水发源于大别山中段南麓，是长江一级支流，本线在麻城县城西南跨越举水，

该段范围不通航。

沿线丘间谷地一般较平缓，多呈“U”字型，中低山区谷地一般切割较深，呈“V”字型。谷底多发育冲沟溪流，大多数常年有水，且季节性特征显著，主沟多沿主要构造迹线方向展布，支沟一般呈树枝状沿主沟两侧分布。

线路沿线水库、水塘零星分布，多依地势而建，于谷地收口处设土石坝或土坝蓄水而成，少量水塘为人工开挖而成。其主要用于农田灌溉、渔业养殖。线路附近分布的水库有泼河水库、源弯水库、浮桥河水库等。

（2）地下水分布及特征

沿线地下水类型主要为第四系孔隙潜水、松散岩类孔隙水、基岩裂隙水，不同的地貌单元其水文地质特各不相同，其主要特征如下：

①孔隙水

赋存于第四系粉土、砂层及各类松散岩类中，主要分布在河流阶地、丘间及山间谷地等。

a．河流一级阶地及平原区

本线跨越或沿多条水系，河流及其阶地一般较窄。河床漫滩及一级阶地主要沉积物为砂卵石层，其上一般覆盖有粉质黏土或粉土，具备典型的二元结构；地下水埋深一般 1～2m，大多数属于孔隙潜水，少数略具承压性，砂卵石层为主要含水层，水量丰沛，透水性好，一般水质较好，受大气降水和地表径流补给。

b．山（丘）间谷地区

丘陵区上覆第四系地层中的孔隙水一般不发育，局部丘间谷地含粉细砂层、卵砾石层，含有一定地下水，但层厚一般较薄，水量较为贫乏，随季节变化显著，主要分布于坳谷、丘间谷地、山间谷地等。

②基岩裂隙水

基岩裂隙水分布不均，富水性差异很大，主要有以下类型：

a．风化裂隙水

分布于各地层全～强风化层的风化裂隙中，呈层状分布，局部全风化层中存在上层滞水，受季节性影响明显。主要受大气降水补给，通过风化裂隙或网络径流，在低洼处以下降泉的形式出露，水量一般不丰；由于易受大气降水影响，水位起落频繁，容易诱发各种地质灾害。

b．层间裂隙水

主要分布于白垩系至第三系红层中，其层间夹软弱条带，易于风化侵蚀，层间裂隙发育。红层地段基岩裂隙水主要赋存于层间裂隙，受大气降水补给，水量小，变化大，通过层间裂隙在坡脚出露；层间裂隙水的发育，降低了层间的力学性质，容易发

生顺层滑动，地下水发育段需加强边坡防护。

c．构造裂隙水

本区构造活动较强烈，断层节理等构造裂隙发育。在断层破碎带、侵入岩接触带、褶皱核部裂隙密集带及揉皱强烈发育带等储水构造中，水文地质条件复杂，补给源远，多呈脉状及带状分布，水量较丰富，一般具备承压性，隧道工程穿越构造带时需预防产生高压涌水。

4.1.4 地震动参数

根据 1/400 万《中国地震动峰值加速度区划图》（GB18306-2015），沿线II类场地条件下基本地震动加速度反应谱特征周期值的划分如下。

表 4.1-1 **地震动参数表**

范　围	II类场地条件下 基本地震动峰值加速度	II类场地条件下 基本地震动反应谱特征周期
YDK0+000～YDK4+465	0.10g	0.35s
DK0+000～DK5+400	0.10g	0.35s
DK5+400～DK88+000	0.05g	0.35s
DK88+000～DK121+000	0.10g	0.35s
DK121+000～DK233+500	0.05g	0.35s
DK233+500～DK313+000	0.10g	0.35s
麻城西北西联络线	0.10g	0.35s
濯港联络线	0.05g	0.35s

4.1.5 主要河流水系特征

本线路在安徽、河南省境内段主要水系为淮河水系，线路中后段经过大别山区，是长江中下游地区重要的水源涵养地，流入长江的众多河流，包括湖北境内的举水、倒水、巴水、浠水、蕲水和华阳河等六大水系，均发源于此。

淮河干流发源于河南省桐柏山，自西向东流经河南、湖北、安徽、江苏 4 省，主流在江苏扬州三江营入长江。淮河流域西部、西南部及东北部为山区、丘陵区，其余为广阔的平原。山丘区面积约占总面积的三分之一，平原面积约占总面积的三分之二。淮河流域以废黄河为界，分淮河及沂沭泗河两大水系，流域面积分别为 19 万平方公里和 8 万平方公里。淮河流域气候地理条件特殊，灾害性天气发生频率高；地势低平，河网密布，拦蓄洪水条件差，广大平原地区地面高程大多低于干支流洪水位，受干支流洪水顶托影响严重；加之黄河夺淮的深重影响仍未彻底消除，极易形成洪涝灾害；流域内约 63%的国土面积需靠堤防保障防洪安全，洪涝风险面广量大。

大别山是中国长江和淮河的分水岭，山南麓的水流入长江，北麓的水汇入淮河。注入长江的主要河流有巴河、举水、倒水、广水河、滠水等；流入淮河的主要河流有竹竿河、潢河、灌河、史河等。

①淮河

淮河发源于河南省桐柏山，自西向东经息县、淮滨、凤台、蚌埠、红山头，穿洪泽湖区航道经苏北灌溉总渠至淮安入京杭运河，全线跨豫、皖、苏三省，全长约1000km。淮河东临黄海，西、南及东北部分别为伏牛山、桐柏山、大别山和沂蒙山等环绕，山海之间为广阔的平原，山丘区面积约占流域面积的1/3，平原面积约占2/3。淮河西北部高，东南部低，海拔在500～1000m之间，豫西石人山最高为2153m。淮河从源头至洪河口段约300km河道为上游，河道蜿蜒曲折；自洪河口至洪泽湖段约490km河道为中游，两岸较大支流和湖泊较多；洪泽湖以下河道为下游。

淮河河南段为淮河中上游，流经桐柏、信阳、正阳、罗山、息县、潢川、淮滨、固始，在固始县三河尖以东的陈村入安徽省，流向大致由西向东，省界以上干流河长417km，流域面积37752km^2，是河南省最重要的骨干防洪河道之一。沿线支流众多，主要支流有狮河、竹竿河、寨河、潢河、白露河、史灌河、闾河、乌龙港和大洪河等。

拟建桥梁位于淮河淮滨段，上距饮马港约2.0km，下距G328淮河特大桥约1.35km。工程河段平面形态为顺直微弯，河道水面宽阔，平槽水位下的河宽一般在150～180m。多年来，河道平面形态和冲淤变化较小，河道河势、河床总体稳定；河床断面呈“U”型，两侧岸坡平缓，局部受水流冲刷有崩岸现象；河道两岸滩地广袤，高程约25～30m，滩槽高差10～15m；河道弯曲半径基本在600m左右。

在淮河干流上，与工程河段有关的基本水文（位）站为息县水文站、淮滨水文站、王家坝水文站。其中，息县水文站1950年设立，位于淮河中上游息县县城南部，是淮河中上游重要控制站；淮滨水文站1952年设立，位于淮河中上游淮滨县城东南部，是国家基本水文站，也是淮河干流河南境内的省界控制站；王家坝水文站1952年设立，位于淮河中游阜南县王家坝镇，位于淮河中游豫皖两省交界处，是淮河第一大站。根据淮滨站1990年至2021年实测水位资料统计分析，该站多年平均水位为21.61m，年平均水位最高为22.95m，年平均水位最低为21.61m，相差1.34m。历年最高水位为31.82m，历年最低水位为18.05m，最大水位差达13.77m，年内水位差平均值为8.12m，水位变幅较大。根据王家坝站1991年至2021年实测水位资料统计分析，该站多年平均水位为21.34m，年平均水位最高为22.57m，年平均水位最低为19.52m，相差3.05m。历年最高水位为29.57m，历年最低水位为17.57m，最大水

位差达 12m，年内水位差平均值为 7.24m，水位变幅较大。

根据《淮河流域综合规划（2012～2030）》和《淮河流域防洪规划》的总体目标，淮河干流上游淮凤集～洪河口防洪标准为 20 年一遇，河道设计泄洪能力 7000 方/s；中游一般堤防防洪标准为 20 年一遇，正阳关以下淮北大堤保护区和沿淮重要工矿城市防洪标准达 100 年一遇，河道设计泄洪能力洪河口～史河口 7400 方/s。主要控制点设计防洪水位淮凤集 36.92m、淮滨 32.5m、王家坝 29.2m。

②洪河

洪河是淮河重要支流，发源于河南省伏牛山区，自西北向东南流经河南、安徽两省，于河南淮滨县、安徽阜南县边界注入淮河，其汇合口称洪河口。洪河在班台以上为上中游，分为两支，南支汝河，河流长度 223km，流域面积 7390km^2；北支小洪河，河流长度 240km，流域面积 4350km^2；两支在班台汇合后称大洪河，河长 74km，流域面积 640km^2。大洪河以黑龙潭为界，黑龙潭以上河段属于河南省驻马店市内河，黑龙潭以下河段属于豫皖两省界河，其中左岸为安徽省、右岸为河南省，界河段全长约 54km。大洪河以东开辟有洪河分洪道，在张岗附近注入濛河分洪道，河流长度 71km。

洪河干流，自方集镇任岗入阜南县境，沿张湾、方集、郑湾、洪河桥、洪集 5 个乡镇的南边缘至洪河口入淮河。经阜南县境长 45km，流域面积 411.3km^2，河床平均宽 80m。

洪河上游为山区，洪水来势凶猛，中下游河道窄浅，排水能力很低，两岸坡水不易排出，常积涝成灾。舞阳县杨庄至西平县五沟营河长 36km，河床比降 1/5200；五沟营至上蔡县贺道桥河长 48.9km，河床比降 1/6500；贺道桥至平舆县庙湾河长 31.5km，河床比降 1/8000；庙湾至新蔡县丁湾河长 55.4km，河床比降 1/9000～1/10000；丁湾至班台河长 11.8km，河床比降 1/15000。洪河河床窄深，断面呈“V”字型，上游河宽仅 50～60m。自杨庄以下，始有河堤，堤距 100～750m。

目前工程所在的洪河自班台以下至洪河口，共 74km，现状常水位下河面宽度约 80～120m，水深 1～2m，已按 10 年一遇防洪标准整治完成，正在按照 20 年一遇防洪标准实施治理。

洪河干流在拟建桥梁上游约 53.7km 设有班台水文站，该站与拟建桥梁之间无大型支流入汇。根据班台站 1991～2021 年水文资料，班台站多年平均径流量为 24.29 亿方，最大年径流量为 73.41 亿方（1956 年），最小年径流量为 2.8 亿方（1993 年），二者相差达 26.2 倍，年际间来水极不均匀。2000 年的最大月径流 22.88 亿方（7 月）是最小径流 0.05 亿方（4 月）的 457.6 倍，其次是 1998 年的 277 倍，年内月径流分配极不均匀。最大月径流出现在 2007 年的 7 月份，为 33.24 亿方，是 7 月平

均径流量 6.26 亿方的 5.31 倍；最小月份径流出现在 2000 年 4 月份，为 0.05 亿方，是 4 月份平均径流量 0.70 亿方的 1/14，各年同月份的月径流量差距较大。

③潢河

潢河是淮河上游右岸一级支流，又名潢水，潢河发源于新县万子山，河长 140 公里，流域面积为 2400 平方公里，河床比降平均约 1/4000。从光山县自卜塔集乡的马湖村入境，由西南向东北纵贯卜塔集、城关、魏岗、来龙、谈店、上油岗、蹇子等乡（镇），至蹇子镇双河口入淮河，流经县境 52 公里，年均径流量 7.4 亿立方米。最高水位（1980 年）40.78 米，最低水位（1966 年、1978 年）部分干涸；最大流量（1969 年）3500 立方米 / 秒，最小流量为零。

正流发源于本县田铺乡与泗店乡分界之万字山北麓，境内干流全长 44 公里，落差 150 米，比降 3.4 / 1000，多年平均流量 5.3 立方米/秒，多年平均来水量 5.6 亿立方米，水力资源理论蕴藏量 2,967 千瓦。干流在浒湾与吴陈河乡的分界处李河出境，经光山至潢川上游汇入淮河。境内潢河的主要支流有田铺河、金牛河、钱河、晏家河、泼河，还有 5 公里以上小支流 41 条。

④白露河

淮河右岸一级支流，发源于河南省新县小界岭，向北流经光山县白雀园，潢川县东部，转东北流经淮滨县、固始县，在淮滨县吴寨入淮河。河长 141 公里，流域面积 2238 平方公里，河床比降平均约 1/2000。主要支流有春河、汪家河、熊河、期思港。白露河属季节性河流，枯水期接近断流。

河床比降平均约 1/2000。该河上游，流域面积广，河道弯曲度大，中游河道坡降平缓，为 1/200。每逢汛期，河水猛涨，境内支流常受其水位顶托，形成壅水，余集河、十八里长冲、铜山河等排水不畅，沿河岸 700 余亩良田常遭洪涝灾害。白露河在传流店以上河床宽而浅，坡降陡，河底为砂质，属山区河型；尤家庙以下河床窄而深，坡降平缓，属坡水河型。

据白露河河口处的淮滨县《淮滨县志》，白露河境外控制面积 1710 平方公里，年平均径流深 410 毫米，径流总量 3.51 亿立米。

⑤润河

原润河起源于临泉县长官镇西南部的刘寨，流经临泉、阜南、颍州和颍上四县区，全长 174.00km，总流域面积 1293.6 平方公里。经分段截引后，剩下的润河尾闾自刘庄闸至润河集长 48 公里，流域面积 534 平方公里，仍自润河集西注入淮河，这段河道的洪水河槽宽达 2 公里以上，枯水河槽则曲折迂回，原是淮河洪水倒灌滞蓄区，现河口已建陶坝子防洪闸，不再受淮洪倒灌，排涝标准达到 3～5 年一遇，河底宽 20～35 米，深 4～6 米，河底高程 26．65～21．10 米，水面比降约 1/9000，两岸

地面较高，一般在 27.5～28.5 米以上。

⑥谷河

谷河又称“蒙河”是淮河北岸支流，发源于安徽省临泉县姜寨集南小朱庄，自西北向东南流经安徽阜南、颍上两县，全长 112 公里，流域面积 1233 平方公里，最终于颍上县南照集注入淮河。安徽省境内河段长 98 公里，流域面积 1080 平方公里，主要支流包括双港沟等，河道经多次治理后底宽达 24 米，排涝流量 31-224 立方米/秒，建有焦桥、油店、谢集 3 处蓄水节制闸，薛集以下河段。谷河规划河道 10 年一遇防洪设计标准：中岗处设计流量为 873.5 方/s，5 年一遇标准主河槽中岗～赵桥河底比降为 1/17000～1/7200，断面为底宽 33～26m、底高程中岗 20.29～赵桥 22.45m、边坡 1：2.5；堤顶高程 30.1～30.6m。

⑦小潢河

小潢河为淮河中上游右岸支流，发源于河南省信阳市新县万子山脉，流经光山县、潢川县，于潢川县踅孜镇两河村注入淮河，全长 140 公里。汛期最大流量可达 3726 方/s，冬季最小流量仅 2～3 方/s，具有显著季节性水文特征。总流域面积 2,400km^2，干流全长 140km，河道总落差 420m（上游大别山区至淮河平原），上游（新县段）：大别山花岗岩区，坡陡流急，河道比降 8.2‰，中下游（潢川段）：冲积平原，河道平缓，比降 0.5‰，形成带状冲积扇。泼河水库控制流域面积 222km^2，总库容 2.35 亿方，最大泄洪量 2980 方/s，泼河水库可将 20 年一遇洪峰（入库 2200 方/s）削减至 1580 方/s（削减率 28%），联合调度中小型水库 42 座，保护下游 25 万人口。

⑧倒水河

倒水河为长江支流，全长 163.3 公里，流域面积 2317 平方公里。倒水发源于大别山南麓河南省新县的庆儿寺，自北向南流经河南省新县、湖北省黄冈市红安、新洲等县市区，于武汉市新洲区阳逻龙口注入长江。2016 年 7 月发生历史最大流量为 2440 方/s。

根据倒水的地形及河道变化情况，可将倒水干流分为上、中、下游三段，从河源到红安县城关为上游，干流河宽在 100m 以内；从红安城关到新洲李集大桥止为中游，干流河宽一般为 150～250m；李集以下至出口为下游，该河段为改道所形成，大部分河宽在 200m～500m 之间。

据红安水文站资料分析，洪水与暴雨相应多出现在 6 月中旬～7 月中旬，峰型以单峰为主，即使复峰，也多为主峰在前，次峰在后型洪水过程。洪峰多由 24 小时暴雨形成，涨洪历时一般 8～10 小时。该站年最大洪峰流量 2800 方/s（1969 年 7 月 11 日），为洪水调查期的最大值。

倒水红安水文站水位 20 年一遇洪水位为 79.48 米，10 年一遇洪水位为 79.1 米，5 年一遇洪水位为 78.66 米。

⑨举水河

举水河发源于大别山南麓，起源于麻城的西北部山区的福田河和乘马岗乡，是长江主要支流之一。举水发源于鄂、豫边界大别山中段南麓麻城市境内蜂包裂山。自北向南流经麻城、新洲、团风等县（市区），于鹅公颈（大埠街）处汇入长江，全流域面积为 4367.6 平方公里，干流全长 170.4 公里。经多轮治理，举水堤防达到 20 年一遇标准设计，50 年一遇校核标准。

举水河麻城大桥为上游，长 69km，属山区河流，河床窄，河宽由 10m 逐渐增至 300m 左右，河床比降为 1.79‰，河床由卵石沙砾渐变为沙质；麻城大桥至柳子港为中游，长 52.4km，河床比降为 4.9‰，河宽在 280～400m 之间，河床由细砂组成；柳子港至大埠街为下游段，长 49km，河床比降 3.7‰，河宽达 800～1000m，局部达 1500m，柳子港至辛冲由细砂组成，辛冲至河口由沙壤土组成。

2016 年 7 月 1 日洪水是柳子港水文站实测记录中的第一位洪水，最大洪峰流量 5700 方/s，该年洪水属全流域性洪水，同期上游麻城站最大洪峰流量 4310 方/s，为麻城水文站实测记录中的第一位。柳子港水位 30 年一遇洪水位为 30.89 米，20 年一遇洪水位为 30.53 米。

⑩浮桥河

浮桥河位于湖北省麻城市西北部，是长江支流举水的一级支流。发源于大别山中段南麓鄂豫交界处，自北向南汇入浮桥河水库，自浮桥河水库下泄后再流经 10.2km 后注入举水。浮桥河全长 58.0km，流域平均宽 10.5km，多年平均径流量 1.85 亿方，河床平均比降 1/2000。以浮桥河水库坝址为界将浮桥河分为上下游两部分，总流域面积 529km^2，水库于 1959 年 12 月开工建设，1960 年 7 月建成，总库容达 5.4 亿立方米，水面面积 30 余平方公里，其中上游段浮桥河水库大坝以上控制流域面积 381km^2，河道长度 41.55km。下游段由浮桥河水库溢洪道末端为起点至举水汇河口为下游段，下游河段全长 10.2km，区间流域面积 148km^2。

⑪沙河

沙河是举水最大支流，发源于麻城夫子河镇黄麻坳村陶家山，自东北向西南流经新洲区徐古街，于团风县团风镇李家湾村注入举水。沙河干流全长 64.0km，流域面积 786km^2，河道坡降 1.11‰，多年平均流量 11.0 方/s，沙河流域内有大、中、小型水库 9 座，总蓄水量达 1.8 亿方。

沙河是自然形成的季节性河流，河床平均宽 150～200m，每年 7～8 月为汛期，冬季枯竭。两岸支流较多，河长 10km 以上支流有 13 条，较大支流有老屋河、道观

河和贺桥王河。

麻城城区以上举水流域，实测最大 24 小时暴雨为 335.8mm（三河站），据麻城站 1955～2000 年共 46 年资料统计，年最大洪峰流量大于大于 2000 方/s 的有 13 次，大于 3000 方/s 的有 2 次。

⑪宋墙河

宋墙河为长河左岸支流，于观音墩村汇入长河，长河为巴水支流。宋墙河全流域面积 77.00km^2，其中上游有付河一水库、付河二水库拦截承雨面积 21.88km^2。付河一水库为中型水库，承雨面积 17.58km^2，总库容 2063.18 万方；付河二水库为小（I）型水库，承雨面积 4.3km2，总库容 686.20 万方。付家河自水库以下承雨面积 55.12km^2，河长 13.26km，平均纵坡降 1.10‰。其中丘陵区面积 18.80km^2，平原区面积 36.32km^2。

4.1.6 气 象

线路从阜阳西站引出后，沿既有京九铁路通道南行设阜南、淮滨站、豫东南新区站、新县北、红安东、麻城西、新洲东，与京九铁路黄州站并站后向南接入黄黄铁路巴河线路。所经过区域淮河以北部属于温带半湿润季风气候，淮河以南属于亚热带湿润季风气候区。

①阜阳市

阜阳市位于暖温带南缘，属暖温带半湿润季风气候。季风明显，四季分明，气候温和，雨量适中。由于阜阳市南临淮河，而淮河以南属北亚热带湿润季风气候，因此阜阳市气候具有以暖温带向北亚热带渐变的过渡带气候特征。即兼有南北方气候之长——水资源优于北方，光资源优于南方。

日照：日照时数多，温差大。日照一般年份在 210 天 2174～2425 小时左右。无霜期长，初霜期在 10 月下旬至 11 月上旬，终霜期通常在 3 月下旬，部分年份终霜日推迟到 4 月上旬，多年平均无霜期约 220 天。

气温：多年平均气温为 15.6 度，年平均气温最高值出现在 2019 年和 1998 年，均为 16.6℃。极端最高气温 41.2 度，极端最低气温-20.6 度。

降雨：由于受季风气候的影响，冷暖气团交锋频繁，天气多变，降水年际变化大，有的年份少雨干旱，有的年份多雨成涝，旱涝灾害频繁，表现出气候明显的变异性。降水特征是：其一，地域差异明显，南部多而北部少；其二，季节分配不均，年降水夏季最多，春季次之，秋季较少，冬季最少；其三，年际变化大。年平均降雨量：907 毫米。

风况：阜阳属季风气候区，风向有明显的季节性交替变化。全年以偏东风居多。冬季盛行北至东北风，夏季盛行偏南风，春季以东南风居多，秋季多东至东北风。年

平均风速 3.9m/s，最大风速 28.7m/s。

湿度：多年平均相对湿度为 75%。

②信阳市

淮河流经信阳市北部，信阳绝大部分地区位于淮河以南，属亚热带向暖温带过渡地区，季风气候明显。信阳山清水秀，水田盈野，稻香鱼跃。全年四季分明，四季主要特点是：春温多变、阴雨绵绵，夏热多雨、暴雨常现，秋凉晴和、降水适中，冬长寒短、雨雪并降。

日照：信阳日照充足，年均日照时数 1900～2100 小时，无霜期：约 220 天。

气温：多年平均气温：15.6℃，极端最高气温：42.7℃（1961 年），极端最低气温：-20.0℃（1955 年），月平均最高气温：28.0℃（7 月），月平均最低气温：2.0℃（1 月）。

降雨：降水量时空分布不均，年际、年内变化显著，季节分布不均。年降水 70%～75%集中于 5～9 月（主汛期），梅雨期最大暴雨多发生于 6 月，受台风和热带风暴影响时段集中在 7 月下旬至 9 月中旬。年平均降水量 900～1400mm，但年际差异较大。多年平均降水量：1118mm，最大年降雨量：1884.8mm（市区，1956 年），最枯年降雨量：532mm（市区，1966 年），平均年降雨日：110～130 天。

风况：年平均风速 3.3m/s，多年平均最大风速：14.0m/s，实测最大风速 27.9m/s。

湿度：空气湿润，多年平均气压：1006.8hPa，多年平均水汽压：15.2hPa，多年平均相对湿度：74%～78%，平均年蒸发量：900～1350mm。

③武汉新洲区

新洲区属北亚热带季风气候区，四季分明，日照充足，雨量丰沛，温暖湿润。冬夏季风交替显著，雨热同季，无霜期长。

日照：全年太阳辐射量较为充足。年均日照时数为 2018.8 小时（1979-2005 年），最多年份可达 2369.3 小时（1979 年），最少年份为 1721.9 小时（2003 年）。一年中，8 月日照最多，平均为 235.3 小时；2 月日照最少，平均为 111.2 小时。

气温：年平均气温为 17.2℃（1994-2023 年）。年际变化显著，最暖年（1998 年）平均气温达 22.2℃，最冷年（1980 年）为 13.4℃。月平均气温以 1 月最低（3.8℃），7 月最高（28.6℃）。极端最高气温 40.8℃（2003 年 8 月 1 日），极端最低气温-14.3℃（1991 年 12 月 29 日）。年均气温为 17.3℃，年无霜期约 266 天。

降水：降水量时空分布不均，年际变化大。年平均降水量为 1229.7 毫米（1979-2005 年）。年降水量最多年份（1982 年）达 2165.4 毫米，最少年份（2001 年）仅 740 毫米。季节性变化明显，夏季（5-9 月）降水最为集中，约占全年的 44.7%。年

均降水日数为 119.4 天，最多年份 137 天，最少年份 97 天。最大日降水量 241.7mm。

风况：年平均风速 2.4m/s，多年平均最大风速 19.0m/s，实测最大风速 21.8m/s。

湿度：多年平均相对湿度较高。夏季高温期相对湿度可达 80%左右。根据历史天气数据，夏季日平均相对湿度常在 78%左右，夏季高温驱动下蒸发旺盛。

④黄冈市

黄冈市属亚热带大陆性季风气候江淮小气候区。冬夏季风交替显著，温暖湿润，四季分明，雨热同季，雨量充沛，光照丰富。

日照：全年太阳辐射量为 106.49～113.31 千卡/平方厘米，年均日照时数为 1913.5～2161.5 小时，西北部日照高于东南部，全市日照率为 43～49%之间，无霜期：约 250 天。

气温：年平均气温为 15.7℃～17.1℃，全年无霜期在 237～278 天之间。多年平均气温约 25.0℃，极端最高气温：42.7℃（2025 年夏季监测），极端最低气温：-11.1℃（历史记录），月平均最高。

降雨：降水量时空分布不均，年际、年内变化显著。梅雨期最大暴雨多发生于 6 月；受台风和热带风暴影响时段集中在 7 月下旬至 9 月中旬，强对流天气频发，最大小时雨强达 20～40 毫米。年降水 70%～75%集中于 5～9 月，易引发山洪、城乡积涝及地质灾害。

年平均降雨量 1223～1493 毫米，年降水总量 222.37 亿立方米。最大年降雨量：1884.8mm（市区，1956 年），最枯年降雨量：532mm（市区，1966 年），平均年降雨日：140～150 天，降水集中期：5～9 月占全年降水 70%以上。

风况：平均风速：2.5～3.0m/s 多年平均最大风速：14.0m/s 实测最大风速：24.0m/s（阵风 9 级，2025 年 7 月强对流天气记录）。

湿度：多年平均相对湿度：75%～80%（夏季高湿期）平均年蒸发量：900～1350mm（受夏季高温驱动）多年平均水汽压：15.2hPa（强对流天气期显著升高）。

4.2 环境质量概况

4.2.1 声环境现状概况

受本工程正线影响的 483 处声环境保护目标中 166 处现状噪声超标，其中昼间 129 处，超标 0.1～10.3 分贝，夜间 162 处超标。超标 0.1～18.1 分贝。

受本工联络线影响的 46 处声环境保护目标中 19 处现状噪声超标，其中昼间 3 处，超标 0.5～11.4 分贝，夜间 19 处超标，超标 0.1～19.3 分贝。现状噪声主要受郑阜高铁、商合杭高铁、京九铁路、武麻铁路、黄黄高铁、合武高铁、沪汉蓉铁路等

15 条既有铁路与京九路、345 国道、105 国道等 25 条既有道路的影响。

扩建阜阳西存车场与麻城西存车场评价范围内共有声环境保护目标 8 处（1 处同时为联络线敏感点），均为居住敏感目标，现状值昼间为 43.2～58.4dB（A）之间，夜间为 38.7～54.5dB （A），昼间均达标，夜间 5 处敏感目标超标 0.9～2.5（A）。

4.2.2 振动环境现状概况

工程沿线环境振动现状良好。评价范围内共有振动环境保护目标 317 处，现状振动监测值昼间 50.9～77.5dB 之间，夜间 47.1～76.8dB 之间，均满足《城市区域环境振动标准》（GB 10070-88）中相应区域标准限值要求。

4.2.3 地表水环境现状概况

根据《2025 年阜阳市环境质量概要》，安徽省阜阳生态环境监测中心在辖区淮河、颍河、泉河、济河、茨淮新河、洪河、谷河、西淝河、黑茨河等 21 条河流上共布设 33 个地表水监测断面（点位），2025 年阜阳境内地表水总体水质状况为良好。33 个监测断面（点位）中，水质为I～III类的 25 个，占 75.75%；IV～V类的 8 个，占 25.25%。主要污染指标为化学需氧量、氨氮和五日生化需氧量。

根据《2025 年信阳市环境质量概要》，信阳市纳入考核的国控、省控、市控地表水监测断面共 45 个，水质优良（III类及以上）比例达到 100%，无劣V类水体，水环境质量考核目标全面完成。其中，水质达到II类及以上优级断面 26 个，占比 57.8%，优质水体比例持续提升，淮河干流信阳段、浉河、竹竿河、潢河、史灌河等主要河流水质稳定保持II类III类，水生态系统功能持续改善。县级以上城市集中式饮用水水源地水质达标率 100%，南湾湖、石山口水库、鲇鱼山水库等重点饮用水水源地水质稳定达标，

根据《2024 年黄冈市环境质量年报》，黄冈全市布设省控河流监测断面 21 个、湖泊 2 个、水库 3 座，共计断面（水域）26 个。其中，国控考核断面（水域）14 个；县域考核断面 39 个。2024 年，22 个河流断面水质均符合II～III类标准，优良比例 100%。其中，I 类 13 个（占比 59.1%）、III类 9 个（占比 40.9%）。18 个湖泊、水库水质符合 I～II类的 3 个，优良比例 16.7%。此外，IV类 7 个（占比 38.9%）、V 类 8 个（占比 44.4%），主要污染指标为总磷、化学需氧量、五日生化需氧量、高锰酸盐指数。营养状态级别为中营养 3 个、富营养 15 个（轻度富营养 7 个，中度富营养 8 个）。

根据《2025 年武汉市环境质量年报》，全市 11 个国考断面水质优良率为 81.8%，达标率为 72.7%。全市 25 个省考断面水质优良率为 80%，达标率为 80%。38 个河流断面中，II类水质断面 9 个，占 23.7%；III类水质断面 22 个，占 57.9%；IV类水质断面 7 个，占 18.4%。30 个有功能类别的河流断面中，23 个断面水质达

标，达标率为 76.7%。89 个湖泊中，II类水质湖泊 6 个，占 6.7%；III类水质湖泊 29 个，占 32.6%；IV类水质湖泊 46 个，占 51.7%；V类水质湖泊 8 个，占 9.0%；无劣 V 类水质湖泊。63 个有功能类别的湖泊中，48 个湖泊水质达标，占 76.2%；其余 15 个湖泊水质超标，占 23.8%，主要超标指标为总磷、化学需氧量和高锰酸盐指数等。

4.2.4 大气环境现状概况

根据 2025 年沿线各市生态环境状况公报：

2025 年阜阳市全市二氧化硫日均值浓度变化范围在 3-18 微克/立方米之间，均值为 6 微克/立方米；二氧化氮日均值浓度变化范围在 5-53 微克/立方米之间，均值为 19 微克/立方米；可吸入颗粒物日均值浓度变化范围在 10-253 微克/立方米之间，均值为 64 微克/立方米；细颗粒物日均值浓度变化范围在 5-211 微克/立方米之间，均值为 39 微克/立方米；一氧化碳日均值浓度变化范围在 0.2-1.2 毫克/立方米之间，均值为 0.5 毫克/立方米；臭氧日最大 8 小时平均浓度变化范围在 15-219 微克/立方米之间，日最大 8 小时均值为 102 微克/立方米。除细颗粒物年均浓度值超过环境空气质量二级标准，其余污染物年均浓度值均符合环境空气质量二级标准。

2025 年，信阳市空气质量综合指数为 3.321，全省排名第 1 位。衡量市中心城区二级达标的 6 项因子全部达标：$PM_{2.5}$ 累计浓度为 34.9 微克/立方米，全省排名第 1 位，同比下降 7.2 %；PM_{10} 累计浓度为 52.5 微克/立方米，全省排名第 1 位，同比下降 9.9%；NO_2 累计浓度为 14.9 微克/立方米，排全省第 1 位，同比下降 11.3%；SO_2 累计浓度为 4.9 微克/立方米，排全省第 2 位；CO 累计浓度为 0.80 毫克/立方米，排全省第 2 位，同比下降 11.1%；O_3 累计浓度为 147.2 微克/立方米，排全省第 1 位，同比下降 5.6%。优良天 307 天（全省目前唯一一个优良天超过 300 天的地级市），全省排名第 1 位，同比增加 4 天。8 县 $PM_{2.5}$ 年均浓度均在 35 微克/立方米以下，在全省率先实现空气质量全域二级达标。

2024 年 1～12 月，武汉市新洲区站共发出空气质量日报 365 份，按环境空气质量标准（GB3095-2012）及其修改单评价，空气质量优良天数为 326 天，空气质量优良率为 89.3%，其中 94 天优，232 天良。2024 年 1～12 月，新洲区站可吸入颗粒物（PM_{10}）浓度为 50 微克/立方米，比去年同期下降 12.3%；细颗粒物（$PM_{2.5}$）浓度为 30 微克/立方米，比去年同期下降 6.2%；二氧化氮（NO_2）浓度为 19 微克/立方米，比去年同期下降 5.0%；臭氧（O_3）日最大 8 小时第 90 百分位数浓度为 153 微克/立方米，比去年同期下降 2.5%；二氧化硫（SO_2）浓度为 8 微克/立方米，与去年同期持平；一氧化碳（CO）日平均浓度的第 95 百分位数浓度为 1.0 毫克/立方米，比去年同期下降 9.1%。

2024 年黄冈市全市 PM_{10} 累计平均浓度为 47 微克/立方米，同比下降 16.1%；$PM_{2.5}$ 累计平均浓度为 31.7 微克/立方米，同比下降 8.9%；全市 O_3（臭氧）日最大 8 小时滑动均值第 90 百分位平均浓度为 149 微克/立方米，与去年同期下降 2%。

5 生态环境影响评价

5.1 评价方法

5.1.1 评价内容与评价重点

本次生态影响评价内容如下：

（1）工程沿线生态环境现状分析；

（2）工程对沿线土地资源及农业生产的影响；

（3）工程对沿线动植物资源的影响；

（4）工程对评价范围自然生态体系完整性的影响；

（5）工程对生态敏感区的影响

（6）生态影响减缓措施；

（7）工程产生水土流失影响分析。

本次生态环境影响评价重点为：工程评价范围内的土地利用现状及工程建设带来的环境影响分析；工程前后评价范围内生物量、生产力以及自然生态体系完整性的变化；工程对生态敏感区的影响分析；生态影响恢复及减缓措施以及工程产生的水土流失影响分析。

5.1.2 评价方法

5.1.2.1 基础资料收集

收集整理评价范围内现有的能反映区域生态现状收集整理评价范围及邻近地区能反映区域生态环境、生物多样性现状的资料，包括自然资源、生态环境、林业、水利、农业及农村、文化和旅游等部门提供的相关资料，参考《中国植物志》（1959-2004 年）《中国植被》（1980 年）《湖北植物志》（2002 年）《中国两栖纲和爬行纲动物校正名录》（赵尔宓，张学文等，2000 年）《中国哺乳动物种和亚种分类名录与分布大全》（王应祥，2003 年）《中国鸟类图鉴》（钱燕文，1995 年）《中国脊椎动物大全》（刘明玉，解玉浩等，2000 年）《中国兽类野外手册》（湖南教育出版社，2009 年）《中国爬行动物图鉴》（中国野生动物保护协会，2002 年）《中国爬行纲动物分类厘定》（蔡波，王跃招等，2015 年）《中国鸟类分类与分布名录（第四版）》（郑光美主编，2023 年）《中国兽类野外手册》（湖南教育出版社，2009 年）《中国兽类名录》（魏辅文等人，2021）《湖北省哺乳动物多样性及分布》（曹国斌等，2023 年）等。

5.1.2.2 野外实地调查

（1）陆生生物资源调查

1）植物及植被调查

包括资料分析法、样线调查、样方调查等方法。

①资料分析法

搜集并整理分析线路涉及区域相关部门的调查成果，如古树名木、珍稀濒危保护野生动植物、生态公益林、林相图等资料。

②样线调查

2026 年 1 月、2026 年 3-4 月，2026 年 5 月下旬，评价单位相关专业技术人员到评价现场进行实地调查，沿着铁路线路进行植物种类、植被调查，采取路线调查与重点调查相结合的方法进行，在重点施工区域（如路基区、弃渣场区、穿越敏感区等）及植被状况良好的区域实行重点调查；对资源植物和珍稀濒危保护植物的调查采取本底资料搜集、野外调查和访问调查相结合的方法进行，记录沿线主要的植物种类、植被类型及珍稀保护植物。

③样方调查

在实地调查的基础上，结合重点施工区域植被情况，确定典型的群落地段，采用典型样方法进行群落调查。根据评价范围群落特点，乔木林样方面积设置为 20m×20m，灌丛样方设置为 5m×5m，草丛样方设置为 1m×1m（大型草本为 2m×2m），记录样方内所有的植物种类，选取的植物群落应涵盖针叶林、阔叶林、灌丛、草丛、沼泽植被、水生植被等评价范围常见且具有代表性的植被类型，记录样方的调查时间、调查地点及记录人、位置（GPS 坐标）、群落类型、面积、编号、地形地貌特征、干扰状况、群落高度、结构、层次及各自的总盖度等信息，再详细调查群落的各层次。

④样方布点原则

植被调查取样的目的是要通过样方的研究准确地推测评价区植被的总体，所选取的样方具有代表性，能通过尽可能少地抽样获得较为准确的有关总体的特征。在对评价区的植被进行样方调查中，采取的原则是：

✓尽量在重点施工区、生态敏感区以及植被良好的区域设置样点，并考虑评价区布点的均匀性。

✓所选取的样点植被为评价区分布比较普遍的类型。

✓样点的设置避免对同一种植被进行重复设点，对特别重要的植被内植物变化较大的情况，可进行增加设点。

✓尽量避免非取样误差：避免选择路边易到之处；两人以上进行观察记录，消除主观因素。

以上原则保证了样点的布置具有代表性，调查结果中的植被应包括评价范围分布

最普遍、最主要的植被类型。

古树（枫香树）胸径测量
拍摄时间：2026 年 3 月 27 日
拍摄地点：麻城市中馆驿镇 G42 沪蓉高速
调查人员：晏碧玉、刘念

古树（黄连木）胸径测量
拍摄时间：2026 年 3 月 26 日
拍摄地点：武汉市新洲区许家岗湾
调查人员：晏碧玉、刘念

乔木样方调查
拍摄时间：2025 年 3 月 27 日
拍摄地点：黄冈市麻城市中馆驿镇骆赵家塄
调查人员：晏碧玉、刘念

乔木样方调查
拍摄时间：2026 年 3 月 25 日
拍摄地点：黄冈市团风县马曹庙镇梅家大 凹
调查人员：晏碧玉、刘念

灌木样方调查
拍摄时间：2026 年 4 月 4 日
拍摄地点：信阳市淮滨县谷堆乡淮河
调查人员：晏碧玉、刘念

草本样方调查
拍摄时间：2026 年 4 月 1 日
拍摄地点：信阳市新县金兰山街道康畈社区
调查人员：晏碧玉、刘念

⑤样方调查合理性分析

调查点位和样方数量符合性分析：本工程一级评价段为河南连康山国家级自然保护区（同时属于生态保护红线）、河南淮滨淮河湿地省级自然保护区（同时属于生态保护红线）、湖北浮桥河国家湿地公园（同时属于生态保护红线、国家重要湿地），二级评价段为河南光山龙山湖国家湿地公园（同时属于生态保护红线）、红安倒水河省级湿地公园、安徽阜南谷河省级湿地公园（同时属于生态保护红线、省级重要湿地）和穿越生态公益林段，且生态公益林大部分与保护区、湿地公园重叠。本工程评价范围共计调查样方 187 个，其中河南连康山国家级自然保护区 31 个、河南淮滨淮河湿地省级自然保护区 20 个、湖北浮桥河国家湿地公园 30 个、河南光山龙山湖国家湿地公园 15 个、红安倒水河省级湿地公园 12 个、安徽阜南谷河省级湿地公园 12 个、生态公益林 31 个（不包含与河南连康山国家级自然保护区、湖北浮桥河国家湿地公园重叠部分）。另外三级评价段设置调查样方 36 个。一级评价区内的主要植被群落样方数量均满足 5 个的要求，二级评价区内的主要植被群落样方数量均满足 3 个的要求，因此，本次样方调查点位设置兼具有代表性和重要性的原则，样方设置基本合理。各评价区段的群系类型及样方统计表见表 5.1.2-1。

表 5.1.2-1 **敏感区内群系类型及样方统计表**

评价等级	敏感区	群系类型	样方数量	导则要求	是否满足导则要求
一级评价	河南连康山国家级自然保护区（同时属于生态保护红线）	①杉木林	6	每个群系样方不低于 5 个	满足导则要求
		②马尾松林	5		
		③柏木林	5		
		④黄荆灌丛	5		
		⑤白茅灌草丛	5		
	河南淮滨淮河湿地省级自然保护区（同时属于生态保护红线）	①加杨林	5		
		②构灌丛	5		
		③南荻群系	5		
		④喜旱莲子草群系	5		
	湖北浮桥河国家湿地公园（同时属于生态保护红线、国家重要湿地）	①枫香树林	5		
		②马尾松林	5		
		③水竹林	5		
		④牡荆灌丛	5		
		⑤白茅灌草丛	5		
		⑥狗牙根灌草丛	5		

评价等级	敏感区	群系类型	样方数量	导则要求	是否满足导则要求
二级评价	河南光山龙山湖国家湿地公园（同时属于生态保护红线）	①刚竹林	5	每个群系样方不低于3个	满足导则要求
		②野艾蒿灌草丛	5		
		③粉绿狐尾藻群系	5		
二级评价	红安倒水河省级湿地公园	①芦苇群系	3		
		②白茅灌草丛	3		
		③牡荆灌丛	3		
	安徽阜南谷河省级湿地公园（同时属于生态保护红线、省级重要湿地）	①构灌丛	3		
		②狗牙根灌草丛	3		
		③芦苇群系	3		
		④菹草群系	3		
	生态公益林	①栓皮栎林	3		
		②枫香树林	5		
		③马尾松林	11		
		④杉木林	13		
		⑤柏木林	5		
		⑥牡荆灌丛	5		
		⑦黄荆灌丛	5		
		⑧插田泡灌丛	3		
		⑨高粱泡灌丛	3		
		⑩白茅灌草丛	10		
		⑪五节芒灌草丛	3		
		⑫野艾蒿灌草丛	3		
		⑬艾灌草丛	3		
		⑭水烛群系	3		

表 5.1.2-2 植物群落调查一览表

评价等级	分布区域	群系名称	地点	经纬度	海拔（m）	地形	坡度（°）	坡向	坡位	样方大小（m）	调查时间	样方编号
一级评价	湖北浮桥河国家湿地公园	马尾松林	黄冈麻城中馆驿镇陈家的	E114°53′49.89″,N31°11′57.11″	92	低丘	20	E	上	20×20	2026/1/22	1
			黄冈麻城中馆驿镇陈家的	E114°53′35.22″,N31°12′10.59″	64	低丘	10	E	上	20×20	2026/1/22	2
			黄冈麻城中馆驿镇骆赵家塄	E114°53′05.50″,N31°12′56.57″	108	低丘	10	SW	上	20×20	2026/3/27	18
			黄冈麻城顺河镇四品湾	E114°51′48.84″,N31°13′39.21″	73	低丘	10	NE	上	20×20	2026/5/20	103
			黄冈麻城顺河镇腊树塄	E114°49′46.12″,N31°14′35.84″	69	低丘	15	NW	下	20×20	2026/5/20	105
		枫香树林	黄冈麻城中馆驿镇陈家的	E114°53′54.35″,N31°11′54.56″	107	低丘	20	SE	中	20×20	2026/1/22	3
			黄冈麻城朱家边	E114°53′46.40″,N31°11′57.75″	87	低丘	10	N	下	20×20	2026/5/19	94
			黄冈麻城中馆驿镇陈家的	E114°53′37.42″,N31°11′58.66″	75	低丘	0	N	脊	20×20	2026/5/19	95
			黄冈麻城中馆驿镇晏店村	E114°53′14.89″,N31°12′23.87″	95	低丘	20	S	下	20×20	2026/5/19	98
			黄冈麻城中馆驿镇晏店村	E114°53′02.33″,N31°12′33.78″	81	低丘	20	S	下	20×20	2026/5/19	99
		水竹林	黄冈麻城顺河镇鸡林冲	E114°52′03.67″,N31°13′32.67″	76	平地	-	-	-	5×5	2026/1/24	7
			黄冈麻城南岗	E114°49′41.99″,N31°14′06.91″	66	平地	-	-	-	5×5	2026/3/28	22
			黄冈麻城陈家河村	E114°48′28.60″,N31°14′27.56″	67	平地	-	-	-	5×5	2026/3/28	23
			黄冈麻城中馆驿镇骆家大屋	E114°53′07.75″,N31°12′47.15″	94	平地	-	-	-	10×10	2026/3/27	19
			黄冈麻城顺河镇四品湾	E114°51′48.92″,N31°13′40.41″	73	低丘	10	NE	下	10×10	2026/5/20	102
		牡荆灌丛	黄冈麻城顺河镇半仙寺	E114°52′13.68″,N31°13′31.78″	127	低丘	20	NW	中	5×5	2026/1/23	4
			黄冈麻城朱家边	E114°53′54.39″,N31°11′53.43″	116	高丘	5	N	中	5×5	2026/5/19	93

评价等级	分布区域	群系名称	地　　点	经纬度	海拔（m）	地形	坡度（°）	坡向	坡位	样方大小（m）	调查时间	样方编号
一级评价	湖北浮桥河国家湿地公园	牡荆灌丛	黄冈麻城中馆驿镇陈家的	E114°53′38.41″,N31°12′04.02″	87	低丘	5	NE	上	5×5	2026/5/19	96
			黄冈麻城顺河镇青山村	E114°52′22.49″,N31°13′28.90″	139	高丘	25	N	中	5×5	2026/5/19	100
			黄冈麻城土垄河	E114°50′54.66″,N31°14′14.95″	73	低丘	10	NW	下	5×5	2026/5/20	104
		白茅灌草丛	黄冈麻城顺河镇四品湾	E114°51′56.06″,N31°13′41.18″	64	平地	-	-	-	1×1	2026/1/23	5
			黄冈麻城顺河镇陈家河村	E114°48′04.40″,N31°14′34.55″	66	平地	-	-	-	1×1	2026/1/25	9
			黄冈麻城顺河镇半仙寺	E114°52′15.25″,N31°13′34.69″	121	平地	-	-	-	1×1	2026/3/28	20
			黄冈麻城八脚垮村	E114°53′53.04″,N31°11′40.48″	188	高丘	10	N	上	1×1	2026/5/19	92
			黄冈麻城顺河镇青山村	E114°52′25.35″,N31°13′27.72″	131	平地	-	-	-	1×1	2026/5/19	101
		狗牙根灌草丛	黄冈麻城顺河镇四品湾	E114°51′53.33″,N31°13′39.00″	62	河漫滩	-	-	-	1×1	2026/1/24	6
			黄冈麻城顺河镇邓家湾	E114°49′22.40″,N31°14′28.34″	65	河漫滩	-	-	-	1×1	2026/1/25	8
			黄冈麻城顺河镇料棚	E114°49′45.38″,N31°14′11.42″	61	平地	-	-	-	1×1	2026/3/28	21
			黄冈麻城陈公寺	E114°54′10.27″,N31°11′39.81″	99	平地	-	-	-	1×1	2026/5/19	91
			黄冈麻城中馆驿镇陈家的	E114°53′44.79″,N31°12′09.43″	68	平地	-	-	-	1×1	2026/5/19	97
	河南连康山国家级自然保护区	马尾松林	信阳新县蚂蚁坳	E114°50′40.75″,N31°35′50.24″	143	低山	20	S	下	20×20	2026/3/31	38
			信阳新县金兰山国家森林公园	E114°51′20.92″,N31°37′41.22″	281	低山	20	S	上	20×20	2026/5/22	126
			信阳新县 1 号金湖老家	E114°51′00.69″,N31°36′41.72″	121	低山	20	E	中	20×20	2026/5/22	132
			信阳新县金兰大道南段	E114°49′25.38″,N31°33′12.95″	176	低山	10	SW	上	20×20	2026/5/23	139
			信阳新县金兰大道南段丘家楼	E114°51′08.44″,N31°36′12.54″	132	平地	-	-	-	20×20	2026/5/23	148

评价等级	分布区域	群系名称	地　　点	经纬度	海拔（m）	地形	坡度（°）	坡向	坡位	样方大小（m）	调查时间	样方编号
一级评价	河南连康山国家级自然保护区	杉木林	信阳新县金兰大道南段	E114°50′18.56″,N31°35′10.45″	198	低山	30	E	上	20×20	2026/3/31	36
			信阳新县蚂蚁坳	E114°50′40.23″,N31°35′56.20″	158	低山	20	S	下	20×20	2026/3/31	39
			信阳新县金兰山国家森林公园	E114°51′22.27″,N31°37′40.20″	281	低山	20	N	上	20×20	2026/5/22	125
			信阳新县扒棚道班	E114°51′02.11″,N31°36′10.36″	120	低山	15	E	下	20×20	2026/5/22	135
			信阳新县金兰大道南段碾子冲	E114°50′17.94″,N31°34′43.58″	156	低山	20	SE	中	20×20	2026/3/31	33
			信阳新县金兰大道南段子冲	E114°50′19.53″,N31°34′54.19″	176	低山	10	S	中	20×20	2026/3/31	34
		柏木林	信阳新县金兰大道南	E114°50′44.29″,N31°36′40.70″	126	低山	20	SE	下	20×20	2026/5/22	128
			信阳新县金兰大道南段	E114°50′44.27″,N31°36′42.91″	140	低山	25	SE	中	20×20	2026/5/22	129
			信阳新县西山大道 120 号	E114°51′43.77″,N31°37′45.59″	144	低山	20	SE	中	20×20	2026/5/22	133
			信阳新县熊畈	E114°49′28.89″,N31°33′29.38″	168	低山	25	S	下	20×20	2026/5/23	138
			信阳新县熊畈	E114°49'36.98″,N31°33'16.31″	143	低山	25	NW	下	20×20	2026/5/23	142
		枫香树林	信阳新县熊畈	E114°49′21.70″,N31°33′21.34″	154	低山	15	N	下	20×20	2026/5/23	137
			信阳新县金兰大道南段熊畈	E114°50′14.58″,N31°34′12.17″	286	低山	25	SW	下	20×20	2026/5/23	143
			信阳新县金兰大道南段	E114°50′00.50″,N31°34′15.59″	208	低山	20	N	中	20×20	2026/5/23	144
			信阳新县夏家店	E114°50′12.67″,N31°34′42.83″	156	低山	20	N	下	20×20	2026/5/23	145
			信阳新县金兰大道南段夏家店	E114°50′34.98″,N31°34′52.11″	159	平地	-	-	-	20×20	2026/5/23	146
		黄荆灌丛	信阳新县靠近新县金兰大道南段	E114°50′19.45″,N31°35′11.66″	193	低山	20	SE	中	5×5	2026/3/31	37
			信阳新县金兰山国家森林公园	E114°51′33.37″,N31°37′39.72″	207	低山	10	S	下	5×5	2026/5/22	127

评价等级	分布区域	群系名称	地　　点	经纬度	海拔（m）	地形	坡度（°）	坡向	坡位	样方大小（m）	调查时间	样方编号
一级评价	河南连康山国家级自然保护区	黄荆灌丛	信阳新县白毛尖	E114°50′49.38″,N31°36′43.91″	133	低山	15	SW	下	5×5	2026/5/22	130
			信阳新县连康路 1 号	E114°50′56.39″,N31°36′41.91″	117	低山	20	S	下	5×5	2026/5/22	131
			信阳新县金兰大道南段	E114°49′27.62″,N31°33′03.21″	179	低山	10	W	下	5×5	2026/5/23	140
		白茅灌草丛	信阳新县金兰大道南段	E114°50′31.48″,N31°35′10.52″	147	平地	-	-	-	1×1	2026/3/31	35
			信阳新县南环路 1 号秀水苑	E114°50′39.95″,N31°35′55.00″	153	平地	-	-	-	1×1	2026/5/22	134
			信阳新县熊畈	E114°49′22.27″,N31°33′22.43″	152	平地	-	-	-	1×1	2026/5/23	136
			信阳新县金兰大道南段竹林村	E114°49′27.93″,N31°32′44.78″	154	平地	-	-	-	1×1	2026/5/23	141
			信阳新县新庄	E114°50′33.82″,N31°35′09.83″	142	低山	20	NW	中	1×1	2026/5/23	147
	河南淮滨淮河湿地省级自然保护区	加杨林	信阳淮滨县大新房	E115°26′07.00″,N32°26′42.27″	34	平地	-	-	-	20×20	2026/4/5	62
			信阳淮滨县大新房	E115°26′10.02″,N32°26′33.06″	33	平地	-	-	-	20×20	2026/4/5	63
			信阳淮滨县大新房	E115°26′21.55″,N32°26′29.38″	32	平地	-	-	-	20×20	2026/4/5	65
			信阳淮滨县谷堆乡港东	E115°26′01.80″,N32°26′25.03″	32	平地	-	-	-	20×20	2026/4/5	67
			信阳淮滨县谷堆乡杜营孜村	E115°26′31.60″,N32°26′16.79″	27	平地	-	-	-	20×20	2026/5/27	167
		构灌丛	信阳潢川县小袁庄	E115°22′49.21″,N32°22′51.06″	33	平地	-	-	-	5×5	2026/5/27	165
			信阳淮滨县谷堆乡杜营孜村	E115°25′54.97″,N32°26′06.61″	32	平地	-	-	-	5×5	2026/5/27	168
			信阳淮滨县谷堆乡大新房	E115°25′58.48″,N32°26′19.52″	32	平地	-	-	-	5×5	2026/5/27	171
			信阳淮滨县谷堆乡大新房	E115°25′48.97″,N32°26′22.57″	33	平地	-	-	-	5×5	2026/5/27	173
			信阳淮滨县谷堆乡大新房	E115°25′57.26″,N32°26′44.71″	33	平地	-	-	-	5×5	2026/5/28	174
			信阳淮滨县谷堆乡大新房	E115°26′05.12″,N32°26′35.10″	31	河漫滩	-	-	-	5×5	2026/5/28	176

评价等级	分布区域	群系名称	地点	经纬度	海拔（m）	地形	坡度（°）	坡向	坡位	样方大小（m）	调查时间	样方编号
一级评价	河南淮滨淮河湿地省级自然保护区	南荻群系	信阳淮滨县杜营村	E115°26′16.05″,N32°26′30.37″	27	河漫滩	20	SW	下	2×2	2026/4/5	64
			信阳淮滨县谷堆乡大新房	E115°26′05.00″,N32°26′28.19″	27	低丘	10	SE	下	2×2	2026/4/5	68
			信阳淮滨县谷堆乡大新房	E115°25′50.81″,N32°26′22.70″	33	平地	-	-	-	2×2	2026/5/27	172
			信阳淮滨县谷堆乡大新房	E115°25′57.91″,N32°26′38.11″	29	平地	-	-	-	2×2	2026/5/28	175
			信阳淮滨县谷堆乡大新房	E115°26′06.57″,N32°26′33.78″	28	河漫滩	-	-	-	2×2	2026/5/28	177
		喜旱莲子草群系	信阳淮滨县邬次园	E115°26′31.15″,N32°26′24.80″	26	河漫滩	-	-	-	1×1	2026/4/5	66
			信阳淮滨县谷堆乡杜营孜村	E115°26′32.46″,N32°26′16.36″	27	沼泽地	10	E	下	1×1	2026/5/27	166
			信阳淮滨县谷堆乡杜营孜村	E115°25′55.82″,N32°26′09.30″	31	平地	-	-	-	1×1	2026/5/27	169
			信阳淮滨县谷堆乡大新房	E115°25′56.41″,N32°26′19.67″	32	沼泽地	-	-	-	1×1	2026/5/27	170
二级评价	河南光山龙山湖国家湿地公园	刚竹林	信阳光山县泼陂河镇涂围	E114°53′26.47″,N31°49′24.92″	61	平地	-	-	-	10×10	2026/4/3	54
			信阳光山县泼陂河镇地河	E114°53′21.68″,N31°49′37.35″	62	平地	-	-	-	10×10	2026/5/26	159
			信阳光山县泼陂河镇地河	E114°53′19.94″,N31°49′40.94″	62	平地	-	-	-	10×10	2026/5/26	160
			信阳光山县泼陂河镇地河	E114°53′18.70″,N31°49′50.02″	61	平地	-	-	-	10×10	2026/5/26	161
			信阳光山县泼陂河镇涂围	E114°53′29.09″,N31°49′25.33″	61	平地	-	-	-	10×10	2026/4/3	53
		野艾蒿灌草丛	信阳光山县泼陂河镇涂围	E114°53′25.40″,N31°49′25.96″	61	平地	-	-	-	1×1	2026/4/3	56
			信阳光山县泼陂河镇涂围	E114°53′21.52″,N31°49′27.36″	60	平地	-	-	-	1×1	2026/4/3	58
			信阳光山县泼陂河镇高李塄	E114°53′45.66″,N31°49′18.08″	60	平地	-	-	-	1×1	2026/5/25	156
			信阳光山县泼陂河镇高李塄	E114°53′26.81″,N31°49′27.69″	61	平地	-	-	-	1×1	2026/5/26	157
			信阳光山县泼陂河镇地河	E114°53′23.63″,N31°49′31.21″	61	河漫滩	-	-	-	1×1	2026/5/26	158

评价等级	分布区域	群系名称	地　　点	经纬度	海拔（m）	地形	坡度（°）	坡向	坡位	样方大小（m）	调查时间	样方编号
二级评价	河南光山龙山湖国家湿地公园	粉绿狐尾藻群系	信阳光山县泼陂河镇涂围	E114°53′28.17″,N31°49′25.48″	61	河流	-	-	-	1×1	2026/4/3	52
			信阳光山县泼陂河镇涂围	E114°53′26.78″,N31°49′25.71″	61	河流	-	-	-	1×1	2026/4/3	55
			信阳光山县泼陂河镇涂围	E114°53′20.97″,N31°49′27.77″	60	河流	-	-	-	1×1	2026/4/3	57
			信阳光山县泼陂河镇地河	E114°53′20.71″,N31°49′32.38″	60	平地	-	-	-	1×1	2026/4/3	59
			信阳光山县熊楼	E114°53′45.41″,N31°49′18.45″	60	沼泽地	-	-	-	1×1	2026/5/25	155
	安徽阜南谷河省级湿地公园	构灌丛	阜阳阜南县公桥乡公桥	E115°30′32.28″,N32°36′50.15″	31	平地	-	-	-	5×5	2026/4/6	70
			阜阳阜南县公桥乡河北	E115°30′27.90″,N32°36′47.81″	31	河漫滩	-	-	-	5×5	2026/5/28	180
			阜阳阜南县鹿城镇戎东小区	E115°33′37.56″,N32°38′54.81″	34	平地	-	-	-	5×5	2026/5/29	183
		狗牙根灌草丛	阜阳阜南县公桥乡河北	E115°30′23.84″,N32°36′51.00″	31	平地	-	-	-	1×1	2026/4/6	73
			阜阳阜南县鹿城镇戎东小区	E115°33′39.45″,N32°38′58.23″	32	平地	-	-	-	1×1	2026/4/6	77
			阜阳阜南县公桥乡河北	E115°30′21.71″,N32°36′52.64″	31	平地	-	-	-	1×1	2026/5/28	181
		芦苇群系	阜阳阜南县公桥乡河北	E115°30′24.93″,N32°36′48.81″	30	河漫滩	-	-	-	2×2	2026/4/6	71
			阜阳阜南县鹿城镇戎东小区	E115°33′32.70″,N32°39′01.30″	33	河漫滩	-	-	-	2×2	2026/4/6	75
			阜阳阜南县鹿城镇戎东小区	E115°33′30.60″,N32°39′02.15″	33	沼泽地	-	-	-	2×2	2026/5/29	182
		菹草群系	阜阳阜南县鹿城镇地沟河营路	E115°33′27.85″,N32°39′03.54″	32	河流	-	-	-	1×1	2026/4/6	74
			阜阳阜南县鹿城镇戎东小区	E115°33′37.98″,N32°38′56.97″	32	河流	-	-	-	1×1	2026/4/6	76
			阜阳阜南县鹿城镇戎东小区	E115°33′40.31″,N32°38′58.09″	32	河流	-	-	-	1×1	2026/4/6	78

评价等级	分布区域	群系名称	地　　点	经纬度	海拔（m）	地形	坡度（°）	坡向	坡位	样方大小（m）	调查时间	样方编号
二级评价	红安倒水河省级湿地公园	水竹灌丛	黄冈红安县火连畈枫情岛	E114°40′39.29″,N31°23′47.60″	86	河漫滩	0	N	脊	5×5	2026/5/21	118
			黄冈红安县红安火畈街水库	E114°40′49.71″,N31°23′43.70″	81	河漫滩	0	N	脊	5×5	2026/5/21	123
			黄冈红安县江家店	E114°40′57.27″,N31°23′48.66″	92	平地	-	-	-	5×5	2026/5/21	124
		牡荆灌丛	黄冈红安县火连畈枫情岛	E114°40′29.56″,N31°23′12.78″	82	低丘	10	W	下	5×5	2026/5/21	115
			黄冈红安县火连畈枫情岛	E114°40′35.85″,N31°23′11.70″	79	低丘	10	W	下	5×5	2026/5/21	116
			黄冈红安县卢家	E114°40′45.89″,N31°23′43.53″	83	河漫滩	0	N	脊	5×5	2026/5/21	121
		白茅灌草丛	黄冈红安县火连畈茶场兔子山	E114°40′39.55″,N31°23′08.10″	79	平地	-	-	-	1×1	2026/3/30	30
			黄冈红安县火连畈枫情岛	E114°40′36.15″,N31°23′09.98″	81	河漫滩	0	N	脊	1×1	2026/5/21	117
			黄冈红安县红安火畈街水库	E114°40′41.80″,N31°23′41.76″	80	河漫滩	0	N	脊	1×1	2026/5/21	120
		芦苇群系	黄冈红安县火连畈枫情岛	E114°40′17.38″,N31°23′13.38″	85	河漫滩	-	-	-	2×2	2026/3/30	29
			黄冈红安县红安火畈街水库	E114°40′38.14″,N31°23′46.27″	83	河漫滩	10	SW	下	2×2	2026/5/21	119
			黄冈红安县卢家	E114°40′46.38″,N31°23′43.28″	82	河漫滩	0	N	脊	2×2	2026/5/21	122
	生态公益林	马尾松林	信阳新县幸福南路 5 号浒湾大桥	E114°52′19.65″,N31°42′53.54″	96	低山	15	SW	脊	20×20	2026/4/2	46
		毛竹林	黄冈红安县沙河冲	E114°40′14.16″,N31°22′05.88″	74	平地	-	-	-	10×10	2026/5/21	113
			信阳新县学堂冲	E114°51′31.71″,N31°40′41.47″	128	低山	5	N	下	10×10	2026/5/24	151
			信阳新县华塄	E114°52′26.60″,N31°43′07.09″	77	低山	10	NE	下	10×10	2026/5/24	153
		杉木林	信阳新县花岗	E114°50′48.15″,N31°40′35.08″	298	低山	20	N	中	20×20	2026/4/1	41
			信阳新县湛畈	E114°52′23.75″,N31°44′04.01″	111	低山	10	SW	上	20×20	2026/4/2	49

评价等级	分布区域	群系名称	地　　点	经纬度	海拔（m）	地形	坡度（°）	坡向	坡位	样方大小（m）	调查时间	样方编号
二级评价	生态公益林	栓皮栎林	黄冈红安县杏花乡下杨家	E114°42′32.20″,N31°15′51.92″	79	低丘	15	NW	下	2×2	2026/3/29	26
			黄冈红安县腊树塘	E114°40′52.01″,N31°17′27.43″	88	低丘	10	S	下	20×20	2026/5/21	110
			黄冈红安县沙河冲	E114°40′21.43″,N31°22′03.36″	77	低丘	10	SE	下	20×20	2026/5/21	112
		艾灌草丛	黄冈红安县杏花乡新塘	E114°40′20.09″,N31°22′25.88″	84	平地	-	-	-	1×1	2026/3/29	28
			黄冈红安县叶河小学	E114°45′03.64″,N31°14′54.46″	79	高山	0	N	脊	1×1	2026/5/20	108
			信阳光山县占冲	E114°58′28.90″,N32°0′40.35″	61	平地	-	-	-	1×1	2026/5/26	163
		白茅灌草丛	信阳淮滨县刑营子村	E115°30′24.45″,N32°36′50.51″	31	平地	-	-	-	1×1	2026/4/6	72
		插田泡灌丛	信阳光山县泼陂河镇毛嘴	E114°53′04.52″,N31°46′35.41″	78	平地	-	-	-	5×5	2026/4/3	51
			信阳新县大柳树	E114°51′17.71″,N31°39′50.44″	98	低山	15	W	下	5×5	2026/5/24	149
			信阳新县学堂冲	E114°52′04.27″,N31°43′05.00″	95	低山	10	SE	中	5×5	2026/5/24	152
		浮萍群系	信阳光山县解山乡姚畈	E114°57′11.87″,N31°58′22.86″	52	平地	-	-	-	1×1	2026/4/4	60
			信阳新县浒湾大桥	E114°53′18.10″,N31°48′15.71″	76	低山	25	E	下	1×1	2026/5/25	154
			信阳淮滨县刑营子村	E115°28′53.13″,N32°33′03.63″	29	平地	-	-	-	1×1	2026/5/28	179
		高粱泡灌丛	信阳新县箭厂河乡列宁小学	E114°48′35.18″,N31°31′30.95″	104	低丘	10	S	下	5×5	2026/4/2	45
			信阳新县华垮	E114°52′05.32″,N31°43′02.90″	101	平地	-	-	-	5×5	2026/4/2	47
			信阳新县大柳树	E114°51′28.16″,N31°40′45.18″	139	低山	5	N	下	5×5	2026/5/24	150
		五节芒灌草丛	黄冈红安县杏花乡彭家	E114°40′11.70″,N31°22′18.27″	78	平地	-	-	-	2×2	2026/3/29	27
			黄冈红安县张店村	E114°44′00.52″,N31°14′47.94″	111	高山	0	N	脊	2×2	2026/5/20	109
			黄冈红安县董家垮	E114°39′50.95″,N31°22′05.00″	65	平地	-	-	-	2×2	2026/5/21	114

评价等级	分布区域	群系名称	地　　点	经纬度	海拔（m）	地形	坡度（°）	坡向	坡位	样方大小（m）	调查时间	样方编号
二级评价	生态公益林	野艾蒿灌草丛	信阳新县箭厂河乡詹塄	E114°49′28.89″,N31°32′29.32″	128	平地	-	-	-	1×1	2026/3/30	32
			信阳新县金兰山街道康畈社区	E114°51′27.77″,N31°39′48.72″	98	平地	-	-	-	1×1	2026/4/1	40
			信阳光山县泼陂河镇徐坪村	E114°53′07.95″,N31°46′52.31″	86	平地	-	-	-	1×1	2026/4/3	50
		水烛群系	黄冈红安县香花乡腊树塘	E114°41′02.66″,N31°17′38.38″	113	平地	-	-	-	20×20	2026/3/29	25
			黄冈红安县大路向家	E114°46′15.31″,N31°14′41.33″	70	沼泽地	0	N	脊	2×2	2026/5/20	106
			黄冈红安县腊树塘	E114°40′48.59″,N31°17′14.24″	81	沼泽地		N	脊	2×2	2026/5/21	111
三级评价	三级路段	刚竹林	黄冈红安县杏花乡下杨家	E114°42′32.21″,N31°15′49.52″	80	低丘	10	SW	下	10×10	2026/3/29	24
		斑茅灌草丛	黄冈团风县回龙山镇桃花洞	E115°0′49.78″,N30°36′28.87″	106	平地	-	-	-	2×2	2026/3/25	10
		浮萍群系	黄冈团风县回龙山镇曾家大塄	E114°56′42.95″,N30°37′38.08″	40	沼泽地	-	-	-	1×1	2026/3/25	11
		水竹灌丛	武汉新洲区吴柏树塄	E114°50′42.86″,N30°52′28.15″	45	平地	-	-	-	5×5	2026/3/26	12
		艾灌草丛	武汉新洲区新徐公路刘栗树湾	E114°50′52.67″,N30°53′13.55″	43	平地	-	-	-	1×1	2026/3/26	13
		水竹林	武汉新洲区方家里	E114°51′47.10″,N30°57′14.38″	54	平地	-	-	-	10×10	2026/3/26	14
		五节芒灌草丛	黄冈麻城铁门岗乡周千垸村	E114°54′29.89″,N31°3′01.22″	71	平地	-	-	-	2×2	2026/3/26	15
		水烛群系	黄冈麻城中馆驿镇喻家岗村	E114°51′57.09″,N31°8′05.50″	49	沼泽地	-	-	-	2×2	2026/3/26	16
		白茅灌草丛	黄冈麻城中馆驿镇彭畈村	E114°54′38.96″,N31°9′19.55″	48	平地	-	-	-	1×1	2026/3/27	17
		野蔷薇灌丛	黄冈红安县杏花乡大路边村	E114°40′34.14″,N31°23′11.50″	82	平地	-	-	-	5×5	2026/3/30	31
		野艾蒿灌草丛	信阳新县新县箭厂河乡兰家岗	E114°46′46.82″,N31°29′32.56″	111	平地	-	-	-	1×1	2026/4/2	42

评价等级	分布区域	群系名称	地　　点	经纬度	海拔（m）	地形	坡度（°）	坡向	坡位	样方大小（m）	调查时间	样方编号
三级评价	三级路段	艾灌草丛	信阳新县箭厂河乡杨旦	E114°48′03.70″,N31°30′39.53″	122	河漫滩	-	-	-	1×1	2026/4/2	43
		野蔷薇灌丛	信阳新县箭厂河乡黄泥塝	E114°48′36.36″,N31°31′12.18″	114	平地	-	-	-	5×5	2026/4/2	44
		白茅灌草丛	信阳新县新塄	E114°51′09.68″,N31°44′22.26″	87	低丘	5	S	下	1×1	2026/4/2	48
		构灌丛	信阳淮滨县谷堆乡淮河	E115°24′18.42″,N32°24′38.79″	34	低丘	10	N	下	5×5	2026/4/4	61
		喜旱莲子草群系	信阳淮滨县谷堆乡大新房	E115°26′06.20″,N32°26′28.12″	27	河流	-	-	-	1×1	2026/4/5	69
		狗牙根灌草丛	阜阳阜南县田集镇阜地河公园	E115°37′27.72″,N32°41′58.97″	35	平地	-	-	-	1×1	2026/4/6	79
		艾灌草丛	黄冈黄梅县灌港镇张家城	E115°54′23.29″,N29°58′25.12″	15	平地	-	-	-	1×1	2026/5/16	80
		五节芒灌草丛	黄冈黄梅县灌港镇程光村	E115°53′59.85″,N30°1′17.52″	28	平地	-	-	-	2×2	2026/5/16	81
		水竹灌丛	黄冈黄梅县灌港镇程光村	E115°54′31.17″,N30°0′35.28″	28	平地	-	-	-	5×5	2026/5/16	82
		构灌丛	黄冈黄州区陈策楼镇李家湾村	E115°2′50.50″,N30°33′04.33″	31	平地	-	-	-	5×5	2026/5/17	83
		樟树林	黄冈团风县草塘庙村	E114°59′21.25″,N30°35′34.72″	74	低丘	10	NW	中	20×20	2026/5/17	84
		白茅灌草丛	黄冈团风县沈家塄	E114°56′11.04″,N30°38′06.44″	45	平地	-	-	-	1×1	2026/5/17	85
		构灌丛	黄冈团风县熊家垴	E114°54′08.62″,N30°41′37.33″	35	平地	-	-	-	5×5	2026/5/17	86
		菹草群系	黄冈团风县三徐线	E114°50′58.47″,N30°45′05.58″	21	沼泽地	-	-	-	1×1	2026/5/17	87
		芦苇群系	武汉新洲区郭竹线齐家圩	E114°50′17.91″,N30°48′12.28″	22	沼泽地	-	-	-	2×2	2026/5/17	88
		刚竹林	黄冈红安县熊家	E114°45′22.19″,N31°15′16.83″	79	低丘	5	N	下	10×10	2026/5/20	107
		水烛群系	武汉新洲区周家大塄	E114°50′30.52″,N30°51′12.48″	29	沼泽地	-	-	-	2×2	2026/5/17	89

评价等级	分布区域	群系名称	地　　点	经纬度	海拔（m）	地形	坡度（°）	坡向	坡位	样方大小（m）	调查时间	样方编号
三级评价	三级路段	狗牙根灌草丛	黄冈麻城周杨塄	E114°55′01.95″,N31°5′38.32″	47	低丘	8	N	脊	1×1	2026/5/18	90
		狗牙根灌草丛	信阳光山县槐店乡司马光油茶园	E114°54′41.25″,N31°54′11.10″	98	平地	-	-	-	1×1	2026/5/26	162
		野艾蒿灌草丛	信阳光山县南桃园	E115°3′42.55″,N32°0′25.99″	82	平地	-	-	-	1×1	2026/5/26	164
		喜旱莲子草群系	信阳淮滨县王家岗乡董庄村	E115°27′31.73″,N32°29′31.34″	30	河漫滩	-	-	-	1×1	2026/5/28	178
		芦苇群系	阜阳颍州区	E115°45′11.88″,N32°54′49.71″	30	河漫滩	-	-	-	2×2	2026/5/29	184
		艾灌草丛	阜阳颍州区南饶庄	E115°44′32.51″,N32°52′22.38″	33	沼泽地	10	SE	中	1×1	2026/5/29	185
		浮萍群系	阜阳颍州区齐油坊	E115°43′35.86″,N32°48′08.51″	30	沼泽地	-	-	-	1×1	2026/5/29	186
		狗牙根灌草丛	阜阳阜南县许堂乡刘小庄	E115°41′05.14″,N32°45′11.81″	34	平地	-	-	-	1×1	2026/5/29	187

2）陆生动物调查方法

①实地调查

2025 年 10 月、2026 年 1 月、2026 年 3-4 月、2026 年 5 月下旬，评价单位相关专业技术人员到评价现场进行实地调查，调查铁路沿线的各主要生境，主要以样线法和样点法对各种生境中的动物进行调查及统计分析。根据动物物种资源调查科学性原则、可操作性原则、保护性原则以及安全性原则，对于不同的陆生脊椎动物，采用不同的调查方法：

两栖和爬行类主要采取样线法和样方法调查。鸟类调查以样线法为主，辅以样点法。样线法是观测者沿着固定的线路行走，并记录沿途所见到的所有鸟类，一般样线长度在 1km～3km 为宜。样点法是变形的样线法，适合于崎岖的山地以及片段化的生境。兽类的观测方法主要是样线法、样方法，样方法是在选定的样方中观测动物活体或活动痕迹。

根据现场调查情况，参考《生物多样性观测技术导则 两栖动物》（HJ710.6—2014）、《生物多样性观测技术导则 爬行动物》（HJ 710.5-2014）、《生物多样性观测技术导则 鸟类》（HJ 710.4-2014）和《生物多样性观测技术导则 陆生哺乳动物》（HJ 710.3-2014）相关动物样线设置原则，样线需尽可能包含调查区域所有生境类型、不同海拔、不同工程区等。

对区域内数量稀少、夜行性为主、在野外很难见到实体的哺乳类和地栖性鸟类，同时为调查有蹄类迁徙动物迁徙时间及路线等，采取红外相机长期监测。

②访问调查

通过对项目评价范围及其周边地区有野外经验的农民访问和座谈，与当地林业部门的相关人员进行交谈，了解当地动物的分布及数量情况。

③查阅相关资料

查阅当地的有关科学研究和野外调查资料。比照相应的地理纬度和海拔，对照相关的研究资料，核查和收集当地及相邻地区的相关资料，重点查阅沿线邻近的生态敏感区资料、区域内的文献资料等。

④综合实地调查、访问调查和资料汇总，通过分析归纳和总结，从而得出项目现场及实施地和周边地区的动物物种、种群数量和分布资料，为评价和保护当地动物提供科学的依据。

评价区动物样线设置情况详见表 5.1.2-3。

表 5.1.3-3 各级评价区不同生境动物调查样线数量和季节统计

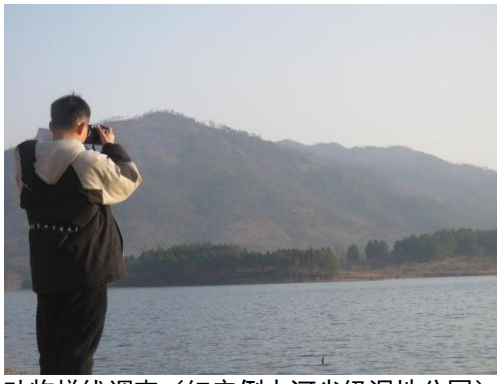
评价区域	样线位置	生境类型	样线数量	涉及各生境样线编号				备　注
				冬季越冬期	春季迁徙期	夏季繁殖期	秋季迁徙期	
一级评价区	河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）	乔木林	17	6、4-1、5、5-1、4	6、4-1、5、5-1、4	6、4-1、5、5-1、4	E、F	秋季参考保护区专题报告
		灌木林及采伐迹地	15	6、4-1、5、5-1、4	6、4-1、5、5-1、4	6、4-1、5、5-1、4		
		农田	17	6、4-1、5、5-1、4	6、4-1、5、5-1、4	6、4-1、5、5-1、4	E、F	
		内陆水体	17	6、4-1、5、5-1、4	6、4-1、5、5-1、4	6、4-1、5、5-1、4	E、F	
	麻城浮桥河国家湿地公园（湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地、国家重要湿地）	乔木林	15	21、18、19、20、42	21、18、19、20、42	21、18、19、20、42		秋季参考《浮桥河水库除险加固项目环境影响报告书》（2025 年 12 月）。
		灌木林及采伐迹地	15	21、18、19、20、42	21、18、19、20、42	21、18、19、20、42		
		农田	6	18、19	18、19	18、19		
		居住点	9	18、19、20	18、19、20	18、19、20		
		内陆水体	12	21、18、19、20、	21、18、19、20、	21、18、19、20、		
	河南连康山国家自然保护区（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）	乔木林	25	9、10、11、12、13、14、15	9、10、11、12、13、14、15	9、10、11、12、13、14、15	A、B、C、D	含金兰山国家森林公园、大别山省级地质公园段、秋季参考保护区专题报告
		灌木林	22	9、10、11、12、13、14、15	9、10、11、12、13、14、15	9、10、11、12、13、14、15	A、B、C、D	
		居住点	10	14、15	14、15	14、15	A、B、C、D	
		内陆水体	14	9、10、11、12、	9、10、11、12、	9、10、11、12、	C、D	
二级评价区	安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）	乔木林	9	3、2、1	3、2、1	3、2、1		
		灌木林及采伐迹地	9	3、2、1	3、2、1	3、2、1		
		内陆水体	9	3、2、1	3、2、1	3、2、1		
		农田	3	2	2	2		

评价区域	样线位置	生境类型	样线数量	涉及各生境样线编号				备　注
				冬季越冬期	春季迁徙期	夏季繁殖期	秋季迁徙期	
二级评价区	河南光山龙山湖国家湿地公园	乔木林	6	7、8	7、8	7、8		
		灌木林地及采伐迹地	6	7、8	7、8	7、8		
		内陆水体	6	7、8	7、8	7、8		
	红安倒水河省级湿地公园	乔木林	6	16、17	16、17	16、17		
		灌木林及采伐迹地	6	16、17	16、17	16、17		
		农田	6	16、17	16、17	16、17		
		内陆水体	6	16、17	16、17	16、17		
	生态保护红线段和公益林（不含与自然保护地重叠部分）	乔木林	24	30、29、28、27、26、25、24、23	30、29、28、27、26、25、24、23	30、29、28、27、26、25、24、23		
		灌木林及采伐迹地	24	30、29、28、27、26、25、24、23	30、29、28、27、26、25、24、23	30、29、28、27、26、25、24、23		
		农田	12	29、25、24、23	29、25、24、23	29、25、24、23		
		内陆水体	15	30、29、26、25、23	30、29、26、25、23	30、29、26、25、23		
		居住点	12	30、29、28、27	30、29、28、27	30、29、28、27		
三级评价区域	一般工程区	乔木林	9			31、32、33、34、35、36、38、40、41		
		灌木林及采伐迹地	9			31、32、33、34、35、36、38、40、41		
		农田	1			36		
		内陆水体	8			31、32、33、34、35、36、40、41		
		居住点	4			31、33、35、36		

表 5.1.3-4

红外相机设置点位统计表

编号	位　置	工程相关	生　境	经纬度	海拔/m	安装时间
1	河南连康山国家自然保护区（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）	DK174 隧道上方	乔木林	E114°50'58.3516″,N31°35'42.3013″	149	2026.01
2		DK170 隧道上方	乔木林	E114°51'40.2280″,N31°37'32.9476″	280	2026.01
3		DK175 隧道上方	乔木林	E114°50'44.7995″,N31°35'05.3287″	164	2026.01
4		DK175 隧道附近	乔木林	E114°50'41.6575″,N31°34'41.1610″	156	2026.01
5		DK179+500 隧道附近	乔木林	E114°49'52.3108″,N31°32'40.6361″	193	2026.01
6	麻城浮桥河国家湿地公园（湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地、国家重要湿地）	DK237+500 隧道附近	乔木林	E114°54'07.7203″,N31°11'39.1359″	160	2026.01
7		盛家湾隧道口附近	乔木林	E114°52'28.0768″,N114°52'28.0768″	110	2026.01



动物样线调查（红安倒水河省级湿地公园）
2026 年 1 月 24 日

红外相机调查（河南连康山国家级自然保护区）
2026 年 1 月 26 日

样线表记录
2026 年 1 月 23 日

访问调查
2026 年 1 月 24 日

两爬夜调
2026 年 5 月 22 日 拍摄于连康山保护区

访问调查
2026 年 5 月 27 日 拍摄于淮滨淮南自然保护区

样线调查
2026 年 5 月 21 日 拍摄于红安倒水河湿地公园

红外相机维护
2026 年 5 月 22 日 拍摄于连康山自然保护区

（e）动物样线设置合理性分析

本项目为线性项目，按照生态导则要求进行分段评价。河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）、河南连康山国家自然保护区（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）、麻城浮桥河国家湿地公园（湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地、国家重要湿地）段评价等级为一级，开展四季调查，且每种生境样线数量不少于 5 条；安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）、河南光山龙山湖国家湿地公园、红安倒水河省级湿地公园、生态保护红线及生态公益林段为二级评价，在越冬期、春季迁徙期开展野生动物关键时期调查，每种生境样线数量不少于 3 条。

陆生动物现状调查导则符合性分析：

表 5.1.3-5 陆生动物现状调查导则符合性表

敏感区名称	评价等级	导则要求				是否满足导则要求	备　注
		时间要求	时间是否满足	样线要求	样线数量是否满足		
河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）	一级	仅 1-2 个年度四季调查资料	2025 年 10 月（秋季）、2026 年 1 月（冬季越冬期）、2026 年 4 月（春季迁徙期）、2026 年 5 月下旬（夏季繁殖期）	每种生境样线不少于 5 条	4 种生境类型，乔木林生境 12 条，灌木林及采伐迹地生境 10 条，农田生境 12 条，内陆水体生境 12 条，满足	满足	
河南连康山国家自然保护区（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）、金兰山国家森林公园、大别山省级地质公园	一级		2025 年 10 月（秋季）、2026 年 1 月（冬季越冬期）、2026 年 4 月（春季迁徙期）。、2026 年 5 月下旬（夏季繁殖期）		4 种生境类型，乔木林生境 18 条，灌木林及采伐迹地生境 18 条，居住点生境 8 条，内陆水体生境 10 条，满足	满足	
麻城浮桥河国家湿地公园（湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地）	一级		2024 年 6 月、2026 年 1 月（冬季越冬期）、2026 年 4 月（春季迁徙期）、2026 年 5 月下旬（夏季繁殖期）		5 种生境类型，乔木林生境 10 条，灌木林及采伐迹地生境 10 条，农田生境 4 条；居住点生境 6 条，内陆水体生境 8 条	满足	收集中国观鸟记录中心夏季繁殖期、2024 年 6 月、参考《浮桥河水库除险加固项目环境影响报告书》（2025 年 12 月）。
安徽阜南谷河省级湿地公园	二级	尽量获得野生动物繁殖期、越冬期、	2026 年 1 月（冬季越冬期）、2026 年 4 月（春季迁徙期）、2026 年 5 月下旬（夏季繁殖期）	每种生境样线不少于 3 条	4 种生境类型，乔木林生境 6 条，灌木林及采伐迹地生境 6 条，农田生境 2 条，内陆水体生境 6 条	满足	
河南光山龙山湖国家湿地公园	二级		2026 年 1 月（冬季越冬期）、2026 年 4 月（春季迁徙期）、2026 年 5 月下旬（夏季繁殖期）		3 种生境类型，乔木林生境 4 条，灌木林及采伐迹地生境 4 条，内陆水体生境 4 条，满足。	满足	

敏感区名称	评价等级	导则要求				是否满足导则要求	备　　注
		时间要求	时间是否满足	样线要求	样线数量是否满足		
红安倒水河省级湿地公园	二级	迁徙期等关键活动期	2026 年 1 月（冬季越冬期）、2026 年 4 月（春季迁徙期）、2026 年 5 月下旬（夏季繁殖期）		4 种生境类型，乔木林生境 4 条，灌木林及采伐迹地生境 4 条，农田生境 4 条，内陆水体生境 4 条，满足。	满足	
生态公益林、生态保护红线	二级		2026 年 1 月（冬季越冬期）、2026 年 4 月（春季迁徙期）、2026 年 5 月下旬（夏季繁殖期）		5 种生境类型，乔木林生境 16 条，灌木林及采伐迹地生境 16 条，农田生境 8 条，内陆水体生境 10 条，居住点生境 8 条，满足。	满足	

表 5.1.3-6 动物调查样线统计表

样线编号	样线位置	海拔（m）	样线长度（km）	生 境 类 型	线路区段
冬季动物调查样线					
21	窑冲附近-陈家的附近	80-49	3.1	乔木林、灌木林、内陆水体	麻城浮桥河国家湿地公园（湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地、国家重要湿地）
18	肖家岗附近-陈家河村	62-55	2.23	乔木林、灌木林、内陆水体、农田、居住点	
19	梅家湾附近-南岗附近	51-47	1.99	乔木林、灌木林、内陆水体、农田、居住点	
20	金家河附近-隧洞口	83-102	1.73	乔木林、灌木林、内陆水体、居住点	
42	青山村附近-盛家湾附近	118-129	1.1	乔木林、灌木林	
30	杨家冲附近-百罗村附近	97-71	1.81	灌木林、乔木林、居住点、内陆水体	公益林
29	裴家冲大桥附近	60-62	1.45	灌木林、乔木林、居住点、农田、内陆水体	公益林
17	火连畈水库南岸	73-57	1.52	内陆水体、灌木林、乔木林、农田	红安倒水河省级湿地公园
16	火连畈水库北岸	81-63	2.05	内陆水体、灌木林、乔木林、农田	
13	熊畈附近-詹塄附近	119-101	2.38	灌木林、乔木林	河南连康山国家自然保护区（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）、金兰山国家森林公园、大别山省级地质公园段
14	碾子冲大桥-新庄	138-118	1.94	居住点、乔木林、灌木林	
12	大别山地质公园陈列馆-丘楼附近	110-89	2.42	内陆水体、乔木林、灌木林	
11	舒畈附近-西山隧道	108-115	1.3	乔木林、内陆水体、灌木林	
10	上裴河-西山隧道附近	85-107	2.1	乔木林、内陆水体、灌木林	
9	新县农业农村局附近-新县发展大道	107-118	1.3	乔木林、内陆水体、灌木林	
15	跨周冲水库泄洪大桥-大柳树附近	86-122	1.55	乔木林、灌木林、居住点	

样线编号	样线位置	海拔（m）	样线长度（km）	生 境 类 型	线路区段
28	华湾社区居委会-S213 加油站附近	90-77	1.4	乔木林、灌木林、居住点	公益林
27	粮库旁大桥-滑湾	78-106	1.3	乔木林、灌木林、居住点	公益林
26	大熊湾-新村	113-88	1.74	乔木林、灌木林、内陆水体	公益林
25	熊楼附近-吴塝附近	67-91	1.2	乔木林、灌木林、农田、内陆水体	公益林
8	茅草洼-陈围孜	63-60	1.4	乔木林、内陆水体、灌木林	河南光山龙山湖国家湿地公园
7	高李塝附近-地河附近	59-60	1.78	内陆水体、乔木林、灌木林	
24	杨小围子-姚畈附近	42-40	1.2	乔木林、灌木林、农田	公益林
6	梧桐村附近-刘营子附近	33-35	1.3	乔木林、灌木林、内陆水体、农田	河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）
4-1	杜营村附近-淮河	35-28	1.6	乔木林、内陆水体、农田、灌木林	
5	淮河南岸	27-31	1.2	乔木林、内陆水体、农田、灌木林	
5-1	淮河北岸	33-28	1.3	乔木林、内陆水体、灌木林、农田	
4	淮河北岸	31-35	1.2	乔木林、内陆水体、农田、灌木林	
23	邢营子附近	32-28	2.3	乔木林、农田、内陆水体、灌木林	公益林
3	河北村附近	33-37	1.4	内陆水体、乔木林、灌木林	安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）
2	杨庄附近	34	1.3	农田、内陆水体、乔木林、灌木林	
1	孙油坊附近-张大庄附近	37-35	1.9	乔木林、灌木林、内陆水体	
春季调查样线					
1	田集镇 045 乡道阜地河公园	36-35	1.93	乔木林、内陆水体、灌木林	安徽阜南谷河省级湿地公园

样线编号	样线位置	海拔（m）	样线长度（km）	生 境 类 型	线路区段
2	地沟河营路	32-32	1.18	内陆水体、乔木林、农田、灌木林	（省级重要湿地）
3	公桥乡河北-老庄	31-27	1.1	乔木林、内陆水体、灌木林	
4	淮滨县大新房	29-36	1.28	乔木林、内陆水体、灌木林、农田	河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）
4-1	营孜村-港东	34-33	1.94	灌木林、内陆水体、乔木林、农田	
5	谷堆乡 008 县道	34-32	1.02	乔木林、灌木林、农田、内陆水体	
5-1	大新房	33-28	1.11	乔木林、灌木林、内陆水体、农田	
6	张庄乡 220 国道	36-35	1.2	乔木林、内陆水体、灌木林、农田	
7	地围孜	61-52	1.52	乔木林、灌木林、内陆水体	河南光山龙山湖国家湿地公园
8	涂围孜-陈围孜	64-63	1.47	内陆水体、乔木林、灌木林	
9	金兰山国家森林公园	117-120	1.42	乔木林、灌木林、内陆水体	河南连康山国家自然保护区（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）、金兰山国家森林公园、大别山省级地质公园段
10	新县 007 乡道	137-101	1.12	乔木林、灌木林、内陆水体	
11	金兰大道南段-蚂蚁坳	120-167	1.01	灌木林、内陆水体、乔木林	
12	大别山地质公园	124-120	2.38	乔木林、灌木林、内陆水体	
13	詹塄-金兰大道南段	155	2.31	乔木林、灌木林	
14	金兰大道南段	280-138	1.97	乔木林、灌木林、居住点	
15	大柳树	119-96	1.33	乔木林、灌木林、居住点	
16	火畈街水库	86	1.68	乔木林、灌木林、内陆水体、农田	红安倒水河省级湿地公园
17	新屋塄	90-85	2.02	乔木林、内陆水体、灌木林、农田	

样线编号	样线位置	海拔（m）	样线长度（km）	生 境 类 型	线路区段
18	肖家岗	67-69	1.98	灌木林、内陆水体、乔木林、内陆水体、居住点	麻城浮桥河国家湿地公园（湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地、国家重要湿地）
19	顺河镇 207 县道	72-67	1.77	乔木林、灌木林、内陆水体、农田、居住点	
20	四品垮	107-102	1.69	乔木林、灌木林、内陆水体、居住点	
21	李家边	98-47	1.57	灌木林、乔木林、内陆水体	
42	青山村	117-131	1.2	乔木林、灌木林	
23	地城镇 069 乡道	29-31	2.10	乔木林、灌木林、内陆水体、农田	生态保护红线段和公益林（不含与自然保护地重叠部分）
24	斛山乡姚畈	51-45	1.47	农田、乔木林、灌木林	
25	泼河石材	84-73	1.2	内陆水体、灌木林、乔木林、农田	
26	钟鼓楼亲子乐园	92-70	1.57	乔木林、灌木林、内陆水体	
27	滑垮	73-110	1.35	乔木林、灌木林、居住点	
28	华垮	89	1.47	乔木林、灌木林、居住点	
29	裴家冲	103-92	1.54	灌木林、内陆水体、乔木林、农田、居住点	
30	腊树村	117-87	1.38	乔木林、灌木林、内陆水体、居住点	
2025 年 10 月秋季调查样线					
A	G230 箭厂河交通安全联合检查站（影响评价区最南侧 ）-吴河	118-179	4.2	灌木林、乔木林、居住点	河南连康山国家自然保护区（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）、金兰山国家森林公园、大别山省级地质公园段
B	山石门村-S213-玉佛寺	154-403	3.1	灌木林、乔木林、居住点	
C	夏店-大别山地质公园-娇儿冲	197-258	3.8	灌木林、内陆水体、乔木林、居住点	
D	巴棚-连康路-自然保护区核心区门口	119-133	4.6	灌木林、内陆水体、乔木林、居住点	

样线编号	样线位置	海拔（m）	样线长度（km）	生 境 类 型	线路区段
E	下元社区居委会-淮河特大桥	32	3.6	农田、内陆水体、乔木林	河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）
F	兔子湖水库区域	34	3.2	农田、内陆水体、乔木林	
春季调查样线					
32	黄冈市团风县回龙山镇	48-77	2.3	乔木林、内陆水体、灌木林	
34	武汉市新洲区蔡咀村	20-21	1.2	内陆水体、乔木林、灌木林	
35	武汉市新洲区齐家圩	22-24	1.1	灌木林、乔木林、内陆水体、居住点	
33	武汉市新洲区吴柏树垮	40-44	1.4	内陆水体、乔木林、灌木林、居住点	
31	黄冈市麻城市中馆驿镇金黄垮	39-43	1.1	内陆水体、居住点、乔木林、灌木林	
36	黄冈市麻城市中馆驿镇	36-47	1.0	乔木林、农田、内陆水体、灌木林、居住点	
21	黄冈市麻城市中馆驿镇李家边	70-98	3.34	灌木林、乔木林、内陆水体	麻城浮桥河国家湿地公园（湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地、国家重要湿地）
42	黄冈市麻城市顺河镇青山村	106-113	1.0	乔木林、灌木林	
20	黄冈市麻城市顺河镇四品垮	73-109	1.5	乔木林、灌木林、内陆水体、居住点	
19	黄冈市麻城市顺河镇 207 县道	64-72	2.1	乔木林、灌木林、内陆水体、农田、居住点	
18	黄冈市麻城市顺河镇肖家岗	67-71	1.8	灌木林、内陆水体、乔木林、内陆水体、居住点	
30	黄冈市红安县杏花乡杨家冲	80-120	1.3	乔木林、灌木林、内陆水体、居住点	生态保护红线段和公益林（不含与自然保护地重叠部分）
29	黄冈市红安县杏花乡裴家冲	89-101	1.6	灌木林、内陆水体、乔木林、农田、居住点	
17	黄冈市红安县火连畈茶场枫情岛	85-89	2.6	乔木林、内陆水体、灌木林、农田	红安倒水河省级湿地公园
16	黄冈市红安县火连畈茶场梁家寨	81-87	2.5	乔木林、灌木林、内陆水体、农田	

样线编号	样线位置	海拔（m）	样线长度（km）	生 境 类 型	线路区段
9	金兰山国家森林公园	121-281	1.7	乔木林、灌木林、内陆水体	河南连康山国家自然保护区（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）、金兰山国家森林公园、大别山省级地质公园段
10	金兰山国家森林公园	110-134	1.3	乔木林、灌木林、内陆水体	
11	信阳市新县蚂蚁坳	123-167	1.1	灌木林、内陆水体、乔木林	
13	信阳市新县箭厂河乡詹塄	118-143	3.9	乔木林、灌木林	
14	信阳市新县金兰大道南段	139-157	2.7	乔木林、灌木林、居住点	
12	信阳市新县大别山地质公园	116-124	2.6	乔木林、灌木林、内陆水体	
15	信阳市新县大柳村	100-119	1.4	乔木林、灌木林、居住点	
38	信阳市新县楼上	102-107	1.1	乔木林、灌木林	
28	信阳市新县华塄	77-146	1.5	乔木林、灌木林、居住点	生态保护红线段和公益林（不含与自然保护地重叠部分）
27	信阳市新县浒湾乡滑塄	73-101	1.0	乔木林、灌木林、居住点	
26	钟鼓楼亲子乐园	71-95	1.6	乔木林、灌木林、内陆水体	
25	信阳市光山县泼陂河镇泼陂河石材	71-94	1.0	乔木林、农田、灌木林、内陆水体	
7	陂河镇地围孜	60-61	1.5	乔木林、灌木林、内陆水体	河南光山龙山湖国家湿地公园
8	涂围孜	63-64	1.5	内陆水体、乔木林、灌木林	
24	信阳市光山县斛山乡 004 乡道	61-67	1.34	农田、乔木林、灌木林	生态保护红线段和公益林（不含与自然保护地重叠部分）
40	信阳市淮滨县张庄乡 013 乡道	39-41	1.1	乔木林、灌木林、内陆水体	
5	信阳市淮滨县谷堆乡淮河	32-34	1.0	乔木林、灌木林、农田、内陆水体	河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）
4-1	信阳市淮滨县谷堆乡杜营孜村	28-34	1.7	灌木林、内陆水体、乔木林、农田	

样线编号	样线位置	海拔（m）	样线长度（km）	生 境 类 型	线路区段
5-1	信阳市淮滨县大新房	32-22	1.0	灌木林、内陆水体、乔木林、农田	河南淮滨淮南湿地省级自然保护区（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）
4	信阳市淮滨县大新房	29-34	1.3	乔木林、内陆水体、灌木林、农田	
6	信阳市淮滨县张庄乡陈营孜	35-36	1.3	内陆水体、乔木林、农田、灌木林	
23	阜阳市阜南县地城镇阜南县传扬农业有限公司	29-30	2.0	乔木林、灌木林、内陆水体、农田	生态保护红线段和公益林（不含与自然保护地重叠部分）
3	阜阳市阜南县公桥乡河北	28-31	1.1	乔木林、内陆水体、灌木林	安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）
2	阜阳市阜南县鹿城镇地沟河营路	32	1.3	内陆水体、乔木林、农田、灌木林	
1	阜阳市阜南县田集镇 034 乡道	35-36	2.5	乔木林、内陆水体、灌木林	
41	阜阳市阜南县鹿城镇前梁庄	31-35	1.0	乔木林、灌木林、内陆水体	
22	阜阳市颍州区三清路辅路	31	1.0	乔木林、内陆水体、灌木林	生态保护红线段和公益林（不含与自然保护地重叠部分）

3）水生生物资源调查

水生生物野外调查方法主要依据《淡水浮游生物调查技术规范》（SC/T 9402-2010）、《长江水生生物监测手册》（中国农业出版社，2021 年）、《生物多样性观测技术导则 水生维管植物》（HJ 710.12-2016）、《生物多样性观测技术导则 内陆水域鱼类》（HJ710.7-2014），同时参照《水环境监测规范》（SL 219-2013）进行。

浮游藻类

①样品的采集

定性样品的采集，用 25 号浮游生物网（网目为 0.064mm），在水面和 0.5m 深水层之间以每秒 20～30cm 的速度作∞字形循回缓慢拖动（网内不得有气泡）约 5min 左右（视浮游生物多寡而定）采样。将收集的水样装入广口瓶内，加入 5%的甲醛密封保存。

定量样品的采集，用 1L 有机玻璃采水器在库区采水 1L，收集水样装入编号玻璃瓶内，加入 5%甲醛溶液固定后密封保存。

②浮游植物的鉴定和定量分析

定性标本，在显微镜下，用目镜测微尺测量大小，根据其大小、形态、内含物参照藻类分类标准（参考胡鸿钧等《中国淡水藻类》）定出属种，一般确定到属。

定量分析前，先将样品静置 48h 以上，用虹吸原理仔细吸出上部不含藻类的上清液，将样品浓缩到 10ml，然后将样品摇匀，迅速准确吸出 0.1ml 水样，注入 0.1ml 玻璃计数框内（面积 20mm×20mm），盖上盖玻片，在 10×40 倍显微镜下观察 100 个视野并计数。每瓶标本计数二片取其平均值，并换算成每升水体的藻类数量，即种群密度。同一样的两片标本主计数结果与其平均数之差，如不大于 10%则为有效计数，否则须测第三片，直至符合要求。

每升水中浮游植物的数量计算公式为：

$$N = \frac{Cs}{Fs \cdot Fn} \times \frac{V}{U} \times Pn$$

式中：

Cs —— 计数框面积（mm^2）

Fs —— 每个视野的面积（mm^2）

Fn —— 计数过的视野数

V —— 1L 水样经沉淀浓缩后的体积（ml）

U —— 计数框的体积（ml）

Pn ——每片计算出的浮游植物个数

浮游动物

浮游动物定性标本的采集，选择不同的水域区，用 13 号浮游生物网（125 目）在水面下约 0.5 至 1m 水深处缓慢作∞形循回拖动 5min 左右，将采得的水样装入编号广口瓶中。采得的水样加 5%的甲醛液固定，带回实验室后在显微镜和解剖镜下进行种类鉴定，并统计优势种类。

浮游动物定量标本的采集，用 1L 的有机玻璃采水器采水样 1L，收集水样装入编号玻璃瓶中，加入 5%的甲醛溶液固定。

将定量标本水样，分别倒入沉淀器静置 48h，让样品自然沉淀，然后用虹吸法吸去上层清水，浓缩至 20ml。每样取浓缩液 0.1ml 于生物计数框中镜检，每样品检查二至三次。各次统计的平均数值，按下式计算每升水中浮游动物的数量即种群密度，并根据密度，换算出每升水中种群的重量，即生物量。

$$1\text{升水中生物数量} = \frac{1\text{升水浓缩成的样品水量}}{\text{计数的样品水量}} \times \text{实际计数得到的生物数 量}$$

甲壳动物（枝角类和桡足类），按上述方法取 10～50 升水样，用 25 号浮游生物网过滤，把过滤物放入标本瓶中。计数时，根据样品中甲壳动物的多少分若干次全部过数。

底栖无脊椎动物

底栖动物定量标本的采集，利用蚌斗式采泥器在水库库湾部分的水域进行采集，采得的泥样，先倒入 40 目/寸的筛网中，然后将筛底放入水中轻轻摇荡，洗去样本中的污泥，最后将筛中的筛渣进行分拣，用 5%福尔马林液固定。

底栖动物定性标本的采集，定量样品采完后，分别在各调查点位上采一定数量泥样作为定性标准用，另在水库库周的不同生境中，用抄网采样并分拣。

将每个断面采集的底栖无脊椎动物样品，按采集编号进行整理鉴定。鉴定到属或种后，分种逐一进行种类数量统计，并用精度为 0.01 g 的电子天平称重，称重前需将标本放吸水纸上，吸去虫体体表的水分。最后算出每立方米为单位的种类密度及生物量。

鱼类

鱼类等水生脊椎动物是调查的重点对象，包括鱼类的种类组成、地理分布、产卵场、索饵场和越冬场等“三场”以及当地的渔业资源现状等，并重点评估电站的修建对河流珍稀或特有鱼类的影响。鱼类资源调查主要通过渔获物调查、走访渔民和查阅相关文献资料三者相结合。

水生生物调查合理性分析

项目组于 2026 年 2 月和 2026 年 4 月进行了 2 次水生生物以及鱼类资源的现场调查，获得了 2 期调查资料，以桥梁跨/穿越河流上游 2km 下游 5km 河段为调查范

围。鱼类资源调查以区域性现场调查为主，不设固定断面。2026 年 2 月调查涵盖河南淮滨淮南湿地省级自然保护区对应的淮河。2026 年 4 月调查范围涵盖河南淮滨淮南湿地省级自然保护区对应的淮河，以及河南光山龙山湖国家湿地公园、麻城浮桥河国家湿地公园、阜南谷河湿地公园、红安倒水河省级湿地公园对应的泼陂河、浮桥河水库、界南河、谷河和火连畈水库，同时调查了七渔河、小润河、润河、陶孜河、洪河、白露河、施河、龙河、梅河、下店河、邹家河、举水、沙河共 19 处工程所经干流、支流等。符合河南淮滨淮南湿地省级自然保护区、河南光山龙山湖国家湿地公园、麻城浮桥河国家湿地公园、阜南谷河湿地公园、红安倒水河省级湿地公园对应的泼陂河、浮桥河水库、界南河、谷河和火连畈水库二级评价要求，并满足其他河流三级评价要求。

表 5.1.2-7 **水生现状调查生态导则符合性分析**

线路涉及区域	河　流	评价等级	断面数量	调查时间	符合性
河南淮滨淮南湿地省级自然保护区	淮河	二级	3	2026 年 2 月（枯水期）、2026 年 4 月（鱼类主要繁殖期）	满足二级评价至少获得一期（季）调查资料要求
阜南谷河湿地公园	界南河		1		
	谷河		1		
红安倒水河省级湿地公园	火连畈水库		1		
	倒水		1		
光山龙山湖国家湿地公园	泼陂河		3		
麻城浮桥河国家湿地公园	浮桥河水库		1		
一般区段	洪河	三级	1		满足三级评价现状调查以收集有效资料为主，可开展必要的遥感调查或现场校核要求
	白露河		1		
	施河		1		
	龙河		1		
	泼陂河		1		
	梅河		1		
	下店河		1		
	邹家河		1		
	举水		1		
	沙河		1		
	七渔河		1		
	小润河		1		
	润河		1		
	陶孜河		1		

（4）专家和公众咨询法

咨询有关专家、通过走访当地林业局及访问当地居民，详细调查两栖、爬行动物、鸟类、哺乳动物、水生生物种类，并提供图谱予以确认；此外走访农贸市场和餐馆了解物种种类，然后根据特征进行物种判定或查阅资料确定访问到的物种。

（5）查阅相关资料

查阅当地的有关科学研究和野外调查资料。比照相应的经纬度和海拔，对照相关的研究资料，核查和收集当地及相邻地区的相关资料。搜集历年有关部门统计资料进行物种和数量的估计。

综合实地调查、访问调查和文献资料，通过分析归纳和总结，从而得出项目现场和实施地及其周边地区的动植物物种组成、种群数量和分布资料，为评价和保护当地动植物提供科学依据。

5.1.3.3 生态制图

以遥感影像数据作为数据源，采用 GIS 和 RS 相结合的空间信息技术，结合历史资料及野外调查数据等进行地面类型的数字化判读，完成数字化的土地利用图、植被类型图，进行景观质量和生态环境质量的定性和定量评价。本次调查选用 2025 年的 WorldView-3 影像。影像地面精度为 0.31m，借助 ENVI5.2 和 ARCGIS10.6 等遥感和地理信息系统软件，采用人机交互解译评价区土地利用、植被类型情况。通过现状植被和土地利用类型分析，确定景观要素、基质和廊道，以及斑块类型，类斑数量、纹理规模等反映景观质量和特征的参数，分析景观格局、多样性、优势度等特征，以评价景观与生态环境质量，分析工程建设区的景观变化。

5.1.3.4 生物量测定与估算

评价区植被生物量数据以样方群落调查为基础，并以经验公式估算的平均生物量作为本次植被生物量估算的基础，同时参考《我国森林植被的生物量和净生产量》（方精云，刘国华，徐蒿龄，1996 年）、《中国森林生态系统的生物量和生产力》（冯宗炜 等，1999 年）、《中国森林生物量与生产力的研究》（肖兴威，2005 年）、《中国森林植被净生产量及平均生产力动态变化分析》（林业科学研究，2014 年）、《全国立木生物量方程建模方法研究》（曾伟生，2011 年）、《全国立木生物量建模总体划分与样本构成研究》（曾伟生、唐守正、黄国胜、张敏，2010 年）、《中国不同植被类型净初级生产力变化特征》（陈雅敏等，2012 年）等资料，并根据当地的实际情况做适当调整，估算出评价区内各植被类型的平均生物量。

群落生物量的估算方法如下：

样方调查测定每棵树木的胸径和高度，再利用下列方程进行生物量估算：

①阔叶林：

$W_{树干}=0.000023324（D^2H）^{0.9750}$

$W_{树枝}=0.000021428（D^2H）^{0.906}$

$W_{树叶}=0.00001936（D^2H）^{0.6779}$

②针叶林：

$W_{树干}=0.00004726（D^2H）^{0.8865}$

$W_{树枝}=0.000001883（D^2H）^{1.0677}$

$W_{树叶}=0.000000459（D^2H）^{1.0968}$

③竹林：

$W_{全株}=0.000653（D^2H）^{0.380}$

式中：W—生物量，t；D—树干的胸高直径，cm；H—树高，m。

④地下部分的生物量按下列关系推算：

A 常绿阔叶树：地下部分生物量＝地上部生物量×0.164

B 马尾松及其它针叶树：地下部分生物量＝地上部生物量×0.160

⑤森林林下草本层和灌木层的生物量方程为：

$Yg=0.32899（CH）^{0.9068}$

$Yc=0.34604（CH）^{0.93697}$

式中：Yg、Yc—分别为单位面积灌木层和草本层的生物量，t/hm^2；H—树高，m；C—林下植被盖度，%。

5.1.3.5 植被覆盖度

植被覆盖度可用于定量分析评价范围内的植被现状。

基于遥感估算植被覆盖度可根据区域特点和数据基础采用不同的方法，如植被指数法、回归模型、机器学习法等。

植被指数法主要是通过对各像元中植被类型及分布特征的分析，建立植被指数与植被覆盖度的转换关系。采用归一化植被指数（NDVI）估算植被覆盖度的方法如下：

$FVC=（NDVI-NDVI_s）/（NDVI_v-NDVI_s）$

式中：

FVC——所计算像元的植被覆盖度；

NDVI——所计算像元的 NDVI 值；

$NDVI_v$——纯植物像元的 NDVI 值；

$NDVI_s$——完全无植被覆盖像元的 NDVI 值。

5.1.3.6 景观生态学

（1）景观优势度值

景观生态系统的质量现状由评价区内自然环境，各种生物以及人类社会之间复杂

的相互作用来决定。从景观生态学结构与功能相匹配的理论来说，结构是否合理决定了景观功能的优劣，在组成景观生态系统的各类组分中，模地是景观的背景区域，它在很大程度上决定了景观的性质，对景观的动态起着主导作用。模地采用传统的生态学方法来确定，即计算组成景观的各类斑块的优势度值（Do），优势度值大的就是模地。

优势度值（Do）={（Rd+Rf）/2+Lp}/2×100%

密度（Rd）＝嵌块 i 的数目/嵌块总数×100%

频度（Rf）＝嵌块 i 出现的样方数/总样方数×100%

景观比例（Lp）=嵌块 i 的面积/样地总面积×100%

（2）最大斑块指数

最大斑块指数（Largest patch index，LPI）反映某一斑块类型中最大斑块占整个景观的百分比，用于确定景观中的优势斑块，可间接反映景观变化受人类活动的干扰程度。

$$LPI=\frac{\max_{j=1} a_{ij}}{A}$$

式中：i 是拼块类型，j 是拼块数目；n 是景观中的拼块总数；A 是种的景观面积。

（3）景观多样性指数

多样性指数在景观生态中反映景观异质性，对区域尺度上景观中各斑块类型分布不均衡的状况最为敏感。景观多样性指数（SHDI）是一个常用的敏感指标，用来比较和分析不同景观或同一景观不同时期的多样性与异质性变化。土地利用类型越丰富，景观破碎化程度越高，SHDI 值也越高。

$$SHDI=-\sum_{i=1}^{m}(P_i \ln P_i)$$

式中，SHDI 为景观多样性指数，Pi 为景观斑块类型 i 所占据的比率。

（4）景观连通性指数

生态景观的连通性采用蔓延度指数、聚集度指数、散布与并列指数进行分析。

蔓延度指数（Contagion index，CONTAG）

$$CONTAG=1+\sum_{i=1}^{m}\sum_{k=1}^{m}\left[p_i\left(\frac{g_{ik}}{\sum_{k=1}^{m}g_{ik}}\right)\ln p_i\left(\frac{g_{ik}}{\sum_{k=1}^{m}g_{ik}}\right)\right]\Big/2\ln m$$

g_{ik}：第 i、k 两类间邻接的斑块数，pi：第 i 类的斑块所占的比例，m：分类数。

CONTAG 可描述景观里斑块类型的团聚程度或延展趋势，数值较大表明景观中

的优势斑块类型形成了良好的连接，反之则表明景观是具有多种要素的散布格局，景观破碎化程度较高。

（5）聚集度指数（Aggregation index，AI）

$$AI=\sum_{i=1}^{m}P_i\frac{g_{ii}}{\max g_{ii}}$$

g_{ii}：相应景观类型的相似邻接斑块数量，Pi：第 i 类的斑块所占的比例，m：分类数。

聚集度指数主要反映景观中不同斑块类型的非随机性或聚集程度。

（6）散布与并列指数（Interspersion juxtaposition index，IJI）

散布与并列指数反映斑块类型的隔离分布情况，值越小表明斑块与相同类型斑块相邻越多，而与其他类型斑块相邻的越少。

单位是百分比，范围：0＜IJI≤100。

$$IJI=\frac{-\sum_{i=1}^{m}\sum_{k=i+1}^{m}\left[\left(\frac{e_{ik}}{E}\right)\ln\left(\frac{e_{ik}}{E}\right)\right]}{\ln\frac{1}{2}m(m-1)}(100)$$

式中：i、k 是拼块类型；m 是景观或斑块中所有斑块类型的总数；E 是景观中所有斑块边界的总长度（m）。

5.1.3.7 生境适宜性

采用 GIS 和 MaxEnt 相结合的空间信息技术和生态位模型方法，以现状调查到的重要物种点位、生境自然地理条件、植被类型及环境因子等数据作为数据源，叠加第三次国土调查数据，结合历史资料及野外调查数据进行适宜生境分布的空间位置分析，进行生境适宜性指数计算和分级。本次选取的环境因子包括地形、气候、植被、土壤、水体、地类 6 种类型：地形数据来源于 ASTER GDEM30 米分辨率数字高程数据，采用 ArcGIS 中的表面分析工具，提取坡度与坡向。气候数据来源于全球气候数据中心（www.worldclim.org）和国家生态科学数据中心（www.nesdc.org.cn）。土壤数据来源于世界土壤数据库（HWSD），水体和地表分类数据参考全国 1：25 万水系数据及全国土地利用数据（CNLUCC），植被覆盖度数据来源于中科院地理所 2000-2020 年中国 30 米年最大 NDVI 数据集。筛选相应环境因子，通过 MaxEnt 模型计算分析和“三调”数据修正，得到各类重要物种的适宜生境分布区域。

5.2 生态环境现状评价

5.2.1 土地利用现状

本次评价采用 2025 年的 WorldView-3 影像作为土地利用现状解译的基础数据，影像地面精度为 0.31m。评价范围内土地利用现状调查是在卫片解译的基础上，参考《土地利用现状分类》（GB/T21010-2017）中一级和二级分类标准，结合国土三调数据、现有资料，运用景观生态法（即以植被作为主导因素），并结合土壤、地貌等因子进行综合分析，因此本报告将土地利用格局的拼块类型分为耕地、园地、林地、草地、住宅用地、交通运输用地、水域及水利设施、特殊用地等 12 种类型。评价区土地利用现状见表 5.2.1-1。

表 5.2.1-1 评价区内各土地利用面积及占比

序号	一级分类	面积（hm^2）	面积占比（%）	二级分类	面积（hm^2）	面积占比（%）
1	林地	14604.20	35.92	乔木林地	10234.51	25.17
				其他林地	3792.68	9.33
				竹林地	57.46	0.14
				灌木林地	519.55	1.28
2	草地	361.70	0.89	其他草地	361.70	0.89
3	耕地	14804.42	36.41	水田	8470.84	20.84
				水浇地	1172.48	2.88
				旱地	5161.09	12.69
4	园地	953.16	2.34	果园	167.27	0.41
				茶园	191.19	0.47
				其他园地	594.70	1.46
5	交通运输用地	1783.67	4.39	铁路用地	497.12	1.22
				公路用地	486.50	1.20
				农村道路	548.94	1.35
				城镇村道路用地	180.70	0.44
				交通服务场站用地	31.83	0.08
				机场用地	38.58	0.09
6	住宅用地	2661.71	6.55	农村宅基地	2384.70	5.87
				城镇住宅用地	277.00	0.68

序号	一级分类	面积（hm²）	面积占比（%）	二级分类	面积（hm²）	面积占比（%）
7	工矿仓储用地	565.84	1.39	工业用地	293.94	0.72
				采矿用地	218.88	0.54
				物流仓储用地	53.02	0.13
8	公共管理和公共服务用地	186.35	0.46	公用设施用地	20.57	0.05
				机关团体新闻出版用地	34.88	0.09
				科教文卫用地	90.26	0.22
				广场用地	4.84	0.01
				公园与绿地	35.80	0.09
9	商服用地	44.46	0.11	商业服务业设施用地	44.46	0.11
10	水域及水利设施用地	4218.55	10.38	河流水面	605.38	1.49
				沟渠	691.37	1.70
				干渠	8.19	0.02
				水库水面	611.90	1.51
				坑塘水面	2066.41	5.08
				养殖坑塘	50.64	0.12
				内陆滩涂	110.86	0.27
				水工建筑用地	73.81	0.18
11	其他用地	349.55	0.86	设施农用地	202.15	0.50
				空闲地	5.96	0.01
				裸土地	8.87	0.02
				裸岩石砾地	132.56	0.33
12	特殊用地	121.55	0.30	特殊用地	121.55	0.30
合计		40655.15	100.00	-	40655.15	100.00

由上表可知，本工程评价区总面积 40655.15hm²，评价区内土地利用类型以耕地为主，其面积为 14804.42hm²，占评价区总面积的 36.41%；其次是林地，其面积为 14604.20hm²，占评价区总面积的 35.92%；评价区其它地类面积相对较小。

5.2.2 生态系统现状

（1）生态系统组成

参考《全国生态状况评估技术规范-生态系统遥感解译与野外核查》（HJ1166-2021）中有关分类标准，根据评价区土地类型，结合遥感影像数据，将评价区内生态系统划分为森林生态系统、灌丛生态系统、草地生态系统、湿地生态系统、农田生态系统、城镇生态系统和其他等生态系统。评价区各生态系统面积及占比见表 5.2.2-1。

表 5.2.2-1 **评价区生态系统面积及占比**

序号	I级分类	面积（hm^2）	占比（%）	II级分类	面积（hm^2）	占比（%）
1	森林生态系统	14084.65	34.64	阔叶林	4358.93	10.72
				针叶林	9725.73	23.92
2	灌丛生态系统	519.55	1.28	阔叶灌丛	519.55	1.28
3	草地生态系统	361.70	0.89	草丛	361.70	0.89
4	湿地生态系统	4144.75	10.19	湖泊	2728.94	6.71
				河流	1304.95	3.21
				沼泽	110.86	0.27
5	农田生态系统	15757.57	38.76	耕地	14804.42	36.41
				园地	953.16	2.34
6	城镇生态系统	5639.53	13.87	居住地	3254.22	8.00
				城市绿地	35.80	0.09
				工况交通	2349.51	5.78
7	其他	147.40	0.36	裸地	147.40	0.36
总 计		40655.15	100.00	\	40655.15	100.00

由上表可知，评价区的主要生态系统类型为农田生态系统，面积为15757.57hm^2，占评价区总面积的 38.76%，其次是森林生态系统，面积分别为14084.65hm^2，占评价区总面积的 34.64%，其他生态系统面积及占比相对较小。

（2）生态系统结构

A 森林生态系统

1．植被现状

评价区分布的森林植被类型主要有暖性针叶林、典型落叶阔叶林、竹林等。评价区内分布的暖性针叶林有马尾松林（Form.*Pinus massoniana*）、杉木林（Form.*Cunninghamia lanceolata*）等；典型落叶阔叶林有枫香树林

（Form.*Liquidambar formosana*）、栓皮栎林（Form.*Quercus variabilis*）等；竹林有毛竹林（Form.*Phyllostachys edulis*）、刚竹林（Form.*Phyllostachys sulphurea* var.*viridis*）、水竹林（Form.*Phyllostachys heteroclada*）等。

2．动物现状

评价区森林生态系统内陆生动物较丰富，该生态系统内两栖动物以爬行动物以游蛇科种类和数量最多，如乌梢蛇（*Ptyas dhumnades*）、王锦蛇等林栖傍水型种类；鸟类以林鸟为主，常见的有四声杜鹃（*Cuculus micropterus*）、大杜鹃（*Cuculus canorus*）等攀禽，雀鹰等猛禽，以及松鸦（*Garrulus glandarius*）、棕颈钩嘴鹛（*Pomatorhinus ruficollis*）等鸣禽；兽类以小型兽类为主，如赤腹松鼠（*Callosciurus erythraeus*）等树栖型种类。

3．生态功能

森林生态系统比地表其他生态系统更加具有复杂的空间结构和营养链式结构，这有助于提高系统自身调节适应能力。其生态服务功能包括光能利用、调节大气、涵养水源、改良土壤、水土保持、保存生物多样性等几个方面。

地点：河南省信阳市新县金兰大道南段
E114°50′40.75″,N31°35′50.24″
时间：2026.3.31

地点：河南省信阳市新县金兰大道南段子冲
E114°50′19.53″,N31°34′54.19″
时间：2026.3.31

森林生态系统

B 灌丛生态系统

1．植被现状

评价区灌丛生态系统主要分布于森林生态系统与农业生态系统之间或森林生态系统与湿地生态系统之间，属于过渡类型的生态系统。评价区分布的灌丛植被类型主要有构灌丛（Form.*Broussonetia papyrifera*）、牡荆灌丛（Form.*Vitex negundo* var.*cannabifolia*）、高粱藨灌丛（Form.*Rubus lambertianus*）、插田藨灌丛（Form.*Rubus coreanus*）、野蔷薇灌丛（Form.*Rosa multiflora*）等。多见于林缘、荒地、路旁等区域。

2．动物现状

评价区灌丛生态系统中两栖类分布较少，爬行动物常见的有北草蜥（*Takydromus septentrionalis*）、蓝尾石龙子等灌丛石隙型种类；鸟类常见的有大山雀、红胁蓝尾鸲、棕头鸦雀（*Paradoxornis webbianus*）等小型鸣禽；兽类以小型兽类为主，如黄鼬（*Mustela sibirica*）等半地下生活型种类。

3．生态功能

灌丛生态系统与森林生态系统一样，是地球上最重要的陆地生态系统类型之一。灌丛生态系统的生态功能主要表现为侵蚀控制、土壤形成、营养循环、生物控制、基因资源等。

地点：湖北省黄冈市红安县火连畈枫情岛
E114°40′34.14″,N31°23′11.50″
时间：2026.3.30

地点：河南省信阳市淮滨县谷堆乡淮河
E115°24′18.42″,N32°24′38.79″
时间：2026.4.4

灌丛生态系统

C 草地生态系统

根据现场踏勘结合遥感图片解译，评价区草地生态系统面积为 52.05hm^2，占评价区总面积的 0.18%，主要分布于林缘、沟边、道路边、荒地等区域。

1．植被现状

草地生态系统主要分布于森林、灌丛生态系统与农田生态系统或湿地生态系统之间，常见的植被有五节芒灌草丛（Form.*Miscanthus floridulus*）、白茅灌草丛（Form.*Imperata cylindrica*）、狗牙根灌草丛（Form.*Cynodon dactylon*）、野艾蒿灌草丛（Form.*Artemisia lavandulifolia*）、艾灌草丛（Form.*Artemisia argyi*）等。

2．动物现状

评价区草地生态系统中，两栖动物常见的有中华蟾蜍（*Bufo gargarizans*）、泽陆蛙、饰纹姬蛙等；爬行动物常见的有乌梢蛇、黑眉锦蛇等；鸟类主要有环颈雉（*Phasianus colchicus*）等陆禽和八哥、纯色山鹪莺（*Prinia inornata*）、斑文鸟（*Lonchura punctulata*）、灰鹡鸰（*Motacilla cinerea*）等鸣禽；兽类以小型兽类为

主，如蒙古兔等。

3．生态功能

草地生态系统的生态功能主要表现为涵养水源、水土保持等。

地点：河南省信阳市新县金兰山街道康畈社区
E114°51′27.77″,N31°39′48.72″
时间：2026.4.1

地点：湖北省黄冈市麻城市 207 县道南岗
E114°49′41.99″,N31°14′06.91″
时间：2026.3.28

草地生态系统

D 湿地生态系统

1．植被现状

根据现场调查，评价区内的湿地生态系统主要包括河流、水库、池塘、水田等。植被型以沼泽与水生植被为主，沼泽主要有芦苇群系（Form.*Phragmites australis*）、水烛群系（Form.*Typha angustifolia*）、南荻群系（Form.*Miscanthus lutarioriparius*），水生植被主要有浮萍群系（Form.*Lemna minor*）、喜旱莲子草群系（Form.*Alternanthera philoxeroides*）、狐尾藻群系（Form.*Myriophyllum verticillatum*）、菹草群系（Form.*Potamogeton crispus*）等。

2．动物现状

评价区湿地生态系统中，两栖动物常见的有沼水蛙（*Boulengerana guentheri*）、黑斑侧褶蛙、湖北侧褶蛙等静水型种类；爬行动物常见种类主要为水栖型的中华鳖（*Pelochelys sinensis*）；鸟类主要有斑嘴鸭、小䴙䴘（*Tachybaptus ruficollis*）等游禽和黑水鸡（*Gallinula chloropus*）、池鹭（*Ardeola bacchus*）、白鹭（*Egretta garzetta*）等涉禽，以及白鹡鸰等鸣禽。

3．生态功能

湿地生态系统服务功能不仅包括提供大量资源产品，而且具有大的环境调节功能和环境效益，在调蓄洪水、调节气候、控制土壤等多方面发挥着重要作用。同时，湿地还是重要的遗传基因库。

地点：湖北省黄冈市红安县火连畈枫情岛区
E114°40′17.38″,N31°23′13.38″
时间：2026.330
湿地生态系统

E 农田生态系统

1．植被现状

农田生态系统植被类型简单，多为人工植被，为栽培、种植的农作物、人工经济林等。农作物主要以水稻（*Oryza sativa*）、玉蜀黍（*Zea mays*）、小麦（*Triticum aestivum*）等为主；经济作物主要有薯类、豆类、芸薹（*Brassica rapa* var.*oleifera*）等；此外经济树种有柑橘（*Citrus reticulata*）、油茶（*Camellia oleifera*）、茶（*Camellia sinensis*）等；用材林及防护林有加杨（*Populus* × *canadensis*）、湿地松（*Pinus elliottii*）等。

2．动物现状

农田生态系统中陆生动物多样性相对贫乏。该系统内的两栖类主要有中华蟾蜍、泽陆蛙等；爬行类常见的有赤链蛇、黑眉锦蛇（*Orthriophis taeniurus*）等；鸟类常见的有喜鹊（*Pica pica*）、麻雀（*Passer montanus*）、小鹀（*Emberiza pusilla*）等，此外稻田中分布池鹭、白鹭、牛背鹭等涉禽；兽类以小型啮齿目为主，如黑线姬鼠（*Apodemus agrarius*）、黄胸鼠（*Rattus tanezumi*）等。

3．生态功能

农田生态系统的主要生态功能体现在农产品及副产品生产，包括为人们提供农产品，为现代工业提供加工原料，以及提供生物资源等。此外也具有土壤保持、养分循环、水分调节、传粉播种、病虫害控制、生物多样性及基因资源以及餐饮、娱乐、文化等功能。

地点：河南省信阳市淮滨县大新房
E115°26′07.00″,N32°26′42.27″
时间：2026.4.5

地点：河南省信阳市光山县泼陂河镇徐坪村
E114°53′07.95″,N31°46′52.31″
时间：2026.4.3

农田生态系统

F 城镇生态系统

1．植被现状

城镇生态系统中的植被以人工种植的绿化植被为主。城镇生态系统中的植被多为人工栽培的植物，如四旁树（木樨、紫叶李等）和行道树（樟树、加杨、石楠、湿地松等）。

2．动物现状

城镇生态系统内植被主要为栽培植被，且区域人为活动频繁，该系统内陆生动物主要为喜与人伴居的种类，如鸟类中的家燕（*Hirundo rustica*）、金腰燕（*Cecropis daurica*）、麻雀、喜鹊、鹊鸲（*Copsychus saularis*）等；兽类中的褐家鼠（*Rattus norvegicus*）、小家鼠（*Mus musculus*）等。

3．生态功能

城镇生态系统的服务功能主要包括两大类：①提供生活和生产物质的功能，包括食物生产、原材料生产；②满足人类精神生活需求的功能，包括娱乐文化。

地点：河南省信阳市淮滨县谷堆乡徐营村
g115°23'20.9262",32°23'00.1615"
时间：2026.4.4

地点：安徽省阜阳市阜南县鹿城镇戎东小区
E115°33′40.31″,N32°38′58.09″
时间：2026.4.6

城镇生态系统

5.2.3 植物现状与评价

5.2.3.1 植被区划

根据《中国植被》（1995 年）中的植被区划图与本工程的评价区叠图分析，本工程评价区属 1 个植被区域，1 个植被地带，1 个植被亚地区带，2 个植被区。具体情况详见下表。

表 5.2.3-1

评价区植被类型分区

区　域	地　带	亚地带	区	简　要　描　述	线路涉及省份
I.亚热带常绿阔叶林区域	一、东部（湿润）常绿阔叶林亚区域	（一）中北亚热带常绿、落叶阔叶混交林地带	1.江、淮丘陵，落叶栎类、苦槠、马尾松林区	本区的典型地带性植被类型是以壳斗科的落叶树种为主，并含有少量常绿阔叶树的混交林，外貌上接近于落叶阔叶林，主要组成树种为栓皮栎等落叶栎类。此外，还有枫香等	安徽省
			2.桐柏山、大别山、山地丘陵，落叶栎类、青冈林、台湾松林、栽培植被区	本区地处亚热带向暖温带过渡地带的北部，植被组成成分也明显地反映了过渡地带的特征，较典型的植被类型是以落叶栎类为主，并含有少量常绿阔叶树种，其常绿成分由北向南逐渐增加，组成典型的常绿、落叶阔叶栎类混交林。	湖北省、河南省

5.2.3.2 植物区系

通过对现场调查采集的植物标本鉴定，以及对评价区历年积累的植物区系资料系统的整理，评价区有维管束植物 131 科 377 属 597 种（含种下分类等级，下同）。其中野生维管束植物 113 科 317 属 490 种，隶属于 113 科 317 属，评价区野生维管束植物科、属、种数占全国维管束植物总科数、总属数和总种数的 26.90%、9.20%和 1.57%。

表 5.2.3-2 评价区野生维管束植物统计表

项目	蕨类植物			种子植物						合 计		
				裸子植物			被子植物					
	科	属	种	科	属	种	科	属	种	科	属	种
评价区	13	15	22	4	5	7	96	297	461	113	317	490
全国	63	224	2600	11	36	190	346	3184	28500	420	3444	31290
占全国（%）	20.63	6.70	0.85	36.36	13.89	3.68	27.75	9.33	1.62	26.90	9.20	1.57

注：中国野生维管植物数据来源中国蕨类植物（吴兆洪，1991），中国种子植物（吴征镒，2011）。

评价区内野生维管束植物以种子植物为主，蕨类植物种类相对较少。种子植物中以被子植物为主，裸子植物种类较少。蕨类植物中种类数量较多的有凤尾蕨科、鳞毛蕨科等，裸子植物中种类数量较多的有松科、杉科、柏科等；被子植物中种类数量较多的有蔷薇科、禾本科、豆科、菊科等。

5.2.3.3 评价范围植被分布特征

本工程为北—南走向的线性工程途经安徽省、河南省、湖北省 3 省。北段阜阳至淮滨为淮北冲积平原，地形平坦、开阔，河渠密平，地势低洼。淮滨至光山为剥蚀堆积平原区，区内岗地坳沟相间，地势稍有起伏，自然坡度较缓。线路经槐店进入大别山区，大别山为江淮分水岭主脉、从北西西向南东东方向延伸，光山至麻城段为大别山低山丘陵，地势起伏，局部较为陡峻，沟谷交错。麻城至黄冈段为鄂东岗地，地形略有起伏，局部为坳谷、丘陵。评价范围内的植被分布特征描述如下。

垂直分布规律：评价区海拔 10～680m，区域海拔梯度较小，根据现场调查，现状植被在垂直分布上差异不大，在低山丘陵、岗地等地植被多以针叶林、阔叶林、灌丛、灌草丛为主，常见群系有马尾松林、杉木林、枫香树林、栓皮栎林、毛竹林、牡荆灌丛、白茅灌草丛、五节芒灌草丛、野艾蒿灌草丛等；在平原区域植被以用材及防护林、经济林、农业植被、灌丛、灌草丛、沼泽与水生植被为主，常见的农作物有玉米、水稻、小麦、芸薹等，见的经济林有柑橘、油茶、茶等，常见的群系有人工湿地

松林、人工加杨林、构灌丛、高粱蔗灌丛、野蔷薇灌丛、插田蔗灌丛、野艾蒿灌草丛、艾灌草丛、白茅灌草丛、芦苇群系、水烛群系、喜旱莲子草群系、粉绿狐尾藻群系、菹草群系等。

水平分布规律：拟建工程线路为北—南走向，区域植被在水平分布上具有一定差异。在 DK0～DK148 段、DK240～DK320，植被多以用材及防护林、经济林、农业植被、灌丛、灌草丛、沼泽与水生植被为主，常见的农作物有玉米、水稻、小麦、芸薹等，常见的经济林有柑橘、油茶、茶等，常见的群系有人工湿地松林、人工加杨林、构灌丛、高粱蔗灌丛、野蔷薇灌丛、插田蔗灌丛、野艾蒿灌草丛、艾灌草丛、白茅灌草丛、芦苇群系、水烛群系、喜旱莲子草群系、粉绿狐尾藻群系、菹草群系等；在 DK18～DK240 段，植被多以针叶林、阔叶林、灌丛、灌草丛为主，常见的群系有马尾松林、杉木林、栓皮栎林、枫香树林、毛竹林、刚竹林、水竹林、牡荆灌丛、高粱蔗灌丛、白茅灌草丛、五节芒灌草丛、野艾蒿灌草丛、艾灌草丛等。

5.2.3.4 主要植被类型

通过对评价区植被的实地调查，参考《中国植被》《河南省植被的分类和系统》《安徽植被》》《湖北自然植被概况植被研究历史、分布格局及其群落类型》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的综合特征，采用植被型组、植被型、植被亚型、群系等基本单位，在对现存植被进行调查的基础上，结合区域内植被构成情况、植被中群系外貌，以及群系的环境生态与地理分布特征等进行分类、描述及分析。按上述分类原则将评价区自然植被初步划分为 4 个植被型组、7 个植被型、10 个植被亚型、27 个群系，评价区内的主要植被类型及其分布见下表。

表 5.2.3-2 评价区植物群落调查统计表

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	群系拉丁名	分布区域
自然植被					
I.针叶林	一、暖性针叶林	（一）暖性常绿针叶林	1.马尾松林	Form.*Pinus massoniana*	线路 DK148-DK240 区域山坡广泛分布
			2.杉木林	Form.*Cunninghamia lanceolata*	线路 DK148-DK240 区域山坡广泛分布
			3.柏木林	Form.*Cupressus funebris*	连康山自然保护区、金山森林公园山坡广泛分布
II.阔叶林	二、落叶阔叶林	（二）典型落叶阔叶林	4. 枫香树林	Form.*Liquidambar formosana*	线路 DK148-DK240 区域山坡、村落广泛分布
			5.栓皮栎林	Form.*Quercus variabilis*	线路 DK148-DK220 区域山坡附分布
	三、竹林	（三）暖性竹林	6 毛竹林	Form.*Phyllostachys edulis*	线路 DK148-DK220 区域山坡、道路旁、房屋附近块状分布
			7.刚竹林	Form.*Phyllostachys sulphurea* var.*viridis*	评价区道山地、路旁、村落附近分布
			8.水竹林	Form.*Phyllostachys heteroclada*	评价区道河流、路旁、耕地附近分布
III.灌丛和灌草丛	四、落叶阔叶灌丛	（四）暖性落叶阔叶灌丛	9. 构灌丛	Form.*Broussonetia papyrifera*	评价区林缘、村庄、耕地附近广泛分布
			10.牡荆灌丛	Form.*Vitex negundo* var.*cannabifolia*	线路 DK148-DK240 区域山坡斑块状分布
			11.黄荆灌丛	Form.*Vitex negundo*	线路 DK148-DK240 区域山坡斑块状分布
			12.高粱蔗灌丛	Form.*Rubus lambertianus*	评价区林缘、道路旁斑块状分布
			13.插田蔗灌丛	Form.*Rubus coreanus*	评价区耕地、道路旁斑块状分布
			14.野蔷薇灌丛	Form.*Rosa multiflora*	评价区林缘、道路旁斑块状分布
	五、暖热性灌草丛	（五）禾草灌草丛	15.五节芒灌草丛	Form.*Miscanthus floridulus*	评价区林缘、路旁斑块状分布

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	群系拉丁名	分布区域
III.灌丛和灌草丛	五、暖热性灌草丛	（五）禾草灌草丛	16.白茅灌草丛	Form.*Imperata cylindrica*	评价区路旁、村庄附近广泛分布
			17. 斑茅灌草丛	Form.*Saccharum arundinaceum*	评价区山坡林缘和河岸溪涧草地等区域分布
			18.狗牙根灌草丛	Form.*Cynodon dactylon*	评价区道路、河漫滩附近广泛分布
		（六）杂草类草丛	19. 野艾蒿灌草丛	Form.*Artemisia lavandulifolia*	评价区路旁、山坡附近广泛分布
			20.艾灌草丛	Form.*Artemisia argyi*	评价区路旁、山坡附近广泛分布
IV.沼泽与水生植被	六、 沼泽	（七）禾草沼泽	21.芦苇群系	Form.*Phragmites australis*	评价区坑塘、沟渠、河流附近斑块状分布
			22.水烛群系	Form.*Typha angustifolia*	评价区坑塘、沟渠、河流附近斑块状分布
			23.南荻群系	Form.*Miscanthus lutarioriparius*	评价区沟渠、河流附近斑块状分布
	七、水生植被	（八）浮水水生植被	24.浮萍群系	Form.*Lemna minor*	评价区池塘、水田、沟渠、河流附近分布
		（九）挺水水生植物	25.喜旱莲子草群系	Form.*Alternanthera philoxeroides*	评价区坑塘、沟渠、河流附近分布
		（十）沉水水生植物	26.粉绿狐尾藻群系	Form.*Myriophyllum aquaticum*	评价区水库、河流附近分布
			27.菹草群系	Form.*Potamogeton crispus*	评价区沟渠、河流附近分布
人工植被					
人工植被	人工林	用材及防护林	加杨林	Form.*Populus × canadensis*	评价区内广泛分布
			湿地松林	Form.*Pinus elliottii*	
			樟树林	Form.*Camphora officinarum*	
		经济林	经济林	柑橘、油茶、茶	
	农作物	粮食作物	水稻、玉米、小麦		
		经济作物	芸薹、薯类、豆类		

1．针叶林

针叶林是指以针叶树为建群种所组成的各种森林群落的总称。包括各种针叶纯林、针叶树种混交林以及以针叶树为主的针阔叶混交林。评价范围主要分布的针叶林属于暖性针叶林。

暖性针叶林主要分布在低山、丘陵和平地的针叶林，森林建群种喜温暖湿润的气候条件、多分布在酸性红黄壤，少数分布在平地及河岸，或适应石灰性土壤。评价范围内以马尾松林、杉木林为主，常见于低山丘陵地带。

（1）马尾松林（Form.*Pinus massoniana*）

马尾松林（*Pinus massoniana*）是评价范围内常见的森林群落，为喜光、深根性树种，不耐庇荫，喜温暖湿润气候，能生于干旱、瘠薄的红壤、石砾土及沙质土，或生于岩石缝中，为荒山恢复森林的先锋树种，评价范围内主要分布于 DK148-DK240 山坡等地。

乔木层郁闭度为 0.8，层高约 13m，优势种为马尾松，高 10～14m，分盖度 70～80%，胸径 18～22cm，主要伴生种有枫香树（*Liquidambar formosana*）、杉木（*Cunninghamia lanceolata*）等。

灌木层层盖度 25%，层高约 2m，优势种为山胡椒（*Lindera glauca*），高 1.5～2.5m，分盖度 10～15%，主要伴生种有枹栎（*Quercus serrata*）、杜鹃（*Rhododendron simsii*）、金樱子（*Rosa laevigata*）、薜荔（*Ficus pumila*）、芫花（*Daphne genkwa*）、蓬藟（*Rubus hirsutus*）、山莓（*Rubus corchorifolius*）等。

草本层层盖度 20%，层高约 0.3m，优势种为阔鳞鳞毛蕨（*Dryopteris championii*），高 0.2～0.4m，分盖度 10～15%，主要伴生种有野青茅（*Deyeuxia pyramidalis*）、蕨（*Pteridium aquilinum* var.*latiusculum*）、荩草（*Arthraxon hispidus*）、韩信草（*Scutellaria indica*）、三脉紫菀（*Aster ageratoides*）、青绿薹草（*Carex breviculmis*）。

地点：河南省信阳市新县蚂蚁坳
E114°50′40.75″,N31°35′50.24″
时间：2026.3.31

地点：湖北省黄冈市麻城市中馆驿镇骆赵家塄
E114°53′05.50″,N31°12′56.57″
时间：2026.3.27

（2）杉木林（Form.*Cunninghamia lanceolata*）

杉木是阳性树种，喜温和湿润气候，不耐寒，喜深厚肥沃排水良好的酸性土壤，是当地的主要用材林，群落外貌深绿色、整齐，林下土壤为黄壤。评价范围内主要分布于线路 DK148-DK240 山坡。

乔木层郁闭度为 0.7，层高约 12m，优势种为杉木，高 10～14m，分盖度 70%，胸径 15～22cm，无乔木伴生种。

灌木层层盖度 20%，层高约 2.5m，无明显优势种，主要灌木有山橿（*Lindera reflexa*）、蓬藟（*Rubus hirsutus*）、山胡椒（*Lindera glauca*）、茶（*Camellia sinensis*）、野蔷薇（*Rosa multiflora*）、牛奶子（*Elaeagnus umbellata*）、苎麻（*Boehmeria nivea*）、构、高粱蕉等。

草本层层盖度 40%，层高约 0.1m，优势种为青绿薹草，高约 0.1m，分盖度 15～20%，主要伴生种有蛇莓（*Duchesnea indica*）、野青茅、日本安蕨（*Anisocampium niponicum*）、酢浆草（*Oxalis corniculata*）、小蓬草、野老鹳草（*Geranium carolinianum*）、球序卷耳（*Cerastium glomeratum*）、苍耳（*Xanthium strumarium*）等。

地点：河南省信阳市新县金兰大道南段碾子冲
时间：2026.3.31

地点：河南省信阳市新县金兰大道南段子冲
时间：2026.3.31

（3）柏木林（Form.*Cupressus funebris*）

柏木喜光，喜温暖湿润的气候条件。耐干旱瘠薄，耐寒，天然更新能力强。群落外貌深绿色、整齐，林下土壤为黄壤。评价范围内主要分布于河南连康山国家级自然保护区坡地。

乔木层郁闭度为 0.7，层高约 12m，优势种为柏木，高约 10～14m，分盖度 70%，胸径 15～24cm，无乔木伴生种。

灌木层层盖度 25%，层高约 2.5m，优势种为黄荆（*Vitex negundo*），高 2～3m，分盖度 15～20%，主要伴生种有白背叶（*Mallotus apelta*）、山橿（*Lindera reflexa*）、蓬藟（*Rubus hirsutus*）、山胡椒（*Lindera glauca*）、野蔷薇（*Rosa multiflora*）、白马骨（*Serissa serissoides*）、盐麸木等。

草本层层盖度 15%，层高约 0.5m，优势种为阔鳞鳞毛蕨，高约 0.5m，分盖度 10～15%，主要伴生种有苲草、三脉紫菀、长安薹草（*Carex heudesii*）、金丝草（*Pogonatherum crinitum*）、尖裂假还阳参（*Crepidiastrum sonchifolium*）。

地点：河南省信阳市新县金兰大道南段
E114°50′44.29″,N31°36′40.70″
时间：2026.5.22

地点：河南省信阳市新县金兰大道南段
E114°50′44.27″,N31°36′42.91″
时间：2026.5.22

2．阔叶林

阔叶林主要以落叶阔叶树种组成的森林群落，这类森林群落结构较为简单，组成群落的植物种类亦较简单。群落中木本植物冬季完全落叶，草本植物地上部分全部凋谢。评价范围主要分布的阔叶林属于落叶阔叶林、竹林。

落叶阔叶林广泛分布于我国温带及亚热带、热带中山-亚高山，是华北暖温带的地带性植被。其建群种主要是壳斗科、杨柳科、榆科、槭科及椴属等一些典型北温带分布的属种。评价范围内常见落叶阔叶林以枫香树林、栓皮栎林为主，常见于低山丘陵地带。

竹林在群落结构和植物种类组成，群落的生态外貌，群落的地理分布等特征方面都很特殊，形成一类木本状多年生常绿植物群落类型，经常是由一些竹类构成的单优

势种群落。除天然的竹类群落以外，由于一些竹类的用途广，经济价值高，多经栽培管理建成许多栽培群落。评价范围属低山丘陵地带，分布较多大茎竹林，这类竹林绝大部分是由于地带性植被亚热带常绿阔叶林经长期农垦，森林遭到严重破坏后形成的。评价范围常见的常绿阔叶林有毛竹林、刚竹林、水竹林等。

（1）枫香树林（Form.*Quercus aliena*）

枫香树喜温暖湿润气候，性喜光，幼树梢耐阴；耐干旱瘠薄土壤，不耐水涝；在湿润肥沃而深厚的红壤、黄壤土上生长良好，常与其他树种组成混交林或成小片纯林。在线路 DK148-DK240 区域山坡、村落广泛分布，群落外貌深绿色，林冠整齐。

乔木层郁闭度 0.7，层高约 12m，优势种为枫香树，高 9～14m，分盖度 65～70%，其他伴生种有白栎（*Quercus fabri*）等。

灌木层层盖度 20%，层高约 1.5m，优势种为杜鹃（*Rhododendron simsii*），高约 1～2m，分盖度约 10～15%，主要伴生种有冬青（*Ilex chinensis*）、油茶（*Camellia oleifera*）、山胡椒、山莓、金樱子（*Rosa laevigata*）等。

草本层层盖度 20%，层高约 0.5m，无明显优势种，主要草本有蕨、金丝草（*Pogonatherum crinitum*）、野古草（*Arundinella hirta*）、芒萁（*Dicranopteris pedata*）、黄背草（*Themeda triandra*）、阔鳞鳞毛蕨、马兰（*Aster indicus*）、狗尾草（*Setaria viridis*）、野雉尾金粉蕨（*Onychium japonicum*）、橘草（*Cymbopogon goeringii*）。

地点：河南省信阳市新县金兰大道南段熊畈
E114°50′14.58″,N31°34′12.17″
时间：2026.5.23

（2）栓皮栎林（Form.*Quercus variabilis*）

栓皮栎喜光，幼苗耐阴，耐低温，耐干旱瘠薄。对土壤要求不严。在评价范围内线路 DK148-DK220 区域山坡附近分布，群落外貌深绿色，林冠整齐。

乔木层郁闭度 0.8，层高约 15m，优势种为栓皮栎，主要伴生种有枫香树、化香树（*Platycarya strobilacea*）、马尾松等。

灌木层盖度 25%，层均高 2m，优势种为山胡椒，高约 2m，分盖度 10～15%，主要伴生种为山莓、白马骨（*Serissa serissoides*）、竹叶花椒（*Zanthoxylum armatum*）、构（*Broussonetia papyrifera*）等。

草本层盖度 10%，层均高 0.2m，无明显优势种，主要草本有青绿薹草、阔鳞鳞毛蕨、拉拉藤（*Galium spurium*）、井栏边草（*Pteris multifida*）、白英（*Solanum lyratum*）、荩草（*Arthraxon hispidus*）等。

地点：湖北省黄冈市红安县香花乡腊树塘
E114°42′32.20″,N31°15′51.92″
时间：2026.3.29

地点：湖北省黄冈市红安县杏花乡沙河冲
E114°41'02.57",N31°23'09.41"
时间：2026.3.29

（3）毛竹林（Form.*Phyllostachys edulis*）

毛竹为多年生常绿竹类，根系集中稠密，竹秆生长快，生长量大。毛竹喜温暖湿润的气候条件，在中、厚层肥沃酸性的红壤、黄红壤、黄壤上分布多，生长良好。评价范围内线路 DK148-DK220 区域山坡、道路旁、房屋附近块状分布，群落外貌翠绿色，林冠整齐，群落结构及物种组成较简单。

乔木层郁闭度 0.8，层均高 8m，优势种为毛竹，高 6～9m，秆径 6～7cm，分盖度 75～80%，主要伴生种有樟等。

灌木层盖度 5%，层均高 1.5m，无明显优势种，主要灌木有榆（*Ulmus pumila*）、柞木（*Xylosma congesta*）、枸骨（*Ilex cornuta*）、冬青、竹叶花椒等。

草本层盖度 20%，层均高 0.1m，优势种为青绿薹草（*Carex breviculmis*），高约 0.1m，分盖度 10～15%，主要伴生种有井栏边草、贯众（*Cyrtomium fortunei*）、蛇莓、萱草（*Hemerocallis fulva*）、过路黄（*Lysimachia christinae*）等。

地点：河南省信阳市新县学堂冲
E114°51′31.71″,N31°40′41.47″
时间：2026.5.24

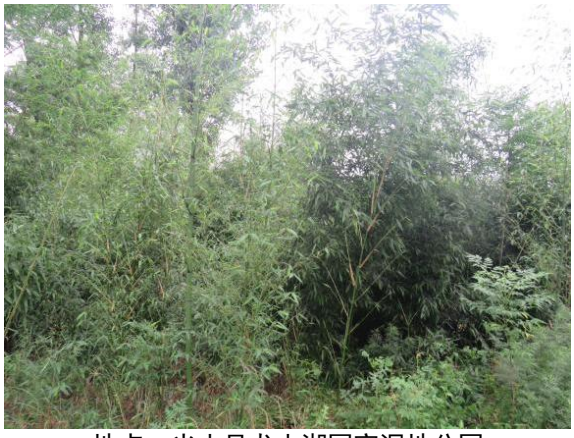
（4）刚竹林（Form.*Phyllostachys sulphurea* var.*viridis*）

刚竹适宜生长在土层较肥厚、湿润而又排水良好的冲积砂质壤土地带，红、黄粘土及薄砂干旱的地区不宜生长。在评价范围内山地、路旁、村落附近分布，群落外貌黄绿色，林冠不整齐，林下土壤为黄壤，土壤层较薄，落叶层稀薄，群落结构及种类组成较简单。

乔木层郁闭度 0.8，层均高 6m，优势种为刚竹，高 5～7m，秆径 3～5cm，分盖度约 80%，无伴生种。

灌木层层盖度 10%，层均高 1m，无明显优势种，主要灌木有野蔷薇、枸杞（*Lycium chinense*）、竹叶花椒、构等。

草本层层盖度 10%，层均高 0.2m，无明显优势种，主要草本有细丝穗金粟兰（*Chloranthus fortunei*）、天葵（*Semiaquilegia adoxoides*）、艾（*Artemisia argyi*）、青绿薹草、酢浆草、小蓬草、荠（*Capsella bursa-pastoris*）等。



地点：光山县龙山湖国家湿地公园
E114°53′21.68″,N31°49′37.35″
时间：2026.5.26

地点：光山县龙山湖国家湿地公园
E114°53′19.94″,N31°49′40.94″
时间：2026.5.26

（5）水竹林（Form.*Phyllostachys heteroclada*）

水竹多为灌木状小径竹，喜温暖湿润、光照充足的环境，耐半阴、耐寒，根状茎短粗，须根发达。水竹生长繁衍快，对生境要求不严。在评价范围内河流、路旁、耕地附近分布，群落外貌黄绿色，林冠不整齐，林下土壤为黄壤，土壤层较薄，落叶层稀薄，群落结构及种类组成较简单。

灌木层层盖度 85%，层均高 2m，优势种为水竹，高 1.5～2.5m，分盖度 85%，主要伴生种主要有野蔷薇、高粱蕉等。

草本层层盖度 20%，层均高 0.1m，优势种为野老鹳草，高 0.05～0.15m，分盖度 10～15%，主要伴生种有拉拉藤、狗尾草、沿阶草（*Ophiopogon bodinieri*）、小蓬草、球序卷耳、酢浆草等。

地点：湖北省武汉市新洲区吴柏树湾
E114°50′42.86″,N30°52′28.15″
时间：2026.3.26

地点：湖北省黄冈市红安县杏花乡腊树塘
E114°41'13.70",N31°17'21.32"
时间：2026.3.29

3．灌丛和灌草丛

灌丛是指一切以灌木占优势所组成的植被类型，灌草丛是以中生或旱中生多年生草本植物为主要建群种，散生在灌丛中的植物群落。评价范围常见的灌丛和灌草丛有落叶阔叶灌丛、暖热性灌草丛，自低山、丘陵的下部到顶部均有分布。

落叶阔叶灌丛主要包括以冬季落叶的落叶灌木所组成的植物群落。这类灌丛大部分是森林砍伐后出现的次生植被，土壤干旱贫瘠，森林恢复困难，灌丛长期处于相对稳定的阶段。评价范围常见的落叶阔叶灌丛有构灌丛、牡荆灌丛、野蔷薇灌丛、高粱蕉灌丛、插田蕉灌丛等。

暖性灌草丛是指由亚热带、热带旱中生草类占优势组成的草丛。是亚热带、热带地区荒山荒地的主要植被类型，具有耐干旱耐贫瘠的适应能力，并经常伴生有少量所在地的阳性乔灌木种类。评价范围常见的暖热性灌草丛有五节芒灌草丛、白茅灌草丛、斑茅灌草丛、狗牙根灌草丛、野艾蒿灌草丛、艾灌草丛等。

（1）构灌丛（Form.*Broussonetia papyrifera*）

构喜光，耐寒耐旱，较耐水湿，喜酸性土壤，在钙质土壤和中性土中能正常生长，在评价范围林缘、村庄、耕地附近广泛分布。群落外貌绿色，林冠整齐，群落结构及植物种类组成较简单。

灌木层盖度 70%，层均高 1.5m，优势种为构，高 1～2m，分盖度 65～70%，主要伴生种有枸杞、野蔷薇等。

草本层盖度 50%，层均高 0.3m，优势种为窃衣（*Torilis scabra*），高 0.2～0.4m，分盖度 20～25%，主要伴生种有狗尾草、拉拉藤、球序卷耳、阿拉伯婆婆纳（*Veronica persica*）、黄鹌菜（*Youngia japonica*）、野老鹳草。

地点：河南省信阳市淮滨县谷堆乡淮河
E115°24′18.42″,N32°24′38.79″
时间：2026.4.4

地点：安徽省阜阳市阜南县公桥乡公桥
E115°30′32.28″,N32°36′50.15″
时间：2026.4.6

（2）牡荆灌丛（Form.*Vitex negundo* var.*cannabifolia*）

牡荆喜光，耐寒，耐旱及耐瘠薄土壤，适应性强；多生于低山山坡灌木丛中、山脚、路旁及村舍附近向阳干燥的地方。评价范围内线路 DK148-DK240 区域山坡斑块状分布。

灌木层盖度 70%，层均高 2.5m，优势种为牡荆，高 2～3m，分盖度约 60～65%，主要伴生种有插田蕉、化香树、薄叶鼠李（*Rhamnus leptophylla*）、小蜡（*Ligustrum sinense*）、竹叶花椒、火棘（*Pyracantha fortuneana*）、白鹃梅（*Exochorda racemosa*）、苎麻等。

草本层盖度 40%，层均高 0.1m，优势种为青绿薹草，高约 0.1m，分盖度 15～20%，主要伴生有野青茅、窃衣、酢浆草、拉拉藤、甘菊（*Chrysanthemum lavandulifolium*）、天葵（*Semiaquilegia adoxoides*）、泥胡菜（*Hemisteptia lyrata*）、还亮草（*Delphinium anthriscifolium*）、蒲公英（*Taraxacum mongolicum*）、半夏（*Pinellia ternata*）等。

地点：河南省信阳市新县金兰大道南段
E114°53′54.39″,N31°11′53.43″
时间：2026.5.19

地点：河南省信阳市新县金兰大道南段
E114°53′38.41″,N31°12′04.02″
时间：2026.5.19

（3）黄荆灌丛（Form.*Vitex negundo*）

黄荆喜光、耐贫瘠、耐寒冷；常生于溪流边、山坡上、道路旁或疏林灌木小丛中。评价范围内线路 DK148-DK240 区域山坡斑块状分布。

灌木层盖度 75%，层均高 2.5m，优势种为黄荆，高 2～3m，分盖度约 65～70%，主要伴生种有山胡椒、菝葜、笃子梢（*Campylotropis macrocarpa*）、柘（*Maclura tricuspidata*）、芫花（*Daphne genkwa*）等。

草本层盖度 30%，层均高 0.5m，优势种为显子草（*Phaenosperma globosum*），高 0.3～0.8m，分盖度 15～20%，主要伴生有苋草、白莲蒿（*Artemisia gmelinii*）、阔鳞鳞毛蕨、橘草等。

地点：河南省信阳市新县金兰山国家森林公园
E114°51′33.37″,N31°37′39.72″
时间：2026.5.22

地点：河南省信阳市新县金兰大道南段
E114°49′27.62″,N31°33′03.21″
时间：2026.5.23

（4）高粱蕉灌丛（Form.*Rubus lambertianus*）

高粱蕉生于低海山坡、山谷或路旁灌木丛中阴湿处或生于林缘及草坪。［1］在光照条件好、土质肥沃、土壤潮湿但不低洼积水的向阳坡地生长良好。在评价区林缘、道路旁斑块状分布。

灌木层盖度 80%，层均高 1m，优势种为高粱蕉，高约 0.8～1.2m，盖度 75～80%，主要伴生种为水竹、榆等。

草本层盖度 25%，层均高 0.1m，优势种为青绿薹草，高约 0.1m，分盖度 10～15%，主要伴生种有白茅、附地菜（*Trigonotis peduncularis*）、阿拉伯婆婆纳、球序卷耳、繁缕（*Stellaria media*）、蛇莓、蒲公英、小蓬草等。

地点：河南省信阳市新县箭厂河乡
E114°48′35.18″,N31°31′30.95″
时间：2026.4.2

地点：河南省信阳市新县华湾
E114°52′05.32″,N31°43′02.90″
时间：2026.4.2

（5）插田蕉群灌丛（Form.*Rubus coreanus*）

插田蕉喜生长在湿润而不积水的土壤中，其野生状态多分布在土壤较湿润的地方。在评价范围内耕地、道路旁斑块状分布。

灌木层盖度 80%，层均高 1m，优势种为插田蕉，主要伴生种有构、蓬藟等。

草本层盖度 30%，层均高 0.5m，优势种为白茅，高 0.3～0.6m，分盖度 15～20%，主要伴生种有野艾蒿、天蓝苜蓿（*Medicago lupulina*）、刺儿菜（*Cirsium arvense* var.*integrifolium*）、酸模（*Rumex acetosa*）等。

地点：河南省信阳市光山县泼陂河镇毛嘴
E114°53′04.52″,N31°46′35.41″
时间：2026.4.3

（6）野蔷薇灌丛（Form.*Rosa multiflora*）

野蔷薇性强健，喜光，耐半阴，耐寒，耐瘠薄，对土壤要求不严，以肥沃、疏松的微酸性土壤最好，在黏重土中亦可生长，适应性强。在评价范围内林缘、道路旁斑块状分布。

灌木层盖度 80%，层均高 1m，优势种为野蔷薇，主要伴生种有构、牡荆等。

草本层盖度 20%，层均高 0.5m，优势种为白茅，高 0.3～0.6m，分盖度 10～15%，主要伴生种有橘草、剑叶金鸡菊（*Coreopsis lanceolata*）、拉拉藤、窃衣、狗尾草等。

地点：湖北省黄冈市红安县火连畈枫情岛
E114°40′34.14″,N31°23′11.50″
时间：2026.3.30

地点：河南省信阳市新县箭厂河乡黄泥塝
E114°48′36.36″,N31°31′12.18″
时间：2026.4.2

（7）五节芒灌草丛（Form.*Miscanthus floridulus*）

五节芒为多年生草本，喜光、喜温热环境，具有发达的根状茎，无性繁殖力强，适应性强，有良好的固土能力。五节芒在我国亚热带地区分布广泛，在评价范围内全线林缘、路旁广泛分布，群落外貌绿色，群落结构及种类组成较简单。

草本层盖度 85%，层均高 1.5m，优势种为五节芒，高 1～2m，分盖度 75～%，主要伴生种为灯芯草（*Juncus effusus*）、青绿薹草、狗尾草、野菊（*Chrysanthemum indicum*）、酢浆草等。

地点：湖北省黄冈市麻城市铁门岗乡周千垸村
E114°54′29.89″,N31°3′01.22″
时间：2026.3.26

地点：湖北省黄冈市红安县杏花乡彭家
E114°40′11.70″,N31°22′18.27″
时间：2026.3.29

（8）白茅灌草丛（Form.*Imperata cylindrica*）

白茅适应性强，抗逆性强，繁殖力强，具有强的竞争力，为评价范围内常见的草本植物之一，常呈片状分布于全线路旁、村庄附近等地，群落结构及种类组成较简单。

草本层盖度 95%，层均高 0.5m，优势种为白茅，高 0.3～0.6m，分盖度 90～95%，主要伴生种有酸模、拉拉藤、酢浆草、狗尾草等。

地点：河南省信阳市新县熊畈
E114°49′22.27″,N31°33′22.43″
时间：2026.5.23

地点：河南省信阳市新县新庄
E114°50′33.82″,N31°35′09.83″
时间：2026.5.23

（9）斑茅灌草丛（Form.*Saccharum arundinaceum*）

斑茅适应性强，在评价范围全线山坡林缘和河岸溪涧草地等区域分布，群落外貌灰绿色，群落结构及种类组成较简单。

草本层盖度 80%，层均高 2m，优势种为斑茅，高 1.5～2.5m，分盖度 75～80%，主要伴生种有窃衣、狗尾草、蛇莓、酢浆草、车前（*Plantago asiatica*）等。

地点：湖北省黄冈市麻城市中馆驿镇晏店村
E114°53'20.9316",N31°12'22.5723"
时间：2026.3.27

（10）狗牙根灌草丛（Form.*Cynodon dactylon*）

狗牙根适合在温暖潮湿和温暖半干旱地区生长，极耐热耐旱，耐践踏，但抗寒性差，也不耐阴，根系浅，喜在排水良好的肥沃土壤中生长，在轻度盐碱地上也生长较快，且侵占力强。评价范围内道路、河漫滩附近广泛分布。

草本层盖度 65%，层均高 0.05m，优势种为狗牙根，高约 0.05m，分盖度 50～60%，伴生有阿拉伯婆婆纳、五月艾（*Artemisia indica*）等。

地点：湖北省黄冈市麻城市顺河镇料棚
E114°49′45.38″,N31°14′11.42″
时间：2026.3.28

地点：安徽省阜阳市阜南县公桥乡河北
E115°30′23.84″,N32°36′51.00″
时间：2026.4.6

（10）野艾蒿灌草丛（Form.*Boehmeria nivea*）

野艾蒿适应性强，有较强的耐阴性，分布于中国东北、华北及内蒙古大兴安岭等地区均有分布。评价范围内全线路旁、村庄附近广泛分布，群落外貌绿色、整齐，群落结构及植物种类组成较简单。

层盖度 85%，层均高 0.2m，优势种为野艾蒿，高 0.1～0.3m，分盖度 75～80%，主要伴生种有蛇莓、繁缕、球序卷耳、附地菜（*Trigonotis peduncularis*）、粗毛碎米荠（*Cardamine hirsuta*）等。

地点：河南省信阳市新县箭厂河乡詹塄
E114°49′28.89″,N31°32′29.32″
时间：2026.3.30

地点：河南省信阳市光山县泼陂河镇徐坪村
E114°53′07.95″,N31°46′52.31″
时间：2026.4.3

（11）艾灌草丛（Form.*Artemisia argyi*）

艾的自然分布广泛，除极干旱与高寒地区外，几乎遍及全中国。生于低海拔至中海拔地区的荒地、路旁河边及山坡等地，也见于森林草原及草原地区，局部地区为植物群落的优势种。评价范围内全线路旁、山坡附近广泛分布，群落外貌绿色、整齐，群落结构及植物种类组成较简单。

层盖度 90%，层均高 0.3m，优势种为艾，高 0.3m，分盖度 85～90%，主要伴生种有羊蹄、拉拉藤、野老鹳草、白茅、蒲公英等。

地点：湖北省武汉市新洲区刘栗树湾
E114°50′52.67″,N30°53′13.55″
时间：2026.3.26

地点：湖北省黄冈市红安县杏花乡新塘
E114°40′20.09″,N31°22′25.88″
时间：2026.3.29

4．沼泽与水生植被

沼泽植被是以沼生植物为主，伴生有水生植物的隐域性植被类型，评价范围常见的沼泽与水生植被有沼泽和水生植被等，主要分布于低海拔农田、河流、池塘等水域附近。

评价范围内沼泽植被主要为禾草沼泽，主要有芦苇群系、水烛群系、南荻群系等。

评价范围内水生植被主要为浮水水生植被、挺水水生植被、沉水水生植被，主要群系有浮萍群系、喜旱莲子草群系、粉绿狐尾藻群系、菹草群系等。

（1）芦苇群系（Form.*Phragmites australis*）

芦苇能适应不同的生态环境，喜生于沼泽地、河漫滩和浅水湖等环境。在评价范围内坑塘、沟渠、河流附近斑块状分布。

草本层盖度 80%，层均高 1.5m，优势种为芦苇，高 1～2m，分盖度 70～75%，主要伴生种有水芹（*Oenanthe javanica*）、喜旱莲子草（*Alternanthera philoxeroides*）、紫萍（*Spirodela polyrhiza*）等。

地点：安徽省阜阳市阜南县公桥乡河北
E115°30′24.93″,N32°36′48.81″
时间：2026.4.6

地点：安徽省阜阳市阜南县鹿城镇戎东小区
E115°33′32.70″,N32°39′01.30″
时间：2026.4.6

（2）水烛群系（Form.*Typha angustifolia*）

水烛性耐寒，喜光照，对土壤要求不严，适应性强。在评价区分布于坑塘、沟渠、河流附近。

草本层盖度 80%，层均高 1.5m，优势种为水烛，高 1～2m，分盖度 70～75%，主要伴生种有石龙芮（*Ranunculus sceleratus*）、糠稷（*Panicum bisulcatum*）、羊蹄、野老鹳草等。

地点：湖北省黄冈市中馆驿镇喻家岗村
E114°51′57.09″,N31°8′05.50″
时间：2026.3.26

地点：湖北省黄冈市红安县杏花乡下杨家
E114°41′02.66″,N31°17′38.38″
时间：2026.3.29

（3）南荻群系（Form.*Miscanthus lutarioriparius*）

南荻产于中国长江中下游以南各省，生于江洲湖滩上。在评价区分布于沟渠、河流附近。

草本层盖度 80%，层均高 1m，优势种为南荻，高 0.6～1.2m，分盖度 70～75%，主要伴生种有问荆（*Equisetum arvense*）、野老鹳草、荠、酸模等。

地点：河南省信阳市淮滨县杜营村
E115°26′16.05″,N32°26′30.37″
时间：2026.4.5

地点：河南省信阳市淮滨县谷堆乡大新房
E115°26′05.00″,N32°26′28.19″
时间：2026.4.5

（4）浮萍群系（Form.*Lemna minor*）

浮萍喜温暖气候和潮湿环境，忌严寒，除印度尼西亚爪哇外，广布于全球温暖地区，在中国各地均有分布。评价范围内分布于池塘、水田、沟渠及河流中。

草本层层盖度 85%，优势种为浮萍，分盖度 75～80%，伴生种有喜旱莲子草、双穗雀稗（*Paspalum distichum*）等。

地点：黄冈市团风县回龙山镇曾家大塝
E114°56′42.95″,N30°37′38.08″
时间：2026.3.25

地点：河南省信阳市光山县解山乡姚畈
E114°57′11.87″,N31°58′22.86″
时间：2026.4.4

（5）喜旱莲子草群系（Form.*Alternanthera philoxeroides*）

喜旱莲子草温热气候，耐寒性强；适应性强，水、陆均能生长。评价范围内分布于坑塘、沟渠、河流中。

草本层层盖度 70%，层均高 0.1m，优势种为喜旱莲子草，高约 0.1m，分盖度 60～65%，伴生种有双穗雀稗、水蓼（*Persicaria hydropiper*）等。

地点：河南省信阳市淮滨县邬次园
E115°26′31.15″,N32°26′24.80″
时间：2026.4.5

地点：河南省信阳市淮滨县谷堆乡大新房
E115°26′06.20″,N32°26′28.12″
时间：2026.4.5

（6）粉绿狐尾藻群系（Form.*Myriophyllum aquaticum*）

粉绿狐尾藻为世界广布种，中国南北各地池塘、河沟、沼泽中常有生长。评价范围内分布于水库、河流中。

草本层层盖度 90%，层均高 0.2m，优势种为粉绿狐尾藻，高约 0.2m，分盖度 85～90%，伴生种有浮萍、喜旱莲子草、扬子毛茛（*Ranunculus sieboldii*）等。

地点：河南省信阳市光山县泼陂河镇涂围
E114°53′28.17″,N31°49′25.48″
时间：2026.4.3

（7）菹草群系（Form.*Potamogeton crispus*）

菹草广泛分布于中国南北各地，为世界广布种。常生于池塘、湖泊、溪流中，水体多呈微酸至中性。评价范围内分布于沟渠、河流中。

草本层层盖度 60%，优势种为菹草，盖度约 60%，伴生种有荇菜（*Nymphoides peltata*）、喜旱莲子草（*Alternanthera philoxeroides*）等。

地点：安徽省阜阳市阜南县鹿城镇地沟河营路
E115°33′27.85″,N32°39′03.54″
时间：2026.4.6

5．栽培植被

栽培植被的分布主要受自然条件和人为因素的影响，评价范围人口分布较多，栽培植被受人为活动范围影响，多分布于村落附近低山、丘陵及平原地区。评价范围内的栽培植被主要有人工林及农作物。

评价范围内的人工林主要为经济林和用材林，其中经济林主要种植柑橘、油茶、茶等。用材林及防护林主要为加杨林、湿地松林、樟树林等。

评价范围内的农业植被分为粮食作物和经济作物。其中粮食作物主要有水稻、玉米、小麦等；经济作物主要有芸薹、薯类、豆类等。

（1）加杨林（Form.*Populus ×canadensis*）

加杨喜光和湿润的气候条件，在多种土壤上都能生长，在土壤肥沃、水分充足的立地条件下生长良好，有较强的耐旱能力，在评价区常呈片状分布于村落附近、路旁。

乔木层郁闭度 0.7，层高约 15m，乔木层物种单一，无其他伴生种，优势种为加杨，高 13～16m，盖度 70%，胸径 15～21cm，冠幅 6m×6m。

灌木层盖度 30%，层高约 1.5m，优势种为构，高 1～2m，分盖度 10～15%，主要伴生种野蔷薇、枸杞等。

草本层盖度 40%，层高约 0.2m，优势种为狗尾草，高 0.1～0.3m，盖度 20～25%，其他伴生种主要有渐尖毛蕨（*Cyclosorus acuminatus*）、窃衣、阿拉伯婆婆纳、荠、问荆、野老鹳草、牛膝（*Achyranthes bidentata*）等。

地点：河南省信阳市淮滨县大新房
E115°26′07.00″,N32°26′42.27″
时间：2026.4.5

（2）湿地松林（Form.*Pinus elliottii*）

湿地松适生于低山丘陵地带，耐水湿，对气温适应性较强。在评价区常呈片状或条带状分布于村落、路旁附近。

乔木层郁闭度 0.7，层高约 15m，优势种湿地松，高 12～16m，平均冠幅 5m×5m，盖度 70%，胸径 20～28cm，无其他乔木伴生种。

灌木层盖度 15%，层高约 2.5m，优势种为油茶（*Camellia oleifera*），高 2～3m，分盖度 10～15%，主要伴生种山胡椒、金樱子、菝葜（*Smilax china*）、竹叶花椒、山莓等。

草本层盖度 10%，层高约 0.4m，无明显优势种，主要草本有阔鳞鳞毛蕨、青绿薹草、井栏边草、马兰等。

地点：湖北省黄冈市红安县杏花乡沙河冲
E114°40'36.08",N31°21'58.22"
时间：2026.3.29

地点：湖北省武汉市新洲区吴柏树垮
E114°50'59.99",N30°52'14.66"
时间：2026.3.26

（3）樟树林（Form.*Camphora officinarum*）

樟在光照充足、气候温暖、湿润的环境下长势良好，对寒冷的耐性不强。樟对土壤没有严格的要求，以在 pH 值呈微酸性的土壤中长势最好，其对涝灾的环境具有一

定的抗性，在干旱的环境中长势不佳。在评价区常呈片状分布于村落、路旁附近。

乔木层郁闭度 0.8，层高约 14m，优势种樟，高约 12～16m，平均冠幅 6m×6m，盖度 80%，胸径 20～28cm，无其他乔木伴生种。

灌木层盖度 30%，层高约 3m，优势种为油茶，高 2.5～3.5m，分盖度 15～20%，主要伴生种白栎（*Quercus fabri*）、白背叶、柘、构、小果蔷薇、榆等。

草本层盖度 20%，层高约 0.5m，优势种为阔鳞鳞毛蕨，高 0.3～0.6m，分盖度 150～15%，主要伴生种有青绿薹草、野菊、天名精（*Carpesium abrotanoides*）、金丝草等。

地点：湖北省黄冈市团风县草塘庙村
E114°59′21.25″,N30°35′34.72″
时间：2026.5.17

5.2.3.5 植被覆盖度

采用《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）中推荐的植被指数法计算植被覆盖度，选择 landsat-8 OLI 的影像，利用其近红外波段和红光波段，计算归一化植被指数 NDVI 值，采用归一化植被指数（NDVI）估算植被覆盖度的方法如下：

FVC =（NDVI-NDVIs）/（NDVIv-NDVIs）

式中：FVC——所计算像元的植被覆盖度；

NDVI——所计算像元的 NDVI 值；

NDVIv——纯植物像元的 NDVI 值；

NDVIs——完全无植被覆盖像元的 NDVI 值。

式中：FVC——所计算像元的植被覆盖度；NDVI——所计算像元的 NDVI 值；NDVIv——纯植物像元的 NDVI 值；NDVIs——完全无植被覆盖像元的 NDVI 值。评价区植被覆盖度统计见下表。

表 5.2.3-3 评价区植被覆盖度统计表

植被覆盖度（FVC）	植被覆盖度等级	面积（公顷）	面积比例（%）
FVC≤0.1	低植被覆盖度	1405.71	3.46
0.1＜FVC≤0.25	中低植被覆盖度	9534.26	23.45
0.25＜FVC≤0.5	中植被覆盖度	11258.13	27.69
0.5＜FVC≤0.75	中高植被覆盖度	12320.03	30.30
FVC＞0.75	高植被覆盖度	6137.01	15.10
总　　计		40655.15	100.00

由上表可知，评价区植被覆盖度中植被覆盖度、中高植被覆盖度和高植被覆盖度，占评价区面积的 73.09%，说明该区域植被覆盖度较高。评价区敏感区较多，次生植被和人工植被交错分布，以马尾松、杉木、枫香树、栓皮栎、毛竹、构、牡荆、水竹及农作物为主。

5.2.3.6 国家重点保护野生植物

参考《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局 农业农村部公告 2021 年第 15 号），根据文献资料分析结合现场调查，评价区内调查到国家重点保护野生植物 3 种分别为野大豆（*Glycine soja*）、中华猕猴桃（*Actinidia chinenssis*）、细果野菱（*Trapa incisa*）。具体详见表 5.2.3-5、5.2.3-6。

表 5.2.3-5 评价区内调查到的国家重点保护野生植物汇总表

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	保护级别	数　量	工程占用情况
1	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	39 处约 134m^2	占用 6 处 18m^2
2	中华猕猴桃（*Actinidia chinenssis*）	国家二级	13 处 16 株	占用 1 处 1 株
3	细果野菱（*Trapa incisa*）	国家二级	1 处约 60m^2	不占用

表 5.2.3-5 评价区内调查到的国家重点保护野生植物信息统计表

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	经纬度	分布区域	面积/株	生长状态	与工程的位置关系	
									是否占用	位置关系
1	中华猕猴桃（*Actinidia chinensis*）	国家二级	LC	是	E114°50′23.09″,N31°35′12.15″，H：179m	河南连康山国家级自然保护区	1 株	营养期	否	距离西山隧道 DK175+000 左侧 112m
2					E114°50′37.93″,N31°36′39.75″，H：1329m	河南连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园	3 株	营养期	否	距离西山隧道 DK172+200 右侧 447m
3					E114°50′43.30″,N31°36′41.18″，H：1299m	河南连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园	1 株	营养期	否	距离西山隧道进口 DK172+112 右侧 282m
4					E114°50′44.10″,N31°36′41.27″，H：1279m	河南连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园	1 株	营养期	否	距离西山隧道进口 DK172+112 右侧 262m
5					E114°50′58.59″,N31°36′41.72″，H：1209m	河南连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园	1 株	营养期	否	距离连康山隧道 DK172+044 出口左侧 6m
6					E114°51′32.59″,N31°37′36.07″，H：1939m	河南连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园	2 株	营养期	否	距离连康山隧道 DK170+350 左侧 590m
7					E114°51′34.74″,N31°37′34.12″，H：1669m	河南连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园	1 株	营养期	否	距离连康山隧道 DK170+270 左侧 653m
8					E114°51′35.23″,N31°37′31.21″，H：1519m	河南连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园	1 株	营养期	否	距离连康山隧道 DK170+800 左侧 674m
9					E114°51′28.35″,N31°39′47.86″，H：101m	河南省信阳市新县金兰山街道康畈社区	1 株	营养期	是	连康山隧道进口 DK169+738 占地红线内
10					E114°52′22.29″,N31°44′04.05″，H：109m	河南省信阳市新县湛畈	1 株	营养期	否	距离粮库大桥 DK157+100 右侧 195m
11					E114°51′43.77″,N31°37′45.59″，H：144m	河南连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园	2 株	果期	否	距离连康山隧道 DK169+977 左侧 857m
12					E114°49′30.78″,N31°33′19.22″，H：189m	河南连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园	1 株	果期	否	距离西山隧道 DK178+690 右侧 241m
13					E114°51′10.99″,N31°39′50.47″，H：113m	河南连康山国家级自然保护区、金兰山国家森林公园	1 株	果期	否	距离连康山混凝土集中拌和站 6m

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	经纬度	分布区域	面积/株	生长状态	与工程的位置关系	
									是否占用	位置关系
14	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	LC	否	E114°51′55.37″,N31°13′41.36″，H：66m	湖北浮桥河国家湿地公园	4m²	休眠期	否	距离线路 DK233+100 左侧 64m
15					E114°50′43.66″,N31°14′08.92″，H：70m	湖北浮桥河国家湿地公园	1m²	休眠期	否	距离线路 DK231+030 右侧 11m
16					E114°49′50.91″,N31°14′25.31″，H：70m	湖北浮桥河国家湿地公园	3m²	休眠期	否	距离线路 DK229+535 左侧 83m
17					E114°48′25.78″,N31°14′28.28″，H：63m	湖北浮桥河国家湿地公园	1m²	休眠期	否	距离线路 DK227+300 右侧 109m
18					E114°50′41.98″,N30°52′27.77″，H：46m	湖北省武汉市新洲区吴柏树垮	1m²	休眠期	否	距离线路 DK275+980 左侧 7m
19					E114°54′39.05″,N31°9′19.55″，H：48m	湖北省黄冈市麻城市中馆驿镇彭畈村	3m²	休眠期	否	距离麻城西站 50m
20					E114°53′30.32″,N31°49′27.50″，H：60m	河南光山龙山湖国家湿地公园	5m²	休眠期	是	易畈特大桥占地红线内
21					E114°53′34.33″,N31°49′27.76″，H：61m	河南光山龙山湖国家湿地公园	10m²	休眠期	否	距离线路 DK147+081 左侧 101m
22					E115°24′22.17″,N32°24′42.95″，H：34m	河南淮滨淮河湿地省级自然保护区	1m²	休眠期	否	距离线路 DK63+050 右侧 184m
23					E115°24′22.85″,N32°24′43.96″，H：32m	河南淮滨淮河湿地省级自然保护区	3m²	休眠期	否	距离线路 DK63+020 右侧 188m
24					E115°30′24.66″,N32°36′50.51″，H：31m	安徽阜南谷河省级湿地公园	1m²	休眠期	否	距离线路 DK38+224 左侧 6m
25					E115°33′30.90″,N32°39′02.16″，H：33m	安徽阜南谷河省级湿地公园	4m²	休眠期	否	距离线路 DK31+900 左侧 264m
26					E115°33′31.18″,N32°39′01.76″，H：32m	安徽阜南谷河省级湿地公园	3m²	休眠期	否	距离线路 DK31+902 左侧 250m
27					E114°51′05.22″,N30°45′14.82″，H：22m	湖北省武汉市新洲区蔡咀村	11m²	营养期	否	距离蔡咀村沙河特大桥左侧 128m

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	经纬度	分布区域	面积/株	生长状态	与工程的位置关系	
									是否占用	位置关系
28	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	LC	否	E114°51′06.36″,N30°45′19.01″，H：23m	湖北省武汉市新洲区蔡咀村	8m²	营养期	否	距离蔡咀村沙河特大桥左侧 222m
29					E114°51′06.98″,N30°45′21.30″，H：22m	湖北省武汉市新洲区蔡咀村	4m²	营养期	否	距离蔡咀村沙河特大桥左侧 272m
30					E114°50′17.98″,N30°48′13.40″，H：22m	湖北省武汉市新洲区齐家圩	1m²	营养期	是	武汉新洲站占地红线内
31					E114°50′17.61″,N30°48′12.37″，H：22m	湖北省武汉市新洲区齐家圩	3m²	营养期	是	武汉新洲站占地红线内
32					E114°50′18.91″,N30°48′14.93″，H：22m	湖北省武汉市新洲区齐家圩	7m²	营养期	否	距离武汉新洲站右侧 15m
33					E114°50′17.00″,N30°48′36.01″，H：23m	湖北省武汉市新洲区窑家畈	1m²	营养期	是	武汉新洲站占地红线内
34					E114°51′04.36″,N30°50′13.94″，H：26m	湖北省武汉市新洲区李树咀	2m²	营养期	否	距离辛冲街洪刚村弃土场 24m
35					E114°51′06.09″,N30°50′14.49″，H：25m	湖北省武汉市新洲区李树咀	5m²	营养期	是	辛冲街洪刚村弃土场占地红线内
36					E114°50′31.10″,N30°51′12.83″，H：29m	湖北省武汉市新洲区周家大湾	1m²	营养期	否	距离线路 DK278+312 左侧 91m
37					E114°45′03.56″,N31°14′54.33″，H：80m	湖北省黄冈市红安县永佳河镇熊家	2m²	营养期	否	距离叶河村特大桥右侧 17m
38					E114°50′44.19″,N31°35′47.35″，H：134m	河南连康山国家级自然保护区	2m²	营养期	否	距离西山隧道 DK173+750 左侧 311m
39					E114°49′22.03″,N31°33′21.90″，H：153m	河南连康山国家级自然保护区	1m²	营养期	否	距离西山隧道 DK179+690 右侧 485m
40					E114°53′07.97″,N31°46′52.21″，H：86m	河南省信阳市光山县泼陂河镇徐坪村	2m²	营养期	否	距离施工便道 13m
41					E114°53′09.95″,N31°46′57.86″，H：89m	河南省信阳市光山县泼陂河镇徐坪村	1m²	营养期	否	距离西山隧道 DK151+750 右侧 2m

序号	物种名称	保护级别	濒危等级	特有种	经纬度	分布区域	面积/株	生长状态	与工程的位置关系	
									是否占用	位置关系
42	野大豆（*Glycine soja*）	国家二级	LC	否	E114°53′46.63″,N31°49′17.57″，H：60m	河南省信阳市光山县泼陂河镇高李塄	15m²	营养期	否	距离易畈特大桥左侧 489m
43					E114°53′26.98″,N31°49′27.67″，H：61m	河南光山龙山湖国家湿地公园	2m²	营养期	否	距离易畈特大桥右侧 68m
44					E114°54′05.05″,N31°52′13.51″，H：85m	河南省信阳市光山县泼陂河镇北蔡墙	4m²	营养期	否	距离线路 DK141+920 右侧 183m
45					E114°58′28.95″,N32°0′40.30″，H：61m	河南省信阳市光山县斛山乡陆洼	3m²	营养期	是	线路 DK123+850 占地红线内
46					E115°22′53.05″,N32°22′49.82″，H：33m	河南淮滨淮河湿地省级自然保护区	1m²	营养期	否	距离淮滨南站左侧 180m
47					E115°24′18.34″,N32°24′40.15″，H：31m	河南淮滨淮河湿地省级自然保护区	2m²	营养期	否	距离线路 DK63+200 右侧 207m
48					E115°24′21.47″,N32°24′42.45″，H：35m	河南淮滨淮河湿地省级自然保护区	7m²	营养期	否	距离线路 DK63+100 右侧 188m
49					E115°24′27.50″,N32°24′49.29″，H：30m	河南淮滨淮河湿地省级自然保护区	3m²	营养期	否	距离线路 DK62+800 右侧 199m
50					E115°30′22.87″,N32°36′51.21″，H：30m	安徽阜南谷河省级湿地公园	4m²	营养期	否	距离线路 DK38+238 右侧 37m
51					E115°30′20.24″,N32°36′51.58″，H：30m	安徽阜南谷河省级湿地公园	0.5m²	营养期	否	距离线路 DK38+288 右侧 84m
52					E115°30′18.14″,N32°36′54.75″，H：29m	安徽阜南谷河省级湿地公园	1.5m²	营养期	否	距离线路 DK38+250 右侧 190m
53	细果野菱（*Trapa incisa*）	国家二级	DD	否	E115°25′56.44″,N32°26′09.24″，H：31m	河南省信阳市淮滨县谷堆乡杜营村	60m²	营养期	否	距离线路 DK59+480 左侧 100m

1-中华猕猴桃（*Actinidia chinensis*）
（E114°50′23.09″,N31°35′12.15″，H：179m）
拍摄时间：2026 年 3 月 31 日
拍摄地点：河南连康山国家级自然保护区
拍摄人：晏碧玉

2-中华猕猴桃（*Actinidia chinensis*）
E114°50′37.93″,N31°36′39.75″，H：1329m）
拍摄时间：2026 年 4 月 1 日
拍摄地点：河南连康山国家级自然保护区
拍摄人：晏碧玉

9-中华猕猴桃（*Actinidia chinensis*）
（E114°51′28.35″,N31°39′47.86″，H：101m）
拍摄时间：2026 年 4 月 1 日
拍摄地点：河南省信阳市新县金兰山街道康畈社区
拍摄人：晏碧玉

10-中华猕猴桃（*Actinidia chinensis*）
（E114°52′22.29″,N31°44′04.05″，H：109m）
拍摄时间：2026 年 4 月 2 日
拍摄地点：河南省信阳市新县湛畈
拍摄人：晏碧玉

13-野大豆（*Glycine soja*）
（E114°49′50.91″,N31°14′25.31″，H：70m）
拍摄时间： 2026 年 3 月 26 日
拍摄地点：湖北浮桥河国家湿地公园
拍摄人：晏碧玉

14-野大豆（*Glycine soja*）
（E114°48′25.78″,N31°14′28.28″，H：63m）
拍摄时间：2026 年 3 月 26 日
拍摄地点：湖北省黄冈市麻城市中馆驿镇彭畈村
拍摄人：晏碧玉

15-野大豆（*Glycine soja*）
（E114°50′41.98″,N30°52′27.77″，H：46m）
拍摄时间： 2026 年 3 月 26 日
拍摄地点：湖北省武汉市新洲区吴柏树垮
拍摄人：晏碧玉

16-野大豆（*Glycine soja*）
（E114°54′39.05″,N31°9′19.55″，H：48m）
拍摄时间：2026 年 3 月 27 日
拍摄地点：河南光山龙山湖国家湿地公园
拍摄人：晏碧玉

19-野大豆（*Glycine soja*）
（E115°24′22.17″,N32°24′42.95″，H：34m）
拍摄时间：2026 年 4 月 4 日
拍摄地点：河南淮滨淮河湿地省级自然保护区
拍摄人：晏碧玉

21-野大豆（*Glycine soja*）
（E115°30′24.66″,N32°36′50.51″，H：31m）
拍摄时间：2026 年 4 月 6 日
拍摄地点：安徽阜南谷河省级湿地公园
拍摄人：晏碧玉

图 5.2.3-1 部分重要野生植物现场调查照

5.2.3.7 省级重点保护野生植物

参考《河南省重点保护植物名录》（2018 年 3 月 7 日），根据调查统计分析，评价区内分布有河南省省级重点保护野生植物 2 种，分别为三尖杉（*Cephalotaxus fortunei*）、青檀（*Pteroceltis tatarinowii*），分布于河南连康山国家级自然保护区内。

5.2.3.8 受威胁野生植物

参考《中国生物多样性红色名录》（生态环境部-中国科学院公告 2023 年第 15 号，2023 年 5 月 19 日）中极危（Critically）、濒危（Endangered）和易危（Vulnerable）三个等级，通常称为受威胁物种。调查统计分析，评价区内无受威胁野生植物分布。

5.2.3.9 极小种群野生植物

参考《极小种群野生植物保护指南》《湖北省极小种群野生植物名录》（2023年12月）。调查统计分析，评价区无野生极小种群分布，有人工极小种群喜树（*Camptotheca acuminata*）1种，分布于河南连康山国家级自然保护区内。

5.2.3.10 特有植物

参考《中国生物多样性红色名录》（生态环境部-中国科学院公告2023年第15号，2023年5月19日），评价区内分布有野生特有植物45种（现场调查28种、专题资料14种，区域历史文献资料3种）。具体情况详见下表。

表5.2.3-6 **评价区内野生特有植物信息表**

序号	物种名称	拉丁名	濒危等级	分布区域	资料来源
1	贯众	*Cyrtomium fortunei*	LC	林下	现场调查
2	豫陕鳞毛蕨	*Dryopteris pulcherrima*	LC	林下	现场调查
3	马尾松	*Pinus massoniana*	LC	低山丘陵	现场调查
4	柏木	*Cupressus funebris*	LC	低山丘陵、村落附近	现场调查
5	川榛	*Corylus heterophylla* var.*sutchuanensis*	LC	山地林间	专题资料
6	锥栗	*Castanea henryi*	LC	林中	专题资料
7	青檀	*Pteroceltis tatarinowii*	LC	山谷溪边石灰岩山地疏林中	专题资料
8	珍珠莲	*Ficus sarmentosa* var.*henryi*	LC	林下或灌木丛中	专题资料
9	爬藤榕	*Ficus sarmentosa* var.*impressa*	LC	树上	现场调查
10	红脉钓樟	*Lindera rubronervia*	LC	山坡林下	专题资料
11	山橿	*Lindera reflexa*	LC	山坡林下或灌丛中	现场调查
12	还亮草	*Delphinium anthriscifolium*	LC	丘陵或低山的山坡草丛或溪边草地	现场调查
13	白木通	*Akebia trifoliata subsp australis*	LC	山坡灌丛或沟谷疏林中	历史资料
14	中华猕猴桃	*Actinidia chinensis*	LC	坡地灌木中	现场调查
15	翅柃	*Eurya alata*	LC	林下	专题资料
16	小果博落回	*Macleaya microcarpa*	LC	山坡路边草地或灌丛中	现场调查
17	凹叶景天	*Sedum emarginatum*	LC	林下	现场调查
18	山梅花	*Philadelphus incanus*	LC	灌丛	专题资料
19	钻地风	*Schizophragma integrifolium*	LC	林中	专题资料
20	白鹃梅	*Exochorda racemosa*	LC	林中	现场调查

序号	物种名称	拉丁名	濒危等级	分布区域	资料来源
21	火棘	*Pyracantha fortuneana*	LC	丘陵地阳坡灌丛草地及河沟路旁	现场调查
22	软条七蔷薇	*Rosa henryi*	LC	灌丛中	专题资料
23	野桐	*Mallotus japonicas* var *floccosus*	LC	林中	历史资料
24	野花椒	*Zanthoxylum simulans*	LC	平地、低丘陵或略高的山地疏或密林下	现场调查
25	黄连木	*Pistacia chinensis*	LC	林中	现场调查
26	薄叶鼠李	*Rhamnus leptophylla*	LC	山坡、山谷、路旁灌丛中或林缘	现场调查
27	佘山羊奶子	*Elaeagnus argyi*	LC	林下、路旁	专题资料
28	喜树	*Camptotheca acuminata*	LC	林边或溪边	现场调查
29	离柱五加	*Eleutherococcus eleutheristylus*	LC	林下	现场调查
30	过路黄	*Lysimachia christinae*	LC	生山地草坡或路边阳处	现场调查
31	縫瓣珍珠菜	*Lysimachia glanduliflora*	LC	山坡荫湿处	专题资料
32	疏头过路黄	*Lysimachia pseudohenryi*	LC	林缘和灌丛中	专题资料
33	小叶女贞	*Ligustrum quihoui*	LC	沟边、路旁或河边灌丛中	现场调查
34	六月雪	*Serissa japonica*	LC	溪边或丘陵的杂木林内	现场调查
35	筋骨草	*Ajuga ciliata*	LC	林下、路旁	专题资料
36	木香薷	*Elsholtzia stauntonii*	LC	草坡及石山上	专题资料
37	多花黄精	*Polygonatu cyrtonema*	NT	林下、灌丛或山坡阴处	现场调查
38	箬竹	*Indocalamus tessellatus*	LC	山坡路旁	现场调查
39	水竹	*Phyllostachy heteroclada*	LC	河流两岸、道路旁	现场调查
40	刚竹	*Phyllostachys sulphurea* var *viridis*	LC	村落、耕地	现场调查
41	南荻	*Miscanthus lutarioriparius*	DD	河流两岸	现场调查
42	法氏早熟禾	*Poa faberi*	LC	河沟、路旁	现场调查
43	金色狗尾草	*Setaria pumila*	LC	林边、山坡、路边	现场调查
44	垂穗薹草	*Carex brachyathera*	LC	溪边、沟边	历史资料
45	长安薹草	*Carex heudesii*	LC	林下	现场调查

5.2.3.11 古树名木

通过对沿线各地市林业部门及附近村民进行访问调查，并进行现场调查核实，评价区 300m 范围内古树名木有 15 种 62 株，其中一级古树 2 株；二级古树 7 株；三级古树 53 株。根据现场核查情况，其中 3 株位于占地范围内。具体详见表 5.2.3-8、5.2.3-9。

表 5.2.3-8 评价范围（300m）内古树汇总表

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	数量（株）	工程占用情况
1	朴树（*Celtis sinensis*）	12	占用 1 株
2	樟树（*Camphora officinarum*）	1	不占用
3	黄连木（*Pistacia chinensis*）	4	不占用
4	枫香树（*Liquidambar formosana*）	23	占用 2 株
5	槲栎（*Quercus aliena*）	3	不占用
6	桑树（*Morus alba*）	2	不占用
7	槐树（*Styphnolobium japonicum*）	2	不占用
8	锥栗（*Castanea henryi*）	1	不占用
9	榆树（*Ulmus pumila*）	1	不占用
10	桂花（*Osmanthus fragrans*）	1	不占用
11	柏木（*Cupressus funebris*）	1	不占用
12	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	1	不占用
13	皂荚（*Gleditsia sinensis*）	2	不占用
14	刺柏（*Juniperus formosana*）	7	不占用
15	柞木（*Xylosma congesta*）	1	不占用
合　　计		62	

表 5.2.3-8 工程占地范围内调查的古树详细信息统计表

编号	种名	编号	分布位置	生长状况	树龄（年）	保护级别	经纬度	海拔（m）	与工程位置关系	是否占用
1	朴树（*Celtis sinensis*）	/	湖北省武汉市新洲区吴柏树墙	树高：18m；胸围：200cm；冠幅：22*22m；生长势：正常	/	三级	E114°50′42.31″，N30°52′27.71″	46	胜英村特大桥 DK276+000 占地红线内	是
2	枫香树（*Liquidambar formosana*）	42118101871	湖北省黄冈市麻城市铁门岗乡刘元旦村	树高：21m；胸围：275cm；冠幅：18*19m；生长势：正常	157	三级	E114°54′29.88″，N31°3′01.21″	71	距离 DK255+411 占地红线内	是
3	枫香树（*Liquidambar formosana*）	41152300024	河南省信阳市新县金兰山街道办事处白果树居委会	树高：26m；胸围：250cm；冠幅：14*14m；生长势：正常	300	二级	E114°51′34.57″，N31°41′18.44″	112	新县北站占地范围内	是

1-朴树（*Celtis sinensis*）
拍摄时间：2025 年 3 月 26 日
拍摄地点：武汉市新洲区吴柏树墙
拍摄人：晏碧玉

2-枫香树（*Liquidambar formosana*）
拍摄时间：2025 年 3 月 26 日
拍摄地点：黄冈市麻城市铁门岗乡刘元旦村
拍摄人：晏碧玉

3-枫香树（*Liquidambar formosana*）
拍摄时间：2025 年 4 月 1 日
拍摄地点：信阳市新县金兰山街道办事处白果树居委会
拍摄人：晏碧玉

图 5.2.3-2 工程占地范围内调查到的古树照片

5.2.3.12 外来入侵植物

现场调查到外来入侵植物 13 种，分别为凤眼蓝（*Eichhornia crassipes*）、垂序商陆（*Phytolacca americana*）、小蓬草（*Conyza canadensis*）、一年蓬（*Erigeron annuus*）、喜旱莲子草（*Alternanthera philoxeroides*）、加拿大一枝黄花（*Solidago canadensis*）、野燕麦（*Avena fatua*）、土荆芥（*Dysphania ambrosioides*）、钻叶紫菀（*Symphyotrichum subulatum*）、苏门白酒草（*Erigeron sumatrensis*）、圆叶牵牛（*Ipomoea purpurea*）、藿香蓟（*Ageratum conyzoides*）、鬼针草（*Bidens pilosa*）、豚草（*Ambrosia artemisiifolia*）。小蓬草和喜旱莲子草调查到的数量较多，危害程度为中度，其他种类零散分布危害程度较轻。具体详见下表。

表 5.2.3-9 评价区内外来入侵植物信息表

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	分布区域	生物学特性	危害程度
1	凤眼蓝（*Eichhornia crassipes*）	部分水域内零散有分布	浮水草本，高 30-60 厘米。须根发达，棕黑色，长达 30 厘米。茎极短，具长匍匐枝，匍匐枝淡绿色或带紫色，与母株分离后长成新植物	较轻
2	垂序商陆（*Phytolacca americana*）	道路、撂荒地零星分布	高 1-2 米高，根部呈倒圆锥形，粗壮肥大，有的带紫红色。鸟类食用其果实后传播种子，被称为″飞来的植物″，也借助人类活动传播	较轻
3	小蓬草（*Conyza canadensis*）	道路、撂荒地等均有分布	一年生草本，株高通常 50-100 厘米，最高可超过 250 厘米，全株绿色，靠种子繁殖，单株产籽量巨大，种子极小且具冠毛，可随风远距离传播。	中度
4	喜旱莲子草（*Alternanthera philoxeroides*）	河流、沟渠、坑塘分布	多年生草本植物，以营养繁殖为主要方式，强大的表型可塑性使其在不同环境下都能占据优势。同时，它的根系会向周围土壤释放化感物质，抑制其他植物生长	中度
5	加拿大一枝黄花（*Solidago canadensis*）	道路、撂荒地等零星分布	多年生草本植物，具发达的地下根状茎，单株可产 2 万至 20 万粒种子，种子极小且具冠毛，可随风、水流或动物/人类活动进行传播。其花粉量大，在秋冬季可能诱发或加重花粉过敏，对人体健康构成潜在威胁。	较轻
6	野燕麦（*Avena fatua*）	道路、耕地旁等零星分布	一年生草本植物，株高通常在 30-150 厘米，通过种子繁殖，单株产种量巨大。与小麦等作物激烈竞争水、肥和光照，严重影响作物产量和品。	较轻
7	一年蓬（*Erigeron annuus*）	道路、撂荒地等零星分布	一年生或二年生草本，产籽能力惊人。单株可产种子 1 万至 5 万粒，最多近 4 万粒。种子具冠毛，可随风远距离传播，且成熟后休眠期很短，落地即可萌发，迅速占领领地。	较轻
8	土荆芥（*Dysphania ambrosioides*）	村旁、路边、河边零星分布	一年生或多年生草本，具强烈的刺激性气味，主要通过种子繁殖，也能借助地下茎段进行无性繁殖。种子产量高、体积极小，极易通过风、水流或人为活动附着传播。植株（尤其是根）会持续向周围土壤释放有毒的挥发油，抑制其他植物种子的萌发和幼苗的生长。	较轻
9	钻叶紫菀（*Symphyotrichum subulatum*）	路边、河边零星分布	一年生草本植物，通过种子进行有性繁殖。单株产种量极大，种子顶端具冠毛，微小轻盈，主要随风、水流传播，扩散距离可超过 100 米。也可随人类活动（如农机具、车辆）等传播	较轻
10	苏门白酒草（*Erigeron sumatrensis*）	道路、撂荒地等零星分布	一年生或二年生草本植物，通过种子进行有性繁殖。单株产种量巨大，种子具冠毛，可借风力进行远距离传播，蔓延极快。	较轻
11	圆叶牵牛（*Ipomoea purpurea*）	道路、耕地等零星分布	一年生缠绕草本，通过种子进行有性繁殖。单株结籽量大，传播途径多样，可通过风、水、动物或人类活动远距离扩散。通过缠绕茎攀附其他植物，争夺生长空间并遮挡阳光。	较轻

序号	物种名称（中文名/拉丁名）	分布区域	生物学特性	危害程度
12	藿香蓟（*Ageratum conyzoides*）	道路、耕地等零星分布	一年生草本，具刺激性气味。通过种子进行有性繁殖，但繁殖力极强，单株年产量可达上万粒。种子具冠毛，可随风传播。	较轻
13	鬼针草（*Bidens pilosa*）	村旁、路边及荒地零星分布	一年生草本植物，瘦果黑色，条状，略扁，顶端具 3-4 枚芒刺，芒刺上密布倒刺毛。种子微小，单株产量可达 3000 至 6000 粒，种子芒刺上的倒刺确保它能“主动”粘附并搭上“便车”从而通过动物传播。	较轻
14	豚草（*Ambrosia artemisiifolia*）	路边旁	豚草是一种一年生植物，在晚春出现。 主要靠根茎繁殖，也可用种子繁殖，种子数量众多。花粉易引发过敏，危害人体健康与农业生态。	较轻

1-凤眼蓝（*Eichhornia crassipes*）
拍摄时间：2026 年 4 月 6 日
拍摄地点：阜阳市阜南县鹿城镇地沟河营路
E115°33'47.6522",N32°38'55.20"
拍摄人：晏碧玉

2-垂序商陆（*Phytolacca americana*）
拍摄时间：2026 年 3 月 27 日
拍摄地点：黄冈市麻城市中馆驿镇李家边
E114°54'27.6552",N31°11'32.34"
拍摄人：晏碧玉

3-小蓬草（*Conyza canadensis*）
拍摄时间：2026 年 3 月 27 日
拍摄地点：黄冈市麻城市顺河镇四品湾
E114°52'07.0579",N31°13'34.71"
拍摄人：晏碧玉

4-喜旱莲子草（*Alternanthera philoxeroides*）
拍摄时间：2026 年 3 月 27 日
拍摄地点：黄冈市麻城市中馆驿镇彭畈村
E114°54'57.4678",N31°09'12.23"
拍摄人：晏碧玉

5-加拿大一枝黄花（*Solidago canadensis*）
拍摄时间：2026 年 4 月 6 日
拍摄地点：阜阳市阜南县鹿城镇地沟河营路
E115°33'49.8969",N32°38'54.15"
拍摄人：晏碧玉

6-野燕麦（*Avena fatua*）
拍摄时间：2026 年 4 月 5 日
拍摄地点：信阳市淮滨县大新房
E115°26'30.8178",N32°26'25.19"
拍摄人：晏碧玉

图 5.2.3-3 现场调查到的部分外来入侵植物照片

5.2.4 陆生动物现状与评价

5.2.4.1 动物地理区划

本工程是线性工程，根据《中国动物地理》（张荣祖，2011），评价区在动物地理区划上属，评价区在动物地理区划上属古北界—华北区（II）—黄淮平原亚区（IIA）—淮北平原省（IIA3）—农田、林灌、草地、湖泽动物群，东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—长江沿岸平原省（VIA2）—农田湿地动物群，东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群，经统计，评价区东洋种 107 种，古北种 67 种，广布种 89 种，评价区陆生动物中东洋种所占比例较大，这与项目区地处东洋界的地理位置是吻合的。

表 5.2.4-1 评价区动物地理区划一览表

界	区	亚区	动物地理省	涉及县市
古北界	华北区（II）	黄淮平原亚区（IIA）	淮北平原省（IIA3）—农田、林灌、草地、湖泽动物群	阜阳市
东洋界	华中区（VI）	东部丘陵平原亚区（VIA）	伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群	淮滨县、潢川县、光山县、新县、红安县、麻城市
			长江沿岸平原省（VIA2）—农田湿地动物群	新洲区、黄石市

5.2.4.2 动物多样性

2026 年 1 月、2026 年 3 月、2026 年 5 月项目组成员对评价区进行了实地调查。在调查过程中，根据工程占地情况，采用样线法或样方法对陆生野生动物进行了外业

调查。现场样线调查法共调查野生动物 111 种，其中两栖类 6 种，爬行类 7 种，兽类 4 种，鸟类 94 种。通过样线数据统计物种多样性指数为 3.8085，均匀度指数为 0.8087，优势度指数为 0.9659。

在此基础上，查阅并参考《新建京港高铁阜阳至黄冈段对河南连康山国家级自然保护区生物多样性影响评价报告》《新建阜阳至黄冈铁路对河南淮滨淮南湿地省级自然保护区生物多样性影响评价报告》2025 年-2026 年调查成果及《中国两栖动物及其分布彩色图鉴》（费梁等，2012）《中国爬行纲动物分类厘定》（蔡波等，2015）《中国两栖爬行动物更新名录》（王凯，任金龙等，2020 年）《中国鸟类分类与分布名录（第 4 版）》（郑光美，2023）《中国哺乳动物多样性编目（第 2 版）》（蒋志刚等，2017）《中国兽类名录》（魏辅文等人，2021）《中国鸟类图鉴》（钱燕文，1995）《中国哺乳动物种和亚种分类名录和分布大全》（王应详，2003）《国家重点保护野生动物名录（2021 版）》《中国生物多样性红色名录—脊椎动物卷（2020）》（生态环境部 公告 2023 年第 15 号）以及关于本地区脊椎动物类的相关文献资料《湖北省陆生野生动物资源调查报告》（刘家武等，2001）《湖北省两栖动物资源概况》（戴宗兴等，2011）《湖北省爬行动物资源概况》（戴琦等，2011）《湖北兽类的物种多样性研究》（杨其仁等，1998）《湖北地区两栖动物分布与地理区划研究》（段海生，2010）、《河南大别山两栖动物多样性及繁殖生态研究》《河南省淮滨淮南湿地省级自然保护区总体规划》（2006 年）、《河南光山龙山湖国家湿地公园总体规划（2017-2020 年）》《安徽阜南谷河省级湿地公园总体规划（2018-2023 年）》（2018 年 5 月）、《湖北浮桥河国家湿地公园总体规划修编（2019-2023 年）》（2018 年）、《湖北红安倒水河省级湿地公园总体规划（2014-2021 年）》（2014 年）、《河南连康山国家级自然保护区总体规划（2016-2025）》（2015 年）等著作及书籍对影响评价区的动物资源现状得出综合结论。

重点保护动物是依据国家林业和草原局农业农村部公告 2021 年第 3 号《国家重点保护野生动物名录》和《湖北省重点保护陆生野生动物名录》（2024）、《河南省重点保护野生动物名录》（2018）、《安徽省重点保护野生动物名录》（2023 年）确定，特有种是依据《中国脊椎动物红色名录》（2020）以及《中国鸟类分类与分布名录》第四版确定。

评价区分布的陆生脊椎动物有 4 纲 28 目 80 科 263 种，其中两栖类 2 目 6 科 13 种，爬行类 2 目 9 科 26 种，鸟类 17 目 51 科 196 种，哺乳类 7 目 14 科 28 种。评价区国家一级保护野生动物白冠长尾雉 1 种，国家二级保护野生动物 28 种，湖北省级重点保护野生动物 53 种，河南省级重点保护野生动物 15 种，安徽一级重点保护野生动物 10 种，安徽二级重点保护野生动物 60 种；评价区分布有《中国生物多样性红色

名录（2020）》中列为濒危（EN）的动物有 6 种、易危（VU）的动物有 4 种；中国特有物种 12 种。

表 5.2.4-1 评价区陆生脊椎动物统计表

种类组成				动物区系			保护等级						濒危物种			特有种
纲	目	科	种	东洋种	古北种	广布种	国家一级	国家二级	湖北省级	河南省级	安徽一级	安徽二级	极危（CR）	濒危（EN）	易危（VU）	
两栖纲	2	6	13	8	2	3	0	1	1	1	0	3	0	1	0	4
爬行纲	2	9	26	15	2	9	0	1	6	0	0	7	0	3	3	2
鸟纲	17	51	196	71	60	65	1	26	41	12	6	47	0	2	1	3
兽纲	7	14	28	13	3	12	0	0	5	2	4	3	0	0	0	3
合计	28	80	263	107	67	89	1	28	53	15	10	60	0	6	4	12

5.2.4.3 两栖类

（1）种类、数量及分布

根据现场调查、区域文献及相关资料，评价区内有两栖类 2 目 6 科 13 种，其中国家级二级保护两栖类 1 种，为虎纹蛙（*Hoplobatrachus chinensis*）；湖北省重点保护两栖类 1 种，为中华蟾蜍；河南省重点保护两栖类 1 种，为黑斑侧褶蛙；安徽省二级重点保护两栖类 3 种，中华蟾蜍、花背蟾蜍和布氏泛树蛙。评价区受威胁的两栖类 1 种，濒危（EN）两栖类 1 种，为虎纹蛙；评价区内分布中国特有种两栖动物 4 种，分别是东方蝾螈、湖北侧褶蛙、金线侧褶蛙和合征姬蛙。评价区内中华蟾蜍、泽陆蛙等适应能力强，分布广，为评价区常见种。

（2）生态习性

根据两栖动物生活习性的不同，将评价区内 13 种两栖动物分为以下 4 种生态类型：

溪流型（在流水中活动觅食）：包括东方蝾螈 1 种，主要生活在评价区内的山涧溪流或其岸边，不远离水域。

静水型（在静水或缓流中觅食）：包括黑斑侧褶蛙、金线侧褶蛙、湖北侧褶蛙、沼水蛙、虎纹蛙，共 5 种。主要在评价区内的池塘等静水水域中分布，多数与人类活动关系较密切。

陆栖型（在陆地上活动觅食）：包括中华蟾蜍、花背蟾蜍、泽陆蛙、饰纹姬蛙（*Microhyla ornata*）、合征姬蛙和北方狭口娃，共 6 种。它们主要在评价区内离水源不远的陆地上如草地、石下、田埂间等生境内活动，与人类活动关系较密切。

树栖型（在树上活动觅食，离水源较近的林子）：有布氏泛树蛙 1 种，主要在评价区内离水源不远的树上、庄稼叶片上或水塘周边矮灌丛上活动。

（3）区系类型

评价区的两栖类有东洋种 8 种，占总种数的 61.54%；广布种 3 种，占总种数的 23.08%；古北种 2 种，占总种数的 15.38%。可见，评价区内东洋界成分占绝对优势，这与评价区域处于东洋界相符，两栖类的迁移能力不强，因此古北界成分难以跨越地理阻障而向东洋界渗透。

5.2.4.4 爬行类

（1）种类、数量及分布

评价区内爬行类共有 2 目 9 科 26 种，以游蛇科的种类最多，共 11 种，占评价区野生爬行类种类总数的 42.31%。评价区分布有国家二级保护爬行类 1 种，乌龟；分布有湖北省重点保护野生爬行类 6 种，分别为短尾蝮、乌梢蛇、黑眉锦蛇、玉斑锦蛇、王锦蛇、滑鼠蛇（*Ptyas mucosus*）等；有安徽二级重点保护野生爬行类 7 种，分别为乌梢蛇、黑眉锦蛇、王锦蛇、滑鼠蛇、黄纹石龙子、铜蜓蜥、中国石龙子；评价区受威胁的爬行类 6 种，濒危（EN）爬行类 3 种，分别是中华鳖、滑鼠蛇和乌龟；易危（VU）爬行类 3 种，分别为乌梢蛇、王锦蛇、黑眉锦蛇；评价区内分布中国特有种爬行动物 2 种，分别是双斑锦蛇、北草蜥。在评价区内铜蜓蜥、北草蜥、王锦蛇、黑眉锦蛇等较为常见，主要分布于林缘灌丛及农田区域。

（2）生态类型

根据爬行动物生活习性的不同，将评价区内的 26 种野生爬行动物分为以下 4 种生态类型：

住宅型（在住宅区的建筑物中筑巢、繁殖、活动的爬行类）：包括仅多疣壁虎 1 种。主要在评价区中的建筑物如居民区附近活动。

灌丛石隙型（经常活动在灌丛下面，路边石缝中的爬行类）：包括中国石龙子、黄纹石龙子、铜蜓蜥、宁波滑蜥、北草蜥、短尾蝮等共 8 种。主要在评价区内的灌丛石堆中活动。

林栖傍水型（在山谷间有溪流的山坡上活动）：包括乌梢蛇、赤链蛇、王锦蛇、黑眉锦蛇、虎斑槽颈蛇（*Rhabdophis tigrinus*）等共 15 种。主要在评价区内丘陵和山区的溪边潮湿的林地内活动。

水栖型（在水中生活、觅食的爬行类）：包括中华鳖、乌龟 2 种，主要在评价区山区水库、河流等水域中活动。

（3）区系组成

按区系类型分，评价区东洋种 15 种，占评价区爬行类总种数的 57.69%；广布种 9 种，占评价区爬行类总种数的 34.62%；古北种 2 种，占评价区爬行类总种数的 7.69%。可见，东洋界成分占优势，这与评价区域处于东洋界相符。与两栖类类似，

爬行类迁徙能力相对较弱，古北界成分难以跨越地理阻障而向东洋界渗透。

5.2.4.5 鸟类

（1）种类、数量及分布

评价区内共分布有鸟类 196 种，隶属于 17 目 51 科。其中，以雀形目鸟类最多，共 99 种，占总种数的 50.51%。评价区内分布有国家二级保护鸟类 26 种，为鸳鸯（*Aix galericulata*）、鸿雁（*Anser cygnoides*）、棉凫（*Nettapus coromandelianus*）、小䴙䴘（*Centropus bengalensis*）、黑鸢（*Milvus migrans*）、赤腹鹰（*Accipiter soloensis*）、松雀鹰（*Accipiter virgatus*）、苍鹰（*Accipiter gentilis*）、白尾鹞（*Circus cyaneus*）、鹊鹞（*Circus melanoleucos*）、雀鹰（*Accipiter nisus*）、凤头蜂鹰（*Pernis ptilorhynchus*）、普通鵟（*Buteo buteo*）、斑头鸺鹠（*Glaucidium cuculoides*）、领鸺鹠（*Glaucidium brodiei*）、短耳鸮（*Asio flammeus*）、长耳鸮（*Asio otus*）、领角鸮（*Otus lettia*）、红角鸮（*Otus sunia*）、纵纹腹小鸮（*Athene noctua*）、白胸翡翠（*Halcyon smyrnensis*）、蓝喉蜂虎（*Merops viridis*）、红隼（*Falco tinnunculus*）、云雀（*Alauda arvensis*）、画眉（*Garrulax canorus*）、红嘴相思鸟（*Leiothrix lutea*）；湖北省重点保护野生鸟类 41 种，河南省重点保护野生鸟类 12 种，安徽一级重点保护野生动物 6 种，安徽二级重点保护野生动物 47 种。根据《中国脊椎动物红色名录》（2020）以及《中国鸟类分类与分布名录》第四版，评价区中国特有种类 3 种，为灰胸竹鸡、白冠长尾雉和黄腹山雀；濒危级别鸟类 2 种，白冠长尾雉和棉凫，易危级别鸟类 1 种，鸿雁。

（2）生态类型

根据生活习性的不同，将评价区内的 196 种野生鸟类分为以下 6 种生态类型：

游禽（脚向后伸，趾间有蹼，有扁阔的或尖嘴，善于游泳、潜水和在水中掏取食物）：包括雁形目、䴙䴘目、鲣鸟目所有种类和鸻形目鸥科种类，为绿翅鸭、绿头鸭、斑嘴鸭、普通秋沙鸭、小䴙䴘、凤头䴙䴘、普通鸬鹚（*Phalacrocorax carbo*）等 26 种。

涉禽（嘴，颈和脚都比较长，脚趾也很长，适于涉水行进，不会游泳，常用长嘴插入水底或地面取食）：包括鹤形目、鹈形目所有种类和鸻形目除鸥科种类，包括长嘴剑鸻（*Charadrius placidus*）、白胸苦恶鸟（*Amaurornis phoenicurus*）、黑水鸡（*Gallinula chloropus*）、白骨顶（*Fulica atra*）等 29 种。

陆禽（体格结实，嘴坚硬，脚强而有力，适于挖土，多在地面活动觅食）：包括鸡形目和鸽形目的所有种类，为环颈雉、灰胸竹鸡、山斑鸠（*Streptopelia orientalis*）和珠颈斑鸠（*Streptopeliachinensis*）等共 6 种。它们在评价区内主要分布于林缘地带和农田区域。

攀禽（嘴、脚和尾的构造都很特殊，善于在树上攀缘）：包括鹃形目、犀鸟目、佛法僧目、夜鹰目和啄木鸟目的所有种类，为小鸦鹃、噪鹃（*Eudynamys scolopacea*）、戴胜（*Upupa epops*）、普通翠鸟（*Alcedo atthis*）和冠鱼狗（*Megaceryle lugubris*）等 19 种。多分布于评价区内植被丰富的林地、灌丛及湖泊周边等区域。

猛禽（具有弯曲如钩的锐利嘴和爪，翅膀强大有力，能在天空翱翔或滑翔，捕食空中或地下活动的猎物）：包括鹰形目、隼形目和鸮形目的所有种类，为黑鸢、松雀鹰、凤头鹰、普通鵟、斑头鸺鹠、红隼等 17 种。猛禽处于食物链顶端，在生态系统中占重要地位，由于数量稀少，我国将所有猛禽都列为国家重点保护鸟类。它们主要在评价区内上空活动，活动范围较广。

鸣禽（鸣管和鸣肌特别发达。一般体形较小，体态轻捷，活泼灵巧，善于鸣叫和歌唱，且巧于筑巢）：包括雀形目的所有种类，共 99 种。其生活习性多种多样，广泛分布于评价区各类生境中，如树林、灌丛、农田及水域附近等，其中分布于农田、灌丛生境的种类较多。

（3）区系类型

按照区系类型分，将评价区内的鸟类分为 3 种区系类型：东洋种 71 种，占评价区鸟类总种数的 36.22%；古北种 60 种，占评价区鸟类总种数的 30.61%；广布种有 65 种，占评价区鸟类种类总数的 33.16%。评价区属于东洋界，但古北界成分也占一定的比例，由于鸟类的迁移能力很强，加之有季节性迁徙的习性，因此鸟类中古北界向东洋界渗透的趋势较强，鸟类中东洋种占优势的程度不如两栖、爬行类明显。

（4）居留型

鸟类迁徙是鸟类随着季节变化进行的，方向确定的，有规律的和长距离的迁居活动。根据鸟类迁徙的行为，可将评价区的鸟类分成以下 4 种居留型：

留鸟（长期栖居在生殖地域，不作周期性迁徙的鸟类）：共 84 种，占评价区鸟类总种数的 42.86%，在评价区内占的比例最大，主要包括雉科、鸠鸽科、戴胜科、翠鸟科、啄木鸟科、鹟科、鸦科、噪鹛科、山雀科等科的部分种类。

冬候鸟（冬季在某个地区生活，春季飞到较远而且较冷的地区繁殖，秋季又飞回原地区的鸟）：共 34 种，占评价区鸟类总种数的 17.35%。主要包括鸭科、鹬科、燕雀科等部分种类。

夏候鸟（夏候鸟是指春季或夏季在某个地区繁殖、秋季飞到较暖的地区去过冬、第二年春季再飞回原地区的鸟）：共 50 种，占评价区鸟类总种数的 25.51%，主要包括夜鹰科、鹭科、杜鹃科、卷尾科等部分种类。

旅鸟（迁徙中途经某一地区，而又不在该地区繁殖或越冬）：共 28 种，占评价

区鸟类总种数的 14.28%，主要包括鹬科、鸥科、柳莺科、鸦科等部分种类。

综上所述，评价区迁徙鸟类（包括夏候鸟、旅鸟、冬候鸟）共 102 种，占评价区鸟类总种数的 52.04%，除常见的森林鸟类外，湿地鸟类也较多。繁殖鸟（包括留鸟和夏候鸟）占的比例较大，共 134 种，占评价区鸟类总种数 68.37%，即评价区的鸟类中，绝大多数种类在评价区内繁殖。

5.2.4.6 兽类

（1）种类、数量及分布现状

通过野外勘查、调查访问和查阅相关资料，评价区的兽类共有 7 目 14 科 28 种。以啮齿目最多，12 种，占 42.86%。分布湖北省级重点保护动物 5 种，分别为鼬獾（*Melogale moschata*）、黄鼬（*Mustela sibirica*）、猪獾、小麂（*Muntiacus reevesi*）、赤腹松鼠（*Callosciurus erythraeus*）；河北省级重点保护动物 2 种，小麂和马来豪猪；安徽省重点保护野生动物 7 种，其中安徽一级 4 种，安徽二级 3 种。评价区未发现易危级别以上珍稀濒危种类，分布中国特有种 3 种，为麝鼹、小麂和岩松鼠。现场访问调查，评价区域内分布有野猪、蒙古兔、小麂，现场访问临近村落居民，野猪在该区域分布较多。

（2）生态类型

按生活习性来分，可以将 28 种兽类分为以下 4 类：

半地下生活型（穴居型，主要在地面活动觅食、栖息、避敌于洞穴中，有的也在地下寻找食物）：有东北刺猬、黄鼬、鼬獾、果子狸、小家鼠、黄胸鼠、褐家鼠、黑线姬鼠（*Apodemus agrarius*）、黄毛鼠（*Rattus losea*）、东方田鼠（*Microtus fortis*）等 16 种。它们主要分布在评价区的林地、灌丛、农田和居民区，其中褐家鼠、黄胸鼠和小家鼠与人类关系密切。

岩洞栖息型（在岩洞中倒挂栖息的小型兽类）：有普通伏翼、马铁菊头蝠等 6 种。其在评价区内主要分布于屋顶瓦隙、石洞或树洞中。

树栖型（主要在树上栖息、觅食的兽类）：包括赤腹松鼠、岩松鼠 2 种。它们在评价区主要分布在林中的树上。

陆栖型（主要在地面活动）：主要包括野猪、小麂、蒙古兔、花面狸，共 4 种，主要在评价区的林地，其中野猪也偶尔出现在耕地。

（3）区系类型

按区系类型分，评价区东洋种 13 种，占评价区兽类总数的 46.43%；广布种 12 种，占评价区兽类总数的 42.86%；古北种 3 种，占评价区兽类总数的 10.71%。可见，东洋界成分占绝对优势，这与评价区域处于东洋界相符。

5.2.4.7 重要野生动物

根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022），重要野生动物主要包括国家及地方重点保护野生动物、中国或地方特有动物以及《中国生物多样性红色名录——脊椎动物卷》等记录的珍稀濒危物种。

1．国家重点保护野生动物

据现场调查及区域内的文献资料查询，评价区分布有国家一级重点保护野生动物1种，白冠长尾雉。国家二级重点保护野生动物28种，两栖类1种，虎纹蛙；爬行类1种，乌龟；鸟类26种，鸳鸯、鸿雁、棉凫、小鸦鹃、黑鸢、赤腹鹰、松雀鹰、苍鹰、白尾鹞、鹊鹞、雀鹰、凤头蜂鹰、普通鵟、斑头鸺鹠、领鸺鹠、短耳鸮、长耳鸮、领角鸮、红角鸮、纵纹腹小鸮、白胸翡翠、蓝喉蜂虎、红隼、云雀、画眉、红嘴相思鸟。现场调查过程中，在浮桥河湿地公园和连康山国家级自然保护区等处多次调查到黑鸢在上空盘旋。

2．省级重点保护野生动物

湖北省重点保护动物共53种，其中两栖类1种，爬行类6种，鸟类41种，兽类5种。

河南省重点保护动物共15种，其中两栖类1种，鸟类12种，兽类2种。

安徽一级重点保护野生动物10种，其中鸟类6种，兽类4种；安徽二级重点保护野生动物60种，其中两栖类3种，爬行类7种，鸟类47种，兽类3种。

3．珍稀濒危野生动物

根据《中国生物多样性红色名录》，评价区受威胁的物种共有10种，其中濒危物种6种，易危物种4种。未发现极危及以上物种。

4．中国特有种

中国特有种12种，评价区内重要野生动物调查结果见下表。

表 5.2.4-2 评价区重要野生动物调查结果统计表

序号	物种名称	拉丁名	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）
1.	虎纹蛙	*Hoplobatrachus chinensis*	二级	EN	否	连康山、倒水河、阜南谷河湿地公园段	资料	否
2.	中华蟾蜍	*Bufo gargarizans*	鄂、皖二	LC	否	广泛分布，	资料	是
3.	布氏泛树蛙	*Polypedates megacephalus*	皖二	LC	否	红安、新县段	资料	是，占用少量潜在生境
4.	黑斑侧褶蛙	*Pelophylax nigromaculatus*	豫	NT	否	广泛分布	资料	是
5.	花背蟾蜍	*Strauchbufo raddei*	皖二	NT	否	河南、安徽段	资料	是，占用少量潜在生境
6.	东方蝾螈	*Cynops orientalis*		NT	是	连康山段溪流	资料	否
7.	湖北侧褶蛙	*Pelophylax hubeiensis*		LC	是	沿线均有分布	资料	是，占用少量潜在生境
8.	金线侧褶蛙	*Pelophylax plancyi*		NT	是	沿线均有分布	资料	否
9.	合征姬蛙	*Microhyla mixtura*		LC	是	红安至新县段	资料	否
10.	乌龟	*Mauremys reevesii*	二级	EN	否	浮桥河湿地公园、倒水河湿地公园等区域	资料	否
11.	黄纹石龙子	*Plestiodon capito*	皖二	LC	否	红安至新县段，现场调查在 K165-180 段目击	调查	是，占用少量潜在生境
12.	铜蜓蜥	*Sphenomorphus indicus*	皖二	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
13.	中国石龙子	*Plestiodon chinensis*	皖二	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
14.	短尾蝮	*Gloydius brevicaudus*	鄂	NT	否	浮桥河湿地公园段	资料	否

序号	物种名称	拉丁名	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）
15.	王锦蛇	*Elaphe carinata*	鄂、皖二	VU	否	新县至终点段	资料	否
16.	玉斑锦蛇	*Euprepiophis mandarinus*	鄂	NT	否	红安至新县段	资料	是，占用少量潜在生境
17.	黑眉锦蛇	*Elaphe taeniura*	鄂、皖二	VU	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
18.	滑鼠蛇	*Ptyas mucosa*	鄂、皖二	EN	否	红安至终点段	资料	是，占用少量潜在生境
19.	乌梢蛇	*Ptyas dhumnades*	鄂、皖二	VU	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
20.	中华鳖	*Pelodiscus sinensis*		EN	否	沿线河流、湖泊水库段	访问	是，占用少量潜在生境
21.	北草蜥	*Takydromus septentrionalis*		LC	是	广泛分布，现场调查在 K165-180 段目击	目击	是
22.	双斑锦蛇	*Elaphe bimaculata*		NT	是	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
23.	白冠长尾雉	*Syrmaticus reevesii*	一级	EN	是	连康山国家级自然保护区、浮桥河国家湿地公园	资料	否
24.	鸳鸯	*Aix galericulata*	二级	NT	否	沿线湿地公园湿地保护区，K227-K230 段目击	目击	是，占用少量潜在生境
25.	鸿雁	*Anser cygnoides*	二级	VU	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
26.	棉凫	*Nettapus coromandelianus*	二级	EN	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
27.	小鸦鹃	*Centropus bengalensis*	二级	LC	否	新县至终点段	目击	是，占用少量潜在生境
28.	黑鸢	*Milvus migrans*	二级	LC	否	广泛分布、浮桥河、连康山、倒水河等出目击	目击	是，占用少量觅食生境

序号	物种名称	拉丁名	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）
29.	赤腹鹰	*Accipiter soloensis*	二级	LC	否	广泛分布	资料	否
30.	松雀鹰	*Accipiter virgatus*	二级	LC	否	广泛分布，浮桥河穿越处目击	目击	是，占用少量觅食生境
31.	苍鹰	*Accipiter gentilis*	二级	NT	否	广泛分布	资料	否
32.	白尾鹞	*Circus cyaneus*	二级	NT	否	广泛分布	资料	否
33.	鹊鹞	*Circus melanoleucos*	二级	NT	否	广泛分布	资料	否
34.	雀鹰	*Accipiter nisus*	二级	LC	否	广泛分布	资料	否
35.	凤头蜂鹰	*Pernis ptilorhynchus*	二级	NT	否	广泛分布	资料	否
36.	普通鵟	*Buteo japonicus*	二级	LC	否	广泛分布	资料	否
37.	斑头鸺鹠	*Glaucidium cuculoides*	二级	LC	否	广泛分布	资料	否
38.	领鸺鹠	*Glaucidium brodiei*	二级	LC	否	新县段	资料	否
39.	短耳鸮	*Asio flammeus*	二级	NT	否	新县段	资料	否
40.	长耳鸮	*Asio otus*	二级	LC	否	新县段	资料	否
41.	领角鸮	*Otus lettia*	二级	LC	否	新县段	资料	否
42.	红角鸮	*Otus sunia*	二级	LC	否	新县段	资料	否
43.	纵纹腹小鸮	*Athene noctua*	二级	LC	否	广泛分布	资料	否
44.	白胸翡翠	*Halcyon smyrnensis*	二级、豫	LC	否	广泛分布，K147 西侧、K157 西侧调查到	目击	是，占用少量潜在生境

序号	物种名称	拉丁名	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）
45.	蓝喉蜂虎	*Merops viridis*	二级	LC	否	新县至红安段	目击	否
46.	红隼	*Falco tinnunculus*	二级	LC	否	广泛分布	资料	否
47.	云雀	*Alauda arvensis*	二级	LC	否	广泛分布	资料	否
48.	画眉	*Garrulax canorus*	二级、豫	NT	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
49.	红嘴相思鸟	*Leiothrix lutea*	二级、豫	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
50.	鹌鹑	*Coturnix japonica*	鄂、皖二	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
51.	灰胸竹鸡	*Bambusicola thoracicus*	鄂、皖二	LC	是	新县至终点段	资料	是，占用少量潜在生境
52.	豆雁	*Anser fabalis*	鄂、皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
53.	灰雁	*Anser anser*	鄂、豫、皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
54.	赤麻鸭	*Tadorna ferruginea*	鄂、皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
55.	罗纹鸭	*Mareca falcata*	鄂、皖二	NT	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
56.	普通秋沙鸭	*Mergus merganser*	鄂、皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
57.	凤头䴙䴘	*Podiceps cristatus*	鄂、豫、皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	目击	是，占用少量潜在生境
58.	普通夜鹰	*Caprimulgus jotaka*	鄂、豫、皖一	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
59.	四声杜鹃	*Cuculus micropterus*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
60.	大杜鹃	*Cuculus canorus*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境

序号	物种名称	拉丁名	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）
61.	小杜鹃	*Cuculus poliocephalus*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
62.	董鸡	*Gallicrex cinerea*	鄂、皖二	NT	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
63.	凤头麦鸡	*Vanellus vanellus*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
64.	长嘴剑鸻	*Charadrius placidus*	鄂	NT	否	广泛分布	目击	是，占用少量潜在生境
65.	西伯利亚银鸥	*Larus vegae*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
66.	普通燕鸥	*Sterna hirundo*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
67.	苍鹭	*Ardea cinerea*	鄂、豫、皖二	LC	否	广泛分布	目击	是，占用少量潜在生境
68.	草鹭	*Ardea purpurea*	鄂、皖二	LC	否	广泛分布	目击	是，占用少量潜在生境
69.	大白鹭	*Ardea alba*	鄂、豫、皖二	LC	否	广泛分布	目击	是，占用少量潜在生境
70.	中白鹭	*Ardea intermedia*	鄂、皖二	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
71.	戴胜	*Upupa epops*	鄂	LC	否	广泛分布	目击	是
72.	蓝翡翠	*Halcyon pileata*	鄂、皖一	LC	否	广泛分布	资料	否
73.	三宝鸟	*Eurystomus orientalis*	鄂、豫、皖一	LC	否	广泛分布	资料	否
74.	星头啄木鸟	*Picoides canicapillus*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
75.	斑姬啄木鸟	*Picumnus innominatus*	鄂	LC	否	广泛分布	目击	是，占用少量潜在生境
76.	灰头绿啄木鸟	*Picus canus*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
77.	黑枕黄鹂	*Oriolus chinensis*	鄂、豫、皖一	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境

序号	物种名称	拉丁名	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）
78.	寿带	*Terpsiphone incei*	鄂、豫、皖一	NT	否	广泛分布	资料	否
79.	黑卷尾	*Dicrurus macrocercus*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
80.	发冠卷尾	*Dicrurus hottentottus*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
81.	红尾伯劳	*Lanius cristatus*	鄂、皖二	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
82.	棕背伯劳	*Lanius schach*	鄂、皖二	LC	否	广泛分布	目击	是
83.	虎纹伯劳	*Lanius tigrinus*	鄂、皖二	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
84.	红嘴蓝鹊	*Urocissa erythroryncha*	鄂、皖二	LC	否	广泛分布	目击	是
85.	白颈鸦	*Corvus pectoralis*	鄂	NT	否	广泛分布	目击	是
86.	家燕	*Hirundo rustica*	鄂	LC	否	广泛分布	目击	是
87.	金腰燕	*Cecropis daurica*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是
88.	蓝喉太阳鸟	*Aethopyga gouldiae*	鄂	LC	否		资料	否
89.	田鹀	*Emberiza rustica*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
90.	凤头鹀	*Emberiza lathami*	鄂	LC	否	广泛分布	目击	是，占用少量潜在生境
91.	白鹭	*Egretta garzetta*	豫	LC	否	广泛分布	目击	是
92.	环颈雉	*Phasianus colchicus*	皖二	LC	否	广泛分布	目击	是
93.	短嘴豆雁	*Anser serrirostris*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
94.	斑头雁	*Anser indicus*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境

序号	物种名称	拉丁名	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）
95.	赤膀鸭	*Mareca strepera*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
96.	赤颈鸭	*Mareca penelope*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
97.	绿翅鸭	*Anas crecca*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
98.	绿头鸭	*Anas platyrhynchos*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	目击	是，占用少量潜在生境
99.	斑嘴鸭	*Anas zonorhyncha*	皖二	LC	否	广泛分布	目击	是
100.	针尾鸭	*Anas acuta*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	目击	是，占用少量潜在生境
101.	白眉鸭	*Spatula querquedula*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
102.	琵嘴鸭	*Spatula clypeata*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	目击	是，占用少量潜在生境
103.	凤头潜鸭	*Aythya fuligula*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是，占用少量潜在生境
104.	山斑鸠	*Streptopelia orientalis*	皖二	LC	否	广泛分布	目击	是
105.	珠颈斑鸠	*Spilopelia chinensis*	皖二	LC	否	广泛分布	目击	是
106.	普通秧鸡	*Rallus indicus*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是
107.	红脚田鸡	*Zapornia akool*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是
108.	白胸苦恶鸟	*Amaurornis phoenicurus*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	是
109.	黑水鸡	*Gallinula chloropus*	皖二	LC	否	广泛分布	目击	是

序号	物种名称	拉丁名	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）
110.	白骨顶	*Fulica atra*	皖二	LC	否	广泛分布	目击	是
111.	黑翅长脚鹬	*Himantopus himantopus*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	否
112.	普通鸬鹚	*Phalacrocorax carbo*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	目击	是，占用少量潜在生境
113.	黄斑苇鳽	*Ixobrychus sinensis*	皖二	LC	否	沿线湿地公园湿地保护区	资料	否
114.	灰喜鹊	*Cyanopica cyanus*	皖一	LC	否	广泛分布	目击	是
115.	普通翠鸟	*Alcedo atthis*	皖二	LC	否	广泛分布	目击	是，占用少量潜在生境
116.	冠鱼狗	*Megaceryle lugubris*	皖二	NT	否	广泛分布	目击	是，占用少量潜在生境
117.	斑鱼狗	*Ceryle rudis*	皖二	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
118.	喜鹊	*Pica serica*	皖二	LC	否	广泛分布	目击	是
119.	松鸦	*Garrulus glandarius*	皖二	LC	否	广泛分布	目击	是，占用少量潜在生境
120.	小云雀	*Alauda gulgula*	皖二	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
121.	暗绿绣眼鸟	*Zosterops simplex*	皖二	LC	否	广泛分布	目击	是，占用少量潜在生境
122.	八哥	*Acridotheres cristatellus*	皖二	LC	否	广泛分布	目击	是
123.	黄腹山雀	*Pardaliparus venustulus*		LC	是	广泛分布	目击	是
124.	黄鼬	*Mustela sibirica*	鄂皖二	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
125.	猪獾	*Arctonyx collaris*	鄂皖二	NT	否	红安至新县段	资料	否
126.	鼬獾	*Melogale moschata*	鄂皖一	NT	否	红安至新县段	资料	否

序号	物种名称	拉丁名	保护级别	濒危等级	特有种（是/否）	分布区域	资料来源	工程占用情况（是/否）
127.	小麂	*Muntiacus reevesi*	鄂豫皖二	NT	是	新县段	目击	是，占用少量潜在生境
128.	赤腹松鼠	*Callosciurus erythraeus*	鄂	LC	否	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境
129.	马来豪猪	*Hystrix brachyura*	豫皖一	LC	否	新县段	资料	否
130.	亚洲狗獾	*Meles leucurus*	皖一	NT	否	新县段	资料	否
131.	花面狸	*Paguma larvata*	皖一	NT	否	新县段	资料	否
132.	麝鼹	*Scaptochirus moschatus*		NT	是	新县段	资料	是，占用少量潜在生境
133.	岩松鼠	*Sciurotamias davidianus*		LC	是	广泛分布	资料	是，占用少量潜在生境

黑鸢（国家二级）
2026 年 1 月 23 日拍摄于浮桥河湿地公园金家河附近

松雀鹰（国家二级）
2026 年 1 月 24 日拍摄于浮桥河湿地公园腊树湾附近

鸳鸯（国家二级）
2026 年 3 月 28 日拍摄于跨焉家河大桥

白胸翡翠（国家二级）
2026 年 3 月 30 日拍摄于湖北省黄冈市红安县火莲畈茶场红安火畈街水库

画眉（国家二级）
2026 年 4 月 2 日拍摄于河南省信阳市新县华塄

黑鸢（国家二级）
2026 年 3 月 31 日拍摄于河南省信阳市新县大别山地质公园

蓝喉蜂虎（国家二级）
2026 年 5 月 19 日拍摄于黄冈市麻城市中馆驿镇陈家的

小鸦鹃（国家二级）
2026 年 5 月 27 日拍摄于河南省信阳市淮滨县谷堆乡港东

图 5.2.4-1 部分重要野生动物现场调查照片

5.2.4.8 陆生野生动物重要栖息地及鸟类迁徙通道

根据《陆生野生动物重要栖息地名录（第一批）》项目涉及河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地、河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地、湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地。河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地范围同河南连康山国家级自然保护区，主要保护对象为白冠长尾雉；河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地范围同河南淮滨淮南湿地省级自然保护区，主要保护对象为中华秋沙鸭、东方白鹳、鸿雁、大天鹅、鸳鸯、灰鹤、白琵鹭等；湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地范围同湖北麻城浮桥河国家湿地公园，主要保护对象为中华秋沙鸭、白冠长尾雉等。

根据《湖北省鸟类迁徙通道重点区域的通知》，麻城浮桥河为候鸟越冬地，主要鸟类为中华秋沙鸭，范围同麻城浮桥河国家湿地公园。

5.2.5 水生生态环境现状与评价

5.2.5.1 水生生境现状

新建京港高铁阜阳至黄冈段起自阜阳枢纽阜阳西站，经阜南、潢川、光山、新县、红安、麻城、黄州之后，利用黄黄高铁至濯港线路所，之后新建联络线工程引入既有黄梅南站，并利用安九高铁南下至九江。工程涉及安徽省阜阳市，河南省信阳市，湖北省黄冈市、武汉市。沿线主要河流为淮河和长江两大流域。

为了较为全面准确地评价区内现有水生生物现状，根据全面性、典型性和代表性原则，选取 25 个工程线路穿越/跨越处的淮河干支流和长江支流河流调查点位开展调查。调查人员于 2026 年 2 月对一级评价区域淮河，6 个水生生物采样点位开展调查；于 2026 年 4 月对评级区域七渔河、小润河、润河、陶孜河、界南河、谷河、洪河、淮河、白露河、施河、龙河、梅河、泼陂河、倒水、火连畈水库、下店河、浮桥河水库、邹家河、举水、沙河的 25 个水生生物采样位点开展调查。

各调查样点生境现状见下表。

表 5.2.5-1 水生生物调查样点环境因子表

时间	编号	涉及桥梁	调查点位	位置坐标	海拔/m	水体特征					
						水温/℃	pH	底质	水深/m	透明度/m	流速/$m \cdot s^{-1}$
2026 年 2 月	1	淮滨淮河特大桥	淮河上游 1km	115°26'10.9314”E 32°26'25.5543″N	30	10	7.5	淤泥	7.5	1.2	0.1
	2		淮河	115°26'46.7853”E 32°26'11.5484″N	28	11	8.5	淤泥	8.5	1.2	0.1
	3		淮河下游 1km	115°27'27.0923”E 32°26'12.9715″N	27	12	8	淤泥	8	1.1	0.1
	4	连康山中桥	潢河上游 1km	114°50'39.9318”E 31°36'40.2969″N	130	13	7	淤泥	0.8	0.4	0.1
	5		潢河	114°51'14.8933”E 31°36'32.8171″N	67	12	7.5	淤泥	0.6	0.4	0.1
	6		潢河下游 1km	114°51'47.3953”E 31°36'41.8918″N	92	11	8.5	淤泥	1.2	0.5	0.1
2026 年 4 月	1	淮滨淮河特大桥	淮河上游 1km	115°26'10.9314”E 32°26'25.5543″N	30	24	8	淤泥	13	1.3	0.2
	2		淮河	115°26'46.7853”E 32°26'11.5484″N	28	23	7	淤泥	13.5	1.4	0.2
	3		淮河下游 1km	115°27'27.0923” E32°26'12.9715″N	27	20	7.5	淤泥	14	1.4	0.2
	4	连康山中桥	潢河上游 1km	114°50'39.9318”E 31°36'40.2969″N	130	19	8.5	淤泥	0.7	0.3	0.1
	5		潢河	114°51'14.8933”E 31°36'32.8171″N	67	21	8	淤泥	0.6	0.4	0.1
	6		潢河上游 1km	114°51'47.3953”E 31°36'41.8918″N	92	20	7	淤泥	1.3	0.5	0.1
	7	阜黄郑阜联络线上行特大桥	七渔河	115°44'56.3113”E 32°52'07.5937″ N	29	19	7.5	淤泥	1.3	0.4	0.1

时间	编号	涉及桥梁	调查点位	位置坐标	海拔/m	水体特征					
						水温/℃	pH	底质	水深/m	透明度/m	流速/$m \cdot s^{-1}$
2026 年 4 月	8	跨滁新高速特大桥	小润河	115°44'06.3255”E 32°48'10.2000″N	29	16	8.5	淤泥	1.6	0.5	0.2
	9		润河	115°39'27.0991”E 32°43'13.3374″N	29	16	8	淤泥	2.1	0.4	0.2
2026 年 4 月	10	跨滁新高速特大桥	陶孜河	115°36'19.1442”E 32°40'41.4604″N	35	17	7	淤泥	1.3	0.6	0.2
	11		界南河	115°34'01.7493”E 32°38'50.5472″N	33	16	7.5	淤泥	1.2	0.5	0.1
	12	阜南谷河特大桥	谷河	115°30'40.8044”E 32°36'41.7999″N	28	18	7.5	淤泥	1.6	0.6	0.1
	13		洪河	115°28'30.0809”E 32°31'16.7006″N	31	17	8	砂砾	1.3	0.4	0.1
	14	陶营特大桥	白露河	115°12'52.2323”E 32°11'59.3351″N	39	18	8.2	砂砾	0.9	0.4	0.1
	15		施河	115°07'38.3559”E 32°06'41.5317″N	50	16	7	淤泥	0.8	0.6	0.2
	16	跨大广高速特大桥	龙河	114°58'18.1074”E 31°59'52.9666″N	47	17	7.5	砂砾	1.2	0.5	0.4
	17	跨和襄高速特大桥	梅河	114°53'03.4803”E 31°44'52.3325″N	67	18	7.5	淤泥	1.3	0.3	0.1
	18	易畈特大桥	泼陂河	114°53'50.5380”E 31°49'17.4859″N	65	15	7.5	淤泥	2.2	0.6	0.1
	19	高徐家特大桥	倒水	114°43'18.5511”E 31°25'59.3350″N	68	16	8	淤泥	2.1	0.4	0.2
	20	火连畈水库特大桥	火连畈水库	114°40'54.8641”E 31°23'05.7444″N	76	17	7	淤泥	8.5	0.6	0.2
	21	横山凹特大桥	下店河	114°41'46.5550”E 31°16'30.8856″N	59	16	7.5	淤泥	1.2	0.5	0.1

时间	编号	涉及桥梁	调查点位	位置坐标	海拔/m	水体特征					
						水温/℃	pH	底质	水深/m	透明度/m	流速/$m \cdot s^{-1}$
2026 年 4 月	22	浮桥河水库一号特大桥	浮桥河水库	114°50'25.4387”E 31°14'12.2817″N	59	18	7.5	淤泥	6.5	0.6	0.1
	23	麻城西站大桥	邹家河	114°55'00.2978”E 31°08'42.3895″N	40	17	8	砂砾	1.3	0.4	0.1
	24	中馆驿举水特大桥	举水	114°55'16.8237”E 31°05'24.0086″N	38	19	8.5	淤泥	1.5	0.6	0.1
	25	蔡咀村沙河特大桥	沙河	114°51'13.6396”E 30°45'07.9586″N	19	18	8.2	砂砾	2.3	0.4	0.1

新建京港高铁阜阳至黄冈段起自阜阳枢纽阜阳西站，经阜南、潢川、光山、新县、红安、麻城、黄州之后，利用黄黄高铁至濯港线路所，之后新建联络线工程引入既有黄梅南站，并利用安九高铁南下至九江。工程涉及安徽省阜阳市，河南省信阳市，湖北省黄冈市、武汉市。沿线主要河流为淮河和长江两大流域，以下主要介绍安徽省阜阳市的洪河、润河、谷河；河南省信阳市的淮河、白露河、泼陂河、潢河；湖北省黄冈市、武汉市的倒水、举水、沙河来代表反应评价区水生生境现状。

安徽省阜阳市

（1）洪河

洪河阜南县段长约 55 千米，流域面积 411.3 平方千米，河宽沿程差异明显，河床平均宽 80 米，入境处较窄约 60-70 米，中游洪河桥、方集等开阔段可达 100-120 米，河口段受汇流与分洪影响展宽至 150-200 米；底质以细沙、粉沙为主，枯水期干流平均水深 1.2-2.5 米，浅滩处仅 0.8-1.0 米，汛期受洪水与分洪影响水深可达 5-8 米，局部低洼河段或回水区域更深；水生维管束植物有荻、芡实、香蒲等。河流平均流速 0.1-0.4 米/秒。

洪河生境

（2）润河

润河阜南县段全长约 79 公里，流域面积 670 平方公里，河段河宽约 15-30 米。河床底质以淤泥和粉细砂为主，河深约 4-6 米。水生维管束植物主要分布于沿岸湿地及缓流区域，常见种类包括芡实、香蒲、荻、菖蒲、黑藻、苦草、粉绿狐尾藻、马来眼子菜、菹草等，群落结构以挺水植物和沉水植物为主。河流平均流速约 0.1-0.3 米/秒。

润河生境

（3）谷河

谷河阜南县段全长约 40 公里，流域面积 1233 平方公里，河宽 10-16 米；河床底质以粉细砂、细砂为主，少量淤泥。水生维管束植物主要包括芡实、香蒲、菖蒲、黑藻、苦草等，以挺水植物和沉水植物为主。河流流速平均约 0.1-0.4 米/秒。

谷河生境

河南省信阳市

（1）淮河

淮河淮滨县段干流全长约 52 千米，自芦集乡入境至谷堆乡附近出境。河流主槽宽度一般为 150-250 米，滩地开阔段汛期漫滩后总宽可达 2000 米以上；底质以中细砂为主，局部近岸与河湾处夹少量粉沙、淤泥。枯水期主槽平均水深 3-5 米，浅滩处约 1.5-2.5 米，汛期受洪水与支流汇流影响水深增至 8-12 米。水生维管束植物常见种类包括芡实、香蒲、菖蒲、黑藻、苦草、粉绿狐尾藻、马来眼子菜、菹草等。河流平均流速 0.1-0.6 米/秒。

淮河生境

（2）白露河

白露河潢川县段境内全长 60.76 公里，河宽范围在 70-320 米之间；河床底质以泥沙为主，少量淤泥。水生维管束植物以挺水和沉水植物为主，常见种类包括菖蒲、香蒲、芦苇、黑藻、苦草、马来眼子菜、菹草等，分布于沿岸浅滩与缓流区域。河流流速约 0.1-0.5 米/秒。

白露河生境

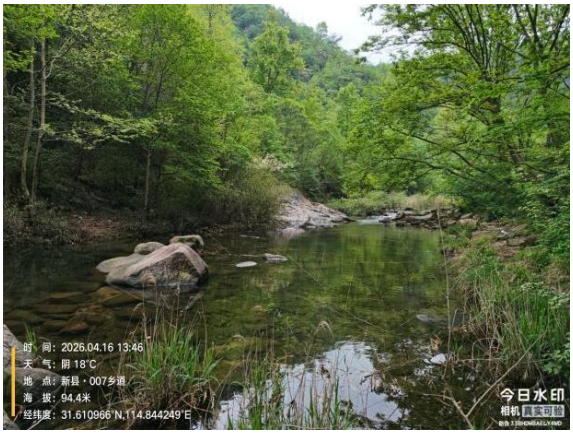
（3）泼陂河

光山县泼陂河的河宽沿地形呈分段差异，河宽范围在 10-80 米；底质以细砂为主，少量淤泥。水生维管束植物有芦苇、菖蒲、香蒲、芡实、黑藻、苦草、马来眼子菜等，多分布于沿岸浅滩、缓流区域。河流平均流速约 0.1-0.3 米/秒。

泼陂河生境

（4）潢河

潢河是淮河一级支流，主源发源于河南省新县田铺乡万字山西麓，河流自南向北流经新县、光山县、潢川县，最终于潢川县东北部踅孜镇两河村汇入淮河，全长 140 公里，流域面积达 2400 平方公里。信阳市新县段潢河境内干流全长约 44 千米，流域面积约 420 平方千米。河宽范围为 5-20 米。底质粗砂及淤泥。水生维管束植物有芦苇、菖蒲、香蒲、黑藻、苦草、马来眼子菜、菹草等，河流约 0.1-0.3 米/秒。



潢河生境

湖北省黄冈市、武汉市

（1）倒水

倒水河为长江一级支流，自北向南流经河南省新县、湖北省红安县和湖北省武汉市新洲区三地，在新洲区阳逻注入长江。倒水河干流全长约为 163.3 公里，流域面积约为 1859 平方公里，有大小支流 318 条，河宽大部分在 200 米左右，河道落差 746 米；红安县境内约有 28 条支流长度超过 5 公里，有 5 座大中型水库与倒水河直接相连。倒水红安县段全长 102.8 千米，流域面积 1353.3 平方千米，河宽约 150-200 米；河床底质主要为粗砂和卵石组成；水生维管束植物有芦苇、菖蒲、香蒲、芡实、黑藻、苦草、马来眼子菜等；河流流速约 0.1-0.3 米/秒。

倒水生境

（2）举水

举水河是长江一级支流，发源于大别山南麓，起源于麻城的西北部山区的福田河和乘马岗乡。举水河流经麻城市、新洲区、团风县，全长 165 千米，流域面积为 4518 平方千米。举水河是一条雨洪河流，水位受降水影响较大，汛期时河水容易泛滥，而到了秋冬季节，河道则容易干涸。其流域面积约为 4054 平方千米，多年平均径流量约为 14.8 亿立方米。麻城市段举水全长约 122.5 千米，河宽范围约 10-280 米；底质为粉沙、淤泥。水生维管束植物有芦苇、菖蒲、香蒲、黑藻、苦草、粉绿狐尾藻、马来眼子菜、菹草等。河流流速约 0.1-0.8 米/秒。

举水生境

（3）沙河

沙河是长江二级支流，也是新洲区境内三大河流之一。该河发源于麻城接天山，至沙河街入境，于白塔河入举水，干流全长 59.3 千米，流域面积 780 平方千米，其中在新洲境内流域面积 441 平方千米，干流河段长 37 千米。沙河水系复杂，河道弯曲，流域内有大小支流 166 条，其中右岸 108 条、左岸 58 条，主要支流包括道观河、周铁河、徐古土河、少潭河、三庙河、贺桥土河、打石河、铁屋河、淋山河共 9 条。武汉市新洲区段沙河河宽约 60-200 米，底质粉沙和淤泥。水生维管束植物有芦

苇、菖蒲、香蒲、黑藻、苦草、马来眼子菜、菹草等。河流流速 0.1-0.7 米/秒。

沙河生境

5.2.5.2 浮游植物

（1）种类组成

①种类组成

专业技术人员于 2026 年 2 月和 2026 年 4 月，对评价区水域进行水生生态调查，25 个采样点位共检出浮游植物 7 门 113 种（属），其中硅藻门 70 种（属），占 61.95%；绿藻门 23 种（属），占 20.35%；蓝藻门 12 种，占 10.62%。

2026 年 2 月，6 个采样点共检出浮游植物 7 门 111 种，其中硅藻门 70 种（属），占 63.06%；绿藻门 21 种（属），占 18.92%；蓝藻门 12 种，占 10.81%。

2026 年 4 月，25 个采样点共检出浮游植物 7 门 109 种，其中硅藻门 67 种（属），占 61.47%；绿藻门 23 种（属），占 21.10%；蓝藻门 11 种，占 10.09%。

评价区常见浮游植物种类有平裂藻（*Merismopedia* sp.）、四尾栅藻（*Scenedesmus quadricauda*）、颗粒直链藻（*Melosira granulata*）等。

表 5.2.5-2 评价区浮游植物种类数及所占比例

时间	类别	蓝藻门	绿藻门	硅藻门	甲藻门	金藻门	裸藻门	隐藻门	合计
2026.2	种类数	12	21	70	2	1	3	2	111
	百分比	10.81%	18.92%	63.06%	1.80%	0.90%	2.70%	1.80%	100.00%
2026.4	种类数	11	23	67	2	1	3	2	109
	百分比	10.09%	21.10%	61.47%	1.83%	0.92%	2.75%	1.83%	100.00%
合计	种类数	12	23	70	2	1	3	2	113
	百分比	10.62%	20.35%	61.95%	1.77%	0.88%	2.65%	1.77%	100.00%

②密度和生物量

2026 年 2 月，评价区水体中浮游植物的平均密度为 17.26×10^4cells/L，平均生物量为 161.21×10^{-3}mg/L。各采样点位的密度变化范围为 13.00×10^4～24.16×10^4cells/L，生物量变化范围为 57.12×10^4～299.01×10^{-3}mg/L。

2026 年 4 月，评价区水体中浮游植物的平均密度为 13.60×10^4cells/L，平均生物量为 97.91×10^{-3}mg/L。各采样点位的密度变化范围为 7.14×10^4～21.08×10^4cells/L，生物量变化范围为 25.90×10^4～246.37×10^{-3}mg/L。

具体密度及生物量见下图。

表 5.2.5-3 **评价区浮游植物密度（×10^4cells/L）和生物量（×10^{-3}mg/L）**

时间	序号	采样点	现存量	蓝藻门	绿藻门	硅藻门	甲藻门	金藻门	裸藻门	隐藻门	合计
2026.2	1	淮河上游 1km	密度	7.39	1.03	7.42	0.00	0.00	0.21	0.00	16.04
			生物量	1.20	1.47	149.93	0.00	0.00	2.14	0.00	154.74
	2	淮河	密度	6.33	3.24	12.97	0.54	0.54	0.54	0.00	24.16
			生物量	23.15	28.96	185.28	28.05	28.05	5.51	0.00	299.01
	3	淮河下游 1km	密度	3.60	4.80	9.30	0.00	0.00	0.30	0.60	18.60
			生物量	6.94	45.28	68.50	0.00	0.00	3.06	0.68	124.46
	4	潢河上游 1km	密度	3.16	5.28	6.48	0.48	0.48	0.24	0.00	16.12
			生物量	1.77	49.47	37.99	56.55	56.55	2.45	0.00	204.78
	5	潢河	密度	1.00	2.75	8.25	0.00	0.00	0.50	0.50	13.00
			生物量	10.26	73.50	37.73	0.00	0.00	5.10	0.57	127.15
	6	潢河下游 1km	密度	2.68	2.70	10.26	0.00	0.00	0.00	0.00	15.64
			生物量	0.55	5.07	51.49	0.00	0.00	0.00	0.00	57.12
	平均		密度	4.03	3.30	9.11	0.17	0.17	0.30	0.18	17.26
			生物量	7.31	33.96	88.49	14.10	14.10	3.04	0.21	161.21
2026.4	1	淮河上游 1km	密度	0.93	0.93	7.75	0.62	0.62	1.24	0.93	13.02
			生物量	12.61	1.83	72.15	73.04	73.04	12.65	1.06	246.37
	2	淮河	密度	6.50	2.16	8.91	0.27	0.27	0.54	1.08	19.73
			生物量	13.07	28.81	45.31	14.03	14.03	5.51	1.23	121.98

时间	序号	采样点	现存量	蓝藻门	绿藻门	硅藻门	甲藻门	金藻门	裸藻门	隐藻门	合计
2026.4	3	淮河下游 1km	密度	2.42	0.86	7.96	0.00	0.00	0.65	0.00	11.89
			生物量	0.43	1.37	33.48	0.00	0.00	6.58	0.00	41.86
	4	潢河上游 1km	密度	4.07	1.72	3.45	0.00	0.00	0.86	0.00	10.09
			生物量	1.67	34.98	14.84	0.00	0.00	8.77	0.00	60.26
	5	潢河	密度	2.39	0.98	4.68	0.39	0.39	0.59	0.39	9.80
			生物量	1.22	9.91	22.52	20.26	20.26	5.97	0.44	80.57
	6	潢河下游 1km	密度	1.23	1.23	3.90	0.41	0.41	0.41	0.00	7.59
			生物量	8.72	14.25	24.36	21.30	21.30	4.18	0.00	94.10
	7	七渔河	密度	1.08	1.94	8.62	0.00	0.00	0.22	0.43	12.28
			生物量	1.63	2.89	47.95	0.00	0.00	2.24	0.49	55.21
	8	小润河	密度	3.06	0.94	8.70	0.00	0.00	1.65	0.00	14.34
			生物量	1.73	2.09	44.01	0.00	0.00	16.83	0.00	64.66
	9	润河	密度	3.12	2.40	12.00	0.00	0.00	0.00	0.48	18.00
			生物量	0.74	49.12	68.47	0.00	0.00	0.00	0.54	118.88
	10	陶孜河	密度	3.06	2.59	10.11	0.47	0.47	0.47	0.00	17.16
			生物量	1.67	23.51	70.97	24.41	24.41	4.79	0.00	149.77
	11	界南河	密度	2.94	0.63	3.36	0.00	0.00	0.00	0.21	7.14
			生物量	0.92	8.67	16.07	0.00	0.00	0.00	0.24	25.90

时间	序号	采样点	现存量	蓝藻门	绿藻门	硅藻门	甲藻门	金藻门	裸藻门	隐藻门	合计
2026.4	12	谷河	密度	3.60	2.10	9.00	0.00	0.00	0.00	0.30	15.00
			生物量	2.56	4.31	67.39	0.00	0.00	0.00	0.34	74.60
	13	洪河	密度	4.32	2.40	6.24	0.00	0.00	0.24	0.00	13.20
			生物量	0.91	22.90	35.28	0.00	0.00	2.45	0.00	61.54
	14	白露河	密度	1.25	0.50	6.50	0.00	0.00	0.50	0.25	9.00
			生物量	20.26	10.49	55.49	0.00	0.00	5.10	0.28	91.63
	15	施河	密度	1.16	1.65	4.95	0.50	0.50	0.50	0.25	9.50
			生物量	0.44	38.01	20.45	25.71	25.71	5.10	0.28	115.72
	16	龙河	密度	4.15	1.61	8.40	0.23	0.23	0.23	0.00	14.85
			生物量	1.04	31.14	55.11	27.10	27.10	2.35	0.00	143.83
	17	梅河	密度	4.50	1.80	5.40	0.00	0.00	0.36	0.00	12.06
			生物量	0.93	13.22	31.97	0.00	0.00	3.67	0.00	49.79
	18	泼陂河	密度	1.26	1.58	8.53	0.00	0.00	0.00	0.32	11.69
			生物量	13.54	30.63	45.91	0.00	0.00	0.00	0.36	90.45
	19	倒水	密度	7.79	4.72	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00	15.17
			生物量	10.46	54.24	13.64	0.00	0.00	0.00	0.00	78.34
	20	火连畈水库	密度	4.29	6.21	7.83	0.00	0.00	0.00	0.00	18.33
			生物量	12.87	142.45	33.44	0.00	0.00	0.00	0.00	188.76

时间	序号	采样点	现存量	蓝藻门	绿藻门	硅藻门	甲藻门	金藻门	裸藻门	隐藻门	合计
2026.4	21	下店河	密度	9.08	4.50	6.60	0.30	0.30	0.00	0.30	21.08
			生物量	2.11	42.83	46.43	35.34	35.34	0.00	0.34	162.39
	22	浮桥河水库	密度	5.04	4.80	5.28	0.00	0.00	0.00	0.00	15.12
			生物量	10.67	81.51	36.85	0.00	0.00	0.00	0.00	129.03
	23	邹家河	密度	0.75	2.00	8.75	0.00	0.00	0.00	0.00	11.50
			生物量	0.33	2.54	41.06	0.00	0.00	0.00	0.00	43.92
	24	举水	密度	11.88	2.70	5.67	0.00	0.00	0.00	0.27	20.52
			生物量	34.49	33.71	26.29	0.00	0.00	0.00	0.31	94.79
	25	沙河	密度	3.36	1.47	7.14	0.00	0.00	0.00	0.00	11.97
			生物量	0.88	2.10	60.48	0.00	0.00	0.00	0.00	63.46
	平均		密度	3.73	2.18	6.89	0.13	0.13	0.34	0.21	13.60
			生物量	6.24	27.50	41.20	9.65	9.65	3.45	0.24	97.91

评价区浮游植物多样性指数见下表。2026 年 2 月和 2026 年 4 月，25 个采样点位的 Shannon-Weiner 生物多样性指数多数均介于 0～1 之间，说明采样点的浮游植物种类分布较不均匀。

表 5.2.5-3 **评价区浮游植物生物多样性指数**

调查时间	**2026.2**						**2026.4**									
调查点位	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
多样性指数（H）	0.34	0.58	0.64	0.73	0.52	0.57	0.67	0.55	0.61	0.67	0.68	0.58	0.63	0.54	0.63	0.65
均匀度指数（J）	0.68	0.67	0.74	0.74	0.66	0.80	0.71	0.69	0.68	0.90	0.76	0.78	0.59	0.76	0.68	0.67
优势度指数（D）	0.57	0.62	0.64	0.69	0.54	0.51	0.62	0.67	0.50	0.68	0.69	0.68	0.47	0.57	0.51	0.60
调查时间	**2026.4**															
调查点位	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	
多样性指数（H）	0.56	0.71	0.61	0.93	0.50	0.53	0.68	0.58	0.59	0.60	0.66	0.59	0.64	0.44	0.61	
均匀度指数（J）	0.75	0.72	0.80	0.58	0.75	0.62	0.81	0.60	0.92	0.97	0.69	0.58	0.63	0.72	0.84	
优势度指数（D）	0.60	0.56	0.64	0.45	0.67	0.59	0.64	0.44	0.61	0.65	0.67	0.67	0.39	0.57	0.55	

注：1-淮河上游 1km、2-淮河、3-淮河下游 1km、4-潢河上游 1km、5-潢河、6-潢河下游 1km、7-七渔河、8-小润河、9-润河、10-陶孜河、11-界南河、12-谷河、13-洪河、14-白露河、15-施河、16-龙河、17-梅河、18-泼陂河、19-倒水、20-火连畈水库、21-下店河、22-浮桥河水库、23-邹家河、24-举水、25-沙河

5.2.5.3 浮游动物

（1）种类组成

专业技术人员于 2026 年 2 月和 2026 年 4 月，对评价区水域进行水生生态调查，25 个采样点位共检出浮游动物 4 类 54 种，其中原生动物 17 种（属），占浮游动物种类的 31.48%；轮虫 21 种（属），占 38.89%；枝角类 8 种（属），占 14.81%；桡足类 8 种（属），占 14.81%。

2026 年 2 月，6 个采样点共检出浮游动物 4 类 54 种，其中原生动物 17 种（属），占浮游动物种类的 31.48%；轮虫 21 种（属），占 38.89%；枝角类 8 种（属），占 14.81%；桡足类 8 种（属），占 14.81%。

2026 年 4 月，25 个采样点共检出浮游动物 4 类 53 种，其中原生动物 16 种（属），占浮游动物种类的 30.19%；轮虫 21 种（属），占 39.62%；枝角类 8 种（属），占 15.09%；桡足类 8 种（属），占 15.09%。

评价区常见种类为镰状臂尾轮虫 （*Brachionus falcatus*）、球砂壳虫 （*Difflugia globulosa*）、瓶砂壳虫（*Difflugia urceolata*）等。

表 5.2-5-4 **评价区浮游动物种类数及所占比例**

时 间	类 别	原生动物	轮虫类	枝角类	桡足类	合 计
2026.2	种类数	17	21	8	8	54
	百分比	31.48%	38.89%	14.81%	14.81%	100.00%
2026.4	种类数	16	21	8	8	53
	百分比	30.19%	39.62%	15.09%	15.09%	100.00%
合计	种类数	17	21	8	8	54
	百分比	31.48%	38.89%	14.81%	14.81%	100.00%

（2）密度和生物量

2026 年 2 月，评价区水体中浮游动物的平均密度为 186.30 ind./L，平均生物量为 426.71×10^{-3}mg/L。各采样点位的密度变化范围为 120.40～264.00 ind./L，生物量变化范围为 184.38～698.23×10^{-3}mg/L。

2026 年 4 月，评价区水体中浮游动物的平均密度为 138.90 ind./L，平均生物量为 414.11×10^{-3}mg/L。各采样点位的密度变化范围为 56.00～237.60 ind./L，生物量变化范围为 68.29～1243.03×10^{-3}mg/L。

具体密度及生物量见下表。

表 5.2.5-5 评价区浮游动物密度（ind./L）和生物量（×10^{-4}mg/L）

时间	序号	采样点	现存量	原生动物	轮虫类	枝角类	桡足类	合计
2026.2	1	淮河上游1km	密度	96.00	132.00	24.00	12.00	264.00
			生物量	2.88	20.57	582.13	0.49	606.07
	2	淮河	密度	105.60	38.40	19.20	28.80	192.00
			生物量	3.17	24.18	465.70	205.19	698.23
	3	淮河下游1km	密度	60.00	90.00	20.00	20.00	190.00
			生物量	1.80	130.33	91.06	142.49	365.67
	4	潢河上游1km	密度	75.60	86.40	21.60	21.60	205.20
			生物量	2.27	17.37	185.74	77.38	282.77
	5	潢河	密度	43.00	60.20	8.60	34.40	146.20
			生物量	1.29	128.99	47.75	245.08	423.12
	6	潢河下游1km	密度	43.00	34.40	25.80	17.20	120.40
			生物量	1.29	12.93	169.46	0.70	184.38
	平均		密度	70.53	73.57	19.87	22.33	186.30
			生物量	2.12	55.73	256.97	111.89	426.71
2026.4	1	淮河上游1km	密度	49.20	41.00	24.60	8.20	123.00
			生物量	1.48	8.26	178.36	58.42	246.52
	2	淮河	密度	64.80	86.40	32.40	54.00	237.60
			生物量	1.94	130.92	954.96	155.21	1243.03
	3	淮河下游1km	密度	23.40	78.00	0.00	7.80	109.20
			生物量	0.70	186.58	0.00	55.57	242.85
	4	潢河上游1km	密度	49.20	24.60	16.40	24.60	114.80
			生物量	1.48	13.06	91.07	175.26	280.86
	5	潢河	密度	27.00	54.00	18.00	18.00	117.00
			生物量	0.81	20.77	154.79	128.24	304.60
	6	潢河下游1km	密度	72.00	48.00	16.00	32.00	168.00
			生物量	2.16	29.51	638.58	227.98	898.23
	7	七渔河	密度	42.40	63.60	21.20	10.60	137.80
			生物量	1.27	22.39	514.21	75.52	613.40
	8	小润河	密度	19.80	46.20	6.60	0.00	72.60
			生物量	0.59	10.94	56.76	0.00	68.29

时间	序号	采样点	现存量	原生动物	轮虫类	枝角类	桡足类	合计
2026.4	9	润河	密度	38.40	67.20	0.00	9.60	115.20
			生物量	1.15	122.62	0.00	68.40	192.16
	10	陶孜河	密度	57.40	16.40	8.20	16.40	98.40
			生物量	1.72	2.40	327.27	116.84	448.23
	11	界南河	密度	97.20	43.20	43.20	21.60	205.20
			生物量	2.92	21.41	709.66	77.38	811.37
	12	谷河	密度	84.00	72.00	24.00	12.00	192.00
			生物量	2.52	157.95	206.38	85.49	452.35
	13	洪河	密度	96.00	38.40	9.60	0.00	144.00
			生物量	2.88	15.29	82.55	0.00	100.72
	14	白露河	密度	40.00	80.00	10.00	0.00	130.00
			生物量	1.20	34.13	45.53	0.00	80.85
	15	施河	密度	54.00	64.80	10.80	21.60	151.20
			生物量	1.62	241.84	92.87	77.38	413.71
	16	龙河	密度	70.40	35.20	17.60	0.00	123.20
			生物量	2.11	11.15	702.44	0.00	715.70
	17	梅河	密度	25.20	16.80	5.60	8.40	56.00
			生物量	0.76	1.87	31.10	59.85	93.56
	18	泼陂河	密度	24.60	82.00	32.80	0.00	139.40
			生物量	0.74	17.46	282.06	0.00	300.25
	19	倒水	密度	67.20	48.00	0.00	28.80	144.00
			生物量	2.02	10.30	0.00	69.18	81.49
	20	火连畈水库	密度	40.00	60.00	10.00	20.00	130.00
			生物量	1.20	29.09	45.53	142.49	218.31
	21	下店河	密度	43.20	64.80	32.40	32.40	172.80
			生物量	1.30	17.20	616.79	77.82	713.10
	22	浮桥河水库	密度	8.20	73.80	24.60	16.40	123.00
			生物量	0.25	18.52	112.00	116.84	247.61
	23	邹家河	密度	33.60	25.20	16.80	42.00	117.60
			生物量	1.01	4.64	670.51	299.23	975.39

时间	序号	采样点	现存量	原生动物	轮虫类	枝角类	桡足类	合计
2026.4	24	举水	密度	25.20	151.20	25.20	16.80	218.40
			生物量	0.76	166.53	165.52	119.69	452.50
	25	沙河	密度	44.00	70.40	8.80	8.80	132.00
			生物量	1.32	18.02	75.67	62.70	157.71
	平均		密度	47.86	58.05	16.59	16.40	138.90
			生物量	1.44	52.51	270.18	89.98	414.11

评价区浮游动物多样性指数见下表。2026 年 2 月和 2026 年 4 月，25 个采样点位的 Shannon-Weiner 生物多样性指数多数均介于 0～1 之间，说明采样点的浮游动物种类分布较不均匀。

表 5.2.5-6 评价区浮游动物生物多样性指数

调查时间	2026.2						2026.4									
调查点位	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
多样性指数（H）	0.65	0.66	0.50	0.53	0.68	0.58	0.59	0.60	0.66	0.63	0.59	0.63	0.74	0.70	0.42	0.54
均匀度指数（J）	0.77	0.84	0.86	0.87	0.89	0.96	0.89	0.96	0.69	0.94	0.92	0.91	0.87	0.78	0.81	0.81
优势度指数（D）	0.61	0.63	0.65	0.66	0.69	0.72	0.68	0.72	0.44	0.70	0.69	0.69	0.66	0.51	0.54	0.60
调查时间	2026.4															
调查点位	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
多样性指数（H）	0.28	0.49	0.60	0.58	0.61	0.51	0.43	0.47	0.49	0.35	0.23	0.44	0.00	0.49	0.50	
均匀度指数（J）	0.90	0.84	0.73	0.78	0.86	0.87	0.89	0.87	0.95	0.87	0.97	0.78	0.96	0.69	0.77	
优势度指数（D）	0.68	0.65	0.48	0.52	0.66	0.57	0.68	0.57	0.87	0.66	0.73	0.58	0.72	0.49	0.60	

注：1-淮河上游 1km、2-淮河、3-淮河下游 1km、4-潢河上游 1km、5-潢河、6-潢河下游 1km、7-七渔河、8-小润河、9-润河、10-陶孜河、11-界南河、12-谷河、13-洪河、14-白露河、15-施河、16-龙河、17-梅河、18-泼陂河、19-倒水、20-火连畈水库、21-下店河、22-浮桥河水库、23-邹家河、24-举水、25-沙河

5.2.5.4 底栖动物

（1）种类组成

专业技术人员于 2026 年 2 月和 2026 年 4 月，对评价区水域进行水生生态调查，25 个采样点位共检出底栖动物 3 门 24 种，其中环节动物门 2 种，占 8.33%；软体动物门为 8 种，占 33.33%；节肢动物门 14 种，占 58.33%。

2026 年 2 月，6 个采样点位共计检出底栖动物 3 门 19 种（属），其中环节动物门 2 种，占 10.53%；软体动物门 8 种，占 42.11%；节肢动物门 9 种，占 47.37%。

2026 年 4 月，25 个采样点位共计检出底栖动物 3 门 23 种（属），其中环节动物门 2 种，占 8.70%；软体动物门为 8 种，占 34.78%；节肢动物门 13 种，占 56.52%。

底栖动物常见种类为梨形环棱螺（*B.purificata*）、方形环棱螺（*B.quadrata*）、方格短沟蜷（*Semisulcospira cancellata*）等。

表 5.2.5-7 评价区底栖动物种类数及所占比例

时 间	类 别	环节动物门	软体动物门	节肢动物门	合 计
2026.2	种类数	2	8	9	19
	百分比	10.53%	42.11%	47.37%	100.00%
2026.4	种类数	2	8	13	23
	百分比	8.70%	34.78%	56.52%	100.00%
合计	种类数	2	8	14	24
	百分比	8.33%	33.33%	58.33%	100.00%

（2）密度和生物量

2026 年 2 月，评价区水体中底栖动物的平均密度为 144.00 ind./m^2，平均生物量为 49.85g/ m^2。各采样点位的密度变化范围为 112.00～176.00ind./m^2，生物量变化范围为 22.82～101.78 g/ m^2。

2026 年 4 月，评价区水体中底栖动物的平均密度为 147.84 ind./m^2，平均生物量为 50.38g/ m^2。各采样点位的密度变化范围为 48.00～256.00ind./m^2，生物量变化范围为 0.70～194.43 g/ m^2。

具体密度及生物量见下表。

表 5.2.5-8 评价区底栖动物密度（ind./m²）和生物量（g/ m²）

时间	序号	采样点	现存量	环节动物门	软体动物门	节肢动物门	合计
2026.2	1	淮河上游1km	密度	0.00	32.00	96.00	128.00
			生物量	0.00	0.86	21.95	22.82
	2	淮河	密度	0.00	80.00	80.00	160.00
			生物量	0.00	41.36	0.46	41.82
	3	淮河下游1km	密度	0.00	80.00	32.00	112.00
			生物量	0.00	30.66	0.06	30.72
	4	潢河上游1km	密度	0.00	48.00	96.00	144.00
			生物量	0.00	53.66	48.11	101.78
	5	潢河	密度	32.00	0.00	144.00	176.00
			生物量	0.69	0.00	36.61	37.30
	6	潢河下游1km	密度	32.00	16.00	96.00	144.00
			生物量	0.06	7.55	57.04	64.66
	平均		密度	10.67	42.67	90.67	144.00
			生物量	0.13	22.35	27.37	49.85
2026.4	1	淮河上游1km	密度	0.00	64.00	192.00	256.00
			生物量	0.00	50.43	10.98	61.41
	2	淮河	密度	0.00	80.00	160.00	240.00
			生物量	0.00	74.54	8.19	82.74
	3	淮河下游1km	密度	0.00	144.00	32.00	176.00
			生物量	0.00	78.54	0.06	78.61
	4	潢河上游1km	密度	0.00	16.00	80.00	96.00
			生物量	0.00	2.27	5.98	8.26
	5	潢河	密度	16.00	32.00	112.00	160.00
			生物量	1.01	2.46	3.46	6.93
	6	潢河下游1km	密度	0.00	96.00	144.00	240.00
			生物量	0.00	39.10	9.14	48.24
	7	七渔河	密度	0.00	0.00	112.00	112.00
			生物量	0.00	0.00	10.06	10.06
	8	小润河	密度	0.00	80.00	176.00	256.00
			生物量	0.00	16.58	27.02	43.60

时间	序号	采样点	现存量	环节动物门	软体动物门	节肢动物门	合计
2026.4	9	润河	密度	0.00	96.00	160.00	256.00
			生物量	0.00	68.30	7.49	75.79
	10	陶孜河	密度	0.00	64.00	48.00	112.00
			生物量	0.00	128.91	55.49	184.40
	11	界南河	密度	0.00	32.00	112.00	144.00
			生物量	0.00	20.02	10.16	30.18
	12	谷河	密度	16.00	16.00	224.00	256.00
			生物量	0.03	0.19	34.61	34.83
	13	洪河	密度	0.00	96.00	48.00	144.00
			生物量	0.00	138.94	55.49	194.43
	14	白露河	密度	0.00	96.00	0.00	96.00
			生物量	0.00	0.70	0.00	0.70
	15	施河	密度	0.00	64.00	80.00	144.00
			生物量	0.00	42.38	34.40	76.78
	16	龙河	密度	0.00	48.00	48.00	96.00
			生物量	0.00	3.28	10.46	13.74
	17	梅河	密度	16.00	16.00	48.00	80.00
			生物量	0.24	2.27	0.26	2.77
	18	泼陂河	密度	32.00	32.00	64.00	128.00
			生物量	0.26	0.11	2.69	3.06
	19	倒水	密度	16.00	48.00	32.00	96.00
			生物量	0.26	2.50	0.42	3.17
	20	火连畈水库	密度	0.00	0.00	96.00	96.00
			生物量	0.00	0.00	11.36	11.36
	21	下店河	密度	0.00	80.00	32.00	112.00
			生物量	0.00	80.56	0.21	80.77
	22	浮桥河水库	密度	0.00	32.00	128.00	160.00
			生物量	0.00	29.82	9.23	39.06
	23	邹家河	密度	0.00	16.00	32.00	48.00
			生物量	0.00	3.42	25.81	29.23

时间	序号	采样点	现存量	环节动物门	软体动物门	节肢动物门	合计
2026.4	24	举水	密度	0.00	64.00	64.00	128.00
			生物量	0.00	41.87	0.42	42.29
	25	沙河	密度	0.00	64.00	0.00	64.00
			生物量	0.00	96.99	0.00	96.99
	平均		密度	3.84	55.04	88.96	147.84
			生物量	0.07	36.97	13.34	50.38

调查水域各采样点位底栖动物多样性指数见下表。2026 年 2 月和 2026 年 4 月，25 个采样点位的 Shannon-Weiner 生物多样性指数多数均介于 0～1 之间，说明采样点的底栖动物种类分布较不均匀。

表 5.2.5-9

评价区底栖动物生物多样性指数

调查时间	2026.2						2026.4									
调查点位	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
多样性指数（H）	0.56	0.69	0.60	0.64	0.47	0.85	0.56	0.64	0.47	0.45	0.80	0.67	0.66	0.62	0.66	0.68
均匀度指数（J）	0.81	0.57	0.86	0.92	0.68	0.77	0.81	0.92	0.68	0.65	0.73	0.97	0.69	0.90	0.95	0.99
优势度指数（D）	0.38	0.50	0.41	0.44	0.30	0.49	0.38	0.44	0.30	0.28	0.46	0.48	0.44	0.43	0.47	0.49
调查时间	2026.4															
调查点位	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
多样性指数（H）	0.53	0.46	0.64	0.58	0.69	0.69	0.95	0.54	0.60	0.68	0.65	0.48	0.52	0.69	0.35	
均匀度指数（J）	0.76	0.42	0.92	0.78	0.99	0.87	0.87	0.95	0.92	0.00	0.86	0.72	0.92	0.73	0.87	
优势度指数（D）	0.35	0.23	0.44	0.52	0.49	0.50	0.56	0.63	0.61	0.00	0.41	0.32	0.44	0.50	0.66	

注：1-淮河上游 1km、2-淮河、3-淮河下游 1km、4-潢河上游 1km、5-潢河、6-潢河下游 1km、7-七渔河、8-小润河、9-润河、10-陶孜河、11-界南河、12-谷河、13-洪河、14-白露河、15-施河、16-龙河、17-梅河、18-泼陂河、19-倒水、20-火连畈水库、21-下店河、22-浮桥河水库、23-邹家河、24-举水、25-沙河

5.2.5.5 水生维管植物

评价区涉及河段底质多为淤泥，少量细沙、粉沙底质，支流河段两岸多为农田，评价区水生植物丰富，分布主要为芦苇、喜旱莲子草、芡实、水烛、南荻、浮萍、粉绿狐尾藻、菹草，调查信息详见附录 2

5.2.5.6 鱼类资源

（1）种类组成

本工程线路跨越河流主要为淮河流域和长江流域，其中淮河流域主要为淮河、潢河、七渔河、小润河、润河、陶孜河、界南河、谷河、洪河、白露河、施河、龙河、梅河和泼陂河等；长江流域主要为倒水、火连畈水库、下店河、浮桥河水库、邹家河、举水和沙河等。结合历史记录和现场调查物种，评价区分布有鱼类 90 种，隶属于 6 目 14 科。其中鲤形目 2 科 55 种，占总物种数的 61.11%；鲈形目 6 科 12 种，占总物种数 13.33%；鲇形目 2 科 8 种；占总物种数 8.89%；合鳃目 2 科 4 种，占总物种数的 4.44%；鲑形目 1 科 3 种，占总物种数的 4.44%；鲱形目 1 科 1 种，占总物种数的 1.11%。

①淮河流域

《淮滨县鱼类资源调查》（丁琪琪等，2022）；《信阳市潢川县鱼类资源调查》（顾钱洪等，2016）；安徽阜南谷河省级湿地公园总体规划（2018～2023 年）；河南光山龙山湖国家湿地公园总体规划（2017－2020）等资料，整理评价区鱼类历史记录鱼类 84 种，隶属于 6 目 14 科。2026 年 2 月和 2026 年 4 月的现场调查到鱼类 39 种，隶属于 5 目 11 科。结合现场调查和历史记录，评价区淮河流域鱼类共 84 种，隶属于 6 目 14 科。

②长江流域

根据《倒水河红安段水生生物多样性评价及其环境影响》（马艺篪，2023）等资料，整理评价区历史记录鱼类 37 种，隶属于 4 目 8 科。和 2026 年 4 月的现场调查到鱼类 34 种，隶属于 4 目 9 科。结合现场调查和历史记录，评价区淮河流域鱼类共 51 种，隶属于 6 目 10 科。

表 5.2.5-10 评价区鱼类分布组成

目	鲱形目	鲤形目	鲇形目	合鳃鱼目	鲈形目	鲑形目	合计
科	1	2	2	2	6	1	14
种	1	55	8	4	12	3	90
占比	1.11%	61.11%	8.89%	4.44%	13.33%	3.33%	100.00%

（2）区系组成

根据地理起源和生长发育环境的相似性，可将鱼类划分为若干区系复合体，同一区系复合体内鱼类其形态特征或生活习性有较多相似性。根据史为良《鱼类动物区系复合体学说及其评价》中关于鱼类动物区系复合体学说的评价，评价区鱼类主要由4个区系复合体构成，即

1）中国平原区系复合体：评价区有青鱼、草鱼、鳊、鲚、鲢、鳙、黄尾鲴、蛇鮈、鳡、鲤、鲫等为代表种类。这类鱼的特点：很大部分产漂流性鱼卵，一部分鱼虽然产粘、沉性卵但粘性不大，卵产出后附着在物体上，不久即脱离，顺水漂流并发育；该复合体的鱼类都对水位变动敏感，许多种类在水位升高时从湖泊进入江河产卵，幼鱼和产过卵的亲鱼入湖泊育肥。在北方，当秋季水位下降时，鱼类又回到江河中越冬；它们中不少种类食物单纯，如草鱼食草，青鱼食贝类，生长迅速。

2）南方平原区系复合体：评价区有乌鳢、黄鳝等。这类鱼身上花纹较多，有些种类具棘和吸取游离氧的副呼吸器官，如乌鳢的鳃上器，黄鳝的口腔表皮等。此类鱼喜暖水，在北方选择温度最高的盛夏繁殖，多能保护鱼卵和幼鱼，分布在东亚，愈往低纬度地带种类愈多。分布除东南亚外，印度也有一些种类。说明此类鱼适合在炎热气候、多水草易缺氧的浅水湖泊池沼中生活。

3）晚第三纪早期区系复合体：评价区有泥鳅、鲇、中华鳑鲏等。该动物区系复合体被分割成若干不连续的区域，有的种类并存于欧亚，但在西伯利亚已绝迹，故这些鱼类被看作残遗种类。它们共同特征是视觉不发达，嗅觉发达，以底栖生物为食者较多，适应于当时浑浊的水中生活。

4）北方平原区系复合体：评价区有麦穗鱼等。它们耐寒，较耐盐碱，产卵季节较早，在地层中出现得比中国平原复合体靠下，在高纬度分布较广，如银鲫可分布欧洲西部直到亚洲东北部的科累马河。随着纬度的降低，这一复合体种的数目和种群数量逐渐减少。

（3）渔业资源现状

①2026年2月

技术人员于2026年2月采取放置单片刺网和定置（串联）倒须笼壶，结合访问调查的方式在淮河开展渔业资源调查。

其中淮河调查到鱼类17种122尾，共5070.4g。其中数量占比较大的为中华鳑鲏（14.75%）、蒙古鲌（10.66%）和兴凯鱊（10.66%），重量占比较大的为蒙古鲌（20.41%）、达式鲌（18.94%）和翘嘴鲌（19.09%）。

②2026年4月

淮河流域

技术人员于 2026 年 4 月采取放置地笼网和定置刺网方式在淮河、潢河、界南河、谷河、七渔河、小润河、润河、陶孜河、洪河、白露河、施河、龙河、梅河、泼陂河开展渔业资源调查。

其中淮河调查到鱼类 22 种 82 尾，共 5529g。其中数量占比较大的为鲚（12.20%）、麦穗鱼（12.20%）和鳊（8.54%），重量占比较大的为鳊（32.66%）、鲫（9.49%）和达式鲌（8.43%）。

潢河调查到鱼类 12 种 53 尾，共 825.6g。其中数量占比较大的为花鳡（26.42%）、乌苏里拟鲿（20.75%）和宽鳍鱲（15.09%），重量占比较大的为乌苏里拟鲿（33.56%）、花鳡（32.23%）和盎堂拟鲿（8.48%）。

界南河调查到鱼类 11 种 44 尾，共 578g。其中数量占比较大的为小黄黝鱼（22.73%）、麦穗鱼（15.91%）和圆尾斗鱼（13.64%），重量占比较大的为鲫（42.91%）、红鳍原鲌（21.18%）和鲚（9.29%）。

谷河调查到鱼类 12 种 92 尾，共 453.7g。其中数量占比较大的为子陵吻虾虎鱼（27.17%）、小黄黝鱼（21.74%）和高体鳑鲏（10.87%），重量占比较大的为鲚（42.41%）、子陵吻虾虎鱼（13.97%）和中华刺鳅（6.94%）。

小润河调查到鱼类 11 种 67 尾，共 621.9g。其中数量占比较大的为麦穗鱼（53.73%）、大鳍鱊（13.43%）和鲫（5.97%），重量占比较大的为麦穗鱼（39.96%）、鲫（33.56%）和大鳍鱊（6.71%）。

七渔河调查到鱼类 8 种 67 尾，共 218.3g。其中数量占比较大的为麦穗鱼（37.31%）、小黄黝鱼（19.40%）和大鳍鱊（14.93%），重量占比较大的为麦穗鱼（55.98%）、大鳍鱊（17.96%）和小黄黝鱼（7.56%）。

润河调查到鱼类 9 种 53 尾，共 196g。其中数量占比较大的为子陵吻虾虎鱼（24.53%）、小黄黝鱼（22.64%）和麦穗鱼（16.98%），重量占比较大的为红鳍原鲌（23.62%）、子陵吻虾虎鱼（7.56%）和麦穗鱼（15.97%）。

陶孜河调查到鱼类 9 种 96 尾，共 364.5g。其中数量占比较大的为子陵吻虾虎鱼（50.00%）、棒花鱼（10.42%）和麦穗鱼（10.42%），重量占比较大的为子陵吻虾虎鱼（38.79%）、棒花鱼（18.38%）和兴凯鱊（13.61%）。

洪河调查到鱼类 14 种 44 尾，共 1329.6g。其中数量占比较大的为泥鳅（20.45%）、鲚（13.64%）和高体鳑鲏（13.64%），重量占比较大的为鳊（31.91%）、鲚（11.46%）和高体鳑鲏（10.66%）。

白露河调查到鱼类 7 种 12 尾，共 107.8g。其中数量占比较大的为大鳍鱊（25.00%）、马口鱼（25.00%）和子陵吻虾虎鱼（16.67%），重量占比较大的为马

口鱼（73.56%）、鲚（14.10%）和大鳍鱊（6.22%）。

施河调查到鱼类 6 种 12 尾，共 107.8g。其中数量占比较大的为子陵吻虾虎鱼（50.00%）、高体鳑鲏（20.83%）和大鳍鱊（12.50%），重量占比较大的为子陵吻虾虎鱼（55.94%）、高体鳑鲏（16.89%）和兴凯鱊（10.42%）。

龙河调查到鱼类 8 种 25 尾，共 240.1g。其中数量占比较大的为圆尾斗鱼（24.00%）、小黄黝鱼（20.00%）和鲫（16.00%），重量占比较大的为鲫（60.10%）、鲚（9.50%）和银鮈（7.71%）。

泼陂河调查到鱼类 7 种 25 尾，共 118.6g。其中数量占比较大的为小黄黝鱼（72.00%）、中华刺鳅（8.00%）和大鳍鱊（4.00%），重量占比较大的为鲫（33.73%）、中华刺鳅（22.43%）和小黄黝鱼（19.14%）。

梅河调查到鱼类 13 种 65 尾，共 400.1g。其中数量占比较大的为大鳍鱊（36.92%）、兴凯鱊（15.38%）和高体鳑鲏（12.31%），重量占比较大的为大鳍鱊（31.79%）、盎堂拟鲿（23.59%）和兴凯鱊（12.20%）。

长江流域

技术人员于 2026 年 4 月采取放置单片刺网和定置（串联）倒须笼壶，结合访问调查的方式在倒水、火连畈水库、浮桥河水库、下店河、邹家河、举水和沙河开展渔业资源调查。

其中倒水调查到鱼类 17 种 117 尾，共 1514.8g。其中数量占比较大的为大鳍鱊（26.50%）、高体鳑鲏（24.79%）和兴凯鱊（18.80%），重量占比较大的为乌鳢（40.97%）、乌苏里拟鲿（17.84%）和翘嘴鲌（7.24%）。

火连畈水库调查到鱼类 17 种 56 尾，共 1669.4g。其中数量占比较大的为大鳍鱊（25.00%）、兴凯鱊（14.29%）和高体鳑鲏（12.50%），重量占比较大的为达式鲌（27.48%）、红鳍原鲌（13.28%）和鲢（12.10%）。

浮桥河水库调查到鱼类 17 种 107 尾，共 5525.2g。其中数量占比较大的为鲢（23.36%）、大鳍鱊（11.21%）和高体鳑鲏（11.21%），重量占比较大的为鲢（25.94%）、鲤（20.62%）和鳙（20.09%）。

下店河调查到鱼类 5 种 56 尾，共 487.7g。其中数量占比较大的为大鳍鱊（42.86%）、高体鳑鲏（23.21%）和点纹银鮈（16.07%），重量占比较大的为鲫（62.31%）、大鳍鱊（21.43%）和点纹银鮈（7.36%）。

邹家河调查到鱼类 12 种 30 尾，共 1127.3g。其中数量占比较大的为大鳍鱊（20.00%）、子陵吻虾虎鱼（20.00%）和高体鳑鲏（13.33%），重量占比较大的为鲢（80.72%）、鲫（12.52%）和大鳞副泥鳅（1.92%）。

举水调查到鱼类 12 种 39 尾，共 820.3g。其中数量占比较大的为大鳍鱊

（25.64%）、鲫（15.38%）和银鮈（15.38%），重量占比较大的为鲫（80.64%）、鲚（5.33%）和银鮈（4.55%）。

举水调查到鱼类 9 种 64 尾，共 820.3g。其中数量占比较大的为麦穗鱼（29.69%）、蛇鮈（20.31%）和高体鳑鲏（14.06%），重量占比较大的为鳙（89.44%）、麦穗鱼（2.86%%）和蛇鮈（2.86%）。

（4）重要物种

根据历史资料记录和现场调查结果，结合《国家重点保护野生动物名录》《湖北省重点保护水生野生动物名录》《河南省重点保护野生动物名录》《安徽省重点保护野生动物名录》，评价区内未发现分布有国家级和省级保护水生野生动物。根据《中国生物多样性红色名录》，评价区未发现分布极危、濒危和易危的物种。

（5）鱼类重要生境

①早期资源调查

2026 年 4 月，调查人员根据《生物多样性观测技术导则 内陆水域鱼类》在评价区河流采用网口为 0.05m^2 的手抄网采集，在界南河鹿城镇戎庄段调查到仔稚鱼 19 尾，经鉴定为翘嘴鲌、鲚、虾虎鱼等；在潢河金兰山街道竹林垱段调查到仔稚鱼 15 尾，经鉴定为银鮈、鲚、虾虎鱼等；在下店河曹邓家段调查到仔稚鱼 27 尾，经鉴定为鲚、麦穗鱼、鲫、虾虎鱼等。

潢河金兰山街道竹林垱

界南河鹿城镇戎庄

下店河曹邓家

早期资源调查

早期资源调查

早期资源调查

图 5.2.5-3 早期资源调查情况

（6）鱼类“三场一通道”

产卵场、索饵场、越冬场是鱼类周年活动的主要场所，“三场”调查对掌握鱼类的活动规律，促进渔业生产的有效进行，鱼类资源的合理利用和保护措施的研究具有重要意义。

①产卵场

评价区分布鲤、鲫等粘草基质产卵的鱼类，根据 2026 年 4 月对评价区涉及水域开展的调查结果显示，工程涉及的润河王大庄段、界南河孙庄段、谷河刘湾村段、倒水河马鞍山村段、下店河花园岗村段河段内水生植被发育良好，优势种为苦草、菖蒲、眼子菜、金鱼藻等，生境条件整体适宜粘草基质鱼类产卵；但受生境异质性影响，区内水生植被呈斑块状、碎片化分布特征，无连片规模化草滩地貌，未调查发现成规模的鱼类产卵场分布。

评价区内黄颡鱼等鱼类产卵一般对所需环境条件要求不高。一般的砂、砾石底质，水流较缓但能保持一定流速的河滩均适宜其产卵。虽然进入产卵场前有短距离逆水洄游的习性，但其产卵活动对水位涨落、流速改变没有特别需要。评价区未发现符合相关环境条件的河流。

漂流性卵的鱼类产卵场通常具有以下特征：A.水体一岸边可能有较大的矶头深入江面；B.江心多沙洲；C.河床急剧弯曲。这些特点可引起水文条件的变化，刺激亲鱼产卵。2026 年 4 月评价组技术人员经现场调查，评价区涉及河段均为平原缓流型河道，整体水流流速平缓，流态单一且无稳定的中急流区域，河道内多为静水、缓流区，无法为漂流性鱼类提供触发繁殖行为的水文动力刺激，也不具备鱼卵漂浮孵化的基础水流条件。部分漂流性鱼类繁殖过程中虽不依赖固定基质附着鱼卵，但仍需河道内具备砾石、卵石等硬质底质区域作为繁殖活动的依托，且产卵场周边需配套适宜的索饵、栖息生境。本次调查显示，评价区涉及河段河床底质以淤泥、泥沙为主，未发现砾石、卵石等硬质底质分布，且河道周边生境单一，缺乏与漂流性鱼类产卵场配套

的生境结构，无法为其繁殖行为提供必要的生境支撑。因此，评价区未发现有满足产漂流性卵鱼类产卵场的生境。

润河王大庄段生境

界南河孙庄生境

谷河刘湾村生境

倒水河马鞍山村生境

下店河花园岗村生境

下店河花园岗村生境

②索饵场

索饵场一般幼鱼的索饵场环境基本特征是静水或微流水，水深在 0.5-1.0m，其间有砾石、水生植物岸边，这些水域形成较深的水坑、凼、凹岸浅水水域，这些地方与干流深水处相邻，浮游生物及底栖动物丰富，易躲避敌害。鱼类的苗孵出后多在附近

饵料资源丰富的浅滩觅食，因此产卵场附近的饵料丰富的洲滩也常常是鱼类的主要索饵场。

根据 2026 年 4 月现场实地调查结果，工程涉及界南河鹿城镇戎庄段、潢河金兰山街道竹林垱段、下店河曹邓家段调查到仔稚鱼零星分布，该河道底质以淤泥质、泥沙质为主，水流流速平缓，生境条件整体适宜鱼类索饵。但适宜生境空间规模小，水生植被覆盖度较低且呈斑块状，因此确定该区域并非成规模分布的鱼类索饵场。

潢河金兰山街道竹林垱段生境

下店河曹邓家段生境

（3）越冬场

每年 11 月以后，气温、水温下降，水位下降，鱼类减少活动进行越冬，鱼类越冬场一般位于河床深处或坑穴中，一般水深 3～4m 以上，多为河沱、河槽、湾沱、回水或微流水或流水底质多为乱石或礁石，凹凸不平。工程穿越评价区淮河刘营村、浮桥河水库、火连畈水库水深较深适宜作为越冬的主要场所。

淮河刘营村生境

火连畈水库生境

浮桥河水库生境

浮桥河水库生境

④洄游通道

淮河流域干支流流域内江海洄游鱼类仅短颌鲚，该鱼为溯河洄游类型，春季由黄海水域经淮河入江水道、洪泽湖溯河进入淮河干流，进一步上溯至信阳、阜阳境内淮河干流及潢河、洪河、谷河等支流缓流浅滩处完成产卵繁殖，秋季幼鱼顺流回迁下游及河口区域。草鱼、青鱼、鲢、鳙、鳊、三角鲂等江湖洄游鱼类，常年在信阳、阜阳辖区淮河干支流、河湖连通水域进行季节性迁移，汛期由河湖连通湾汊进入干流及支流水流湍急河段产卵，鱼苗随水流在辖区河湖浅水区育肥，冬季回迁干流深槽深水区越

长江支流范围内草鱼、青鱼、鲢、鳙等江湖洄游鱼类依托长江干流与附属湖泊、支流水系完成生活史，繁殖期自鄱阳湖、洞庭湖等通江湖泊溯入长江干流及线路设计的黄冈、武汉境内举水、邹家河、举水、沙河等支流中上游急流江段产卵，漂流鱼苗进入支流沿岸浅滩、湖湾育肥，秋冬季节成鱼返回干流深槽水域越冬。

5.2.5.7 外来入侵水生生物

依据《外来物种环境风险评估技术导则》（HJ 624-2011），结合本工程施工特点、线路选址及区域生态现状分析，本项目外来物种引入途径有限、扩散条件较弱，整体外来物种入侵风险较低，工程仅会通过人为微量携带、施工扰动、线性廊道等轻微方式存在潜在传入可能性，对区域水生生态系统造成不利影响的可控性较强。

施工期外来物种传入方式以无意、微量携带为主，传入概率较低。主要可能为施工机械、运输车辆及工程建材跨区域调运过程中，可能少量附着外源植物种子、小型土壤生物，存在极低概率带入施工区域；其次是施工营地生活物资、临时绿化苗木存在轻微外源生物带入可能。项目涉水施工范围较小、施工工期短，水系阻隔扰动程度低，不会造成大范围水体交换，外来水生生物扩散传入自然水域的可能性极低。

运营期外源生物传播扩散条件有限，传播风险偏低。列车人员、货物携带外源生物数量少、管控严格，跨区域生物扩散能力弱；沿线排水、桥梁径流排泄顺畅，无长期滞留积水环境，难以形成外来生物定殖条件，铁路线性廊道不会成为外来物种大规

模扩散通道。

参照导则风险评估体系，结合本工程选址、施工管控及区域生态条件判定，本项目外来物种生态风险较小。项目沿线水域均为淮河、长江支流原生水系，水生生物群落稳定性强，现有土著鱼类资源丰富，对外来生物具有较强的自然抵抗能力；即使存在极少量外源生物偶然传入，受水域环境、种间竞争、自然天敌等因素限制，难以大规模存活、定殖与扩散，不会挤占短颌鲚、草鱼、鲢鳙等本土洄游鱼类生存空间，不会改变原有水域食物链及群落结构。在严格落实施工管控、绿化选种、植被管护、定期监测等防控措施前提下，可进一步降低外来物种传入概率，工程不会因外来物种对区域水生生态环境产生明显不利影响。

结合历史记录资料和本次现场，统计处线路涉及水域内共计分布 90 种鱼类，均为淮河流域、长江中下游原有土著自然野生鱼类，种群长期自然栖息于线路路由涉及的淮河干支流及长江支流自然水系，不存在外来引种，水生生物群落结构为本土原生自然群落。

5.2.6 自然体系生态完整性现状评价

5.2.6.1 植被生物量现状

根据文献资料、卫片解译分析结合现场调查，评价区植被类型有针叶林、阔叶林、竹林、灌丛、草丛、农作物、经果林、沼泽及水生植被等 8 种类型，各植被类型面积、平均生物量和总生物量见下表。

表 5.2.6-1 评价区各植被类型生物量现状

植被类型	代表植物	面积（hm^2）	平均生物量（t/hm^2）	生物量（t）	占总生物量（%）
针叶林	杉木、马尾松等	9725.73	106.72	1037929.76	59.36
阔叶林	枫香树、栓皮栎等	4301.47	133.11	572568.66	32.75
竹林	毛竹、刚竹等	57.46	74.58	4285.03	0.25
灌丛	牡荆、构、野蔷薇等	519.55	21.96	11409.26	0.65
草丛	白茅、五节芒、野艾蒿、艾等	361.70	13.05	4720.17	0.27
农作物	小麦、水稻等	14804.42	6.00	88826.49	5.08
经果林	柑橘、油茶等	953.16	21.22	20225.95	1.16
沼泽及水生植被	芦苇、水烛、粉绿狐尾藻、浮萍等	4144.75	2.05	8496.73	0.49
合　计		34868.22	/	1748462.06	100.00

注：（1）表中未包括建设用地及其他土地 5786.93hm^2；（2）各植被类型平均生物量数据参考《我国森林植被的生物量和净生产量》（方精云，刘国华，徐嵩龄，1996 年）《中国森林生态系统的生物量和生产力》（冯宗炜 等，1999 年）等资料，并根据当地的实际情况做适当调整，估算得出。

由上表可知，评价区总生物量为 1748462.06t，其中针叶林生物量最大，为 1037929.76t，占评价区总生物量的 59.36%，其次为阔叶林，为 572568.66t，占总生物量的 32.75%。评价区植被生物量以阔叶林、针叶林为主，其他植被的生物量较低。

5.2.6.2 生产力现状

参考《中国森林生态系统净初级生产力时空分布及其对气候变化的响应研究综述》《中国森林生态系统的生物量和生产力》《水稻地上部生物量及净初级生产力的定量分析》等相关文献，结合区域特点确定评价区主要植被类型平均生产力。评价区各植被类型生产力现状见下表。

表 5.2.6-2 **评价范围各植被类型生产力现状**

植被类型	面积（hm²）	占评价范围（%）	平均生产力（t/hm².a）	生产量（t/a）	百分比（%）
针叶林	9725.73	23.92	9.21	89573.96	38.09
阔叶林	4301.47	10.58	13.57	58370.95	24.82
竹林	57.46	0.14	11.23	645.22	0.27
灌丛	519.55	1.28	6.73	3496.55	1.49
草丛	361.70	0.89	5.26	1902.54	0.81
农业植被	14804.42	36.41	4.35	64399.21	27.38
经果林	953.16	2.34	8.38	7987.44	3.40
沼泽植被	4144.75	10.19	2.12	8786.86	3.74
总计	34868.22	85.77	——	235162.73	100.00

5.2.6.3 景观生态体系现状质量评价

根据评价区景观生态类型，分析评价区域景观生态质量。景观生态系统的质量现状由评价范围内的自然环境、各种生物以及人类社会之间复杂的相互作用来决定。从景观生态学结构与功能相匹配的理论来说，结构是否合理决定了景观功能的优劣，在组成景观生态系统的各类组分中，模地是景观的背景区域，它在很大程度上决定了景观的性质，对景观的动态起着主导作用。

运用景观生态计算方法计算本项目生态评价范围各景观类型指数，结果详见下表。

表 5.2.6-3 评价区各类拼块优势度值表

景观指数	森林景观	灌丛景观	草丛景观	湿地景观	农田景观	城镇景观
斑块数 NP（个）	3465	209	843	7299	2058	6234
斑块平均面积 MPS（hm^2）	4.06	2.49	0.43	0.57	7.66	0.93
斑块总面积 CA（hm^2）	14084.65	519.55	361.70	4144.75	15757.57	5786.93
斑块所占景观面积比例（PLAND）	34.64	1.28	0.89	10.19	38.76	14.23
最大斑块指数（LPI）	5.22	0.36	0.03	0.64	1.42	0.92
散布于并列指数（IJI）	74.62	78.53	85.97	65.18	74.62	73.20
聚集度指数（AI）	83.24	79.43	50.74	56.17	78.96	63.04
斑块密度 R_d（%）	17.23	1.04	4.19	36.30	10.23	31.00
斑块频度 R_f（%）	25.94	1.16	2.54	23.25	24.50	22.62
优势度值（D_o）（%）	28.11	1.19	2.13	19.98	28.06	20.52
香农多样性指数（SHDI）	1.34					
香农均匀度指数（SHEI）	0.75					
蔓延度指数（CONTAG）	40.64					

由上表可知，从景观组成上看，区域以农田景观和林地景观为主，两者分别占景观总面积的 38.76 %和 34.64%，是区域内的优势景观类型。

评价区景观格局上，森林景观和农田景观的优势度值最高，为 28.11 和 28.06，表明其在景观中占据主导地位。湿地景观和城镇景观的优势度值较高，分别为 19.98 和 20.52，也具有一定的影响力。草丛景观和灌丛景观的优势度值较低，为 2.13 和 1.19。

评价区香农多样性指数为 1.34，表明景观多样性处于中等水平，景观类型较为丰富但分布不均，香农均匀度指数为 0.75，表明景观类型的分布存在一定的不均匀性，部分景观类型（如农田和林地）占据主导地位，蔓延度指数为 40.64，表明景观的聚集程度较低，斑块较分散。

5.2.7 水土流失现状

（1）土壤侵蚀类型

根据《全国水土保持区划》（2015-2030 年），工程区所经过阜阳市和信阳市淮滨县属北方土石山区，信阳市潢川县、光山县、新县和黄冈市、武汉市属南方红壤区。

根据《土壤侵蚀分类分级标准》（SL 190-2007），并结合项目地理位置、地形地貌、地表植被及土壤等水土流失因子进行综合分析，本工程所在区域属水力侵蚀类

型区中的北方土石山区和南方红壤区，容许土壤流失量分别为200 t/（km²·a）和500 t/（km²·a），土壤侵蚀以微度水力侵蚀为主。

（2）水土流失现状

根据《安徽省水土保持公报（2024）》、《河南省水土保持公报（2022～2023）》《湖北省水土保持公报（2024）》等资料，工程所涉及的安徽省、河南省、湖北省各市区县水土流失现状详见表5.2.7-1。

表5.2.7-1 **工程涉及各省市水土流失现状表** （单位：km²）

行政区域			水土流失面积							土地面积
			轻度	中度	强烈	极强烈	剧烈	小计	中度以上流失占总面积比例（%）	
安徽省	阜阳市	颍州区	2.96	0.00	0.00	0.00	0.00	2.96	0.00	599.00
		阜南县	0.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.00	16698.00
	阜阳市		8.66	0.00	0.00	0.00	0.00	8.66	0.00	9775.00
河南省	信阳市	淮滨县	8.10	1.90	1.10	0.00	0.00	11.10	0.25	1209.00
		潢川县	211.68	133.28	39.20	7.84	0.00	392.00	10.82	1666.10
		光山县	121.44	62.27	37.78	18.70	5.73	245.92	6.78	1835.00
		新县	214.46	97.53	22.62	6.50	1.24	342.35	7.93	1612.00
	信阳市		1254.85	691.87	276.69	72.62	9.67	2305.70	5.56	18916.00
湖北省	黄冈市	红安县	354.51	53.13	10.07	5.77	0.71	424.19	3.89	1791.34
		麻城市	751.37	141.36	32.40	31.91	14.13	971.17	6.10	3603.60
		团风县	162.22	7.39	1.94	0.04	0.00	171.59	1.13	831.75
		黄州区	15.93	0.96	0.04	0.00	0.00	16.93	0.28	362.53
	黄冈市		2714.61	435.94	134.73	116.30	42.28	3443.86	4.18	17454.94
	武汉市	新洲区	66.42	3.78	0.63	0.00	0.00	70.83	0.36	1217.01
	武汉市		804.91	30.11	3.25	0.08	0.00	838.35	0.39	8572.09

5.2.8 典型工程点环境现状调查

本工程主体工程包括桥梁、隧道、路基和站场等，临时工程包括弃土（渣）场、取土场、梁场、拌和站等。桥梁生态环境现状见表5.2.8-1，隧道生态环境现状见表5.2.8-2，站场生态环境现状见表5.2.8-3，临时工程生态环境现状见表5.2.8-4。

表 5.2.8-1

部分桥梁生态环境现状

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
1	淮滨淮河特大桥	DK57+076	土地利用类型以耕地为主，种植有小麦等，其他常见植物有加杨、野蔷薇、插田藨、构、白茅、看麦娘、繁缕等。常见动物有白鹭、八哥、白头鹎、戴胜、珠颈斑鸠、棕背伯劳等。	
2	淮滨南站特大桥	DK66+608	土地利用类型以耕地为主，种植有小麦等，其他常见植物有加杨、野蔷薇、插田藨、构、白茅、繁缕、阿拉伯婆婆纳等。常见动物有喜鹊、八哥、灰椋鸟、白头鹎、戴胜、珠颈斑鸠、棕背伯劳等。	
3	跨大广高速特大桥	DK130+896	土地利用类型以林地、耕地为主，常见植被有人工樟树林、人工加杨林，其他常见植物有石楠、樱花、狗牙根、白茅等。常见动物有白头鹎、领雀嘴鹎、红胁蓝尾鸲、灰喜鹊、金翅雀等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
4	易畈特大桥	DK147+130	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹、蔬菜等，其他常见植物有加杨、构、野蔷薇、阿拉伯婆婆纳、繁缕、野艾蒿等。常见动物有喜鹊、麻雀、灰背伯劳、白头鹎、珠颈斑鸠、八哥等。	
5	吴湾大桥	DK148+716	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹，其他常见植物有加杨、野蔷薇、高粱蔗、狗尾草、早熟禾、野老鹳草、阿拉伯婆婆纳等。常见动物有灰椋鸟、八哥、麻雀、山斑鸠、棕头鸦雀、乌鸫等。	
6	熊楼大桥	DK149+419	土地利用类型以耕地、建设用地为主，常见植物有枫杨、加杨、水竹、湿地松、白茅、五节芒、看麦娘等。常见动物有白鹡鸰、树鹨、小鸦、黄臀鹎、白头鹎等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
7	成冲大桥	DK150+439	土地利用类型以耕地为主，周边常见植物有枫香树、枫杨、白茅、艾、野老鹳草、小巢菜等。常见动物有白鹭、大山雀、白鹡鸰、戴胜、白颈鸫等。	
8	杨洼跨 G230 国道特大桥	DK152+951	土地利用类型以耕地为主，常见植物有杉木、枫香树、构、野蔷薇、牡荆、白茅、野艾蒿、艾、看麦娘等。常见动物有珠颈斑鸠、纯色山鹪莺、白鹡鸰、喜鹊、乌鸫、八哥等。	
9	浒湾潢河特大桥	DK158+003	土地利用类型以耕地、水流水面、林地为主，常见植被有马尾松林、刚竹林，其他常见植物有枫香树、水竹、枫杨、加杨、白茅、毛茛、猫爪草等。常见动物有北红尾鸲、大山雀、白头鹎、金翅雀、领雀嘴鹎、树鹨、丝光椋鸟等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
10	华湾大桥	DK158+934	土地利用类型以耕地为主，周边常见植物有枫杨、水竹、野蔷薇、白茅、狗尾草、野艾蒿、马兰等。常见动物有鹊鸲、山斑鸠。树鹨、丝光椋鸟、白头鹎、领雀嘴鹎等等。	
11	新县北特大桥	DK162+548	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹等，常见植物有杉木、枫香树、柏木、构、狗牙根、看麦娘等。常见动物有白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、喜鹊、棕头鸦雀、珠颈斑鸠等。	
12	方湾青龙沟大桥	DK166+127	土地利用类型以建设用地为主，周边常见植物有樟、刚竹、湿地松、石楠、女贞、狗牙根、白茅等。常见动物有喜鹊、麻雀、珠颈斑鸠、白头鹎、乌鸫、八哥等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
13	连康山中桥	DK172+078	土地利用类型以河流为主，常见植被有芦苇群系，其他常见植物有枫杨、双穗雀稗、酸模等。常见动物有红头长尾山雀、红嘴蓝鹊、红胁蓝尾鸲、棕颈钩嘴鹛等。	
14	詹湾特大桥	DK180+792	土地利用类型以耕地为主，周边常见植物有板栗、牡荆、野艾蒿、白茅、小蓬草等。常见动物有麻雀、喜鹊、珠颈斑鸠、棕头鸦雀等。	
15	罗家边跨G230国道特大桥	DK183+126	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹等，其他常见植物有杉木、湿地松、枫香树、插田蔗、白茅、小蓬草、救荒野豌豆等。常见动物有白鹡鸰、珠颈斑鸠、棕背伯劳、棕头鸦雀、白头鹎、树鹨等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
16	胡畈 特大桥	DK185+193	土地利用类型以耕地、河流水面为主，种植有芸薹等，常见植物有湿地松、枫杨、水烛、毛茛、酸模等。常见动物有白鹡鸰、小鹭鹭、鹊鸲、领雀嘴鹎、灰喜鹊等 。	
17	黄泥岗 大桥	DK185+780	土地利用类型以耕地为主，常见植被有白茅灌草丛，其他常见植物有加杨、板栗、油茶、野蔷薇、看麦娘、狗尾草等。常见动物有乌鸫、八哥、丝光椋鸟、小鹀、棕背伯劳、白头鹎、大山雀等。	
18	塘家洼 特大桥	DK187+955	土地利用类型以耕地为主，周边常见植物有加杨、桑、枫杨、白茅、艾、看麦娘等。常见动物有白鹡鸰、乌鸫、喜鹊、珠颈斑鸠等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
19	骆家垄大桥	DK200+190	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹等，周边常见植物有毛竹、马尾松、构、白茅、看麦娘等。常见动物有松鸦、树鹨、棕背伯劳、棕颈钩嘴鹛、红嘴蓝鹊、红胁蓝尾鸲等。	
20	火连畈水库特大桥	DK202+156	土地利用类型以水库水面为主，常见植被有芦苇群系、白茅灌草丛，其他常见植物有湿地松、水竹、牡荆、构、水烛、水蓼等。常见动物有斑嘴鸭、小鹭鹭、黑水鸡、普通翠鸟、白鹭等。	
21	才家冲中桥	DK203+541	土地利用类型以耕地为主，种植有小麦等，其他常见植物有加杨、栓皮栎、白茅、狗牙根、狗尾草等。常见动物有珠颈斑鸠、八哥、大山雀、北红尾鸲、白头鹎等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
22	罗家畈特大桥	DK204+342	土地利用类型以耕地、园地为主，种植有樟、芸薹等，其他常见植物有刚竹、湿地松、五节芒、艾等。常见动物有麻雀、喜鹊、棕背伯劳、八哥、棕头鸦雀等。	
23	万家河特大桥	DK208+829	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹等，其他常见植物有湿地松、马尾松、石楠、野蔷薇、白茅、看麦娘、狗尾草等。常见动物有白头鹎、纯色山鹪莺、大山雀、金翅雀、喜鹊、绿背山雀等。	
24	河头村特大桥	DK211+699	土地利用类型以耕地为主，种植有小麦等，其他常见植物有湿地松、构、野蔷薇、高粱蔗、白茅、看麦娘、艾等。常见动物有喜鹊、八哥、灰椋鸟、白头鹎、戴胜、珠颈斑鸠、棕背伯劳等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
25	杨家冲大桥	DK212+457	土地利用类型以耕地为主，周边常见植物有马尾松、枫香树、山胡椒、野青茅、阔鳞鳞毛蕨、白茅、毛茛等。常见动物有喜鹊、麻雀、灰背伯劳、白头鹎、珠颈斑鸠、八哥等。	
26	白果村大桥	DK213+066	土地利用类型以耕地为主，周边常见植物有湿地松、枫香树、构、水竹、白茅、蕨等。常见动物有白鹭、大山雀、白鹡鸰、戴胜、白颈鸫等。	
27	李家边中桥	DK213+295	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹等，其他常见植物有湿地松、枫香树、白茅、救荒野豌豆、野老鹳草等。常见动物有北红尾鸲、大山雀、白头鹎、金翅雀、领雀嘴鹎、树鹨、丝光椋鸟等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
28	腊树塘水库大桥	DK213+471	土地利用类型以坑塘水面、林地为主，常见植被有栓皮栎林、刚竹林，其他常见植物有湿地松、楝、救荒野豌豆、狗尾草等。常见动物有白鹡鸰、小鹭鹭、鹊鸲、领雀嘴鹎、灰喜鹊等 。	
29	腊树塘水库中桥	DK213+910	土地利用类型以耕地、林地为主，常见植被有湿地松林、枫香树林、白茅灌草丛，其他常见植物有马尾松、山槿、金樱子、五节芒、野艾蒿等。常见动物有白鹡鸰、乌鸫、喜鹊、珠颈斑鸠等。	
30	白罗村大桥	DK214+334	土地利用类型以耕地为主，种植有小麦等，其他常见植物有湿地松、枫香树、水竹、白茅、看麦娘等。常见动物有灰椋鸟、八哥、麻雀、山斑鸠、棕头鸦雀、乌鸫等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
31	横山凹特大桥	DK215+630	土地利用类型以耕地、林地为主，常见植被有枫香树林、湿地松林，其他常见植物有加杨、杉木、构、小蓬草、救荒野豌豆等。常见动物有灰喜鹊、珠颈斑鸠、大山雀、领雀嘴鹎等。	
32	邓家边中桥	DK217+124	土地利用类型以园地为主，种植有油茶，其他常见植物有水竹、枫杨、白茅、橘草等。常见动物有白头鹎、领雀嘴鹎、红胁蓝尾鸲、灰喜鹊、金翅雀等。	
33	下家杨湾大桥	DK217+419	土地利用类型以耕地、建设用地为主，种植有芸薹等，其他常见植物有湿地松、马尾松、加杨、水竹、檵木、牛筋草、看麦娘等。常见动物有灰椋鸟、八哥、麻雀、山斑鸠、棕头鸦雀、乌鸫等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
34	长竹村特大桥	DK218+206	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹等，其他常见植物有毛竹、马尾松、湿地松、小蜡、冬青、野蔷薇、青绿薹草等。常见动物有北红尾鸲、白头鹎、金翅雀、领雀嘴鹎、小鸦、大山雀、丝光椋鸟等。	
35	叶河村特大桥	DK222+464	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹等，常见植物有湿地松、加杨、水竹、白茅、狗尾草、艾等。常见动物有珠颈斑鸠、纯色山鹪莺、白鹡鸰、喜鹊、乌鸫、八哥等。	
36	菱角塘大桥	DK231+051	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹等，其他常见植物有马尾松、五节芒、白茅、灯芯草、糠稷等。常见动物有红嘴蓝鹊、八哥、麻雀、山斑鸠、棕头鸦雀、乌鸫等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
37	赵家湾大桥	DK234+712	土地利用类型以耕地为主，周边常见植物有湿地松、构、白茅、金樱子、野艾蒿、艾等。常见动物有白鹡鸰、树鹨、小鹀、黄臀鹎、白头鹎等。	
38	朱家边大桥	DK235+056	土地利用类型以耕地、林地为主，种植有小麦、芸薹等，常见植被有马尾松林、白茅灌草丛，其他常见植物有湿地松、加杨、水竹、构、小蜡等。常见动物有白头鹎、领雀嘴鹎、红胁蓝尾鸲、灰喜鹊、金翅雀等。	
39	晏店村大桥	DK235+784	土地利用类型以耕地为主，常见植被有白茅灌草丛，其他常见植物有水竹、构、牡荆、野艾蒿、灯芯草等。常见动物有灰椋鸟、八哥、麻雀、山斑鸠、棕头鸦雀、乌鸫等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
40	尹家山村特大桥	DK239+025	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林，其他常见植物有牡荆、金樱子、山胡椒、五节芒、白茅、野青茅等。常见动物有松鸦、红头长尾山雀、大山雀、白头鹎、大斑啄木鸟、小鸦、树鹨等。	
41	跨沪蓉高速特大桥	DK240+453	土地利用类型以耕地、建设用地为主，种植有小麦、芸薹等，常见植物有杨树、湿地松、马尾松、刚竹、白茅、狗尾草等。常见动物有北红尾鸲、大山雀、白头鹎、金翅雀、领雀嘴鹎、树鹨、丝光椋鸟等。	
42	麻城西站大桥	DK244+406	土地利用类型以耕地为主，种植有小麦、芸薹等，常见植物有杨树、枫杨、白茅、狗牙根、早熟禾等。常见动物有北红尾鸲、大山雀、白头鹎、金翅雀、领雀嘴鹎、树鹨、丝光椋鸟等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
43	中馆驿举水特大桥	DK248+724	土地利用类型以耕地为主，种植有小麦、芸薹等，常见植物有杨树、野蔷薇、白茅、狗牙根等。常见动物有珠颈斑鸠、纯色山鹪莺、白鹡鸰、喜鹊、乌鸫、八哥等。	
44	张信成村特大桥	DK254+820	土地利用类型以耕地、建设用地为主，种植有芸薹、小麦等，常见植物有加杨、湿地松、构、看麦娘、白茅等。常见动物有灰椋鸟、八哥、麻雀、山斑鸠、棕头鸦雀、乌鸫等。	
45	跨麻安高速特大桥	DK258+335	土地利用类型以耕地、坑塘水面为主，种植有芸薹、小麦等，常见植物有樟、加杨、构、桃、刚竹、石楠、看麦娘、毛茛等。常见动物有喜鹊、麻雀、灰背伯劳、白头鹎、珠颈斑鸠、八哥等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
46	姚寨村特大桥	DK261+313	土地利用类型以耕地、坑塘水面为主，种植有芸薹、小麦等，其他常见植物有樟、楝、刚竹、白茅、狗尾草等。常见动物有黑水鸡、白鹭、白鹡鸰、大山雀、山斑鸠等。	
47	三彭家特大桥	DK265+072	土地利用类型以耕地、坑塘水面为主，种植有芸薹等，常见植物有加杨、湿地松、芦苇、看麦娘、毛茛等。常见动物有白鹭、白鹡鸰、树鹨、麻雀、灰椋鸟等。	
48	李家岗特大桥	DK266+393	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹、小麦等，周边常见植物有马尾松、湿地松、加杨、构、白茅、狗尾草等。常见动物有珠颈斑鸠、灰喜鹊、鹊鸲、山斑鸠等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
49	方家里大桥	DK267+195	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹等，常见植物有加杨、白茅、狗牙根、牛筋草、早熟禾、五节芒等。常见动物有纯色山鹪莺、戴胜、白头鹎、八哥、麻雀、树鹨、丝光椋鸟等。	
50	许岗村特大桥	DK269+922	土地利用类型以耕地、坑塘水面为主，种植有芸薹等，常见植物有湿地松、加杨、樟、构、野蔷薇、白茅、狗尾草等。常见动物有白鹭、黑水鸡、白鹡鸰、北红尾鸲、八哥、乌鸫等。	
51	姚湾村特大桥	DK273+851	土地利用类型以园地、耕地为主，种植有桃、芸薹、小麦等，其他常见植物有构、野蔷薇、艾、野艾蒿等。常见动物有白鹡鸰、小鹀、麻雀、棕头鸦雀、戴胜等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
52	胜英村特大桥	DK277+113	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹、小麦等，其他常见植物有湿地松、野蔷薇、插田藨、水竹、白茅、狗尾草等。常见动物有麻雀、小鹀、灰椋鸟、纯色山鹪莺、八哥等。	
53	方高坪宋墙河特大桥	DK299+446	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹等，周边常见植物有构、桑、加杨、野蔷薇、白茅、救荒野豌豆、狗尾草、野艾蒿等。常见动物有八哥、麻雀、三道眉草鹀、珠颈斑鸠、棕头鸦雀、丝光椋鸟等。	
54	菜家塘特大桥	DK308+879	土地利用类型以耕地为主，种植有小麦，周边常见植物有加杨、构、牡荆、白茅、五节芒、狗牙根、狗尾草、野艾蒿、艾、看麦娘等。常见动物有小鹀、珠颈斑鸠、喜鹊、乌鸫、八哥等。	

序号	工程名称	中心里程	现　　状	现场照片
55	麻城西联络线 1 号特大桥	SDK1+407	土地利用类型以建设用地、耕地为主，种植有小麦、芸薹等，常见植物有湿地松、加杨、构、白茅、芦苇、狗尾草等。常见动物有喜鹊、麻雀、小鸦、珠颈斑鸠、棕背伯劳等。	
56	麻城西联络线 2 号特大桥	SLDK6+611	土地利用类型以耕地为主，种植有小麦、芸薹等，常见植物有竹叶花椒、构、白茅、灯芯草、看麦娘、野老鹳草等。常见动物有八哥、白头鹎、戴胜、珠颈斑鸠、棕背伯劳等。	

表 5.2.8-2 部分隧道生态环境现状

序号	工程名称	现　状	现场照片
1	马鞍山隧道进口	土地利用类型以林地为主，常见植被有栓皮栎林，其他常见植物有湿地松、枫香树、杜鹃、山橿、野青茅、蕨、马兰、天葵。常见动物有白头鹎、金翅雀、红嘴蓝鹊、绿翅短脚鹎、树鹨、棕颈钩嘴鹛。	
	马鞍山隧道出口	土地利用类型以林地为主，常见植被有杉木林，其他常见植物有马尾松、牡荆、盐麸木、马兰、三脉紫菀、青绿薹草等。常见动物有白头鹎、棕头鸦雀、领雀嘴鹎、小鹀、红头长尾山雀等。	
2	新村隧道进口	土地利用类型以林地为主，常见植被有杉木林、枫香树林，其他常见植物有加杨、马尾松、牡荆、金樱子、马兰、三脉紫菀、白茅等。常见动物有白头鹎、树鹨、大山雀、黄喉鹀、红胁蓝尾鸲等。	

序号	工程名称	现　状	现场照片
2	新村隧道出口	土地利用类型以林地为主，常见植被有毛竹林，其他常见植物有小蜡、构、青绿薹草、野青茅、艾、野老鹳草等。常见动物有红胁蓝尾鸲、白颊噪鹛、大山雀、棕头鸦雀、白颈鸫等。	
3	金兰山隧道进口	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林、水竹灌丛，其他常见植物有檵木、山橿、山胡椒、野青茅、三脉紫菀、阔鳞鳞毛蕨等。常见动物有白头鹎、领雀嘴鹎、红胁蓝尾鸲、灰喜鹊、金翅雀等。	
4	章杜塆隧道出口	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林、枫香树林，其他常见植物有杜鹃、山橿、牡荆、水竹、野青茅、白茅、马兰等。常见动物有大山雀、白头鹎、红嘴蓝鹊、红胁蓝尾鸲、黄腹山雀、绿翅短脚鹎等。	

序号	工程名称	现　状	现场照片
5	连康山隧道进口	土地利用类型以林地为主，常见植被有栓皮栎林，其他常见植物有枫香树、马尾松、野蔷薇、高粱蕉、野艾蒿、艾、三脉紫菀等。常见动物有红头长尾山雀、白头鹎、绿翅短脚鹎、树鹨、小鸦、棕颈钩嘴鹛等。	
	连康山隧道出口	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林，其他常见植物有枹栎、檵木、杜鹃、牡荆、马兰、三脉紫菀、野青茅、青绿薹草等。常见动物有松鸦、黑鸢、绿背山雀、红胁蓝尾鸲等。	
6	西山隧道进口	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林、栓皮栎林，其他常见植物有枹栎、檵木、金樱子、蕨、野青茅、马兰等。常见动物有小鸦、三道眉草鹀、红胁蓝尾鸲、白头鹎、松鸦等。	

序号	工程名称	现　状	现场照片
7	高家畈隧道进口	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林，其他常见植物有杜鹃、檵木、山胡椒、阔鳞鳞毛蕨、青绿薹草、马兰等。常见动物有鹊鸲、松鸦、珠颈斑鸠、棕背伯劳、棕头鸦雀等。	
	高家畈隧道出口	土地利用类型以林地为主，常见植被有栓皮栎林、马尾松林，其他常见植物有枫香树、牡荆、金樱子、杜鹃、檵木、白茅、橘草、野青茅等。常见动物有喜鹊、八哥、灰椋鸟、白头鹎、戴胜、珠颈斑鸠、棕背伯劳等。	
8	上杨家隧道进口	土地利用类型以枫香树林为主，常见植被有马尾松、栓皮栎、牡荆、盐麸木、山橿、白茅、蕨、马兰等，其他常见植物有。常见动物有北红尾鸲、大山雀、白头鹎、金翅雀、领雀嘴鹎、树鹨、丝光椋鸟等。	

序号	工程名称	现　状	现场照片
9	夏家田隧道进口	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林，其他常见植物有金樱子、盐麸木、杜鹃、白茅、五节芒、蕨等。常见动物有白头鹎、领雀嘴鹎、大山雀、喜鹊、棕头鸦雀、珠颈斑鸠等。	
10	大周家隧道进口	土地利用类型以林地为主，常见植被有枫香树林，其他常见植物有马尾松、栓皮栎、牡荆、杜鹃、蕨、野青茅、阔鳞鳞毛蕨等。常见动物有乌鸫、八哥、丝光椋鸟、小鹀、棕背伯劳、白头鹎、大山雀等。	
	大周家隧道出口	土地利用类型以林地为主，常见植被有牡荆灌丛，其他常见植物有油茶、板栗杜鹃、白茅、橘草、薹草等。常见动物有珠颈斑鸠、八哥、大山雀、北红尾鸲、白头鹎等。	

序号	工程名称	现　状	现场照片
11	高家寨隧道出口	土地利用类型以林地为主，常见植被有枫香树林、马尾松林，其他常见植物有栓皮栎、油茶、杜鹃、山胡椒、五节芒、白茅、阔鳞鳞毛蕨、蕨等。常见动物有北红尾鸲、大山雀、白头鹎、领雀嘴鹎、树鹨、丝光椋鸟等。	
12	段家塄隧道进口	土地利用类型以林地为主，常见植被有枫香树林、马尾松林，其他常见植物有栓皮栎、水竹、杜鹃、白茅、野蔷薇等。常见动物有白头鹎、领雀嘴鹎、红胁蓝尾鸲、灰喜鹊、金翅雀等。	
	段家塄隧道出口	土地利用类型以林地为主，常见植被有油茶林、马尾松林，其他常见植物有枫香树、水竹、牡荆、白茅、五节芒、蕨、青绿薹草等。常见动物有松鸦、红头长尾山雀、大山雀、白头鹎、树鹨等。	

序号	工程名称	现　状	现场照片
13	毛家垅隧道出口	土地利用类型以林地、园地为主，常见植被有油茶林、马尾松林、白茅灌草丛，其他常见植物有湿地松、水竹、五节芒、野艾蒿等。常见动物有麻雀、乌鸫、喜鹊、棕背伯劳、棕头鸦雀、白头鹎等。	
14	盛家塄隧道出口	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林，其他常见植物有山胡椒、牡荆、金樱子、杜鹃、野青茅、白茅、阔鳞鳞毛蕨、薹草等。常见动物有红胁蓝尾鸲、麻雀、黄臀鹎、大山雀、珠颈斑鸠、喜鹊等。	
15	陶家隧道进口	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林、毛竹林，其他常见植物有枫香树、栓皮栎、山胡椒、小蜡、野蔷薇、青绿薹草等。常见动物有白头鹎、棕头鸦雀、喜鹊、领雀嘴鹎、红胁蓝尾鸲、金翅雀等。	

序号	工程名称	现　状	现场照片
15	陶家隧道出口	土地利用类型以耕地为主，种植有芸薹、小麦等，常见植物有水竹、白茅、毛茛、看麦娘、狗尾草等。常见动物有喜鹊、麻雀、灰背伯劳、白头鹎、珠颈斑鸠、八哥等。	
16	曹家畈隧道出口	土地利用类型以林地为主，常见植被有水竹灌丛，其他常见植物有枫香、杉木、五节芒、白茅、蕨等。常见动物有喜鹊、树鹨、大山雀、灰椋鸟、大山雀、白颈鸦等。	

表 5.2.8-3

部分车站生态环境现状

序号	工程名称	现　状	现场照片
1	阜南站	土地利用类型以耕地、坑塘水面为主，种植有小麦、芸薹等，其他常见植物有加杨、构、野蔷薇、野老鹳草、白茅、狗牙根等。常见动物有喜鹊、八哥、灰椋鸟、白头鹎、戴胜、珠颈斑鸠、棕背伯劳等。	
2	新县北站 综合维修工区	土地利用类型以耕地、林地为主，种植有小麦、芸薹等，常见植被有枫香树林，其他常见植物有水竹、牡荆、野蔷薇、插田藨、白茅、猫爪草等。常见动物有红嘴蓝鹊、黑脸噪鹛、红头长尾山雀、大山雀、白头鹎、大斑啄木鸟等。	
3	红安站	土地利用类型以耕地、草地为主，种植有芸薹、油茶，常见植被有白茅灌草丛，其他常见植物有毛竹、枫杨、野蔷薇、看麦娘、狗尾草等。常见动物有白鹭、八哥、白头鹎、戴胜、珠颈斑鸠、棕背伯劳等。	

序号	工程名称	现　状	现场照片
4	麻城西站	土地利用类型以耕地为主，种植有小麦、芸薹等，常见植物有杨树、湿地松、樟、桃、白茅、狗牙根、早熟禾等。常见动物有白头鹎、戴胜、麻雀、棕背伯劳、鹊鸲等。	
5	麻城西站综合维修车间和存车场	土地利用类型以林地、耕地为主，种植有芸薹等，常见植被有人工湿地松林，其他常见植物有加杨、枫杨、水竹、白茅等。常见动物有白头鹎、小鹀、珠颈斑鸠、麻雀、纯色山鹪莺等。	
6	黄州站	土地利用类型以建设用地、绿化用地为主，周边其他常见植物有樟、木樨、石楠、女贞、红叶石楠、狗牙根、早熟禾等；常见动物有喜鹊、珠颈斑鸠、麻雀等。	

表 5.2.8-4

临时工程生态环境现状

序号	工程名称	桩号	左右侧距离	现　　状
1	周家坎取土场	DK241+000	右侧 7.3km	土地利用类型以林地为主，常见植被有杉木林、枫香树林，其他常见植物有马尾松、枫杨、野艾蒿、白茅、马兰等。常见动物有红嘴蓝鹊、棕颈钩嘴鹛、北红尾鸲、红胁蓝尾鸲、大山雀等。
2	河倒取土场	DK307+300	左侧 5.78km	土地利用类型以林地为主，常见植被有毛竹林，其他常见植物有樟、马尾松、水竹、小蜡、构、青绿薹草、野艾蒿等。常见动物有树鹨、大山雀、红头长尾山雀等。
3	杨洼弃渣场	DK150+200	右侧 0.5km	土地利用类型以坑塘水面为主，常见植被有芦苇群系，其他常见植物有构、球序卷耳、酸模等。常见动物有小鸳鸯、白鹭、白鹡鸰、普通翠鸟等。
4	东光弃渣场	DK178+400	右侧 4.9km	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林，其他常见植物有水竹、牡荆、杜鹃、檵木、野青茅、橘草、蕨等。常见动物有红嘴蓝鹊、白头鹎、领雀嘴鹎、红胁蓝尾鸲、灰喜鹊、金翅雀等。
5	石板褚弃渣场	DK178+400	右侧 5.3km	土地利用类型以稀疏林地为主，常见植被有稀疏马尾松林，其他常见植物有牡荆、杜鹃、金樱子、野古草、橘草、蕨等。常见动物有树鹨、小鸦、领雀嘴鹎、白头鹎、环颈雉等。
6	孟家冲 1 号弃土场	DK189+000	左侧 6.00km	土地利用类型以稀疏林地为主，常见植被有稀疏马尾松林，其他常见植物有杉木、水竹、牡荆、杜鹃、金樱子、青绿薹草、橘草等。常见动物有红胁蓝尾鸲、白颊噪鹛、大山雀、棕头鸦雀、白颈鸫等。
7	戴家弃渣场	DK193+000	左侧 2.4km	土地利用类型以林地为主，常见植被有毛竹林，其他常见植物有樟、马尾松、水竹、小蜡、构、青绿薹草、野艾蒿等。常见动物有树鹨、大山雀、红头长尾山雀等。
8	游仙山林场弃土场	DK210+000	左侧 7km	土地利用类型以工矿仓储用地为主，常见植被有牡荆灌丛，其他常见植物有马尾松、野蔷薇、金樱子、白茅、艾等。常见动物有白头鹎、棕头鸦雀、小鸦、红头长尾山雀等。
9	陡岸村 1 号弃土场	DK212+300	左侧 2.9km	土地利用类型以坑塘水面为主，常见植被有斑茅灌草丛、五节芒灌草丛，其他常见植物有构、白茅、狗牙根、救荒野豌豆、早熟禾等。常见动物有小鸳鸯、白鹭、白鹡鸰、普通翠鸟等。
10	细寺岗弃渣场	DK217+900	右 2.4km	土地利用类型以为主，常见植被有，其他常见植物有。常见动物有八哥、麻雀、珠颈斑鸠等。

序号	工程名称	桩号	左右侧距离	现　　状
11	熊子武弃土场	DK218+000	右侧 4.8km	土地利用类型以坑塘水面为主，常见植被有芦苇群系，其他常见植物有构、球序卷耳、酸模等。常见动物有小鸳鸯、白鹭、白鹡鸰、普通翠鸟等。
12	郭家弃渣场	DK218+500	左 0.6km	土地利用类型以林地为主，常见植被有枫香树林、栓皮栎林，其他常见植物有湿地松、马尾松、牡荆、杜鹃、山胡椒、野青茅、白茅等。常见动物有白头鹎、金翅雀、13 绿翅短脚鹎、树鹨、棕颈钩嘴鹛。
13	鸳鸯林弃渣场	DK220+400	左侧 0.4km	土地利用类型以林地为主，常见植被有枫香树林，其他常见植物有栓皮栎、马尾松、牡荆、杜鹃、山胡椒、野蔷薇、五节芒等。常见动物有红嘴蓝鹊、松鸦、红头长尾山雀、大山雀、白头鹎、大斑啄木鸟等。
14	林家弃渣场	DK225+000	左侧 6.6km	土地利用类型以林地为主，常见植被有人工湿地松林、白茅灌草丛，其他常见植物有栓皮栎、牡荆、枫香树、山胡椒、化香树、白茅、野艾蒿等。常见动物有白头鹎、树鹨、大山雀、黄喉鹀、红胁蓝尾鸲等。
15	上头庙弃渣场	DK225+200	右侧 2.2km	土地利用类型以林地为主，常见植被有毛竹林，其他常见植物有樟、马尾松、水竹、小蜡、构、青绿薹草、野艾蒿等。常见动物有树鹨、大山雀、红头长尾山雀等。
16	邓家榜 1 号弃土场	DK238+300	左侧 1.2km	土地利用类型以林地为主，常见植被有水竹灌丛，其他常见植物有马尾松、杉木、牡荆、杜鹃、野古草、橘草、马兰等。常见动物有树鹨。三道眉草鹀、领雀嘴鹎、麻雀等。
17	邓家榜 2 号弃土场	DK238+300	左侧 0.8km	土地利用类型以稀疏林地为主，常见植被有稀疏马尾松林，其他常见植物有杉木、水竹、牡荆、杜鹃、金樱子、青绿薹草、橘草等。常见动物有红胁蓝尾鸲、白颊噪鹛、大山雀、棕头鸦雀、白颈鸦等。
18	鲍家弃渣场	DK241+000	右侧 3.7km	土地利用类型以林地为主，常见植被有杉木林，其他常见植物有加杨、枫杨、牡荆、水竹、野青茅、三脉紫菀等。常见动物有红头长尾山雀、麻雀、小鹀、白头鹎等。
19	辛冲街洪岗村弃土场	DK280+000	左侧 1.2km	土地利用类型以林地为主，常见植被有人工湿地松林、白茅灌草丛，其他常见植物有栓皮栎、牡荆、枫香树、山胡椒、化香树、白茅、野艾蒿等。常见动物有白头鹎、树鹨、大山雀、黄喉鹀、红胁蓝尾鸲等。

5.2.9 生态公益林现状与评价

经核对，本工程不涉及一级国家生态公益林，工程永久占用公益林面积54.24hm²，包括国家级二级公益林11.15m²，省级公益林8.75hm²，地方公益林34.35hm²。

本工程在安徽省永久占用省级生态公益林0.05hm²，占用生态公益林集中分布在DK38+50～DK38+310、DK45+590～DK45+680、DK46～DK46+430段，主要植被有旱柳、加杨、构灌丛等，常见的动物有白头鹎、斑嘴鸭、白颈鸦、栗背短脚鹎、山斑鸠、喜鹊、北红尾鸲、红头长尾山雀、棕头鸦雀、大山雀、黄眉鹀等。

河南省永久占用国家二级生态公益林11.15hm2、省级生态公益林3.53hm²，占用生态公益林集中分布在DK123+880～DK124+500、DK128～DK129、DK149+450～DK153+700、DK156～DK158、DK159+600～DK160、DK164+600～DK179+800段，主要植被有马尾松林、杉木林、枫香树林、栓皮栎林、牡荆灌丛等，常见动物有红头长尾山雀、白头鹎、绿翅短脚鹎、树鹨、小鹀、棕颈钩嘴鹛等。

湖北省永久占用地方生态公益林34.35hm²，占用生态公益林集中分布在DK191～DK196、DK200+800～DK201+100、DK203～DK205+300、DK224+DK238段，主要植被有马尾松林、杉木林、枫香树林、栓皮栎林、牡荆灌丛等，常见动物有红胁蓝尾鸲、麻雀、黄臀鹎、大山雀、珠颈斑鸠、喜鹊等。

5.2.10 生态保护红线现状与评价

根据《自然资源部 生态环境部 国家林业和草原局关于加强生态保护红线管理的通知》（自然资办函〔2022〕142号）规定，在符合法律法规的前提下，仅允许以下对生态功能不造成破坏的有限人为活动，本项目属于“必须且无法避让、符合县级以上国土空间规划的线性基础设施、通讯和防洪、供水设施建设和船舶航行、航道疏浚清淤等活动；已有的合法水利、交通运输等设施运行维护改造。”

本工程穿越5处生态保护红线（安徽1处，河南3处，湖北1处），总长度13582m，永久工程占用生态红线面积11.82hm²，临时占用生态红线面积1.51hm²。根据现场调查穿越处常见植被有马尾松林、杉木林、枫香树林、刚竹林、水竹林、牡荆灌丛、野蔷薇灌丛、五节芒灌草丛、野艾蒿灌草丛、白茅灌草丛、艾灌草丛、粉绿狐尾藻群系等，常见植物有栓皮栎、加杨、构、山莓、阔鳞鳞毛蕨、蕨、青绿薹草等。常见的动物有喜鹊、麻雀、八哥、小鹡鸰、白头鹎、山斑鸠、白鹭、黑水鸡、饰纹姬蛙、泽陆蛙、金线侧褶蛙等。

涉及生态红线的区域穿越山体段主要采取隧道形式、跨越河流段采取桥梁形式，尽可能地减少了对生态红线的直接占用，对占用的生态红线采取针对性的减缓措施和生态补偿措施，以最大程度减缓不利影响。

5.2.11 基本农田现状

经过收集工程线路沿线涉及到的县市基本农田数据，通过 ArcGIS 软件将新建铁路工程用地红线图叠加永久基本农田范围进行核实，项目永久用地占用基本农田 116.07hm^2，对评价范围内的基本农田资源造成一定影响。

5.3 生态环境影响预测分析

5.3.1 评价方法

本工程为线性工程，评价采用“以点带线、点线结合”的方法，在地理信息系统的支持下，运用定性、定量分析相结合和类比同一区域内类似工程的方法预测工程建设造成的生态环境影响。并结合工程的影响方式预测分析重要物种的分布、种群数量、生境状况等变化情况；分析施工活动和运行产生的噪声、灯光等对重要物种的影响；分析工程施工和运行对迁徙、洄游行为的阻隔影响；分析工程占用的生态系统类型、面积及比例；结合生物量、生产力、生态系统功能等变化情况预测分析建设项目对生态系统的影响；结合工程施工和运行引入外来物种的主要途径、物种生物学特性以及区域生态环境特点分析建设项目实施可能导致外来物种造成生态危害的风险；结合生境变化预测分析鱼类等重要水生生物的种类组成、种群结构、资源时空分布等变化情况。

在遥感数据分析的基础上，运用景观生态学的原理，通过对比工程前后评价区内景观格局、多样性、优势度等特征的变化，预测分析工程建设对评价区生态完整性的影响。

在工程水土流失影响分析中，水土流失预测采用类比调查法，评价选用“土壤侵蚀模数”指标，对工程建设可能造成的土壤侵蚀程度根据 SL190－2007《土壤侵蚀分类分级标准》进行评价。

对于其他方面的影响预测主要采取定性分析的方法。

本项目施工和运行对生态环境将会产生一定的影响，施工期主要为施工占地、施工活动等，运营期的影响主要为阻隔、振动及灯光等。生态影响评价因子筛选具体详见下表：

表 5.3.1-1 生态影响评价因子筛选表

时　段	受影响对象	评价因子	工程内容及影响方式	影响性质	影响程度
施工期	物种	分布范围、种群数量、种群结构、行为等	永久占地造成植被破坏，造成植物物种个体数量的减少；直接影响	长期、不可逆	弱
			临时占地造成植被破坏，产生水土流失；直接影响	短期、可逆	弱
			施工活动、机械噪声等会驱赶野生动物，使施工区域的动物被迫暂时迁移到适宜的环境中去栖息和繁衍，使得周边野生动物个体数量减少；间接影响	短期、可逆	弱
	生境	生境面积、质量、连通性等	施工占地破坏植被，改变野生动物栖息环境；直接影响	短期、可逆	弱
			施工活动、噪声等影响野生动物的活动栖息生境；间接影响	短期、可逆	弱
施工期	生物群落	物种组成、群落结构等	工程占地植被破坏，铁路建设改变原有土地利用方式，将破坏占地区植物群落；直接影响	短期、可逆	弱
			施工活动、噪声等对野生动物行为产生干扰，迫使其迁移，造成周边区域动物种群数量的减少；间接影响	短期、可逆	弱
	生态系统	植被覆盖度、生产力、生物量、生态系统功能等	工程永久和临时占地造成植被损失，引起局部区域植被覆盖度、生产力、生物量的降低，施工干扰驱使野生动物迁移等，可能引起生态系统功能的减弱；间接影响	短期、可逆	弱
	生物多样性	物种丰富度、均匀度、优势度等	工程占地引起局部植被损失，造成植物物种个体和种群数量的减少；施工干扰驱使野生动物迁移，可能会使动物分布发生改变，使动物个体、种群数量减少，可能对局部区域生物多样性造成影响；施工人为活动增加外来入侵植物入侵风险，减少本土物种多样性。间接影响	短期、可逆	弱
	自然景观	景观多样性、完整性等	工程施工局部破坏地表植被、地貌破坏，易造成施工扬尘、水土流失等视觉污染，对局部区域景观造成影响；直接影响	短期、可逆	弱
运营期	物种	分布范围、种群数量、种群结构、行为等	运行产生的噪声、灯光、振动等对野生动物造成干扰；间接影响	短期、可逆	弱
	生境	生境面积、质量、连通性等	路面等建筑物会对动植物生境的产生切割、破碎和阻隔影响；直接影响	长期、不可逆	弱
	生物群落	物种组成、群落结构等	运营期因临时占地而消失的植物个体将会逐渐通过自然更新的方式或人工种植的方式逐渐恢复；部分野生动物会返迁回原分布地，但由于工程建设导致原有各类栖息地面积减小，会对动植物群落造成一定影响；间接影响	长期、不可逆	弱

时　段	受影响对象	评价因子	工程内容及影响方式	影响性质	影响程度
运营期	生态系统	植被覆盖度、生产力、生物量、生态系统功能等	运营期建筑景观增加对生态系统格局产生影响；间接影响	长期、不可逆	弱
	生物多样性	物种丰富度、均匀度、优势度等	工程建设导致部分栖息地面积减小，可能会使动物分布发生改变，对生物多样性造成影响；铁路沿线的人员、车辆活动增加，可能使外来物种的入侵机会；间接影响	长期、不可逆	弱
	自然景观	景观多样性、完整性等	铁路建成将形成新的景观斑块，增加生态景观斑块的数量，也加大了整体生态景观的破碎化程度，主要是形成景观廊道，对于自然景观产生一定的影响；直接影响	长期、不可逆	弱

5.3.2 对沿线土地资源的影响分析

本工程用地分永久性和临时性两种，其中路基、桥梁、隧道口等占地为永久用地，施工便道、弃土（渣）场用地、施工工具和材料堆放地等属于工程临时用地。工程永久用地为铁路主体工程所占用，一经征用，其原有土地功能的改变大多将贯穿于施工期及运营期；临时用地则在主体工程施工完毕后归还地方使用，其功能的改变主要集中于施工期，施工后大部分土地可采取适当的措施，逐步恢复至原有功能。本工程永久占用部分林地、耕地等，一定程度上将对工程沿线土地资源产生不利影响。施工期临时占地也会使部分土地利用发生改变，造成土壤贫瘠，有机质含量低，养分易被淋溶，地表植被破坏等。但施工完毕后，这些临时用地通过清理场地，复耕等措施，逐步恢复其原有功能。

本项目为线型工程，本工程总占地 1551.53hm^2，其中永久占地 1079.52hm^2，临时占地 472.01hm^2，主要有耕地、园地、林地、草地、住宅用地、工矿仓储用地、交通运输用地、商服用地、水域及水利设施用地、其它用地及特殊用地等类型。工程建设后，永久占地区土地利用类型将转变成交通设施用地。工程建设前后评价区内各土地利用类型面积情况见下表。

表 5.3.2-1 评价区土地利用类型面积变化统计表

序号	一级	建设前		建设后		变化情况	
	分类	面积（hm^2）	占比（%）	面积（hm^2）	占比（%）	面积（hm^2）	占比（%）
1	林地	14604.20	35.92	14368.64	35.34	-235.56	-0.02
2	草地	361.70	0.89	352.92	0.87	-8.78	-0.02
3	耕地	14804.42	36.41	14368.11	35.34	-436.30	-0.03
4	园地	953.16	2.34	927.33	2.28	-25.82	-0.03
5	交通运输用地	1783.67	4.39	2622.58	6.45	838.91	0.47
6	住宅用地	2661.71	6.55	2625.24	6.46	-36.47	-0.01
7	工矿仓储用地	565.84	1.39	561.67	1.38	-4.17	-0.01
8	公共管理和公共服务用地	186.35	0.46	184.64	0.45	-1.71	-0.01
9	商服用地	44.46	0.11	44.16	0.11	-0.30	-0.01
10	水域及水利设施用地	4218.55	10.38	4135.20	10.17	-83.35	-0.02
11	其他用地	349.55	0.86	345.03	0.85	-4.52	-0.01
12	特殊用地	121.55	0.30	119.62	0.29	-1.92	-0.02
总计		40655.15	100.00	40655.15	100.00	0.00	\

注：表中“-”表示面积减少。

工程永久占地虽然会使评价区内的部分非建筑用地转变为建筑用地，土地利用现状发生一定变化，但整个工程主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，因此，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

工程建设将使建设用地面积有较大幅度提高，但对整个评价范围而言，这种改变也不明显。

本段工程临时用地主要是弃土场、施工营地、施工便道等临时工程的占地，工程结束后将对其采取生态恢复措施并复垦为耕地或林地（或按土地权属人要求进行处理），预计在施工结束后 3～5 年左右可基本恢复原有的土地利用类型。

综上所述，工程建设对评价区土地利用结构影响不大。

5.3.3 对生态系统的影响分析

（1）对生态系统组成的影响

评价区生态系统主要有森林生态系统、灌丛生态系统、草地生态系统、湿地生态系统、农田生态系统、城镇生态系统和其他，它们具有水土保持、物质提供等多种功能。本工程建设会对评价区原有生态系统产生不利影响，主要影响因素有工程占地等。工程建设前后生态系统面积变化情况见下表。

表 5.3.3-1 评价区永久占地生态系统面积变化情况表

生态系统类型	建设前		建设后		变化情况	
	面积（hm^2）	占比（%）	面积（hm^2）	占比（%）	面积（hm^2）	占比（%）
森林生态系统	14084.65	34.64	13852.97	34.07	-231.69	-0.02
灌丛生态系统	519.55	1.28	515.68	1.27	-3.87	-0.01
草地生态系统	361.70	0.89	352.92	0.87	-8.78	-0.02
湿地生态系统	4144.75	10.19	4062.30	9.99	-82.44	-0.02
农田生态系统	15757.57	38.76	15295.44	37.62	-462.13	-0.03
城镇生态系统	5639.53	13.87	6428.53	15.81	789.00	0.14
其他	147.40	0.36	147.31	0.36	-0.09	0.00
合计	40655.15	100.00	40655.15	100.00	0.00	\

由上表数据可知，受项目征占地影响的生态系统主要为农田生态系统、森林生态系统，减少面积为 462.13hm^2、231.69hm^2。项目征占森林生态系统物种主要为马尾松、栓皮栎、杉木、枫香树、毛竹等当地常见种，农田多集中在安徽阜阳市，河南淮滨县、潢川县、光山县，湖北新洲区、团风县，工程建设后，永久占地区原有的生态系统转化为城镇生态系统。

（2）对森林生态系统的影响

对森林生态系统组成的影响：施工活动产生的粉尘、噪声、废气、生活垃圾等所带来的污染，这会直接或间接影响附近植物生境及动物的栖息环境，可能会导致森林生态系统内原有的一些植物及植被受到破坏，某些动物迁移。此外，施工过程中，如果管理不善，可能会对周围林地造成破坏，特别是对乔木、灌木的随意破坏，造成林地建群种的损失，群落层次缺失，垂直结构发生改变，进而导致生境变化，林下植物种类变化。

对森林生态系统结构和功能的影响：拟建工程对评价区森林生态系统的影响主要为施工期将占用森林生态系统面积，使生产者减少，施工活动也会使得工程区附近森林生态系统中生产者生产能力降低，占地范围及附近区域的非生物环境发生改变，使局部区域能量流动和物质循环能力降低。森林植被发生逆行演替，群落多样性减小，稳定性降低，对环境的抵抗能力下降，使局部森林生态系统对环境的适应能力下降。评价区森林生态系统主要集中分布在 DK148-DK220 段，多为隧道穿越，隧道多分散，对野生动物栖息地隔离和破碎化影响较小，对系统内动物迁移、植物花粉传播及生态系统的连通性的影响较小。

由于工程占地多为线状或点状分散分布，受影响的植物主要为马尾松、杉木、枫香树等，其对环境适应性强、抗逆性强、具有易恢复等特点，随着工程结束，后期植被恢复、线路绿化等措施实施后，被破坏的植被将得到恢复，工程对评价范围森林生态系统组成、结构和功能的影响将逐步减小。

（3）对灌丛生态系统的影响

拟建工程对评价区内灌丛生态系统的影响主要是施工期对灌丛生态系统的占用，机械施工碾压，施工造成的扬尘、废气、生活垃圾，施工人员的不规范施工等，施工期施工活动会使得施工区域内灌丛生态系统破碎化；运营期对评价区内生态系统的影响主要是铁路路基等建筑阻隔了生态系统内物种交流；从而影响灌丛生态系统的结构和功能。

通过现场调查发现，工程影响区灌丛生态系统内主要的植物以牡荆、野蔷薇、高粱蕉、构等为主，工程占地会使原有灌丛生态系统植物及植被损失，动物栖息地破坏。工程施工活动，车辆运输等产生的粉尘、废气、生活垃圾所带来的污染，会改变灌丛生态系统内土壤环境，影响动植物的生命活动。施工人员随意破坏植被等，会使得评价区内灌丛的生产力降低。由于工程占用灌丛生态系统的面积较小，且影响区域为线状或点状分散分布，工程影响区灌丛生态系统内主要的植物以牡荆、野蔷薇、高粱蕉、构等为主，受影响的动植物及植被在评价区分布广泛，适应性强，生长速度快，在工程结束后，被破坏的植被将得以恢复，达到新的平衡。因此，工程不会造成

该区灌丛生态系统的破碎化，对生态系统的连通性的影响很小。

（4）对草地生态系统的影响

拟建工程对评价区内草地生态系统的影响主要是施工期对草地生态系统的占用，机械施工碾压，施工造成的扬尘、废气、生活垃圾，施工期施工活动会使得施工区域内草地生态系统破碎化。运营期对评价区内生态系统的影响主要是铁路路基等建筑阻隔了生态系统内物种交流。从而影响草地生态系统的结构和功能。

通过现场调查发现，工程影响区草地生态系统内主要的植物以五节芒、白茅、狗牙根、野艾蒿、艾等为主。工程占地会使原有草地生态系统植物及植被损失，动物栖息地破坏。工程施工活动，车辆运输等产生的粉尘、废气、生活垃圾所带来的污染，会改变草地生态系统内土壤环境，影响动植物的生命活动。施工人员随意破坏植被等，会使得评价区内草地的生产力降低。由于工程占用草地生态系统的面积较小，影响区域较分散，受影响的动植物及植被在评价区分布广泛，群落多样性低，生产力低，适应性强，生长速度快，在工程结束后，被破坏的植被将得以恢复，达到新的平衡。因此，工程不会造成该区草地生态系统的破碎化，对生态系统的连通性的影响很小。

（5）对湿地生态系统的影响

拟建工程对评价区湿地生态系统的影响主要为施工占地，桥墩施工产生的废水，施工活动产生的扬尘、废水、固废等对湿地生态系统的影响，此外施工产生的噪声影响湿地内动物。

本工程建设会直接侵占湿地，造成湿地面积缩减，改变河床形态和水流状态，阻碍水流连通和物种迁移，本工程在湿地生态系统分布区域多以桥梁形式跨越，且设计阶段对桥梁跨度进行优化，因此工程施工对湿地生态系统结构影响较小。施工期的水下打桩、开挖等作业产生的悬浮物会直接污染水体。通过使用钢围堰隔离施工区、处理施工泥浆并循环利用等措施降低对湿地生态系统功能、河湖生态缓冲带的影响。

评价区湿地生态系统多分布于铁路穿越和临近的河流、库塘边，评价区湿地生态系统分布零散，由于评价区沿线村落分布较多，区内人为活动频繁，农耕历史较长，湿地植物分布面积较小，种类较少，通过现场，受工程影响的湿地植物在评价区具有广泛分布，受工程影响的群落结构简单，分布零散，面积较小，工程对湿地生态系统的组成、结构和功能影响均较小。

（6）对农田生态系统的影响

农田生态系统是人工建立的生态系统，农田生态系统内人的作用非常关键，人工栽培的农作物是这一生态系统的主要成分，评价区农田生态系统内的农作物主要为水稻、小米、芸薹等，农田生态系统内人为活动频繁，自然植被零星分布，动物种类较少，因此拟建工程施工运营对其影响较小。

（7）对城镇生态系统的影响

工程建设占用的城镇生态系统包括住宅用地、交通运输用地等。根据工程布置及土地利用类型数据分析，工程建设占用评价区城镇生态系统面积较小。

城镇生态系统是居民与其环境相互作用而形成的统一整体，也是人类对自然环境的适应、加工、改造而建设起来的特殊的人工生态系统。本工程对城镇/村落生态系统既有不利影响也有有利影响。不利影响为工程建设征地与拆迁的影响，征地、拆迁加剧了所在区域内的土地资源紧张状况，征地、拆迁补偿和安置处理不慎，有可能导致受影响居民的生活水平下降。有利影响为牵动沿线各地的经济发展和人民生活水平的提高，产生较高的社会经济效益；带动沿线城镇的建设与发展，加快城市化进程；铁路运输具有占地少、污染小、能耗低、运量大、速度快、效率高、安全经济等方面的特点，铁路建设有利于区域发展循环经济、建设节约型和友好型社会。

5.3.4 对陆生植物的影响分析

5.3.4.1 施工期对植物及植被的影响

本工程施工期主要有土石方工程施工等活动，施工期，工程对植物及植被的影响因子主要有施工占地、主体工程施工、水土流失、外来入侵、人为干扰及施工活动产生的废水、扬尘、弃渣、固废等。

（1）施工占地的影响

工程占地不可避免地破坏占地区植物及植被，其中，永久占地是长期的、不可逆的，临时占地是暂时的、可恢复的。永久占地工程主要有路基区、桥梁占地区、隧道口区等；临时占地工程主要有取土场、弃土（渣）场、大临工程、施工生产生活区等。

①永久占地影响

表 5.3.4-1 **永久占地植被及生物量损失情况表**

植被类型	面积（hm²）	平均生物量（t/hm²）	总生物量（t）	占评价范围生物量（%）
针叶林	190.49	106.72	20329.12	0.93
阔叶林	98.87	133.11	13161.15	0.60
竹林	0.58	74.58	42.93	0.00
灌丛	4.84	21.96	106.35	0.00
草丛	10.99	13.05	143.39	0.01
农作物	545.99	6	3275.95	0.15
经果林	32.31	21.22	685.65	0.03
沼泽及水生植被	103.17	2.05	211.49	0.01

植被类型	面积（hm²）	平均生物量（t/hm²）	总生物量（t）	占评价范围生物量（%）
建设用地	92.27	-	-	-
总计	1079.52	-	37956.04	1.73

工程永久占地会使占地区土地利用类型发生改变，植物个体损失，植被生物量减少。根据工程布置，本工程永久占地区土地利用类型以耕地、林地为主，工程建设会破坏区域农业和林地，会对农业和林业生产带来不利影响。

工程永久占地为路基、桥梁、隧道口和站场，永久工程总占地面积1079.52hm²。生物量损失37956.04t。根据现场调查，线路DK45～DK46、DK125～DK126、DK128～DK130、DK45～DK46、DK149～DK154、DK156～DK160、DK166～DK179、DK190～DK196、DK219～DK221段永久占地区植被以林地为主，常见的植被有马尾松林、杉木林、枫香树林、栓皮栎林、毛竹林、水竹林、牡荆灌丛、构灌丛、五节芒灌草丛、白茅灌草丛、野艾蒿灌草丛等，常见植物有柏木、湿地松、金樱子、小果蔷薇、野蔷薇、山莓、马兰、三脉紫菀、海金沙等。线路DK1～DK31、DK32～DK38、DK39～DK49、DK50～DK54、DK129～DK146、DK248～DK252、DK282～DK303段永久占地区植被以农业植被、灌草地和沼泽地为主，常见的农作物主要为水稻、小麦、芸薹等，经济作物为柑橘、油茶、茶等，常见的自然植被有构灌丛、野蔷薇灌丛、高粱蕉灌丛、白茅灌草丛、野艾蒿灌草丛、艾灌草丛、芦苇群系、水烛群系、浮萍群系等，常见的植物湿地松、加杨、刚竹、水竹、小果蔷薇、救荒野豌豆、阿拉伯婆婆纳、野老鹳草、狗尾草等。线路附近受永久占地影响的植物均为常见种，植被均为常见类型。因此，永久占地对评价区内植物及植被影响较小，仅为个体损失、植被生物量减少，永久占地生物量损失仅占评价范围总生物量的1.73%，损失比例较小，且施工结束后，林地补偿、湿地占补等植被恢复措施会在一定程度上缓解其影响。因此，永久占地对占地区植物种类、植被类型及生物量的影响较小，对评价区农业和林业生产的影响较小。

②临时占地影响

表5.3.4-2 **临时占地植被及生物量损失情况表**

植被类型	面积（hm²）	平均生物量（t/hm²）	总生物量（t）	占评价范围生物量（%）
针叶林	112.47	106.72	12002.55	0.57
阔叶林	47.95	133.11	6382.23	0.30
竹林	0.18	74.58	13.41	0.00
灌丛	4.31	21.96	94.74	0.00

植被类型	面积（hm²）	平均生物量（t/hm²）	总生物量（t）	占评价范围生物量（%）
草丛	5.74	13.05	74.91	0.00
农作物	228.61	6.00	1371.69	0.07
经果林	21.71	21.22	460.78	0.02
沼泽及水生植被	39.85	2.05	81.68	0.00
建设用地	52.97	-	-	—
总计	513.78	-	20481.99	0.98

本工程临时工程包括取弃土场、梁场、拌和站、施工生产生活区等，临时占地面积 472.01hm²。根据遥感解译结合现场实地调查，本工程临时占地区土地利用类型以林地、坑塘及耕地为主，工程建设会破坏区域林地、耕地，会对区域农林业生产带来不利影响。

结合具体工程布置，根据现场调查，临时占地区植被多以农业植被、针叶林、阔叶林、灌丛为主，常见人工种植的水稻、小麦、芸薹、油茶、茶等；常见的野生群系有马尾松林、杉木林、枫香树林、毛竹林、牡荆灌丛、五节芒灌草丛、白茅灌草丛、野艾蒿灌草丛等，常见植物有朴树、野蔷薇、金樱子、山莓、野艾蒿、三脉紫菀、马兰等。受工程临时占地影响的植物均为常见种，植被均为常见类型，工程临时占地对评价区内植物及植被影响较小，仅为个体损失、植被生物量减少，且随着施工结束，对临时占地区土地平整、复耕、植被恢复等，可使临时占地区植物及植被在适宜条件下可迅速得到恢复，因此，工程临时占地对植物及植被的影响较小。

（2）主体工程施工的影响

拟建工程主体工程主要包括站场、路基、桥梁、隧道等，主体工程施工会改变、压埋或损坏施工区原有植物、植被、地貌，改变施工区土地利用类型；主体工程施工会产生大量的弃渣、高浓度施工废水，影响了植物及植被的生长环境；坡地施工，扰动了周围地表，破坏了植物及植被，使坡体稳定性变差，可能造成植物及植被破坏。

①隧道工程施工对植物及植被的影响

本工程正线设置隧道 26.204km（21 座），隧道工程占地主要有隧道进出口等。

隧道工程施工对植物及植被的影响主要有隧道开挖、隧道口施工、隧道弃渣及施工废水排放等。隧道弃渣及隧道施工产生的废水会破坏植物生长环境；隧道施工会导致地表水漏失及地下水的径流改变，进而影响隧道上方植物生长；隧道口施工会扰动周围地表，破坏隧道口占地区植物及植被；此外，隧道口附近及浅埋隧道施工对植物地下部分也会产生一定影响。

A．隧道弃渣、废水等对植物及植被的影响

本工程大于 5km 的隧道有连康山隧道、西山隧道，长隧道会带来大量的弃渣，隧道弃渣若随意堆放，会压覆地表植物及植被。本工程已合理设置 33 处弃土（渣）场，弃渣场在弃渣前修排水及拦挡措施，并在弃渣中压实，尽量减少弃渣对生态环境的影响，在加强施工管理、水土保持措施后，隧道施工弃渣对植物及植被的影响有限。

隧道施工废水主要来源于主体施工、施工场地产生的生产废水和施工人员产生的生活污水。施工废水会破坏地表及水域环境，影响周围植物生长发育。结合隧道施工水环境影响评价，本工程施工采取施工期隧道富水段落超前预报，及时清理排水沟、沉淀池淤积泥沙，保证排水通畅。反坡排水工区配置应急电源、备用、泵等以提高排水可靠性和安全性；

B．地表水漏失及地下水的径流改变对植物的影响

地表水、地下水分布及含量与地表植物生命活动关系密切，由于植物及环境的相互作用、相互影响，地下水位的高低直接影响植被长势的好坏，但是这种影响在很大程度上是通过影响土壤含水率来实现的。本项目隧道区地下水类型有第四系孔隙潜水、基岩裂隙水和构造裂隙水等，地下水位受地形及季节影响较大，雨季在大气降水影响下，地下水位较高，旱季地下水位变低，地下水受大气降水补给，埋藏较浅，浸润曲线与地形大体一致。

根据现场调查，区域内自然植被属于亚热带常绿阔叶林区域，通过现场调查，隧道上方植被主要有针叶林、阔叶林、竹林、灌丛等，主要的群系有马尾松林、杉木林、栓皮栎林、枫香树林、牡荆灌丛、五节芒草丛、白茅草丛等，常见的植物有柏木、毛竹、枫香、水竹、山胡椒、山橿、野青茅、阔鳞鳞毛蕨、蕨、青绿薹草等。灌木、草本物种为浅根系植被，均在地下水水位之上，植被生长水分主要来自大气降雨供给的土壤涵养水分，地下水对其补给影响较小，隧道施工降水造成地下水水位下降对沿线植被影响可控。一般情况下，隧道深埋路段，基岩裂隙水与地表土壤之间水力联系较弱，洞身大部分区段建设对地表植被无影响。本工程沿线淮河以北部属于温带半湿润季风气候，淮河以南属于亚热带湿润季风气候区，季风性湿润气候特征明显，降水量充沛，水热条件较好，能很好地满足植物生长的要求。另外，本工程施工隧道一般采用矿山法，按照施工组织，隧道施工采取逐段施工，逐段衬砌止水的施工组织方案，隧道防水满足《地下工程防水技术规范》（GB50108-2008）规定的一级防水标准，衬砌表面无湿渍。参照《铁路隧道工程施工技术指南》（TZ201-2008）要求，注浆止水后隧道涌水量<1m^3/d.m。综上所述，隧道施工地下水疏排对植物及植被的影响较小。

表 5.3.4-3

部分隧道上方植物及植被现状表

编号	隧道名称	隧道植物及植被现状
1	马鞍山隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有栓皮栎林、杉木林，其他常见植物有湿地松、枫香树、牡荆、盐麸木、杜鹃、山橿、野青茅、蕨、马兰、天葵、三脉紫菀等
2	新村隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有杉木林、枫香树林、毛竹林，其他常见植物有马尾松、牡荆、金樱子、小蜡、构、马兰、三脉紫菀、白茅、青绿薹草、野青茅、艾、野老鹳草等
3	金兰山隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林、水竹灌丛，其他常见植物有檵木、山橿、山胡椒、野青茅、三脉紫菀、阔鳞鳞毛蕨等。
4	章杜塄隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林、枫香树林，其他常见植物有杜鹃、山橿、牡荆、水竹、野青茅、白茅、马兰等。
5	连康山隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林、杉木林、枫香树林、牡荆灌丛，其他常见植物有栓皮栎、柏木、枹栎、檵木、杜鹃、野蔷薇、高粱蔗、野艾蒿、艾、三脉紫菀等。
6	西山隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林、栓皮栎林，其他常见植物有枹栎、檵木、金樱子、蕨、野青茅、马兰等。
7	高家畈隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林、栓皮栎林，其他常见植物有杜鹃、檵木、山胡椒、阔鳞鳞毛蕨、青绿薹草、马兰、野青茅等。
8	上杨家隧道	土地利用类型以枫香树林、马尾松林、栓皮栎林、牡荆灌丛为主，常见植被有杉木、盐麸木、山橿、山胡椒、白茅、蕨、马兰等，
9	夏家田隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林，其他常见植物有金樱子、盐麸木、杜鹃、白茅、五节芒、蕨等。
10	大周家隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有枫香树林、人工湿地松林、牡荆灌丛，其他常见植物有马尾松、栓皮栎、牡荆、杜鹃、蕨、野青茅、阔鳞鳞毛蕨等。
11	高家寨隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有枫香树林、马尾松林、白茅灌草丛，其他常见植物有栓皮栎、油茶、杜鹃、山胡椒、五节芒、白茅、阔鳞鳞毛蕨、蕨等。
12	段家塄隧道	土地利用类型以林地、园地为主，常见植被有枫香树林、马尾松林、人工油茶林，其他常见植物有栓皮栎、水竹、杜鹃、白茅、野蔷薇等。
13	毛家垅隧道	土地利用类型以林地、园地为主，常见植被有油茶林、马尾松林、人工湿地松林、白茅灌草丛，其他常见植物有湿地松、水竹、五节芒、野艾蒿等。
14	盛家塄隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林、人工湿地松林，其他常见植物有山胡椒、牡荆、金樱子、杜鹃、野青茅、白茅、阔鳞鳞毛蕨、薹草等。

编号	隧道名称	隧道植物及植被现状
15	陶家隧道	土地利用类型以林地、耕地为主，种植有芸薹、小麦等，常见植被有马尾松林、毛竹林，其他常见植物有枫香树、栓皮栎、山胡椒、小蜡、野蔷薇、青绿薹草等。
16	曹家畈隧道	土地利用类型以林地为主，常见植被有马尾松林、枫香树林、牡荆灌丛，其他常见植物有枫香、杉木、五节芒、白茅、蕨等。

C．不良地质对植物及植被的影响

本工程地处大别山与淮河平原过渡区及鄂东岗地区。沿线不良地质和特殊岩土主要有区域地面沉降、采空区、危岩落石、滑坡及崩塌、膨胀土、（松）软土。

如新县至麻城段线路穿越大别山低山丘陵区，可能会遇到危岩落石及滑坡崩塌等问题，在滑坡体和危岩体分布区，施工扰动会破坏原有的平衡，诱发新的滑坡或崩塌。这些地质灾害会直接掩埋大面积的植被和土壤，造成比直接占地更严重的生态破坏，进而会对地表植物及植被产生不利影响，应采取支护等保护措施。

D．隧道口施工对植物及植被的影响

隧道口施工对植物及植被的影响主要为隧道口开挖、砍伐等破坏占地区植物及植被；隧道口开挖扰动了周围地表，破坏了原有的地貌、植被和土壤结构，易引起水土流失，进而会对周围植物及植被产生不良影响。隧道工程的占地包含隧道进出口、辅助坑道洞口等。

根据现场调查，隧道口区土地利用类型以林地、耕地为主，植被多以针叶林、阔叶林、灌丛和灌草丛为主，常见的群系有杉木林、马尾松林、枫香树林、牡荆灌丛、白茅灌草丛、野艾蒿灌草丛等，常见植物有栓皮栎、水竹、毛竹、金樱子、野蔷薇、小果蔷薇、盐麸木、艾、野老鹳草等，隧道口区植物及植被在评价区均具有广泛分布，隧道口施工对占地区植物及植被的影响较小，仅为个体损失，植被生物量减少。隧道口施工总体对植物及植被的影响有限。

E．浅埋隧道施工对地表植物地下部分的影响

由于植物地上与地下部分的相互关系，地下部分根系破坏会使得植物地上枯萎或死亡。浅埋隧道施工对植物的影响主要为浅埋隧道施工可能会破坏该区域植物根系，影响植物根系生命活动，进而会对植物地上部分的生长产生不利影响。

本工程浅埋隧道主要分布于隧道进出口附近，根据对浅埋隧道区植物及植被的调查，隧道植被以农业植被、针叶林、阔叶林、灌丛和灌草丛为主，多种植油茶、小麦、云薹等，主要植被类型为马尾松林、杉木林、枫香树林、人工湿地松林、白茅灌草丛等，常见植物有栓皮栎、牡荆、小果蔷薇、马兰、三脉紫菀、蕨等。马尾松、枫香树、湿地松为深根性植物，其余均为浅根性植物，但马尾松、枫香树在评价区广泛分布，因此，浅埋隧道施工对植物及植被的影响较小。

②桥梁工程施工对植物及植被的影响

桥梁施工对植物及植被的影响主要表现在占地、施工活动、废水弃渣等。根据现场调查，本工程桥梁区土地利用类型多以耕地、湿地、林地、草地为主，该区域人为活动频繁，植被多以针叶林、灌丛、灌草丛、农作物为主，常见的农作物有水稻、小麦、芸薹等，常见的群系有马尾松林、人工湿地松林、构灌丛、野蔷薇灌丛、高粱蔗

灌丛、白茅灌草丛、野艾蒿灌草丛、艾灌草丛、芦苇群系、浮萍群系、粉绿狐尾藻群系、菹草群系等，常见的植物有楝、刚竹、水竹、樟、加杨、救荒野豌豆、野老鹳草、阿拉伯婆婆纳等，受桥墩占地影响的植物均为适应性强、抗逆性强、分布范围广的种类，因此，工程占地对植物及植被的影响较小。桥梁施工会产生大量废水废渣，桥梁水下施工将对水生植物产生直接影响，但由于水下施工多在枯水期进行，受工程影响范围有限因此工程施工及占地对水生植物影响较小。

③站场、路基等工程施工对植物及植被的影响

拟建工程永久占地主要为站场、路基等占地。

工程占地将破坏占地区植物及植被，会缩减动物栖息地，该类工程区土地利用类型以耕地、林地、草地、坑塘水面为主，主要的作物有芸薹、小麦等，自然植被以阔叶林、灌丛、灌草丛为主，常见的群系有枫香树林、野蔷薇灌丛、构灌丛、白茅灌草丛、野艾蒿灌草丛、水烛群系、浮萍群系等，常见的植物有马尾松、湿地松、加杨、插田蔗、牡荆、五节芒、野老鹳草、艾等。受施工压埋、破坏影响的植物均为常见种，因此工程对其影响较小。

工程扰动地表，易引发水土流失，本工程站场区、路基区占地面积较大，施工占地对地表扰动较大，但由于占地多位于地势平坦地区，再加上相应水土保持措施的实施可减轻该工程对占地区水土流失影响。

站场区及路基区施工活动产生的扬尘、废水、固废等会影响占地区周边动植物生命活动，施工活动产生的噪声、振动等会驱散周边动物，但由于受施工活动影响的动植物均为常见种，植物以栽培种为主，动物具有趋利避害等反应，因此，工程施工期对站场区、路基区生态环境影响较小。

（3）施工活动的环境影响

施工期，施工活动产生的弃渣、废水、废气、固废及人为干扰等会对区域植物及植被产生不利影响。根据施工活动对植物的影响方式，可分为直接影响及间接影响，直接影响主要为人员活动踩踏、车辆碾压等会使周边植物个体损失，植被生物量减少；间接影响主要是指施工活动产生的废气、废水、弃渣、固废、扬尘等对周边植物的影响。

①施工期废气主要来源于燃油机械的尾气，其主要污染物为 SO_2、NO_2、CO 等。废气对植物的影响主要是在叶脉间或边缘出现不规则水渍状，导致叶片逐渐坏死，植物光合生产受阻，生长发育变缓。由于本工程为线性工程，工程区较分散，再加上机械尾气属移动线源排放，因此施工期废气对植物及植被的影响较小。

②施工期废水分为生产废水和生活污水，生产废水主要来源于基坑废水、砂石料冲洗废水和机械检修场含油废水等，废水对植物的影响主要是废水的随意排放会改

变土壤理化性质，改变植物生长发育环境，进而影响其正常生命活动。但这种影响可通过在施工区及生产生活区布置污水处理系统等进行缓解。

③弃渣主要来源于基础开挖、施工场地以及施工道路建设等，弃渣的随意堆放不仅会压覆区域内植物及植被，改变区域生境条件，还可能导致局部区域的水土流失。但这种影响可通过对弃渣等进行统一调配与处理等措施进行缓解。

④扬尘主要来源于开辟施工便道，土石方调配，建筑物施工，直至工程竣工后场地清理、恢复等诸多工程，其中以运输车辆引起的二次扬尘影响时间最长，对周围植物及植被影响最严重。扬尘粗颗粒随风飘落到附近地面或植物叶、茎、花表面，会使其生命活动受到一定影响。由于评价区地处亚热带季风气候区，区域内空气湿度相对较大，扬尘扩散范围有限，再加上施工期采取洒水抑尘等措施，可有效减轻扬尘对周围植物及植被的影响。

⑤人为干扰对植物及植被的影响

施工期，施工人员及机械增多，施工人员砍伐、踩踏及施工机械碾压等会破坏区域内植物及其生境。由于本工程占地面积不大，占地区相对集中，区域内人为活动范围相对较小，同时施工期人为干扰等可通过加强宣传教育活动，加强施工监理，在施工前划定施工范围，规范施工人员活动等进行缓解，在相对措施得到落实后，人为干扰对植物及植被的影响较小。

⑥水土流失对植物及植被的影响

施工期占地区开挖、施工场地平整、施工道路建设等扰动地表，造成大面积的土壤裸露，受雨水冲击时易造成水土流失，将对植物及其生境造成不利影响。同时，水土流失易导致土壤中的有机质也不断流失，从而破坏了土壤的结构，增加植被复垦工作的难度。由于本工程设计中充分考虑到了水土流失问题，只要切实落实水土保持方案，本工程水土流失对区域植物及植被的影响较小。

（4）外来入侵物种的影响

施工期，占地区开挖，地表植物及植被遭到破坏，土壤层裸露，加上工程区人流、车流量加大，人员出入及施工材料的运输等可能会引起外来入侵物种扩散，如凤眼蓝和喜旱莲子草分布于水体中，在桥梁施工时搅动水体可能会使其扩散；垂序商陆、鬼针草等主要通过动物传播种子，且种子适应性强，施工时翻动土壤、人员出入、车辆出入可能会增加其扩散概率；小蓬草和一年蓬通过风媒传播种子，且在评价区内分布较广泛，工程施工对其扩散影响较小。外来入侵物种由于强的竞争力及适应性，较有利于在评价区占据一定生态位，外来入侵物种若形成优势群落，将对土著物种的生存产生一定的排斥作用。野燕麦等外来入侵植物与小麦等作物激烈竞争水、肥和光照，严重影响作物产量和品质，对农业损失；加拿大一枝黄花、豚草等花粉量

大，可能诱发或加重花粉过敏，对人体健康构成潜在威胁。

（5）人为干扰

施工期，施工人员及机械增多，施工人员砍伐、踩踏及施工机械碾压等会破坏区域内植物及其生境。由于本工程占地面积不大，占地区相对集中，区域内人为活动范围相对较小，同时施工期人为干扰等可通过加强宣传教育活动，加强施工监理，在施工前划定施工范围，规范施工人员活动等进行缓解，在相对措施得到落实后，人为干扰对植物及植被的影响较小。

5.3.4.2 营运期对植物的影响

本工程营运期不会新增占地、破坏植被，相反随着临时施工场地、取弃土场、施工便道等处植被的恢复，以及路基两侧及站场区绿化植被的生长，工程对评价区植物及植被的影响将逐渐降低。但运营期，由于行车作业、站场区运营等，会对评价区植物及植被产生一定影响。主要的影响因子有废水、固废、阻隔等。

（1）废水、固废的影响

运营期废水、固废主要来自沿线车站，沿线各站产生的生产废水、生活污水若未经处理任意排放会对周围生态环境产生一定影响；站区污水构筑物若发生泄漏会对地下水环境产生一定影响，影响地表植物的生长。生活垃圾，其随意丢弃会污染区域生态环境，影响区域植物及其生境。由于运营期的废水、固废等可通过集中处理，在相关措施得到落实后，其对植物及植被的影响较小。

（2）阻隔对植物的影响

线性构筑物的设置改变区域地表结构，阻断区域内物质、能量的流动和基因流，造成对植物群落的切割，使其破碎化和趋于岛屿化，进而使区域内植物的物种交流受到影响。植物居群和群落的破碎化对植物的影响主要表现在传粉系统破损的方面。由于评价区路基两侧土地利用类型以林地、耕地为主，常见的群系有杉木林、马尾松林、枫香树林、构灌丛、白茅灌草丛、五节芒灌草丛等，主要的植物有加杨、湿地松、野艾蒿、艾、狗尾草等，受路面阻隔影响的植物以裸子植物、禾本科植物为主，其传粉方式主要为风媒传粉，因此拟建工程对其阻隔影响较小。

（3）外来种的影响

铁路建成运行后，铁路沿线的人员、车辆活动增加，可能使外来物种的入侵机会大大增加，进而对本地物种的多样性造成威胁。拟建线路经过区域中已有分布的外来入侵植物有凤眼蓝、垂序商陆、小蓬草、一年蓬、喜旱莲子草、加拿大一枝黄花、野燕麦、土荆芥、钻叶紫菀、苏门白酒草、圆叶牵牛、藿香蓟、鬼针草等，目前多分布在人类活动频繁的农耕区。在拟建线路将要经过的区域，这些物种的种子有可能在工程施工形成的裸地或者刚刚进行植被恢复的迹地上生存下来，并进而形成生物入侵。

另外，工程绿化时对于栽培植物的选择不慎，也可能造成物种的入侵。

5.3.4.3 对评价区重点保护植物的影响

通过对沿线文献资料、敏感区总规及科考资料搜集，结合保护植物生境分析，沿线分布有细果野菱、野大豆、莲、金荞麦、中华猕猴桃等，工程线路穿越路段多以耕地、水域、林地为主，受人为干扰严重。本次现场主要为抽样调查，涵盖评价区所有生境，调查到中华猕猴桃、野大豆、细果野菱 3 种。区域内可能分布有其他保护植物，后期一但在施工中发现，应当采取相应的保护措施进行保护。

评价区内调查到国家重点保护野生植物 3 种分别为野大豆、中华猕猴桃、细果野菱。

根据工程分析，分布于占地红线内中华猕猴桃 1 处、野大豆 6 处，受到施工占地直接影响，距离工程 100m 以内的保护植物有野大豆 15 处、中华猕猴桃 1 处，工程施工建设产生的扬尘飘落到其叶片上会影响上述保护植物的光合作用，进而不利于其生长，该影响可通过洒水除尘等措施进行减缓。工程施工建设对评价区调查到的保护植物影响具体详见下表。

表 5.3.4-4 受工程影响的国家级重点保护野生植物

序号	物种名称	面积/株	生长状态	与工程的位置关系		工程影响
				是否占用	位置关系	
1	中华猕猴桃（*Actinidia chinensis*）	1 株	营养期	否	距离西山隧道 DK175+000 左侧 112m	无影响
2		3 株	营养期	否	距离西山隧道 DK172+200 右侧 447m	
3		1 株	营养期	否	距离西山隧道进口 DK172+112 右侧 282m	
4		1 株	营养期	否	距离西山隧道进口 DK172+112 右侧 262m	
5		1 株	营养期	否	距离连康山隧道 DK172+044 出口左侧 6m	施工扬尘等影响其生长
6		2 株	营养期	否	距离连康山隧道 DK170+350 左侧 590m	无影响
7		1 株	营养期	否	距离连康山隧道 DK170+270 左侧 653m	
8		1 株	营养期	否	距离连康山隧道 DK170+800 左侧 674m	
9		1 株	营养期	是	连康山隧道进口 DK169+738 占地红线内	占地直接影响
10		1 株	营养期	否	距离粮库大桥 DK157+100 右侧 195m	无影响
11		2 株	果期	否	距离连康山隧道 DK169+977 左侧 857m	
12		1 株	果期	否	距离西山隧道 DK178+690 右侧 241m	
13		1 株	果期	否	距离连康山混凝土集中拌和站 6m	施工扬尘等影响其生长

序号	物种名称	面积/株	生长状态	与工程的位置关系		工程影响
				是否占用	位置关系	
14	野大豆（*Glycine soja*）	4 ㎡	休眠期	否	距离线路 DK233+100 左侧 64m	施工扬尘等影响其生长
15		1 ㎡	休眠期	否	距离线路 DK231+030 右侧 11m	
16		3 ㎡	休眠期	否	距离线路 DK229+535 左侧 83m	
17		1 ㎡	休眠期	否	距离线路 DK227+300 右侧 109m	无影响
18		1 ㎡	休眠期	否	距离线路 DK275+980 左侧 7m	施工扬尘等影响其生长
19		3 ㎡	休眠期	否	距离麻城西站 50m	施工扬尘等影响其生长
20		5 ㎡	休眠期	是	易畈特大桥占地红线内	占地直接影响
21		10 ㎡	休眠期	否	距离线路 DK147+081 左侧 101m	无影响
22		1 ㎡	休眠期	否	距离线路 DK63+050 右侧 184m	
23		3 ㎡	休眠期	否	距离线路 DK63+020 右侧 188m	
24		1 ㎡	休眠期	否	距离线路 DK38+224 左侧 6m	施工扬尘等影响其生长
25		4 ㎡	休眠期	否	距离线路 DK31+900 左侧 264m	无影响
26		3 ㎡	休眠期	否	距离线路 DK31+902 左侧 250m	
27		11 ㎡	营养期	否	距离蔡咀村沙河特大桥左侧 128m	
28		8 ㎡	营养期	否	距离蔡咀村沙河特大桥左侧 222m	
29		4 ㎡	营养期	否	距离蔡咀村沙河特大桥左侧 272m	
30		1 ㎡	营养期	是	武汉新洲站占地红线内	占地直接影响
31		3 ㎡	营养期	是	武汉新洲站占地红线内	占地直接影响
32		7 ㎡	营养期	否	距离武汉新洲站右侧 15m	施工扬尘等影响其生长
33		1 ㎡	营养期	是	武汉新洲站占地红线内	占地直接影响
34		2 ㎡	营养期	否	距离辛冲街洪刚村弃土场 24m	施工扬尘等影响其生长
35		5 ㎡	营养期	是	辛冲街洪刚村弃土场占地红线内	占地直接影响
36		1 ㎡	营养期	否	距离线路 DK278+312 左侧 91m	施工扬尘等影响其生长
37		2 ㎡	营养期	否	距离叶河村特大桥右侧 17m	
38		2 ㎡	营养期	否	距离西山隧道 DK173+750 左侧 311m	无影响
39		1 ㎡	营养期	否	距离西山隧道 DK179+690 右侧 485m	
40		2 ㎡	营养期	否	距离施工便道 13m	施工扬尘等影响其生长
41		1 ㎡	营养期	否	距离西山隧道 DK151+750 右侧 2m	

序号	物种名称	面积/株	生长状态	与工程的位置关系		工程影响
				是否占用	位置关系	
42	野大豆（*Glycine soja*）	15 ㎡	营养期	否	距离易畈特大桥左侧 489m	无影响
43		2 ㎡	营养期	否	距离易畈特大桥右侧 68m	施工扬尘等影响其生长
44		4 ㎡	营养期	否	距离线路 DK141+920 右侧 183m	无影响
45		3 ㎡	营养期	是	线路 DK123+850 占地红线内	占地直接影响
46		1 ㎡	营养期	否	距离淮滨南站左侧 180m	无影响
47		2 ㎡	营养期	否	距离线路 DK63+200 右侧 207m	
48		7 ㎡	营养期	否	距离线路 DK63+100 右侧 188m	
49		3 ㎡	营养期	否	距离线路 DK62+800 右侧 199m	
50		4 ㎡	营养期	否	距离线路 DK38+238 右侧 37m	施工扬尘等影响其生长
51		0.5 ㎡	营养期	否	距离线路 DK38+288 右侧 84m	
52		1.5 ㎡	营养期	否	距离线路 DK38+250 右侧 190m	无影响
53	细果野菱（*Trapa incisa*）	60 ㎡	营养期	否	距离线路 DK59+480 左侧 100m	无影响

5.3.4.3.2 对省级重点保护野生植物的影响

调查统计分析，评价区内有省级重点野生植物 2 种，分别为三尖杉、青檀，但这两种植物分布于河南连康山国家级自然保护区内。根据现场调查，未在占地范围内发现以上物种，工程施工建设对省级重点保护野生植物的影响较小。

5.3.4.3.3 对古树名木的影响

工程 100m 范围内古树有 40 株，其中 3 株位于占地范围内，其中 1 株朴树位于胜英村特大桥占地红线内，1 株枫香树位于新县北站占地范围内，1 株枫香树位于 DK255+411 占地红线内，受施工占地直接影响。

表 5.3.4-5 工程施工建设对 100m 范围内的古树名木影响统计表

编号	种名	树龄（年）	保护级别	与工程位置关系	影响方式
1	朴树（*Celtis sinensis*）	287	三级	距离菜家塘特大桥左侧 11m	间接影响
2	朴树（*Celtis sinensis*）	117	三级	距离菜家塘特大桥左侧 74m	间接影响
3	朴树（*Celtis sinensis*）	117	三级	距离菜家塘特大桥左侧 68m	间接影响
4	朴树（*Celtis sinensis*）	117	三级	距离菜家塘特大桥左侧 62m	间接影响
5	朴树（*Celtis sinensis*）	187	三级	距离菜家塘特大桥左侧 61m	间接影响
6	朴树（*Celtis sinensis*）	/	三级	胜英村特大桥占地红线内	直接影响
7	朴树（*Celtis sinensis*）	/	三级	距离 DK267+070 左侧 34m	间接影响
8	枫香树（*Liquidambar formosana*）	167	三级	距离三彭家特大桥左侧 93m	间接影响
9	枫香树（*Liquidambar formosana*）	207	三级	距离三彭家特大桥左侧 40m	间接影响
10	槲栎（*Quercus aliena*）	107	三级	距离三彭家特大桥左侧 48m	间接影响
11	槲栎（*Quercus aliena*）	107	三级	距离三彭家特大桥左侧 49m	间接影响
12	槲栎（*Quercus aliena*）	107	三级	距离三彭家特大桥左侧 57m	间接影响
13	枫香树（*Liquidambar formosana*）	157	三级	DK255+411 占地红线内	直接影响
14	桑树（*Morus alba*）	197	三级	距离张信成村特大桥左侧 50m	间接影响
15	桑树（*Morus alba*）	227	三级	距离张信成村特大桥左侧 61m	间接影响
16	槐树（*Styphnolobium japonicum*）	177	三级	距离张信成村特大桥左侧 70m	间接影响
17	枫香树（*Liquidambar formosana*）	197	三级	距离施工便道 2m	间接影响
18	枫香树（*Liquidambar formosana*）	207	三级	距离施工便道 8m	间接影响
19	枫香树（*Liquidambar formosana*）	152	三级	距离盛家湾中桥右侧 37m	间接影响
20	朴树（*Celtis sinensis*）	107	三级	距离叶河村特大桥右侧 43m	间接影响
21	榆树（*Ulmus pumila*）	137	三级	距离长竹村特大桥右侧 66m	间接影响
22	栓皮栎（*Quercus variabilis*）	121	三级	距离横山凹特大桥右侧 17m	间接影响
23	枫香树（*Liquidambar formosana*）	207	三级	距离 DK214+570 右侧 28m	间接影响
24	皂荚（*Gleditsia sinensis*）	257	三级	距离红安站左侧 79m	间接影响
25	黄连木（*Pistacia chinensis*）	107	三级	距离火连畈水库特大桥右侧 23m	间接影响
26	枫香树（*Liquidambar formosana*）	300	二级	新县北站占地范围内	直接影响

编号	种名	树龄（年）	保护级别	与工程位置关系	影响方式
27	枫香树（*Liquidambar formosana*）	180	三级	距离 DK186+962 右侧 32m	间接影响
28	枫香树（*Liquidambar formosana*）	100	三级	距离 DK187+094 右侧 50m	间接影响
29	刺柏（*Juniperus formosana*）	200	三级	距离 DK187+152 右侧 96m	间接影响
30	刺柏（*Juniperus formosana*）	180	三级	距离罗家边跨 G230 国道右侧 25m	间接影响
31	枫香树（*Liquidambar formosana*）	300	二级	距离罗家边跨 G230 国道右侧 27m	间接影响
32	枫香树（*Liquidambar formosana*）	300	二级	距离罗家边跨 G230 国道特大桥右侧 94m	间接影响
33	刺柏（*Juniperus formosana*）	650	一级	距离罗家边跨 G230 国道特大桥左侧 24m	间接影响
34	刺柏（*Juniperus formosana*）	180	三级	距离罗家边跨 G230 国道特大桥左侧 23m	间接影响
35	刺柏（*Juniperus formosana*）	/	三级	距离罗家边跨 G230 国道特大桥左侧 75m	间接影响
36	刺柏（*Juniperus formosana*）	/	三级	距离罗家边跨 G230 国道特大桥左侧 82m	间接影响
37	枫香树（*Liquidambar formosana*）	120	三级	距离罗家边跨 G230 国道特大桥左侧 70m	间接影响
38	皂荚（*Gleditsia sinensis*）	136	三级	距离杨洼跨 G230 国道特大桥 32m	间接影响
39	枫香树（*Liquidambar formosana*）	300	二级	距离低排港特大桥右侧 87m	间接影响
40	柞木（*Xylosma congesta*）	120	三级	距离低排港特大桥右侧 92m	间接影响

5.3.5 对陆生动物的影响分析

5.3.5.1 施工期对陆生动物的影响

工程施工期对动物的影响主要包括：工程永久和临时占地占用野生动物生境；施工产生的噪声、振动对动物的惊吓、驱赶；施工产生的扬尘、废水以及施工人员的生活污水、生活垃圾等对动物生境的破坏及对部分啮齿目种类分布格局的影响；人类活动对动物的干扰等。

（1）对两栖类的影响

两栖类的身体结构决定了其对水存在很大的依赖性。评价范围内的两栖动物主要分布于沿线淮河、潢河等河流，库塘、水田等附近较潮湿地段。施工期对两栖类动物的影响主要有，永久及临时占地对其生境的占用；施工便道的阻隔、施工车辆碾压；施工废水及生活污水对其生境的污染；人类活动对其的干扰；施工噪声、振动、扬尘、弃渣、生活垃圾对两栖类的影响等。

1）工程占地的影响：工程永久及临时占地会直接占用两栖类动物生境，使其生境面积缩小。根据工程占地情况，永久占用评价范围湿地面积较小，对两栖类生境占

用影响较小。且工程穿越湿地处主要以桥梁形式，桥墩点状占地，单个桥墩占地面积较小。评价范围及其附近存在大面积的相似生境，可以供这些动物转移，因此工程占地对两栖类生境占用影响较小。施工活动结束后，随着水土保持工程的开展，植被的恢复，临时占地处的两栖类生存环境将会逐步得到恢复。

2）水污染的影响：工程经过水域，在铁路建设期间由于基础设施的建设及大桥的建设可能导致水质的变化的因素有以下几个方面：由于施工材料的堆放，随着雨水的冲刷进入水域，造成水质的污染；施工人员产生的生活垃圾、废水如果直接排入水域也会造成水质的污染。两栖类的繁殖过程会在水中进行，水质的破坏（如石灰、水泥、渣料等溶于水会造成水体的 pH 值的改变、无机盐浓度的改变）对于皮肤透水性、能通过表皮吸水的蛙类来说具有很大的威胁。根据工程施工组织设计，工程施工期，会明确加强施工营地及施工队伍的环境保护管理，严禁施工废水和生活污水随意排放，因此施工期对水污染影响较小。

3）施工便道的阻隔、施工活动干扰：铁路施工期随着施工便道的建成，尤其是临近水域或跨越溪沟的施工便道，工程车辆进场和材料运输可能造成迁移能力较差的两栖类受到碾压伤害；施工便道的形成对两栖类栖息地进行切割，形成一定的阻隔作用。根据工程资料，结合地方既有道路情况和工程分布情况，施工道路尽量利用现有道路或对现有便道改扩建，新增施工便道较分散，单条施工便道长度较短，两栖类有能力跨越施工便道；另外将根据水系、渠道等设置过水涵洞，不会完全切割两栖类生境。随着施工结束，施工便道的阻隔作用将逐步减小至消失，因此施工便道上车辆运行碾压及阻隔影响较小。

4）施工活动的影响：工程建设过程中，由于施工车辆产生的噪声及人为活动的干扰等因素，可能导致线路两侧附近的两栖动物产生回避行为，使其向外围转移，但不会对两栖类的总体多样性产生影响。根据噪声影响评价章节，不考虑遮挡情况下，单台施工设备噪声在 200m 能衰减至 50dB（A）左右，多台设备同时施工时在 400m 距离处能衰减至 55dB（A），噪声影响范围有限。

（2）对爬行类的影响

铁路工程施工期对其影响与对两栖类影响相似，主要有占地对其生境的占用，施工废水、生活污水以及扬尘对其生境的污染，建筑材料、生活垃圾对其觅食的影响，施工噪声、振动的惊吓以及人类活动干扰等。

1）工程占地的影响：评价范围内爬行类种类和数量较多的是灌丛石隙型和林栖傍水型种类。本工程永久及临时占地会占用其栖息地并改变其内的植被和理化环境。灌丛石隙型包括北草蜥、中国石龙子、铜蜓蜥等，主要在评价范围内的路旁杂草灌丛中活动；后者包括黑眉锦蛇、乌梢蛇等，主要在拟建铁路沿线靠近水域的林地、灌丛

内活动。本工程永久及临时占地会占用其栖息地并改变其内的植被和理化环境。临时占地区恢复新植被形成之前，喜阴湿的蛇类种群数量可能减少，但蜥蜴类中喜阳、喜干燥的种类种群数量可能会增加。根据工程占地情况，本工程永久占地主要占用的动物生境以耕地、林地为主，影响灌丛石隙型爬行类如北草蜥、铜蜓蜥以及林栖傍水型种类如乌梢蛇、赤链蛇等，但由于影响类群为区域内种类和数量较多的类群，且由于评价范围及其周围适合爬行类的相似生境较多，爬行类可以顺利迁移，临时占地植被恢复后，其可重新回到原来的栖息地生活，因此占地及阻隔对其影响相对较小。

2）施工活动干扰、施工便道的阻隔：施工期路基开挖、施工人员入驻施工场地、施工材料的堆放、弃渣堆放等都可能直接伤害爬行类个体，施工便道的占地及运行造成其生境破坏，对其活动造成阻隔影响。施工过程中，施工材料及施工人员的生活垃圾若随意丢弃会吸引昆虫和鼠类的聚集，以昆虫和鼠类为食物的爬行类会在施工区域聚集，对其分布格局产生一定影响。施工期间若严格按照建筑材料和生活垃圾的集中收集处理，该影响在可控制范围内。部分爬行类有冬眠习性，冬季场地平整等工程可能误伤冬眠期野生动物，因此建议场地平整尽量避开冬季。

3）水污染的影响：爬行类中的中华鳖为水栖型种类，分布于评价范围内的水库、河流等水域。部分邻近河流地段的基础设施以及跨越河流及水库的大桥建设将会导致水质、水体酸碱度的变化及水域附近的环境破坏，从而影响中华鳖的生境。但中华鳖在水域中活动能力较强，容易避让施工区域，且施工及生活废水将处理达标后回用，因此对其影响较小。乌龟有冬眠习性，跨水域桥梁施工建议场地平整避开冬季，减少误伤越冬个体。除这些影响外，施工噪声、振动可能迫使它们远离施工区。

（3）对鸟类的影响

鸟类善于飞翔，其特点是感官敏锐、迁移能力强，同时其生活类型也多种多样，有生活于水域中或水域附近的游禽及涉禽，生活于灌丛中的攀禽和鸣禽，生活于灌丛灌草丛或农田中的陆禽等。工程施工期对其影响主要有施工噪声、振动惊吓，永久及临时占地占用生境，施工废水、生活污水、扬尘对其生境污染，人类活动对鸟类的影响等。

1）噪声影响：本项目主要工程为路基、站场、隧道、桥梁工程等，工程建设期间，挖掘机、推土机、打桩机等施工机械固定源及混凝土搅拌运输车、压路机等各种运输车辆流动源将会产生一定强度的噪声，以及隧道爆破的爆破噪声，都会对鸟类产生一定影响。其中施工机械和运输车辆产生的噪声持续时间较长，将使得声源附近栖息的鸟类迁移到影响范围以外生活；爆破产生的噪声持续时间短，但有突然性，且声源强，声级大，还伴随着强烈的振动，除对鸟类有驱赶作用以外，可能会对处于繁殖期及迁徙期间的鸟类产生过度惊吓而影响其正常的生理状态。隧洞爆破噪声影响范围

集中在对洞口区域，影响范围小；根据噪声影响评价章节，不考虑遮挡情况下，单台施工设备噪声在 200m 能衰减至 50dB（A）左右，多台设备同时施工时在 400m 距离处能衰减至 55dB（A），考虑林地等环境的减噪作用，噪声强度会进一步降低，噪声影响范围有限。另外由于鸟类的迁移能力强，评价范围内鸟类适宜生境较多，且噪声影响是暂时的，随着施工的结束而消失，因此，在做好科学合理的施工进度安排，采取适当的保护措施如选用低噪声设备等的前提下，噪声对鸟类的影响可以减缓。

2）水污染的影响：鸟类中的游禽和涉禽依赖水域生存，傍水型鸟类如普通翠鸟、红尾水鸲、白顶溪鸲、白额燕尾等对水也有一定依赖性。临近水域或涉水施工都会对其产生影响。桥梁施工废水及生活污水若未经处理直接排入水体，一方面会直接造成水生生物种类和数量减少，从而影响鸟类的捕食；另一方面将劣化水质，污染其生境，导致其无法在原生境中生存从而迁移他处；临近水域施工扬尘、运输扬尘落入水中，对其生境造成污染；这些影响可以通过污水预处理达标排放，洒水降尘等措施加以避免和消减，且随着施工的结束，影响将逐步消失，这些鸟类可以回到原栖息地继续生活。

3）工程占地的影响：施工期间工程永久及临时占地将占用部分鸟类生境，其中占用林地、灌丛将占用部分鸣禽的生境；占用水域、滩涂及水田将占用游禽、涉禽和部分傍水型鸟类的生境；占用针叶林及阔叶林将占用部分猛禽、鸣禽、攀禽和陆禽的生境。根据占地数据及占比显示，工程占用林地及面积较小，项目对鸟类生境占用较少。且鸟类迁移能力强，周边可替代生境多，其可以较容易转移到替代生境，占地对其影响较小。

4）人为活动的影响：鸟类生性警觉，施工期由于进驻的施工人员人数较多，施工人员的活动将对鸟类造成一定驱赶作用，但与噪声的影响类似，由于评价范围内鸟类适宜生境较多，且影响是暂时的，这种影响较小。

除此之外施工人员的生活垃圾以及工地探照灯对湿地生活的鸟类也会造成一定程度干扰和威胁。

（4）对兽类的影响

兽类感官非常敏锐、迁移能力较强，对人类活动的敏感程度较鸟类更甚。其生活类型也是多种多样，有筑巢于地下但主要在地面觅食的半地下生活型，有主要在地面觅食活动的地面生活型等。工程施工期影响主要有施工占地占用其生境；施工噪声的驱赶，如施工机械噪声、车辆运输噪声等惊扰；生活垃圾对其觅食和分布的影响；人类活动的影响；扬尘、施工废水和生活污水污染其生境等。

1）工程占地的影响：评价范围的兽类多为灌丛及林地生活的物种，多为对人类活动有一定适应的小型兽类，施工占地会占用其生境。评价区分布中型兽类如小麂等

主要在大别山新县区域，根据工程特性可知，穿越丘陵山地多为隧道和桥梁通过，地表占地较小；其余小型兽类分布较广泛，对生境适应性强；且铁路沿线替代生境较多，兽类的活动能力较强，因此占用生境对评价范围内兽类影响有限。

2）噪声及振动的影响：与鸟类类似，兽类对噪声、振动等干扰也较敏感，施工期间施工机械、车辆运行等产生的噪声对影响区域的兽类产生干扰影响，在受到噪声及振动惊扰后会立即向其他地方迁移，寻找安全的生境，从而导致评价范围内警觉性高的兽类在评价范围内部的分布格局变化。根据现场调查，评价区对噪声较敏感的兽类主要有小麂、果子狸等，多活动于山区林地区域，本工程主要以隧道形式穿越山地，隧洞施工噪声主要由隧洞口溢出，影响范围有限；工程新县以北、麻城以南段耕地较多，沿线村镇相对较多，人为干扰程度较大，分布兽类多为对噪声干扰等有一定适应的物种，且施工结束后，噪声源消除，部分兽类会警惕性地回到原栖息地，因此施工噪声对其兽类种群和栖息地影响是暂时的。

3）施工过程中施工人员产生的生活垃圾若不经处理随意丢弃，将会招引鼠类及昆虫类。一方面，会对鼠类分布格局产生一定影响；另一方面，昆虫的增多会吸引其捕食者如蛙类等，从而使捕食蛙类的蛇类等也向生活垃圾丢弃处集中，蛇类同时也是鼠类的捕食者。这些因素综合起来会导致鼠类数量和分布格局的改变。

另外扬尘、施工废水和施工人员的生活污水对兽类生境及饮水也有一定影响，但影响较小。

5.3.5.2 运营期对陆生动物的影响

铁路建设完成进入运营时，施工活动停止，运营期人类活动仅出现在铁路的站点附近，工程机械噪音和人类活动得到减弱，对破坏的迹地也得到了一定程度的恢复，在施工期的水土流失和污染物的排放也将得到控制，生境变化对野生动物产生的异化效应得以缓解。工程建设完成后，将对沿线陆生动物的生境造成线性切割，使得动物生境丧失及生境片段化，另外列车运行噪声将会对野生动物造成驱赶影响导致其远离工程区域，从而使得陆生动物种群数量的变动和分布格局的变化。

（1）对两栖类的影响

运行期对两栖类的影响主要有栖息地隔离、迁徙阻隔以及运行噪声的影响。

1）栖息地隔离的影响

铁路运营后，对两栖动物的影响主要体现在分割两栖爬行动物的分布区，对种群交流带来一定的障碍。本工程穿越河流等湿地以桥梁形式穿越，不会对河流、湖泊等水域造成阻隔，施工结束后对桥梁下方湿地生境进行恢复。工程路基较分散，单段路基长度大多在 1km 以下，长度较短，且会设置涵洞等通道可供两栖类通行。综上，工程建设对两栖类阻隔影响较小。

2）运行噪声的影响

运行期噪声主要影响依靠鸣声传递信号的两栖动物，铁路噪声在其遗传交流方面将产生一定程度的阻隔效应。振动将导致两栖动物的恐慌，从而影响其正常活动。铁路噪声属于流动污染源，线长面广，具有间歇性，且运行的列车速度较快，其产生的噪声、振动短暂，而且随着两栖动物的逐渐适应，噪音影响就会逐渐降低。

（2）对爬行类的影响

运行期铁路对爬行动物的影响与两栖类一致，也为栖息地隔离和迁徙阻隔以及运行振动的影响。

1）栖息地隔离的影响

铁路运行后，对爬行动物主要影响体现在分割爬行动物的分布区。本工程桥隧比较高，隧道上方和桥梁下方对爬行类的切割影响将进一步减小。主要是路基段对爬行类种群交流带来一定的障碍，本工程路基较分散，单段路基长度大多在 1km 以下，单段路基长度较短，且会设置涵洞等通道，通过生境引导，爬行类可通过涵洞穿越铁路，工程对爬行类动物阻隔的影响较小。

2）振动的影响

爬行类中的蛇类通过感受地面振动进行听声，列车通行产生的振动将干扰爬行动物正常活动，使其远离铁路，压缩爬行动物的分布区，但随着时间的推移，沿线的爬行动物逐渐适应后，且振动通过轨道传到地面后强度较低，因此，振动对爬行类影响较小。

（3）对鸟类的影响

铁路运行期对鸟类的影响主要为铁路运行时产生的噪声、灯光对鸟类的驱赶、以及接触网系统对鸟类的影响等。影响主要在以下几方面：

1）运行噪声的影响

列车运行时轮轨噪声、鸣笛噪声等在相当长时间内会对铁路两侧的鸟类正常活动产生不利影响，使某些鸟类远离或向外迁移，影响种群密度。随着鸟类的适应，这种影响会逐年减低，甚至适应这种间歇性噪声的影响。

2）夜间灯光对鸟类的影响

火车夜间运行时的灯光会对鸟类产生影响，鸟类适应晚间的黑暗，而夜间突来的强光会影响它们的视线，增加被火车碰撞的几率。运营期高速行驶的列车对鸟类的碰撞造成的伤亡也是铁路运营期对鸟类的最直接威胁之一，会给沿线的生态平衡造成一定的影响。本工程沿线城镇、村落较多，项目沿线鸟类对夜间灯光有一定适应性，另外列车灯光为间歇、瞬时性，且列车在夜间空窗期不运行，因此列车灯光对鸟类影响有限。

3）接触网系统对鸟类的影响

接触网系统是铁路行车的主要输电设施，近年来，接触网系统引起的鸟类事故越来越多。主要是由于部分接触网设备很适合鸟类搭建筑巢，如格构式钢柱、硬横梁、隔离开关底座等，鸟类在这些地方筑巢容易引发线路短路，造成鸟类受电击死亡。运行期沿线线路将开展日常巡查，保证铁路运行安全，若发现鸟巢可将鸟类巢穴安全转移。

4）栖息地隔离的影响

铁路建设避免不了对鸟类的领域分割，破坏栖息地的完整性，种群习性受到割裂。群落生境一旦受到阻隔或破坏，将对鸟类数量、结构甚至习性造成影响。主要影响的为鸡形目鸟类。鸡形目鸟类多在山区林地灌丛活动，本工程主要以隧道形式穿越山地，对鸡形目鸟类生境及活动阻隔影响较小。

（4）对兽类的影响

铁路运行期对兽类的影响为铁路运行时产生的噪声、灯光、迁徙阻隔的影响：

1）运行噪声的影响

兽类对噪声敏感，突发的噪声可能引起兽类强烈的过激反应，迫使区域内的兽类离开该区域，导致评价范围内的兽类数量降低。本项目大别山区新县、红安段生境相对较好，兽类种类相对多，但工程多以隧道形式穿越山体，噪声影响多集中在隧道口，对隧道上方林地中兽类影响相对较小。项目新县以北、麻城以南沿线农业较发达，分布兽类多为啮齿目等小型兽类，对噪声影响适应性较强。由于铁路噪声属于流动污染源，线长面广，具有间歇性，且运行的列车速度较快，其通过某一区域时产生的噪声短暂持续的时间段。动物会对长期无害化的噪声产生一定的适应，因此在运行一段时间后，区域内的兽类对列车运行产生的噪音将会逐渐适应，运行噪音对区域内动物影响有限，区域内的兽类对列车运行产生的噪声将会逐渐适应，运行噪声对区域内动物影响有限。

2）夜间灯光对动物的影响

项目建成后，列车夜间行驶的灯光会显得较为醒目。灯光对于陆生动物来说是人类活动的直接信号，会直接干扰兽类的正常活动，将迫使兽类避开线路两侧的灯光影响带。本线路线位笔直，灯光的干扰只是在轨道两侧的有限范围内。从影响时间上看，列车通行时间快，通过某一区域时间短，灯光持续时间短；另外夜间铁路运行存在空窗期，无列车运行，因此灯光对区域内兽类影响有限。

3）栖息地隔离和迁徙阻隔的影响

根据现状调查，本项目沿线迁徙习性兽类较少，猪獾、果子狸、小麂等多在一定范围内活动，且项目主要以隧道形式穿越山体；线路两侧的兽类可以通过桥梁和隧道

进行正常的迁移活动，项目对兽类栖息地隔离和迁移阻隔的影响较小。

4）隧道顶端坠入隧道口的影响

项目运行期间，评价范围内的兽类可以通过隧道进出口两侧及上方进入轨道内，如不及时离开，有与列车相撞的风险，造成兽类死亡，影响评价范围内兽类丰富度不高，多为小型兽类。由此可知项目完成后在隧道进出口做好防护网，避免野生动物从隧道口掉落进轨道。

5.3.5.3 对重要野生动物的影响

根据现场调查及区域内的文献资料查询，评价范围内分布有重要野生动物 133 种，其中分布国家一级重点保护野生动物 1 种，国家二级重点保护动物 28 种；省级重点保护野生动物 99 种（其中湖北省重点保护动物 53 种，河南省级重点保护野生动物 15 种，安徽省重点保护野生动物 70 种）；《中国生物多样性红色名录》中列为濒危（EN）的物种 6 种，易危（VU）的物种 4 种，均已列为国家级或省级重点保护野生动物；中国特有种 12 种。本工程施工对具体类群影响不同。

（1）对国家重点保护两栖类影响

国家二级保护两栖类 1 种，为虎纹蛙，虎纹蛙在我国分布相对广泛，根据资料，评价区连康山国家级自然保护区、红安倒水河省级湿地公园区域有分布记录，工程主要以桥梁形式穿越水域，对其生境占用影响小，且水域岸线较长，线性工程穿越水域影响范围较窄，施工结束后占用水域岸边会进行植被恢复，工程施工运行对其影响较小。施工期桥墩施工建议使用围堰减少水体扰动范围，避免影响其潜在生活环境。

（2）对国家重点保护爬行类的影响

乌龟为国家二级重点保护动物，在《中国生物多样性红色名录》评级中列为濒危（EN）级别，分布于江河、湖泊、水库附近，亦活动于水域附近陆域、山地等，在区域内少见。工程施工占地、人为活动以及水质破坏均会对其生活、繁殖产生一定影响，但通过临时占地区植被恢复、施工人员宣传教育以及严格落实水土保持相关措施后，工程施工对其影响可接受；根据工程布置，工程多以桥梁形式穿越水域，桥墩占地面积小，且桥墩下方也可供其通过，因此对其生境占用及阻隔影响有限。施工期桥墩施工对水体扰动可能对其生活环境造成短暂影响，迫使其暂时远离施工区域；但桥墩采用围堰方式施工，影响范围有限。

（3）对国家重点保护鸟类的影响

国家一级重点保护鸟类 1 种，为白冠长尾雉；国家二级重点保护野生鸟类 26 种。

白冠长尾雉为陆禽，主要活动于人为干扰小的林地区域。白冠长尾雉主要分布于连康山国家级自然保护区和浮桥河国家湿地公园。根据《新建京港高铁阜阳至黄冈段

对河南连康山国家级自然保护区生物多样性影响评价报告》结论：白冠长尾雉等在项目影响评价区域没有实地监测记录，文献、访谈等综合信息表明，评价区域非白冠长尾雉的主要栖息地。根据保护区相关资料白冠长尾雉主要分布于连康山国家级自然保护区核心区、缓冲区区域，工程区域靠近县城，且工程在保护区范围主要为隧洞工程，地表仅隧洞口及连康山中桥，隧洞口和连康山中桥区域，影响范围小，地表占地处已建有连康路，白冠长尾雉活动至该区域可能性小。工程建设不占用白冠长尾雉生境，且隧洞、桥梁不会分割白冠长尾雉活动区域，对白冠长尾雉影响较小。连康山保护区隧洞施工爆破噪声可能对其造成惊扰，影响范围集中在隧洞口附近；虽然白冠长尾雉活动至隧洞口区域概率较小，但建议爆破施工安排避开晨昏及正午，减少对其活动干扰。现场调查阶段在浮桥河湿地公园盛家湾附近红外相机有监测到白冠长尾雉 1 次 1 只，出现处为盛家湾隧洞上方，距离地表占地处最近约 110m。盛家湾隧道位于湿地公园边界区域，东北区域农田、村落等人为干扰相对大，以南区域林地面积相对大，人为干扰程度小，结合该处红外相机仅监测白冠长尾雉 1 次 1 只，推断其为偶尔觅食经过，工程对湿地公园白冠长尾雉影响主要为施工活动干扰。

斑头鸺鹠、普通鵟、黑鸢等为鸟类中猛禽，它们活动范围广，偶尔活动至评价范围。项目建设对其影响主要是施工期间噪声的驱赶，以及施工导致评价范围内的两栖、爬行以及部分小型哺乳类的迁出而引起的食源减少对其觅食产生的不利影响。猛禽捕食范围大，飞行能力强，视觉敏锐、避险能力强，评价范围内不是其唯一的捕食区域，项目建设产生的噪音和食源减少对他们影响有限，且施工结束后这种影响将逐渐消失。

小鸦鹃、红嘴相思鸟、画眉等攀禽鸣禽等主要在灌丛、草地中活动，项目对它们的影响主要是建设过程中，占用少量灌丛生境，但占用区域较少，占地对其影响有限。施工期间施工活动和运行期间列车通行时产生的噪声会对它们造成一定的惊扰。根据噪声影响评价章节，不考虑遮挡情况下，单台施工设备噪声在 200m 能衰减至 50dB（A）左右，多台设备同时施工时在 400m 距离处能衰减至 55dB（A），噪声影响范围有限；随着施工活动的结束和它们对列车通行噪声的适应，这种影响会逐年降低。

鸳鸯等游禽主要在河流、池塘、水田等湿地活动，工程附近河流上下游、坑塘、水田等生境较多，施工占用水域及水利设施用地、水田面积较小，对其影响较小。另外工程施工废水和生活污水均将处理达标后回用，对湿地鸟类生境影响较小。

（4）对国家重点保护兽类的影响

评价区无国家重点保护兽类分布，工程建设对其基本无影响。

有省级重点保护野生兽类黄鼬、鼬獾、猪獾、果子狸、小麂、赤腹松鼠、亚洲狗獾、马来豪猪 8 种和中国特有种麝鼹和岩松鼠 2 种。

1）对小麂的影响

小麂主要分布于人为干扰程度小的山区乔木林区域，现场调查在连康山国家级自然保护区红外相机有观测到，工程主要以隧道形式穿越山体，施工区域主要集中在隧洞口区域，对隧道上方林地生境影响较小。小麂对噪声等人为活动相对敏感，施工期隧道爆破噪声可能对其造成一定惊扰，因此需要做好隧道爆破施工时序安排，运行期建议做好隧洞口及路基边坡的植被恢复措施，绿化的同时起到降噪的作用。

2）对其他小型兽类的影响

啮齿目兽类及食肉目鼬科多为穴居，拟建铁路占地范围可能破坏其洞穴，导致其被迫迁徙到新的环境区域，在熟悉新环境的过程中，遇到食物短缺、天敌等的机会变大，受到的影响也较大。本工程所经区域在大的尺度上具有相同的生境，因此，评价区内受影响的动物比较容易找到新的栖息场所。同时由于铁路施工期呈线性分布，对小型兽类影响的范围不大且影响时间较短，因此对此类动物不会造成较大影响，并可随植被的恢复而缓解、消失。

表 5.3.5-1 本工程施工及运营对重要物种影响一览表

序号	物种名称	拉 丁 名	保护级别	濒危等级	特有种	施工期影响	运行期影响
1.	虎纹蛙	*Hoplobatrachus chinensis*	二级	EN	否	水体污染	无明显影响
2.	东方蝾螈	*Cynops orientalis*		NT	是		
3.	金线侧褶蛙	*Pelophylax plancyi*		NT	是		
4.	合征姬蛙	*Microhyla mixtura*		LC	是		
5.	中华蟾蜍	*Bufo gargarizans*	鄂、皖二	LC	否	路基占用部分生境，桥梁施工污染繁殖生境	路基阻隔影响
6.	布氏泛树蛙	*Polypedates megacephalus*	鄂	LC	否		
7.	黑斑侧褶蛙	*Pelophylax nigromaculatus*	豫	NT	否		
8.	花背蟾蜍	*Strauchbufo raddei*	皖二	NT	否		
9.	湖北侧褶蛙	*Pelophylax hubeiensis*		LC	是		
10.	乌龟	*Mauremys reevesii*	二级	EN	否	水体污染	无明显影响
11.	短尾蝮	*Gloydius brevicaudus*	鄂	NT	否	隧道口、路基等占用部分生境，人为活动驱赶影响	路基阻隔影响、振动、噪声等驱赶影响
12.	王锦蛇	*Elaphe carinata*	鄂、皖二	VU	否		
13.	玉斑锦蛇	*Euprepiophis mandarinus*	鄂	NT	否		
14.	黑眉锦蛇	*Elaphe taeniura*	鄂、皖二	VU	否		
15.	滑鼠蛇	*Ptyas mucosa*	鄂、皖二	EN	否	隧道口、路基等占用部分生境，人为活动驱赶影响	路基阻隔影响、振动、噪声等驱赶影响
16.	乌梢蛇	*Ptyas dhumnades*	鄂、皖二	VU	否		
17.	北草蜥	*Takydromus septentrionalis*		LC	是		

序号	物种名称	拉　丁　名	保护级别	濒危等级	特有种	施工期影响	运行期影响
18.	黄纹石龙子	*Plestiodon capito*	皖二	LC	否	隧道口、路基等占用部分生境，人为活动驱赶影响	路基阻隔影响、振动、噪声等驱赶影响
19.	铜蜓蜥	*Sphenomorphus indicus*	皖二	LC	否		
20.	中国石龙子	*Plestiodon chinensis*	皖二	LC	否		
21.	双斑锦蛇	*Elaphe bimaculata*		NT	是		
22.	中华鳖	*Pelodiscus sinensis*		EN	否	水体污染	无明显影响
23.	白冠长尾雉	*Syrmaticus reevesii*	一级	EN	是	施工活动干扰	无明显影响
24.	环颈雉	Phasianus colchicus	皖二	LC	否	施工活动干扰、施工占用少量潜在生境	路基阻隔
25.	鹌鹑	*Coturnix japonica*	鄂、皖二	LC	否		
26.	灰胸竹鸡	*Bambusicola thoracicus*	鄂、皖二	LC	是		
27.	鸳鸯	*Aix galericulata*	二级	NT	否	跨水桥梁施工生境污染	灯光、噪声驱赶影响
28.	鸿雁	*Anser cygnoides*	二级	VU	否		
29.	棉凫	*Nettapus coromandelianus*	二级	EN	否		
30.	豆雁	*Anser fabalis*	鄂、皖二	LC	否		
31.	灰雁	*Anser anser*	鄂、豫、皖二	LC	否		
32.	赤麻鸭	*Tadorna ferruginea*	鄂、皖二	LC	否		
33.	罗纹鸭	*Mareca falcata*	鄂、皖二	NT	否		
34.	普通秋沙鸭	*Mergus merganser*	鄂、皖二	LC	否		
35.	短嘴豆雁	*Anser serrirostris*	皖二	LC	否		

序号	物种名称	拉　丁　名	保护级别	濒危等级	特有种	施工期影响	运行期影响
36.	斑头雁	*Anser indicus*	皖二	LC	否	跨水桥梁施工 生境污染	灯光、 噪声驱赶影响
37.	赤膀鸭	*Mareca strepera*	皖二	LC	否		
38.	赤颈鸭	*Mareca penelope*	皖二	LC	否		
39.	绿翅鸭	*Anas crecca*	皖二	LC	否		
40.	绿头鸭	*Anas platyrhynchos*	皖二	LC	否		
41.	斑嘴鸭	*Anas zonorhyncha*	皖二	LC	否		
42.	针尾鸭	*Anas acuta*	皖二	LC	否		
43.	白眉鸭	*Spatula querquedula*	皖二	LC	否		
44.	琵嘴鸭	*Spatula clypeata*	皖二	LC	否		
45.	凤头潜鸭	*Aythya fuligula*	皖二	LC	否		
46.	凤头䴙䴘	*Podiceps cristatus*	鄂、豫、皖二	LC	否		
47.	董鸡	*Gallicrex cinerea*	鄂、皖二	NT	否	跨水桥梁施工 生境污染	灯光、 噪声驱赶影响
48.	凤头麦鸡	*Vanellus vanellus*	鄂	LC	否		
49.	普通秧鸡	*Rallus indicus*	皖二	LC	否		
50.	红脚田鸡	*Zapornia akool*	皖二	LC	否		
51.	白胸苦恶鸟	*Amaurornis phoenicurus*	皖二	LC	否		
52.	黑水鸡	*Gallinula chloropus*	皖二	LC	否		
53.	白骨顶	*Fulica atra*	皖二	LC	否		

序号	物种名称	拉　丁　名	保护级别	濒危等级	特有种	施工期影响	运行期影响
54.	长嘴剑鸻	*Charadrius placidus*	鄂	NT	否	跨水桥梁施工 生境污染	灯光、 噪声驱赶影响
55.	西伯利亚银鸥	*Larus vegae*	鄂	LC	否		
56.	普通燕鸥	*Sterna hirundo*	鄂	LC	否		
57.	苍鹭	*Ardea cinerea*	鄂、豫、皖二	LC	否		
58.	草鹭	*Ardea purpurea*	鄂、皖二	LC	否		
59.	大白鹭	*Ardea alba*	鄂、豫、皖二	LC	否		
60.	中白鹭	*Ardea intermedia*	鄂、皖二	LC	否		
61.	白鹭	*Egretta garzetta*	豫	LC	否		
62.	黑翅长脚鹬	*Himantopus himantopus*	皖二	LC	否		
63.	普通鸬鹚	*Phalacrocorax carbo*	皖二	LC	否		
64.	黄斑苇鳽	*Ixobrychus sinensis*	皖二	LC	否		
65.	小鸦鹃	*Centropus bengalensis*	二级	LC	否	隧道口、路基等 占用部分森林生境	噪声驱赶影响
66.	黑鸢	*Milvus migrans*	二级	LC	否	隧洞口施工占用部分 林地生境，桥梁施工、 人为活动等驱赶	灯光、 噪声驱赶等
67.	赤腹鹰	*Accipiter soloensis*	二级	LC	否		
68.	松雀鹰	*Accipiter virgatus*	二级	LC	否		
69.	苍鹰	*Accipiter gentilis*	二级	NT	否		
70.	白尾鹞	*Circus cyaneus*	二级	NT	否	隧洞口施工占用部分 林地生境，桥梁施工、 人为活动等驱赶	灯光、 噪声驱赶等
71.	鹊鹞	*Circus melanoleucos*	二级	NT	否		

序号	物种名称	拉　丁　名	保护级别	濒危等级	特有种	施工期影响	运行期影响
72.	雀鹰	*Accipiter nisus*	二级	LC	否	隧洞口施工占用部分林地生境，桥梁施工、人为活动等驱赶	灯光、噪声驱赶等
73.	凤头蜂鹰	*Pernis ptilorhynchus*	二级	NT	否		
74.	普通鵟	*Buteo japonicus*	二级	LC	否		
75.	斑头鸺鹠	*Glaucidium cuculoides*	二级	LC	否		
76.	领鸺鹠	*Glaucidium brodiei*	二级	LC	否		
77.	短耳鸮	*Asio flammeus*	二级	NT	否		
78.	长耳鸮	*Asio otus*	二级	LC	否		
79.	领角鸮	*Otus lettia*	二级	LC	否		
80.	红角鸮	*Otus sunia*	二级	LC	否		
81.	纵纹腹小鸮	*Athene noctua*	二级	LC	否		
82.	红隼	*Falco tinnunculus*	二级	LC	否		
83.	白胸翡翠	*Halcyon smyrnensis*	二级、豫	LC	否	桥梁施工驱赶影响	灯光、噪声驱赶
84.	蓝喉蜂虎	*Merops viridis*	二级	LC	否		
85.	云雀	*Alauda arvensis*	二级	LC	否	路基、隧洞口占用部分林地生境，桥梁施工、人为活动等驱赶	灯光、噪声驱赶等
86.	画眉	*Garrulax canorus*	二级、豫	NT	否		
87.	红嘴相思鸟	*Leiothrix lutea*	二级、豫	LC	否		
88.	普通夜鹰	*Caprimulgus jotaka*	鄂、豫、皖一	LC	否		

序号	物种名称	拉　丁　名	保护级别	濒危等级	特有种	施工期影响	运行期影响
89.	四声杜鹃	*Cuculus micropterus*	鄂	LC	否	路基、隧洞口占用部分林地生境，桥梁施工、人为活动等驱赶	灯光、噪声驱赶等
90.	山斑鸠	*Streptopelia orientalis*	皖二	LC	否		
91.	珠颈斑鸠	*Spilopelia chinensis*	皖二	LC	否		
92.	大杜鹃	*Cuculus canorus*	鄂	LC	否		
93.	小杜鹃	*Cuculus poliocephalus*	鄂	LC	否		
94.	戴胜	*Upupa epops*	鄂	LC	否		
95.	蓝翡翠	*Halcyon pileata*	鄂、皖一	LC	否		
96.	普通翠鸟	*Alcedo atthis*	皖二	LC	否		
97.	冠鱼狗	*Megaceryle lugubris*	皖二	NT	否		
98.	斑鱼狗	*Ceryle rudis*	皖二	LC	否		
99.	三宝鸟	*Eurystomus orientalis*	鄂、豫、皖一	LC	否		
100.	星头啄木鸟	*Picoides canicapillus*	鄂	LC	否		
101.	斑姬啄木鸟	*Picumnus innominatus*	鄂	LC	否		
102.	灰头绿啄木鸟	*Picus canus*	鄂	LC	否		
103.	黑枕黄鹂	*Oriolus chinensis*	鄂、豫、皖一	LC	否		
104.	寿带	*Terpsiphone incei*	鄂、豫、皖一	NT	否		
105.	黑卷尾	*Dicrurus macrocercus*	鄂	LC	否		
106.	发冠卷尾	*Dicrurus hottentottus*	鄂	LC	否		

序号	物种名称	拉　丁　名	保护级别	濒危等级	特有种	施工期影响	运行期影响
107.	红尾伯劳	*Lanius cristatus*	鄂、皖二	LC	否	路基、隧洞口占用部分林地生境，桥梁施工、人为活动等驱赶	灯光、噪声驱赶等
108.	棕背伯劳	*Lanius schach*	鄂、皖二	LC	否		
109.	虎纹伯劳	*Lanius tigrinus*	鄂、皖二	LC	否		
110.	红嘴蓝鹊	*Urocissa erythroryncha*	鄂、皖二	LC	否		
111.	白颈鸦	*Corvus pectoralis*	鄂	NT	否		
112.	家燕	*Hirundo rustica*	鄂	LC	否		
113.	金腰燕	*Cecropis daurica*	鄂	LC	否	路基、隧洞口占用部分林地生境，桥梁施工、人为活动等驱赶	灯光、噪声驱赶等
114.	蓝喉太阳鸟	*Aethopyga gouldiae*	鄂	LC	否		
115.	田鹀	*Emberiza rustica*	鄂	LC	否		
116.	凤头鹀	*Emberiza lathami*	鄂	LC	否		
117.	灰喜鹊	*Cyanopica cyanus*	皖一	LC	否		
118.	喜鹊	*Pica serica*	皖二	LC	否		
119.	松鸦	*Garrulus glandarius*	皖二	LC	否		
120.	小云雀	*Alauda gulgula*	皖二	LC	否		
121.	暗绿绣眼鸟	*Zosterops simplex*	皖二	LC	否		
122.	八哥	*Acridotheres cristatellus*	皖二	LC	否		
123.	黄腹山雀	*Pardaliparus venustulus*		LC	是		

序号	物种名称	拉　丁　名	保护级别	濒危等级	特有种	施工期影响	运行期影响
124.	黄鼬	*Mustela sibirica*	鄂、皖二	LC	否	隧道口、路基等占用部分森林生境，人为活动驱赶影响	灯光、噪声驱赶
125.	猪獾	*Arctonyx collaris*	鄂、皖二	NT	否		
126.	鼬獾	*Melogale moschata*	鄂、皖一	NT	否		
127.	小麂	*Muntiacus reevesi*	鄂、豫、皖二	NT	是		
128.	赤腹松鼠	*Callosciurus erythraeus*	鄂	LC	否		
129.	马来豪猪	*Hystrix brachyura*	豫皖一	LC	否		
130.	亚洲狗獾	*Meles leucurus*	皖一	NT	否		
131.	花面狸	*Paguma larvata*	皖一	NT	否		
132.	麝鼹	*Scaptochirus moschatus*		NT	是		
133.	岩松鼠	*Sciurotamias davidianus*		LC	是		

5.3.6 水生生态影响分析

5.3.6.1 施工期对水生生态的影响

工程正线桥梁 120 座，其中安徽省内正线桥有 7 座，河南省正线桥有 40 座，湖北省正线桥有 73 座。其中安徽段阜黄郑阜联络线上行特大桥（七渔河）、跨滁新高速特大桥（小润河）、三塔集润河中段特大桥（润河中段）、鹿城界南河特大桥（陶孜河）、鹿城界南河特大桥（界南河）、阜南洪河分洪道特大桥（谷河）；河南段淮滨淮河特大桥（洪河、淮河）伞陂紫泥河特大桥（紫泥河）、黄营跨京九铁路特大桥（紫泥河）、北东联络线上行线特大桥（紫泥河）、北东联络线下行线特大桥（紫泥河）、杨畈特大桥（临仙河）、跨和襄高速特大桥（梅河）、易畈特大桥（泼陂河）、浒湾潢河特大桥（潢河）、湖北段高徐家特大桥（倒水）、火连畈水库特大桥（火连畈水库）、横山凹特大桥（下店河）、浮桥河水库 1 号特大桥（浮桥河水库）、麻城西站大桥（邹家河）、中馆驿举水特大桥（举水）、三合村沙河特大桥（沙河）等桥梁穿越（跨越）天然河流、湖库。

（1）对浮游生物的影响

桥梁施工期对浮游生物产生的影响主要是桥墩桩基础施工产生的悬浮物和施工废水的影响。首先，工程施工期间桥墩施工会产生一定量的悬浮物，悬浮物随着水体流场的变化扩散，会形成一定范围的悬浮物高浓度分布区，导致局部水体透明度下降，浮游植物光合作用暂时降低，进而影响浮游植物的生长。悬浮物的增加还会对浮游动物尤其是滤食性浮游动物带来不利影响，使其消化器官堵塞，影响其正常生理功能，造成浮游动物生物量降低。大桥段施工过程中容易扰动底泥的施工过程是基础施工过程。

钢围堰沉底和抽水过程容易扰动局部底泥，产生底泥悬浮。围堰法施工时一般在施工区下游 200m 左右可基本恢复到河流的本底水平，且施工结束后，扰动的底泥由于自身的重力以及河水的流动不断沉降、稀释，对长江的浮游生物影响有限。

废水排入在一定程度上会对浮游生物造成不利影响，在施工期间，采取施工废水回收处理后排放，排入自然水体内的废水量较小，对水体中水生生物的影响也有限。

（2）对底栖动物的影响

底栖动物是长期在水域底部泥沙中，石块或其他水底物体上生活的动物。自然水体中底栖动物的种类和数量与底层杂食性鱼类有着极大的关系。工程对施工区域内底栖动物较大的影响是直接改变了其生活环境，从而使其种类和数量，分布也产生一定的影响。

工程施工期间，桥墩的建设将会直接伤害到底栖动物，同时也直接改变了其栖息环境，施工所产生的悬浮物也会影响到附近水域底栖动物的呼吸、摄食等生命活动。

在施工期，施工区域的底栖动物大部分都会死亡，从而对该河段底栖动物的种类和数量产生影响。并且自然流域中，底栖动物的种类和数量与底栖杂食性鱼类有密切的关系，通常底栖动物资源破坏后恢复较困难，会导致以底栖动物为食的鱼类数量减少。桥墩附近由于水文条件的改变导致局部的冲刷，也会使底栖动物活动面积减少。

（3）对水生维管植物的影响

桥梁工程的施工会造成施工范围内水生维管束植物的直接损失，而且施工产生的大量泥沙和悬浮物会对附近和下游水体的水生维管束植物的生长产生影响。在泥沙型浑浊水体中，由于泥沙对光的吸收、散射等作用，导致水体中入射光衰减。水下光照不足，制约了沉水植物的生长。附着在沉水植物体表的泥沙，不仅影响沉水植物对光的利用，而且影响植物的正常生理活动。在富含泥沙和悬浮物的水域中，不但悬浮在水体中的泥沙颗粒会减弱水下有效光强，而且泥沙和水体中其他悬浮颗粒沉积在叶片表面上后，会进一步削减叶片进行光合作用的光，并可能导致沉水植物与水体间气体交换和营养物质交换的改变。现场调查评价区河流底质为砾石，水生植物分布极少，对水生维管束植物影响较小。

（4）对鱼类资源的影响

本工程对涉及河流水体鱼类资源的影响主要是施工活动中产生的悬浮物、噪声、废水等对鱼类产生的不利影响。

①工程产生的悬浮物对鱼类的影响

施工过程中会造成水体扰动，水体悬浮物浓度增加，会造成鱼类的回避，影响鱼类在评价区水域的空间分布，不会直接造成鱼类死亡，随着施工期的结束，其不利影响也即消失。此外，施工产生的悬浮泥沙还会对鱼卵、仔稚鱼和幼体造成伤害，主要表现为影响胚胎发育、堵塞生物的鳃部造成窒息死亡。由于工程在枯水期施工，避开了鱼类繁殖期，对鱼卵仔鱼的影响较小。

②施工产生的噪声和振动对鱼类的影响

施工期噪声主要来自各种施工机械、运输车辆作业施工。施工期振动污染源主要来自施工机械，如挖掘机、推土机、压路机、钻孔—灌浆机、空压机及重型运输车等作业施工。类比同类工程分析，施工期距振源 10m 处振动值最高可达 85dB。噪声对鱼类的影响主要是造成鱼类回避，施工期噪声会使鱼类产生背离性行为，避开噪声源，但在被持续噪声刺激下，某些种类的个体会出现行为紊乱，从而妨碍其正常索饵和洄游。但施工期较短，施工结束后其影响即消失。

③施工废水对鱼类的影响

施工期废水包括施工生产废水和生活污水两部分。机械及车辆冲洗和维修过程产生废水主要污染物为石油类、SS，初期雨水冲刷开挖面产生大量含 SS 废水。生活污

水源于施工队伍办公生活用水，主要污染物为COD、BOD_5、NH_3-N、动植物油、SS等。水质污染对鱼类有一定不利影响，这种影响也将随着工程结束而逐渐减弱直至消失。

④施工对鱼类重要生境的影响

对产卵场的影响：桥梁工程施工产生的水质变化、悬浮物浓度提高、施工噪声等会影响鱼类繁殖行为和效果，有些个体或种类会产生生理反应，如受惊扰或水质变化因素刺激产生的应激反应等，对性腺发育不利，或产卵不能发生导致产卵行为紊乱，而对繁殖效果产生负面影响。同时水质变化、悬浮物浓度提高会影响卵苗的存活率、孵化率，对鱼苗的觅食行为和生长发育均存在不利影响。

根据现场调查，评价区未发现鱼类产卵场成规模分布，因此施工对鱼类产卵场结构产生的影响有限。

对索饵场的影响：桥梁施工过程中将使索饵场区域的悬浮物增加，水质遭受破坏，岸边水生维管植物也将受到破坏，从而使该区域索饵场暂时丧失索饵功能。评价区未发现成规模分布鱼类索饵场。涉水桥梁河岸两侧工程施工产生的噪声对零星分布的鱼类索饵场范围内的鱼类索饵造成一定干扰，但由于河道两侧的工程量较小，施工机械不多，产生的噪声较小，且噪声通过空气传播逐渐衰减，因此，工程建设对鱼类索饵影响有限。

对越冬场的影响：桥墩的施工将造成鱼类越冬场水质和生境发生变化。施工结束一段时间后，水质即可通过水体的自身净化和底泥的沉淀得到恢复，但桥墩将永久占用部分鱼类越冬场，破坏其生境，减少越冬场的面积。现场调查显示，工程涉及河流水深较浅，未发现鱼类越冬场。

⑤对重点保护物种的影响

根据历史资料记录和现场调查结果，结合《国家重点保护野生动物名录》《湖北省重点保护水生野生动物名录》《河南省重点保护野生动物名录》《安徽省重点保护野生动物名录》，评价区内未发现分布有国家级和省级保护水生野生动物。根据《中国生物多样性红色名录》，评价区未发现分布极危（Critically Endangered）、濒危（Endangered）和易危（Vulnerable）的物种。因此施工过程对重点保护物种的影响有限。

5.3.6.2 运营期对水生生态的影响

（1）对浮游生物的影响

项目建成运营后，对浮游生物的影响主要是营运过程中，可能产生滴漏油类物质、车辆与路面摩擦产生的橡胶微粒、尾气中的有害物质（主要为悬浮物、油及有机物）及大气颗粒物沉降于铁路表面，随着降雨冲刷路面，汇入道路径流中，进入沿线

水域。此外，运营期大桥桥面的遮光效应会影响浮游植物的光合作用，不利于其生长和繁殖，但大桥桥面宽度有限，且桥面距离水面较高，受光照角度的影响，表现为对光线的削减，不会完全阻隔桥下江面光照，因此运营期对浮游生物的影响不大。

（2）对底栖动物的影响

桥墩基础占用部分河底的影响是永久性的，工程运行期对底栖动物的影响主要为涉水桥墩永久占用了底栖动物的生存空间，对底栖动物分布造成了一定挤压。在施工结束后，随着河底底泥的逐渐稳定，周围的底栖动物会逐渐占据受损的生境，物种数量和生物量都会有一个缓慢回升的过程。

（3）对鱼类的影响

本工程运营期对水生生物影响主要为路面径流进入水体后产生的水污染，以及火车行驶产生的噪声、振动及夜间光照等产生的驱散效应。

运营期噪声主要源于列车进出站场牵引噪声、列车与轨道相互作用产生的轮轨噪声、鸣笛噪声、车辆制动噪声、调度室广播等。工程实施后，交通噪声相较既有线的低速度和低密度列车对数输运现状有所增加。

运营期振动的产生源于列车车轮与钢轨撞击产生振动，经轨枕、道床、路基地面传播，工程振动的特点为源强大、衰减快。

噪声、振动、光污染一般不会导致鱼类死亡，只是会在一定程度上导致过往鱼群受到惊吓或逃避，通过采取噪声控制、减振措施及光污染防治措施，可减小其对鱼类的影响。

（4）对水生维管束植物的影响

运营期，拟建项目对水生维管束植物的影响主要是桥面投影会阻挡光照，影响桥下水生植物的光合作用强度，影响其生长，特别是河道内的沉水植物和河堤内的湿生植物和挺水植物。现场调查显示工程穿越处水生植物分布极少，因此运营期影响较小。

（5）对鱼类重要生境的影响

1）对产卵场的影响

由于工程并不占用鱼类产卵场，运营期主要是噪音及振动的影响。在繁殖季节，运营期产生噪声和振动将对这些产卵场繁殖的鱼类行为产生一定影响。鱼类在受干扰和胁迫后，可能重新根据水流、河床地形、饵料生物等条件在适宜的河段寻找就近的产卵场，不会对鱼类产卵产生较大影响。

2）对索饵场的影响

根据现场调查，工程不占用鱼类索饵场，工程施工不会造成鱼类索饵场的消失。运营期产生的噪声和振动，会对鱼类索饵行为造成一定干扰，鱼类可能进入附近其他

适宜区域进行索饵，影响较小。

3）对越冬场的影响

工程并不占用越冬场，运营期对涉及水体鱼类越冬场基本无影响。

5.3.6.3 对重要物种的影响

据历史资料记录和现场调查结果，结合《国家重点保护野生动物名录》《湖北省重点保护水生野生动物名录》《河南省重点保护野生动物名录》《安徽省重点保护野生动物名录》，评价区内未发现分布有国家级和省级保护水生野生动物。根据《中国生物多样性红色名录》，评价区未发现分布极危（Critically Endangered）、濒危（Endangered）和易危（Vulnerable）的物种，因此运营期对重点保护物种的影响有限。

5.3.7 对自然体系生态完整性的影响分析

工程对评价范围自然体系生态完整性的影响是由工程占地引起的，本工程的建设需要占用部分土地，改变土地类型，切割原有完整的生态空间，是一类对生态环境有部分影响的建设项目。由于拟建线路占地区主要集中在路基区、桥梁区、隧道区等区域，工程占地以耕地、林地为主，在山地、丘陵的隧道进出口主要以林地分布。工程建成后，各种拼块类型面积发生变化导致区域自然生态体系生产能力和稳定状况的发生改变，可能对本区域生态完整性具有一定影响。

5.3.7.1 对生物量的影响

工程区施工占地破坏原有地貌结构，扰动地表，改变土地利用类型，破坏占地区植物及植被，使评价区内植被面积减少，植被覆盖率降低，评价区植被生物量减少。评价区植被类型与生物量变化详见下表。

表 5.3.7-1 评价区生物量变化分析

植被类型	平均生物量（t/hm²）	工程占地（hm²）			生物量损失（t）			占评价范围总生物量比例（%）
		永久	临时	合计	永久	临时	合计	
针叶林	106.72	190.49	112.47	302.96	20329.12	12002.55	32331.67	1.5
阔叶林	133.11	98.87	47.95	146.82	13161.15	6382.23	19543.38	0.91
竹林	74.58	0.58	0.18	0.76	42.93	13.41	56.34	0
灌丛	21.96	4.84	4.31	9.15	106.35	94.74	201.09	0.01
草丛	13.05	10.99	5.74	16.73	143.39	74.91	218.3	0.01
农作物	6	545.99	228.61	774.6	3275.95	1371.69	4647.64	0.22
经果林	21.22	32.31	21.71	54.02	685.65	460.78	1146.43	0.05
沼泽及水生植被	2.05	103.17	39.85	143.02	211.49	81.68	293.17	0.01
总计	—-	987.24	460.82	1448.06	37956.03	20481.99	58438.02	2.71

注：不包括建设用地和其他土地的永久占用 987.24hm²，临时占用 460.82hm²。

工程区施工占地破坏原有地貌结构，扰动地表，改变土地利用类型，破坏占地区植物及植被，使评价范围内植被面积减少，植被覆盖率降低，评价范围内植被生物量减少，植被生产能力减弱。根据植被生物量损失情况表可以看出，项目建成后植被生物量损失 58438.02t，其中永久占地区损失 37956.03t，临时占地区 20481.99t。从植被类型上看，损失量最大的是针叶林（32331.67t），其次是阔叶林（19543.38t）。工程占用造成的总植被生物量损失占评价范围总生物量的 2.71%，占用比例较小，因此工程建设后对评价范围的生物量损失影响有限。

5.3.7.2 生产力损失影响分析

根据植被生产力损失情况表可以看出各植被类型损失的生产量占评价范围生产量的比例均较小，在 0.81%以下，因此工程建设后对评价范围的生产力损失影响有限。

表 5.3.7-2 **生产力损失影响变化表**

植被类型	面积（hm²）	平均生产力（t/hm².a）	生产量（t/a）	占评价范围生产量（%）
针叶林	152.22	9.21	1401.99	0.60
阔叶林	79.01	13.57	1072.11	0.46
竹林	0.46	11.23	5.14	0.00
灌丛	3.87	6.73	26.05	0.01
草丛	8.78	5.26	46.17	0.02
农业植被	436.30	4.35	1897.92	0.81
经果林	25.82	8.38	216.41	0.09
沼泽植被	82.44	2.12	174.78	0.07

5.3.7.3 景观格局的变化分析

根据评价区工程建设情况，对评价内的景观指数进行预测分析，景观指数变化情况，具体详见下表。

表 5.3.7-3 **评价区景观指数变化分析**

景观指数		森林景观	灌丛景观	草丛景观	农田景观	湿地景观	城镇景观
斑块数 NP（个）	建设前	3465	209	843	7299	2058	6234
	建设后	3561	212	843	7320	2155	6477
斑块平均面积 MPS（hm²）	建设前	4.06	2.49	0.43	0.57	7.66	0.93
	建设后	3.89	2.43	0.42	0.55	7.10	1.02
斑块总面积 CA（hm²）	建设前	14084.65	519.55	361.70	4144.75	15757.57	5786.93
	建设后	13852.97	515.68	352.92	4062.30	15295.44	6575.84

景观指数		森林景观	灌丛景观	草丛景观	农田景观	湿地景观	城镇景观
斑块所占景观面积比例（PLAND）	建设前	34.64	1.28	0.89	10.19	38.76	14.23
	建设后	34.07	1.27	0.87	9.99	37.62	16.17
最大斑块指数（LPI）	建设前	5.22	0.36	0.03	0.64	1.42	0.92
	建设后	5.21	0.36	0.03	0.63	1.42	1.32
散布于并列指数（IJI）	建设前	74.62	78.53	85.97	65.18	74.62	73.20
	建设后	74.47	78.17	85.94	66.19	74.32	72.12
聚集度指数（AI）	建设前	83.24	79.43	50.74	56.17	78.96	63.04
	建设后	82.75	79.33	50.15	55.66	77.93	61.67
斑块密度 Rd（%）	建设前	17.23	1.04	4.19	36.30	10.23	31.00
	建设后	17.31	1.03	4.10	35.59	10.48	31.49
斑块频度 Rf（%）	建设前	25.94	1.16	2.54	23.25	24.50	22.62
	建设后	25.69	1.15	2.48	22.79	24.05	23.83
优势度值（Do）（%）	建设前	28.11	1.19	2.13	19.98	28.06	20.52
	建设后	27.79	1.18	2.08	19.59	27.44	21.92
香农多样性指数（SHDI）	建设前	1.34					
	建设后	1.35					
香农均匀度指数（SHEI）	建设前	0.75					
	建设后	0.75					
蔓延度指数（CONTAG）	建设前	40.64					
	建设后	39.73					

从表中可以看出，工程建成后评价区土地利用格局将发生一定变化，从斑块类型级别的指数来看，森林景观、农田景观、灌丛景观、草地景观和湿地景观因沿线工程的施工占用，建设后的斑块面积都有所减少，但建设后斑块总面积最大的依然是农田景观，其次是森林景观，城镇景观拼块因站场、桥梁等工程的修建使其由工程建成前的 5786.93 hm^2 上升到 6575.84 hm^2；从最大斑块指数来看，评价区的优势斑块依然是森林景观和农田景观，与建设前比，变化较小；从散布与并列指数来看，建设后农田景观有所上升，表明斑块与相同类型斑块相邻较少；从聚集度指数来看，建设后各景观类型均有略微的下降，说明建设后各景观斑块破碎化程度加强。

从景观水平格局来分析工程建设前后的变化情况，香农多样性指数建设后有小幅度的上升，说明建设后斑块类型增加或斑块类型呈均衡趋势分布；蔓延度指数从建设

前的 40.64 下降到 39.73 ，说明工程建设后景观整体连接性下降，破碎化程度有所加剧。

综上所述，工程施工造成的区域土地利用格局的变化，将对评价范围自然体系产生一定的影响，通过工程涉及区自然生态系统体系的自我调节，以及施工完成后进行绿化，在工程运行一段时间后，工程影响区自然体系的性质和功能将得到恢复。另外，在工程建设过程中应注意生态系统的保护，使受到影响的生态系统的自然生产力尽快得到恢复。

5.3.8 土石方工程环境影响分析

5.3.8.1 工程土石方平衡分析

本工程土石方挖填总量 4177.06 万 m^3，其中挖方 2599.25 万 m^3（含表土剥离 205.71 万 m^3），填方 1577.81 万 m^3（含表土回填 205.71 万 m^3），移挖作填利用方 1244.09 万 m^3（含表土回填 205.71 万 m^3），借方 288.09 万 m^3，骨料利用 65.44 万 m^3，余方 1244.09 万 m^3。

借方中，149.77 万 m^3 外购，138.32 万 m^3 来自本工程设置的 2 处取土场。

余方中，地方综合利用 72.23 万 m^3，496.73 万 m^3 运至消纳场处置，675.13 万 m^3 弃于本工程设置的 17 处弃渣场。

本项目工程挖方利用率 74.16%，余方消纳和综合利用率 45.73%。

5.3.8.2 工程取、弃土（渣）场选址环境合理性分析

本项目 2 处取土场选址不占基本农田保护区，不涉及自然保护区、森林公园、湿地公园、风景名胜区、地质公园、生态红线和水源保护区等敏感区，不涉及国家级和省级水土流失重点预防区。2 处取土场均位于山地，不处于城镇和景区周边，设计高陡边坡布置截水骨架护坡，边坡及平台采取撒播草籽、栽植灌木和栽植乔木绿化等措施。取土场选址能够与周边环境相互协调。

本工程设置的 17 处弃渣场均不涉及基本农田、饮用水水源保护区、自然保护区、世界文化和自然遗产地、风景名胜区、地质公园、森林公园、重要湿地、生态保护红线等；不涉及村民饮水点。

5.3.9 对生态敏感区的影响分析

5.3.9.1 对河南连康山国家自然保护区的影响分析（河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地）

（1）保护区概况

1982 年 6 月，河南省豫政〔1982〕89 号文件批准建立省级自然保护区，是河南省建立最早的自然保护区之一。2005 年 7 月，国务院国办发〔2005〕40 号文件批准晋升为国家级自然保护区。河南连康山国家级自然保护区位于河南省南部信阳市新县

境内，地处大别山北麓鄂豫两省交汇处。地理坐标介于东经 114°45′～114°55′、北纬 31°31′～31°40′之间，总面积 10580hm²。保护区核心区、缓冲区和实验区面积分别为 4700hm²、1520hm² 和 4360hm²。

自然保护区是以白冠长尾雉及其栖息地和北亚热带森林生态系统为主要保护对象的野生动物类型自然保护区。

根据《河南连康山国家级自然保护区总体规划》，保护区核心区多为天然林及天然次生林，是保护区内原生性生态系统保存最完整，是主要保护对象白冠长尾雉及其栖息地、繁殖地集中的区域。保护区具有完整的生态系统，被保护的珍稀濒危动植物中有 90%以上集中在核心区，区内溪流纵横，气候湿润，物种丰富，森林茂密，人迹罕至，具有保护对象生长、栖息的环境和条件。

经野外考察和标本研究鉴定，河南连康山国家级自然保护区内植物共有 235 科 954 属 2435 种。本保护区位于北亚热带北缘，植物群落结构复杂，类型众多，含有针叶林、阔叶林、针阔叶混交林、竹林、灌丛和灌草丛、草甸、沼泽和水生植被等 7 个植被型组、18 个植被型、138 个群系，约 210 个群丛。国家重点保护的野生植物有 19 种，占河南省现有国家重点保护野生植物总数的 73%；此外，河南省重点保护植物较多，有三尖杉、豹皮樟、毛豹皮樟、紫楠、黑壳楠、猴樟、河南山胡椒、鸡麻、石栎、大叶冬青、膀胱果、大血藤、木通马兜铃等 60 多种。

本保护区在动物地理区划上以东洋界区系占优势，兼有东北、古北界区系。本区共有动物 1648 种，其中鸟类 17 目 56 科 264 种，兽类 7 目 17 科 41 种，两栖爬行类 2 纲 4 目 15 科 43 种，昆虫 19 目 195 科 1300 种，已查明的无脊椎动物 6 门 9 纲 17 目 62 种。列为国家I级保护野生动物 2 种，分别为东方白鹳、金雕；列为国家II级保护野生动物的有豺、水獭、穿山甲、小灵猫、白冠长尾雉等 31 种。

（2）工程与保护区的位置关系

受总体走向限制，本工程线路连康山隧道 DK170～DK171+806、西山隧道 DK173+140～DK179+636 全部以隧道形式穿越河南连康山国家自然保护区实验区，穿越总长度 8302m。工程距离缓冲区最近距离约为 227m，距离核心区最近距离约为 941m，占地总面积 1.49hm²。

根据 2025 年河南省自然保护地整合优化方案，整合优化后，本工程与河南连康山国家级自然保护区的位置关系不变，工程不涉及整合优化后的核心保护区。

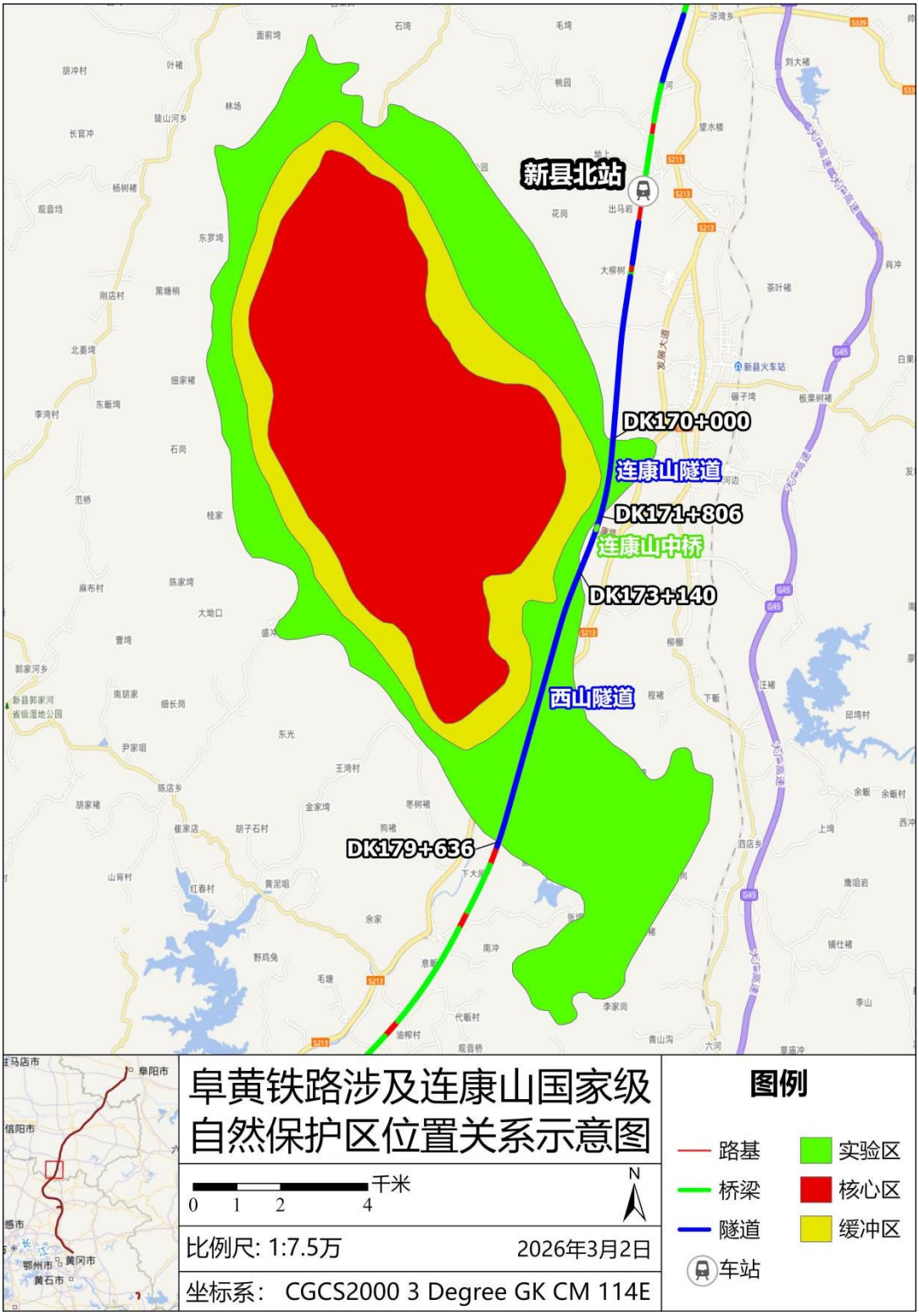


图 5.3.9-1 工程穿越保护区位置关系图

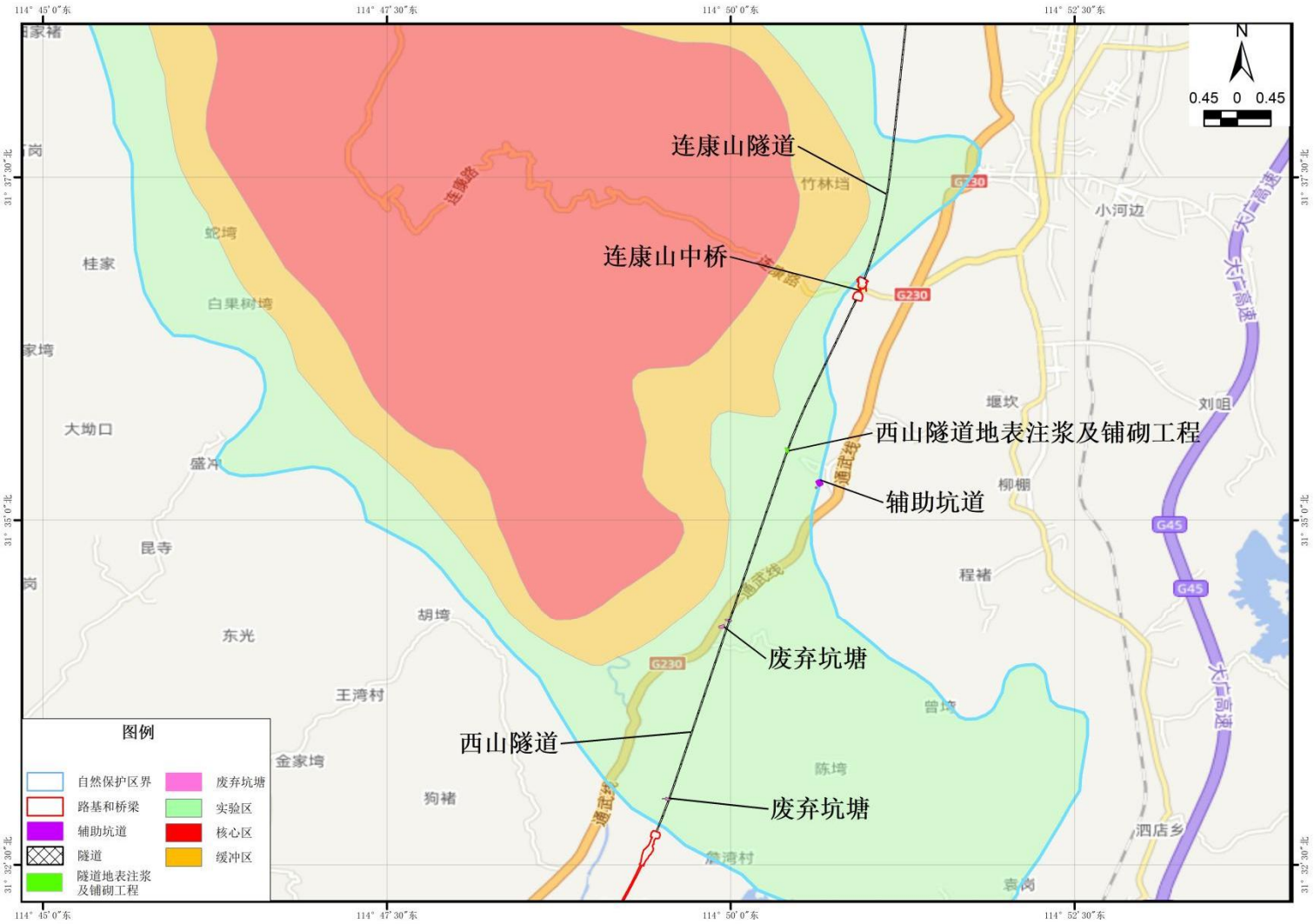


图 5.3.9-2　河南连康山国家自然保护区段工程布置图

（3）自然保护区内工程布置

河南连康山国家级自然保护区内，本项目主要工程内容为连康山隧道、西山隧道工程及必要的隧道辅助坑道和废弃坑塘工程。其中连康山隧道穿越河南连康山国家级自然保护区实验区 1.806km，隧道出口上方危岩落石防护工程占用自然保护区的实验区，占地面积约 0.05hm^2。西山隧道穿越河南连康山国家级自然保护区实验区 6.496km，隧道辅助坑道洞口上方危岩落石防护工程、废弃坑塘、隧道地表注浆及铺砌工程占用自然保护区的实验区，占地面积约 1.44hm^2。具体见下表。

表 5.3-9 **河南连康山国家级自然保护区内工程组成统计表**

序号	工程	桩号/区域	功能区	长度	占地面积	备　注
1	连康山隧道	DK170～DK171+806	实验区	1.806km	0.05hm^2	隧道出口永久占地
2	西山隧道	DK173+140～DK179+636	实验区	6.496km	0.36hm^2	辅助坑道永久占地
3					0.86hm^2	废弃坑塘永久占地
4					0.22hm^2	隧道地表注浆及铺砌工程永久占地
合计				8.302km	1.49hm^2	

连康山隧道概况：拟建连康山隧道全长 5779.6m，涉及自然保护区的起讫里程为 DK170～DK171+806，全长 1806m。拟建连康山隧道位于信阳市新县金兰山街道白果树社区、巴棚社区境内，进口位于信阳市新县金兰山街道白果树社区，为山间谷地，地势稍起伏，自然坡度 10—20°，进口附近有乡道，交通较为便利；出口位于信阳市新县金兰山街道巴棚社区，为低山丘陵区，地势起伏较大，自然坡度 15—25°，山坡多可见基岩出露，植被主要为杉木、毛竹及灌木丛，交通便利，S213 省道于出口附近通过。隧址区最高海拔约 519m，最大埋深约 385.5m。

西山隧道概况：拟建西山隧道全长 7625.85m，涉及自然保护区的起讫里程为 DK173+140～DK179+636，全长 6496m。拟建西山隧道位于信阳市新县金兰山街道境内，进口位于信阳市新县金兰山街道巴棚社区，为低山丘陵区，地势起伏较大，植被发育，Y007 连康路于进口附近通过，交通便利；出口位于信阳市新县金兰山街道詹塄村北侧，为低山丘陵区，地势起伏较大，植被发育，出口为低山丘陵区，国道 G230 于出口附近通过，附近交通便利。除西山隧道涉及自然保护区占地外，自然保护区内设置 1 处辅助坑道，辅助坑道主要作用是可形成空气对流通道，有效通风换气、降温除湿，并可作为运营期检修通道、逃生疏散通道、排水廊道、管线布设通道，提升隧道长期运营安全。

西山隧道现状	连康山隧道现状

（4）保护区段生态现状

①调查范围

依据《自然保护区建设项目生物多样性影响评价技术规范》（LY/T 2242-2014）中影响评价区范围的确定标准，本次生物多样性影响评价主要是对保护区范围内的项目工程进行的。生物多样性影响评价区范围为项目工程占地边界两侧直线距离各1000m，将其与河南连康山国家级自然保护区范围叠加最终确定。

结合项目建设工程和实地调查结果，该项目影响评价区总面积1685.6620hm^2，影响评价区范围涉及保护区的核心区、实验区和缓冲区。

②调查结果

植被及植物多样性

植物调查样方设置：根据表5.1.2-2，河南连康山国家级自然保护区评价范围主要有6个群落类型，共调查31个样方，其中马尾松林群落5个、杉木林群落6个、柏木林群落5个、枫香树林群落5个、黄荆灌丛群落5个、白茅灌草丛群落5个，满足导则中关于生态现状调查一级评价的要求。

通过卫片解译，结合现场实地调查，重点评价区主要植被类型以暖性常绿针叶林、典型落叶阔叶林、暖性落叶阔叶灌丛、禾草灌草丛组成。参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的生态特征，连康山国家级自然保护区段重点评价区内主要植被类型可分为3个植被型组、4个植被型、4个植被亚型、6个群系。

表 5.3.9-1 重点评价区主要植物群系调查结果统计表

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	物种组成
I.针叶林	一、暖性针叶林	（一）暖性常绿针叶林	1.马尾松林	杉木、山胡椒、枹栎、杜鹃、金樱子、阔鳞鳞毛蕨、野青茅等
			2.杉木林	枫香树、朴树、山橿、蓬藟、山胡椒、野蔷薇、青绿薹草、日本安蕨等
			3.柏木林	黄荆、白背叶、蓬藟、山胡椒、盐麸木、阔鳞鳞毛蕨 、苳草、三脉紫菀、金丝草
II.阔叶林	二、落叶阔叶林	（二）典型落叶阔叶林	4.枫香树林	栓皮栎、青檀、乌桕、阔鳞鳞毛蕨、青绿薹草等
III.灌丛和灌草丛	三、落叶阔叶灌丛	（三）暖性落叶阔叶灌丛	5.黄荆灌丛	插田藨、化香树、薄叶鼠李、小蜡、薹草、窃衣等
	四、暖热性灌草丛	（四）禾草灌草丛	6.白茅灌草丛	拉拉藤、天葵、野艾蒿、小巢菜等

根据《新建京港高铁阜阳至黄冈段对河南连康山国家级自然保护区生物多样性影响评价报告》，评价区分布维管束植物有 116 科 312 属 476 种，其中苔藓植物 2 科 2 属 2 种，苔藓植物 11 科 14 属 15 种，裸子植物 4 科 10 属 14 种，被子植物 99 科 287 属 447 种及变种。

依据《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局、农业农村部，2021 年第 15 号，2021 年 9 月 7 日公布、施行），结合实地调查，重点评价区内调查到国家重点保护野生植物中华猕猴桃 10 处 14 株、野大豆 2 处 3m^2，均不在占地范围内。

动物现状

动物调查样线设置：根据表 5.1.2-3，河南连康山国家级自然保护区评价范围主要有 4 种生境，共调查 25 条样线，其中乔木林生境 25 条，灌木林生境 25 条，居住点生境 10 条，内陆水体生境 13 条，满足导则中关于生态现状调查一级评价的要求。

根据《新建京港高铁阜阳至黄冈段对河南连康山国家级自然保护区生物多样性影响评价报告》，评价区分布鸟类 118 种，隶属 17 目 38 科；哺乳动物分布有 5 目 7 科 12 种；两栖动物 1 目 2 科 2 种，爬行类动物 3 目 6 科 7 种。

有国家重点保护鸟类 17 种，分属 5 目 6 科，主要为鹰形目、鸮形目鸟类。其中国家一级保护鸟类有白冠长尾雉 1 种，国家二级保护动物有黑鸢、普通鵟、红隼、红脚隼、纵纹腹小鸮、长耳鸮等 16 种，占鸟种总数 114.41%；河南省重点保护鸟类 6 种。

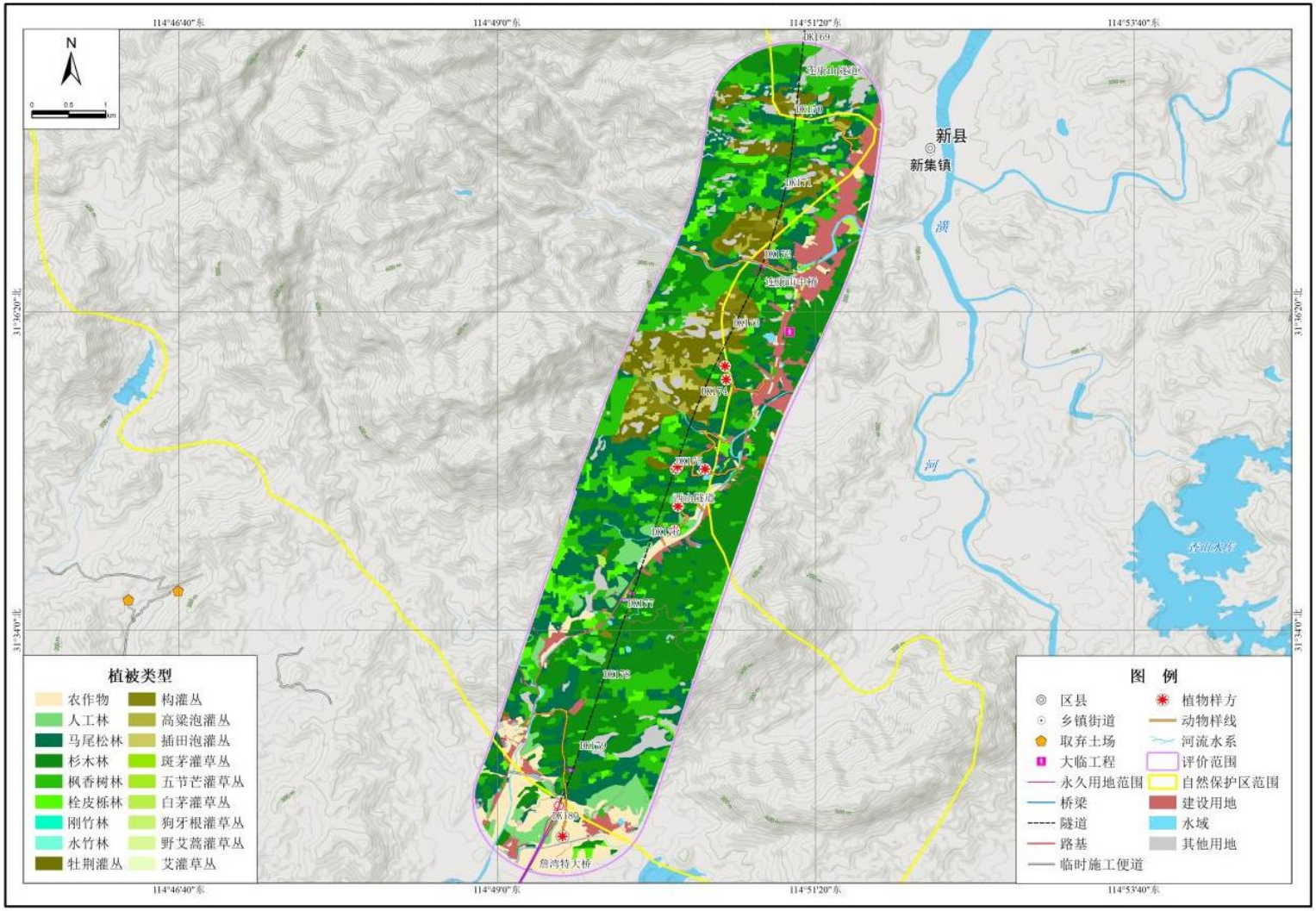


图 5.3.9-3　河南连康山国家自然保护区段样方样线分布图

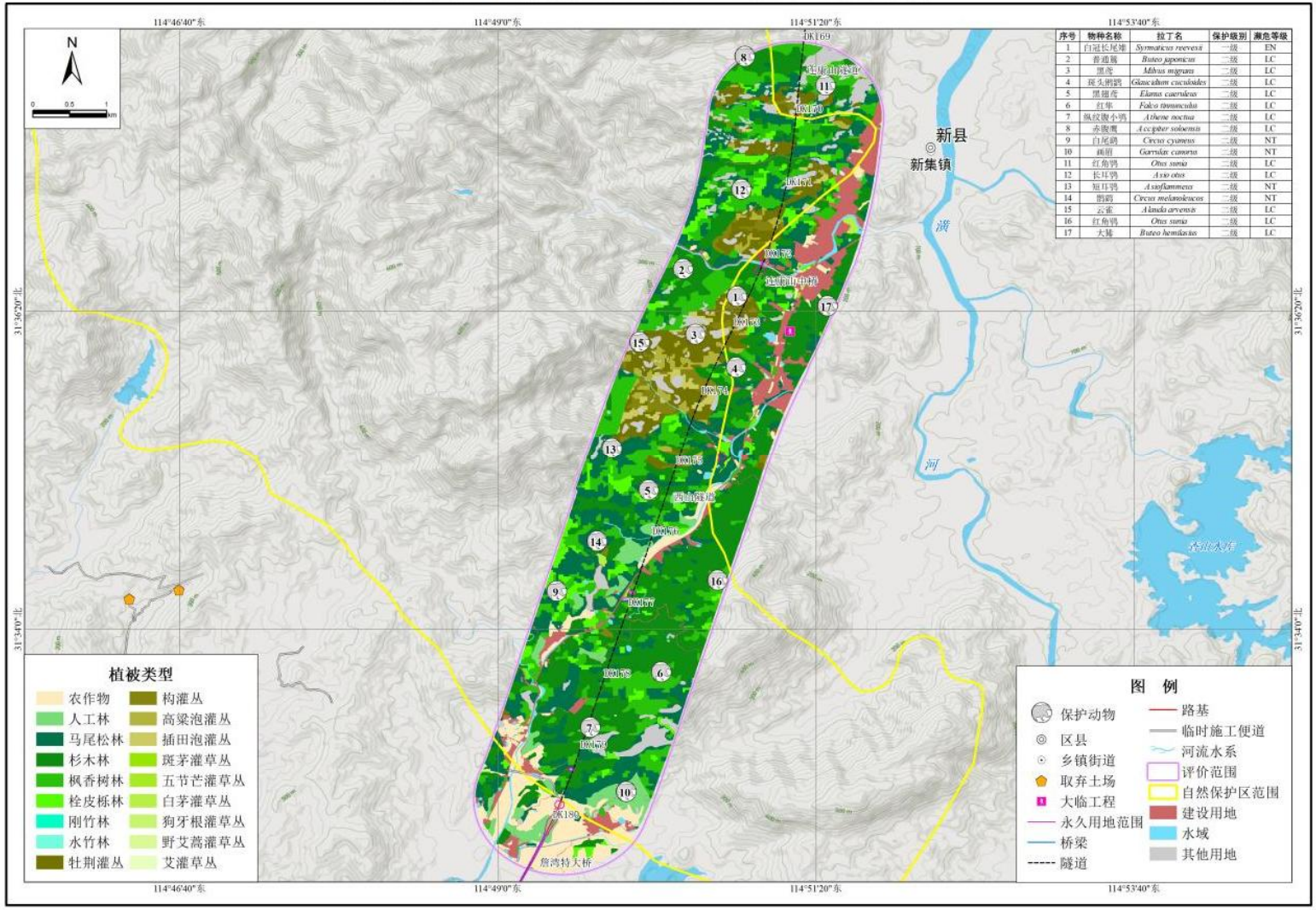


图 5.3.9-4　河南连康山国家自然保护区段国家重点野生保护动物分布图

（5）对保护区的影响

①对自然保护区景观的影响预测与评价

根据《旅游资源分类、调查与评价》（GB/T18972-2017），结合现地调查，本项目影响评价区内主要景观类型有人文景观、水域景观、生物景观和建筑与设施景观，本项目全部以隧道形式穿越自然保护区，保护区内工程实际占地面积1.1353hm^2，含连康山隧道出口占地面积0.0438hm^2，西山隧洞辅助坑道占地面积1.0915hm^2。项目建设会对生物景观造成一定程度的局部干扰，但所涉及的景观生态系统类型非影响评价区特有、非本地特有、非中国特有。因此，项目建设对景观类型及特有程度的影响为中低度。

项目建设期将对项目区内的自然景观产生一定的影响，隧道洞口开挖等建设会在一定程度上破坏地表植被，形成与周围环境反差较大的裸地景观，短期内对现有景观的美学价值造成局部影响。施工中应采取合理有效的保护措施，如控制开挖面、及时进行植被恢复等，尽量减少施工造成的景观破坏。

项目运营期不对地表原有景观产生新的分割或遮挡，也不新增地面大型构筑物。随着施工结束后临时占地的生态恢复，地表植被逐步复原，区域景观美学价值将得到恢复。因此，项目建设对影响评价区景观美学价值的影响为短期、局部、可恢复的中低度影响。

因此本工程建设及运营对自然保护区景观的影响较小。

②对主要保护对象的影响预测与评价

河南连康山国家级自然保护区主要保护对象为国家重点保护野生动物白冠长尾雉及其栖息地及北亚热带森林生态系统。项目影响评价区是河南连康山国家级自然保护区的组成部分。项目工程建设对自然保护区的生态系统及其重要野生动物的影响是不可避免的。

通过外业调查、访问和查阅资料，确认本项目影响评价区共有国家一级保护动物的有1种，国家二级保护动物的有16种。结合实地调查统计分析，项目影响评价区范围内发现珍稀、濒危保护植物2种，为中华猕猴桃和野大豆。

项目工程设计采取必要的、充分的环保措施，基本上保障了大多数动物觅食栖息活动，同时该区域拥有森林、河流、灌丛及草丛等多种类型栖息地，为涉禽提供采食场、栖息地、夜宿地。因此，项目工程对主要保护对象的影响处于中低度范围，不会破坏自然保护区生态系统的完整性，对珍稀濒危物种的越冬、觅食、栖息、繁殖的影响处于中低度范围，影响整体可控。

③对生物资源的影响预测与评价

对植物资源的影响

根据工程布置，本项目在保护区内以隧道形式穿越，永久占地主要为隧道洞口及洞顶相关设施。现场调查表明，隧道穿越区上方及周边用地类型以林地为主，植被类型主要为马尾松林、杉木林、枫香树林、牡荆灌丛、白茅灌草丛等植被类型，在保护区分布较广，较为普遍。本项目在保护区内的实际占地工程包括隧道洞口作业区、辅助坑道，占用植被以草本植物为主，如常见的白茅、野艾蒿等。施工结束后，拟对占用区域撒播草籽进行植被恢复，且草本植物自身恢复能力较强。因此，工程施工占地对植物的影响较小。

对动物资源的影响

现场调查发现，工程隧道穿越区域及周边主要为森林、农田、少量灌丛和草丛，动物以鸟类及小型兽类为主。施工占地（尤其是洞口及临时设施区）将对动物的栖息及觅食造成一定影响。但隧道工程对地表生境的直接扰动范围有限，且影响评价区及周边替代生境较多，永久占地面积相对较小。调查过程中也发现，该区域由于隧道上方地表扰动较少，动物相对较少且具有一定的适应能力。因此，工程施工占地对动物的影响较小。

项目施工难免一定程度上影响到重点保护动物在内的物种栖息活动，但重点保护动物种类多为猛禽，偶尔觅食经过评价区上空，因此占地区域非重点评价区分布的国家重点保护物种的重要栖息地，工程施工占地对国家重点保护物种影响较小。

④工程的建设对河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地及重要保护物种的环境影响

工程主要以隧道形式穿越重要生境，仅隧洞口辅助坑道占用重要生境面积约1.1353hm^2，占用比例0.01%，占比较小；另外隧洞穿越重要生境对重要生境的切割影响小，不会对白冠长尾雉生境造成切割。

河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地的主要保护对象为白冠长尾雉。根据《新建京港高铁阜阳至黄冈段对河南连康山国家级自然保护区生物多样性影响评价报告》，白冠长尾雉在项目影响评价区域没有实地监测记录，文献、访谈等综合信息表明，评价区域非白冠长尾雉的主要栖息地。同时项目施工区域占河南连康山国家级自然保护区隧洞口占地靠近现有连康路，白冠长尾雉对人为活动敏感，较少活动至公路附近，占地区周边相似生境或生境更优区域较多，同质化的区域可以为白冠长尾雉提供栖息地。

因此，工程建设对河南新县连康山白冠长尾雉重要栖息地的影响较小。

（6）主管部门意见

2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用河南连康山国家级自然保护区，提出“请在工程设计过程中，进一步优化建设方案，尽可能不占或少占各类自然保护地、湿地。项目开工前请按照有关法律法规办理自然保护地相关手续。”

本工程以隧道穿越河南连康山国家级自然保护区，仅有部分隧道洞口和辅助坑道工程占用自然保护区范围，在自然保护区内不设其他临时工程，工程建设对自然保护区的影响有限，并提出了相应的保护措施，尽量减少工程建设对自然保护区的影响。

5.3.9.2 对河南淮滨淮南湿地省级自然保护区的影响分析（河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地）

（1）保护区概况

2001 年 12 月省政府以豫政文〔2001〕419 号文批准成立河南淮滨淮南湿地省级自然保护区，总面积 3400 公顷。河南淮滨淮南湿地省级自然保护区位于河南省东南部的淮滨县境内，地理坐标为东经 11501′-115038′，北纬 32015′-32038 之间，面积 3400 公顷，包括方家湖、红旗水库、兔子湖、淮河及其一级支流的乌龙港一线，南与固始接壤，西与息县相连。保护区规划总面积 3400 公顷，其中核心区 396 公顷、缓冲区 528 公顷、实验区 2476 公顷。

河南淮滨淮南湿地省级自然保护区为保护珍稀野生鸟类资源的湿地生态系统类型的自然保护区。主要保护对象为保护野生动植物及其栖息地环境和湿地生态系统。

河南淮滨淮南湿地省级自然保护区保护区域：包括核心区和缓冲区，主要是保护珍稀鸟类和各种野生动植物及其赖以生存的栖息环境，保护湿地生态系统的完整性。该区域珍稀濒危物种分布集中，生态环境质量高，属于重点保护区域。

自然保护区内动植物资源十分丰富，已发现的高等植物有 78 科 428 种；鸟类有 223 种，其中国家一级保护鸟类 6 种，国家二级保护鸟类 30 余种，省重点保护鸟类有 40 种。兽类有 3 目 4 科 9 种，其中国家重点保护兽类有 3 种；两栖爬行类有 28 种；昆虫类 700 余种；鱼类 7 目 14 科 42 种。

（2）工程与保护区的位置关系

本工程淮滨淮河特大桥 DK58+742～DK59+038 以桥梁形式穿越淮滨淮南湿地省级自然保护区实验区，穿越实验区长度约 296m，工程距离自然保护区缓冲区最近距离约 224m，距核心区最近距离约 723m。保护区内工程总占地面积约为 0.79hm^2。其中永久占地 0.59hm^2，临时占地 0.20hm^2。

根据 2025 年河南省自然保护地整合优化方案，整合优化后，本工程与淮滨淮南湿地省级自然保护区的位置关系不变，工程不涉及整合优化后的核心保护区。

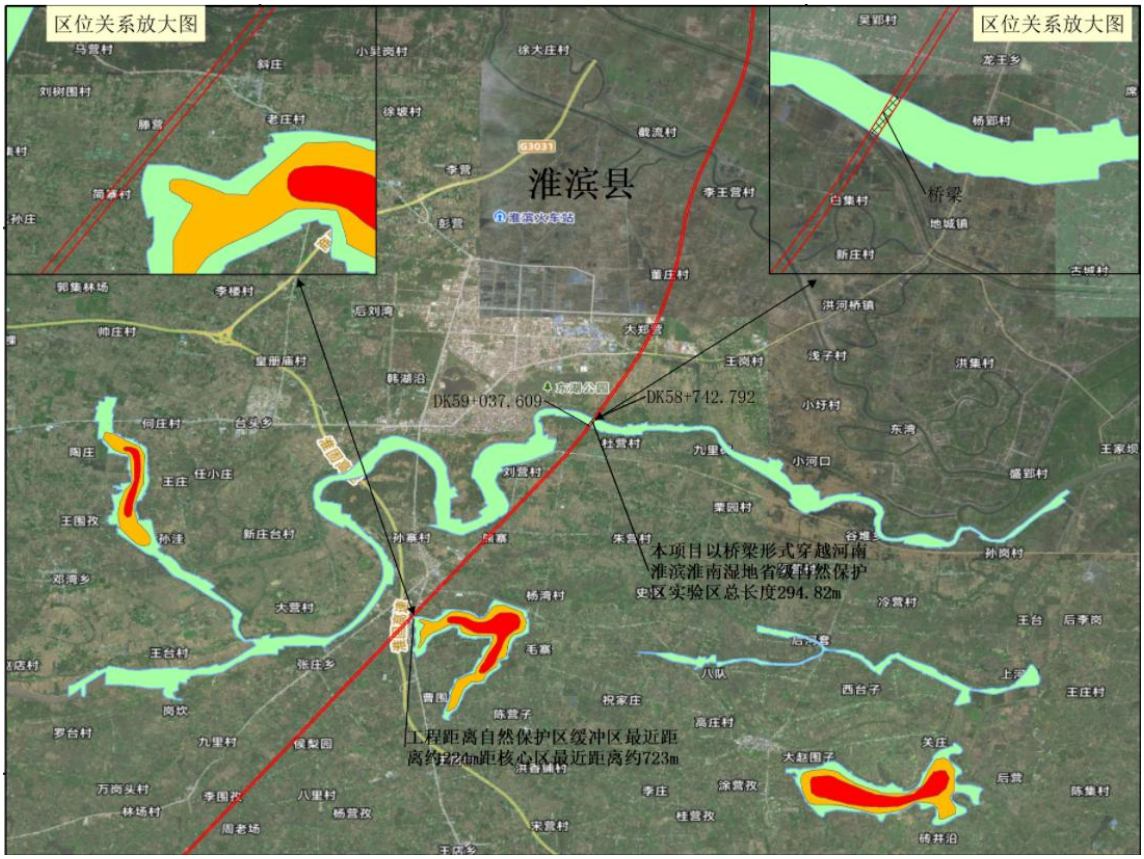


图 5.3.9-5 工程穿越保护区位置关系图

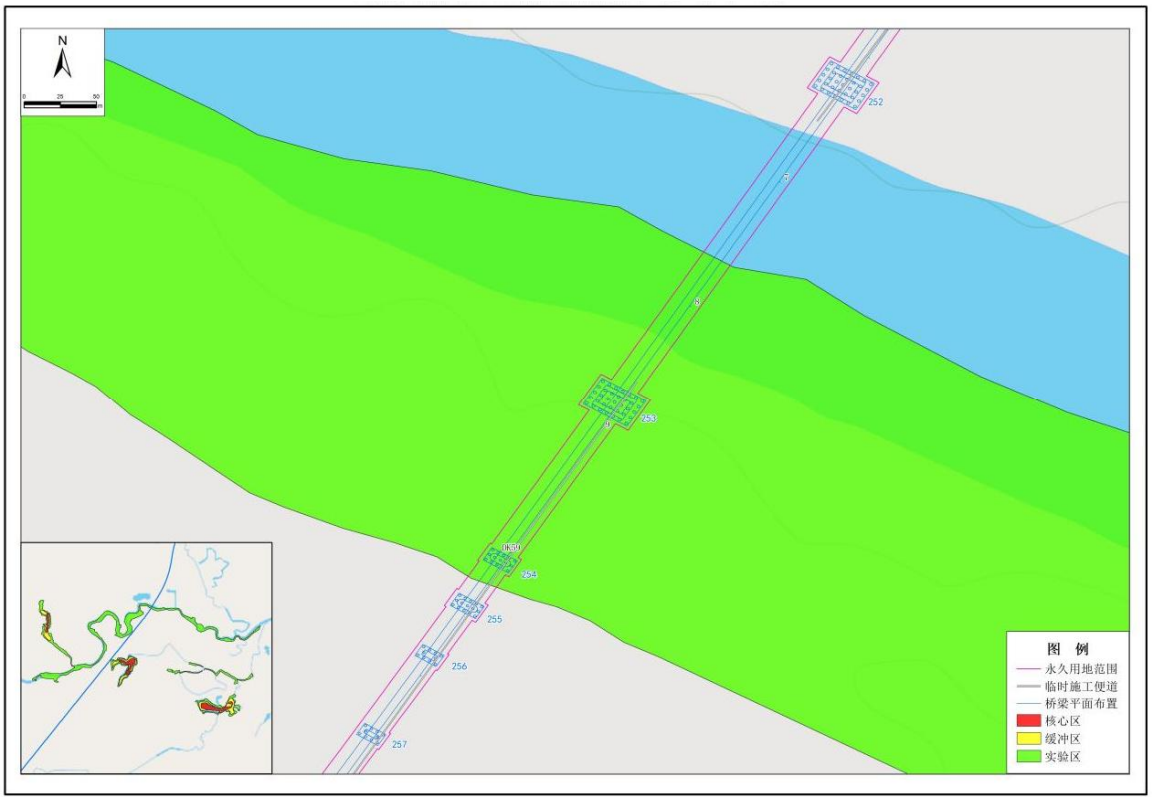


图 5.3.9-6 淮滨淮南湿地省级自然保护区段工程布置图

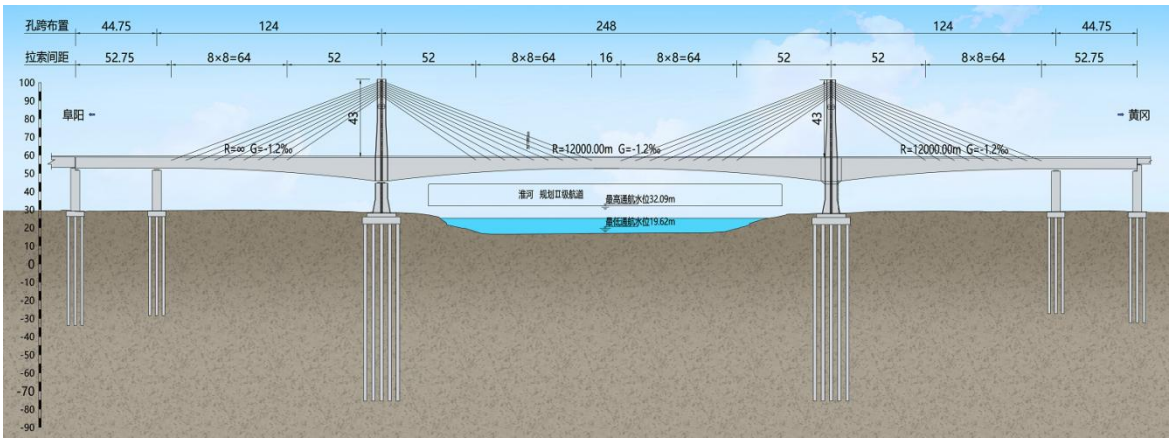
（3）自然保护区内工程布置

河南淮滨淮南湿地省级自然保护区内，本项目主要工程内容为淮滨淮河特大桥及必要的施工栈桥和便道工程。其中淮滨淮河特大桥穿越河南淮滨淮南湿地省级自然保护区实验区 0.296km，占地面积约 0.59hm²，保护区内设 2 个桥墩，无水中墩。在自然保护区内设施工便道 0.2km，均位于桥梁永久用地范围内，不另外占地。在自然保护区内设施工栈桥 0.2km，临时占地 0.20hm²。具体见下表。

表 5.3-9 **河南淮滨淮南湿地省级自然保护区内工程组成统计表**

序号	工程	桩号/区域	功能区	长度	占地面积	备 注
1	淮滨淮河特大桥	DK58+742～DK59+038	实验区	0.296km	0.59hm²	保护区内设 2 个桥墩，无水中墩
2	施工便道	/		0.2km	/	均位于桥梁永久占地范围以内
3	施工栈桥	/		0.2km	0.20hm²	施工栈桥临时用地
合计				/	0.79hm²	

淮滨淮河特大桥概况：拟建淮滨淮河特大桥全长 16.59km；涉及自然保护区的起讫里程为 DK58+742～DK59+038，全长 0.296km。桥梁跨越淮河段采用（44.75+124+248+124+44.75）m 部分斜拉桥。该桥北起洪河，南止于淮滨南站小里程侧，桥址区域地形总体平坦开阔，局部存在缓坡和微丘地貌，地势沿淮河走向呈南北渐高趋势。桥址范围内分布有大量农田、鱼塘、苗圃及小型水沟，地表水系发达，灌溉渠道纵横交错。沿线交通便利，既有乡村道路、机耕道与桥梁相连，便于施工材料运输和人员通行。



主跨 248m 部分斜拉桥方案主桥桥式布置图（单位：m）

穿越淮滨淮南湿地省级自然保护区段现状

（4）保护区段生态现状

①调查范围

依据《自然保护区建设项目生物多样性影响评价技术规范》（LY/T 2242-2014）中影响评价区范围的确定标准，本次生物多样性影响评价主要是对保护区范围内的项目工程进行的。生物多样性影响评价区范围为穿越河南淮滨淮南湿地省级自然保护区段工程占地边界两侧直线距离各 1000m，项目影响评价区总面积 329.1077hm^2。

②调查结果

植被及植物多样性

植物调查样方设置：根据表 5.1.2-2，淮滨淮南湿地省级自然保护区评价范围主要有 4 个群落类型，共调查 20 个样方，其中加杨林群落 5 个、构灌丛群落 5 个、南荻群落 5 个、喜旱莲子草群落 5 个，满足导则中关于生态现状调查一级评价的要求。

通过卫片解译，结合现场实地调查，重点评价区主要植被类型以沼泽与水生植被、人工植被组成。参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的生态特征，河南淮滨淮南湿地省级自然保护区段重点评价区内主要自然植被类型可分为 2 个植被型组、3 个植被型、3 个植被亚型、3 个群系。

表 5.3.9-2 重点评价区主要植物群系调查结果统计表

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	物种组成
自然植被				
I.灌丛和灌草丛	一、落叶阔叶灌丛	（一）暖性落叶阔叶灌丛	1.构灌丛	插田藨、楝、野艾蒿、狗牙根、窃衣、艾等
II.沼泽与水生植被	二、沼泽	（二）禾草沼泽	2.南荻群系	问荆、野老鹳草、荠、酸模、小巢菜等
	三、水生植被	（三）挺水水生植物	3.喜旱莲子草群系	双穗雀稗、水蓼、花蔺等
人工植被				
人工植被	人工林	用材及防护林	加杨林	构、野蔷薇、枸杞、狗尾草、渐尖毛蕨、窃衣等

根据《新建京港高铁阜阳至黄冈段对河南淮滨淮南湿地省级自然保护区生物多样性影响评价报告》，重点评价区分布维管束植物有 62 科 153.63 属 212 种，其中蕨类植物 3 科 3 属 5 种，裸子植物 1 科 4 属 5 种，被子植物 58 科 146 属 202 种及变种。

依据《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局、农业农村部，2021 年第 15 号，2021 年 9 月 7 日公布、施行），结合实地调查，重点评价区内调查到国家二级保护野生植物野大豆 6 处 17m^2，详见表 5.2.3-5，均不在占地范围内。现场调查未发现古树名木分布。

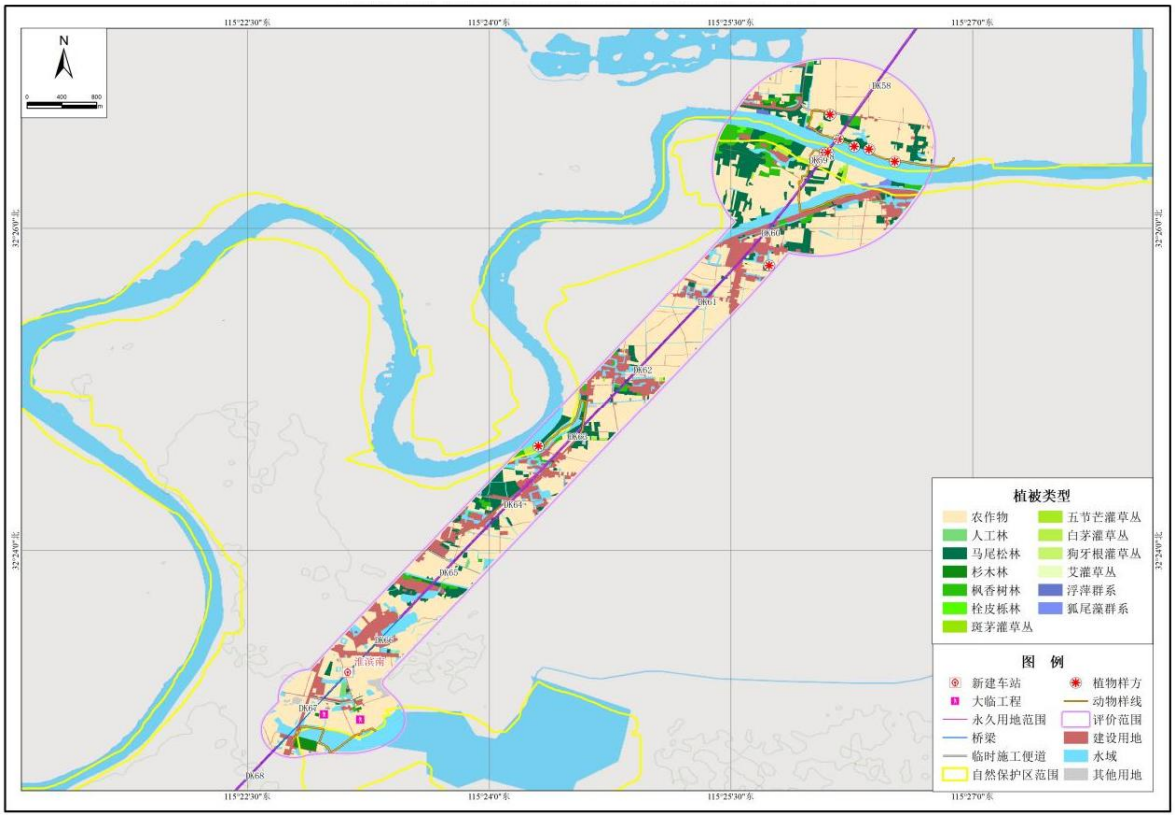


图 5.3.9-7 河南淮滨淮南湿地省级自然保护区段样方样线分布图

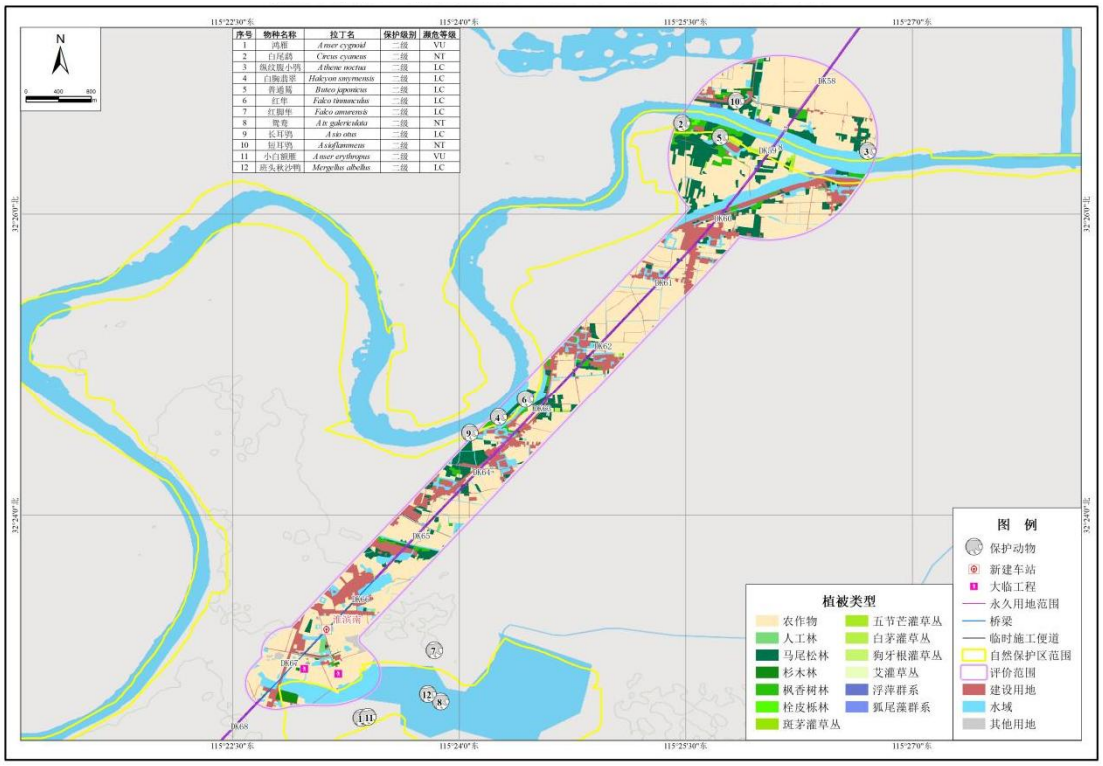


图 5.3.9-8 河南淮滨淮南湿地省级自然保护区段国家重点保护野生动物分布图

动物现状

动物调查样线设置：根据表 5.1.2-3，河南淮滨淮南湿地省级自然保护区评价范围主要有 4 种生境，共调查 17 条样线，其中乔木林生境 17 条，灌木林生境 15 条，农田生境 17 条，内陆水体生境 17 条，满足导则中关于生态现状调查一级评价的要求。

根据《新建京港高铁阜阳至黄冈段对河南淮滨淮南湿地省级自然保护区生物多样性影响评价报告》，评价区分布鸟类 146 种，隶属 17 目 49 科，哺乳动物分布有 5 目 7 科 11 种，两栖动物 1 目 2 科 2 种，爬行类动物 2 目 5 科 8 种。

重点评价区国家重点保护动物 12 种，全部为国家二级保护鸟类；省重点 8 种。保护物种主要为雁形目、鹰形目鸟类。

水生生物现状

根据鱼类资源本底调查统计，结合文献资料，重点评价区域共有鱼类 7 目 14 科 42 种。鲤科鱼类 25 种，种类、种群数量都居于优势地位。在已知鱼类资源中，尚无列入国家重点保护野生动物名录的物种。

（5）对保护区的影响

①对自然保护区景观的影响预测与评价

根据《旅游资源分类、调查与评价》（GB/T18972-2017），结合现地调查，本项目影响评价区内主要景观类型有游憩河段、湿地、林地、草地、水域、水生动物栖息地、陆生动物栖息地、鸟类栖息地、堤坝段落等，以上景观类型均非本保护区、河南和我国特有的景观类型，在保护区以及河南其他地区都有分布。本项目主要是以桥梁的形式穿越自然保护区，保护区内工程占地投影总面积0.5748hm2，保护区内桥墩共2组，桥墩实际占地面积0.0802hm2。项目建设会对湿地水域景观造成一定的影响，但所涉及的景观生态系统类型非影响评价区特有、非本地特有、非中国特有。因此，项目建设对景观类型及特有程度的影响为中低度。保护区内工程建设占地规模相对较少，施工周期相对较短，因此项目的建设对现有景观类型面积影响较小，为中低度。

项目建设对项目区内的自然景观将有一定的影响，土石方的开挖、桥梁桩基础施工等将在一定程度上破坏地表植被，形成与周围环境反差较大的裸地景观，一定程度上对现有景观的美学价值造成影响，在施工中应采取合理有效的保护措施，尽量减少施工造成的景观破坏。项目建成后，在缓解交通压力的同时必将成为一道靓丽的景观，将增加保护区的建筑与设施景观，增强景观的美学功能和价值。因此，项目建设对影响评价区景观美学价值影响较大，但长远上呈积极的影响态势。

因此本工程建设及运营对自然保护区景观的影响较小。

②对主要保护对象的影响预测与评价

河南淮滨淮南湿地省级自然保护区主要保护对象为野生动植物及其栖息地环境和湿地生态系统。项目工程建设对野生动植物等影响是不可避免的。

通过外业调查、访问和查阅资料，确认本项目影响评价区共有国家二级保护动物的有12种。结合实地调查统计分析，项目影响评价区范围内发现珍稀、濒危保护植物1种为野大豆。

基于淮河流域生态保护与高质量发展的战略，项目工程设计采取必要的、充分的环保措施，基本上保障了大多数动物觅食、栖息活动，同时该区域拥有河流、水库、芦苇荡等多种类型栖息地，为涉禽提供采食场、栖息地、夜宿地。因此，项目工程对主要保护对象越冬、觅食、栖息、繁殖的影响处于中低度范围，不会破坏湿地生态系统的完整性。

③对生物资源的影响预测与评价

对植物资源的影响

根据工程布置，本项目在保护区内永久占地工程为桥墩，桥墩共2组，桥墩实际占地面积0.0802hm2。根据现场调查，桥梁穿越永久占用土地主要为耕地、水域及其他土地，多为人工栽培植被和湿地植被，这些植被类型常见。本项目在保护区内占

用植被以草本为主，如常见的芦苇、狗牙根、酸模等。施工结束后，拟对占用区域散播草籽进行植被恢复，同时草本植物本身恢复能力也较强。因此，工程施工占地对植物的影响较小。

对动物资源的影响

现场调查发现，工程穿越区域及周边主要为河流、农田、少量灌丛和草丛，动物主要为鸟类及小型兽类，施工占地将对动物的栖息及觅食造成一定影响。但本次跨河位于淮滨城南淮河段，常年干扰下，动物相对较少且适应性强。调查过程中发现，影响评价区及周边替代生境较多，且桥墩占用的面积相对较小。因此，工程施工占地对动物的影响较小。

对水生生物资源的影响

影响评价区内动物种群以鱼类和鸟类为主。影响评价区内的鱼类主要分布于河道、湿地内，具有较强的华北区系和华中区系双重特征。施工期对鱼类的影响主要是铁路跨河桥梁基础施工时会产生泥浆，可能导致泥浆进入河流水面造成悬浮物增加；同时穿越段在主体工程施工中机械噪声等会对鱼类产生影响。 由于涉及的工程临时占地面积小，施工作业对其影响更多表现为“驱散效应”。 因鱼类会回避施工区域，施工完成后可以形成新的鱼类适宜生境，故对鱼类的影响整体可控。

对重点保护物种的影响

影响评价区内分布国家重点保护野生植物 1 种野大豆，距工程较远，工程施工基本对其无影响。

由于项目影响评价区域栖息的重点保护物种多数是冬候鸟或旅鸟，每年 10 月下旬-11 中旬，冬候鸟迁到时节及时采取降低施工强度，减少人员活动等措施，项目对越冬候鸟栖息地的影响是有限的。受到较大影响的主要是雁鸭类，根据现场调查，工程穿越处主要为航道，人为干扰程度大，现场调查及访问调查主要为鹭科、鹭鹭科物种，未发现国家湿地保护鸟类。

监测到重点保护动物仅有红隼等近年来在项目影响评价区域有繁殖个体，工程施工影响有限、可控。

④工程的建设对河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地及重要保护物种的环境影响

工程主要以桥梁形式穿越重要生境，重要生境范围仅立桥墩 2 组，桥梁桥墩占用重要生境面积约 0.0802hm^2，占用比例 0.002%，占比较小；且桥梁工程对重要生境切割影响小。

河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地的主要保护对象为主要保护对象为中华秋沙鸭、东方白鹳、鸿雁、大天鹅、鸳鸯、灰鹤、白琵鹭等。主要保护对象均为冬候鸟湿地鸟类，迁徙期在保护区短暂停留后继续南迁。根据现场调查，工程穿越处主要为航

道，河宽较窄，人为干扰程度较大。现场调查及访问调查，工程穿越处仅偶见鹭科鸟类，未发现湿地鸟类集中分布，未发现白琵鹭、灰鹤、大天鹅等重点保护湿地鸟类，桥墩占地不占用主要保护对象生境。现场调查阶段在保护区核心区调查到有小天鹅，分布位置距离工程约 1.5km，距离较远，施工活动及铁路运行对其影响较小；且距离核心区较近处工程位于保护区范围外，工程紧挨村落，该处工程占地处无水域生境，保护鸟类基本不会活动至工程处；工程施工对核心区分布小天鹅等保护鸟类影响较小。工程穿越重要生境段主要为桥梁工程，桥梁高度不高，湿地鸟类飞行高度一般在 30 以上，高于桥梁高度，桥梁对湿地鸟类迁飞基本无影响。

因此，工程建设对河南淮滨淮南湿地候鸟重要栖息地的影响较小。

（6）主管部门意见

2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用河南淮滨淮南湿地省级自然保护区，提出“请在工程设计过程中，进一步优化建设方案，尽可能不占或少占各类自然保护地、湿地。项目开工前请按照有关法律法规办理自然保护地相关手续。”

本工程以桥梁形式跨越河南淮滨淮南湿地省级自然保护区实验区，仅有部分桥梁桥墩工程占用自然保护区范围，在自然保护区内不设其他临时工程，工程建设对自然保护区的影响有限，并提出了相应的保护措施，尽量减少工程建设对自然保护区的影响。

5.3.9.3 湖北浮桥河国家湿地公园（湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地、国家重要湿地）

（1）湿地公园概况

浮桥河水库于 1959 年 12 月开工建坝，1960 年 7 月基本建成，形成现在的浮桥河（水库）湿地，其后大坝又经过多次加固整修。2009 年浮桥河湿地经湖北省林业局批准为省级湿地公园。2011 年浮桥河湿地经原国家林业局批准为国家湿地公园。

浮桥河湿地公园位于麻城市西北部，规划范围主要以浮桥河水库洪水位为界，包括浮桥河水库水域、岛屿、半岛及水库南部部分山体等，地理坐标介于东经 114°47′43.6″～114°54′27.9″，北纬 31°09′40.63″～31°20′2.61″。湿地公园规划范围总面积 4349.44 公顷。

浮桥河湿地公园划分为湿地保育区、恢复重建区和合理利用区 3 个功能区。其中：湿地保育区面积 3243.99 公顷，其中湿地面积 2605.07 公顷；恢复重建区面积 909.19 公顷，其中湿地面积 541.65 公顷；合理利用区面积 196.26 公顷，其中湿地面积 13.28 公顷。

湖北浮桥河国家湿地公园为生态型社会公益性国家湿地公园，主要保护对象为重

要水源地、陆生野生动物栖息地。

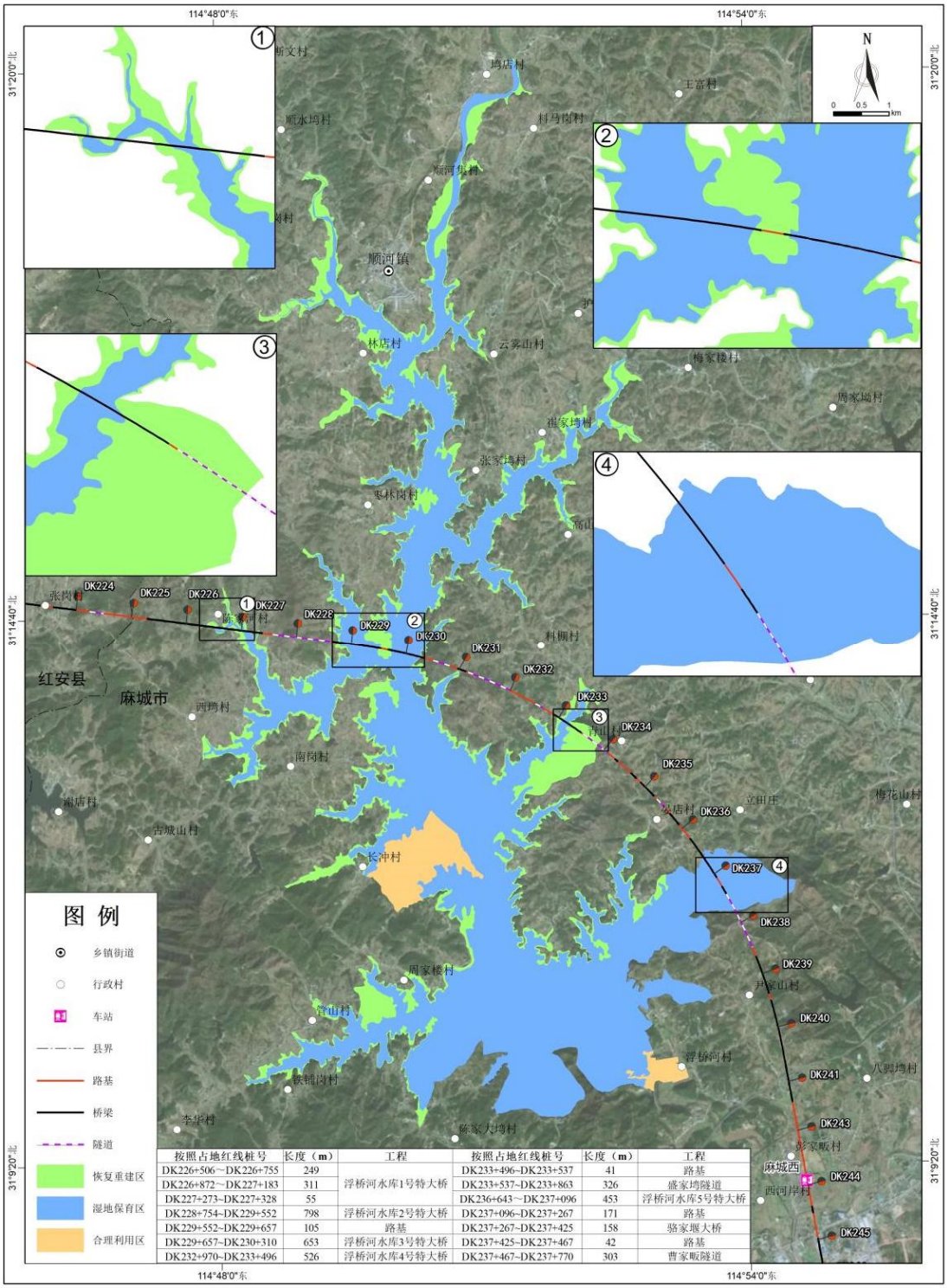
湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地的主要保护对象为中华秋沙鸭、白冠长尾雉等。根据湿地公园总体规划图，公园主要湿地鸟类多分布于叶家贩岛、长山岛区域，距离工程最近约 1.27km，距离工程较远。

浮桥河湿地公园共有维管束植物 71 科 175 属 231 种（含重要栽培种）。其中蕨类植物有 7 科 7 属 9 种；裸子植物有 2 科 4 属 4 种（其中 3 种为栽培种）；被子植物有 62 科 164 属 218 种。分布有国家二级保护植物野大豆、野菱；两栖类动物 1 目 3 科 3 属 8 种，爬行动物有 2 目 7 科 14 种，鸟类 93 种，隶属 16 目 37 科，兽类动物有 5 目 7 科 14 种。公园内分布有白冠长尾雉、白琵鹭、秃鹫、雀鹰、苍鹰、鹊鹞、黑鸢、灰鹤、红隼、红脚隼、红角鸮、斑头鸺鹠等保护动物；浮桥河湿地公园共有浮游植物 6 门 34 属 67 种，底栖动物有 3 门 17 科 35 属 37 种，浮游动物 4 类 29 属 37 种，鱼类 4 目 9 科 32 属 37 种。

（2）工程与湿地公园的位置关系

工程在浮桥河水库 1 号特大桥 DK226+435～DK226+493、DK226+530～DK226+615、DK226+693～DK226+761、DK226+877～DK227+135、DK227+293～DK227+336，浮桥河水库 2 号特大桥 DK228+788～DK229+552，路基 DK229+552～DK229+650，浮桥河水库 3 号特大桥 DK229+650～DK230+310，浮桥河水库 4 号特大桥 DK232+980～DK233+496，盛家塄隧道 DK233+496～DK233+865，浮桥河水库 5 号特大桥 DK236+664～DK237+097，路基 DK237+097～DK237+267，骆家堰大桥 DK237+267～DK237+425，路基 DK237+425～DK237+467，曹家畈隧道 DK237+467～DK237+925 段以桥梁、隧道、路基形式穿越浮桥河国家湿地公园。穿越长度 4181m，其中穿越湿地保育区 3002m、恢复重建区 1179m。占用湿地公园面积 13.84hm^2，包括永久占用 10.23hm^2，临时占用 3.61hm^2。

根据 2025 年湖北省自然保护地整合优化方案，整合优化后，本工程与湖北浮桥河国家湿地公园的位置关系不变，工程不涉及整合优化后的核心保护区。



按照占地红线桩号	长度（m）	工程	按照占地红线桩号	长度（m）	工程
DK226+506~DK226+755	249	浮桥河水库1号特大桥	DK233+496~DK233+537	41	路基
DK226+872~DK227+183	311		DK233+537~DK233+863	326	盛家坳隧道
DK227+273~DK227+328	55		DK236+643~DK237+096	453	浮桥河水库5号特大桥
DK228+754~DK229+552	798	浮桥河水库2号特大桥	DK237+096~DK237+267	171	路基
DK229+552~DK229+657	105	路基	DK237+267~DK237+425	158	骆家堰大桥
DK229+657~DK230+310	653	浮桥河水库3号特大桥	DK237+425~DK237+467	42	路基
DK232+970~DK233+496	526	浮桥河水库4号特大桥	DK237+467~DK237+770	303	曹家畈隧道

图 5.3.9-9 工程与湿地公园位置关系图

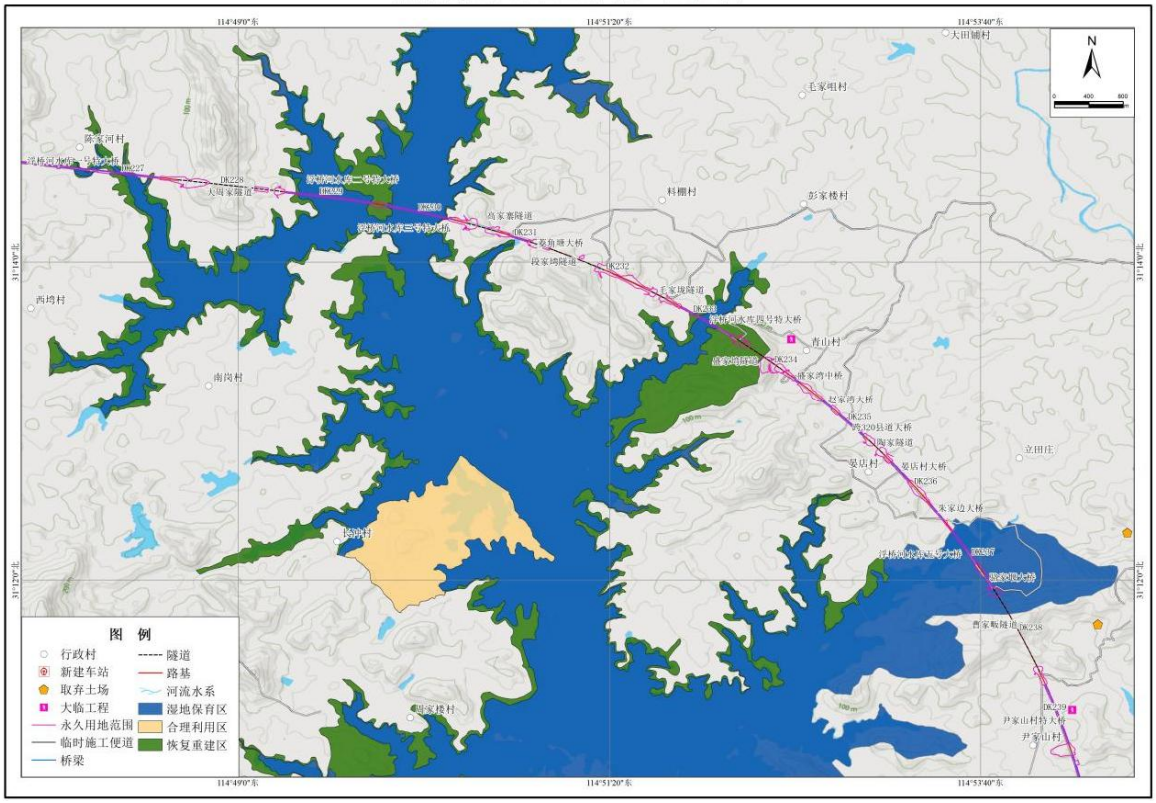


图 5.3.9-10 湖北浮桥河国家湿地公园段工程布置图

（3）湿地公园内工程布置

湖北浮桥河国家湿地公园内，本项目主要工程内容为浮桥河水库 1 号特大桥、浮桥河水库 2 号特大桥、浮桥河水库 3 号特大桥、浮桥河水库 4 号特大桥、浮桥河水库 5 号特大桥、骆家堰大桥、路基、盛家垮隧道、曹家畈隧道、四电工程及必要的施工便道工程。其中正线工程穿越湿地保育区 3.002km、恢复重建区 1.179km，在湿地公园保护范围内设 74 处桥墩，另外还设置 DK233+440 通信基站、DK237+360 通信 RRU 两处场坪，永久占地总面积约为 10.23hm^2。湿地公园内施工便道总长度约为 3.49km，施工栈桥总长度约为 2.28km，临时占地面积约为 3.61hm^2。具体见下表。

表 5.3-9 湖北浮桥河国家湿地公园内工程组成统计表

工程	序号	工程名称	桩号/区域	功能区	长度 km	占地面积（hm^2）	备注
永久工程	1	浮桥河水库 1 号特大桥	DK226+435～DK226+493、DK226+530～DK226+615、DK226+693～DK226+741	湿地保育区	0.191	1.11	15 个桥墩
			DK226+741～DK226+761、DK226+877～DK226+956	恢复重建区	0.099		
			DK226+956～DK227+135	湿地保育区	0.179		
			DK227+293～DK227+336	恢复重建区	0.043		
	2	浮桥河水库 2	DK228+788～DK229+507	湿地保育区	0.719	1.44	18 个

工程	序号	工程名称	桩号/区域	功能区	长度 km	占地面积（hm^2）	备注
永久工程		号特大桥	DK229+507～DK229+552	恢复重建区	0.045		桥墩
	3	浮桥河水库 3 号特大桥	DK229+650～DK230+695	恢复重建区	0.045	1.29	16 个桥墩
			DK229+695～DK230+295	湿地保育区	0.600		
			DK230+295～DK230+310	恢复重建区	0.015		
	4	浮桥河水库 4 号特大桥	DK232+980～DK233+074	恢复重建区	0.094	0.96	12 个桥墩
			DK233+074～DK233+280	湿地保育区	0.206		
			DK233+280～DK233+496	恢复重建区	0.216		
	5	浮桥河水库 5 号特大桥	DK236+664～DK237+097	湿地保育区	0.433	0.83	10 个桥墩
	6	骆家堰大桥	DK237+267～DK237+425	湿地保育区	0.158	0.43	3 个桥墩
	7	盛家塄隧道	DK233+496～DK233+865	恢复重建区	0.329	1.52	
	8	曹家畈隧道	DK237+467～DK237+771	湿地保育区	0.304	0.91	
			DK237+771～DK237+925	恢复重建区	0.154		
	9	路基	DK229+552～DK229+650、DK237+097～DK237+267、DK237+425～DK237+467	湿地保育区	0.212	0.91	
				恢复重建区	0.139	0.73	
	10	DK233+440 直放站	DK233+440	恢复重建区	/	0.05	
		DK237+360 基站	DK237+360	湿地保育区	/	0.05	
永久工程合计					**4.129**	**10.23**	
临时工程	11	新建施工便道	/	湿地保育区	2.39	1.06	
				恢复重建区	1.1	0.27	
	小计				**3.49**	**1.33**	
	12	栈桥	/	湿地保育区	**1.89**	**1.89**	
			/	恢复重建区	**0.39**	**0.39**	
	小计				**2.28**	**2.28**	
临时工程合计					**5.77**	**3.61**	

盛家湾隧道概况：拟建盛家塄隧道为时速 350km 单洞双线隧道，隧道长度 613.85m，其中进口洞门长度 30m，进口明洞长度 17m，暗洞段 546.85m，出口洞门长度 20m。隧道进口里程 DK233+496.42，进口轨面设计标高 91.201m，隧道出口里程 DK234+110，出口轨面设计标高 103.102m。盛家塄隧道最大涌水量为 2051.38m^3/d，正常涌水量为 1340.86m^3/d，盛家塄隧道富水程度为弱～强富水。隧道

进口为低山丘陵区，植被主要为人工湿地松林。

曹家畈隧概况：拟建曹家畈隧道为时速 350km 单洞双线隧道，隧道长度 1035m，其中进口洞门长度 22m，暗洞段 977m，出口洞门长度 36m。隧道进口里程 DK237+467，进口轨面设计标高 88.102m，隧道出口里程 DK238+502，出口轨面设计标高 101.27m。曹家畈隧道最大涌水量为 2051.38m^3/d，正常涌水量为 1340.86m^3/d，曹家畈隧道富水程度为弱～强富水。隧道进口为低山丘陵区，植被主要为马尾松林。

浮桥河水库 1 号特大桥概况：拟建浮桥河水库 1 号特大桥全长 2098.43m；涉及湿地公园全长 512m，在湿地公园保护范围内设 15 处桥墩。桥址区域地形总体平坦开阔。桥址范围内分布有水库水面、耕地及小型水沟。浮桥河水库 1 号特大桥下部结构各墩均为圆端型实体墩，湿地公园段桥梁采取桥跨形式为 32m 简支梁，均采用预制架设施工。桥墩为圆端形实体墩，基础采用钻孔灌注桩+承台结构，水中墩施工采用栈桥+钢板桩围堰组合方案。施工总工期为 23 个月。孔跨布置采用 1-24m 简支梁+9-32m 简支梁+7-40m 简支梁+10-32m 简支梁+15-40m 简支梁+3-32m 简支梁+7-40m 简支梁+2-32m 简支梁+3-40m 简支梁。

浮桥河水库 2 号特大桥概况：拟建浮桥河水库 2 号特大桥全长 907m；涉及湿地公园全长 764m，在湿地公园保护范围内设 18 处桥墩。桥址区域地形总体平坦开阔。桥址范围内分布有水库水面、耕地。浮桥河水库 2 号特大桥下部结构各墩均为圆端型实体墩，湿地公园段桥梁采取桥跨形式为 32m 简支梁，均采用预制架设施工。桥墩为圆端形实体墩，基础采用钻孔灌注桩+承台结构，水中墩施工采用栈桥+钢板桩围堰组合方案。施工总工期为 23 个月。孔跨布置采用 22-40m 简支梁。

浮桥河水库 3 号特大桥概况：拟建浮桥河水库 3 号特大桥全长 687.65m；涉及湿地公园全长 660m，在湿地公园保护范围内设 16 处桥墩。桥址区域地形总体平坦开阔。桥址范围内分布有水库水面、林地。浮桥河水库 3 号特大桥下部结构各墩均为圆端型实体墩，湿地公园段桥梁采取桥跨形式为 32m 简支梁，均采用预制架设施工。桥墩为圆端形实体墩，基础采用钻孔灌注桩+承台结构，水中墩施工采用栈桥+钢板桩围堰组合方案。施工总工期为 23 个月。孔跨布置采用 16-40m 简支梁+1-32m 简支梁。

浮桥河水库 4 号特大桥概况：拟建浮桥河水库 4 号特大桥全长 638.98m；涉及湿地公园全长 516m，在湿地公园保护范围内设 12 处桥墩。桥址区域地形总体平坦开阔，桥址范围内分布有水库水面、耕地及林地。浮桥河水库 4 号特大桥下部结构各墩均为圆端型实体墩，湿地公园段桥梁采取桥跨形式为 32m 简支梁，均采用预制架设施工。桥墩为圆端形实体墩，基础采用钻孔灌注桩+承台结构，水中墩施工采用栈桥

+钢板桩围堰组合方案。施工总工期为 23 个月。孔跨布置采用 6-32m 简支梁+13-40m 简支梁。

浮桥河水库 5 号特大桥概况：拟建浮桥河水库 5 号特大桥全长 876.78m；涉及湿地公园全长 433m，在湿地公园保护范围内设 10 处桥墩。桥址区域地形总体平坦开阔，桥址范围内分布有水库水面、林地。浮桥河水库 5 号特大桥下部结构各墩均为圆端型实体墩，湿地公园段桥梁采取桥跨形式为 32m 简支梁，均采用预制架设施工。桥墩为圆端形实体墩，基础采用钻孔灌注桩+承台结构，水中墩施工采用栈桥+钢板桩围堰组合方案。施工总工期为 23 个月。孔跨布置采用 14-32m 简支梁+10-40m 简支梁。

骆家堰大桥概况：拟建骆家堰大桥全长 158.05m；涉及湿地公园全长 158m，在湿地公园保护范围内设 3 处桥墩。桥址区域地形为丘陵区域，桥址范围内分布有林地。骆家堰大桥下部结构各墩均为圆端型实体墩，采用常规陆域基础施工。桥梁采用 32m 简支梁，采用预制架设施工，施工总工期为 23 个月。孔跨布置采用 2-32m 简支梁+2-40m 简支梁。

盛家湾隧道

曹家畈隧道

浮桥河水库 1 号特大桥

浮桥河水库 2 号特大桥

浮桥河水库 3 号特大桥

浮桥河水库 4 号特大桥

浮桥河水库 5 号特大桥

骆家堰大桥

（3）湿地公园段现状

①调查范围

依据参照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），重点评价范围以穿越湿地公园段工程中心线两侧外扩 1km 区域，超出湿地公园部分以湿地公园为界，并根据项目区域的自然单元进行调整，重点评价面积 697.12hm^2，海拔区间 30～210m。

②调查结果

植被及植物多样性

植物调查样方设置：根据表 5.1.2-2，湖北浮桥河国家湿地公园评价范围主要有 5 个群落类型，共调查 30 个样方，其中马尾松林群落 5 个、枫香树林群落 5 个、水竹林群落 5 个、牡荆灌丛群落 5 个、白茅灌草丛群落 5 个、狗牙根灌草丛群落 5 个，满足导则中关于生态现状调查一级评价的要求。

表 5.3.9-3 重点评价区主要植物群系调查结果统计表

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	物种组成
I.针叶林	一、暖性针叶林	（一）暖性常绿针叶林	1.马尾松林	枫香树、化香树、杜鹃、枹栎、山莓、白茅、香丝草、橘草等
II.阔叶林	二、落叶阔叶林	（二）典型落叶阔叶林	2.枫香树林	白栎、冬青、油茶、山胡椒、山莓、金樱子、蕨、芒萁、马兰等
	三、竹林	（三）暖性竹林	3.水竹林	山胡椒、小果蔷薇、山莓、阔鳞鳞毛蕨、白茅等
III.灌丛和灌草丛	四、落叶阔叶灌丛	（四）暖性落叶阔叶灌丛	4.牡荆灌丛	金樱子、盐麸木、五节芒、狗尾草、紫菀等
	五、暖热性灌草丛	（五）禾草灌草丛	5.白茅灌草丛	拉拉藤、天葵、野艾蒿、黄背草等
			6.狗牙根灌草丛	翼果薹草、水蓼、糠稷等

根据《新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越湖北浮桥河国家湿地公园生态影响评估报告》，重点评价区湿地维管束植物有维管束植物 59 科 121 属 154 种，其中野生维管束植物 58 科 114 属 144 种，其中蕨类植物 7 科 7 属 9 种，裸子植物 3 科 3 属 3 种，被子植物 48 科 104 属 132 种。

依据《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局、农业农村部，2021 年第 15 号，2021 年 9 月 7 日公布、施行），结合实地调查，重点评价区内调查到国家重点保护野生植物野大豆 2 处 9m²，详见表 5.2.3-4，均不在占地范围内。

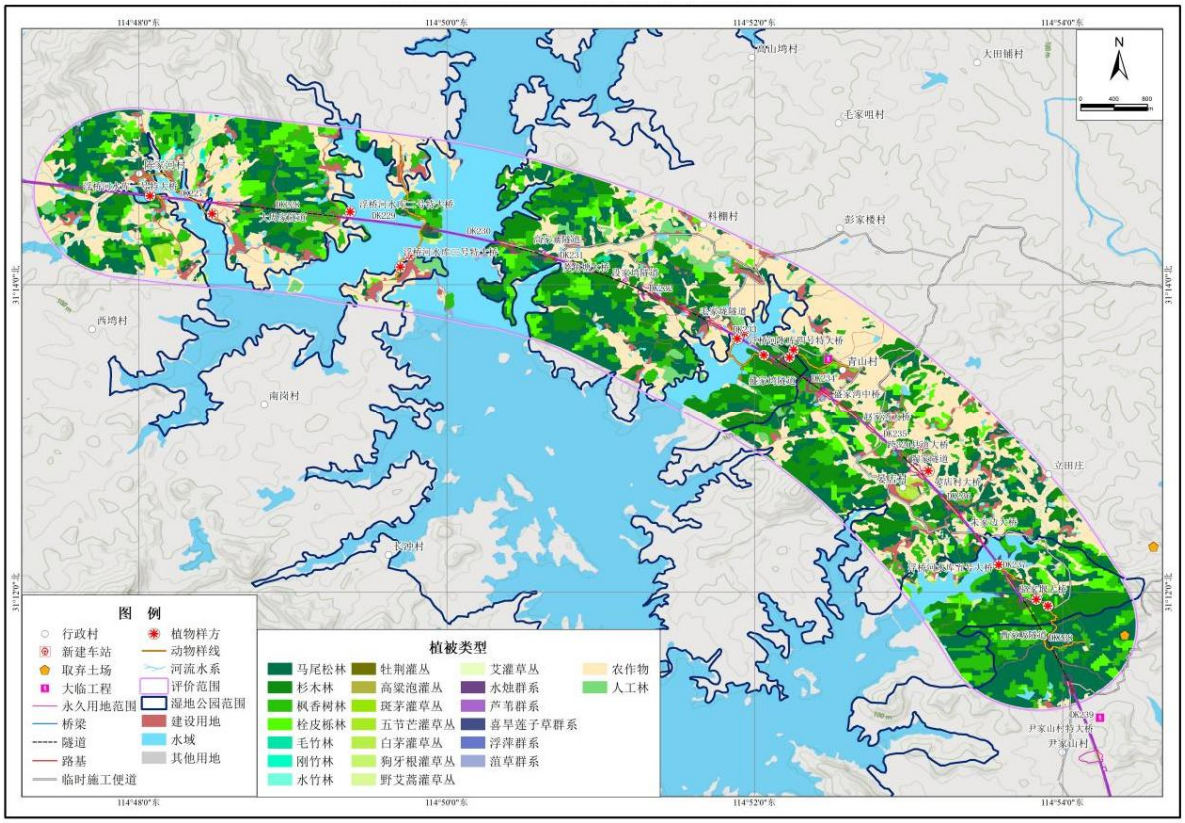


图 5.3.9-11 湖北浮桥河国家湿地公园段样方样线分布图

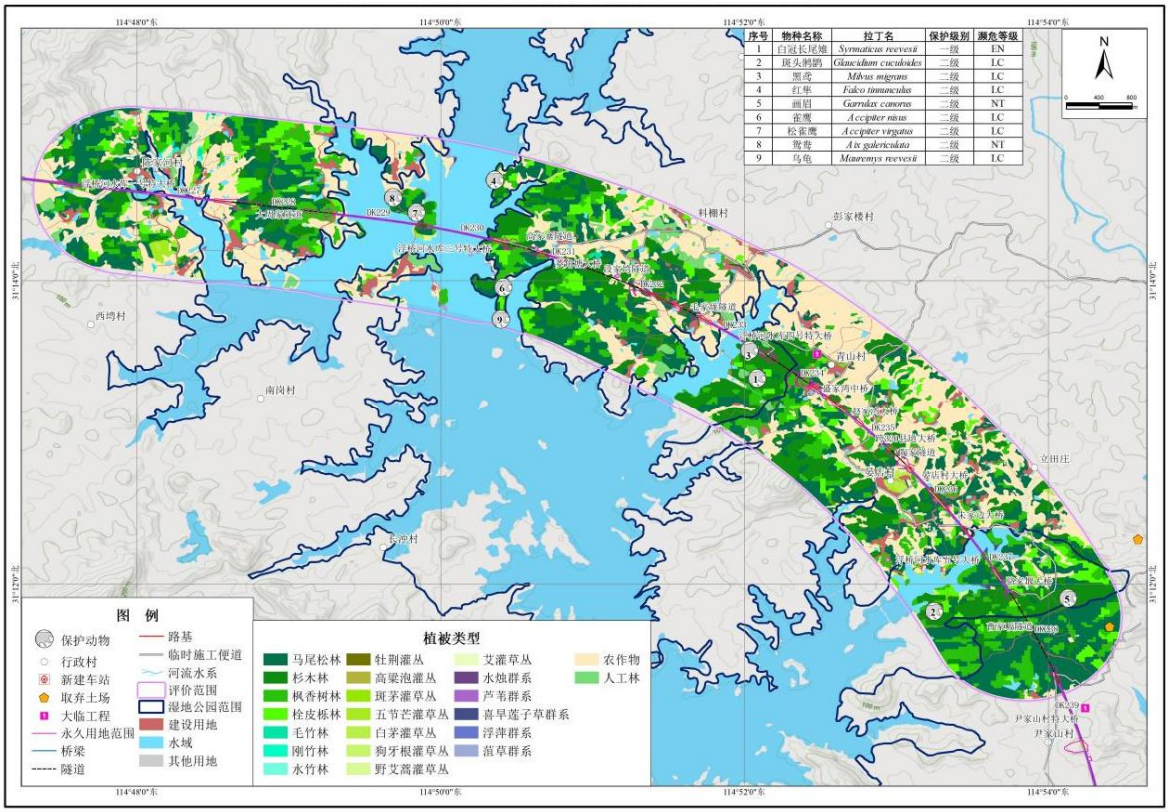


图 5.3.9-12 湖北浮桥河国家湿地公园段国家重点保护野生动物分布图

动物现状

动物调查样线设置：根据表 5.1.2-3，湖北浮桥河国家湿地公园评价范围主要有 5 种生境，共调查 15 条样线，其中乔木林生境 15 条，灌木林生境 15 条，农田生境 4 条，内陆水体生境 12 条，居住点 9 条，满足导则中关于生态现状调查一级评价的要求。

根据《新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越湖北浮桥河国家湿地公园生态影响评估报告》，重点评价区分布的陆生脊椎动物有 4 纲 25 目 55 科 132 种；包括两栖类 1 目 4 科 8 种，爬行类 2 目 8 科 14 种，鸟类 16 目 36 科 96 种，哺乳类 6 目 7 科 14 种。重点评价区内有国家一级重点保护野生动物 1 种，白冠长尾雉；国家二级重点保护野生动物 8 种，湖北省级重点保护野生动物 31 种。

水生生物现状

根据《新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越湖北浮桥河国家湿地公园生态影响评估报告》，重点评价区浮游植物共计 5 门 52 种（属）；浮游动物有 4 类 32 种（属）；底栖动物有 3 门 6 种（属），水生维管束植物有 3 类 8 种。重点评价区鱼类共 41 种，隶属于 4 目 9 科。重点评价区内未发现重要珍稀、保护鱼类，中国特有鱼类有 8 种。

（4）对湿地公园的影响

①对湿地公园结构和功能的影响预测与评价

对湿地公园结构的影响

工程以桥梁、隧道、路基的形式穿越了湿地公园的恢复重建区和湿地保育区。工程施工期将进行围堰，桥墩区施工将造成局部水体悬浮物浓度升高，施工结束后，桥墩变为永久占地，该区域水域变为建设用地，将改变湿地公园的土地类型，可能对湿地公园结构产生不利影响。由于涉及湿地公园桥墩占地面积较小，施工区域不连续，桥梁下方和上方都可供区域内的动物自由通过，项目不会改变湿地公园内的结构完整性。因此对湿地公园结构的影响较小。

对湿地公园功能的影响

湖北浮桥河国家湿地公园的功能主要为1）湿地保育区：保护湿地的自然性，增加和恢复植被，改善水环境和动植物栖息环境；2）恢复重建区：开展生态系统恢复、水体恢复、湿地培育和湿地监测等活动；3）合理利用区：开展生态旅游活动。

项目占用湿地生态系统主要为桥梁工程，桥墩永久占地面积为0.48hm^2，占用湿地生态系统面积较小，桥墩为点状占地，不会影响湿地公园补给水源的功能。涉水桥墩施工采用围堰的方式进行，悬浮物影响范围有限。项目对水库水质的影响主要集中在施工期，项目施工过程中产生的悬浮物、施工砂石料、施工器械油污等，可能会对水库水质造成破坏，阻碍湿地生态系统的恢复。施工期间妥善保管好施工材料，对施工油污进行收集沉降处理等措施实施的情况下，项目对水库水质的影响较小，施工结束后，影响逐渐消失。路基和隧道口占地以林地为主，路基久占地面积为1.90hm^2，隧道口永久占地面积为2.16hm^2，占用面积较小，且占用植被主要以马尾松、人工湿地松为主，在施工结束后对路基两侧进行绿化，对隧道口进行绿化和植被恢复，从而降低对湿地公园功能的影响。运行期间的噪声等可能会对湿地公园内的湿地生态系统和野生动植物资源造成一定的影响，但在禁止鸣笛等环保措施落实的情况下，项目的建设和运行对湿地生态系统和野生动植物的影响基本可控，对湿地保育区保护湿地生态系统和野生动植物资源的功能影响有限。

综上所述，工程对湿地公园的功能影响不大。

②对湿地景观的影响预测与评价

根据《湖北浮桥河国家湿地公园总体规划修编》（湖北省林业勘察设计院，2019年1月）可知，湿地公园内的景观资源主要为水库湿地景观。工程在水库湿地景观主要为桥墩占地，占用面积较小，不会对区域内景观多样性和均匀度产生明显影响。项目为线性工程，以桥梁、路基、隧道的形式穿过，将对湿地公园水库水域造成分割，但桥梁设置距离水面高度相对较高，对视线遮挡效果较小。桥梁结构美观，气势雄

壮，可成为当地地标。

③对主要保护对象的影响预测与评价

湖北浮桥河国家湿地公园主要保护对象为重要水源地、陆生野生动物栖息地。在湿地公园段浮桥河水库 1 号特大桥、浮桥河水库 2 号特大桥、浮桥河水库 3 号特大桥、浮桥河水库 4 号特大桥、浮桥河水库 5 号特大桥桥墩占用湿地生态系统，桥墩施工可能导致水质污染，涉水桥墩基础采用围堰施工，在围堰内进行施工，将桥墩施工区域与周围水体有效隔离，防止泥浆、油污扩散；在桥梁施工下方设置兜网，防止施工废料掉入水体中。

根据现场调查和对《湖北浮桥河国家湿地公园总体规划修编》（2019-2023 年）等相关资料的综合分析，湿地公园鸟类主要分布于叶家贩岛、长山岛区域，工程距离鸟类主要分布区距离约 1.37km，距离较远，工程施工对鸟类集中分布区域影响较小。线路穿越处分布野生动物为区域常见种类，黑水鸡、白鹭、斑嘴鸭等对长期无害噪声适应性强，因此高铁通行产的噪声对区域内鸟类影响相对有限。

④对生物资源的影响

植物资源

湿地公园内永久占地的工程主要为桥墩、路基、隧洞口占地，根据工程布设可知，湿地公园范围布设有 81 个桥墩。根据卫片解译分析可知，桥墩永久占用区域的土地利用类型以水域、林地为主，区域内水位较深，水生植物较少，现场调查未发现沉水植物及漂浮植物。岸边浅水区域，分布有少量沉水植物及漂浮植物，根据现场调查区域内主要有浮萍群系、狐尾藻群系，常见的植物有酸模、石龙芮等；路基久占用区域的土地利用类型以林地为主，根据现场调查，林地主要有枫香树群系、杉木群系等，常见植物有油茶、栗、湿地松、马尾松、牡荆、冬青、蕨、白茅等；隧洞口久占用区域的土地利用类型以林地为主，根据现场调查，主要有马尾松群系、湿地松群系、牡荆群系，常见植物有杉木、柏木、盐麸木、冬青、板栗等。永久占用的植被及植物在重点评价区内较为常见且在湿地公园其他区域及附近等处均有分布。永久占用不会造成植物种类减少。因此本工程永久占地施工对湿地公园内的湿地植被及植物影响较小。

动物资源

湿地公园范围主要永久占地范围主要有盛家湾隧道进口、曹家畈隧道进口、4 段路基、浮桥河水库 1 号特大桥、浮桥河水库 2 号特大桥、浮桥河水库 3 号特大桥、浮桥河水库 4 号特大桥、浮桥河水库 5 号特大桥、骆家堰大桥。隧洞口和路基工程主要占用林地，桥梁桥墩主要占用库区水域、林地。根据工程占地数据，工程永久占用湿地公园面积 10.16hm^2，占地面积为湿地公园总面积的 23.36%，占地面积较小。根

据现场调查，工程穿越处水域主要为小鹭鹭、黑水鸡、白鹭、斑嘴鸭等区域常见水鸟，除斑嘴鸭调查到有 40 只个体种群外，其他湿地鸟类种群数量较小；工程穿越处陆域常见动物主要为白头鹎、树鹨等林鸟。穿越处分布野生动物在对于相对常见，对生境适应性较强，穿越处附近相似生境较多，其容易找到替代生境，施工占地对区域动物的影响有限。

工程对其主要影响为施工期施工活动、运营期行车作业会产生噪声、振动等惊扰区域动物，会产生弃渣、废水等污染水域生境。但这类影响可通过加强施工监理工作，做好污染物防治及处理工作等进行缓解，在相应措施得到落实后，施工活动及污染物对湿地公园动物资源的影响有限。

水生生物资源

工程施工期间，大桥桥墩施工会产生一定量的悬浮物，悬浮物随着水体流场的变化扩散，会形成一定范围的悬浮物高浓度分布区，导致局部水体透明度下降，浮游植物光合作用暂时降低，进而影响浮游植物的生长。

底栖动物是长期在水域底部泥沙中，石块或其他水底物体上生活的动物。工程施工期间，桥墩的建设将会直接伤害到底栖动物，同时也直接改变了其栖息环境，施工所产生的悬浮物也会影响到附近水域底栖动物的呼吸、摄食等生命活动。在施工期，施工区域的底栖动物大部分都会死亡，从而对该水域底栖动物的种类和数量产生影响。并且自然流域中，底栖动物的种类和数量与底栖杂食性鱼类有密切的关系，通常底栖动物资源破坏后恢复较困难，会导致以底栖动物为食的鱼类数量减少。桥墩附近由于水文条件的改变导致局部的冲刷，也会使底栖动物活动面积减少。

桥梁工程的施工会造成施工范围内水生维管束植物的直接损失，而且施工产生的大量泥沙和悬浮物会对附近水体的水生维管束植物的生长产生影响。

本工程对鱼类资源的影响主要是施工活动中产生的悬浮物、噪声、废水等。其次，施工活动中产生的悬浮物、废水等也会导致浮游生物、底栖动物等饵料生物量的减少，进而间接对鱼类产生影响。

④对湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地及重要保护物种的影响

工程建设会占用湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地部分生境，占用面积 13.84hm^2（包括永久占用 10.23hm^2，临时占用 3.61hm^2），占用比例 0.28%，占比较小。

湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地的主要保护对象为中华秋沙鸭、白冠长尾雉等。白冠长尾雉为林栖性陆禽，根据现场访问调查，盛家湾隧道附近历史上有目击，但近年来该区域未发现其踪迹。根据湿地公园总体规划图，该区域为林相改造区，现场调查阶段，该区域开展松材线虫疫木处理工作，存在一定人为活动干扰，不适宜白

冠长尾雉活动，因此工程建设对白冠长尾雉基本无影响。

中华秋沙鸭为冬候鸟，其觅食、休息主要活动于库区水域。根据湿地公园总体规划图，公园主要湿地鸟类多分布于叶家贩岛、长山岛区域，距离工程最近约1.27km，距离工程较远。现场调查阶段及查询观鸟记录评价区未记录中华秋沙鸭分布活动。工程施工对中华秋沙鸭影响较小。现场调查阶段评价区调查有黑鸢、鸳鸯、松雀鹰。鸳鸯为游禽，喜换流或静水水域。鸳鸯为冬候鸟，每年11月至翌年3月至库区越冬，不在重点评价区内繁殖，因此项目建设对其繁殖几乎无影响。项目施工期对其影响主要是涉水桥墩施工扰动区域水体影响其生境，工程采取围堰方式施工，有效减少水体扰动范围和时间，对鸳鸯生境影响小。另外施工期施工噪声和运行噪声可能迫使其远离线路附近。现场调查及访问调查项目区附近未发现鸳鸯，另外根据中国观鸟记录中心近5年记录，浮桥河水库为记录到鸳鸯，鸳鸯可能为湿地公园历史记录种类，湿地公园较少见。工程施工及运行对其影响有限。

黑鸢、松雀鹰为猛禽，现场调查阶段目击黑鸢在盛家湾附近上空盘旋，梅家湾附近调查到松雀鹰停歇；工程施工活动干扰可能影响其觅食活动。猛禽活动范围广，周边相似生境较多，食物丰富，工程实施对其觅食影响有限。

因此，工程建设对湖北麻城浮桥河湿地鸟类重要栖息地的影响较小。

（5）主管部门意见

2025年8月1日，湖北省林业局以函（省林业局关于阜阳至黄冈高铁线路穿越浮桥河国家湿地公园选线意见的复函）原则同意涉及浮桥河国家湿地公园的选址方案，提出“鉴于该项目拟占用麻城浮桥河国家湿地公园，请你市优化控制用地规模，尽量少占湿地公园，尤其尽量避让湿地公园生态保育区。”

本工程主要以桥梁形式跨越浮桥河国家湿地公园，兼有部分隧道和路基工程，隧道和路基工程不占用湿地公园的水域部分，对湿地生态环境影响较小，并提出了相应的保护措施，尽量减少工程建设对湿地公园的影响。

5.3.9.4 河南光山龙山湖国家湿地公园

（1）湿地公园概况

河南光山龙山湖国家湿地公园于2015年12月被批准为国家湿地公园试点，2020年12月通过了国家级试点验收，正式成为国家湿地公园。龙山湖国家湿地公园主要包括光山县境内的龙山湖水库，小潢河、晏家河及其周边河岸带林地，跨全县8个乡镇（街区），总面积2075.8公顷，湿地总面积1536.2公顷，湿地率为74.0%。龙山湖国家湿地公园划分为湿地保育区、恢复重建区、合理利用区、宣教展示区、管理服务区5个功能区。其中：湿地保育区面积1682.2公顷，恢复重建区面积141.7公顷，合理利用区面积228.0公顷，宣教展示区面积20.1公顷，管理服务区面积3.8公

顷。

湿地公园保护对象为黄河上游典型的河流库塘湿地生态系统。

龙山湖国家湿地公园位于我国秦岭一淮河分界线上，兼有亚热带和暖温带的气候特点，生物多样性丰富。湿地公园内已知维管植物 121 科 401 属 788 种，其中国家一级重点保护植物有水杉、银杏两种，国家二级重点保护植物 7 种；已发现有野生脊椎动物 5 纲 34 目 92 科 414 种，其中被列为国家一级重点保护的野生动物有东方白鹳、中华秋沙鸭、金雕、大鸨 4 种，国家二级重点保护野生动物 40 种。

（2）工程与湿地公园的位置关系

受总体走向等条件限制，本工程易畈特大桥 DK147+129～DK147+229 以桥梁形式跨越光山龙山湖国家湿地公园，穿越湿地保育区长度约 0.10km。占用湿地公园面积 0.23hm^2，包括永久占用 0.18hm^2，临时占用 0.05hm^2。

根据 2025 年河南省自然保护地整合优化方案，整合优化后，本工程与光山龙山湖国家湿地公园的位置关系不变，工程不涉及整合优化后的核心保护区。

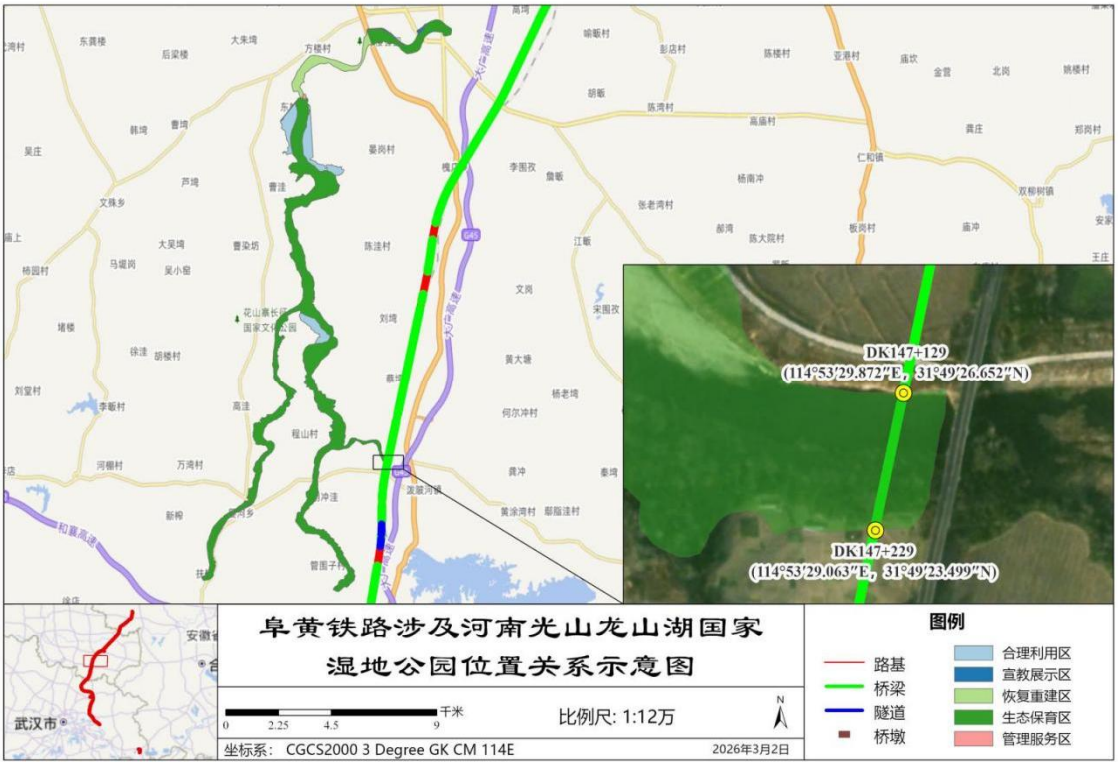


图 5.3.9-13 工程与湿地公园位置关系图

（3）湿地公园内工程布置

光山龙山湖国家湿地公园内，本项目主要工程内容为易畈特大桥工程及必要的施工便道工程。其中易畈特大桥工程跨越光山龙山湖国家湿地公园生态保育区长度约 0.1km，在湿地公园保护范围内设 2 处桥墩，永久占地面积约为 0.18hm^2。湿地公园

内施工便道总长度约为 0.1km，临时占地面积约为 0.05hm²。具体见下表。

表 5.3-9 光山龙山湖国家湿地公园内工程组成统计表

序号	工程	桩号/区域	功能区	长度	占地面积	备 注
1	易畈特大桥工程	DK147+129～DK147+229	生态保育区	0.1km	永久占地 0.18hm²	2 个桥墩
2	新建施工便道	/	生态保育区	0.1km	临时占地 0.05hm²	

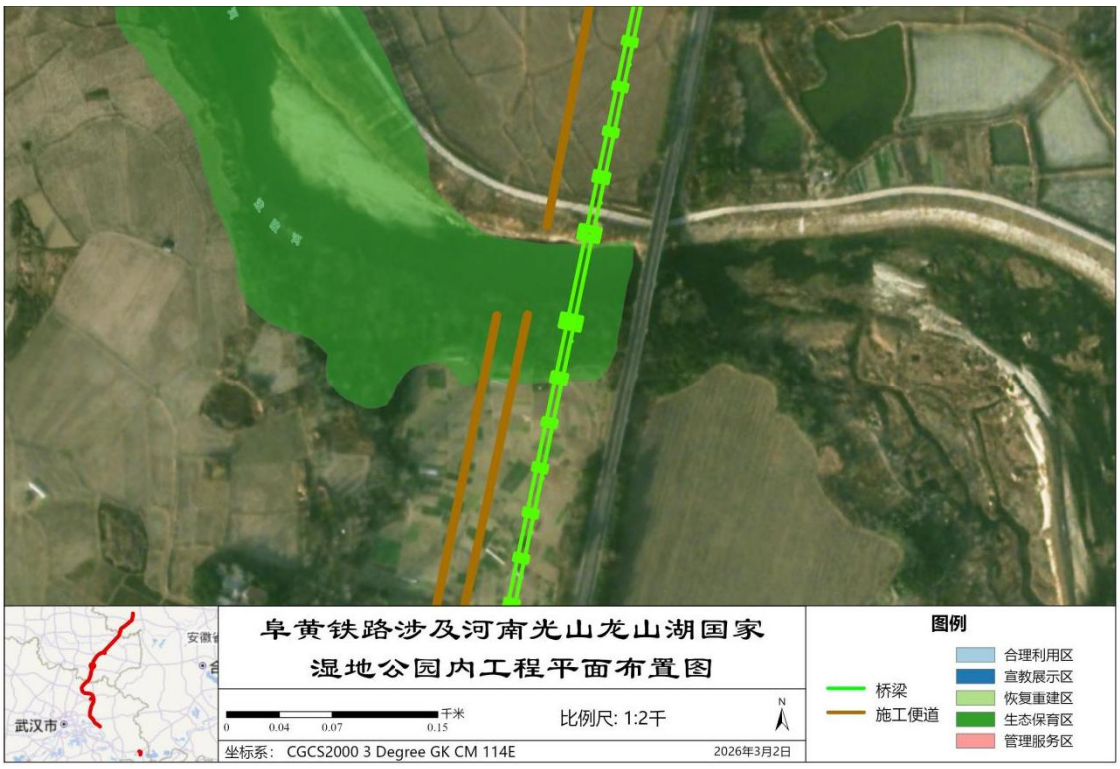


图 5.3.9-14 光山龙山湖国家湿地公园段工程布置图

易畈特大桥概况：拟建易畈特大桥全长 2262.52m；涉及湿地公园的起讫里程为 DK147+129～DK147+229，全长 0.10km，在湿地公园保护范围内设两处桥墩。桥址区域地形总体平坦开阔。桥址范围内分布有大量农田、鱼塘及小型水沟。易畈特大桥下部结构各墩均为圆端型实体墩，水中墩施工采用便道+钢板桩围堰组合方案施工，其余采用常规陆域基础施工，利用旋挖钻成孔，泥浆护壁，导管法灌注水下混凝土，钢板桩支护施工承台，翻模法施工墩身，落地支架法施工盖梁。桥台采用矩形空心桥台。桥梁跨越泼陂河段采用（40.75+64+40.75）m 连续梁孔跨方案，采用悬臂浇筑法施工；其余部分为 32m、24m 简支梁，采用预制架设施工，施工总工期为 25 个月。

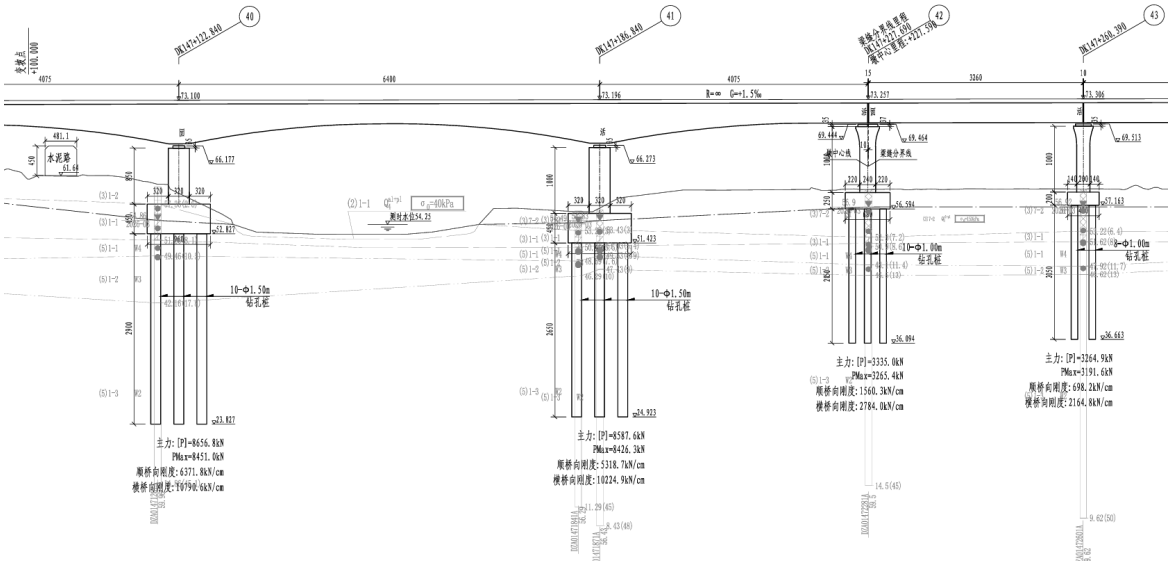


图 5.3.9-15 工程与易畈特大桥桥墩立面图

穿越河南光山龙山湖国家湿地公园段现状

（4）湿地公园段现状

①调查范围

依据参照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），重点评价范围以穿越湿地公园段工程中心线两侧外扩 1km 区域。

②调查结果

植被及植物多样性

植物调查样方设置：根据表 5.1.2-2，河南光山龙山湖国家湿地公园评价范围主要有 3 个群落类型，共调查 15 个样方，其中刚竹林群系群落 5 个、野艾蒿灌草丛群系群落 5 个、粉绿狐尾藻群系群落 5 个，满足导则中关于生态现状调查二级评价的要

求。

通过卫片解译，结合现场实地调查，重点评价区主要植被类型以暖性竹林、杂草类草丛、沉水水生植物组成。参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的生态特征，重点评价区内主要植被类型可分为 3 个植被型组、3 个植被型、3 个植被亚型、3 个群系。

表 5.3.9-4 **重点评价区主要植物群系调查结果统计表**

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	物种组成
I.阔叶林	一、竹林	（一）暖性竹林	1.刚竹林	构、朴树、桑、凹叶景天、狗尾草、拉拉藤、猫爪草等
II.灌丛和灌草丛	二、暖热性灌草丛	（二）杂草类草丛	2.野艾蒿灌草丛	活血丹、水芹、荠、狗尾草、球序卷耳等
III.沼泽与水生植被	三、水生植被	（三）沉水水生植物	3.粉绿狐尾藻群系	喜旱莲子草、浮萍、扬子毛茛等

依据《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局、农业农村部，2021 年第 15 号，2021 年 9 月 7 日公布、施行），结合实地调查，重点评价区内调查到国家重点保护野生植物野大豆 15 处约 32m^2，工程占用 1 处约 5m^2，详见表 5.2.3-5。

动物现状

动物调查样线设置：根据表 5.1.2-3，湖北浮桥河国家湿地公园评价范围主要有 3 种生境，共调查 6 条样线，其中乔木林生境 6 条，灌木林生境 6 条，内陆水体生境 6 条，满足导则中关于生态现状调查二级评价的要求。

线路穿越处以河流水面为主，现场调查显示，穿越段常见动物主要有黑水鸡、小䴙䴘、山斑鸠、白头鹎、黑水鸡、斑嘴鸭、白颈鸦、棕头鸦雀、大山雀、饰纹姬蛙等。记录到陆生动物中，发现国家级保护野生动物白胸翡翠 1 种。

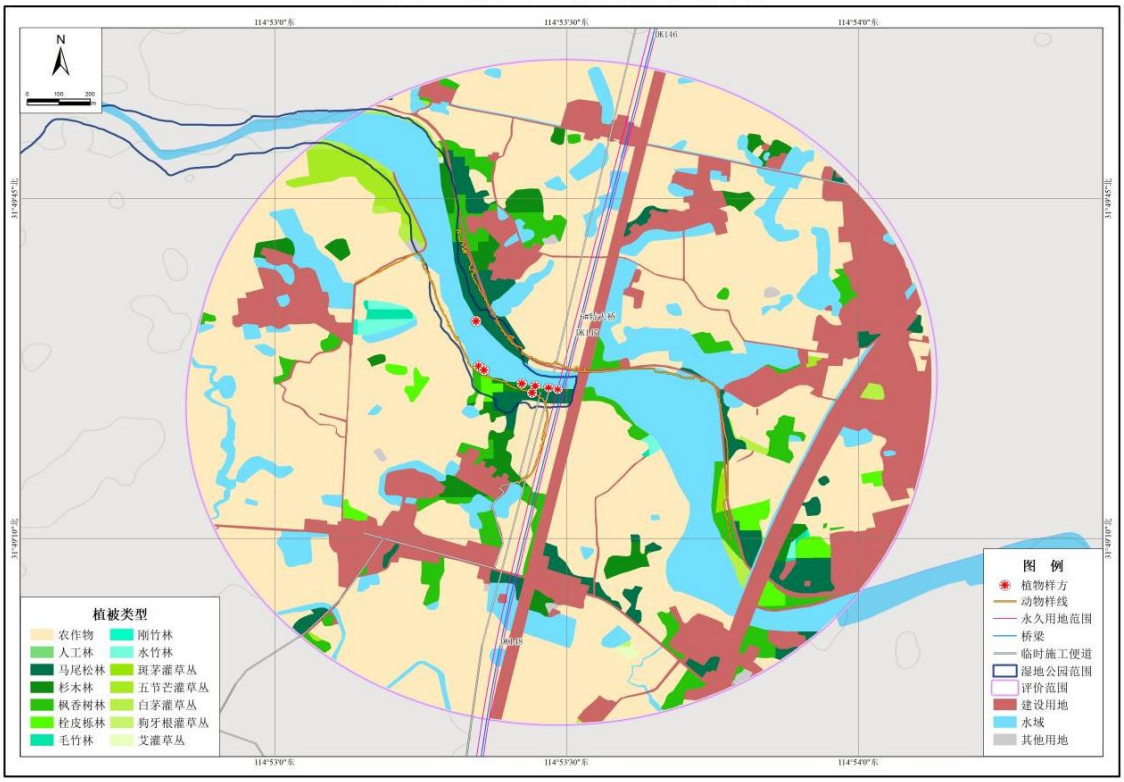


图 5.3.9-16 光山龙山湖国家湿地公园段样方样线分布图

（4）对湿地公园的影响

①对湿地公园结构和功能的影响预测与评价

本工程线路 DK147+129～DK147+229 以桥梁形式穿越光山龙山湖国家湿地公园，桥梁施工机械架设、临时道路和设施修建等造成河流景观分割成块，景观斑块的比例结构发生改变，景观破碎化程度加大。工程占地景观面积较小，对景观斑块数量影响较小。

②对湿地景观的影响预测与评价

拟建工程以桥梁的形式从湿地公园穿过，桥梁、桥墩均为线性形态，具有通透性，遮挡面较小，对湿地景观的影响较小。

③对生物资源的影响

施工活动可能会破坏湿地的植被和土壤结构，直接占用生物的栖息地，导致部分生物失去生存空间，同时产生大量的噪声，如施工机械的轰鸣声、运输车辆的行驶声等，这些噪声会对湿地公园内的生物造成干扰，影响它们的正常行为。项目建成后，在一定程度上，会轻微切割栖息地，干扰生物迁徙交流；列车噪声振动影响鸟类、两栖类等栖息繁殖；桥梁穿越方式大幅减少对湿地公园的占用，最大程度保留了核心栖息地的完整性。同时，铁路带来的关注度提升，也能间接推动湿地生态保护工作的宣传与重视，助力生物多样性保护意识的普及。

（5）主管部门意见

2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用河南光山龙山湖国家湿地公园，提出“请在工程设计过程中，进一步优化建设方案，尽可能不占或少占各类自然保护地、湿地。项目开工前请按照有关法律法规办理自然保护地相关手续。”

本工程以桥梁形式跨越河南光山龙山湖国家湿地公园，仅在湿地公园保护范围内设置两处桥墩，工程建设对湿地公园的影响较小，且本报告提出了相应的保护措施，尽量减少工程建设对湿地公园的影响。

5.3.9.5 安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）

（1）湿地公园概况

安徽阜南谷河省级湿地公园 2017 年获批省级湿地公园（试点），2022 年通过验收，是安徽省林业局 2022 年公示的第二批省级重要湿地。安徽阜南谷河省级湿地公园范围包括流经阜南县境内的谷河、界南河等河流的河道、滩涂及其周边部分土地，谷河流域东起中岗镇，西至王堰镇，界南河流域东起谷河，西至临泉县边界。地理坐标为东经 115°26′39″～115°42′51″，北纬 32°34′01″～32°45′00″，整个湿地公园横跨阜南县王化、苗集、鹿城、龙王、公桥、段郢、赵集、会龙等十个乡镇，湿地公园总面积 1336.58 公顷，其中湿地面积 1073.31 公顷，湿地率 80.30%。湿地公园划分为湿地保育区、恢复重建区、合理利用区 3 个功能区。其中：生态保育区面积 636.54 公顷，恢复重建区面积 259.44 公顷，合理利用区面积 440.59 公顷。

湿地公园保护对象为河流-湿地生态系统和野生动物主要栖息地。

湿地公园有维管束植物 45 科 108 属 131 种，蕨类植物 2 科 2 属 2 种；被子植物 40 科 5 属 124 种，其中双子叶植物 30 科 67 属 79 种，单子叶植物 10 科 34 属 45 种；裸子植物 3 科 5 属 5 种；其中列入国家二级重点保护野生植物有野菱。

湿地公园内两栖动物 1 目 3 科 6 种，爬行类 3 目 5 科 6 种。布鸟类 20 科 29 种，兽类 5 目 5 科 6 种。鱼类 8 科 15 种。

（2）工程与湿地公园的位置关系

受总体走向限制，本工程线路鹿城界南河特大桥 DK31+721～DK31+815、阜南洪河分洪道特大桥 DK38+241～DK38+358 以桥梁形式分别跨越界南河（阜南谷河省级湿地公园）和谷河（阜南谷河省级湿地公园），穿越阜南谷河省级湿地公园长度共计 0.211km，其中分别穿越湿地保育区 0.137km、穿越恢复重建区 0.074km，共计占用湿地公园面积 0.41hm^2，均为永久占地。

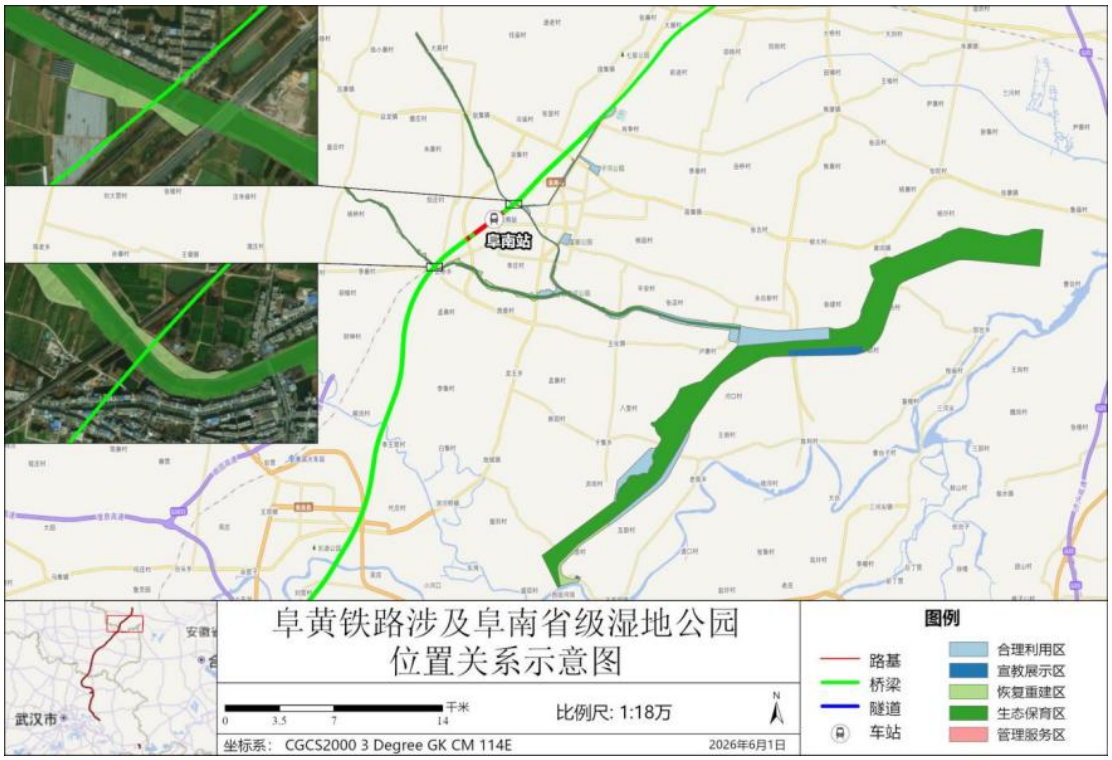


图 5.3.9-17 工程与湿地公园位置关系图

（3）湿地公园内工程布置

安徽阜南谷河省级湿地公园内，本项目主要工程内容为鹿城界南河特大桥、阜南洪河分洪道特大桥及必要的便道工程。其中鹿城界南河特大桥穿越安徽阜南谷河省级湿地公园生态保育区、恢复重建区 0.094km，占地面积约 0.18hm²，保护区内设 2 个桥墩。阜南洪河分洪道特大桥穿越安徽阜南谷河省级湿地公园生态保育区、恢复重建区 0.117km，占地面积约 0.23hm²，保护区内设 3 个桥墩。在湿地公园设施工便道 0.2km，均位于桥梁永久用地范围内，不另外占地。具体见下表。

表 5.3-9 安徽阜南谷河省级湿地公园内工程组成统计表

序号	工程	桩号/区域	功能区	长度	占地面积	备 注
1	鹿城界南河特大桥	DK31+721～DK31+815	生态保育区、恢复重建区	0.094km	0.18hm²	保护区内设 2 个桥墩。
2	阜南洪河分洪道特大桥	/DK38+241～DK38+358		0.117km	0.23hm²	均位于桥梁永久占地范围以内。
3	施工便道	/		0.2km	/	施工便道临时用地，位于桥梁永久占地范围内。
合计				/	0.41hm²	

鹿城界南河特大桥概况：拟建鹿城界南河特大桥全长 7827.935m；涉及湿地公园的起讫里程为 DK31+721～DK31+815，全长 94m。桥址区域地形总体平坦开阔。桥址范围内分布有大量农田、鱼塘、小型水沟、建设用地。鹿城界南河特大桥跨越界南

河段（阜南谷河省级湿地公园）采用（40.75+64+40.75）m 连续梁孔跨方案，在湿地公园保护范围内设置 2 处桥墩。

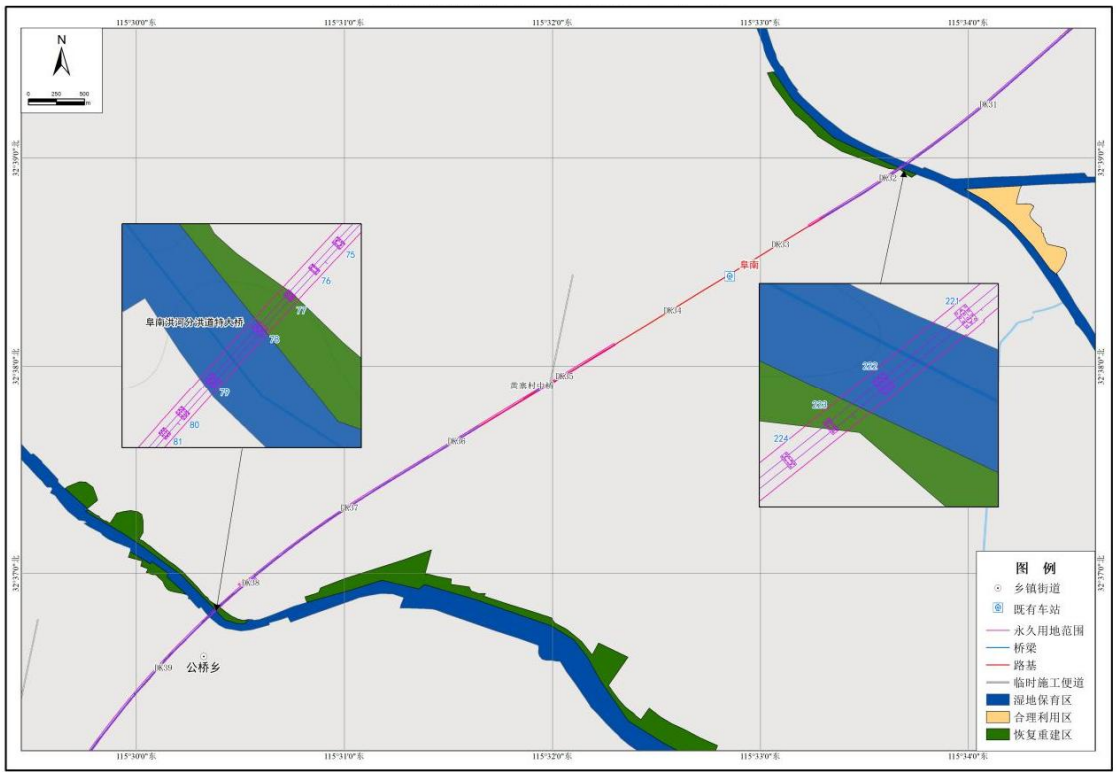


图 5.3.9-18 安徽阜南省级湿地公园段工程布置图

阜南洪河分洪道特大桥概况：拟建阜南洪河分洪道特大桥全长 13042.2m；涉及湿地公园的起讫里程为 DK38+241～DK38+358，全长 117m。桥址区域地形总体平坦开阔。桥址范围内分布有大量农田、鱼塘、小型水沟、建设用地。阜南洪河分洪道特大桥跨越谷河段（阜南谷河省级湿地公园）采用（40.75+64+40.75）m 连续梁孔跨方案，在湿地公园保护范围内设置 3 处桥墩。

鹿城界南河特大桥现状	阜南洪河分洪道特大桥现状

（4）湿地公园段现状

①调查范围

依据参照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），重点评价范围以穿越湿地公园段工程中心线两侧外扩 1km 区域。

②调查结果

植被及植物多样性

植物调查样方设置：根据表 5.1.2-2，河南光山龙山湖国家湿地公园评价范围主要有 4 个群落类型，共调查 12 个样方，其中构灌丛群落 3 个、狗牙根灌草丛群落 3 个、芦苇群落 3 个、菹草群落 3 个，满足导则中关于生态现状调查二级评价的要求。

通过卫片解译，结合现场实地调查，重点评价区主要植被类型以暖性竹林、杂草类草丛、沉水水生植物组成。参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的生态特征，重点评价区内主要植被类型可分为 2 个植被型组、4 个植被型、4 个植被亚型、4 个群系。

表 5.3.9-5 **重点评价区主要植物群系调查结果统计表**

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	物种组成
I.灌丛和灌草丛	一、落叶阔叶灌丛	（一）暖性落叶阔叶灌丛	1.构灌丛	枸杞、野蔷薇、拉拉藤、阿拉伯婆婆纳、野老鹳草、葎草等
	二、暖热性灌草丛	（二）禾草灌草丛	2.狗牙根灌草丛	阿拉伯婆婆纳、五月艾、蒿蓄等
II.沼泽与水生植被	三、沼泽	（三）禾草沼泽	3.芦苇群系	刺儿菜、阿拉伯婆婆纳、狗尾草、野老鹳草等
	四、水生植被	（四）沉水水生植物	4.菹草群系	喜旱莲子草、狐尾藻、紫萍等

根据《阜阳至黄冈铁路（安徽段）项目对安徽阜南谷河省级湿地公园生态影响评估报告》，重点评价区湿地维管束植物有维管束植物 42 科 107 属 134 种。从各类群来看，蕨类植物 2 科 2 属 2 种；裸子植物 3 科 5 属 5 种；被子植物 37 科 100 属 127 种。含种数前三名的科为禾本科、菊科和莎草科，分别为 27 种、25 种和 10 种，另外含 5 种以上的科有蓼科、十字花科、豆科等。

依据《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局、农业农村部，2021 年第 15 号，2021 年 9 月 7 日公布、施行），结合实地调查，重点评价区内调查到国家重点保护野生植物野大豆 6 处约 14m^2，工程无占用，详见表 5.2.3-5。

动物现状

动物调查样线设置：根据表 5.1.2-3，安徽阜南谷河省级湿地公园评价范围主要有 4 种生境，共调查 9 条样线，其中乔木林生境 9 条，灌木林生境 9 条，内陆水体生境 9 条，农田 3 条，满足导则中关于生态现状调查二级评价的要求。

根据《阜阳至黄冈铁路（安徽段）项目对安徽阜南谷河省级湿地公园生态影响评

估报告》，重点评价区到两栖动物共 1 目 4 科 8 种，爬行动物 2 目 6 科 17 种，到 102 种鸟类，隶属于 12 目 34 科 102 种。阜南谷河湿地公园内分布的 102 种鸟类中，有省级保护动物共 26 种，其中省I级保护动物 6 种，省II级保护动物 20 种。经调查，项目评价区内未发现国家级保护鸟类；调查到省I级保护鸟类有灰喜鹊、家燕等；省II级保护动物有环颈雉、斑嘴鸭、棕背伯劳等。

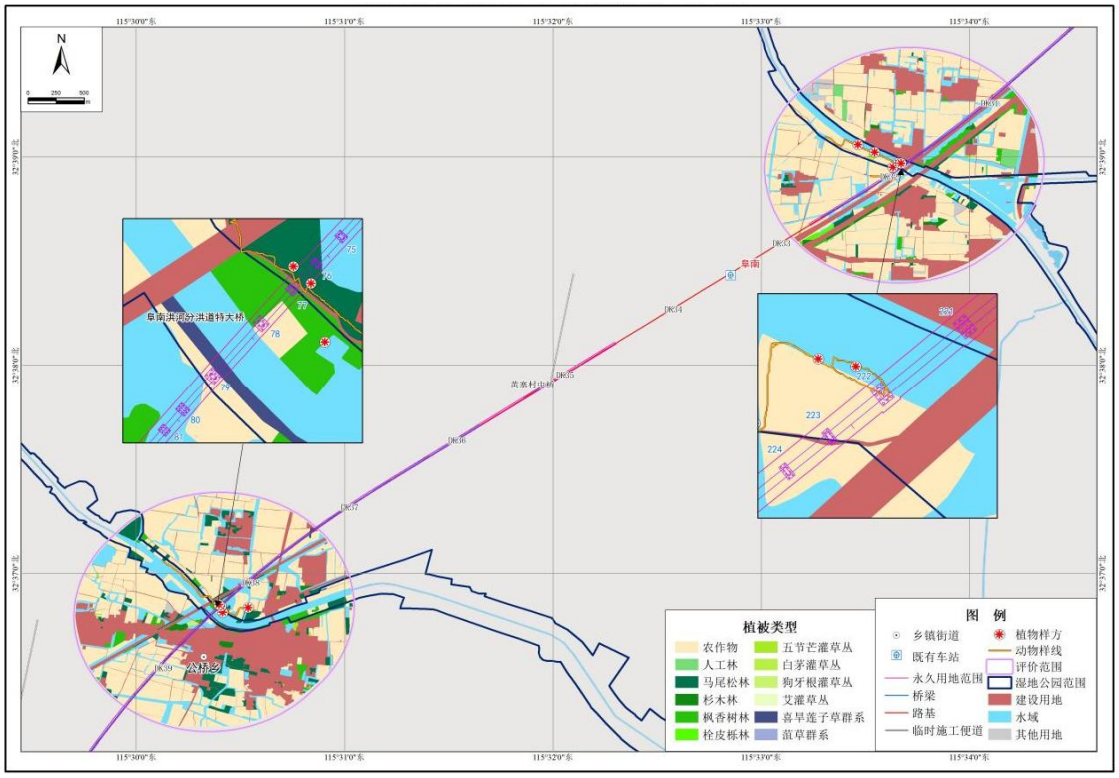


图 5.3.9-19 安徽阜南省级湿地公园段样方样线分布图

水生生物现状

根据《阜阳至黄冈铁路（安徽段）项目对安徽阜南谷河省级湿地公园生态影响评估报告》，重点评价区共记 录到鱼类 35 种，分别隶属于 6 目 11 科。在各个目中，以鲤形目种类最多，共 26 种，占总数的 74.29%；其次是鲈形目，有 4 种，占 11.43%。在 11 科中，以 鲤科种类为最多，共 24 种，占总数的 68.57%；鳅科有 2 种，占总数 5.71%；其 余的鲇科、鳡科、刺鳅科、合鳃科、鳢科、虾虎鱼科和真鲈科分别只有 1 种，各 占总数的 2.86%。

（5）对湿地公园的影响

①对湿地公园结构和功能的影响预测与评价

工程建设部分涉及湿地公园范围，但需结合区域既有环境背景综合评估影响：该区域旁侧有长期运行的铁路、周边紧邻村镇，两类场景已形成交通噪声、居民活动等常态化人为干扰，生态系统已对这类稳定干扰产生一定适应。从项目自身影响来看，施工期可能造成局部短期生态扰动，如湿地边缘植被因临时作业出现短暂覆盖减少，

施工机械产生的粉尘、噪声或对小型野生动物活动轨迹造成影响，但此类影响持续时间有限，且可通过针对性管控措施降低；运营期则以低强度日常运维为主，无大规模作业，不新增干扰源，仅少量运维活动产生轻微影响。综上，项目对生态系统的额外影响程度有限，整体不会显著打破区域生态平衡，生态影响处于可控范围。

②对湿地景观的影响预测与评价

工程以桥梁形式穿越湿地公园，工程建成后，并不会造成景观面积发生大的变化。工程施工期可能会对这区块的景观有视觉上的影响，会对景观价值造成一定的影响，但注意施工迹地的恢复以及工程的外观设计，可大幅降低这种影响。

从景观生态美学价值来看，施工会对景观生态价值有一定影响，但是工程竣工后，通过工程水土保持和绿化、临时植被恢复等建设，使得土地景观得以重新布置，从空间格局及色彩分布上产生新的景观带，对景观生态有一定影响但总体可控。

③对主要保护对象的影响预测与评价

安徽阜南谷河省级湿地公园主要保护对象为湿地公园保护对象为河流-湿地生态系统和野生动物主要栖息地。项目工程建设对湿地公园的生态系统及其重要野生动物的影响是不可避免的。工程穿越湿地公园 0.211km，永久占用湿地公园面积约为 0.39hm^2，穿越长度较短，占用面积较小，对河流-湿地生态系统影响较小。

评估区现场发现有国家二级重点保护植物野大豆，主要沿堤坝分布。施工期通过划定保护缓冲区、禁止人员踩踏，运营期通过定期监测，可确保保护植物的种群数量稳定，无生存风险。

现场调查并未发现重点保护鸟类，根据相关资料查阅可知重点保护鸟类多活动于湿地公园合理利用区及周边开阔农田，施工区域并非其核心栖息地，施工干扰仅为短期“驱散效应”，不会导致种群迁移或数量下降。因此在施工期需设置专人监测保护物种，发现重点鸟类过境时暂停施工；在保护物种活动区域设置宣传牌，严禁施工人员捕杀，可最大程度降低人为干扰。因施工不破坏哺乳类、两栖爬行类保护物种的核心栖息地，且后期生境恢复可提供适宜生存环境， 种群稳定性不受影响。

④对生物资源的影响预测与评价

植物资源

由于本工程为铁路工程，涉及湿地公园内工程主要是跨河桥梁基础施工。工程对生态的影响主要集中在施工期，且因铁路线路跨度大、涉及区域类型多样，因此重点分析施工期工程对陆生生态的影响。

工程施工对植被和植物多样性的影响主要表现在施工过程中的路基开挖填筑、场地平整、取弃土场作业、施工机械碾压、施工废水排放及施工扬尘扩散等行为，这些行为将直接或间接造成沿线植被破坏与数量损失。本工程涉及区域地势平坦，农业生

产力水平相对较高。工程为线状施工，不会造成大面积连片式植被破坏，但施工作业面分散，对工程沿线的表土扰动范围较大，将不同程度破坏原有植被根系，导致局部区域植被覆盖度下降，增加水土流失风险；同时，施工机械进场作业的碾压、施工人员往返的践踏，还会对沿线草本植被、灌木幼苗造成损伤，进一步影响局部植被生长。此外，铁路路基及附属设施建设需占用部分耕地，将导致局部地区农作物种植面积减少，短期内对农业生产产生一定影响。因此，要求设计单位在初步设计阶段进一步优化工程线路走向与场站布局，尽量避让优质耕地，最大程度减少对陆生植被及农业生产的占用与影响。

工程施工期间，将同步配套实施水土保持工程，在施工区内植树种草；工程完工后，还将对施工临时占地进行土地平整与土壤改良，优先恢复为耕地或种植适宜的乡土植被。由于评价区域气候湿润，雨量充沛、光照充足，水热条件优越，适合各类陆生植物生长，在落实上述植被恢复与生态保护措施后，预计工程涉及区内受损的陆生植被在较短时间内可得到较好的自然恢复与人工修复。因此，总体上看，本工程对陆生植物的种类和数量影响有限，不会造成区域内特有或珍稀陆生植物种类的消失，也不会对当地整体的植被多样性与生态系统稳定性造成明显的不利影响。

本项目建成后，不会对湿地公园的湿地水位及水文情势产生影响，进而影响其间分布的湿生植物。据现场调查，目前这些洲滩的植被以草丛沼泽、水生植物为主，主要有野艾蒿、狐尾藻、水蓼、喜旱莲子草等，为评价范围内常见种类。

动物资源

施工活动可能会破坏湿地的植被和土壤结构，直接占用生物的栖息地，导致部分生物失去生存空间，同时产生大量的噪声，如施工机械的轰鸣声、运输车辆的行驶声等，这些噪声会对湿地公园内的生物造成干扰，影响它们的正常行为。项目建成后，在一定程度上，会轻微切割栖息地，干扰生物迁徙交流；列车噪声振动影响鸟类、两栖类等栖息繁殖；桥梁穿越方式大幅减少对湿地的占用，最大程度保留了核心栖息地的完整性。运营期若配套完善的环保措施，如设置噪声屏障、建设雨水净化设施，可进一步降低不利影响。同时，铁路带来的关注度提升，也能间接推动湿地生态保护工作的宣传与重视，助力动物多样性保护意识的普及。

工程以桥梁形式穿越谷河湿地公园，可能会对保护野生动物的栖息、迁徙环境产生一定程度的影响，但大多数野生保护动物适应性较强，分布范围较广，湿地公园内替代生境较多。因此，施工作业对整个湿地公园保护野生动物的影响有限，不会导致公园整体保护野生动物种群数量的明显下降，也不会对保护野生动物的群落结构产生明显的影响，但对重点评价区域的保护野生动物会有较大的影响。

水生生物资源

施工期对鱼类的影响主要是主体工程施工中机械噪声等会对鱼类产生影响。 由于涉及的工程临时占地面积小，施工作业对其影响更多表现为“驱散效应”。 因鱼类会回避施工区域，施工完成后可以形成新的鱼类适宜生境，故对鱼类的影响整体可控。

工程区内的滩地生长有一定量的水烛、芦苇，在丰水期是产粘性卵鱼类理想的产卵场所，根据现场调查，在此产卵的鱼类主要为鲤和鲫。工程不会永久占用湿地公园水域面积，对鱼类产卵影响较小。

（6）主管部门意见

2025 年 10 月 27 日，安徽省林业局以函（林湿函〔2025〕298 号）批复了本项目在安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）选址方案。提出“鉴于工程建设将对安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）景观结构、生态系统、生物多样性保护产生一定影响，你市要督促市、县林业主管部门和湿地公园管理机构，监督施工单位严格落实生态恢复措施。加大运营期监督管理力度，确保工程运营对安徽阜南谷河省级湿地公园（省级重要湿地）的影响降到最低。”

本工程以桥梁形式跨越安徽阜南谷河省级湿地公园，仅在湿地公园保护范围内设置 5 处桥墩，工程建设对湿地公园的影响较小，且本报告提出了相应的保护措施，尽量减少工程建设对湿地公园的影响。

5.3.9.6 红安倒水河省级湿地公园

（1）湿地公园概况

倒水河省级湿地公园位于红安县中北部，地处北纬 31°14′54.87″～31°32′38.59″，东经 114°37′4.37″～114°40′38.88″之间。2014 年原湖北省林业厅批复建立。倒水河湿地公园包括倒水河的部分河道、红安县城三桥滚水坝和火连畈水库郑家畈。规划总面积 1377.60hm^2。其中陆地面积 367.60hm^2，公园湿地面积 1010.0hm^2。湿地公园划分为生态保育区、恢复重建区、合理利用区、宣教展示区、管理服务区 5 个功能区。其中：生态保育区面积 895.22 公顷，恢复重建区面积 176.95 公顷，合理利用区面积 234.43 公顷，宣教展示区面积 65.09 公顷，管理服务区面积 5.91 公顷。

湿地公园保护对象为湿地区域生物多样性。

红安倒水河湿地公园范围内共有维管束植物 93 科，222 属，300 种。其中蕨类植物有 7 科，7 属，8 种；裸子植物有 4 科，8 属，8 种（7 种为栽培种）；被子植物有 82 科，207 属，284 种（98 种为栽培种）。鱼类有 6 目 12 科 66 种，两栖类有 3 科 4 属 9 种，爬行类有 3 目 6 科 10 种，鸟类有 13 目 28 科 70 种，兽类有 4 目 6 科 9

种。

（2）工程与湿地公园的位置关系

受总体走向等条件限制，本工程在火连畈水库特大桥 DK201+407～DK201+581、DK201+961～DK202+571 以桥梁形式穿越倒水河省级湿地公园，穿越生态保育区、恢复重建区 0.784km。占用湿地公园面积 2.06hm²，包括永久占用 1.62hm²，临时占用 1.34hm²。

根据 2025 年湖北省自然保护地整合优化方案，整合优化后，倒水河省级湿地公园取消，工程不涉及整合优化后的核心保护区。

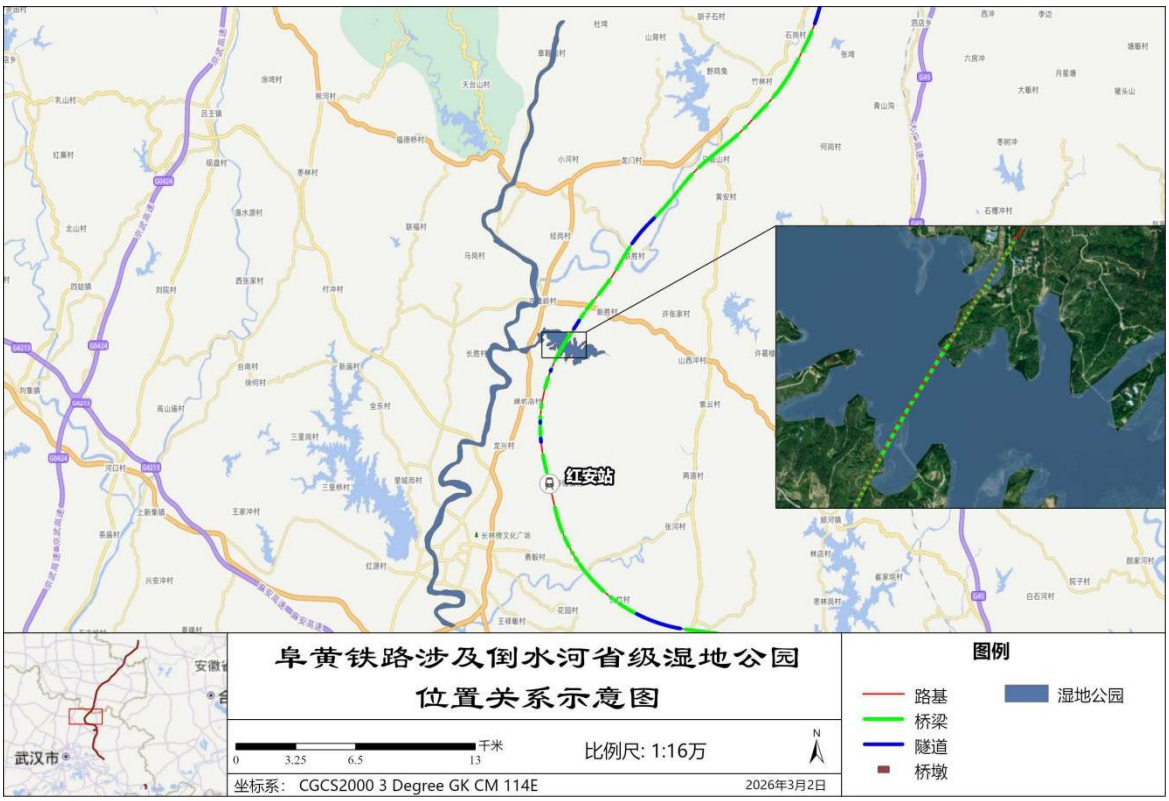


图 5.3.9-20 工程与湿地公园位置关系图

（3）湿地公园内工程布置

红安倒水河省级湿地公园内，本项目主要工程内容为火连畈水库特大桥工程及必要的施工便道工程。其中火连畈水库特大桥工程跨越红安倒水河省级湿地公园生态保育区、恢复重建区 0.784km，在湿地公园保护范围内设 25 处桥墩，永久占地面积约为 1.62hm²。湿地公园内施工便道总长度约为 0.86km，施工栈桥总长度约为 0.9km，临时占地面积约为 1.34hm²。具体见下表。

表 5.3-9 红安倒水河省级湿地公园内工程组成统计表

序号	工程	桩号/区域	功能区	长度（km）	占地面积（hm²）	备 注
1	火连畈水库特大桥	DK201+407～DK201+581、DK201+961～DK202+571	生态保育区、恢复重建区	0.784	1.62	25 个桥墩
合计				**0.784**	**1.62**	
2	新建施工便道	/	生态保育区	0.36	0.22	
		/	恢复重建区	0.5	0.22	
3	新建施工栈桥	/	湿地保育区	0.37	0.37	
		/	恢复重建区	0.16	0.16	
合计				**1.76**	**1.34**	

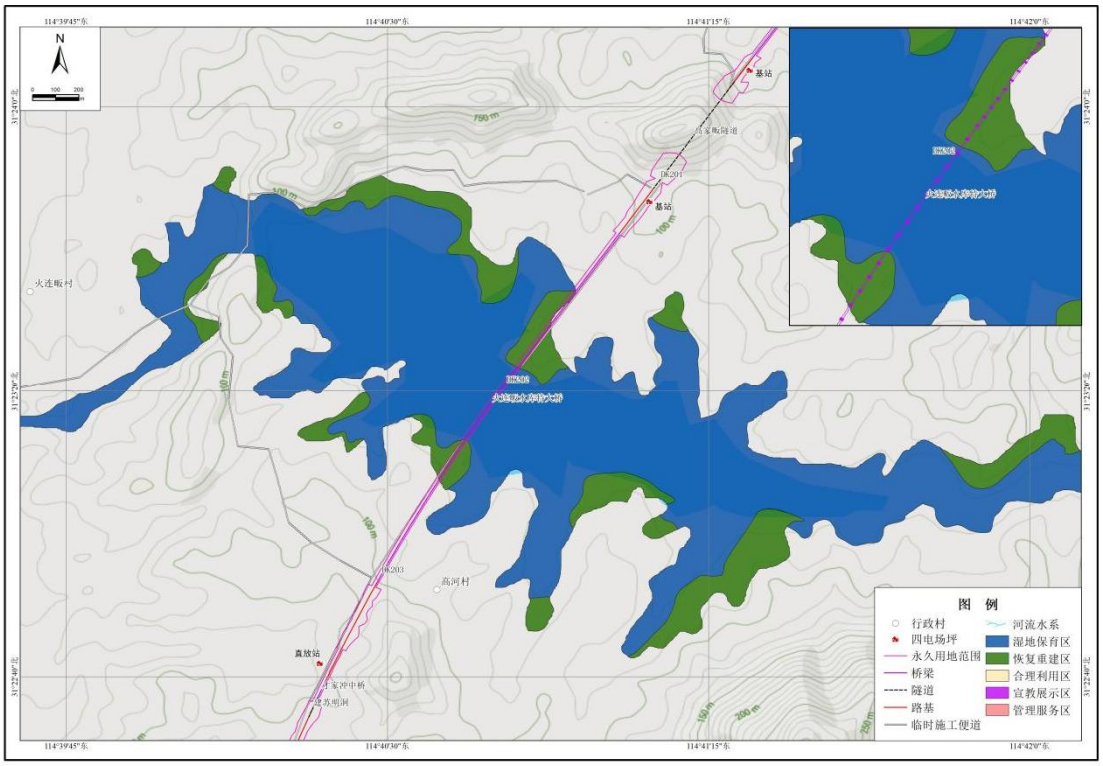


图 5.3.9-21 红安倒水河省级湿地公园工程布置图

火连畈水库特大桥概况：拟建火连畈水库特大桥全长 1805.11m；涉及湿地公园的起讫里程为 DK201+407～DK201+581、DK201+961～DK202+571，全长 0.784km。桥址区域地形总体平坦开阔。桥址范围内分布有大量农田、水库、草地。孔跨布置采用 54-32m 简支梁+1-24m 简支梁。

火连畈水库特大桥穿越红安倒水河省级湿地公园段现状

（4）湿地公园段现状

①调查范围

依据参照《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），重点评价范围以穿越湿地公园段工程中心线两侧外扩 1km 区域。

②调查结果

植被及植物多样性

植物调查样方设置：根据表 5.1.2-2，河南光山龙山湖国家湿地公园评价范围主要有 3 个群落类型，共调查 9 个样方，其中牡荆灌丛群落 3 个、白茅灌草丛群落 3 个、芦苇群落 3 个，满足导则中关于生态现状调查二级评价的要求。

通过卫片解译，结合现场实地调查，重点评价区主要植被类型以暖性落叶阔叶灌丛、禾草灌草丛、禾草沼泽组成。参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的生态特征，重点评价区内主要植被类型可分为 2 个植被型组、3 个植被型、3 个植被亚型、3 个群系。

表 5.3.9-6 重点评价区主要植物群系调查结果统计表

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	物种组成
I.灌丛和灌草丛	一、落叶阔叶灌丛	（一）暖性落叶阔叶灌丛	1 牡荆灌丛	构、野蔷薇、白茅、橘草、剑叶金鸡菊等
	二、暖热性灌草丛	（二）禾草灌草丛	2.白茅灌草丛	剑叶金鸡菊、球序卷耳、救荒野豌豆等
II.沼泽与水生植被	三、沼泽	（三）禾草沼泽	3.芦苇群系	灯芯草、喜旱莲子草、糠稷等

依据《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局、农业农村部，2021 年第 15 号，2021 年 9 月 7 日公布、施行），结合实地调查，现场调查未发现国家级

保护野生植物分布。

动物现状

动物调查样线设置：根据表 5.1.2-3，红安倒水河省级湿地公园评价范围主要有 4 种生境，共调查 6 条样线，其中乔木林生境 6 条，灌木林生境 6 条，内陆水体生境 6 条，农田 6 条，满足导则中关于生态现状调查二级评价的要求。

线路穿越处以水库水面为主，现场调查显示，穿越段常见动物主要有山斑鸠、珠颈斑鸠、领雀嘴鹎、黄臀鹎、苍鹭、白鹭、灰头麦鸡、绿头鸭、小䴙䴘等。记录到陆生动物中，发现国家级保护野生动物白胸翡翠 1 种。

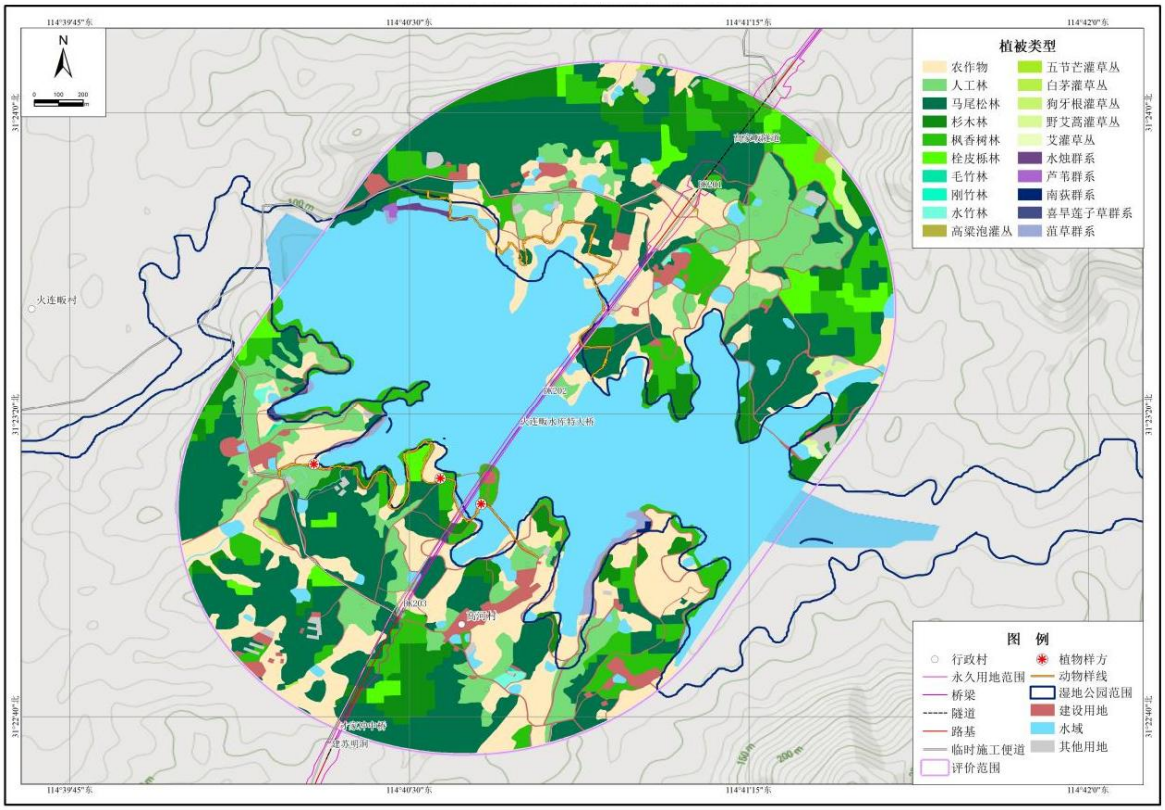


图 5.3.9-22 红安倒水河省级湿地公园段样方样线分布图

鱼类现状

通过野外调查及参考相关文献资料，红安倒水河湿地公园鱼类有 6 目 12 科 66 种。2026 年 4 月调查到倒水河湿地公园鱼类 27 种，隶属于 4 目 7 科，其中鲤形目鲤科鱼类 19 种，占总种类的 70.4%。

（5）对湿地公园的影响

①对湿地公园结构和功能的影响预测与评价

本工程线路 DK201+407～DK201+581、DK201+961～DK202+571 以桥梁、路基形式穿越倒水河省级湿地公园，穿越长度约 0.784 km。桥梁施工机械架设、临时道路和设施修建等造成河流景观分割成块，景观斑块的比例结构发生改变，景观破碎化

程度加大。工程占地景观面积较小，对景观斑块数量影响较小。湿地公园内路基工程占地面积较小，路基施工对湿地公园的影响较小。因此本工程不会造成湿地公园结构和功能的破坏。

②对湿地景观的影响预测与评价

工程以桥梁、路基形式穿越湿地公园，工程建成后，并不会造成景观面积发生大的变化。工程施工期可能会对这区块的景观有视觉上的影响，会对景观价值造成一定的影响，但注意施工迹地的恢复以及工程的外观设计，可大幅降低这种影响。

从景观生态美学价值来看，施工会对景观生态价值有一定影响，但是工程竣工后，通过工程水土保持和绿化、临时植被恢复等建设，使得土地景观得以重新布置，从空间格局及色彩分布上产生新的景观带，对景观生态有一定影响但总体可控。

③对主要保护对象的影响预测与评价

红安倒水河省级湿地公园保护对象为湿地区域生物多样性。项目工程建设对湿地公园的生态系统的影响是不可避免的。工程主要以火连畈水库特大桥形式穿越湿地公园火连畈水库特大桥，主要为水库水面，通过现场调查，区域水较深，分布动植物较少，工程对红安倒水河省级湿地公园湿地区域生物多样性影响较小。

④对生物资源的影响预测与评价

对植物资源

通过现场调查工程施工占地主要为水库水面、灌木林地，主要植被有野蔷薇灌丛、芦苇群系等，常见植物有枫香树、湿地松、牡荆、油茶、野艾蒿、白茅等，未造成影响评价区生物群落类型的消失，施工期对生物群落类型及特有型影响较小。

工程建成后运营期，评价区内桥墩、路基区域占地部分原有的植被将被破坏，但涉及面积小，区域内的植物多样性影响较小，通过后期开展生态修复工作即可恢复原生的植被状况。

对动物资源

工程建设对其影响主要为施工期施工机械和施工人员进场，施工噪声会对湿地公园范围野生动物造成惊扰，迫使野生动物远离施工区域，根据现场调查，占地区及附近范围主要为苍鹭、白鹭、灰头麦鸡、绿头鸭、小䴙䴘等常见湿地鸟类，适应性强，生境多样，在周边水田、坑塘等区域均能活动。另外湿地公园两岸桥墩施工产生的废水等不经处理排入水中，将劣化水质，污染这些鸟类的生境，导致其无法在原生境中生存从而迁移他处或生长发育不良。但在加强施工期废水处理等措施后，施工废水影响较小；随着施工结束、施工迹地植被恢复，野生动物仍可回到原栖息地活动。

对鱼类资源

工程施工期间，大桥桥墩施工会产生一定量的悬浮物，悬浮物随着水体流场的变

化扩散，会形成一定范围的悬浮物高浓度分布区，导致局部水体透明度下降，浮游植物光合作用暂时降低，进而影响浮游植物的生长。

底栖动物是长期在水域底部泥沙中，石块或其他水底物体上生活的动物。工程施工期间，桥墩的建设将会直接伤害到底栖动物，同时也直接改变了其栖息环境，施工所产生的悬浮物也会影响到附近水域底栖动物的呼吸、摄食等生命活动。在施工期，施工区域的底栖动物大部分都会死亡，从而对该水域底栖动物的种类和数量产生影响。并且自然流域中，底栖动物的种类和数量与底栖杂食性鱼类有密切的关系，通常底栖动物资源破坏后恢复较困难，会导致以底栖动物为食的鱼类数量减少。桥墩附近由于水文条件的改变导致局部的冲刷，也会使底栖动物活动面积减少。

本工程对鱼类资源的影响主要是施工活动中产生的悬浮物、噪声、废水等。其次，施工活动中产生的悬浮物、废水等也会导致浮游生物、底栖动物等饵料生物量的减少，进而间接对鱼类产生影响。

（6）主管部门意见

2026 年 4 月 15 日，湖北省林业局以函（鄂林护函〔2026〕50 号）原则同意线路涉及倒水河省级湿地公园的选址方案，提出“优化控制工程项目用地规模，尽可能少占湿地公园面积，尤其要尽可能避让湿地公园生态保育区”。

本工程以桥梁形式跨越倒水河省级湿地公园，仅在湿地公园保护范围内设置 18 个桥墩，工程建设对湿地公园的影响较小，且本报告提出了相应的保护措施，尽量减少工程建设对湿地公园的影响。

5.3.9.7 金兰山国家森林公园

（1）森林公园概况

金兰山国家森林公园位于河南省新县境内，于 2003 年 12 月建立，总面积 33.3 平方公里，由金兰山——连康山——西大山——九龙潭三山一溪相连而成，主峰金兰山 768 米。森林覆盖率达 93.1%，属亚热带向暖温带过渡气候，森林资源丰富，树木种类繁多，植物种类 2000 多种，园内有野生动物 300 种及 1000 多种昆虫。

（2）工程与森林公园的位置关系

受总体走向限制，本工程线路 DK169+738～DK172+044 段和 DK172+112～DK172+665 段以隧道的形式穿越森林公园，线路 DK172+044～DK172+112 段以桥梁的形式跨越森林公园。工程穿越森林公园总长 2.927km，占用森林公园面积 2.47hm^2，包括永久占用 2.32hm^2，临时占用 0.15hm^2。

根据 2025 年河南省自然保护地整合优化方案，整合优化后，金兰山国家森林公园并入连康山国家级自然保护区，工程不涉及整合优化后的核心保护区。

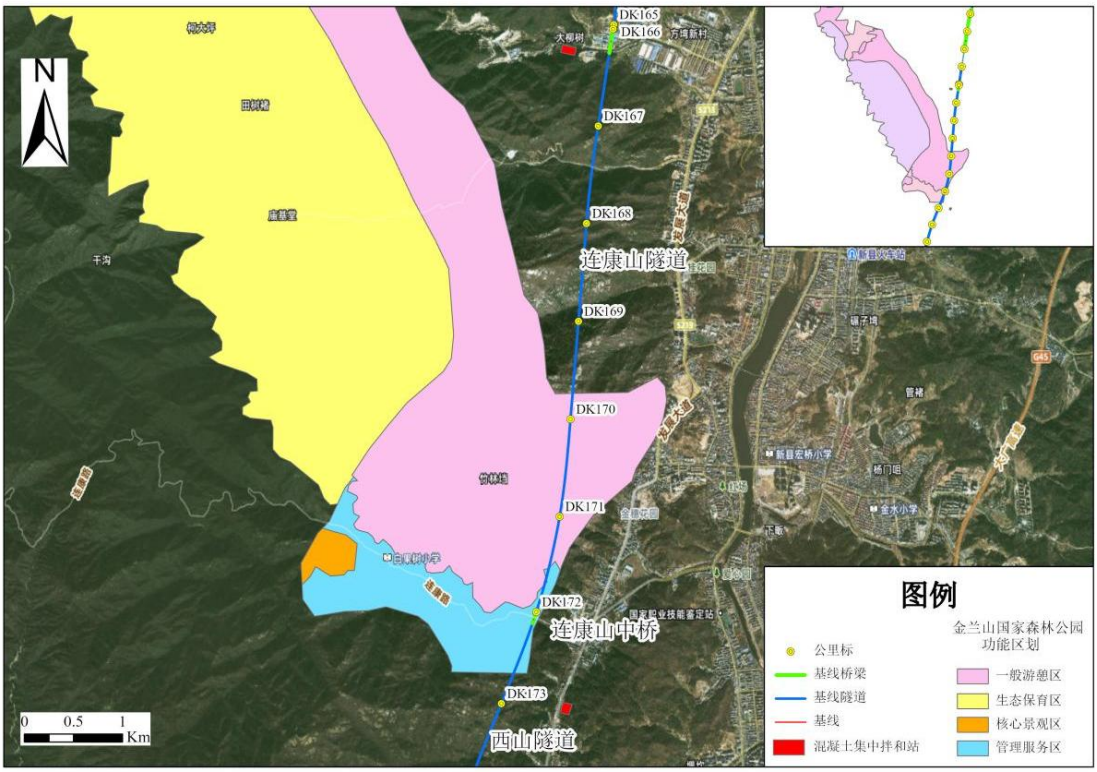


图 5.3.9-23 工程与森林公园位置关系

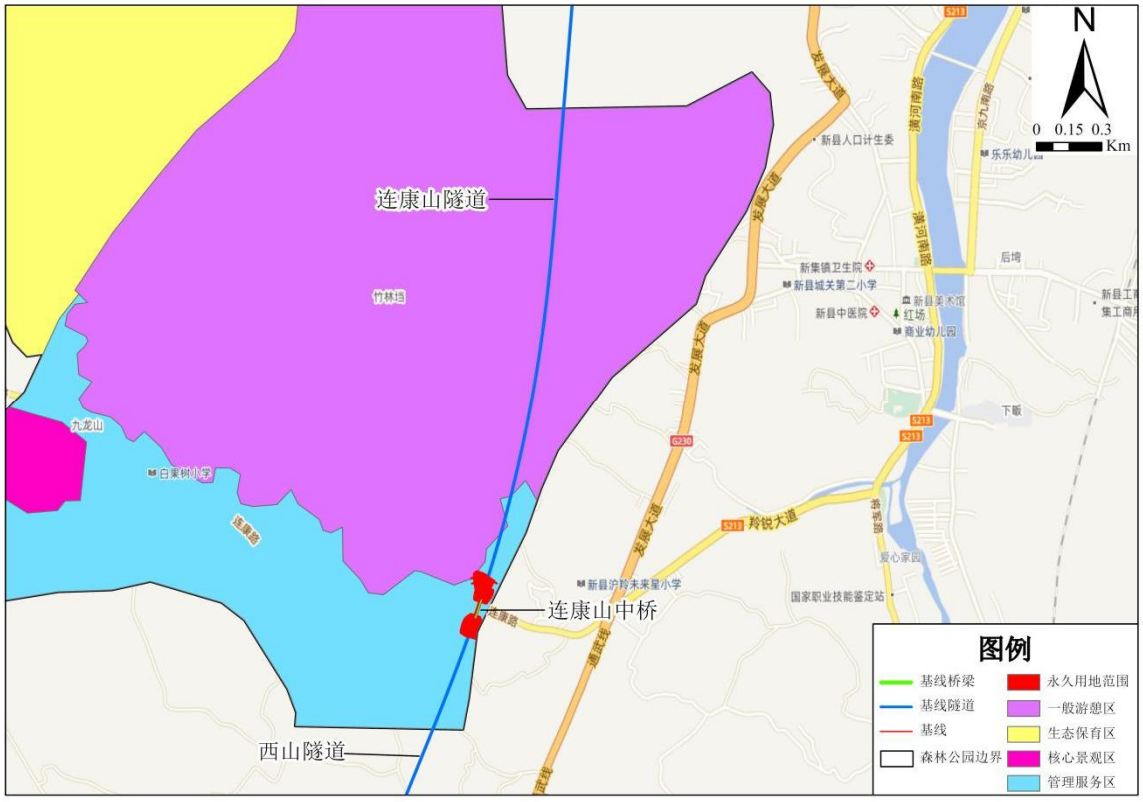


图 5.3.9-24 金兰山国家森林公园段工程布置图

（3）森林公园内工程布置

金兰山国家森林公园内，本项目主要工程内容为连康山隧道、连康山中桥、西山隧道工程及必要的施工便道工程。其中连康山隧道穿越金兰山国家森林公园一般游憩区、管理服务区 2.306km，隧道出口占用森林公园的管理服务区，占地面积约 1.30hm²。连康山中桥穿越金兰山国家森林公园管理服务区 0.068km，桥墩全部位于森林公园内，占地面积约 0.12hm²。西山隧道穿越金兰山国家森林公园管理服务区 0.553km，隧道入口占用森林公园的管理服务区，占地面积约 0.90hm²。森林公园内施工便道总长度约为 0.3km，临时占地面积约为 0.15hm²。具体见下表。

表 5.3-9 **河南金兰山国家森林公园内工程组成统计表**

序号	工程	桩号/区域	功能区	长度	占地面积	备　注
1	连康山隧道	DK169+738～DK172+044	一般游憩区、管理服务区	2.306km	1.30hm²	隧道出口永久占地
2	连康山中桥	DK172+044～DK172+112	管理服务区	0.068km	0.12hm²	桥梁永久占地
3	西山隧道	DK172+112～DK172+665	管理服务区	0.553km	0.90hm²	隧道入口永久占地
小计				2.927km	2.32hm²	
4	施工便道	/	管理服务区	0.3km	0.15hm²	施工便道临时占地
合计				/	2.47hm²	

连康山隧道概况：拟建连康山隧道全长 5779.6m，涉及自然保护区的起讫里程为 DK170～DK171+806，全长 1806m。拟建连康山隧道位于信阳市新县金兰山街道白果树社区、巴棚社区境内，进口位于信阳市新县金兰山街道白果树社区，为山间谷地，地势稍起伏，自然坡度 10—20°，进口附近有乡道，交通较为便利；出口位于信阳市新县金兰山街道巴棚社区，为低山丘陵区，地势起伏较大，自然坡度 15—25°，山坡多可见基岩出露，植被主要为杉木、毛竹及灌木丛，交通便利，S213 省道于出口附近通过。隧址区最高海拔约 519m，最大埋深约 385.5m。

连康山中桥概况：拟建连康山中桥全长 68.3m；涉及森林公园的起讫里程为 DK172+044～DK172+112，全长 68.3m，在森林公园保护范围内设 4 处桥墩。桥址区域上跨既有连康山路，连接地形为山谷。桥址范围内分布有既有城镇道路及小型水沟。桥梁采用（16.5+24+16.5）m 刚构孔跨方案，采用支架现浇施工，施工总工期为 22 个月。

西山隧道概况：拟建西山隧道全长 7625.85m，涉及自然保护区的起讫里程为 DK173+140～DK179+636，全长 6496m。拟建西山隧道位于信阳市新县金兰山街道境内，进口位于信阳市新县金兰山街道巴棚社区，为低山丘陵区，地势起伏较大，植

被发育，Y007 连康路于进口附近通过，交通便利；出口位于信阳市新县金兰山街道詹塄村北侧，为低山丘陵区，地势起伏较大，植被发育，出口为低山丘陵区，国道 G230 于出口附近通过，附近交通便利。

（4）保护区段生态现状

①调查范围

依据《环境影响评价技术导则生态影响》（HJ 19-2022），对森林公园结构、功能、景观等进行评价时，以整个森林公园范围为评价 范围。在对拟建工程穿越段生态环境进行调查评价时，以穿越森林公园段用地红线边界向外辐射 1km 范围作为重点评价范围，超过森林公园范围时以森林公园范围为界。重点评价区面积为 151.68hm^2，其中陆域面积 145.03hm^2，水域面积 6.65hm^2。

②调查结果

植被及植物多样性

植物调查样方设置：根据表 5.1.2-2，河南金兰山国家森林公园评价范围主要有 6 个群落类型，共调查 21 个样方，其中马尾松林群落 5 个、杉木林群落 6 个、柏木林群落 5 个、黄荆灌丛群落 5 个，满足导则中关于生态现状调查二级评价的要求。

通过卫片解译，结合现场实地调查，重点评价区主要植被类型以暖性常绿针叶林组成。参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的生态特征，重点评价区内主要植被类型可分为 2 个植被型组、2 个植被型、2 个植被亚型、4 个群系。

表 5.3.9-7 **重点评价区主要植物群系调查结果统计表**

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	物种组成
I.针叶林	一、暖性针叶林	（一）暖性常绿针叶林	1.马尾松林	杉木、山胡椒、枹栎、杜鹃、金樱子、阔鳞鳞毛蕨、野青茅等
			2.杉木林	枫香树、朴树、山橿、蓬藟、山胡椒、野蔷薇、青绿薹草、日本安蕨等
			3.柏木林	黄荆、白背叶、蓬藟、山胡椒、盐麸木、阔鳞鳞毛蕨 、苳草、三脉紫菀、金丝草
II.灌丛和灌草丛	二、落叶阔叶灌丛	（二）暖性落叶阔叶灌丛	4.黄荆灌丛	插田藨、化香树、薄叶鼠李、小蜡、薹草、窃衣等

根据《新建京港高铁阜阳至黄冈段对金兰山国家森林公园景观及生态影响评估报告》，评价区分布维管束植物有 95 科 236 属 335 种，其中野生维管植物 313 种，隶属于 94 科、218 属，蕨类植物 12 科 17 属 22 种，裸子植物 4 科 4 属 4 种，被子植物 78 科、197 属、284 种。

依据《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局、农业农村部，2021

年第 15 号，2021 年 9 月 7 日公布、施行），结合实地调查，重点评价区内调查到国家二级保护野生植物中华猕猴桃 8 处 12 株，工程无占用。

动物现状

动物调查样线设置：根据表 5.1.2-3，金兰山国家森林公园评价范围主要有 4 种生境，共调查 25 条样线，其中乔木林生境 25 条，灌木林生境 25 条，居住点生境 10 条，内陆水体生境 13 条，满足导则中关于生态现状调查一级评价的要求。

线路穿越处以林地为主，现场调查显示，穿越段常见动物主要有黄臀鹎、白颈鸦、八哥、白头鹎、红嘴蓝鹊、珠颈斑鸠、白头鹎、棕背伯劳、北红尾鸲等。

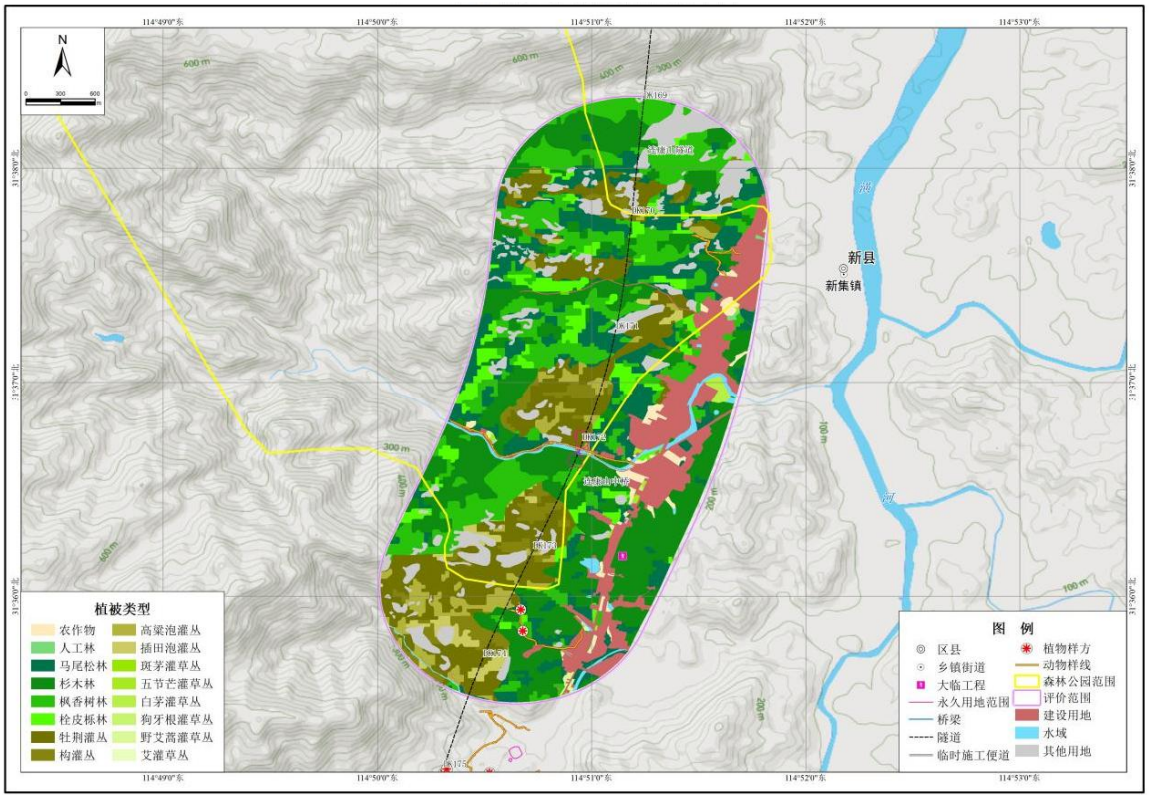


图 5.3.9-25 金兰山国家森林公园段样方样线分布图

（5）对森林公园的影响

①对森林公园结构和功能的影响预测与评价

对森林公园结构的影响

本项目线路不可避让穿越森林公园，项目建设将改变区域土地利用格局，切割森林公园生境，将对森林公园结构完整性产生一定的不利影响。根据项目与森林公园区位关系，工程线路 DK169+738～DK172+044 段、DK172+112～DK172+665 段以隧道形式跨越森林公园 2.859km。线路 DK172+044～DK172+112 段以桥梁形式跨越森林公园 0.068km。

因此，工程以隧道为主（2.859km），桥梁段极短（0.068km），有限的直接地

表切割显著减少了传统路基对地表植被和动物廊道的直接线性切割，有利于降低生境碎片化程度，对森林公园结构影响较小。

工程以连康山中桥跨越森林公园区域较小，跨越区域为森林公园的管理服务区，所处区域在当地为连康路，桥墩不占用林地，对森林公园割裂影响微弱，因此隧道上方地表生境连续，项目建设对森林公园结构影响有限。

对森林公园功能的影响

工程线路 DK169+738～DK171+536 段和 DK171+645～DK171+712 段以隧道形式穿越金兰山国家森林公园一般游憩区 1.865km、DK171+536～DK171+645 段和 DK171+712～DK172+665 段以隧道和桥梁形式穿越森林公园管理服务区 1.062km。

工程以隧道为主（2.859km），桥梁段极短（0.068km），穿越的一般游憩区不在游步道附近，且该区域位于森林公园南部边缘，并非游客集散地，列车经过时噪声、振动不会显著降低邻近区域的康养与游憩质量，因此对公园的游憩使用功能影响极小。

此外，工程以隧道和桥梁穿越管理服务区，穿越并不占用服务设施用地，施工期可能会对游客集散、交通组织造成不便，因此对公园的管理服务功能影响较小。

②对森林景观的影响预测与评价

本工程线路以隧道、桥梁的形式穿越森林公园，穿越长度约 2.927km。工程主要以隧道形式穿越，距离核心景观较远，在施工期和运营期均不会对景点的观赏视线造成影响，也不会破坏森林景观，在该工程建设完成后，森林公园内不会增加不协调的景观。总的来看工程建设对森林景观影响较小。

③对生物资源的影响

对植物多样性的影响

工程在金兰山国家森林公园永久占地包括隧道口占地、桥墩占地，相对来说本工程在森林公园内占地较小。工程在森林公园内占地主要为林地、湿地，工程施工会破坏这部分植被，但工程占地面积小，砍伐量也相对较少；且占地范围内的马尾松、柏木等植被均为评价区及森林公园常见种类，因而不会改变沿线植物群落结构，也不会对沿线生态环境造成系统性的破坏，施工结束后除永久设施占地外的部分可恢复其原有植被。工程设计对线路沿线避不开的林区，拟采用隧道和高架桥梁等方式通过，最大程度地减少了对植被的影响。

工程建成后运营期，评价区内桥墩、隧道口区域占地部分原有的植被将被破坏，但涉及面积小，区域内的植物多样性影响较小，通过后期开展生态修复工作即可恢复原生的植被状况。

对陆生动物多样性的影响

对动物的影响主要包括：工程永久和临时占地占用野生动物生境；施工产生的噪声、振动对动物的惊吓、驱赶；施工产生的扬尘、废水以及施工人员的生活污水、生活垃圾等对动物生境的破坏及对部分啮齿目种类分布格局的影响；人类活动对动物的干扰等。工程永久及临时占地会直接占用两栖类动物生境，占地类型主要为林地、湿地等，会破坏部分陆栖型种类如泽陆蛙等两栖类活动生境。施工便道的阻隔、施工活动干扰：铁路施工期随着施工便道的建成，尤其是临近水域的施工便道，工程车辆进场和材料运输可能造成迁移能力较差的两栖类受到碾压伤害；施工便道的形成对两栖类栖息地进行切割，形成一定的阻隔作用。人类活动对两栖类的影响主要是人为捕杀，主要是针对一些较高的经济价值的两栖类，但经过对施工人员进行宣传、管理可避免人为捕杀。

（6）主管部门意见

2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用金兰山国家森林公园，提出“请在工程设计过程中，进一步优化建设方案，尽可能不占或少占各类自然保护地、湿地。项目开工前请按照有关法律法规办理自然保护地相关手续。”

本工程主要以隧道和桥梁形式跨越金兰山国家森林公园，仅有两处隧道洞口和一处连康山中桥（总桥长 68 米）地表占用森林公园，永久占地面积较小，工程建设对森林公园的影响较小，且本报告提出了相应的保护措施，尽量减少工程建设对森林公园的影响。

5.3.9.8 大别山省级地质公园

（1）地质公园概况

河南新县大别山省级地质公园位于河南省信阳市新县境内，由香山湖园区和金兰山园区组成，是集生态地学研究、爱国主义教育、观光养生度假旅游于一体的综合型地质公园，面积约 103.95km^2。

河南新县大别山省级地质公园地处大别山腹地，属秦祁昆造山系（中央造山带）东段的桐柏-大别造山带核部，地势为中部及南部高、北部低，海拔 890m，属亚热带北部大陆性季风气候区，有植物资源 2435 种，有野生动物 248 余种。

2010 年 1 月，河南新县大别山被河南省国土资源厅批准为省级地质公园。

（2）工程与地质公园位置关系

受总体走向限制，本工程线路 DK167+710～DK172+044 段和 DK172+112～DK178+335 段以隧道的形式穿越地质公园，线路 DK172+044～DK172+112 段以桥梁的形式跨越地质公园。工程穿越地质公园总长 10.625km，占用地质公园面积 3.71hm^2，

包括永久占用 3.46hm²，临时占用 0.25hm²。

根据 2025 年河南省自然保护地整合优化方案，整合优化后，大别山省级地质公园并入连康山国家级自然保护区，工程不涉及整合优化后的核心保护区。

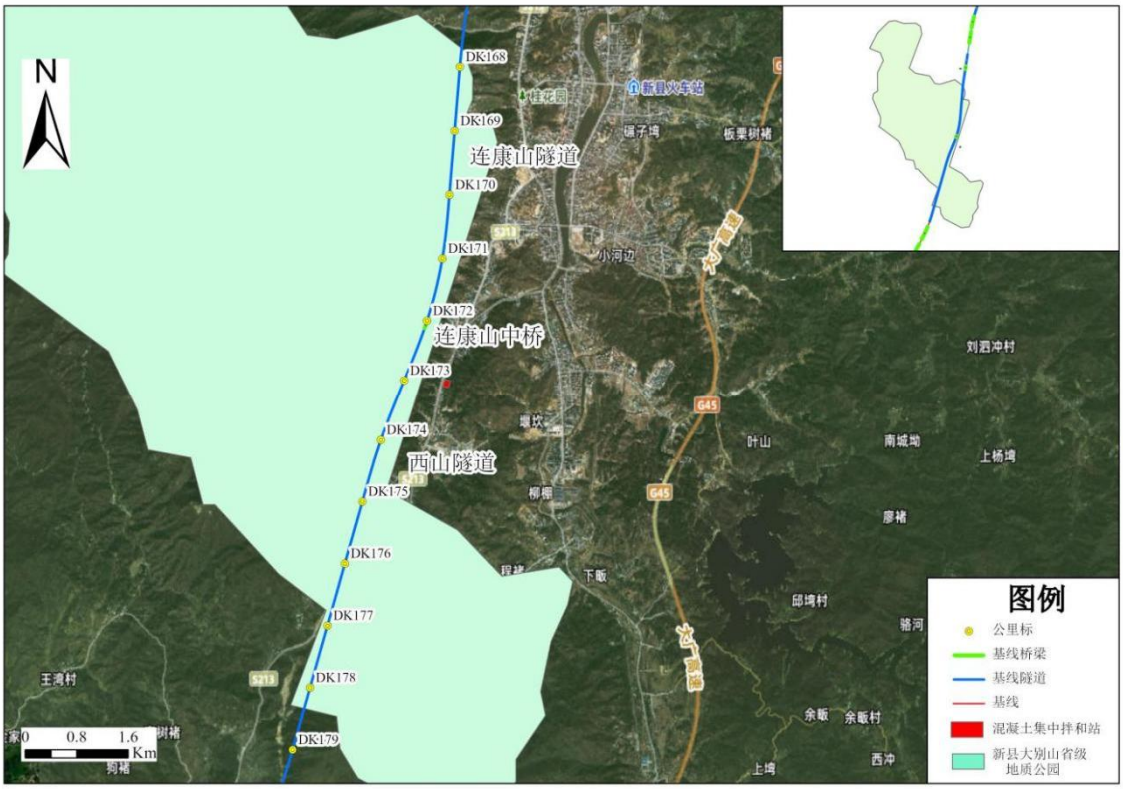


图 5.3.9-26 工程与地质公园位置关系图

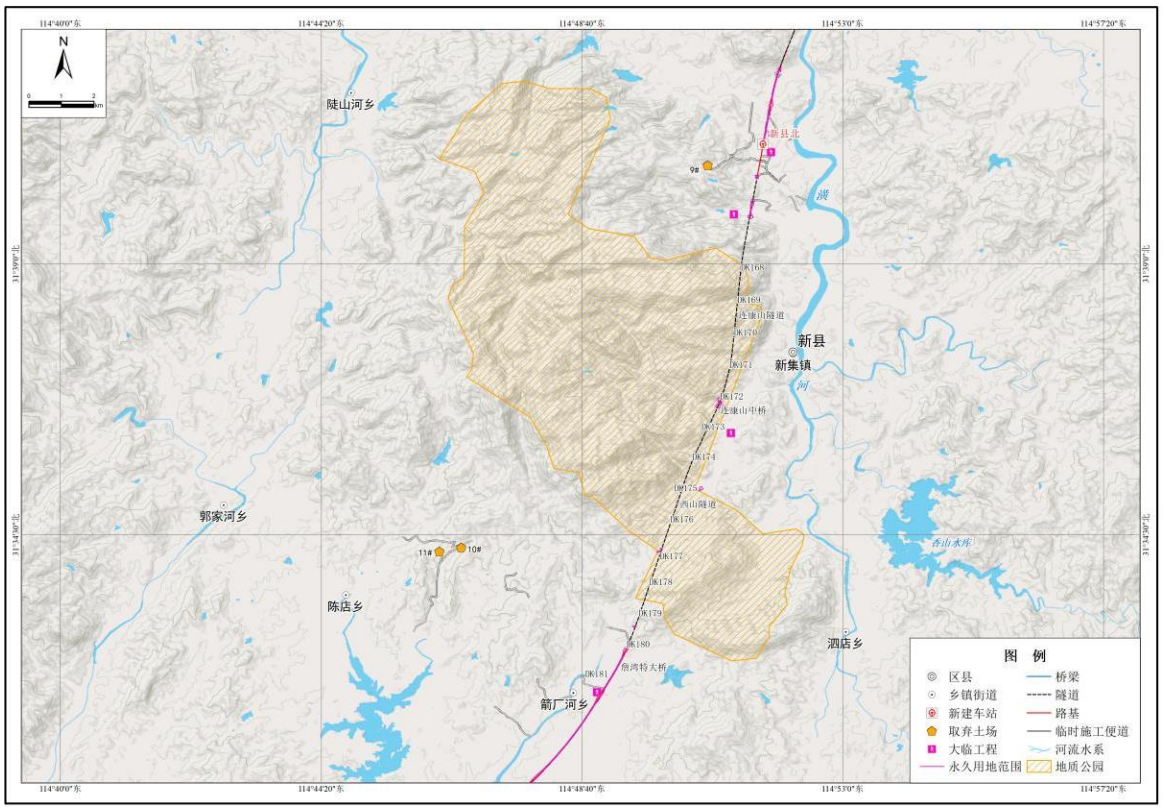


图 5.3.9-27 大别山省级地质公园段工程布置图

（3）地质公园内工程布置

大别山省级地质公园内，本项目主要工程内容为连康山隧道、连康山中桥、西山隧道工程及必要的施工便道工程。其中连康山隧道穿越大别山省级地质公园 4.334km，隧道出口占用地质公园，占地面积约 1.33hm²。连康山中桥穿越大别山省级地质公园 0.068km，桥墩全部位于森林公园内，占地面积约 0.12hm²。西山隧道穿越大别山省级地质公园 6.223km，隧道辅助坑道洞口上方危岩落石防护工程、废弃坑塘、隧道地表注浆及铺砌工程占用地质公园，占地面积约 2.01hm²。森林公园内施工便道总长度约为 0.5km，临时占地面积约为 0.25hm²。具体见下表。

表 5.3-9 河南大别山省级地质公园内工程组成统计表

序号	工程	桩号/区域	功能区	长度	占地面积	备 注
1	连康山隧道	DK167+710～DK172+044	一般游憩区、管理服务区	4.334km	1.33hm^2	隧道出口永久占地
2	连康山中桥	DK172+044～DK172+112	管理服务区	0.068km	0.12hm^2	桥梁永久占地
3	西山隧道	DK172+112～DK178+335	管理服务区	6.223km	1.15hm^2	隧道入口永久占地
					0.02hm^2	隧道辅助坑道永久占地
					0.22hm^2	隧道地表注浆及铺砌工程永久占地
					0.62hm^2	废弃坑塘工程永久占地
小计				10.625km	3.46hm^2	
4	施工便道	/	管理服务区	0.5km	0.25hm^2	施工便道临时占地
合计				/	3.71hm^2	

连康山隧道概况：拟建连康山隧道全长 5779.6m，涉及地质公园的起讫里程为 DK167+710～DK172+044，全长 4334m。拟建连康山隧道位于信阳市新县金兰山街道白果树社区、巴棚社区境内，进口位于信阳市新县金兰山街道白果树社区，为山间谷地，地势稍起伏，自然坡度 10—20°，进口附近有乡道，交通较为便利；出口位于信阳市新县金兰山街道巴棚社区，为低山丘陵区，地势起伏较大，自然坡度 15—25°，山坡多可见基岩出露，植被主要为杉木、毛竹及灌木丛，交通便利，S213 省道于出口附近通过。隧址区最高海拔约 519m，最大埋深约 385.5m。

连康山中桥概况：拟建连康山中桥全长 68.3m；涉及地质公园的起讫里程为 DK172+044～DK172+112，全长 68m，在地质公园保护范围内设 4 处桥墩。桥址区域上跨既有连康山路，连接地形为山谷。桥址范围内分布有既有城镇道路及小型水沟。桥梁采用（16.5+24+16.5）m 刚构孔跨方案，采用支架现浇施工，施工总工期为 22 个月。

西山隧道概况：拟建西山隧道全长 7625.85m，涉及地质公园的起讫里程为 DK172+112～DK178+335，全长 6223m。拟建西山隧道位于信阳市新县金兰山街道境内，进口位于信阳市新县金兰山街道巴棚社区，为低山丘陵区，地势起伏较大，植被发育，Y007 连康路于进口附近通过，交通便利；出口位于信阳市新县金兰山街道詹塄村北侧，为低山丘陵区，地势起伏较大，植被发育，出口为低山丘陵区，国道 G230 于出口附近通过，附近交通便利。

（4）地质公园段现状

①调查范围

依据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ 19-2022），针对地质公园结构、功能、景观等进行评价时，以整个地质公园范围为评价 范围。在对工程穿越段生态环境进行调查评价时，以穿越地质公园段线路中心线向两侧外扩 1km 范围作为重点评价范围，超过地质公园范围时以地质公园范围为界，重点评价区面积为 1524.55hm^2。

②调查结果

植被及植物多样性

植物调查样方设置：根据表 5.1.2-2，河南大别山省级地质公园评价范围主要有 6 个群落类型，共调查 31 个样方，其中马尾松林群落 5 个、杉木林群落 6 个、柏木林群落 5 个、枫香树林群落 5 个、黄荆灌丛群落 5 个、白茅灌草丛群落 5 个，满足导则中关于生态现状调查二级评价的要求。

通过卫片解译，结合现场实地调查，重点评价区主要植被类型以暖性常绿针叶林、典型落叶阔叶林、暖性落叶阔叶灌丛、禾草灌草丛组成。参考《中国植被》及区域相关林业调查资料，根据群落本身的生态特征，重点评价区内主要植被类型可分为 3 个植被型组、4 个植被型、4 个植被亚型、6 个群系。

表 5.3.9-8 **重点评价区主要植物群系调查结果统计表**

植被型组	植被型	植被亚型	群系中文名	物种组成
I.针叶林	一、暖性针叶林	（一）暖性常绿针叶林	1.马尾松林	杉木、山胡椒、枹栎、杜鹃、金樱子、阔鳞鳞毛蕨、野青茅等
			2.杉木林	枫香树、朴树、山橿、蓬藟、山胡椒、野蔷薇、青绿薹草、日本安蕨等
			3.柏木林	黄荆、白背叶、蓬藟、山胡椒、盐麸木、阔鳞鳞毛蕨 、苳草、三脉紫菀、金丝草
II.阔叶林	二、落叶阔叶林	（二）典型落叶阔叶林	4.枫香树林	栓皮栎、青檀、乌桕、阔鳞鳞毛蕨、青绿薹草等
III.灌丛和灌草丛	三、落叶阔叶灌丛	（三）暖性落叶阔叶灌丛	5.黄荆灌丛	插田蕉、化香树、薄叶鼠李、小蜡、薹草、窃衣等
	四、暖热性灌草丛	（四）禾草灌草丛	6.白茅灌草丛	拉拉藤、天葵、野艾蒿、小巢菜等

根据《新建京港高铁阜阳至黄冈段对新县大别山省级地质公园生态及景观影响评估报告》，评价区分布维管束植物有 116 科 301 属 455 种，其中野生维管植物 313 种，隶属于 94 科、218 属，蕨类植物 12 科 17 属 22 种，裸子植物 4 科 4 属 4 种，被子植物 78 科、197 属、284 种。

依据《国家重点保护野生植物名录》（国家林业和草原局、农业农村部，2021

年第 15 号，2021 年 9 月 7 日公布、施行），结合实地调查，重点评价区内调查到国家二级保护野生植物中华猕猴桃 10 处 14 株、野大豆 2 处 3m²，工程均未占用。现场调查未发现古树名木分布。

动物现状

动物调查样线设置：根据表 5.1.2-3，大别山省级地质公园评价范围主要有 4 种生境，共调查 25 条样线，其中乔木林生境 25 条，灌木林生境 25 条，居住点生境 10 条，内陆水体生境 13 条，满足导则中关于生态现状调查一级评价的要求。

线路穿越处以林地为主，现场调查显示，穿越段常见动物主要有金翅雀、小鹀、大斑啄木鸟、白颈鸦、八哥、白头鹎、红嘴蓝鹊、珠颈斑鸠、白头鹎、棕背伯劳、北红尾鸲、山斑鸠等。

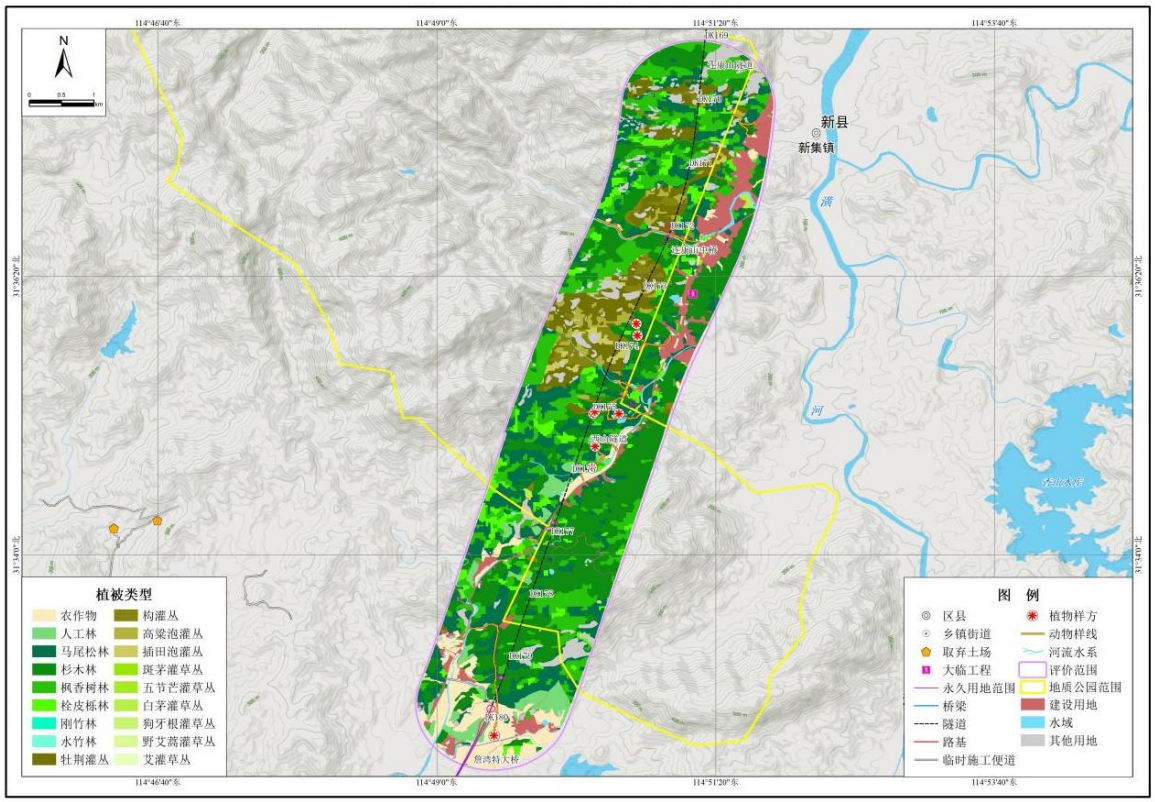


图 5.3.9-28 大别山省级地质公园段样方样线分布图

（5）对地质公园的影响

①对地质公园结构和功能的影响预测与评价

本工程线路 DK167+710～DK172+044 段和 DK172+112～DK178+335 段以隧道的形式穿越地质公园，线路 DK172+044～DK172+112 段以桥梁的形式跨越地质公园，穿越长度约 10.625km，因工程主要以隧道方式穿越地质公园，桥梁及隧道口永久占用面积 2.46hm²，占用地质公园面积较小，这种影响并不会改变地质公园结构和功能，该工程对地质公园结构和功能的影响较小。

②对地质景观的影响预测与评价

本工程线路以隧道、桥梁的形式穿越地质公园，穿越长度约 10.625km。工程主要以隧道形式穿越，对地表结构破坏较小，对原有地貌改变较小，不会造成地质景观分割成块，景观斑块的比例结构未发生改变。

③对生物资源的影响

对植物资源的影响

根据现场调查，隧道口、桥墩等占地区的主要植被有马尾松林、杉木林、枫香树林、牡荆灌丛、白茅灌草丛等，常见的植物有柏木、加杨、栓皮栎、高粱蕉、野艾蒿、艾、五节芒、小巢菜、青绿薹草等，在评价区广泛分布。因此，工程施工不会使地质公园植物种类发生减少，也不会使植物区系发生改变。

对动物资源的影响

在地质公园内主要为隧道、桥梁穿越。根据现场调查，隧道穿越区段分布的动物主要为金翅雀、小鹀、大斑啄木鸟、白颈鸦、八哥、白头鹎、红嘴蓝鹊、珠颈斑鸠、白头鹎、棕背伯劳、北红尾鸲、山斑鸠等。对动物的影响主要为施工占地破坏部分动物生境，施工产生的噪声、振动对动物的惊吓、驱赶等。但区域内物种多为常见种，抗干扰能力较强。因此，工施工对地质公园区域内动物资源影响较小。

（6）主管部门意见

2025 年 10 月 21 日，河南省林业局以函（豫林函字〔2025〕99 号）原则同意该项目占用河南新县大别山省级地质公园，提出“请在工程设计过程中，进一步优化建设方案，尽可能不占或少占各类自然保护地、湿地。项目开工前请按照有关法律法规办理自然保护地相关手续。”

本工程主要以隧道和桥梁形式穿越河南新县大别山省级地质公园，仅有两处隧道洞口和一处连康山中桥（总桥长 68 米）地表占用地质公园，永久占地面积较小，工程建设对地质公园内的地形地貌的影响较小，且本报告提出了相应的保护措施，尽量减少工程建设对地质公园的影响。

5.3.10 重点工程影响分析

1．隧道工程环境影响分析

从隧道及其经过区域生态环境现状来看，隧道工程环境影响分析如下：

（1）占地、破坏植被及水土流失影响

隧道口的影响主要为隧道口开挖、砍伐会破坏占地区植物及植被，隧道口开挖扰动了周围地表，破坏了原有的地貌、植被和土壤结构，引起水土流失。本工程隧道洞口施工期，洞口仰坡先布设截水沟，下部衔接排水沟并顺接周边自然沟渠，洞口边仰坡采用灌草护坡后再进行洞口衬开挖，在严格采取水土保持措施后，隧道口施工引起

水土流失的可能性较小。

（2）对地表水的影响

本工程配备有集便污水收集装置，不会沿途抛洒污水、废物或者其他物品，因此正常运营期，不会对经过的水体环境产生负面影响。工程建设对跨越水体的影响集中在施工期，主要影响因素为桥梁、隧道等施工废水、生活污水等。

桥梁施工废水主要是桥墩钻孔时所产生的泥浆废水，泥浆处理后循环回用，渣体干化后运至渣场。

隧道施工中产生的废水对沿线水体水质将产生一定影响，隧道每个施工断面施工时产生的高浊度施工废水，主要污染物为悬浮物，并含少量石油类。高浊度施工废水与隧道渗水一起沿隧道两侧排水沟流出，在隧道口经沉淀池处理。

制梁场施工废水主要是梁的生产、养护过程中产生的各类废水，主要包含混凝土梁生产废水、预制梁养护产生的废水及雨水，主要污染物为悬浮物，收集到沉淀池处理。

拌合站施工废水主要来源有拌合设备定期清洗、混凝土罐车的清洗、拌合站场地清洗废水、降雨时携带场区硬化地面上的颗粒等物质形成的场地初期雨水。拌合站废水主要含悬浮物和少量机械冲洗产生的油污，收集到沉淀池处理。

施工人员生活污水主要污染物为 COD、SS、动植物油等，一般经化粪池收集后清掏或就近排入市政污水管网。

这些影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失。此外，通过采取水环境保护措施，加强环保监理，严格禁止向饮用水水源水体排放污染物等，能够减少对水源水质产生影响，具体影响见地表水章节。

（3）隧道顶部植被影响

拟建隧道经过地区，主要生境为残存斑块，为不连续的生境岛，多分布有地带性植被与动物种类。线路经过地区地下水类型为基岩裂隙水，富水较强，主要接受降雨补给，向河谷排泄。植被主要受降水量的影响，根系难以利用埋深较大的基岩裂隙水，隧道建设改变地下水径流，使地表水分状况改变，再影响地表自然植被的群落组成，使隧道区物种多样性下降的机率很小。本工程隧道建设和运营对洞顶地表自然植被的群落稳定性影响不明显。

2．桥梁工程环境影响分析及缓解措施

（1）占地、破坏植被及水土流失影响

桥墩修建将会占用土地资源，在修建过程中扰动地表，破坏地表植被，产生新的水土流失。

（2）对水生生物的影响

线路跨越河流有水中墩，在河流中修建水中墩会对河流的水生生物会产生一定的影响，水生生物影响分析见前面相关章节。

（3）对河流水质的影响

对河流的主要影响是施工过程中桥墩钻孔时所产生的泥浆废水，对河流水质的影响分析见地表水影响章节。

3．路基工程生态环境影响分析

（1）占地、破坏植被及水土流失影响

路基修建将会占用土地资源，在修建过程中扰动地表，破坏地表植被，产生新的水土流失。

（2）对道路、水利设施的影响

路基修建会导致部分道路受阻拦，部分灌溉沟渠等水利设施受到影响。

（3）对景观的影响

工程路基修建将在地表形成一道条状的人工构筑物景观，扰乱所经区域的景观构成。对靠近铁路的居民而言，尤为明显。

4．临时工程环境影响分析

（1）取土场、弃渣场

本工程设置 2 处取土场，17 处弃渣场，已避开沿线生态敏感区和生态保护红线，弃渣场占地区域不涉及保护动植物及动物重要栖息地，弃渣场按照“先挡后弃”原则，在设置挡渣墙后再进行弃渣并建设排水设施等，对下游分布有居民房屋的，根据弃渣场稳定性评估结论，拟按照水土保持要求对位于弃渣场下游安全防护距离内的房屋进行拆迁。

取土场、弃渣场对生态环境的影响主要表现为植被破坏和引发水土流失，这些影响集中在施工期，是暂时的，随着工程的完工和环保措施的实施，周边生态环境将得到恢复和改善。综合考虑交通运输条件、弃渣场规模等因素，弃渣场均设置在地势低洼、凹地、荒地等地带。按照“先拦后弃，分层碾压”原则弃渣。弃渣前表土剥离，集中堆放在弃渣场内一角，坡脚装土编织袋拦挡，表面防尘网苫盖+临时撒播草籽防护，周边设置临时排水沟，末端设置临时沉沙池并顺接至自然沟道，后期用于表土回填。在弃渣场上方用地界内先修筑截、排水沟，渣底埋设排水盲管，下游设置挡渣墙，挡墙墙趾外 5m 范围内采用浆砌片石铺砌。采取自下而上的方式堆渣，分层碾压，弃渣场边坡采取拱形截水骨架内植灌草护坡，马道采取浆砌片石铺砌。弃渣结束后，进行土地整治、回覆表土，弃渣平台复耕或植乔灌草恢复植被。

工程取土场、弃渣场占地主要为疏林地、旱地、荒草地等，取土场、弃渣场开挖

破坏原生地貌及植被，影响的植物种类均为当地常见乔木、灌木、草本。弃渣堆置将损坏这些既有的水保设施，裸露的渣体也将会产生水土流失。渣场占用耕地和经济林地将在一定程度上引起当地农作物及经济作物产量的减少。

弃渣体在防护之前，由于结构疏松，孔隙大，地表无植被防护，遇暴雨或上游汇水下泄时，易造成严重的冲沟侵蚀；随意堆放的弃渣体坡面容易失稳，加上不停扰动，遇暴雨后容易受到雨水冲刷而形成水土流失；工程将采取工程及植物措施对弃渣场植被进行恢复，防止水土流失。

渣体若下泻进入河流将堵塞、淤积河道，影响行洪；进入农田将淹没农田，影响农作物产量；若防护不当，容易造成滑坡等地质灾害，影响下游居民的生产、生活，造成区域的生态环境恶化。

（2）大临工程

本项目大临工程包括 7 处填料拌合站、13 处梁场、22 处混凝土拌和站、2 处轨道板厂、2 处铺轨基地。

本工程设置的混凝土拌和站、材料厂等均临近线路，尽可能避免了新增临时用地，以减少对土地的占用，同时可减少运输距离，避免二次污染，加之工程后实施复耕，对环境影响较小。

工程施工便道、施工营地按照满足施工的需求进行设置，以方便生产和便于施工管理为原则，根据现场既有条件，充分利用工地附近的交通道路、水、电资源；根据施工方案和进度安排，相同工序应尽量合并作业，减少临时设施重复布置。新建便道按 4～6m 宽征地，改扩建便道按新增 2m 宽征地，利用既有便道不再新增用地。施工便道临时占用一定的植被，会造成植被生物量的损失，并对施工便道占地区的野生保护动物产生一定的干扰和产生施工期扬尘，随着施工期结束，施工便道植被恢复后，这种影响会逐渐消失。

施工便道占地主要是林地、旱地、建设用地等，主要以林地、路边灌丛、灌草丛为主，如马尾松林、牡荆灌丛、白茅灌草丛、五节芒灌草丛等，均为次生植被。施工便道临时占地对区域植物及植被的影响主要为占地区植物地上部分损失，植被破坏，生物量损失。由于临时工程的暂时性，因此临时占地区植被是可以恢复的。受工程临时占地影响的植被多为常见种，在评价范围内广泛分布。随着施工结束，临时施工区植物及植被在适宜条件下可迅速得到恢复。

本工程设置临时施工场地在施工期间易造成水土流失，水土流失过程主要发生在占地开挖、平整与拆除回填阶段，随着主体工程的竣工，施工场地的使用功能也逐步消失，予以拆除后，采取土地复垦或植被恢复措施，其水土流失的影响因子也将得到控制和消除。

施工场地占地类型主要是林地、耕地、园地、建设用地等，这些占地区植被稀疏，生物多样性不高，无林地及重要野生动植物，水田以农作物水稻为主，其他园地以种植林为主，空闲地以荒草地为主，多以人工植被或人工干扰之后生长的植被，无原生植被，工程占地主要占用这些次生、常见植被，对区域的生物多样性影响较小。

评价建议工地必不可少的临时工程和临时设施，尽量布置在本工程征地红线之内；临时设施的设置和使用中应注意环境保护，尽量远离环境敏感目标。

5.3.11 对生态保护红线的影响分析

经核对，本工程共计穿越 5 处生态保护红线（安徽 1 处，河南 3 处，湖北 1 处），穿越总长度约为 13.446km。

2022 年 9 月，自然资源部以函（自然资办函〔2022〕2072 号）告安徽等 6 省（市）“三区三线”划定成果符合质检要求，从即日起正式启用，作为建设项目用地用海组卷报批的依据。根据本工程初步设计方案，对照 2022 年安徽省“三区三线”批复后的生态保护红线数据，仍有 1 处无法避让。涉及红线名称为阜南县水土保持生态保护红线（同区域涉及安徽阜南谷河省级湿地公园），涉及总长度约为 0.054km，采用桥梁形式上跨，占用面积约为 0.10hm^2。

2022 年 9 月，自然资源部以函（自然资办函〔2022〕2072 号）告河南等 6 省（市）“三区三线”划定成果符合质检要求，从即日起正式启用，作为建设项目用地用海组卷报批的依据。根据本工程初步设计方案，对照 2022 年河南“三区三线”批复后的生态保护红线数据，仍有 3 处无法避让。涉及红线名称分别为黄淮平原水源涵养生态保护红线（同区域涉及淮滨淮南省级自然保护区）；大别山水源涵养、水土保持生态保护红线（同区域涉及光山龙山湖省级湿地公园）；大别山水源涵养、水土保持生态保护红线（同区域涉及河南新县连康山国家级自然保护区）。涉及总长度约为 9.514km，其中桥梁段 0.29km，隧道段 9.224km，占用面积约为 2.63hm^2。

2022 年 11 月，自然资源部以函（自然资办函〔2022〕2341 号）告湖北等 6 省（市）“三区三线”划定成果符合质检要求，从即日起正式启用，作为建设项目用地用海组卷报批的依据。根据本工程初步设计方案，对照 2022 年湖北省“三区三线”批复后的生态保护红线数据，仍有 1 处无法避让，涉及红线名称分别为湖北麻城浮桥河国家湿地自然公园生态保护红线（同区域涉及湖北麻城浮桥河国家湿地公园），涉及总长度约为 3.878m，其中桥梁段 2.747km，隧道段 0.784km，路基段 0.347km，占用总面积约为 10.20hm^2。

本工程为国家重点线性基础设施建设项目，符合《关于在国土空间规划中统筹划定落实三条控制线的指导意见》《自然资源部 生态环境部 国家林业和草原局关于加强生态保护红线管理的通知（试行）》相关要求。2026 年，自然资源部办公厅分别

以函（自然资办函〔2025〕2564 号、自然资办函〔2025〕2558 号、自然资办函〔2025〕2263 号）批复了本项目安徽、河南、湖北段的用地预审和选址意见书。工程涉及生态保护红线同区域的自然保护地（安徽阜南谷河省级湿地公园、淮滨淮南省级自然保护区、光山龙山湖省级湿地公园、河南新县连康山国家级自然保护区、湖北麻城浮桥河国家湿地公园）均已取得相应主管部门的同意意见，工程占用生态保护红线符合相关要求，且设计取弃土（渣）场等大临设施避让了生态保护红线范围，工程建设不会改变沿线生态红线区域主体功能定位，符合生态保护红线管理规定。

工程线路涉及阜南县水土保持生态保护红线、黄淮平原水源涵养生态保护红线、大别山水源涵养、水土保持生态保护红线、湖北麻城浮桥河国家湿地公园。生态保护红线类型分别为生物多样性维护、水源涵养、水土保持、湿地公园，不同类型影响分析如下。

（1）水土保持

工程线路以桥梁形式跨越阜南县水土保持生态保护红线，穿越长度 0.054km，占用面积约为 0.1hm^2。根据现场调查，穿越生态保护红线区域占地区土地利类型以河流水面为主，植被以沼泽和水生植被为主，占地区常见的群系有芦苇群系、菹草群系等，常见的植物有野蔷薇、水烛、白茅、小蓬草、喜旱莲子草、救荒野豌豆、繁缕等，常见的动物有小䴙䴘、白头鹎、山斑鸠、白鹭、黑水鸡、饰纹姬蛙、泽陆蛙、金线侧褶蛙等。工程建设对生态保护红线功能的影响主要表现在施工占地占用河流水域减少湿地面积，但是工程建设占用生态保护红线面积较小，且施工结束后进行植被恢复，湿地补偿等措施，总体对水土保持功能影响较小。

（2）水源涵养

本项目以桥梁形式穿越黄淮平原水源涵养生态保护红线、大别山水源涵养、水土保持生态保护红线。涉及总长度约为 9.514km，其中桥梁段 0.29km，隧道段 9.224km，占用面积约为 2.63hm^2。本项目施工桥梁桥墩基础开挖、隧道口施工破坏地表植被，减少土壤的保水能力；导致土地结构破坏，增加土壤侵蚀的风险，从而影响生态保护红线的水源涵养功能。由于本工程以隧道和桥梁穿越生态保护红线，工程占地面积较小，其建设对区域植被影响较小。根据现场调查，隧道口占地区以马尾松林、枫香树林、杉木林、牡荆灌丛、白茅灌草丛为主，桥梁占地主要为构灌丛、野艾蒿灌草丛、芦苇群系、菹草群系等，施工结束后对隧道口采取工程和植物防护措施，桥梁下方种植低矮灌木草本，减少水土流失，保证土壤的保水能力，总体而言对水源涵养功能影响较小。

（3）湿地公园

本项目以桥梁、隧道、路基形式穿越湖北麻城浮桥河国家湿地自然公园生态保护

红线，涉及总长度约为 3.878m，其中桥梁段 2.747km，隧道段 0.784km，路基段 0.347km，占用面积约为 10.20hm²。工程建设将破坏湿地环境，项目施工和运行产生的水污染、噪声、振动、灯光、人为活动等因素，将对区域湿地生态、湿地生物多样性等产生一定的不利影响。施工期钢围堰建设扰动水体，翻动底泥，将使水体悬浮物增加；施工器械产生的油污及施工原材料溶于水体将产生水体污染，会对湿地公园环境、湿地生物多样性等产生一定的不利影响。同时由于施工活动，区域施工人员及机械增加，人为干扰增加，加之施工活动产生的噪声、扬尘等将影响区域湿地环境，驱散周边动物，对植物和水生生物也会产生一定影响，但这类影响都是临时的，随着施工的结束，施工活动的影响也将随之消减。运营期项目建成后不会新增占地，随着区域环境趋于稳定，植物及植被将逐步得到恢复，并形成新的景观带。本项目对动物阻隔的影响较小，但运营噪声、接触网系统、鸟撞等安全隐患将对湿地公园内动物产生一定影响，但采取相应措施后可减缓影响。总体来说，项目建设对湿地公园的影响较小。

5.3.12 对生态公益林的影响分析

本工程不涉及一级国家生态公益林，工程永久占用公益林面积 54.24hm²，包括国家级二级公益林 11.15m²，省级公益林 8.75hm²，地方公益林 34.35hm²。

表 5.3.10-1 工程用地占用公益林情况表

省份	国家二级面积（hm²）	省级公益林面积（hm²）	地方公益林面积（hm²）
安徽省	/	0.05	/
河南省	11.15	8.70	
湖北省	/	/	34.35
合计	14.68	31.23	72.08

（1）永久占地对生态公益林的影响

本次线路在选线过程中，已经考虑尽量避让沿线的自然保护区、森林公园和公益林区等生态敏感区域。根据沿线公益林区划，安徽省占用生态公益林集中分布在 DK38+50～DK38+310、DK45+590～DK45+680、DK46～DK46+430 段，主要植被有旱柳、加杨、构灌丛等；河南省占用生态公益林集中分布在 DK123+880～DK124+500、DK128～DK129、DK149+450～DK153+700、DK156～DK158、DK159+600～DK160、DK164+600～DK179+800 段，主要植被有马尾松林、杉木林、枫香树林、栓皮栎林、牡荆灌丛等；湖北省占用生态公益林集中分布在 DK191～DK196、DK200+800～DK201+100、DK203～DK205+300、DK224+DK238

段，主要植被有马尾松林、杉木林、枫香树林、栓皮栎林、牡荆灌丛等。主要森林资源基本上分布在这些区域，线路大部分以桥梁、隧道方式穿过森林覆盖密集区域，因此，工程建设不会集中大面积占用生态公益林，在涉及生态公益林区域施工前，建设单位须提供建设项目使用林地可行性报告（或现状调查表），并报林业部门审核，具体占用公益林面积以当地林业部门核实为准。

（2）临时占地对生态公益林的影响

由于区域生态公益林呈条带状分布，主体工程施工便道可能无法完全避让。鉴于此，建议在生态公益林集中分布路段，施工便道应尽量布设在永久用地范围内，其他路段施工便道宜选择灌木林覆盖度较低的地段通过并缩减施工便道的宽度，以降低施工便道对生态公益林的影响。

综合路线走向和工程总体布局来看，拟建铁路在选线过程中已避绕了区域内生态公益林集中分布区域，但由于受地形地貌、路线控制点等因素的限制，主体工程和设置的施工便道可能将占用一定面积生态公益林，对区域生态公益林的水土保持等生态服务功能的发挥将产生一定影响。工程建成后，路域范围内恢复的植被将在一定程度上发挥生态公益林的作用，对受铁路建设破坏的生态公益林进行补偿。

根据《生态公益林管理办法》，任何单位和个人不得非法征用或占用生态公益林林地。确因建设需要征用或占用生态公益林林地的，应当向林业行政主管部门提出申请，经林业行政主管部门按法定权限和程序审核同意后，按照土地管理法律、法规的规定办理建设用地审批手续。

5.3.13 对基本农田的影响

评价范围基本农田分布面积大，范围广，项目不可避免要占用部分基本农田，根据《基本农田保护条例》等相关法规的规定，国家能源、交通、水利、军事设施等重点建设项目选址确实无法避开基本农田，需要占用的，必须经国务院批准。

经国务院批准占用基本农田的，当地人民政府应当按照国务院的批准文件修改土地利用总体规划，并补充划入数量和质量相当的基本农田。占用单位应当按照占多少、垦多少的原则，负责开垦与所占基本农田的数量与质量相当的耕地；没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，应当按照规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地。占用基本农田的单位应当按照县级以上地方人民政府的要求，将所占用基本农田耕作层的土壤用于新开垦耕地、劣质地或者其他耕地的土壤改良。

5.3.14 对文物保护单位的影响分析

5.3.14.1 阚岗汉代墓群县级文物保护单位

（1）文物概况

2013 年 8 月 7 日，光山县人民政府以函（光政〔2013〕54 号）批复了阚岗汉代

墓群县级文物保护单位等光山县第二批文物保护单位。

阚岗汉代墓群位于信阳市光山县泼陂河镇蔡湾村阚岗村民组，地理中心坐标约为北纬 31°50′50″，东经 114°53′53″。

（2）工程与敏感区位置关系

根据《光山县人民政府关于公布第二批文物保护单位的通知》，阚岗汉代墓群县级文物保护单位未划定保护范围和建设控制地带。

工程 DK144+480～DK144+600 段以路基形式穿越阚岗汉代墓群县级文物保护单位本体西部边缘区域约 0.12 公里，永久占地 0.22 公顷，主要为路基及边坡占地。工程本体范围内不设置取、弃土场等大临工程。

图 5.3.14-1 项目涉及阚岗汉代墓群县级文物保护单位位置关系示意图

（3）影响分析

工程以路基形式穿越阚岗汉代墓群县级文物保护单位本体西部边缘区域约 0.12 公里，工程建设占用文物本体范围面积约为 0.22 公顷。工程的建设会改变遗址、墓群原有地貌环境，对文物本体所依附的周边环境造成改变，破坏文物本体和文物载体的完整性。

（4）保护措施

在涉及文物保护单位的工程开工建设前，委托有资质的单位进行科学的考古勘探和发掘，力求最大限度减少施工对文物的破坏。

考虑到工程建设可能产生的振动等影响因素，需制定施工过程中的文物保护方案，保证线路在施工过程中因振动等不利因素造成对文物的破坏。

工程施工便道、临时建筑、施工材料和建筑垃圾堆放区域应设置在墓群范围以外，且涉及墓群区域的工程占地范围应严格控制在设计范围。

鉴于考古调查、勘探工作的局限性，不能完全排除在线路穿越的其他区域内仍存在古代遗存，若在施工过程中，新发现各类文物，建设方需立即停工，并上报地方文物部门，待古代遗存妥善处理后，再行恢复工程建设。

（5）主管部门意见

2026 年 5 月 26 日，信阳市文旅局复函同意了本工程涉及阚岗汉代墓群县级文物保护单位的线路方案。

5.3.14.2 戢岗墓群省级文物保护单位

（1）文物概况

戢岗墓群于 1986 年第二次全国文物普查时发现并确认；2008 年第三次全国文物普查、2024 年第四次全国文物普查均对其进行复核、登记与数据更新。2014 年 6 月 22 日，湖北省人民政府以函（鄂政发〔2014〕27 号）批复了戢岗墓群省级文物保护单位等第六批湖北省文物保护单位。

戢岗墓群位于武汉市新洲区辛冲街道（原辛冲镇）戢岗村、寨山村、柏林岗村、毛铺村一带岗地，地理中心坐标约为北纬 30°44′，东经 114°48′，年代为战国至汉代，属古墓葬类墓群遗址。遗址大体呈不规则片状分布于多处相连岗地，总面积约 500 万平方米，地表可见封土墩（墓冢）65 个。墓群范围内现主要为林地、耕地及少量村落民宅。遗址表层为近代扰乱层，厚约 0.2～0.4 米，夹杂近现代砖瓦及瓷片；文化层厚 0.5～0.8 米，呈灰褐色，土质较紧密，包含大量红烧土、陶片、墓砖等文化堆积。勘探与发掘暴露土坑棺椁墓、砖室墓两类墓葬形制。

（2）工程与敏感区位置关系

工程正线 DK279+360～DK279+520 以路基形式穿越戢岗墓群省级文物保护单位建设控制地带 160 米，占用建设控制地带面积约为 0.64 公顷，距离最近的 15 号墓群本体约为 88 米，工程建设不占用、破坏文物本体，在其保护范围和建设控制地带内不设置取、弃土场等大临工程。。

图 5.3.14-2 项目涉及戢岗墓群省级文物保护单位位置关系示意图

（3）影响分析

工程以路基形式穿越戢岗墓群省级文物保护单位的建设控制地带 160 米，工程建设占用建设控制地带面积约为 0.64 公顷，施工占地尽量远离了文物保护单位。施工时使用的重型机械，产生的振动可能对文物本体产生影响。

（4）保护措施

在施工过程中注意对文物的观测和保护，桥梁景观设计与文物保护单位的建筑及周围的景观相协调。

考虑到工程建设可能产生的振动等影响因素，需制定施工过程中的文物保护方案，保证线路在施工过程中因振动等不利因素造成对文物的破坏。

鉴于考古调查、勘探工作的局限性，不能完全排除在线路穿越的其他区域内仍存在古代遗存，若在施工过程中，新发现各类文物，建设方需立即停工，并上报地方文物部门，待古代遗存妥善处理后，再行恢复工程建设。

（5）主管部门意见

2026 年 5 月 28 日，湖北省文物局以函（鄂文物〔2026〕27 号）批复了本工程涉及戢岗墓群省级文物保护单位的线路方案。

5.3.14.3 王集李家墩遗址市（县）级文物保护单位

（1）文物概况

1985 年 2 月 6 日，麻城市人民政府批复了王集李家墩遗址市（县）级文物保护单位等第一批麻城市文物保护单位。

王集李家墩遗址位于湖北省黄冈市麻城市中馆驿镇王家集村李家墩塄。中心位置地理坐标为东经 114°54′57.5867″Y 北纬 31°07′8.7700″，海拔 29.327 米。遗址平面近似椭圆形，中部稍微隆起。遗址南邻王家河塄，地表为自然生长的野竹林及其他灌木杂草，部分区域为李家墩居民住宅。三普资料记录遗址周围环水壕，采集陶片以夹砂灰陶为主，夹砂褐陶次之，有少量泥质灰陶，纹饰有绳纹、附加堆纹、弦纹，器形有鬲、甗、豆、罐等。本次调查发现，由于自然因素和人为因素的共同影响，遗址北部河流在洪水季节会对其北部堆积有冲刷损坏，且遗址周围环水壕一半已消失，淤积成荒草地。

（2）工程与敏感区位置关系

本工程 DK248+690～DK248+800 以桥梁形式跨越王集李家墩遗址市（县）级文物保护单位保护范围约 0.11 公里，永久占地约为 0.2 公顷，工程建设不占用、破坏文物本体，在其保护范围和建设控制地带内不设置取、弃土场等大临工程。

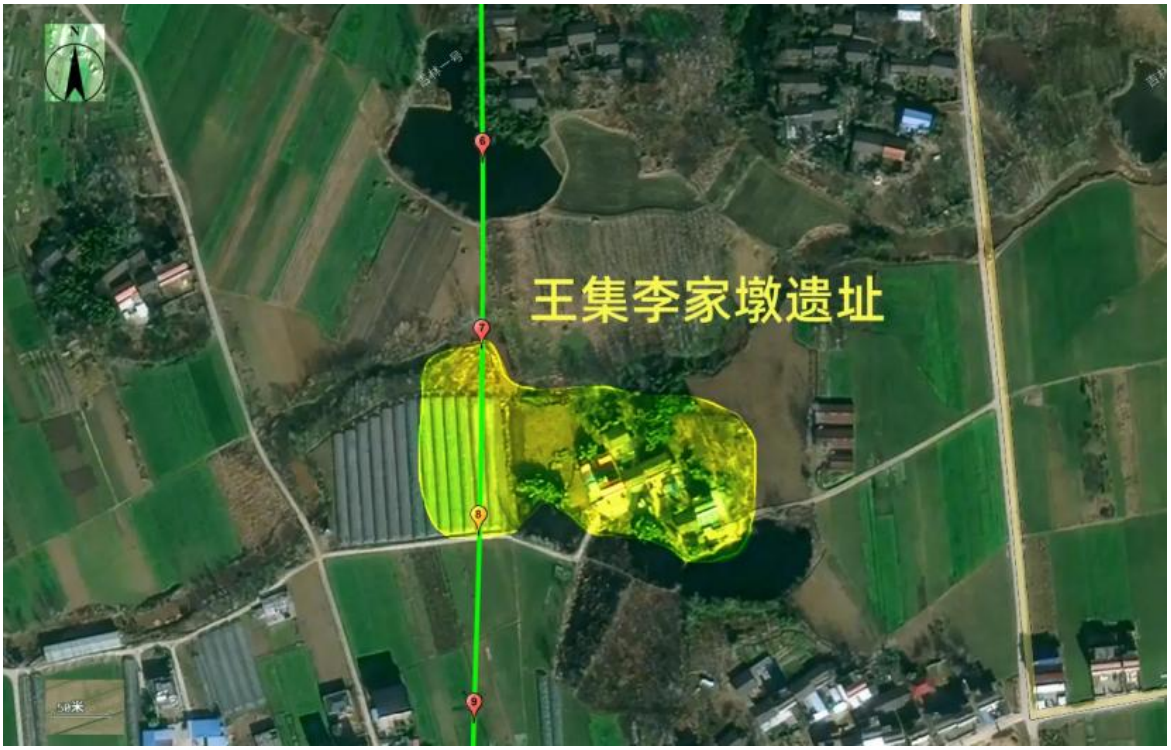


图 5.3.14-3 项目涉及王集李家墩遗址市（县）级文物保护单位位置关系示意图

（3）影响分析

工程以桥梁形式穿越王集李家墩遗址市（县）级文物保护单位的保护范围约 0.11

公里，永久占地约为0.2公顷，施工占地尽量远离了文物保护单位。施工时使用的重型机械，产生的振动可能对文物本体产生影响。

（4）保护措施

在施工过程中注意对文物的观测和保护，桥梁景观设计与文物保护单位的建筑及周围的景观相协调。

考虑到工程建设可能产生的振动等影响因素，需制定施工过程中的文物保护方案，保证线路在施工过程中因振动等不利因素造成对文物的破坏。

鉴于考古调查、勘探工作的局限性，不能完全排除在线路穿越的其他区域内仍存在古代遗存，若在施工过程中，新发现各类文物，建设方需立即停工，并上报地方文物部门，待古代遗存妥善处理后，再行恢复工程建设。

（5）主管部门意见

2026年5月28日，湖北省文物局以函（鄂文物〔2026〕27号）批复了本工程涉及王集李家墩遗址市（县）级文物保护单位的线路方案。

5.4 环境保护措施及建议

5.4.1 陆生生态保护措施

5.4.1.1 植被及植物保护措施

（1）避免与削减措施

①严格划定施工活动范围。施工活动要保证在征地范围内进行，施工便道及临时占地要尽量缩小范围。减少对耕地的占用，加强对林草地的保护。

②合理安排临时占地区。施工区的临时堆料场、施工车辆尽量避免随处而放或零散放置，新搭建的施工生产生活区优先设置在永久占地区，施工人员的生活垃圾应进行统一处理后，集中运出施工区以外，杜绝随意乱丢乱扔，压毁林地植被和农作物。

③合理安排施工时间和施工时序。统筹施工的时序，在农忙时节避免在耕地集中分布区施工，影响耕作和收成。

④防止外来入侵种扩散。加大宣传力度，对外来入侵植物的危害以及传播途径向施工人员进行宣传；对现有的陆生入侵植物，如一年蓬、小蓬草等外来入侵植物，工程施工可将其铲除，减缓或中断其生长或繁殖，对于喜旱莲子草等无性繁殖能力较强且水陆两栖的植物，可采用机械挖出和药剂清除结合的方式，从而减少对本地物种的危害。

⑤本项目区域耕地分布面积极大，在施工前要认真规划表土收集方案，剥离表土的厚度适当增大，以便施工结束后的植被恢复。

⑥规范施工活动，严禁污染物乱排乱倒。施工期，加强宣传教育，加强施工监理工作，施工产生的弃渣、废水等应严格排放到指定地点，对于造成的污染应及时进行治理，防止弃渣、废水等污染物对植物及其生境的影响。

⑦预防森林火灾。施工期，应加强防护，在生产生活区及周边竖立防火警示牌，划出可生火范围，同时，通过巡回检查、做好消防队伍及设施的建设工作，以预防和杜绝森林火灾发生。

（2）修复和补偿

①弃土场、大临工程等临时占地将影响占地范围的植被。需要采取植被恢复的措施，对形成的各种施工迹地，如开挖面、大临工程、临时道路等都要进行人工植被恢复。对永久损失的植被进行青苗补偿和资源补偿，在对沿线立地条件调查的基础上，根据本工程、环境特点，对立地条件较好的区间路基两侧可绿化地段采取种植灌木的绿化措施；在站区新增用地中采用乔、灌木结合的布设原则进行绿化设计。绿化面积高于工程砍伐的林地面积。

②及时恢复损毁的植被景观。施工结束后，应及时修复损毁的林地、草地，对破坏的植被进行恢复。修复中应注重遵循自然规律，尊重自然选择，尽可能采用乡土植物，修复生态系统，加快恢复沿线林缘景观，加强隧道口和桥下植被恢复。同时，在人为活动频繁的地段，应加强道路两侧的绿化，降低铁路营运对环境的污染。

③全线进行绿色通道建设：植被恢复建议采用乔木-灌木-草本植物相结合的方式种植于铁路两侧用地范围边界上，树种选择栽种容易，成活率高，树冠大小适中，根系发达的速生树种，建议以乡土树种为主，其与周边生态景观特征相协调，尽量营造碳汇林。乔木树种可选择马尾松、湿地松、杉木、枫香树、毛竹等；灌木树种可选择牡荆、构、野蔷薇、油茶、檵木、女贞、木樨等；草种可选择当地适生的白茅、狗牙根、五节芒、野艾蒿等；适生的藤本植物有络石、乌蔹莓等。

④隧道口及浅埋隧道上方进行植物恢复时应选择浅根系植物，如水竹、构、牡荆、白茅、五节芒等植物。

⑤严格落实永久占用重要湿地的占补平衡、临时占用重要湿地的湿地恢复措施。

⑥及时缴纳占用生态公益林及全线林地的植被恢复费用，保障管理部门能够及时的进行生态公益林和林地的恢复。

（3）管理措施

①加强宣传教育活动。施工前印发环境保护手册，组织专家对施工人员进行环保宣传教育，增强施工人员对环境的保护意识。坚决制止评价区森林资源的乱砍滥伐、过量采伐、毁林开荒等不良现象发生，保护和培育现有森林。

②加强施工监理工作，强化对现有森林的管理。施工前划定施工活动范围，确保施工人员在征地范围内活动；施工过程中，加强对施工人员的管理，禁止施工人员对植被乱砍滥伐，严格限制施工人员的活动范围，严禁破坏沿线的生态环境。

③工程施工期、运营期都应对植物的影响进行监测或调查。重点调查植物种类及组成、植被类型及分布、优势种群、生物量等情况以及生态系统整体性变化。通过调查或监测，加强对生态的管理，在工程管理机构，应设置生态环境管理人员，建立各种管理及报告制度。

④为保护该区域的生物多样性，防止外来物种入侵，开展宣传和培训，增强公众的意识，对有关人员进行外来入侵物种预防/控制/清除的管理方法、风险与环境影响评估、生态系统恢复等方面的技术培训，提高管理水平。

（4）对重要保护野生植物的保护措施

①国家重点保护野生植物

评价区内分布于占地红线内中华猕猴桃 1 处、野大豆 6 处，受到施工占地直接影响，距离工程 100m 以内的保护植物有野大豆 15 处、中华猕猴桃 2 处，工程施工扬尘及人为活动将对其生长造成不利影响。建议对占地红线内保护植物采取异地保护措施，对距离工程 100m 以内的保护植物采取就地保护措施。

A.异地保护措施

评价区内有 1 处中华猕猴桃位于隧道口占地范围内，工程建设将破坏其生存。可采取移栽方式进行保护。移栽位置可在原地附近适宜生境区域，占地区中华猕猴桃较少，仅 1 株，建议移栽到连康山隧道左侧 500～600 范围内中华猕猴桃分布区域。

评价区内有 6 处野大豆位于占地红线内，工程建设将破坏其生存。可采取采集种子异地撒播方式进行保护。撒播位置可在原地附近适宜生境区域，建议撒播地点就近向后撒播（远离工程 100m 以上位置）。

B.就地保护措施

及时地进行洒水除尘。工程在 17 处保护植物周边施工时应配置微型洒水车及时的进行洒水除尘减缓扬尘对其造成的不利影响。

加强宣教，设置警示牌。在 17 处保护植物周边施工前应印发保护植物图册及相关保护要求，在周边设置警示牌，警示牌内容应包含保护植物的名称、保护级别，施工禁止事项等。

加强施工监管。工程在上述区域施工时监理单位应做好相关的监管工作，禁止工程越界施工、严禁施工人员对保护植物采挖。

②省级重点保护野生植物

评价区内有省级重点野生植物三尖杉和青檀 2 种，分布于河南连康山国家级自

然保护区内。工程施工建设对其基本无影响，不采取相应保护措施。

③极小种群野生植物

评价区分布有人工极小种群喜树 1 种，分布于河南连康山国家级自然保护区内，未在占地范围内发现其分布，工程施工建设对其基本无影响，不采取相应保护措施。

④对特有野生植物的影响

重点评价区内分布有 45 种中国特有物种，项目建设期间会对这些物种产生一定影响，因此在施工过程中应加强施工活动管理，禁止随意扩大施工场地，禁止随意排放污水以及随意堆放弃渣，做好污水回收以及弃渣集中堆存管理。

⑤古树名木

评价区工程线路 100m 范围内分布有古树 40 株，其中工程直接占用 3 株，工程间接影响 37 株。对于直接占用的古树应优化工程线路，避免工程占用，确实无法避让的采取迁地保护措施，对于间接影响的古树采取就地保护措施，具体保护措施如下：

A．异地保护措施

工程永久占地区内有 3 株（1 株朴树位于胜英村特大桥占地红线内，1 株枫香树位于新县北站占地范围内，1 株枫香树位于 DK255+411 占地红线内）应进行移植。

移栽措施的实施路径：根据古树原生境调查，结合移栽区的地理位置、坡度、交通、生境相似性等特征，建议移栽地点就近向后移栽（远离工程 100m 以上位置）。

移栽措施可行性分析：根据《古树名木保护条例》第十六条：移植古树名木应当就近实施。就近向后移栽 100 米以上”因距离较短，属于“就近移植”范畴；短距离移栽，移栽点位具有与原位置相似生境，且运输距离较短，可以对根系进行一定的保护，提高古树移栽存活率。

主要移植措施如下：

提前放根，针对某树种移栽的难易，留取土球直径参考依据有 3 种情况：a.树干胸径的 4～6 倍；b.树冠的 1/3 到 1/4；c.超大规格的树木除去树兜外另取 1.2m 的土球。一般按树干胸径的 4～6 倍大小，预先采用断根、根部环剥等方法，提早对根部进行处理，切口或伤口涂抹 100×10-6 浓度的生根粉泥浆，或者采用国光根动力涂刷切口，分层回填熟土踏实，以促进树木根系生长，待生出新根后移栽。

a．移栽前应对相关人员进行技术培训，明确分工和责任；强调操作安全和采取相应的安全措施，工人服从安排听从指挥，保障移栽工作安全顺利；

b．运输线路踏查，查看空中电线高度，道路转弯的缓急，根据踏查结果确定树干和枝冠截留高度及宽度，整修运输道路保证运输畅通；

c．工具材料、物资器械： 锄头、花撬、铁锹、十字镐、枝剪、手锯、电锯、小

花锄、夹钳、铁丝；几米到 50 米的绳索多根、木块、木棒、支撑杆；泡膜、钢丝网、钢片、打包机（带）、胶皮（轮胎皮）、足量的草绳、ABT 生根粉或植物调节剂等大树移栽需要的挖掘工具、辅助安全及包装材料等物资，包括吊车、运输车等机械车辆；

d．移栽季节和时间

树体休眠阶段，即可选择早春或落叶后的深秋开展移植措施。

e. 修剪与截枝

为了保持降低树叶的水分蒸腾量和养分消耗量，保持树根与树干水分代谢平衡，提高移植成活率，应根据树种及树体情况确定修剪强度。截枝时需采用吊车作业，严禁攀爬上树作业。之后，用凡士林或波尔多液涂抹伤口，这样做既可消毒又可起保护作用，避免伤口被病虫危害和雨水侵蚀。

f. 挖掘包装

起挖时以树干为中心，按规定尺寸划出圆圈，在圈外挖 60～80cm 的操作沟，挖至土球（土台）高度的 2/3 后逐渐往内收，为挖掘方便可改用小花锄操作，到土球的 1/3 左右收底，收底时遇粗大树根用锯子锯断，挖掘过程中应避免土球散坨。土球基本挖好用草绳缠捆，垫好包裹木棒、轮胎皮等物到基本断底后待吊。若根部土球较大，重量偏重，为确保移植过程土球完好无损，应采用木箱包装；

g．起吊运输

起吊时试着用力，待彻底断根后才完全起吊，包装完毕，吊装上车。大树装车时用木块（砖头）固定土球，保护土球不松散，固定土球不晃动；用木棒绳索捆绑枝干，使树体与运输车固定，避免上、下车和运输中颠簸导致土球松散或树干擦伤，影响栽植成活，长途运输应搭好篷布、忌风吹袭，尽量减少树木在运输途中水分的散失，以利于提高成活率；

h．栽植护理

栽植完毕设立好支撑，再浇足定根水，接着开展树干缠绕草绳、用树干注射吊瓶、根部浇灌液灌根、使用蒸腾抑制剂减缓蒸腾、搭设遮阳网等。

I．养护管理

植物栽植俗称“三分栽、七分管”，大树移栽后的第一年围绕以提高树木成活为中心的全面养护管理工作特别重要，制定具体养护措施，设立专人，加强大树养护管理，及时抹蘖定芽，剪除多余萌条，改变和培养树型；适时浇水保持土壤湿润；除草、松土、施肥以提高树体营养水平，促进树体健壮生长。同时搞好病虫害的防和治工作，确保树木长势良好。

B．就地保护

施工占地区外，100m 范围内（占地区外）分布古树 37 株，考虑到工程对古树的影响，提出以下保护措施。

a 优化工程布置。应充分考虑到古树分布，优化线路走向，使古树远离工程区。

b．加强宣传教育活动。通过宣传教育活动，培养施工人员、当地群众热爱和保护评价区内古树资源；通过划定施工人员活动范围，做好弃渣、废水、固废等处理工作，避免施工活动对古树的不利影响。

c．采用 5m*5m 围栏进行圈禁，并挂宣传牌和警示标志，禁止在古树树冠垂直投影范围内进行挖坑取土、淹渍或封死地面等活动。

d．制作保护指示牌。标明树的名称、直径、树龄、特点、习性、保护注意事项等，安排专人看护，负责浇灌、施肥、定期上药，并配备专用工具。建立保护档案，记录管护过程等内容。

e．防火、防烟气，禁止在古树周围带火、带气作业。

5.4.1.2 动物保护措施

（1）对陆生动物影响的避免和减缓措施

①合理安排施工时间，尽量合理安排或缩短施工工期，连康山等山区打桩等高噪声作业尽量避开夏季野生动物繁殖期，穿越浮桥河国家湿地公园等水域涉水工程尽量避开冬候鸟越冬高峰期。

②跨河、湖等水域区域修建桥梁时应该妥善保管好施工材料，施工材料堆放远离水体，施工材料、渣土运输进行遮挡，避免落入水域污染水质，破坏两栖类和部分爬行类、鸟类的栖息地。

③调整工程施工时段和方式，减少对动物的影响。野生鸟类和哺乳动物大多在晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间，为了减少工程施工噪声对野生动物的惊扰，优先使用低噪声、振动小的施工机械，必要时采取措施降低施工机械噪声，如加防振垫、隔声罩、多孔性吸声材料建立隔声屏障等。爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开挖放炮等。夜间不安排大型机械作业，以免噪声和振动对野生动物的生长、繁殖造成不良影响。限定工作车辆、人员数量和工作时间，以减少对动物生境的影响。

④施工时严格按照“施工红线”弃渣，施工活动要保证在征地范围内进行，避免新增占地；穿越山区林地时，尽量避让植被较好区域。施工便道等尽量使用沿线已有道路，施工营地尽量在场站等永久占地范围内，不可避免地需新增临时设施时，尽量集中设置。

⑤施工过程中发现国家重点保护野生动物在工程沿线出现，应停止施工，待野生动物远离后再开展。

⑥施工区域夜间灯光避免使用高强度照明设备。

⑦施工过程中的生活污水、生产废水处理达标后排放。对生活垃圾集中回收、分类处理。

⑧同时严禁烟火和抓捕野生动物，并以警戒线划分施工区域边界，防止施工人员误入工区外的林地。

⑨路基、隧道口等开挖区域做好拦挡措施，减少土石方滑落对野生动物生境造成不必要破坏，另外施工便道穿越溪沟等区域设置涵洞，保证生境联通。

（2）对陆生动物影响的恢复和补偿措施

①撤离施工现场后及时清理建筑垃圾和一切非原始栖息地所属物品。工程完工后尽快做好生态环境的恢复工作，尤其是临时占地处，以尽量减少生境破坏对动物的不利影响。铁路修建完成后，在铁路两侧合理绿化，种植本地适生乔木为主，结合灌木和草本植物，可以起到减噪、避光的生态作用。

②桥梁下方及时清理平整、移除施工材料和一切非自然物并做好植被恢复，与周边环境自然衔接；临时施工便道及时进行植被恢复，减少对野生动物的阻隔影响。

③在隧道进出口做好掩饰绿化，尽可能采用当地土著物种模拟自然植被的绿化方式，掩饰人为景观。隧道口、路基、桥梁边界应密植与隧道两侧同质的植被，必要时边缘还应设置防护网，避免野生动物掉下隧道口。隧道口采用加密绿化带隔音隔光，防止灯光和噪声对动物的不利影响。

④涵洞洞口用当地石材建造，并在洞口上方密植当地自然植被进行绿化。

（3）对陆生动物影响的管理措施

①加强对工程施工人员的生态教育和野生动物保护教育，加大宣传力度。采用在工程施工营造地分发宣传资料、日常工作会议中重点告示的方式宣传《中华人民共和国野生动物保护法》《中华人民共和国陆生野生动物保护实施条例》等相关法律法规及条例，增强施工和管理人员的保护意识，严禁捕猎野生动物的行为。

②严格控制工程弃渣范围，虽然项目规划中作出弃渣范围的明确规定，但实际操作中往往可能因为实际弃渣范围内土质不符合路基建设工程要求需要进行变动而扩大弃渣范围，施工管理部门应严格监督实施工程弃渣规定，实时控制弃渣作业和运输车辆运行轨迹，避免扩大弃渣行为实际影响范围。

③对施工便道实施严格管理，在施工期间控制工程车辆运行速度，不用归还地方使用的施工便道在施工结束后及时封闭，以利于植被恢复。

④建立长期监测体系，进行持续动态监测研究。铁路对动物的影响研究需要对铁路建设和运营等不同时期进行长期的监测，尤其是铁路线性工程对野生动物的阻隔、交通致死等影响，为野生动物保护措施改进提供基础数据。

（4）对重要野生动物的保护措施

施工期，工程施工严格控制征地范围，及时对临时占地进行恢复，对永久占地路基边坡、桥梁下方进行绿化；选用低噪音设备，禁止正午和晨昏进行高噪声活动。运行期，加强动物的监测，及时掌握重点保护动物分布范围、数量、种类、栖息生境等，开展全生命周期的监测，开展跟踪评价。针对国家重点保护野生动物，建设单位还应设立动物救护点，一般设置在营地内，救护点需要常备常规的动物救治药品。建议建设单位定期聘请野生动物保护工作人员对施工人员培训野生动物临时救治的方式与方法。在工程施工和运行期间，对施工区域内受伤的野生动物尤其是重点保护野生动物进行救治。

5.4.2 水生生态保护对策措施

5.4.2.1 水环境保护措施

（1）施工营地修建化粪池，生活废水集中收集，处理达标后用作农田灌溉；

（2）工程施工机械废水、场地积水、养护水等集中收集，采取隔油、沉淀处理后回用，不外排；

（3）严禁将施工废渣、岩浆和淤泥向河中倾倒，不得在水中清洗装有毒有害物质的容器；

（4）建筑材料的运输过程中防止洒漏，其堆放场地不得设在河岸，堆场应设篷盖；

（5）桥墩清基及钻孔灌注施工时，要做好泥浆沉淀过滤，收集后集中排放至环保部门允许的地点，防止淤泥河道和污染水质；

（6）加强施工机械的维修和保养，防止油料泄漏。机械设备及运输车辆的维修保养尽量定点集中进行，以方便含油污水的收集。

5.4.2.2 噪声控制措施

（1）施工期噪声污染防治措施

1）选用低噪声的施工机械和运输车辆，并加强设备、施工机械和运输车辆的维护、保养和管理，保持设备处于良好的运行状态；

2）优化施工工艺与时段，缩短水上作业时长；采用预制拼装工艺减少现场浇筑噪声，降低施工扰动；严控施工时段，夜间禁止桩基、振捣等高噪声作业；

3）合理布置施工场地，拌合站、钢筋场、预制场等设施远离河道，充分利用河堤、地形等天然屏障削弱噪声；高噪声设备分散布置，避免噪声叠加，固定作业点设置半封闭隔声棚。

4）在鱼类繁殖季节禁止产生较大噪声和振动的打桩、爆破作业。

（2）运营期噪声污染防治措施

桥面跨越水体处设立标识，并设立禁鸣标志；

5.4.2.3 悬浮物防治措施

合理安排涉水施工进度，采用先进的施工技术最大限度地控制水下施工作业对底泥的搅动，减少悬浮泥砂的发生量，设置施工围堰，水下施工结束并待围堰内水体静置 3～5 天后再拆除围堰，将悬浮物的影响控制到最小范围内。

5.4.2.4 固体废物防治措施

（1）施工人员集中的生活营地，要设兼职的环境卫生管理人员，负责营区的生活垃圾集中统一回收，交环卫部门统一处理；

（2）材料库剩余材料、包装及时回收、清退，施工过程中产生的弃渣、废料不得在河岸堆放；

（3）临时渣场应做好隔层处理，防止雨水淋滤，施工建筑垃圾及废弃物应及时清理。

5.4.2.3 悬浮物防治措施

合理安排涉水施工进度，采用先进的施工技术最大限度地控制水下施工作业对底泥的搅动，减少悬浮泥砂的发生量，设置施工围堰，水下施工结束并待围堰内水体静置 3～5 天后再拆除围堰，将悬浮物的影响控制到最小范围内。

5.4.3 生态敏感区保护对策措施

5.4.3.1 河南连康山国家自然保护区

（1）加大宣传和培训，在施工人员进入自然保护区路段进行施工前，在工地周边设立临时宣传牌，简单扼要写明以环境保护为主题的宣传口号和有关法律法规，如有关爱护鸟类和植被、处罚偷捕偷猎、简单救护方法和举报电话等内容。

（2）严格控制施工用地，施工过程中不得占用施工带以外的土地，对于必需施工作业区，严格控制在项目用地范围内。严禁在保护区范围内设置取土场、弃渣场、堆料场、施工营地等临时施工场地。

（3）严格控制施工沿线砍伐林木，及时进行植被恢复。

（4）加强施工管理，严禁猎捕野生动物。

（5）选择合适的施工时期，项目区域栖息活动的野生动物主要是冬候鸟，应优化施工方案，抓紧施工进度。特别是大批冬候鸟迁到项目评价区的时间节点即 10 月下旬-11 月中旬，应加强员工教育和管理，生产废水和生活污水经处理后全部回用，禁止外排；采取噪声、扬尘等治理措施，施工中尽量降低噪声，减少粉尘污染。

（6）在进入自然保护区范围地段两边设置环保宣传标牌和限速、禁鸣标志，减少车辆运行噪声及鸣笛对动物的影响。

（7）建立生态监测观测点，加大生物多样性监测力度。运营期3年内，开展生态环境、生物多样性以及重点保护对象全方位监测。定期监测保护区重点水域水质状况，跟踪监测主要保护对象的种群结构动态，研判保护区结构功能完整性，评估项目对湿地生态系统和主要保护对象的影响，根据监测的情况，及时整改。

（8）加强运营期的安全管理，制定突发事件预案和防范措施，防止意外事故发生。

（9）项目建设单位要切实加强对生物多样性保护措施的落实，保证工程完工后生态恢复的落实。

（10）建立健全监测机构或委托有关部门，制定生物多样性跟踪监测计划，对项目全周期进行生物多样性监测，监测结果将以正式书面材料的形式提交建设单位，由建设单位整理保管，并报送给林业部门、连康山国家自然保护区管理局等相关主管部门，作为各相关部门评估生物多样性影响和超出预期影响时加强保护措施的依据。

5.4.3.2 河南淮滨淮南湿地省级自然保护区

（1）合理安排施工期，严禁在清晨、黄昏、傍晚三个时间段施工，在鸟类及野生动物集中繁殖期（5-7月）尽量不安排噪声、振动等扰动较大的施工内容。

（2）桥梁施工时要制定详细的施工方案和事故应急预案，限定施工人员的活动区域，尽量控制施工动土范围，以保持原生态系统的稳定性和完整性。通过不断地优化方案，如施工时应避开清晨和傍晚，杜绝冲洗废水随意排放进入水体，坚持从源头控制污染，杜绝污染，治理污染是有效降低桥梁架设对野生动物栖息地影响的关键。缩小施工范围，尽量减少占地；工程建成后及时清理施工现场，对临时占地处因地制宜进行绿化或恢复原有土地功能，景观上做到与周围环境相协调。

（3）加强对施工人员的环保知识宣传教育，确保工人在施工期间对野生动植物的保护；严格按照管理规定进行施工，禁止产生污染物的施工行为并防控生物入侵。

（4）施工过程中，发现需要救护的野生动物时，立即上报主管部门。该章程应包括重要保护动植物图片及主管部门联系方式。

（5）在保护区范围边界设置警示标志和隔离设施，实施“非必要不进入”制度，有效减少建设工程对湿地景观的影响。

（6）制定严格的管理制度，施工中的废弃渣、废水必须妥善处理，禁止将污水、垃圾及油污水抛入水域，应全部收集并与施工污染物一并处理，工程施工完毕后要清理施工现场，以防施工废料等随雨水进入水域中。

5.4.3.3 湖北浮桥河国家湿地公园

（1）盛家塄隧道进口、曹家畈隧道进口位于湖北浮桥河国家湿地公园范围内，景观影响程度较强，隧道洞口开挖地段，施工期应当进行围挡隔离。

（2）加强穿行水库水面景观设计，优化桥墩设计或对桥墩采取植物遮蔽法，对

隧道洞口进行复绿；路基路段应提高边坡及两侧绿化设计。

（3）弃土（渣）场等大临工程不得设置在湿地公园范围内。

（4）施工完毕后，及时完成沿线植被恢复工作。

（5）注重施工期的环境监控，减少林地和灌丛植被的破坏。清除可能的火灾隐患，做好病虫害预防工作；对发生严重的病虫害、火灾或其他自然灾害，应当立即报告当地人民政府和林业行政主管部门，采取措施进行防治。

5.4.3.4 河南光山龙山湖国家湿地公园

本工程建设将引起湿地及湿地公园生态系统结构与功能的局部改变，产生临时或永久性不利影响，为使生态系统的结构与功能得到最大限度的保护，本评价对工程提出生态环境预防、保护及恢复措施如下：

（1）景观/生态系统缓解影响措施

①严禁在湿地公园内设置取土场、弃渣场，严格控制占地规模，尤其是占用林地面积；占用林地时，要先调查，后占用，严禁占用高质量的景观/生态系统。

②施工过程中，发现疑似特有景观/生态系统类型要及时上报。

③做好水土流失的临时防护，尽量减少雨季施工。

④道路边坡防护应尽量采取植物措施，宜采用乡土树草种，严禁使用外来物种。

（2）生物群落缓解影响措施

①加强珍稀动物栖息地调查，做好施工期和运营期动物监测，如发现铁路建设占用了珍稀动物栖息地，及时做好珍稀动物栖息地恢复。

②进一步优化施工方案，尽量避免采用高噪声等易惊吓野生动物的施工方式，最大限度地降低工程施工对湿地公园生物多样性的影响。

（3）种群/物种缓解影响措施

①对湿地公园内工程占地范围，要对特有物种和保护物种进行先调查，后占用。

②在影响评价区若发现特有物种和保护物种，应设置明显的保护招牌，并采取确实可行的保护措施。

③加强宣传，严禁偷盗、捕杀等行为发生。

④加强施工管理，合理安排施工作业时段，避免夜间（22：00～06：00）进行高噪声施工作业，掠扰珍稀动物的迁移、散布和繁衍。

⑤防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，污染动物生境。

（4）主要保护对象缓解影响措施

①对主要保护对象种群和生境要设置明显的保护招牌，并采取切实可行的保护措施，严禁人为破坏和偷猎。

②禁止施工人员捕杀、毒杀珍稀动物或高价诱使他人捕杀、毒杀珍稀动物等行为。

③做好施工废水、含油污水和生活污水控制，保护水质和水环境。

5.4.3.5 安徽阜南谷河省级湿地公园

（1）优化施工方案

建议在梁体施工时，增加梁体下方防护网的设计，目的是接纳施工期间可能坠落的固体物质，防止这些固体物质落入湿地公园水体中，从而对湿地公园的水环境造成负面影响。施工结束后，统一收集防护网内的固体物质，与施工固体废弃物一起集中处理。

施工废水不得排入湿地公园范围，大临工程尽量远离湿地公园。

梁场用地范围内设置截排水沟，施工废水回用，不得排入湿地公园范围。

（2）施工降噪措施

合理安排作业时间，噪声、振动大的作业尽量安排在白天进行，夜间禁止进行打桩等噪声、振动大的机械设备作业。

施工过程中要选用低噪声设备，对机械设备勤于养护，保持良好的运营工况，降低设备噪声；加强机械设备的维修和保养，减少运行噪声。

施工现场合理安排施工机械的布置，噪声、振动大的施工机械尽量布置在远离保护区的一侧。

合理规划施工便道和载重车辆走行时间，尽量远离湿地公园；运输车辆限速行驶，并尽量压缩施工区汽车数量和行车密度，控制汽车鸣笛，以减轻对湿地公园的影响。

对施工人员进场进行文明施工教育，施工中或生活中不准大声喧哗，夜间禁止施工。

（3）施工管理制度建设

加强对施工人员环保意识的教育工作。对施工人员进行环保教育，宣传野生动植物保护知识，增强环保人员环保意识，做到爱护野生动植物，不伤害野生动植物及湿地生态系统，理解湿地保护在生态文明建设工作中的重要地位，积极爱护和保护湿地公园的生态环境及其动植物资源。

在湿地公园附近设置生态保护宣教牌，对湿地公园的保护意义、保护目标、保护对象进行集中展示。

制定施工人员行为规范守则，严禁施工人员从事任何破坏湿地环境和生物多样性资源的活动，对偷猎野生动物、破坏野生动植物资源的行为给予严厉处罚，破坏野生保护动植物资源的行为，提交野生动植物管理部门严肃处理。

制定生态保护制度，施工期间在施工区发现野生动物需要救护时，应立即停止施工，上报相关管理部门，制定专门的救护措施。

施工临时占地区靠湿地公园侧设置遮挡护栏，严禁施工人员擅自进入湿地公园内。

5.4.3.6 红安倒水河省级湿地公园

（1）景观/生态系统缓解影响措施

①严禁在湿地公园内设置取土场、弃渣场，严格控制占地规模，尤其是占用林地面积；占用林地时，要先调查，后占用，严禁占用高质量的景观/生态系统。

②施工过程中，发现疑似特有景观/生态系统类型要及时上报。

③做好水土流失的临时防护，尽量减少雨季施工。

④道路边坡防护应尽量采取植物措施，宜采用乡土树草种，严禁使用外来物种。

（2）生物群落缓解影响措施

①加强珍稀动物栖息地调查，做好施工期和运营期动物监测，如发现铁路建设占用了珍稀动物栖息地，及时做好珍稀动物栖息地恢复。

②在影响评价区若发现其他重要种类生物群落，应设置明显的保护招牌，并采取确实可行的保护措施。

③进一步优化施工方案，尽量避免采用高噪声等易惊吓野生动物的施工方式，最大限度地降低工程施工对湿地公园生物多样性的影响。

（3）种群/物种缓解影响措施

①对湿地公园内工程占地范围，要对特有物种和保护物种进行先调查，后占用。

②在影响评价区若发现特有物种和保护物种，应设置明显的保护招牌，并采取确实可行的保护措施。

③加强宣传，严禁偷盗、捕杀等行为发生。

④加强施工管理，合理安排施工作业时段，避免夜间（22：00～06：00）进行高噪声施工作业，掠扰珍稀动物的迁移、散布和繁衍。

⑤防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，污染动物生境。

5.4.3.7 金兰山国家森林公园

（1）工程布置优化。优化森林公园段工程布置，施工营地、取弃土场等临时工程，禁止设置在森林公园内。

（2）优化工期安排，缩短施工时间。森林公园段工程施工应避开雨季，同时采

取集中作业，加快进度，尽量缩短施工时间，减轻施工活动的干扰。

（3）加强森林防火。如在施工区、临时施工生产生活区及周围林地附近竖立防火警示牌，划出可生火范围、巡回检查、做好消防队伍及设施的建设工作等，以预防和杜绝森林火灾发生。

（4）减轻污染物的影响。为防止散落的固体废物和机械油污渗入保护区土壤，在每个施工场地都应临时铺设蛇皮布等不透水、防污染材料，防止土壤的物理污染和化学污染，在施工材料上方铺盖防风材料，防止粉尘等扩散。隧道施工产生的弃渣等严禁在保护区内就地倾倒。

（5）加强施工管理，减轻人为干扰的影响。施工前，在各主要施工区及植被发育良好的地段设置生态保护警示牌，标明工程施工区范围，禁止越界施工或砍伐林木，减轻人为干扰的影响。

（6）制定应急预案。突发交通运输事故时，组织调动人员、车辆、设备、药物，对事故进行应急处理，使事故控制在最小范围内。

5.4.3.8 大别山省级地质公园

（1）施工期

①资源保护措施

弃土（渣）场等大临工程不得设置在地质公园范围内。

施工完毕后，及时完成沿线植被恢复工作。

注重施工期的环境监控，减少林地和灌丛植被的破坏。清除可能的火灾隐患，做好病虫害预防工作；对发生严重的病虫害、火灾或其他自然灾害，应当立即报告当地人民政府和林业行政主管部门，采取措施进行防治。

②隧道工程影响减缓措施

加强施工阶段对隧道涌水的观测和预报工作。

土石方合理调配，隧道出渣就近作为路基填料使用。

在易造成地表水、地下水缺失的环境中施工时，相应地段采取“以堵为主，限量排放”的原则，防堵结合，在结构本身提高抗渗等级和增加仰拱等措施之外，根据地质预报地下水渗透量的大小，采用径向注浆或帷幕注浆止水等注浆方式，封闭地下水径流通道，减少地下水的渗入，以减少施工和长期运营过程中水源高程的损失，保护环境，同时降低运营期机械抽排水成本。环境污染防治方面充分考虑施工期烟气污染、粉尘污染、施工噪声污染和施工振动防治，将施工期对地质公园的影响降到最低。

（2）运营期

由于本工程穿越地质公园主要以隧道形式，运营后可加强沿线环保知识宣传，严

禁向保护区沿线抛撒废弃物垃圾。加强铁路沿线生活污水和生活垃圾的收集和归类，并定期集中处理，减少对保护区内垃圾的投放和污染。完善各项保护措施及危险警惕指示措施，同时制定合理、科学的应急抢救措施，在发生突发事故的第一时间可以对保护区进行抢救保护，最大限度地降低对保护区的污染。

5.4.3.9 重要湿地

本工程涉及麻城浮桥河国家重要湿地、阜南谷河省级重要湿地，范围同湖北浮桥河国家湿地公园、安徽阜南谷河省级湿地公园。

水环境生态恢复措施：加强运营期对桥面给排水系统设施的维护管理，确保排水系统畅通，冲刷雨水经过收集后进入雨水管网，不直接进入水体，保护湿地的水生态环境。

湿地景观恢复措施：施工完成后湿地范围沿线应建设绿化景观隔离带，同时设计过程中加强穿越湿地范围段的景观设计；绿化物种应该选择本段乡土树种，避免外来物种入侵。

湿地占补：根据《中华人民共和国湿地保护法》等相关要求，因保护湿地给湿地所有者或者经营者合法权益造成损失的，应当按照有关规定予以补偿。根据“谁污染、谁治理，谁破坏、谁补偿”的环境管理原则，对经批准征收、占用湿地并转为其他用途的，用地单位要按照国家“先补后占、占补平衡”的原则，恢复或重建与所占湿地数量和质量相当的湿地。

5.4.3.10 生态公益林、天然林

生态公益林、天然林的维护和改善对评价区生态环境，保持生态平衡，保护生物多样性等具有极其重要的作用。为此，建议采取以下措施加以保护：

（1）由于区域生态公益林呈条带状分布，主体工程施工便道可能无法完全避让。鉴于此，建议在生态公益林集中分布路段，施工便道应尽量布设在永久用地范围内，其他路段施工便道宜选择灌木林覆盖度较低的地段通过并缩减施工便道的宽度，以降低施工便道对生态公益林的影响。

（2）在连康山隧道、西山隧道、新村隧道、马鞍山隧道、大周家隧道、高家寨隧道、段家垮隧道、曹家畈隧道等隧道洞口施工时，严格划定施工范围，注重对生态公益林的保护，避免干扰、破坏用地范围外的植被，减少林地和灌丛植被的破坏。

（3）施工期严格控制施工场地、施工便道的设置数量及施工人员的活动范围，尤其是在重要环境保护目标的敏感地带，应严格控制施工活动，避免影响征地范围以外的生态环境。

（4）确定因工程建设必须征用、征收或者占用生态公益林、天然林林地的，用地单位应当向所在地的林业行政主管部门提出申请，经审核后，按照管理权限报上级

林业行政主管部门审核，再由国土资源行政主管部门依法办理土地征占用审批手续，并按照规定标准缴纳森林植被恢复费。

（5）在施工期内，应当加强对生态公益林、天然林的保护，制止破坏林地、林木的行为、清除可能的火灾隐患，做好病虫害预防工作；对发生严重的病虫害、火灾或其他自然灾害，应当立即报告当地人民政府和林业行政主管部门，采取措施进行防治。采取标语、广播、电视、讲座等形式，广泛开展生态公益林、天然林区划分布、管护要求、环境道德、生态意识、生态保护知识及森林效能等方面的宣传教育。

5.4.3.11 生态保护红线

工程线路涉及阜南县水土保持生态保护红线、黄淮平原水源涵养生态保护红线、大别山水源涵养、水土保持生态保护红线、湖北麻城浮桥河国家湿地公园。生态保护红线类型分别为生物多样性维护、水源涵养、水土保持、湿地公园。

（1）工程线路以桥梁形式跨越阜南县水土保持生态保护红线，工程建设对生态保护红线功能的影响主要表现在桥墩占地占用河流水域减少湿地面积。

①应严格控制施工范围，加强宣传教育活动，加强施工监理工作，避免干扰、破坏用地范围外的植被，减小对植被群落的影响。

②禁止随意排放污水以及随意堆放弃渣，做好污水回收以及弃渣集中堆存管理。

（2）工程线路以桥梁、隧道形式穿越黄淮平原水源涵养生态保护红线、大别山水源涵养、水土保持生态保护红线。本项目施工桥梁桥墩基础开挖、隧道口施工破坏地表植被，减少土壤的保水能力；导致土地结构破坏，增加土壤侵蚀的风险，从而影响生态保护红线的水源涵养功能。

①应严格控制隧道口、桥墩施工范围，并使用显著标志（如彩旗或彩色条带）加以界定，严格控制工程施工过程中的人工干扰范围。在保证施工顺利进行的前提下，尽量减少占地面积。严格限制施工人员及施工机械活动范围。在林地内施工，更应该注意这一点，要减少人员，少用机械，以最大限度减少对林木的破坏。

②妥善处理施工期产生的各类污染物，防止其对生态保护红线的生态环境造成重大的污染，特别是对河流水体及土壤的影响。

③施工结束后对隧道口采取工程和植物防护措施，桥梁下方种植低矮灌木草本，减少水土流失，保证土壤的保水能力。

（3）工程线路以桥梁、隧道、路基形式穿越湖北麻城浮桥河国家湿地自然公园生态保护红线，生态保护红线区域桥梁桥墩基础、隧道口、路基开挖破坏湿地环境，目施工和运行产生的水污染、噪声、振动、灯光、人为活动等因素，将对区域湿地生态、湿地生物多样性等产生一定的不利影响。

①不在生态保护红线内设置渣场和梁场等临时工程。避免在生态保护红线范围内开辟大型机械施工道路。

②盛家塄隧道隧道洞口、曹家畈隧道洞口开挖地段，施工期应当进行围挡隔离。

③在穿越浮桥河水库施工时，妥善处理施工期产生的各类污染物，防止其对生态保护红线的生态环境造成重大的污染，特别是对河流水体及土壤的影响。

④施工结束后对隧道洞口进行复绿，桥梁下方种植低矮灌木草本，路基路段应提高边坡及两侧绿化设计，降低对生态保护红线的影响。

5.5 生态监测与环境管理

5.5.1 生态监测

5.5.1.1 陆生生态监测

（1）监测目的

通过对陆生野生动植物监测了解工程施工和建成运行对生态的影响，掌握生态修复及其它保护措施的实际效果，加强对生态的管理，使生态向良性或有利方向发展。

（2）监测点位

具体见下表。

表 5.5.1-1 评价区陆生生态监测点情况表

序号	点 位	监 测 内 容
1	E114°52'27.38″, N31°13'21.95″	施工对湖北浮桥河国家级湿地公园动植物影响
2	E114°49′49.85″, N31°14′23.77″	施工对湖北浮桥河国家级湿地公园动植物影响
3	E114°40′43.57″, N31°23′18.68″	施工对红安倒水河省级湿地公园动植物影响
4	E114°50′56.30″, N31°36′42.26″	施工对连康山自然保护区、大别山地质公园、 金兰山森林公园动植物影响
5	E114°53′29.25″, N31°49′25.25″	施工对河南光山龙山湖国家湿地公园动植物影响
6	E115°26′02.90″, N32°26′24.20″	施工对河南淮滨淮河湿地省级自然保护区动植物影响
7	E115°30′23.50″, N32°36′50.68″	施工对安徽阜南谷河省级湿地公园动植物影响
8	E114°56′40.74″, N30°37′37.99″	桥梁施工对古树影响
9	E114°50′42.31″, N30°52′27.71″	桥梁施工对古树、保护植物影响
10	E114°48′01.01″, N31°30′36.99″	桥梁施工对古树影响
11	E114°48'19.98″, N31°25'45.38″	临时占地区植被恢复

（3）监测时间和频次

根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）相关要求，本工程新建正线超过规定的 100km 以上，因此，本工程应按照要求开展全生命周期监测。

监测频次：陆生生态分施工期、运营期 2 个时期，监测频次为施工期 1 年；运行期监测分为运营初期的 1、3、5 年监测一次。

监测时间：植物为监测年的夏季（7-8 月份）、动物鸟类监测时间为监测年的 4～6 月，11 月～次年 2 月，两栖爬行及兽类监测为监测年的 3～5 月。

（4）监测因子

陆生植物及植被：植物种类，植被类型，群落结构、重点保护野生植物、古树名木、外来入侵植物及临时占地区植被恢复状况。

陆生动物：动物种类、数量及分布。

（5）监测方法

植物在各点位根据陆生生物组成设置固定样线 2～3 条，根据各样线群落面积确定设置的样地数量，着重调查植物的分布和物种。监测铁路两侧 300m 的植物种类及生理生态指标与铁路两侧 300m 外具有可比性的样方群落中的相关指标是否有差别。主要根据记录乔木和灌木个体数量、盖度、胸径、高度、冠幅等指标，并用 GPS 进行定位，记录每个样地的海拔、经纬度等进行监测对比。此外，监测过程中应密切关注外来入侵种的种类、数量、入侵速度。

动物同样在各点位根据陆生生物组成设置固定样线 2～3 条，根据各样线群落面积确定设置的样地数量，统计兽类、鸟类、两栖类、爬行类的物种出现率。还可进行民间访问和市场调查来了解野生动物的情况。同时，要监测国家级和省级重点保护动物的数量和分布。

5.5.1.2 水生生态监测

工程建设和运行将对评价区水域的水生生物及生态环境产生一定的影响，为及时发现因工程建设和运行而引起的水生生物生态环境变化及发展趋势，掌握工程建设和运行前后评价区水生生物及生态环境变化的时空规律，预测不良趋势并及时发布警报，应该开展水生生物多样性监测。

（1）监测内容与监测要素

1）浮游植物、浮游动物、底栖动物和大型水生维管束植物

调查内容包括浮游植物、浮游动物、底栖动物和大型水生维管束植物的群落结构、生物量及分布情况，各监测点位均监测。

2）鱼类资源

调查内容包括鱼类的种类、区系组成、资源量、分布特点、生态习性及生境要求

等。濒危和保护鱼类（包括国家重点保护种类、省重点保护种类、中国濒危动物红皮书种类）、经济鱼类的种类、种群和资源量情况，分布特点及其它生物学特征。

3）鱼类“三场”

鱼类产卵场、索饵场和越冬场的分布情况等，包括范围、位置、规模大小，涉及产卵鱼类的名称与习性等。

（2）监测断面

设置跨三塔集润河中段特大桥、鹿城界南河特大桥、阜南洪河分洪道特大桥、淮滨淮河特大桥、连康山中桥、陶营特大桥、易畈特大桥、高徐家特大桥、火连畈水库特大桥、浮桥河水库 1 号特大桥、中馆驿举水特大桥、三合村沙河特大桥 12 个监测断面。

表 5.5.1-2 水生生态监测断面及调查内容

序号	监测断面		涉及水体	监测内容
1	安徽段	三塔集润河中段特大桥	润河	浮游植物、浮游动物、底栖动物、水生维管束植物的种类、分布密度、生物量。鱼类的种类、区系组成、资源量、分布特点、生态习性及生境要求等。
2		鹿城界南河特大桥	界南河	
3		阜南洪河分洪道特大桥	谷河	
4	河南段	淮滨淮河特大桥	淮河	
5		连康山中桥	潢河	
6		陶营特大桥	白露河	
7		易畈特大桥	泼陂河	
8	湖北段	高徐家特大桥	倒水	
9		火连畈水库特大桥	火连畈水库	
10		浮桥河水库 1 号特大桥	浮桥河水库	
11		中馆驿举水特大桥	举水	
12		三合村沙河特大桥	沙河	

（3）监测时段

根据《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2022）中关于“大中型水利水电项目、采掘类项目、新建 100km 以上的高速公路及铁路项目、大型海上机场项目等应开展全生命周期生态监测”的要求。监测时间应该为全生命周期。建议浮游植物、浮游动物、底栖动物在 4 月监测一次，鱼类群落动态监测分别在 3 月～6 月或 9 月～10 月进行。施工期第 1 年至运营后第 1 年，每年 1 次。

（4）监测实施单位

水生生物资源由业主单位负责实施，鉴于该项工作的专业性很强，业主单位可委托具有相关技术人员和监测能力的单位承担并出具监测报告。

5.5.1.3 生态监测保障措施

1）责任落实机制

建立“属地管理+部门联动”责任制，明确生态环境、林业等各部门的监测职责，纳入绩效考核。

2）动态监管制度

实行定期监测，对重点区域（如自然保护区、森林公园、地质公园、湿地公园、生态红线区等）开展专项督察。

3）资金与人员保障

设立生态监测专项资金，保障设备采购、运维和人员培训，组建具备生态学、环境科学背景的监测团队等

5.5.2 生态管理

5.5.2.1 生态管理

（1）管理机构设置

生态管理机构的建立是保障科学管理与动态监测的基础与前提。根据国家环境保护管理相关规定，工程建设与管理机构应设置专门的生态保护机构，安排专业生态保护和管理人员，对特殊生态敏感区施工标段的施工与运营中的生态管理工作进行管理。生态管理机构负责项目建设与运营期生态管理、生态保护、生态恢复等的工作组织、技术培训与规章咨询工作，并制定严格的施工期生态保护规章、运营期生态管理规章，负责对施工工人进行生态保护相关法规的宣传、教育，负责有关生态保护技术的培训工作。

（2）施工期生态管理

施工期生态管理的核心工作是减少人为扰动，避免对特殊物种的干扰与破坏，具体的生态管理要求如下。

①科学制定施工方案，合理安排工期。施工负责人在开工前应该调查现场情况，应根据施工方生态管理机构的要求，依据现场调查结果和施工内容，制定有利于生态保护的施工方案和生态保护措施，合理安排工期，避免雨季施工，临近自然保护区、地质公园、湿地公园等生态敏感区段施工时，对特殊受保护植物开展围挡，尤其是要避开候鸟繁育期和越冬期，根据野生动物的生活习性科学安排昼夜施工时间。

②全面开展培训，减轻人为扰动。施工前对施工人员和监理人员进行生态保护教育培训，开展有关法治教育工作，从而为落实各项规定提供有力的思想意识保障。避免出现施工人员捕猎受保护鸟类及其他野生动物现象出现。

③强化施工设计，做好文档记录。在施工设计文件中详细说明施工期应注意的生态保护问题，如野生动植物保护、敏感物种保护等情况均应按设计文件执行，并做好记录，并按标段将记录整理成册，严格要求施工单位按设计文件施工，特别是按生态保护设计要求施工。

④落实各项管理与监测，明确工作内容。施工过程中做好施工现场管理，并请相应生态敏感区的管理机构对本区域内生态保护进行全程跟踪、检查和监督，配合建

设单位开展生态保护与恢复工作，协调处理工程建设过程中涉及的生态保护等相关问题。

⑤加强监督检查，减缓生态干扰。建设方在施工期间应有专人负责生态环境管理工作，对施工中的每一道工序都应检查是否满足生态保护要求，并不定期地对各施工点位进行监督检查。

（3）运营期生态管理

运营期的生态管理主要包括以下几个方面：

①制定和实施各项生态监督与管理计划；

②建立健全生态环境现状数据档案及生态信息网络，定期向当地环境保护行政主管部门及生态敏感区的主管部门汇报；

③落实定期巡查，特别注意重点保护区和敏感保护对象，加强对特殊区域的生态保护，保证生态保护与工程运行相协调；

④组织施工期和运营期生态监测单位，落实生态监测，配合上级环保主管部门实施的生态调查与监测等活动。

5.5.2.2 生态监理

（1）监理范围、内容及方式。拟建工程环境监理范围为项目建设区与工程直接影响区域，包括桥梁、隧道、施工营地等。监理内容包括野生动物保护、植物与植被保护等生态保护工作的所有方面。根据相关要求，工程环境监理工作作为工程监理的一个重要组成部分，纳入主体工程监理体系。

（2）监理工作内容。本项目生态监理的工作内容主要是生态保护措施与工程的监理。措施监理主要是指为落实生态保护，针对沿线及保护区提出的各项软性管理措施，如生态保护意识教育、法规宣传、施工人员行为规范等。

（3）监理组织机构及工作制度。生态监理是工程监理的一项组成，建议由专门机构实施生态监理工作。拟建项目设立生态总监（或由总监兼任），主管工程生态监理工作，生态监理办（可由总监办兼任）负责组织实施，在生态敏感区标段设立生态监理代表处和生态监理驻地办具体承担监理任务。现场生态监理工程师由专业机构生态专业人员担任。

工程环境监理的工作制度主要包括：环境监理会议制度、环境监理记录与报告制度、人员培训制度、函件来往制度、环境监理奖惩制度以及环境监理资料归档制度。

5.6 生态保护措施投资估算

本工程生态保护总投资合计 19516.57 万元，其中：

（1）水土保持工程中具有生态防护功能的措施投资 18704.57 万元；

（2）预留古树施工期防护费 50 万元、古树移栽管护费 139 万元、珍稀保护植物应急防护费 50 万元、珍稀保护植物移栽管护费 93 万元；

（3）预留各生态敏感区生态补偿费（含生态监测、生态修复、宣传教育等）合计 480 万元。

5.7 生态影响评价结论

5.7.1 生态环境现状

5.7.1.1 生态保护目标分布状况

本工程沿线生态敏感区众多，项目前期设计阶段经过多条线路方案比选后，绕避了绝大多数环境敏感目标，受线路总体走向、技术标准及沿线地方设站要求等条件限制，陆域范围仍穿越 2 处自然保护区、1 处森林公园、1 处地质公园、4 处湿地公园、1 处省级重要湿地和 1 处国家级重要湿地等生态敏感区，并穿越了 3 处河南省生态保护红线，1 处安徽省生态保护红线，1 处湖北省生态保护红线。

此外，工程沿线还分布有古树名木、生态公益林、耕地和基本农田等生态保护目标。

5.7.1.2 工程沿线生态环境特征

本工程为北—南走向的线性工程途经安徽省、河南省、湖北省 3 省。北段阜阳至淮滨为淮北冲积平原，地形平坦、开阔，河渠密平，地势低洼。淮滨至光山为剥蚀堆积平原区，区内岗地坳沟相间，地势稍有起伏，自然坡度较缓。线路经槐店进入大别山区，大别山为江淮分水岭主脉、从北西西向南东东方向延伸，光山至麻城段为大别山低山丘陵，地势起伏，局部较为陡峻，沟谷交错。麻城至黄冈段为鄂东岗地，地形略有起伏，局部为坳谷、丘陵。受人为活动影响，沿线生态系统以农田生态系统及森林生态系统为主。

5.7.1.3 土地利用现状

本工程评价区总面积 40655.15hm^2，评价区内土地利用类型以耕地为主，其面积为 14804.42 hm^2，占评价区总面积的 36.41%；其次是林地，其面积为 14604.20hm^2，占评价区总面积的 35.92%；评价区其它地类面积相对较小。

5.7.1.4 工程沿线植物资源现状

本工程属于东亚植物区—中国-日本森林植物亚区—华东地区—黄淮平原亚地区、江汉平原亚地区，评价区有维管束植物 131 科 377 属 597 种。评价区内调查到国家二级重点保护野生植物野大豆 39 处（约 134m^2）、中华猕猴桃 13 处（16 株）、细果野菱 1 处（约 60m^2）；省级重点野生植物三尖杉、青檀 2 种；无红色物种受威胁野生植物；无野生极小种群分布；中国特有野生植物 45 种。评价区 300 范

围内古树名木有 15 种 62 株，距离工程 100m 范围内古树有 40 株，其中 3 株位于占地范围内。分布有外来入侵植物 13 种。

5.7.1.5 工程沿线陆生动物资源现状

本工程是线性工程，根据《中国动物地理》（张荣祖，2011），评价区在动物地理区划上属，评价区在动物地理区划上属古北界—华北区（II）—黄淮平原亚区（IIA）—淮北平原省（IIA3）—农田、林灌、草地、湖泽动物群，东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—长江沿岸平原省（VIA2）—农田湿地动物群，东洋界—华中区（VI）—东部丘陵平原亚区（VIA）—伏牛-大别省（VIA1）—亚热带落叶-常绿阔叶林灌动物群。经统计，评价区东洋种 107 种，古北种 67 种，广布种 89 种。评价区分布的陆生脊椎动物有 4 纲 28 目 80 科 263 种，其中两栖类 2 目 6 科 13 种，爬行类 2 目 9 科 26 种，鸟类 17 目 51 科 196 种，哺乳类 7 目 14 科 28 种。评价区国家一级保护野生动物白冠长尾雉 1 种，国家二级保护野生动物 28 种，湖北省级重点保护野生动物 53 种，河南省级重点保护野生动物 15 种，安徽一级重点保护野生动物 10 种，安徽二级重点保护野生动物 60 种；评价区分布有《中国生物多样性红色名录（2020）》中列为濒危（EN）的动物有 6 种、易危（VU）的动物有 4 种；中国特有物种 12

5.7.1.6 工程沿线水生生物资源现状

2026 年 2 月，评价区 6 个采样点共检出浮游植物 7 门 111 种，其中硅藻门 70 种（属），占 63.06%；绿藻门 21 种（属），占 18.92%；蓝藻门 12 种，占 10.81%；共检出浮游动物 4 类 54 种，其中原生动物 17 种（属），占浮游动物种类的 31.48%；轮虫 21 种（属），占 38.89%；枝角类 8 种（属），占 14.81%；桡足类 8 种（属），占 14.81%；共计检出底栖动物 3 门 19 种（属），其中环节动物门 2 种，占 10.53%；软体动物门为 8 种，占 42.11%；节肢动物门 9 种，占 47.37%。

2026 年 4 月，评价区 25 个采样点共检出浮游植物 7 门 113 种（属），其中硅藻门 70 种（属），占 61.95%；绿藻门 23 种（属），占 20.35%；蓝藻门 12 种，占 10.62%；共检出浮游动物 4 类 54 种，其中原生动物 17 种（属），占浮游动物种类的 31.48%；轮虫 21 种（属），占 38.89%；枝角类 8 种（属），占 14.81%；桡足类 8 种（属），占 14.81%；共检出底栖动物 3 门 24 种，其中环节动物门 2 种，占 8.33%；软体动物门为 8 种，占 33.33%；节肢动物门 14 种，占 58.33%。

结合历史记录和现场调查物种，评价区分布有鱼类 90 种，隶属于 6 目 14 科。其中鲤形目 2 科 55 种，占总物种数的 61.11%；鲈形目 6 科 12 种，占总物种数 13.33%；鲇形目 2 科 8 种；占总物种数 8.89%；合鳃目 2 科 4 种，占总物种数的 4.44%；鲑形目 1 科 3 种，占总物种数的 4.44%；鲱形目 1 科 1 种，占总物种数的

1.11%。根据历史资料记录和现场调查结果，结合《国家重点保护野生动物名录》《湖北省重点保护水生野生动物名录》《河南省重点保护野生动物名录》《安徽省重点保护野生动物名录》，评价区内未发现分布有国家级和省级保护水生野生动物。根据《中国生物多样性红色名录》，评价区未发现分布极危、濒危和易危的物种。

工程涉及的润河王大庄段、界南河孙庄段、谷河刘湾村段、倒水河马鞍山村段、下店河花园岗村段河段内水生植被发育良好，优势种为苦草、菖蒲、眼子菜、金鱼藻等，生境条件整体适宜粘草基质鱼类产卵；工程涉及界南河鹿城镇戎庄段、潢河金兰山街道竹林垱段、下店河曹邓家段调查到仔稚鱼零星分布，该河道底质以淤泥质、泥沙质为主，水流流速平缓，生境条件整体适宜鱼类索饵；工程穿越评价区淮河刘营村、浮桥河水库、火连畈水库水深较深适宜作为越冬的主要场所。

5.7.1.7 景观质量现状

本工程沿线区域以农田景观为主，从散布与并列指数来看，草地景观斑块之间相邻较多，联系紧密；从聚集度指数来看，聚集度指数依次为湿地景观＞城镇景观＞森地景观＞农田景观＞草地景观＞灌丛景观，可以看出湿地景观聚集度指数最高、灌丛景观最低，说明湿地景观的各个斑块之间相互连接程度最好，聚集程度较强烈；灌丛景观的破碎程度较高。整个评价区斑块类型较为丰富，但呈现一定的破碎化。

5.7.2 生态环境影响及保护措施

5.7.2.1 工程对沿线土地资源及农业生产的影响及保护措施

本工程总占地 1551.53hm^2，其中永久占地 1079.52hm^2，临时占地 472.01hm^2。占地类型以耕地、林地为主，其他用地类型占用比例较小。

本工程占地主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使林地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

本工程共永久占用基本农田，工程建成后应对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田，并坚持对基本农田“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿，可减轻对基本农田的影响；评价建议下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，从而减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

5.7.2.2 工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场

地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。工程占用地表植被面积使评价范围生物量减少，占评价区植被总生物量比例小，仍高于国内大陆平均水平。

评价区内调查到野生的国家二级保护植物野大豆、中华猕猴桃和细果野菱 3 种。河南省重点保护野生植物三尖杉、青檀。重点保护野生植物主要受工程占地的直接影响，永久工程或临时工程的占用直接破坏保护植物个体及其生境，施工活动的间接影响，位于工程线路周边的保护植物易受到施工活动如施工扬尘粉尘、废水、弃渣、人为干扰等对其产生不利影响。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

评价区分布有国家一级保护野生动物 1 种，国家二级保护野生动物 28 种、湖北省级重点保护野生动物 53 种，河南省级重点保护野生动物 15 种，安徽一级重点保护野生动物 10 种，安徽二级重点保护野生动物 60 种。工程施工及运营对各类保护动物影响有：国家二级保护两栖类 1 种，为虎纹蛙，虎纹蛙在我国分布相对广泛，根据资料，评价区连康山国家级自然保护区、红安倒水河省级湿地公园区域有分布记录，工程主要以桥梁形式穿越水域，对其生境占用影响小，且水域岸线较长，线性工程穿越水域影响范围较窄，施工结束后占用水域岸边会进行植被恢复，工程施工运行对其影响较小。

乌龟为国家二级重点保护动物，在《中国生物多样性红色名录》评级中列为濒危（EN）级别，分布于江河、湖泊、水库附近，亦活动于水域附近陆域、山地等，在区域内少见。工程施工占地、人为活动以及水质破坏均会对其生活、繁殖产生一定影响，但通过临时占地区植被恢复、施工人员宣传教育以及严格落实水土保持相关措施后，工程施工对其影响可接受；根据工程布置，工程多以桥梁形式穿越水域，桥墩占地面积小，且桥墩下方也可供其通过，因此对其生境占用及阻隔影响有限。

国家一级重点保护鸟类 1 种，为白冠长尾雉；国家二级重点保护野生鸟类 26 种。

白冠长尾雉为陆禽，主要活动于人为干扰小的林地区域。现场调查阶段在浮桥河湿地公园盛家湾隧洞上方监测到白冠长尾雉 1 次 1 只，隧洞口施工活动干扰可能使其暂时远离施工区域。施工结束后，该区域工程为桥梁和隧洞，桥梁下方和隧洞上方

均可供白冠长尾雉通行，不会对白冠长尾雉活动造成阻隔影响。

小鸺鹠、普通鵟、黑鸢等为鸟类中猛禽，它们活动范围广，偶尔活动至评价范围。项目建设对其影响主要是施工期间噪声的驱赶，以及施工导致评价范围内的两栖、爬行以及部分小型哺乳类的迁出而引起的食源减少对其觅食产生的不利影响。猛禽捕食范围大，飞行能力强，视觉敏锐、避险能力强，评价范围内不是其唯一的捕食区域，项目建设产生的噪音和食源减少对他们影响有限，且施工结束后这种影响将逐渐消失。

小鸦鹃、红嘴相思鸟、画眉等攀禽鸣禽等主要在灌丛、草地中活动，项目对它们的影响主要是建设过程中，占用少量灌丛生境，但占用区域较少，占地对其影响有限。施工期间施工活动和运行期间列车通行时产生的噪音会对它们造成一定的惊扰。根据噪声影响评价章节，不考虑遮挡情况下，单台施工设备噪声在 200m 能衰减至 50dB（A）左右，多台设备同时施工时在 400m 距离处能衰减至 55dB（A），噪声影响范围有限；随着施工活动的结束和它们对列车通行噪声的适应，这种影响会逐年降低。

鸳鸯等游禽主要在河流、池塘、水田等湿地活动，工程附近河流上下游、坑塘、水田等生境较多，施工占用水域及水利设施用地、水田面积较小，对其影响较小。另外工程施工废水和生活污水均将处理达标后回用，对湿地鸟类生境影响较小。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：

A．加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

B．在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

C．合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

D．做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复

工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

E．提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

5.7.2.3 水生生物影响及保护措施

本段工程对水生生物的影响主要集中在穿越及跨越淮河干支流、长江支流水域，主要为七渔河、小润河、润河、陶孜河、界南河、谷河、洪河、淮河、白露河、施河、龙河、梅河、潢河、倒水、火连畈水库、下店河、浮桥河水库、邹家河、举水、沙河等各涉水路段，施工期水工工程将对这些区段的水生生物存在一定影响，为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价建议：

A．施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

B．施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

C．在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

D．合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

E．工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强渔政管理，严格保护好现有鱼类资源。

F．编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

5.7.2.4 重点工程环境影响及保护措施

（1）隧道工程

本工程隧道防水等级满足《地下工程防水技术规范》规定的一级防水标准，衬砌表面无湿渍；落实隧道防水措施后，可基本解决隧道涌水所带来的环境影响

沿线调查显示，本工程隧道山顶植被生长用水主要来源于降雨，与地下水无直接

联系，隧道涌水漏失的主要是第四系孔隙潜水、基岩裂隙水和构造裂隙水等，基本不影响土壤含水，所以，本工程施工隧道涌水对山顶植被影响较轻。

本工程隧道弃渣场均为荒地、山沟、坑塘，对原地貌植被有一定的破坏，设计对隧道弃渣场实施浆砌片石排水沟、挡渣墙及植草防护，加之工程沿线水热条件较好，利于植被恢复，预测工程后 2～3 年内，弃渣场位置植被可基本恢复原貌。

评价建议增加以下缓解措施：

①根据地下水发育情况，适当设置环向排水盲管，二次衬砌的环向施工缝处设置水膨胀止水条。对涌水较大的断层构造裂隙水、覆盖层较浅的地表渗漏水遵循“以堵为主，适量排施”的设计原则。

②加强施工阶段对隧道涌水的观测和预报工作，确保隧道施工对地下水、地表水的影响减小至最低程度。

③隧道洞口应尽量避免大开挖，减少破坏山体植被，以保护环境；洞门施工前应先做好边坡仰坡的截水天沟。

④对地表分布有水库、大型坑塘的隧道施工时：应进行全隧道超前地质预测预报，特别是在断层带部位应加强探测，防止出现重大地质灾害；施工前做好洞口的防排水措施及预加固处理；加强隧道线路与地表水体的监测，根据监测结果采用相应的止排水地下水措施；在浅埋隧道周围注浆形成止水帷幕，防止地表水渗入隧道；开展隧道环境监控，确保居民生活和生产用水不会受到影响。

（2）桥梁工程

本工程旱桥主要为跨路或高差较大地段，旱桥对生态环境的影响主要是桥墩施工基坑出渣，压占了大量的土地，破坏了植被，尤其是灌木林和草丛，对某些动物如爬行类、兽类等生境带来了一定的影响，减少了活动区域面积，但不会发生阻隔效应，不会影响动物的觅食、繁殖等一系列活动，影响较小。

本工程过河桥梁设计全部满足水上建筑物的布置、防洪和通航净空尺度要求，满足河道排洪、水利、通航方面的要求；桥梁水中墩台采用钢围堰施工，对水体底部的扰动和水生生物的影响较小。

评价建议增加以下缓解措施：

①在施工期加强该段工程的施工监理和监督检查，禁止在水源保护区范围内设立施工营地和材料堆放场等一些临时设施，施工人员的居住可租用附近既有的房屋等，不再新建施工营地和材料堆放场。施工场地产生的的污水及垃圾严禁排入水源保护区的水域及陆域保护区范围内，施工结束后及时清理施工场地、恢复原有植被，在水源保护区范围内不残留任何工程废料或设施，以保证施工期工程设施对水源保护区的影响降低至最低限度。

②合理安排桥梁水中墩施工期，选择枯水期主河道桥梁墩台的施工，桥墩施工采用钢围堰封闭施工、钻孔桩采用钢护筒阻隔，以避免桥墩及基础施工对水体的影响。施工结束后，要清除外围填筑土方，基坑弃土，保证水流的畅通。保持施工机械清洁，避免污染水体。

③桥墩施工中挖出的淤泥、岩浆和废渣要用船运到岸边临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。干化后的弃土统一运至附近的弃土场。施工中严禁将施工废水、废渣倒入工程所在水域内。

④对河岸采用浆砌片石护坡，防止由于壅水对河堤的冲刷。

⑤加强桥梁结构形式的景观设计，使之与所在区域背景景观相协调。

（3）土石方工程生态环境影响及保护措施

本工程沿线呈台阶状，起伏较大，地形特征决定本工程土石方调配相对困难，而且路基填料要求严格，但是主体工程设计时充分考虑了土石方调配，尽可能减少取弃土临时用地，从源头上减少水土流失的产生。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：合理安排弃土流向，尽量使之资源化，建议将部分弃渣用于沿线城市建设的填方，如用于公路铺路和回填取土坑；加强土石方调配，在技术经济可行的条件下，加大土石方调配运距，尽量移挖作填；严禁乱取乱弃，尽量减少回填方的堆放时间和堆放量，精心组织施工，先后有序，后序施工点开挖的土方应作为选期施工点的回填土方，既减少了对环境的污染，又可节约工时和资金。

5.7.2.5 视觉景观影响及保护措施

本工程在一定程度上影响了沿线的土地利用格局，其路基、桥梁、站场和取弃土场等均对沿线视觉景观产生一定的影响，评价在设计中已经采取的缓解措施基础上，根据工程特点，结合当地人文社会，历史文化以及自然景观特征，补充一下措施和建议：

①桥梁视觉景观。

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

②隧道洞门视觉景观。

在贯彻早进晚出、环保洞门设计原则的基础上，施工完成后，隧道洞口边、仰坡

及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

③站场视觉景观。

车站设计充分考虑了景观效应。

④路基（堑）视觉景观。

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

⑤取弃土场视觉景观。

施工结束后，应对取弃土场进行土地复垦，恢复植被或耕种，逐步消除因取土开凿岩石或弃土弃渣造成与周边景观不相谐调，植被破坏等不良景观效果。

5.7.3 评价结论

总的来说，在采取报告书提出的上述措施后，评价认为本工程建设对生态的影响能够控制在可接受水平。

6 声环境影响评价

6.1 概 述

6.1.1 评价范围

本次声环境影响评价的范围为地面线路外轨中心线两侧或站、场边界外200m以内区域。如果依据本项目声源计算得到的贡献值到200m处，仍不能满足相应功能区标准值时，则将评价范围扩大到满足标准值的距离。

6.1.2 评价工作等级

本工程为大型铁路建设项目，建成后沿线环境敏感目标噪声级增量达5dB（A）以上，受噪声影响人口数量显著增多，根据HJ2.4-2021《环境影响评价技术导则－声环境》的要求，本次声环境影响评价工作按照一级评价要求进行。

6.1.3 评价工作内容

根据声环境评价技术导则的要求，声环境影响评价主要有以下工作内容：

（1）通过现场踏勘、调查和环境噪声现状实测，评价项目建成前的环境噪声现状；

（2）结合工程特点按照不同设计年度预测评价区域内的环境噪声，并按有关评价标准评述噪声影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

（3）分析主要噪声源情况和敏感点的超标原因，提出针对性噪声治理措施，并分析其技术、经济可行性。

6.1.4 评价标准

本次评价采用的声环境评价标准见章节“1.6 评价标准”。

6.2 环境噪声现状调查与分析

6.2.1 声环境现状和敏感点分布

根据工程设计文件及现场调查结果，本工程评价范围内共有声环境保护目标536处（正线483处，联络线46处，扩建阜阳西存车场5处（1处同时为联络线敏感点），麻城西存车场3处），沿线环境敏感保护目标见附表1.7-7。本项目线路所经区域主要为城市和乡村地区，城区区域保护目标主要以11～31层高楼为主，乡村地区保护目标主要以1～3层自建房为主。

6.2.2 现状声源分析

本工程涉及郑阜高铁、商合杭高铁、京九铁路、武麻铁路、黄黄高铁、合武高铁、沪汉蓉铁路等15条既有铁路，还包含京九路、345国道、105国道等25条既有

道路。

6.2.3 环境噪声现状监测

6.2.3.1 测量执行的标准和规范

环境噪声测量按照 GB3096-2008《声环境质量标准》、GB/T12525-90《铁路边界噪声限值及其测量方法》（修改方案）。

6.2.3.2 测量实施方案

（1）测量仪器

采用 RION NL-42、52 型声级，所有参加测量的仪器（包括声源校准器）在使用前均在每年一度的计量检定中由计量检定部门检定合格，在每次测量前后用声源校准器进行校准。

（2）测量时间、单位及方法

测量时间：2025 年 12 月 10 日～2026 年 4 月 28 日。

监测单位：铁四院武汉检测技术有限公司，具有 CMA 计量认证资质。湖北跃华检测有限公司，具有 CMA 计量认证资质。

环境噪声测量：选择昼间（06：00～22：00）和夜间（22：00～06：00）有代表性的时段分别用积分声级计连续测量 20min 的等效连续 A 声级，用以代表昼间和夜间的声环境水平；测量同时记录噪声主要来源（如社会生活噪声、道路交通噪声等）。

既有铁路噪声测量：分别在昼间（6：00－22：00）和夜间（22：00－6：00）两时段内各选择接近该路段平均车流密度的某一小时，测量其等效连续 A 声级，分别代表昼、夜间噪声水平。

（3）测量量及评价量

声环境现状监测的测量量为规定时段的等效连续 A 声级，评价量为等效连续 A 声级。

（4）布点原则

环境噪声现状监测主要是为全面把握沿线声环境现状以及为环境噪声预测提供基础资料。环境噪声现状监测主要针对敏感点布点，同时兼顾预测评价的需要。

对于靠近既有铁路的环境敏感点，断面测点分近、远设置，近点一般设在敏感点距线路最近处，远点根据敏感点的规模及相对线路距离，设在 30～200m 以内区域。

（5）噪声监测点布置说明及监测结果

本次环境噪声现状监测共 1015 个测点，剩余 1064 处点采用类比，监测点位置说明及噪声现状监测结果详见附表 6.2-1。

6.2.4 环境噪声现状评价

对照《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）及其修改方案、《声环境质量标准》（GB3096-2008）、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008），对项目沿线保护目标声环境现状分析如下：

（1）新建正线

正线受本工程影响的 483 处声环境保护目标中 148 处现状噪声超标，其中昼间 54 处，超标 0.1～5.5 分贝，夜间 146 处超标。超标 0.1～13.1 分贝。

（2）联络线

联络线受本工程影响的 46 处声环境保护目标中 26 处现状噪声超标，其中昼间 6 处，超标 0.1～9.1 分贝，夜间 24 处超标，超标 0.2～15.7 分贝。

（3）存车场

扩建阜阳西存车场与麻城西存车场评价范围内共有声环境保护目标 8 处（其中 1 处同时为联络线敏感点），均为居住敏感目标，现状值昼间为 43.2～58.4dB（A）之间，夜间为 38.7～54.5dB （A），昼间均达标，夜间 5 处敏感目标超标 0.9～2.5 dB（A）。

（4）既有铁路边界排放噪声

本工程沿线涉及既有线，包括商合杭高铁、京九铁路、沪汉蓉铁路、黄黄高铁等，对其 30m 处排放噪声监测，测试结果如下：商合杭高铁昼间 66.5～68.7 dB（A），夜间 56～58.6dB（A），京九铁路昼间 63～67.2 dB（A），夜间 62.1～66.2 dB（A），沪汉蓉铁路昼间 59.2～63.5 dB（A），夜间 52.1～57.2 dB（A），黄黄高铁昼间 56.7～61.3 dB（A），夜间 51.5～56.4 dB（A）

表 6.2-1 存车场列车噪声现状监测

编号	敏感点名称	动车所名称	方位	测点编号	现状位置	与动车段所厂界的位置关系（m）		与既有相关铁路位置关系（m）				现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		超标量 Leq（dB）		主要噪声源	主要声源车流量
						与厂界水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		
489	东花园村	阜阳西存车场	南侧	N489-3-1	居民住宅 1 层住宅外	21m	-0.5	桥梁	135	-12	商合杭高铁	56.2	48.6	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列
				N489-4-1	居民住宅 1 层住宅外	80m	-0.5	桥梁	28	-12	商合杭高铁	57.5	54.1	70	60	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列
530	张庄村	阜阳西存车场	西侧	N530-1-1	居民住宅 1 层住宅外	41m	-0.5	桥梁	171	-12	商合杭高铁	54.2	48.1	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列
531	韩庄村	阜阳西存车场	东侧	N531-1-1	居民住宅 1 层住宅外	126m	-0.5	桥梁	110	-12	商合杭高铁	57.1	52.5	60	50	-	2.5	③	商合杭高铁 1 小时车流；昼间 13 列，夜间 4 列
532	西储庄西村	阜阳西存车场	西侧	N532-1-1	居民住宅 1 层住宅外	9m	-0.5	桥梁	133	-10	商合杭高铁	57	51.8	60	50	-	1.8	③	商合杭高铁 1 小时车流；昼间 13 列，夜间 4 列
533	西储庄东村	阜阳西存车场	东侧	N533-1-1	居民住宅 1 层住宅外	50m	-0.5	桥梁	32	-10	商合杭高铁	58.4	54.5	70	60	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流；昼间 13 列，夜间 4 列
				N533-2-1	居民住宅 1 层住宅外	100	-0.5	桥梁	80	-10	商合杭高铁	56.7	52.2	60	50	-	2.2	③	商合杭高铁 1 小时车流；昼间 13 列，夜间 4 列
534	胡家洼	麻城西存车场	南侧	N534-1-1	居民住宅 1 层住宅外	158m	-3	/	/	/	/	43.2	38.7	60	50	-	-	①	/
535	老胡岗	麻城西存车场	南侧	N535-1-1	居民住宅 1 层住宅外	18m	4	路基/路基	108/146	2/3	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	54.2	50.9	60	50	-	0.9	③	沪汉蓉铁路 1h 车流：昼间 12 列、夜间 3 列，
536	八脚湾村	麻城西存车场	东侧	N536-1-1	居民住宅 1 层住宅	115m	-1	桥梁/路基	65/103	-5/-5	在建合武高铁/沪汉蓉	56.5	51.3	60	50	-	1.3	③	沪汉蓉铁路 1h 车流：昼间 12 列、

					外						铁路								夜间 3 列
				N536-2-1	居民住宅 1 层住宅外	120m	-1	桥梁/路基	40/78	-5/-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	57.4	52.7	70	60	-	-	③	沪汉蓉铁路 1h 车流：昼间 12 列、夜间 3 列

6.3 环境噪声影响预测与评价

6.3.1 预测方法

6.3.1.1 预测模式

采用 HJ 2.4-2021《环境影响评价技术导则 声环境》中的噪声模型预测法预测。

$$L_{Aeq_{环境}} = 10\lg[10^{0.1L_{Aeqt铁路}} + 10^{0.1L_{Aeq背景}}] \quad （式 6-1）$$

式中：$L_{Aeq铁路}$ —预测点昼间或夜间本线铁路噪声贡献值，dB（A）；

$L_{Aeq背景}$ —预测点的环境噪声背景值，dB（A）。

铁路噪声预测等效声级基本预测计算式如下：

1．铁路（时速低于 200km/h）时，预测点列车运行噪声等效声级基本预测计算式：

$$L_{Aeq,p} = 10\lg\{\frac{1}{T}[\sum_i n_i t_{eq,i} 10^{0.1(L_{P0,t,i}+C_{t,i})} + \sum_i t_{f,i} 10^{0.1(L_{P0,f,i}+C_{f,i})}]\} \quad （式 6-2）$$

式中：T—规定的评价时间，s；

n_i—T 时间内通过的第 i 类列车列数；

$t_{eq,i}$—第 i 类列车通过的等效时间，s；

$L_{p0,t,i}$—第 i 类列车最大垂向指向性方向上的噪声辐射源强，为 A 计权声压级或频带声压级，dB；

$C_{t,i}$—第 i 类列车的噪声修正项，为 A 计权声压级或频带声压级修正项，dB；

$t_{f,i}$—固定声源的作用时间，s；

$L_{p0,f,i}$—固定声源的噪声辐射源强，可为 A 计权声压级或频带声压级，dB；

$C_{f,i}$—固定声源的噪声修正项，可为 A 计权声压级或频带声压级修正项，dB。

2．铁路（时速为 200km/h 及以上，350km/h 及以下）时，预测点列车运行噪声等效声级基本预测计算式：

$$L_{Aeq,p} = 10\lg\left\{\frac{1}{T}\left[\sum_i n_i t_{eq,i} 10^{0.1(L_{p,i})}\right]\right\} \quad （式 6-3）$$

$$L_{p,i} = 10\lg\left[10^{0.1(L_{wP,i}+C_{P,i})} + 10^{0.1(L_{wA,i}+C_{A,i})} + 10^{0.1(L_{wR,i}+C_{R,i})}\right] \quad （式 6-4）$$

$$C_{P,i} = C_{vP,i} - A_{bar,P,i} - A_{div,P,i} - A_{atm} - A_{hous} \quad （式 6-5）$$

$$C_{A,i} = C_{vA,i} - A_{bar,A,i} - A_{div,A,i} - A_{atm} - A_{hous} \quad （式 6-6）$$

$$C_{R,i} = C_{vR,i} + C_{tR} - A_{bar,R,i} - A_{div,R,i} - A_{atm} - A_{hous} \quad （式 6-7）$$

式中：$L_{Aeq,p}$ —预测点列车运行噪声等效 A 声级，dB；

$L_{p,i}$—第 i 类列车通过时段预测点处等效连续 A 声级，dB；

$L_{wP,i}$—第 i 类列车集电系统声功率级，dB；

$C_{P,i}$—第 i 类列车集电系统噪声修正及传播衰减量，dB；

$C_{vP,i}$—第 i 类列车集电系统噪声速度修正，dB；

$A_{bar,P,i}$—第 i 类列车集电系统屏障衰减，dB；

$A_{div,P,i}$—第 i 类列车集电系统噪声几何发散衰减，dB；

$L_{wA,i}$—第 i 类列车单位长度线声源声功率级（车体区域），dB；

$C_{A,i}$ —第 i 类列车车体区域噪声修正及传播衰减量，dB；

$C_{vA,i}$ —第 i 类列车车体区域噪声速度修正，dB；

$A_{bar,A,i}$—第 i 类列车车体区域屏障衰减，dB；

$A_{div,A,i}$—第 i 类列车车体区域噪声几何发散衰减，dB；

$L_{wR,i}$—第 i 类列车单位长度线声源声功率级（轮轨区域），dB；

$C_{R,i}$—第 i 类列车轮轨区域噪声修正及传播衰减量，dB；

$C_{vR,i}$—第 i 类列车轮轨区域噪声速度修正，dB；

C_{tR}—线路和轨道结构修正，dB；

$A_{bar,R,i}$—第 i 类列车轮轨区域屏障修正，dB；

$A_{div,R,i}$—第 i 类列车轮轨区域噪声几何发散衰减，dB；

A_{atm}—大气吸收衰减，dB，计算方法参照 HJ 2.4 附录 A.3.2；

A_{hous}—建筑群衰减，dB，计算方法参照 HJ 2.4 附录 A.3.5.2。

（1）噪声源强

噪声源强按铁道部铁计〔2010〕44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》确定，其中路基段直接按铁计〔2010〕44 号文件中的源强取值，桥梁段由于本工程采用 12.6m 桥面宽度的箱梁，与铁计〔2010〕44 号文件中 13.4m 桥面宽度的箱型梁条件不一致，根据近年来铁路有关单位对现已运营的客运专线现场监测数据的统计分析结果，桥梁段源强值按 44 号文的桥梁噪声源强值加 5dB（A）考虑。

本次评价采用的列车噪声源强详见表 6.3.1-1。

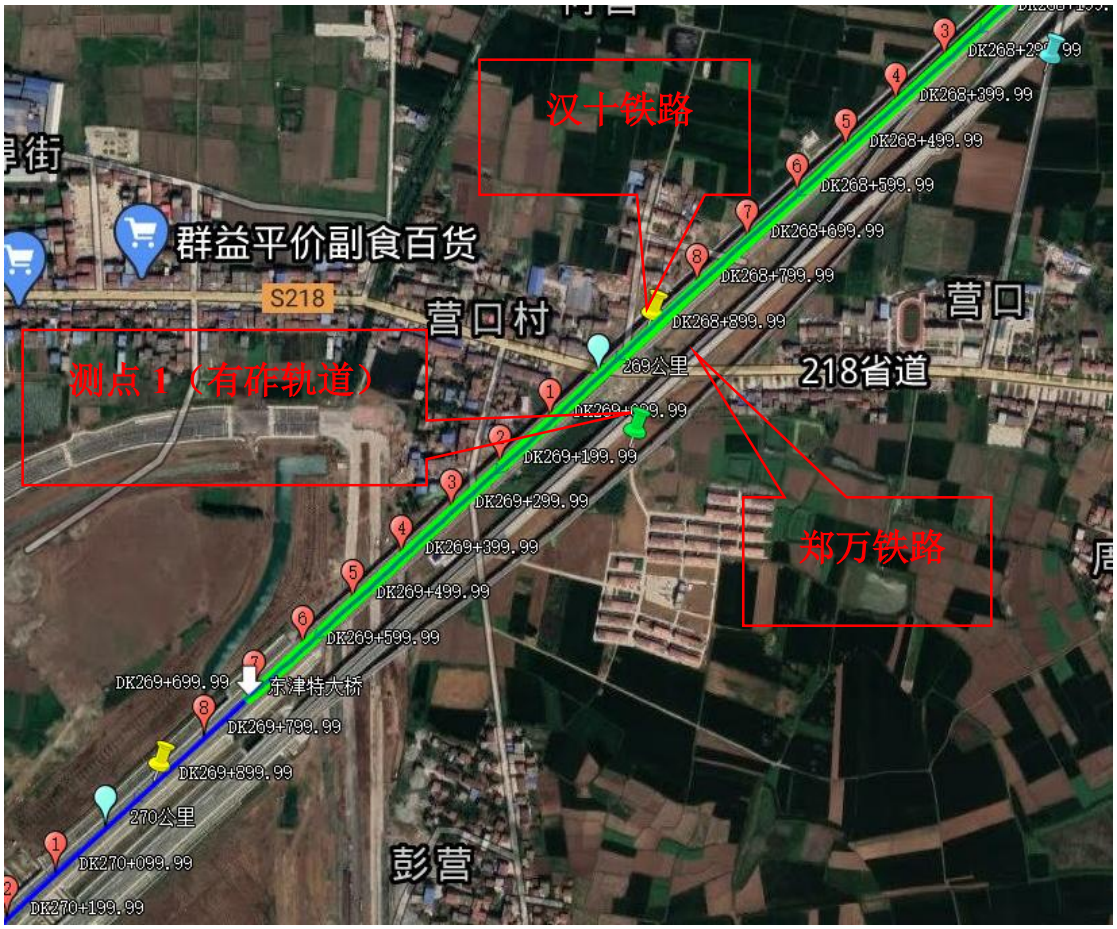
表 6.3.1-1 **列车噪声源强表** 单位：dB（A）

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备 注
			路堤线路		桥梁线路		
			无砟	有砟	无砟	有砟	
正线	动车组	160	82.5	79.5	81.5	78.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83	80	82	79	
		180	84	81	83	80	
		190	84.5	81.5	83.5	80.5	
		200	85.5	82.5	84.5	81.5	
		210	86.5	83.5	85.5	82.5	
		220	87.5	84.5	86.5	83.5	
		230	88.5	85.5	87.5	84.5	
		240	89	86	88	85	
		250	89.5	86.5	88.5	85.5	
		260	90.5	87.5	89.5	86	
		270	91	88	90	86.5	
		280	91.5	/	90.5	/	
		290	92	/	91	/	
		300	92.5	/	91.5	/	
		310	93.5	/	92.5	/	
		320	94	/	93	/	
		330	94.5	/	93.5	/	
		340	95	/	94	/	
		350	95.5	/	94.5	/	
联络线	动车组	160	82.5	79.5	81.5	78.5	无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路。参考点位置：距列车运行线路中心 25m，轨面以上 3.5m 处。
		170	83	80	82	79	
		180	84	81	83	80	
		190	84.5	81.5	83.5	80.5	
		200	85.5	82.5	84.5	81.5	
		60	/	76.5	/	79.5	
		70	/	78.5	/	81.5	
		80	/	80	/	83	

鉴于本项目桥梁宽度为 12.6m 箱梁，小于武广高铁（13m 宽箱梁、有砟轨道）。为进一步验证本次预测采用源强取值合理性。2021 年 3 月 16 日，我院选取襄阳东站附近的郑万铁路开展源强实测。襄阳东站周边开发程度低，噪声源单一，其它噪声影响较小。监测区段郑万铁路（12.6m 宽箱梁、桥高 10m，有砟轨道）。

表 6.3.1-2 高速列车低速通过噪声源强监测结果表

时间	车型	编组	车长（m）	经过时间（s）	时速（km/h）	监测背景/dB（A）	监测数据/dB（A）	换算到 80km/h 源强（dB（A））
19：01	CRH380A	8	203	11	66.4	51.2	70.8	72.4
19：13	CRH380AL	16	403	25.08	57.8	50.0	71	74.5



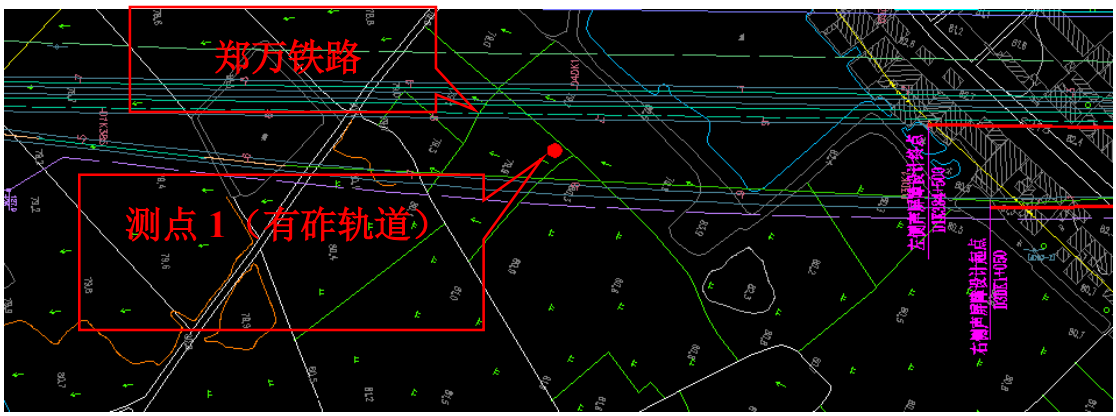


图 6.3.1-1 监测布点位置图

图 6.3.1-2 现场监测照片

根据监测数据，低速段实测源强考虑速度修正后 80km/h，对应源强为 72.4～74.5dB（A），平均 73.5dB（A）。

本次站段所相关工程主要噪声作业区包含：阜阳西存车场新建存车线 10 条。

根据本次站段所相关工程主要噪声作业区，采用同类型作业区实测类比武汉动车所监测源强，其中武汉动车所内相关工程如下：主要作业区临修库（一二级修检查库）、不落镟轮库（15t 起重机 1 台）、洗车库（通过式列车外皮清洗机）、整备库（整备作业、包含作业平台、平台下设风、水、电和固定吸污设施）、临修库（机车小型零部件更换，无车辆拆解及大修工作）。武汉动车所内相关作业区与本次站段所所涉及的噪声作业区性质、规模相似，具有可类比性，类比监测源强如下表所示：

表 6.3.1-3 段所主要噪声源强

声源名称	临修库	不落轮镟库	整备库	洗车库
距声源距离（m）	3	1	3	3
声源源强（dB（A））	73	80	72	76

（2）列车通过等效时间

列车运行噪声的作用时间采用列车通过的等效时间 $t_{eq,i}$，其近似值按式（6-8）计算。

$$t_{eq,i}=\frac{l}{v}(1+0.8\frac{d}{l}) \qquad \text{（式 6-8）}$$

式中：l——列车长度，m；本线包括两种编组形式。短编组动车编组 8 节，长度 203m，长编组动车编组 16 节，长度 406m。

v——列车运行速度，m/s；

d——预测点到线路中心线的水平距离，m。

（3）铁路（时速低于 200km/h）噪声预测模式参数

列车运行噪声的修正项 $C_{t,i}$，按式（6-9）计算。

$$C_{t,i}=C_{t,v,i}+C_{t,\theta}+C_{t,t}-A_{t,div}-A_{atm}-A_{gr}-A_{bar}-A_{hous}+C_{hous}+C_{w} \qquad \text{（式 6-9）}$$

式中：$C_{t,v,i}$—列车运行噪声速度修正，可按类比试验数据、标准方法或相关资料计算，dB；

$C_{t,\theta}$ —列车运行噪声垂向指向性修正，dB；

$C_{t,t}$—线路和轨道结构对噪声影响的修正，可按类比试验数据、标准方法或相关资料计算，dB；

$A_{t,div}$ —列车运行噪声几何发散损失，dB；

A_{atm} —列车运行噪声的大气吸收，计算方法参照 HJ 2.4 附录 A.3.2，dB；

A_{gr} —列车运行噪声地面效应引起的声衰减，计算方法参照 HJ 2.4 附录 A.3.3，dB；

A_{bar}—列车运行噪声屏障插入损失，dB；

A_{hous} —列车运行噪声建筑群引起的声衰减，dB；

C_{hous}—两侧建筑物引起的反射修正，计算方法参照 HJ 2.4 的表 A.1，dB；

C_{w}—频率计权修正，dB。

a）速度修正（$C_{t,v}$）

铁路运行噪声速度修正按表 6.3.1-4 中式（6-10～6-11）计算。

表 6.3.1-4 **速 度 修 正**

分 类	列车速度	线路类型	修正公式	编号
普通铁路、高速铁路	<35km/h	高架线及地面线	$C_{t,v}=10\lg(\frac{v}{v_0})$	（式 6-10）
普通铁路	35km/h≤v≤160km/h	高架线	$C_{t,v}=20\lg(\frac{v}{v_0})$	（式 6-11）
高速铁路	35km/h≤v<200km/h			
普通铁路	35km/h≤v≤160km/h	地面线	$C_{t,v}=30\lg(\frac{v}{v_0})$	（式 6-12）
高速铁路	35km/h≤v<200km/h			
式中：v_0—噪声源强的参考速度，km/h，该速度应在预测点设计速度的 75%～125%范围内；v —列车通过预测点的运行速度，km/h。				

b）垂向指向性修正

1）列车运行噪声垂向指向性修正（$C_{t,\theta}$）

地面线或高架线无挡板结构时（θ是以高于轨面以上 0.5m，即声源位置，为水平基准）：

$$C_{t,\theta}=\begin{cases}-2.5 & \theta>50^{o}\\ -0.0165(\theta-21.5^{o})^{1.5} & 21.5^{o}\le\theta\le50^{o}\\ -0.02(21.5^{o}-\theta)^{1.5} & -10^{o}\le\theta\le21.5^{o}\\ -3.5 & \theta<-10^{o}\end{cases}\qquad（式 6-13）$$

高架线轨面以上有挡板结构或 U 型梁腹板等遮挡时：

$$C_{t,\theta}=\begin{cases}-2.5 & \theta>50^{o}\\ -0.0165(\theta-31^{o})^{1.5} & 31^{o}\le\theta\le50^{o}\\ -0.02(31^{o}-\theta)^{1.5} & -10^{o}\le\theta\le31^{o}\\ -6.2 & \theta<-10^{o}\end{cases}\qquad（式 6-14）$$

c）线路和轨道结构修正（$C_{t,t}$）

高速铁路轮轨区域的线路和轨道条件修正应按照类比试验数据、标准方法或相关资料计算，本次预测参照表 6.3.1-5。

表 6.3.1-5 **不同线路和轨道条件噪声修正值**

线路类型		噪声修正值/dB（A）
线路平面圆曲线半径（R）	R<300m	+8
	300m≤R≤500m	+3
	R>500m	+0
有缝线路		+3
道岔和交叉		+4

线路类型	噪声修正值/dB（A）
坡道（上坡，坡度＞6‰）	+2
有砟轨道	-3

d）列车几何发散衰减（$A_{t,div}$）

铁路运行噪声几何发散衰减按照表 6.3.1-6 中式（6-15）计算。

表 6.3.1-6 **噪声几何发散衰减**

列车类型	修正公式	编号
铁路（速度＜200km/h）	$A_{t,div}=10\lg\dfrac{\dfrac{4l}{4d_0^{\ 2}+l^2}+\dfrac{1}{d_0}\arctan(\dfrac{l}{2d_0})}{\dfrac{4l}{4d^{\ 2}+l^2}+\dfrac{1}{d}\arctan(\dfrac{l}{2d})}$	（式 6-15）
式中：d_0 —源强点至声源的直线距离，m； d —预测点至声源的直线距离，m； l —列车长度，m。		

e）声屏障插入损失（A_{bar}）

列车运行噪声按线声源处理，根据 HJ/T 90 中规定的计算方法，对于声源和声屏障假定为无限长时，声屏障顶端绕射衰减按式（HJ 2.4 附录 A.25）计算，当声屏障为有限长时，应根据 HJ/T 90 中规定的计算方法进行修正。在实际应用时，考虑声源与声屏障之间的 1 次反射声的影响，如图 6.3.1-3 所示，考虑 1 次反射声后的声屏障插入损失 Abar 按式（6-16）计算。

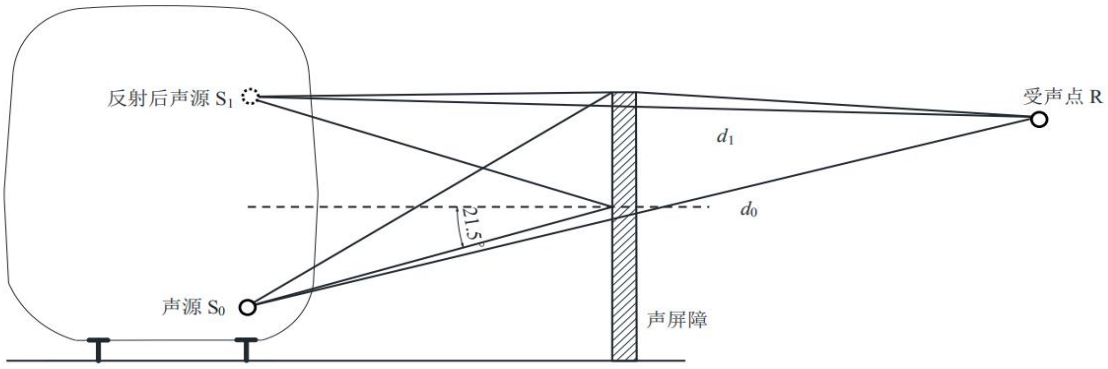


图 6.3.1-3 声屏障声传播路径

$$A_{bar}=L_{r0}-L_r=-10\lg\left\{10^{-0.1A'_{b0}}+10^{0.1\left[10\lg(1-NRC)-10\lg\frac{d_1}{d_0}-A'_{b1}\right]}\right\} \quad \text{（式 6-16）}$$

式中：A_{bar}—声屏障插入损失，dB；

L_{r0}—未安装声屏障时，受声点处声压级，dB；

L_r—安装声屏障后，受声点处声压级，dB；

NRC—声屏障的降噪系数；

A'_{b0}—安装声屏障后，受声点处声源顶端绕射衰减，参照式（HJ 2.4 附录 A.25）计算，dB；

A'_{b1}—安装声屏障后，受声点处一次反射声源的顶端绕射衰减，参照式（HJ 2.4 附录 A.25）计算，dB；

d_0—受声点至声源 S_0 直线距离，m；

d_1—受声点至一次反射后声源 S_1 直线距离，m。

（4）铁路（时速为 200km/h 及以上，350km/h 及以下）噪声预测模式参数

a）声源声功率级，dB（A）。

通过类比测量声压级计算声功率级的方法见表 6.3.1-7 中式（6-17～6-19）。

表 6.3.1-7 **铁路（时速为 200km/h 及以上、350km/h 及以下）噪声源声功率计算表**

声　源	修正公式	编号
集电系统	$L_{wP,i}=L_{p,i}-10\lg\left(14.056\frac{C_{PS}}{v}+0.033C_{AS}+0.022C_{RS}\right)+10\lg C_{PS}+26$	（式 6-17）
车体区域	$L_{wA,i}=L_{p,i}-10\lg\left(14.056\frac{C_{PS}}{v}+0.033C_{AS}+0.022C_{RS}\right)+10\lg C_{AS}+2.9$	（式 6-18）
轮轨区域	$L_{wR,i}=L_{p,i}-10\lg\left(14.056\frac{C_{PS}}{v}+0.033C_{AS}+0.022C_{RS}\right)+10\lg C_{RS}+2.9$	（式 6-19）
式中：$L_{p,i}$—距近侧铁路中心线 25m、轨面以上 3.5m 处列车通过时段等效连续 A 声级，dB（A）； v — $L_{p,i}$ 对应的列车运行速度，km/h； C_{PS} — 集电系统噪声源声功率计算参数，见表 4.1-5； C_{AS} — 车体区域噪声源声功率计算参数，见表 4.1-5； C_{RS} — 轮轨区域噪声源声功率计算参数，见表 4.1-5。		

表 6.3.1-8 **铁路（时速为 200km/h 及以上、350km/h 及以下）噪声源声功率计算参数表**

轨道类型	列车速度 km/h	C_{RS}	C_{AS}	C_{PS}
无砟轨道-桥梁	200～300	$\frac{0.86\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}}{0.86\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}+0.1\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}+0.04\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}$	$\frac{0.1\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}}{0.86\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}+0.1\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}+0.04\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}$	$\frac{0.04\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}{0.86\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}+0.1\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}+0.04\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}$
无砟轨道-路基	200～300	$\frac{0.78\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}}{0.78\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}+0.16\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}+0.06\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}$	$\frac{0.16\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}}{0.78\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}+0.16\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}+0.06\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}$	$\frac{0.06\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}{0.78\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}+0.16\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}+0.06\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}$
有砟轨道	200～300	$\frac{0.69\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}}{0.69\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}+0.17\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}+0.14\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}$	$\frac{0.17\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}}{0.69\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}+0.17\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}+0.14\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}$	$\frac{0.14\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}{0.69\left(\frac{v}{250}\right)^{2.5}+0.17\left(\frac{v}{250}\right)^{4.5}+0.14\left(\frac{v}{250}\right)^{6}}$

b）声源几何发散衰减

集电系统噪声几何发散衰减 $A_{div,p}$ 按式（6-20）进行计算。

$$A_{div,\mathrm{p}}=10\lg(v)-10\lg\left[\frac{1}{d}\arctan\frac{l-l_1}{d}+\frac{(l-l_1)}{d^2+(l-l_1)^2}+\frac{1}{d}\arctan\frac{l_1}{d}+\frac{l_1}{d^2+l_1^2}\right]+5.4 \quad \text{（式 6-0）}$$

式中：v—列车运行速度，km/h；

d — 受声点至声源的直线距离，m；

l — 列车长度，m；

l_1 — 列车车头距集电系统的距离，m。

车体区域噪声几何发散衰减 $A_{div,A}$ 按式（6-21）进行计算。

$$A_{div,A}=-10\lg\left(\frac{1}{d}\arctan\frac{l}{2d}\right)+5 \quad \text{（式 6-21）}$$

轮轨区域噪声几何发散衰减 $A_{div,R}$ 按式（6-22）进行计算。

$$A_{div,R}=-10\lg\left[\frac{4l}{4d^2+l^2}+\frac{1}{d}\arctan\frac{l}{2d}\right]+8 \quad \text{（式 6-22）}$$

c）速度修正（C_v）

列车速度修正按表 6.3.1-9 中式（6-23～6-25）进行计算。

表 6.3.1-9 **铁路（时速为 200km/h 及以上、350km/h 及以下）列车速度修正**

声 源	修正公式		编 号
集电系统	$C_{vP}=60\lg(\frac{v}{v_0})$		（式 6-23）
车体区域	$C_{vA}=45\lg(\frac{v}{v_0})$		（式 6-24）
轮轨区域	200km/h≤v≤300 km/h	$C_{vR}=25\lg\left(\frac{v}{v_0}\right)$	（式 6-25）
	v≥300 km/h	$C_{vR}=40\lg(\frac{v}{v_0})$	
式中：v_0 —噪声源强的参考速度，km/h； v —列车通过预测点的运行速度，km/h。			

d）声屏障插入损失计算

声屏障声传播路径如图 6.3.1-4 所示，按照集电系统、车体区域、轮轨区域分别计算声屏障插入损失。

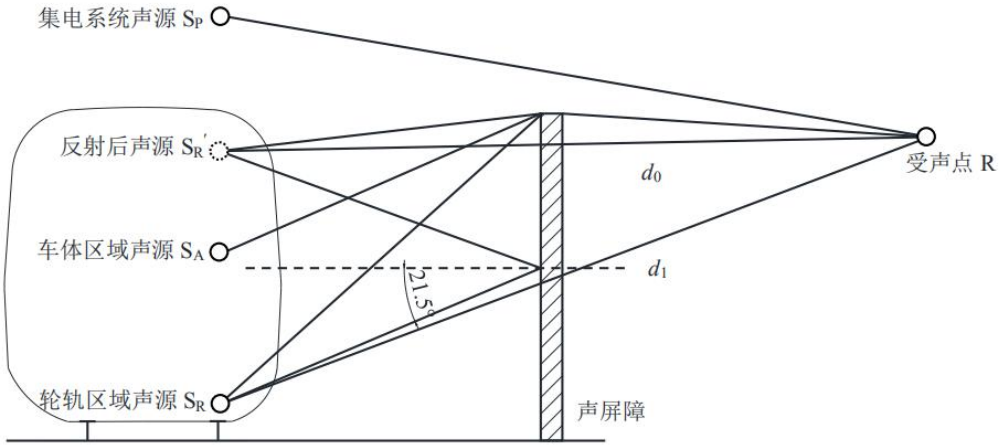


图 6.3.1-4 铁路（时速为 200km/h 及以上、350km/h 及以下）声屏障声传播途径示意图

集电系统噪声屏障衰减 $A_{bar,P}$ 按 HJ 2.4 附录（A.22）计算；车体区域噪声屏障衰减 $A_{bar,A}$ 按 HJ 2.4 附录（A.24）计算；轮轨区域噪声屏障衰减 $A_{bar,R}$ 按式（6-16）计算。

（5）大气吸收 A_{atm}

大气吸收引起的衰减 A_{atm} 按下式计算。

$$A_{atm} = \frac{a(d - d_0)}{1000} \qquad \text{（式 6-26）}$$

式中：α —为每 1000m 空气吸收系数，dB（A）；

d_0 —源强的参考距离，m；

d—预测点到线路的距离，m。

（6）地面效应声衰减 A_{gr}

地面衰减主要是由于从声源到接受点之间直达声和地面反射声的干涉引起的，当声波越过疏松地面或大部分为疏松地面的混合地面时，地面衰减量可按下式计算：

$$A_{gr} = 4.8 - \left(\frac{2h_m}{d}\right)\left[17 + \left(\frac{300}{d}\right)\right] \qquad \text{（式 6-27）}$$

式中：d—声源到预测点的距离，m；

h_m—传播路程的平均离地高度，m。可按下图进行计算，h_m=F/r；F：面积，m^2；r，m；

若 A_{gr} 计算出负值，则 A_{gr} 可用“0”代替。

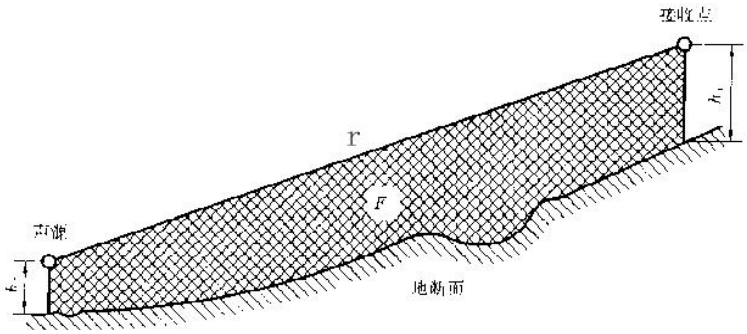


图 6.3.1-5 估计平均高度 hm 的方法

h_s—声源距离地面高度，m；

h_r—接收点距离地面高度，m。

（7）其他方面引起的衰减 A_{misc}

由于其他方面引起的衰减依赖于具体情况，往往比较复杂，计算准确度较差，本次预测评价不考虑该项衰减。

（8）段场固定声源设备噪声衰减公式

段场强噪声设备可视为点声源，其噪声传播衰减计算公式：

$$L_A（r）= L_A（r_0）-20\lg（r/r_0）\quad（6\text{-}28）$$

式中：L_A（r）——预测点的 A 声级，dB（A）；

L_A（r_0）——声源参考位置 r0 处的声级，dB（A）；

r——预测点至声源的距离，m；

r_0——参考点至声源的距离，m。

预测点处总等效声级 L_{eq} 的预测

预测点总等效声级（L_{eq}）计算公式：

$$L_{总} = 10\lg\sum_{i=1}^{n}10^{0.1L_i}\quad（6\text{-}29）$$

式中：L 总——叠加后的总声级，dB（A）；

L_i——第 i 个声源的声级，dB（A）。

6.3.1.2 预测技术条件

（1）预测年度

近期：2040 年；远期：2050 年

（2）列车编组及长度

正线为客运专线，正线仅运行动车组，包括两种编组形式。短编组动车编组 8 节，长度 203m，长编组动车编组 16 节，长度 406m。

（3）列车运行速度

列车运行速度依据列车速度牵引曲线图确定。

（4）列车流量

设计年度列车流量见表 6.3.1-9、6.3.1-10。其中阜阳西直通车、站站停车比例为 9：1，其余车站均为 6.5：。

表 6.3.1-9 **正线各区段列车开行对数表** 单位：对/日

区 段	客车对数					客车对数（对/日）				
	2040 年（近期）				小计	2050 年（远期）				小计
	8 编站停	16 编站停	8 编通过	16 编通过		8 编站停	16 编站停	8 编通过	16 编通过	
阜阳～DK9+600	37	32	4	4	77	42	47	5	5	99
DK9+600～阜南	18	16	23	20	77	21	23	26	29	99
阜南～淮滨	18	16	23	20	77	21	23	26	29	99
淮滨～潢川	18	16	23	20	77	21	23	26	29	99
潢川～新县	17	16	21	21	75	20	23	26	29	98
新县～红安	17	16	21	21	75	20	23	26	29	98
红安～麻城	17	16	21	21	75	20	23	26	29	98
麻城～新洲	13	13	16	16	58	15	19	19	23	76
新洲～黄洲	13	13	16	16	58	15	19	19	23	76

表 6.3.1-10 **联络线列车车流量** 单位：对/日

区 段	客车对数（对/日）					客车对数（对/日）				
	2040 年（近期）				小计	2050 年（远期）				小计
	8 编站停	16 编站停	8 编通过	16 编通过		8 编站停	16 编站停	8 编通过	16 编通过	
阜淮联络线	0	0	9	7	16	0	0	10	9	19
麻城西西北联络线	0	0	8	9	17	0	0	12	10	22
黄梅南联络线	0	0	26	32	58	0	0	41	35	76

（5）昼夜间车流分布

根据设计文件正线和联络线昼夜比为 12：1。

（6）牵引种类、类型

采用电力牵引，机车类型：电动车组。

（7）轨道类型

阜黄高铁高铁正线 CRTSIII型板式无砟轨道、麻城西北西联络线，黄梅南联络线采用 CRTS 双块式无砟轨道，阜淮联络线采用有砟轨道。

（8）桥梁结构

区间正线和联络线均采用箱梁。

（9）预测时间

预测时间昼间为 16 小时，夜间为 8 小时。

6.3.2 预测评价

敏感点近、远期预测结果分别见附表 6.3-2。

6.3.2.1 预测结果评价

（1）铁路排放噪声

本工程运营近期（2040 年）在不采取降噪措施时，正线段距铁路外轨中心线 30 米处噪声预测值为昼间 59.6～73.0 分贝，夜间 51.8～65.2 分贝，昼间 46 处、夜间 280 处超出《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB 12525-90）修改方案标准限值要求，昼间最大超标 3.0 分贝、夜间最大超标 5.2 分贝。

联络线段距铁路外轨中心线 30 米处噪声预测值为昼间 47.9～60.1 分贝，夜间 40.1～52.4 分贝，无超标敏感目标。

（2）正线与联络线声环境保护目标

本工程运营近期（2040 年）在不采取措施情况下正线段 483 处声环境敏感目标 471 处预测值超标，其中昼间 444 处超标，超标范围 0.1～9.4 分贝，夜间 466 处，超标范围 0.1～13.5 分贝。

联络线中受本工程影响的 46 处声环境保护目标 26 处预测值超标，其中昼间 5 处超标，超标范围分贝 0.2～4.4 分贝，夜间 25 处超标，超标范围分贝 0.2～12.7 分贝。

（3）存车场声环境保护目标

存车场评价范围内 8 处声环境保护目标（其中 1 处同时为联络线敏感目标）昼间在 44.3～58.5dB（A）之间，夜间在 39.9～54.6dB （A），昼间均达标。夜间 5 处声环境敏感目标超标 1.4～2.6dB（A）。

表 6.3-4

存车场噪声预测表

编号	敏感点名称	动车所名称	方位	测点编号	现状位置	与动车段所厂界的位置关系（m）		预测结果 dB（A）											
								噪声贡献量		现状值		环境噪声值		标准值		超标量		增加量	
						与厂界距离	高差	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
489	东花园村	阜阳西存车场	南侧	N489-3-1	居民住宅 1 层住宅外	21m	-0.5	45.7	41.7	56.2	48.6	56.6	49.4	60	50	-	-	0.4	0.8
				N489-4-1	居民住宅 1 层住宅外	80m	-0.5	40.9	36.9	57.5	54.1	57.6	54.2	70	60	-	-	0.1	0.1
530	张庄村	阜阳西存车场	西侧	N530-1-1	居民住宅 1 层住宅外	41m	-0.5	43.3	39.4	54.2	48.1	54.5	48.6	60	50	-	-	0.3	0.5
531	韩庄村	阜阳西存车场	东侧	N531-1-1	居民住宅 1 层住宅外	126m	-0.5	39.0	35.0	57.1	52.5	57.2	52.6	60	50	-	2.6	0.1	0.1
532	西储庄西村	阜阳西存车场	西侧	N532-1-1	居民住宅 1 层住宅外	9m	-0.5	48.5	44.5	57	51.8	57.6	52.5	60	50	-	2.5	0.6	0.7
533	西储庄东村	阜阳西存车场	东侧	N533-1-1	居民住宅 1 层住宅外	50m	-0.5	42.6	38.7	58.4	54.5	58.5	54.6	70	60	-	-	0.1	0.1
				N533-2-1	居民住宅 1 层住宅外	100	-0.5	40.0	36.0	56.7	52.2	56.8	52.3	60	50	-	2.3	0.1	0.1
534	胡家洼	麻城西存车场	南侧	N534-1-1	居民住宅 1 层住宅外	158m	-3	37.8	33.8	43.2	38.7	44.3	39.9	60	50	-	-	1.1	1.2
535	老胡岗	麻城西存车场	南侧	N535-1-1	居民住宅 1 层住宅外	18m	4	47.9	43.9	54.2	50.9	55.1	51.7	60	50	-	1.7	0.9	0.8
536	八脚湾村	麻城西存车场	东侧	N536-1-1	居民住宅 1 层住宅外	115m	-1	39.4	35.4	56.5	51.3	56.6	51.4	60	50	-	1.4	0.1	0.1
				N536-2-1	居民住宅 1 层住宅外	120m	-1	39.2	35.2	57.4	52.7	57.5	52.8	70	60	-	-	0.1	0.1

6.3.2.2 动车所、存车场主变电所声环境影响分析

本工程在阜阳西存车场新建 10 条存车线，新建麻城西存车场，存车场的噪声主要来自动车组进出库时的列车运行以及厂界内机器作业的噪声，因为列车速度很低，同时检修作业基本在列检库内进行，由于有房屋及厂界的围墙遮挡，噪声影响对外环境不明显。根据预测，厂界处噪声值为 41～49dB（A），对照《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2、4b 类标准，昼、夜间均满足标准要求。

本工程新建阜南、淮滨南、潢川南、新县北、红安、武汉新洲共 6 座 AT 牵引变电所；改造牵引变电所共 2 座，分别为黄黄铁路巴河、濯港牵引变电所；

牵引变电所主要声源为变压器。根据设计提供数据牵引变电所每台油浸自冷变压器运行噪音为 68dB（A），牵引变电所厂界距最近主变距离约为 20m，预测厂界噪声昼夜均为 28～48dB（A），满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）之 2 类标准要求。

表 6.3-4 动车所、存车场主变电所厂界噪声预测表

名 称	预测点位置	厂界噪声预测值（dBA）	标准值（dBA）		超标量（dBA）	
			昼间	夜间	昼间	夜间
阜阳西存车场	北厂界外 1m	44	60	50	-	-
	南厂界外 1m	48	60	50	-	-
	西厂界外 1m	49	60	50	-	-
	东厂界外 1m	49	70	60	-	-
麻城西存车场	北厂界外 1m	49	70	60	-	-
	南厂界外 1m	49	60	50	-	-
	西厂界外 1m	47	60	50	-	-
	东厂界外 1m	45	60	50	-	-
变电所（户内）	北厂界外 1m	38	60	50	-	-
	南厂界外 1m	38	60	50	-	-
	西厂界外 1m	28	60	50	-	-
	东厂界外 1m	34	60	50	-	-
变电所（户外）	北厂界外 1m	48	60	50	-	-
	南厂界外 1m	47	60	50	-	-
	西厂界外 1m	38	60	50	-	-
	东厂界外 1m	44	60	50	-	-

6.3.2.3 铁路噪声防护距离

为给沿线的土地利用规划提供环境保护控制依据，工程运营后，对典型路段不同距离的昼间、夜间环境噪声预测见下表。

表 6.3-5 **工程近期声环境不同距离噪声值** 单位：m

	线路区段	轨道形式	车流对数（对/日）	线路形式	高差（m）	预测速度	预测点位置	预测值（dB（A）													
								30m		65m		70m		120m		160m		180m		200m	
								昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
正线	阜阳～潢川	无砟	77	路堤	5	通过车 350km/h；站停车 350km/h	地面1.2m高处	72.6	64.8	69.7	61.9	69.4	61.6	66.9	59.1	65.4	57.6	64.7	56.9	64.1	56.3
				桥梁	15	通过车 350km/h；站停车 350km/h		69.9	62.1	67.5	59.7	67.3	59.5	65.5	57.7	64.2	56.4	63.6	55.8	63.0	55.2
	潢川～麻城	无砟	75	路堤	5	通过车 350km/h；站停车 350km/h	地面1.2m高处	72.5	64.7	69.6	61.9	69.3	61.6	66.8	59.0	65.3	57.5	64.7	56.9	64.1	56.3
				桥梁	15	通过车 350km/h；站停车 350km/h		69.8	62.0	67.5	59.7	67.2	59.5	65.5	57.7	64.1	56.4	63.5	55.8	63.0	55.2
	麻城～黄州	无砟	58	路堤	5	通过车 350km/h；站停车 350km/h	地面1.2m高处	71.4	63.6	68.6	60.8	68.2	60.5	65.7	57.9	64.2	56.4	63.6	55.8	63.0	55.2
				桥梁	15	通过车 350km/h；站停车 350km/h		68.7	60.9	66.4	58.6	66.1	58.4	64.4	56.6	63.0	55.3	62.4	54.7	61.9	54.1
联络线	阜淮连路线	有砟	16	路堤	5	160km/h	地面1.2m高处	51.1	43.4	49.0	41.2	48.7	40.9	46.7	38.9	45.4	37.6	44.8	37.0	44.2	36.4
				桥梁	15	160km/h		48.3	40.5	46.9	39.1	46.6	38.9	44.9	37.2	43.8	36.0	43.3	35.5	42.8	35.0
	麻城西北西联络线	无砟	17	路堤	5	160km/h	地面1.2m高处	54.5	46.7	52.4	44.6	52.1	44.3	50.1	42.4	48.9	41.1	48.3	40.5	47.7	39.9
				桥梁	15	160km/h		51.2	43.4	49.8	42.0	49.5	41.7	48.4	40.6	47.3	39.5	46.8	39.0	46.3	38.5
	黄梅南联络线	无砟	58	路堤	5	200km/h	地面1.2m高处	63.9	56.2	61.0	53.3	60.7	53.0	58.3	50.5	56.8	49.1	56.2	48.4	55.6	47.8
				桥梁	15	200km/h		60.2	52.4	58.4	50.6	58.1	50.4	56.7	48.9	55.5	47.7	55.0	47.2	54.5	46.7

注：1．预测条件为开阔无遮挡的区域，车流量取近期；桥梁线路轨面与地面高差为 15m，路堤线路轨面与地面高差为 5m；

2．本表仅考虑本线铁路噪声影响，未考虑其它噪声源及背景噪声；

3．预测速度按照速度牵引曲线选择区段最大速度。

6.4 噪声污染防治措施

6.4.1 噪声污染防护建议

根据环境噪声预测结果，结合本线环境状况及工程实际，评价提出以下噪声防护建议：

（1）合理规划、控制铁路两侧用地

本工程沿线未开发地带以农村环境为主，声环境质量良好，地方规划、环保部门在制订城镇发展规划时，可结合本评价中提出的噪声防护距离（见表 6.3-12），合理规划铁路两侧土地功能：原则上铁路两侧 200m 以内区域不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。

（2）铁路两侧种植绿化防护林带

本线经过的地势平坦，土地利用率高，多垦为耕地，大范围种植绿化防护林带受到限制，但在铁路沿线和站、段周围铁路用地界内，应尽可能利用空地，有组织地进行绿化，尽量种植常绿、密集、宽厚的林带，所选用的树种、株行距等应考虑吸声降噪的要求，既美化环境，又产生一定的隔声、降噪效果。

6.4.2 噪声污染治理措施方案

6.4.2.1 噪声污染治理措施经济技术比较

目前铁路噪声污染治理措施主要有设置声屏障、绿化林带、敏感点改变功能和建筑隔声防护等四大类。现根据多年铁路噪声污染治理的经验和本工程敏感点概况、噪声超标情况以及其它工程和环境条件，将本工程各类敏感点适宜采取的噪声污染防治措施汇于表 6.4-2 中。

表 6.4-2 噪声污染治理措施经济技术比较表

治理措施	效 果 分 析	投资比较	适宜的敏感点类型
设置声屏障	降噪量 4～10dB，可同时改善室内、外声环境，不影响居民日常生活。	投资大	适用于距铁路较近，建筑密度高、规模较大、线路形式为路堤和桥梁的敏感点。
设置绿化林带	10～30m 宽绿化林带的附加降噪量 1～3dB，可同时美化环境；需增加用地和拆迁量。	投资较大	该措施综合环境效益最好，但涉及用地和拆迁量较大，实施难度较大。
敏感点改变使用功能	可根本避免铁路噪声影响，但投资大，实施难度较大。	城乡差异大，投资大	居民需要重新购房，需要地方政府统筹安排，实施难度大。
建筑隔声防护（设置隔声窗、隔声走廊、隔声阳台等）	降噪量大于 25dB，影响视觉及通风换气，对居民日常生活有影响。	投资较小	该措施降噪效果好、投资省，但对居民日常生活有一定影响。

6.4.2.2 噪声治理措施原则

本工程设计年度远期为2050年，因列车车流、车辆类型、沿线周边环境以及其它交通基础设施实施的不确定性因素较多，治理措施按近期（2040年）预测结果确定。

对于距铁路外轨中心线30m内噪声敏感建筑，根据地方政府有关文件采取拆迁或功能置换措施。

对于现状达标预测噪声超标或现状超标预测噪声有增量的敏感点，根据其规模采取声屏障、隔声窗防护措施。对于因公路、城市道路和城市轨道交通运行排放噪声造成严重污染的制定噪声污染综合治理方案，噪声污染责任单位按照噪声污染综合治理方案的要求采取管理或工程措施。

声屏障和隔声窗的设置原则：

对超标且居民分布集中的敏感点，即“距线路外侧股道中心线80m、线路纵向长度100m区域内，居民户数大于等于10户”，采取声屏障治理措施；声屏障设置长度原则上不小于200米，声屏障每端的延长量一般按50米考虑。声屏障高度按行业通用参考图高度考虑。声屏障结构采用复合吸声板，兼具吸隔声功能。

对于采取声屏障措施后仍不满足标准的保护目标采取隔声窗措施补强，零星分布的或较远的超标保护目标采取隔声窗措施，使其建筑满足室内声环境质量要求。

6.4.2.3 敏感点污染治理措施

根据噪声污染治理原则及经济技术比较结果，将全线保护目标采用的噪声污染治理措施汇于附表6.4-3中。

本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：

全线共设置声屏障长89256.17m，其中2.3m高桥梁声屏障77414.53m，3m高路基声屏障11841.64m，声屏障投资约32036.8万元。全线共设置隔声窗措施294220平方米，投资约14711万元。

6.5 施工期声环境影响分析与防护措施

6.5.1 施工期噪声源

工程施工噪声源主要包括施工机械、运输车辆两类。

6.5.1.1 施工机械

施工现场的各类机械设备包括装载机、挖掘机、推土机、混凝土搅拌机、重型吊车、打桩机等，这类机械是最主要的施工噪声源。根据HJ 2034-2013《环境噪声与振动控制工程技术导则》，将常用施工机械噪声源强汇于表6.5-1中。

6.5.1.2 运输车辆

施工中土石方调配，设备和材料运输，都将动用大量运输车辆，这些车辆特别是重型汽车噪声辐射强度较高，对其频繁行驶经过的施工现场、施工便道和既有公路周围环境将产生较大干扰。载重汽车噪声源强也汇于表 6.5-1 中。

表 6.5-1 **主要施工机械及运输车辆噪声源强表** 单位：dB（A）

施工机械及运输车辆名称	噪 声 值	
	距声源 5m	距声源 10m
液压挖掘机	82～90	78～86
电动挖掘机	80～86	75～83
轮式装载机	90～95	85～91
推土机	83～88	80～85
移动式发电机	95～102	90～98
各类压路机	80～90	76～86
重型运输车	82～90	78～86
静力压桩机	70～75	68～73
风镐	88～92	83～87
混凝土输送泵	88～95	84～90
商砼搅拌车	85～90	82～84
混凝土振捣器	80～88	75～84
空压机	88～92	83～88

6.5.2 施工期评价标准

施工期噪声执行 GB 12523-2025《建筑施工噪声排放标准》“昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A）”。

6.5.3 施工期噪声预测

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。不同作业性质和作业阶段，施工强度和所用到的施工机械不同，对声环境影响有所差别。

施工期噪声近似按照点声源计算，计算公式如下：

$$L_{AP} = Lp_0 - 20\lg(r/r_0) - L_c$$

式中：L_{AP} ——声源在预测点（距声源 r 米）处的 A 声级，dB；

L_{p0}——声源在参考点（距声源 r0 米）处的 A 声级，dB；

Lc——修正声级，根据 HJ2.4-2009《环境影响评价技术导则：声环境》确定，

包括空气吸收 A_{atm} 及地面效应衰减 A_{gr}。

$$A_{atm}=\alpha（r-ro）/1000$$

式中：α为大气吸收衰减系数，dB/km。

$$A_{gr}=4.8-（2h_m/r）［17+（300/r）］$$

式中：r——声源到预测点的距离，m；

h_m——传播路径的平均离地高度，m。

在不考虑遮挡的情况下，根据上式计算的单台施工机械或车辆噪声随距离衰减的情况见表 6.5-2。

表 6.5-2 **单台施工设备噪声随距离衰减预测结果** 单位：dB（A）

序号	距离（m） 施工设备	10	20	30	40	60	80	100	150	200
1	液压挖掘机	82	76	71.4	67.7	63.1	60.2	58	53.2	48.9
2	电动挖掘机	79	73	68.4	64.7	60.1	57.2	55	50.2	45.9
3	轮式装载机	88	82	77.4	73.7	69.1	66.2	64	59.2	54.9
4	推土机	82.5	76.5	71.9	68.2	63.6	60.7	58.5	53.7	49.4
5	移动式发电机	94	88	83.4	79.7	75.1	72.2	70	65.2	60.9
6	各类压路机	81	75	70.4	66.7	62.1	59.2	57	52.2	47.9
7	重型运输车	82	76	71.4	67.7	63.1	60.2	58	53.2	48.9
8	振动夯锤	90	84	79.4	75.7	71.1	68.2	66	61.2	56.9
9	打桩机	100	94	89.4	85.7	81.1	78.2	76	71.2	66.9
10	静力压桩机	70.5	64.5	59.9	56.2	51.6	48.7	46.5	41.7	37.4
11	风镐	85	79	74.4	70.7	66.1	63.2	61	56.2	51.9
12	混凝土输送泵	87	81	76.4	72.7	68.1	65.2	63	58.2	53.9
13	商砼搅拌车	83	77	72.4	68.7	64.1	61.2	59	54.2	49.9
14	混凝土振捣器	79.5	73.5	68.9	65.2	60.6	57.7	55.5	50.7	46.4
15	空压机	85.5	79.5	74.9	71.2	66.6	63.7	61.5	56.7	52.4

6.5.4 施工噪声影响分析

施工期噪声对环境的影响，一方面取决于声源大小和施工强度，另一方面还与周围敏感点分布及其与声源间距离有关。按不同施工阶段的施工设备同时运行的最不利情况考虑，计算出的施工噪声的影响见表 6.5-3。

表 6.5-3 **多台机械设备同时施工的噪声影响** 单位：［dB（A）］

序号	距离（m） 施工阶段	10	20	30	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400
1	土石阶段	96.1	90.1	85.6	81.8	77.3	74.3	72.1	68.3	65.7	63.6	60.9	57.2	
2	基础阶段	99	93	88.5	84.7	80.2	77.2	75	71.2	68.6	66.5	63.8	60.1	57.0
3	结构阶段	93.6	87.6	83.1	79.3	74.8	71.8	69.6	65.8	63.2	61.1	58.4		

多台施工设备同时运行时，本项目沿线场界噪声贡献值及临近敏感点的昼间、夜间的环境噪声预测值将会超标。施工噪声对环境的不利影响为整个施工周期，随着项目工程竣工，施工噪声的影响将不再存在。

6.5.4.1 大临工程

（1）制、架梁场

本线桥梁多采用集中制梁场预制、架桥机架设的施工方案，由沿线设置的预制场承担制、架梁任务。制梁场选址一般位于空阔地带，对周边环境影响较小。

（2）铺轨基地

铺轨任务一般由铺轨基地完成。铺轨基地一般位于线路区间中心，远离集中居住区，铺轨基地施工噪声对周边敏感点不会构成明显影响。

（3）运输便道

运输便道主要噪声源为汽车运输和鸣笛噪声，对近距离的居民生活将产生一定影响。

6.5.4.2 桥梁施工

施工阶段，主要噪声源为桥梁下部基础施工中的旋转钻机和车辆运输噪声。旋转钻机一旦开始作业即具有连续性，其对某一具体的敏感点影响时间为 3～4 个月。跨河桥梁主桥工程距居民点较远，影响很小。跨越集中居民区的桥梁对周边居民影响较大，应合理安排工期，夜间禁止施工。

6.5.4.3 路基、站场施工噪声影响

路基施工沿线路呈带状分布，主要声源为推土机、载重汽车和压路机等。土石方调配、材料运输作业干扰源的流动性强，但这种影响多限于昼间，且具有不连续性，一般能被民众接受。

站场工程施工地点固定，由于施工持续时间较长，对车站周边住户将产生较大影响。

6.5.4.4 隧道爆破施工噪声影响

钻爆法是开挖隧道的主要方式之一，爆破振动效应和冲击波超压以及由此产生的

噪声是隧道施工过程中振动、噪声的主要来源，其影响范围与爆破方式、装药量、地质条件等因素密切相关。

因此，隧道区间内的爆破声对外环境影响轻微。工程爆破施工的噪声影响主要来自于隧道进出洞口时的露天爆破。爆破噪声由不同强度和频率的声音组合而成，属于非线性、非平稳脉冲信号，强度要比平稳噪声高，一般情况下，距露天爆破区 50m 处 LAmax 噪声值约为 100dB（A）。爆破施工时，敏感点噪声不能满足《爆破安全规程》（GB6722-2014）中 2 类声功能区爆破噪声控制标准（昼间 100 分贝、夜间 80 分贝）要求，应采取降噪措施并进行必要的爆破噪声监测。

爆破噪声虽然具有能量较大的特点，但持续时间短，且本工程爆破面主要位于山地，周围山体可有效阻隔噪声的传播，在严格控制爆破施工时间和炸药用量后可有效减缓爆破施工噪声对周边环境的影响。

6.5.5 减缓措施建议

根据《中华人民共和国噪声污染防治法》 第四十、四十一、四十二、四十三条的规定，建设单位应当按照规定将噪声污染防治费用列入工程造价，在施工合同中明确施工单位的噪声污染防治责任。施工单位应当按照规定制定噪声污染防治实施方案，采取有效措施，减少振动、降低噪声。建设单位应当监督施工单位落实噪声污染防治实施方案；在噪声敏感建筑物集中区域施工作业，应当优先使用低噪声施工工艺和设备；在噪声敏感建筑物集中区域施工作业，建设单位应当按照国家规定，设置噪声自动监测系统，与监督管理部门联网，保存原始监测记录，对监测数据的真实性和准确性负责；在噪声敏感建筑物集中区域，禁止夜间进行产生噪声的建筑施工作业，但抢修、抢险施工作业，因生产工艺要求或者其他特殊需要必须连续施工作业的除外。因特殊需要必须连续施工作业的，应当取得地方人民政府住房和城乡建设、生态环境主管部门或者地方人民政府指定的部门的证明，并在施工现场显著位置公示或者以其他方式公告附近居民。

结合本工程实际情况，评价对施工期噪声环境影响提出以下对策措施和建议：

（1）工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

（2）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。

（3）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声

级高的施工机械，夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

（4）城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（5）根据原国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

（6）对隧道洞口评价范围内涉及 35 处敏感目标的隧道路段，爆破施工时应设立监测机构加强监测，并根据测得的结果，调整用药量；采用毫秒延期雷管微差爆破减振降噪技术，选取合理的间隔时差，严格控制最大的一段炸药量，合理安排起爆顺序，以确保敏感建筑噪声控制在昼间 100dB（A）、夜间 80dB（A）标准要求内；如果敏感建筑离爆破点位较近，应优化施工方式，如采用静态爆破等，以确保施工安全；合理安排施工作业时间，尽量减少夜间爆破施工。

6.6 声环境影响评价小结

6.6.1 现状评价

（1）新建正线

受本工程正线影响的 483 处声环境保护目标中 148 处现状噪声超标，其中昼间 54 处，超标 0.1～5.5 分贝，夜间 146 处超标。超标 0.1～13.1 分贝。

（2）联络线

受本工联络线影响的 46 处声环境保护目标中 26 处现状噪声超标，其中昼间 6 处，超标 0.1～9.1 分贝，夜间 24 处超标，超标 0.2～15.7 分贝。

（3）存车场

扩建阜阳西存车场与麻城西存车场评价范围内共有声环境保护目标 8 处（1 处同时为联络线敏感点），均为居住敏感目标，现状值昼间为 43.2～58.4dB（A）之间，夜间为 38.7～54.5dB （A），昼间均达标，夜间 5 处敏感目标超标 0.9～2.5（A）。

6.6.2 预测评价

（1）铁路排放噪声

本工程运营近期（2040 年）在不采取降噪措施时，正线段距铁路外轨中心线 30 米处噪声预测值为昼间 59.6～73.0 分贝，夜间 51.8～65.2 分贝，昼间 46 处、夜间

280 处超出《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB 12525-90）修改方案标准限值要求，昼间最大超标 3.0 分贝、夜间最大超标 5.2 分贝。

联络线段距铁路外轨中心线 30 米处噪声预测值为昼间 47.9～60.1 分贝，夜间 40.1～52.4 分贝，无超标敏感目标。

（2）正线与联络线声环境保护目标

本工程运营近期（2040 年）在不采取措施情况下正线段 483 处声环境敏感目标 471 处预测值超标，其中昼间 444 处超标，超标范围 0.1～9.4 分贝，夜间 466 处，超标范围 0.1～13.5 分贝。

联络线中受本工程影响的 46 处声环境保护目标 26 处预测值超标，其中昼间 5 处超标，超标范围分贝 0.2～4.4 分贝，夜间 25 处超标，超标范围分贝 0.2～12.7 分贝。

（3）存车场

存车场评价范围内 8 处声环境保护目标（1 处同时为联络线敏感目标）昼间在 44.3～58.5dB（A）之间，夜间在 39.9～54.6dB （A），昼间均达标。夜间 5 处声环境敏感目标超标 1.4～2.6dB（A）。

6.6.3 噪声污染防治措施

本工程沿线未开发地带原则上铁路两侧 200m 以内区域不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：

全线共设置声屏障长 89256.17m，其中 2.3m 高桥梁声屏障 77414.53m，3m 高路基声屏障 11841.64m，声屏障投资约 32036.8 万元。全线共设置隔声窗措施 294220 平方米，投资约 14711 万元。

7 振动环境影响评价

7.1 概 述

7.1.1 评价范围

根据铁路振动干扰特点和干扰强度以及拟建工程与周边敏感点的相对位置关系，确定振动环境影响评价范围为：距线路外轨中心线两侧各 60m 以内区域。

7.1.2 评价工作方法

列车振动源强采用铁计〔2010〕44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》中确定的列车运行振动源强，采用模式法对振动保护目标处环境振动进行预测。

7.1.3 评价工作内容

本次振动环境影响评价的主要工作内容主要有：

①通过现场踏勘、调查，进行环境振动现状实测，评价项目所在区域环境振动现状；

②结合工程特点分年度预测评价区域内的环境振动，并按有关评价标准评述铁路振动影响的程度和范围，以及各敏感点的达标情况；

③分析敏感点的超标原因，提出铁路振动防护的一般性措施和建议；对超标敏感点提出针对性工程治理措施。

为给今后的土地利用及规划提供依据，将以表格形式给出典型路段的铁路振动防护距离。

7.1.4 评价量

振动评价量为铅垂向 Z 振级，无铁路振动影响的现状评价量为累计百分 Z 振级 VLz10 值；有铁路振动影响的现状评价量和预测评价量为 VLzmax 值，即以 20 趟列车最大振级的算术平均值作为评价量。

7.1.5 评价标准

（1）现状评价

无铁路振动影响的区域，按敏感点功能区执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“混合区、商业中心、工业区”昼间 75dB、夜间 72dB 标准，及“居民、文教区”昼间 70dB、夜间 67dB 标准。

现状受铁路振动影响区域，铁路外轨中心线 30m 及以外区域执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 限值。

（2）预测评价

铁路外轨中心线 30m 及以外区域执行 GB10070-88《城市区域环境振动标准》中“铁路干线两侧”昼间 80dB、夜间 80dB 限值。铁路外轨中心线 30m 以内区域，参照昼间 80dB、夜间 80dB 进行说明。

7.2 环境振动现状调查与分析

7.2.1 振动环境现状概况

振动环境保护目标以居民住宅为主，主要为 1～3 层III类建筑，建设年代多为 90 年代以后。工程沿线除 32 处敏感点现状受到既有铁路振动影响外，其它敏感点振动环境质量良好。

根据设计文件和现场调查，工程评价范围内共有振动环境保护目标 317 处，其中正线桥梁、路基段 286 处，联络线桥梁、路基段 31 处，振动环境保护目标见附表 1.7-8。

7.2.2 振动环境现状监测

7.2.2.1 监测执行的标准和规范

环境振动测量执行 GB10071-88《城市区域环境振动测量方法》、TB/T3152-2007《铁路环境振动测量》。

7.2.2.2 测量实施方案

（1）测量仪器

环境振动测量采用 AWA6256B 型环境振级分析仪，为保证测量的准确性，所有参加测量的仪器均按规定定期进行电气性能检定和校准。

（2）测量时间及单位

测量时间：2026 年 1 月 10 日～2026 年 4 月 18 日。

监测单位：铁四院武汉检测技术有限公司，具有 CMA 计量认证资质。湖北跃华检测有限公司，具有 CMA 计量认证资质。

环境振动测试选择在昼间 6：00～22：00、夜间 22：00～6：00 的代表性时段内进行，昼、夜间各测量一次，每次测量时间不少于 1000s。既有铁路振动则在昼、夜两个时段内连续测量 20 列车的最大振级。

（3）评价量及测量方法

环境振动现状监测遵照《城市区域环境振动测量方法》中的“无规振动”测量方法进行，测量值为铅垂向 Z 振级，以累计百分 Z 振级 VLz10 作为评价量。既有铁路振动则在昼、夜两个时段内测量列车通过时的铅垂向最大 Z 振级，以连续 20 列车最大示数的算术平均值作为评价量。对于夜间车流量不足的敏感点，测取 1 小时列车

后平均值作为评价量。

（4）测点设置原则

环境振动现状监测主要是为全面了解沿线振动环境现状，并为环境振动预测提供基础数据。本次振动现状监测的布点原则是针对沿线居民住宅等敏感建筑物布设监测断面，主要受社会生活振动影响的敏感点，距拟建线路最近处布设监测点；主要受既有铁路或道路交通振动影响的敏感点，测点按近、远设置，布点位置为：距拟建线路最近处和距离拟建线路外轨中心线 30m 处，路基地段敏感点增加布点。测点布设于建筑物室外 0.5m 平坦坚实的地面上。

7.2.3 振动现状监测结果与评价

7.2.3.1 现状监测结果

根据工程周围敏感点的现状分布状况，结合设计资料，线路评价范围内共有 317 处振动环境敏感点，共设置了 168 个环境振动监测断面，计 234 个测点，其余 324 处测点类比，各敏感点现状监测结果见附表 7.2-1。

7.2.3.2 现状监测@结果分析与评价

从附表 7.2-1 现状监测结果看出，沿线 317 处敏感点环境振动昼间在 50.9～77.5dB 之间，夜间在 47.1～76.8dB 之间，昼间、夜间均能满足相应标准要求。其中：

（1）现状未受既有铁路影响的敏感点共有 285 处保护目标，除部分敏感点受到公路交通振动影响外，其余敏感点以社会生活振动为主，其振动现状监测值昼间为 50.9～64.3dB，夜间为 47.1～59.2dB，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区、商业中心、工业区”（昼间 75dB，夜间 72dB）和“居民、文教区”（昼间 70dB，夜间 67dB）标准，振动环境现状良好。

（2）受既有铁路影响路段，沿线分布有 32 处敏感点，其现状监测值昼间为 53.5～77.5dB，夜间为 50.2～76.8dB，受既有铁路影响敏感点均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”（昼间 80dB，夜间 80dB）标准要求。

7.3 振动环境预测与分析

7.3.1 振动源分析及源强确定

本工程建成运营后，列车运行中车轮与钢轨撞击产生振动，经轨枕、道床、路基（或桥梁结构、隧道）、地面传播到建筑物，引起建筑物的振动。

振动源强根据铁道部铁计［2010］44 号文件《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》确定。

列车运行振动源强见表 7.3.1-1。

表 7.3.1-1 **列车振动源强表**

区段	列车类型	速度，km/h	本次评价拟采取源强				备 注
			路堤线路（dB）		桥梁线路（dB）		
			无砟轨道	有砟轨道	无砟轨道	有砟轨道	
正线	动车组	160	70	76	66	67.5	高速铁路，无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为 12.6m 桥面宽度、箱型梁。地质条件为冲积层，轴重 16t。参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	70.5	76.5	66.5	68	
		180	71	77	67	69	
		190	71.5	77.5	67.5	69.5	
		200	72	78	68	70.5	
		210	72.5	78.5	68.5	71.5	
		220	73	79	69	72.5	
		230	73.5	79.5	69.5	73.5	
		240	74	80	70	74	
		250	74.5	80.5	70.5	74.5	
		260	75	81	71	75	
		270	75.5	81.5	71.5	75.5	
		280	76	/	72	/	
		290	76.5	/	72.5	/	
		300	77	/	73	/	
		310	77.5	/	73.5	/	
		320	78	/	74	/	
		330	78.5	/	74.5	/	
		340	79	/	75	/	
		350	79.5	/	75.5	/	
联络线	动车组	160	70	76	66	67.5	无缝、60kg/m 钢轨，轨面状况良好，混凝土轨枕，平直线路；桥梁线路为箱梁。 地质条件为冲积层，动车组轴重 16t，参考点位置：距列车运行线路中心 30m 的地面处。
		170	70.5	76.5	66.5	68	
		180	71	77	67	69	
		190	71.5	77.5	67.5	69.5	
		200	72	78	68	70.5	

本次地下段振动评价采用类比监测的方法，采用沪宁城际铁路地下段动车组振动类比监测结果。沪宁城际铁路地下段的工程条件为：设计速度 350km/h，无砟轨道，类比点位为双洞单线隧道，车型为 CRH 型动车组，通过对比本工程条件，认为该点位具有可类比性。根据类比监测结果，该点位布点条件及振动监测结果为：动车组行车速度为 291km/h 时，监测点位于轨面上方 1.25m 隧道壁，振动源强监测值 VLzmax 值为 65.2dB。

表 7.3.1-2 **类比监测振动监测结果表**

隧道所在线路	减振措施	列车运行速度（km/h）	VL_{Zmax}（dB）	测点位置	备　注
沪宁城际	无	291	65.2	轨面上方 1.25m 隧道壁	无砟轨道、无缝线路

7.3.2 环境振动预测与分析

7.3.2.1 地面线路预测方法

根据国内外已有研究成果，铁路振动主要由列车运行过程中轮轨激励所产生，它与线路条件、列车运行速度、列车类型、列车轴重、地质条件等因素直接相关。根据铁计［2010］44 号《铁路建设项目环境影响评价噪声振动源强取值和治理原则指导意见（2010 年修订稿）》，采用如下预测模式：

（1）预测点地面环境振动级 VL_Z 的计算式：

$$VL_Z = \frac{1}{n}\sum_{i=1}^{n}(VL_{z0,i} + C_I) \qquad \text{（式 7.3-1）}$$

式中：$VL_{Z0,i}$—振动源强，列车通过时段的最大 Z 计权振动级（dB）；

C_i—第 i 列列车的振动修正项（dB）；

（2）振动修正项计算

$$C_i = C_V + C_D + C_W + C_G + C_L + C_R + C_B \qquad \text{（式 7.3-2）}$$

式中：C_V—速度修正，（dB）；

C_D—距离修正，（dB）；

C_W—轴重修正，（dB）；

C_G—地质修正，（dB）；

C_L—线路类型修正，（dB）；

C_R—轨道类型修正，（dB）；

C_B—建筑物修正，（dB）。

①速度修正 C_V

根据国内外铁路振动实际测量结果，速度修正 C_V 关系式见下式：

$$C_V = 10n\lg\frac{V}{V_o}$$ （式 7.3-3）

其中：C_V——速度引起的振动修正量，dB；

n ——速度修正参数，n＝2；

V ——列车运行速度，km/h；

V_0——参考速度，km/h。

②距离修正 C_D

$$C_D=-10K_R\lg（d/do）$$ （式 7.3-4）

式中，do — 参考距离（本预测中为 30m），

d — 预测点到线路中心线的距离。

K_R —激励修正系数，路堤线路，当 d≤30m，k=1；当 30＜d≤60m 时，k=2；桥梁线路 d≤60m 时，k=1。

③轴重修正 C_W

$$C_W = 20\lg\frac{W}{W_o}$$ （式 7.3-5）

式中，Wo — 参考列车轴重，Wo＝16t；

W — 预测列车轴重，动车组≤16t。

④地质修正 C_G

本工程经过区域主要为冲积平原、丘陵区，路基工程地基均进行加固处理，地基深厚软土地段原则上以桥通过，故本工程地质修正值 C_G 取 0。

⑤线路类型修正 C_L

联络线：距线路中心线 30～60m 范围内，对于冲积层地质，路堑振动相对于路堤线路 C_L=2.5dB；正线路堑振动相对于路堤线路 C_L=0dB。

⑥轨道类型修正 C_R

本次工程铺设有砟及无砟轨道，采用与之对应的振动源强。

⑦建筑物类型修正 C_B

不同建筑物对振动响应不同。一般将各类建筑物划分为三种类型：I类建筑为良好基础、框架结构的高层建筑；II类建筑为较好基础、砖墙结构的中层建筑；III类建筑为基础较差、轻质结构、平房或简易临时建筑。

7.3.2.3 预测技术条件

（1）预测年度

近期 2040 年，远期 2050 年。

（2）列车运行速度

正线列车速度目标值 350km/h，联络线列车速度目标值 50～160km/h。具体的速度根据速度牵引曲线确定。

（3）列车流量及昼夜间车流分布

近、远期列车对数同噪声专题。详见表 6.3.1-9、6.3.1-10。

（4）牵引种类、类型

采用电力牵引，机车类型：电动车组。

（5）轨道工程

阜黄高铁高铁正线 CRTSIII型板式无砟轨道、麻城西北西联络线，黄梅南联络线采用 CRTS 双块式无砟轨道，阜淮联络线采用有砟轨道。

（6）桥梁结构

区间正线、联络线均采用箱梁。

7.3.3 振动预测结果与评价

7.3.3.1 振动敏感目标预测结果

根据沿线敏感点与线路之间的相对位置关系以及设计工程条件、车辆运行状况等，采用前述预测方法，将沿线振动敏感点预测结果汇于附表 7.3-1。

7.3.3.2 预测结果分析

通过附表 7.3-1 预测结果可以看出，沿线合计 317 处振动敏感目标，近期环境振动预测值为昼间 63.3～86.2dB、夜间为 63.3～86.2dB，远期环境振动预测值为昼间 63.3～86.2dB、夜间为 63.3～86.2dB，昼间有 98 处敏感目标超标 0.1～6.2dB，夜间有 98 处敏感目标超标 0.1～6.2dB；

7.3.4 振动达标距离预测

根据本次评价的环境振动标准和工程特点预测出典型线路形式的振动达标距离如表 7.3-2～3 所列。

表 7.3-2 振动达标防护距离表（地上线）

敷射方式	线路区段名称	轨道类型	列车运行速度	“80dB”达标距离（m）	
				路 基	桥 梁
地上线	正线	无砟	动车：350km/h	26	11
	联络线	无砟	动车：200km/h	＜5	＜5
		有砟	动车：200km/h	19	＜5
		无砟	动车：160km/h	＜5	＜5
		有砟	动车：160km/h	12	＜5

7.4 振动污染防治措施建议

为了减轻工程完工后铁路振动对沿线建筑物的干扰，结合预测评价与分析结果，本着以人为本的原则以及技术可行、经济合理的原则，拟从以下几方面提出振动防护措施和建议。

7.4.1 城市规划与管理措施

从振动环境要求出发，建议地方各级政府和有关部门，结合噪声防治，在铁路外轨中心线 30m 内，禁止新建居民住宅、学校、医院等敏感建筑物；通过城市建设、旧城改造、新农村建设等逐步搬迁既有及新建铁路两侧的居民住宅、学校等敏感建筑物。

7.4.2 车辆振动控制

国内外有关研究资料表明，在车辆上采取减振措施可降低沿线的环境振动，效果非常明显。车辆减振主要有两种途径，一是在构造方面采取减振措施，主要方法有：转向架上的减振措施；减轻一、二系悬挂系统质量；采用盘式制动等措施。二是降低车辆的轴重，因为列车振级大小与车辆轴重呈 20 倍对数的倍增长关系，降低轴重可有效降低列车的振级。

7.4.3 轨道结构减振

轨道结构主要包括钢轨、扣件、道床以及路基条件等方面的因素。工程已采用无缝长钢轨，相比有缝短轨，振动降低约 2.5dB。

7.4.4 运营管理措施

轮轨粗糙度是引起轮轨相互作用的根本因素，降低轮轨表面粗糙度就能有效减弱轮轨相互作用，使得轮轨系统的振动水平下降。线路光滑、车轮圆整等良好的轮轨条件可比一般线路条件降低振动 5～10dB。因此线路运营后应及时修磨轨面，加强轨道不平顺管理，执行严格的养护维修作业计划，确保轨道处于良好的平顺状态，从而达到减振降噪的目的。

7.4.5 敏感点振动污染防治措施

运营（近）期评价范围内地面段振动敏感目标有 98 处敏感目标昼夜超标量为 0.1～6.2 dB。建议对超标距离以内的 187 户居民住宅户采取拆迁或功能置换措施，累计投资 5610 万元；对于距铁路外轨中心线 30m 内噪声敏感建筑，根据地方政府有关文件采取拆迁或功能置换措施。拆迁或功能置换后剩余环境敏感点振动达标。

表 7.4-1 敏感点振动污染防治措施表

序号	名称	方位	形式	措施	投资/万元
17	吴小庄村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
18	莲塘村	左侧	桥梁	11m 范围内 3 户拆迁	90
20	郝王庄村	左侧	桥梁	11m 范围内 5 户拆迁	150
23	东小村	左侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
25	李庄村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
34	杨油坊农场	右侧	桥梁	11m 范围内 5 户拆迁	150
36	陈桥村	右侧	桥梁	11m 范围内 6 户拆迁	180
40	黄寨村	右侧	路基	11m 范围内 4 户拆迁	120
44	公桥村	左侧	桥梁	11m 范围内 5 户拆迁	150
49	乔竹园村	右侧	桥梁	11m 范围内 4 户拆迁	120
53	刑营子村	右侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
62	涂营村	左侧	桥梁	11m 范围内 3 户拆迁	90
68	熊寨村	左侧	桥梁	11m 范围内 3 户拆迁	90
69	中寨村	左侧	桥梁	11m 范围内 3 户拆迁	90
70	前营村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
72	刘营村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
73	曹营村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
75	后楼村	右侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
79	张营村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
81	东熊楼村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
83	吴营村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
90	桂塘埂村	右侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
91	路营村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
92	李寨村	右侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
94	胡楼村	右侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
96	曹老营村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
97	小雷营村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
103	陶营村	右侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
104	金堰村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60

序号	名称	方位	形式	措施	投资/万元
105	孙小营村	右侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
106	银围子村	右侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
115	黄大塘村	右侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
116	肖围子村	左侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
118	贺老庄村	左侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
119	李庄村	右侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
120	王围孜村	右侧	路基	26m 范围内 3 户拆迁	90
123	刘店子村	左侧	桥梁	11m 范围内 3 户拆迁	90
124	黄围孜村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
125	前彭店村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
126	骆店村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
128	马湖村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
129	半个店村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
130	中围村	左侧	桥梁	11m 范围内 3 户拆迁	90
132	陆洼村	右侧	路基	26m 范围内 4 户拆迁	120
135	杨畈村	右侧	桥梁	11m 范围内 3 户拆迁	90
138	杨围子村	左侧	桥梁	11m 范围内 4 户拆迁	120
139	周围孜村	右侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
142	肖湾村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
149	刘塝村	右侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
154	新村	左侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
159	华东村	右侧	桥梁	11m 范围内 3 户拆迁	90
160	南夏上村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
164	大里塝村	右侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
168	大塝村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
169	箭厂河村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
170	油榨湾村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
172	兰家岗村	右侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
173	檀树岗五村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
174	石家湾咀村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30

序号	名称	方位	形式	措施	投资/万元
175	戴世英湾村	右侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
183	彭家湾村	右侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
184	友家冲湾村	右侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
186	汪家村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
191	杨家冲村	右侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
192	郑家塝湾村	右侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
194	下杨家村	左侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
197	张岗九村	右侧	路基	26m 范围内 3 户拆迁	90
202	四品湾村	右侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
204	盛家湾村	左侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
206	朱家边村	左侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
207	刘家湾村	右侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
208	小畈湾村	左侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
209	院子湾村	右侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
211	章家山村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
212	王家湾村	右侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
213	王家河村	右侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
214	吴下份村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
217	张信城村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
218	周千湾十四、十五村	右侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
222	肖老上湾村	左侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
225	方家湾村	左侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
228	蔡七房田湾村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
235	冯家稻场村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
236	刘栗树湾村	左侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
240	社庙湾村	右侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
242	吴柏林岗湾村	左侧	路基	26m 范围内 3 户拆迁	90
243	齐家圩村	右侧	路基	26m 范围内 2 户拆迁	60
252	盐船山村	右侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60

序号	名称	方位	形式	措施	投资/万元
255	向阳村	左侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
256	姚家田中湾村	右侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
257	郭家湾村	右侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
262	王家墩村	右侧	桥梁	11m 范围内 3 户拆迁	90
263	彭家墩村	右侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
264	谭家湾村	右侧	路基	26m 范围内 1 户拆迁	30
265	庙岗村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
270	院子湾村	右侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
276	乌泥冲村	右侧	桥梁	11m 范围内 2 户拆迁	60
277	横河村	左侧	桥梁	11m 范围内 1 户拆迁	30
合计					5610

7.5 施工期振动环境影响分析

7.5.1 施工期振动污染源分析

本工程对振动环境产生影响的施工内容主要有：路基工程、桥涵工程、隧道工程和铺轨工程。其中：

（1）路基工程施工中振动影响主要来源于土石方施工机械，如推土机、挖掘机、铲运机、压路机和自卸运输汽车等。

（2）桥涵工程施工中振动影响主要来源于桥梁桩基、桥墩施工及梁的制作、铺架等工序。本线桥梁桩基主要采用扩大基础及钻孔桩基础。

（3）铺轨工程中振动影响主要来源于重载汽车运输和移动式吊车装卸、板式轨道专用机具作业等。

（4）隧道工程施工振动主要来源于隧道洞门开挖及爆破等。

根据类比调查，施工期主要施工机械设备距振源水平距离 10m 处振级的参考振级如表 7.5-1 所列。

表 7.5-1 施工机械振动源强参考振级

序　号	施工设备名称	参考振级（VLzmax，dB）
		距振源 10m 处
1	推土机	79
2	挖掘机	78
3	混凝土搅拌机	74
4	空压机	81
5	载重汽车	75
6	旋转钻机	83
7	压路机	82
8	柴油打桩机	98
9	振动打桩锤	93

7.5.2 施工期振动预测及分析

敏感点处施工振动预测模式如下：

$$VL_{z施}=VL_{z0}-20\lg(r/r_0)-\Delta L_z \quad （式 7.5-1）$$

式中：$VL_{z施}$—距离振源 r 处的施工机械振动级，dB；

VL_{z0}—距离振源 r0 处测定的施工机械振动级，dB；

r—预测点与施工机械之间的距离，（m）；

r_0—距施工机械参考距离，r0=10m；

ΔL_z—附加衰减修正量，dB。

根据类比调查与监测确定的振动源强值，参照 GB10070—88《城市区域环境振动标准》中“混合区、商业中心区”标准限值，预测主要施工机械引起地表振动的达标距离如表 7.5-2 所列。

表 7.5-2 主要施工机械地表振动达标防护距离表

序号	主要施工机械振动源	距振源水平距离 10m 处振级（铅垂向 Z 振级，dB）	达标距离（m）	
			昼间（75dB）	夜间（72dB）
1	推土机	79	16	22
2	挖掘机	78	14	20
3	混凝土搅拌机	74	9	13
4	空压机	81	20	28
5	载重汽车	75	10	14

序号	主要施工机械振动源	距振源水平距离10m处振级（铅垂向Z振级，dB）	达标距离（m）	
			昼间（75dB）	夜间（72dB）
6	旋转钻机	83	25	35
7	压路机	82	22	32
8	柴油打桩机	98	141	200
9	振动打桩锤	93	79	112

从表7.5-2预测结果可以看出，除柴油打桩机和振动打桩锤外，施工设备产生的振动，在距振源35m处Z振动级小于或接近72dB，满足《城市区域环境振动标准》中“混合区”夜间72dB的振动标准要求；而柴油打桩机和振动打桩锤为强振设备，打桩作业时势必会给邻近建筑物及居民的生活带来强烈的影响，建议采用低振动的打桩机械。

此外，由于铁路路基、桥梁、隧道施工时需有施工便道，施工便道通常平行于线路设置，施工期间渣土运输车辆的运行会对临近的居民产生一定的影响，建议施工期间合理规划施工便道，尽量绕避环境敏感目标，如无法绕避，通过敏感点时应减速慢行，以降低振动对周边居民的影响。

7.5.3 施工期振动监控

为避免施工作业对周边建筑物造成损害及影响附近居民的生活，需对场地周边居民区所受的施工振动进行监控管理，对距施工场地较近且居民区稠密的区域应进行重点监控。

7.5.4 施工振动防治对策及建议

为了使本工程在施工期间产生的振动和对周边环境的污染和影响降到最低程度，建议从以下几个方面采取有效的控制对策：

（1）施工现场的合理布局

振动大的施工机械远离居民区布置；施工期间对打桩类的强振动施工机械要加强控制和管理；在敏感点附近要控制强振动作业，同时做好施工期的振动和地面沉降监控，尽量减少施工对建筑物的影响。在建筑结构较差的房屋附近施工时，应尽量使用低振动设备，或避免振动性作业，减少项目施工对地表构筑物的影响。

（2）施工期爆破环境保护措施

下阶段加强地质勘探，查清隧道地质岩性。在施工中应根据隧道施工断面与建筑物的距离、隧道岩性以及建筑物的结构类型合理选择施工方式，按照《爆破安全规程》（GB6722-2014）在爆破影响距离内控制或不进行爆破作业，保障地表建筑物安全。

在施工爆破中，对隧道上部建筑物及地表进行监控，监控内容为地表沉降及建筑物变形情况等，若建筑物出现异常，应立即对人员、财产等进行疏散，对损坏的建筑物按照损坏情况进行合理赔偿。

（3）科学管理、做好宣传工作和文明施工

在保证施工进度的前提下，合理安排施工作业时间，倡导科学管理；强振动施工机械作业时间尽量选择在 7：00～12：00 和 14：00～22：00 的时段内进行，限制夜间进行有强振动污染的施工作业，做到文明施工。由于技术条件、施工现场客观环境限制，即使采用了相应的控制措施和对策，施工振动仍有可能对周围环境产生一定的影响，为此向沿线受影响的居民和单位做好宣传工作，以提高人们对不利影响的心理承受力；做好施工人员的环境保护意识的教育；大力倡导文明施工的自觉性，尽量降低人为因素造成施工振动的加重。

（3）为了有效地控制施工振动对城市环境的影响，除落实有关的控制措施外，还必须加强环境管理，根据国家和省及各地市的有关法律、法令、规定，施工单位应主动接受环保等部门的监督和管理。

7.6 小 结

7.6.1 现状评价

沿线 317 处敏感点环境振动昼间在 50.9～77.5dB 之间，夜间在 47.1～76.8dB 之间，昼间、夜间均能满足相应标准要求。其中：

（1）现状未受既有铁路影响的敏感点共有 285 处保护目标，除部分敏感点受到公路交通振动影响外，其余敏感点以社会生活振动为主，其振动现状监测值昼间为 50.9～64.3dB，夜间为 47.1～59.2dB，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区、商业中心、工业区”（昼间 75dB，夜间 72dB）和“居民、文教区”（昼间 70dB，夜间 67dB）标准，振动环境现状良好。

（2）受既有铁路影响路段，沿线分布有 32 处敏感点，其现状监测值昼间为 53.5～77.5dB，夜间为 50.2～76.8dB，受既有铁路影响敏感点均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”（昼间 80dB，夜间 80dB）标准要求。

7.6.2 预测评价

沿线合计 317 处振动敏感目标，近期环境振动预测值为昼间 63.3～86.2dB、夜间为 63.3～86.2dB，远期环境振动预测值为昼间 63.3～86.2dB、夜间为 63.3～86.2dB，昼间有 98 处敏感目标超标 0.1～6.2dB，夜间有 98 处敏感目标超标 0.1～6.2dB；

7.6.3 振动防治措施

运营（近）期评价范围内地面段振动敏感目标有 98 处敏感目标昼夜超标量为 0.1～6.2 dB。建议对超标距离以内的 187 户居民住宅户采取拆迁或功能置换措施，累计投资 5610 万元；对于距铁路外轨中心线 30m 内噪声敏感建筑，根据地方政府有关文件采取拆迁或功能置换措施。拆迁或功能置换后剩余环境敏感点振动达标。

8 地表水环境影响评价

8.1 概 述

（1）本工程运营期水污染源为淮滨南站、潢川南站、新县北站、红安站、麻城西站、武汉新洲站等 6 座新建车站及新建麻城西存车场，另有改扩建阜阳西存车场、阜南站、黄州站 3 座既有场、站，工程起点引入既有阜阳西站（不含）。根据设计，车站、阜阳西存车场新增污水均为一般生活污水，麻城西存车场排放生活污水和集便污水。

（2）沿线饮用水水源保护区分布较多，选线过程中，设计已尽可能绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，但贯通方案仍不可避免的穿越了 3 处饮用水水源保护区，分别为潢川县经济开发区白大山水库（一级水源保护区）、红安县火连畈水库饮用水水源地（二级水源保护区）、浮桥河水库水源地（二级水源保护区）。

8.1.1 评价范围及重点

评价范围为本工程设计范围内的沿线场站，对于线路跨越的地表水体评价范围为上游 500m，下游 1km，并将线路涉及的饮用水水源保护区和II类水体作为评价的重点。

8.1.2 评价因子

根据铁路行业排水水质特点及本工程污水特性，工程主要产生生活污水及集便污水，污水选择 pH 值、COD、BOD_5、SS、氨氮、动植物油作为水环境影响评价因子。

8.1.3 评价工作等级

本工程排污单位为工程范围内的沿线车站及存车场，沿线车站、存车场污水均可通过已建、规划市政管网纳入城镇污水处理厂集中处理，根据《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ2.3-2018），地表水环境评价的等级确定为三级 B。

8.1.4 评价工作内容

根据评价工作等级，确定评价工作内容为：

（1）根据设计资料和工程分析确定车站、存车场污水量；选择作业性质相同、规模相近的同类型污染源进行调查和类比监测，预测污水水质情况，对照评价标准进行评价；

（2）对设计的污水处理设施可行性进行评价，结合当地的环境规划和环保要求，提出经济合理的评价建议；

（3）计算主要污染物排放量；

（4）分析工程建设对饮用水水源保护区及II类水体的影响，并提出减缓措施；

（5）对施工期水环境影响进行评价，并提出减缓措施；

（6）对本工程施工期及运营期污水处理措施进行汇总并对其投资进行估算。

8.1.5 评价方法

以工程设计为基础，对沿线排污单位水污染源的污水水质采用标准指数法进行评价。其表达式为：

$$S_{ij}=（C_{ij}/C_{oi}）$$

式中：C_{ij}——第 j 个污染源第 i 种污染物排放浓度（mg/L）；

C_{oi}——第 i 种污染物评价标准（mg/L）；

S_{ij}——单项水质参数 i 在第 j 点的标准指数。

DO 标准指数表达式为：

$$S_{DO,\ j}=\frac{DO_s}{DO_j} \quad DO_j \leqslant DO_f \qquad S_{DO,\ j}=\frac{|DO_f-DO_j|}{DO_f-DO_s} \quad DO_j>DO_f$$

式中：$S_{DO,\ j}$：溶解氧的标准指数

DO_f：饱和溶解氧浓度（mg/L）

DO_j：溶解氧在 j 点的实测值（mg/L）

DO_s：溶解氧水质评价标准限值（mg/L）

pH 的标准指数为：

$S_{pH,\ j}=（7.0 - pH_j）/（7.0 - pH_{sd}）$ $pH_j \leqslant 7.0$

$S_{pH,\ j}=（pH_j-7.0）/（pH_{su}-7.0）$ $pH_j > 7.0$

式中：pH_j——第 j 个污染源的 pH 值；

pH_{sd}——标准中规定的 pH 值下限；

pH_{su}——标准中规定的 pH 值上限；

$S_{pH,\ j}$——单项水质参数在第 j 点的 pH 标准指数。

8.1.6 评价标准

本工程运营期车站、存车场污水均可排入既有或规划的市政污水管网，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准，阜阳西存车场和阜南站需同时执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）之 B 级标准。评价标准见表

8.3-1。

8.2 水环境现状调查与评价

8.2.1 工程沿线跨越水体的环境功能

本工程位于安徽省、河南省、湖北省境内，沿线分布有淮河流域的洪汝河水系、淮河中游水系和长江流域的长江中游干流水系。跨越的主要水体有：小润河、润河、陶孜河、界南河、谷河、洪河分洪道、洪河、淮河、白露河、施河、泼河灌区东干渠、泼陂河、袁湾水库、梅河、潢河、倒水、火连畈水库、下店河、叶枫河、鄢家河、浮桥河水库、浮桥河、邹家河、举水、沙河、宋墙河、大港总干渠等。其中安徽省境内小润河、润河、陶孜河、界南河、谷河、洪河分洪道属于淮河流域的洪汝河水系；河南省境内洪河、淮河、白露河、施河、泼河灌区东干渠、泼陂河、袁湾水库、梅河、潢河属于淮河流域的淮河中游水系；湖北省境内倒水、火连畈水库、下店河、叶枫河、鄢家河、浮桥河水库、浮桥河、邹家河、举水、沙河、宋墙河、大港总干渠属于长江流域的长江中游干流水系。

根据《安徽省“十四五”重点流域水生态环境保护规划》（皖环发〔2022〕17号）、《河南省水环境功能区划》、《湖北省地表水环境功能区类别》（鄂政办发［2000］10号）、《麻城市环境功能区》（麻政发［2016］1号）、《武汉市地表水环境功能区类别和集中式地表水饮用水水源保护区划级别规定》（鄂政办函〔2000〕74号）、《安徽省生态环境厅关于征求新建京港高铁阜阳至黄冈段（安徽段）环境影响评价执行标准意见的函》、《河南省生态环境局关于新建京港高铁阜阳至黄冈段（河南段）环境影响评价执行标准的函》、《湖北省生态环境厅关于新建京港高铁阜阳至黄冈段（湖北段）环境影响评价执行标准的复函》等文件，线路经过水体的水环境功能见表8.2-1。

表 8.2-1

本工程跨越或临近主要水体及其环境功能一览表

行政区	序号	水体名称	工程内容				水环境功能区划		水中墩个数
			工程名称	跨水起点	跨水终点	跨水长度（m）	跨越路段实际水环境功能	水体类别 GB3838-2002	
安徽省阜阳市颍州区	1	小润河	跨滁新高速特大桥	DK8+008	DK8+036	28	工业、农业	III	0
安徽省阜阳市颍州区	2	润河	三塔集润河中段特大桥	DK19+980	DK20+033	53	工业、农业、渔业	III	2
安徽省阜阳市阜南县	3	陶孜河	鹿城界南河特大桥	DK26+752	DK26+776	24	工业、农业	III	0
安徽省阜阳市阜南县	4	界南河	鹿城界南河特大桥	DK31+718	DK31+769	51	工业、农业、渔业	III	0
安徽省阜阳市阜南县	5	谷河	阜南红河分洪道特大桥	DK38+292	DK38+327	35	农业、渔业用水	III	0
安徽省阜阳市阜南县	6	洪河分洪道	阜南红河分洪道特大桥	DK45+797	DK45+856	59	农业用水区	III	0
安徽省阜阳市阜南县	7	洪河	淮滨淮河特大桥	DK49+007	DK49+126	119	农业、渔业用水	III	0
河南省信阳市淮滨县	8	淮河	淮滨淮河特大桥	DK58+667	DK58+834	167	农业用水区	III	0
河南省信阳市潢川县	9	白露河	伞陂紫泥河特大桥	DK92+853	DK92+880	27	农业用水区	III	0
河南省信阳市潢川县	10	施河	黄营跨京九铁路特大桥	DK102+359	DK102+389	30	工业、农业、渔业	III	0
河南省信阳市潢川县	11	泼河灌区东干渠	黄营跨京九铁路特大桥	DK110+042	DK110+070	28	农业、饮用	III	0
河南省信阳市光山县	12	泼陂河（潢河支流）	易畈特大桥	DK147+137	DK147+160	23	工业、农业	III	1
河南省信阳市新县	13	梅河（潢河支流）	跨和襄高速特大桥	DK155+413	DK155+435	22	工业、农业	III	0
河南省信阳市新县	14	潢河	浒湾潢河特大桥	DK158+022	DK158+125	103	农业用水区	III	1
湖北省黄冈市红安县	15	倒水	七里坪倒水河大桥	DK191+877	DK191+991	114	农业用水区	III	1

行政区	序号	水体名称	工程内容				水环境功能区划		水中墩个数
			工程名称	跨水起点	跨水终点	跨水长度（m）	跨越路段实际水环境功能	水体类别 GB3838-2002	
湖北省黄冈市红安县	16	火连畈水库	火连畈水库特大桥	DK201+962	DK202+557	595	饮用、农业、渔业	II	19
湖北省黄冈市红安县	17	下店河	横山凹特大桥	DK215+138	DK215+199	61	工业、农业、渔业	III	2
湖北省黄冈市红安县	18	叶枫河（尾斗山水库支流）	叶河村特大桥	DK222+374	DK222+469	95	工业、农业、渔业	III	3
湖北省黄冈市红安县	19	鄢家河（尾斗山水库支流）	张岗村大桥	DK223+662	DK223+706	44	工业、农业、渔业	III	1
湖北省黄冈市麻城市	20	浮桥河水库	浮桥河水库 1 号特大桥	DK226+945	DK227+120	175	工业、农业、渔业	II	9
			浮桥河水库 2 号特大桥	DK228+780	DK229+512	732			22
			浮桥河水库 3 号特大桥	DK229+695	DK230+300	605			19
			浮桥河水库 4 号特大桥	DK233+075	DK233+280	205			8
			浮桥河水库 5 号特大桥	DK236+666	DK236+876	210			7
湖北省黄冈市麻城市	21	浮桥河	麻城西下行 1 号特大桥	MCXLDK2+217	MCXLDK2+400	183	工业、农业、渔业	IV	4
湖北省黄冈市麻城市	22	邹家河	麻城西站大桥	DK244+457	DK244+504	47	农业、渔业、一般景观	III	1
湖北省黄冈市麻城市	23	举水	中馆驿举水特大桥	DK250+518	DK250+814	296	农业、渔业	III	3
湖北省武汉市新洲区	24	沙河	三合村沙河特大桥	DK289+149	DK289+732	583	农业、渔业	III	7
湖北省黄冈市团风县	25	宋墙河	方高坪宋墙河特大桥	DK300+677	DK300+723	46	工业、农业、渔业	III	1
湖北省黄冈市黄州区	26	大港总干渠	巴河新村跨黄黄高铁特大桥	DK318+131	DK318+155	24	工业、农业	III	0

沿线河流现状情况

 小润河	 润河
 界南河	 洪河分洪道
 洪河	 淮河
 施河	 泼河灌区东干渠

潢河

倒水

火连畈水库

浮桥河水库

8.2.2 沿线主要水体水质现状

本次评价从沿线各区、县生态环境局收集了工程涉及的主要地表水体近年水质监测数据，监测断面布设情况见表 8.2-2，各地表水监测结果统计表见表 8.2-3。

表 8.2-2 **地表水环境现状监测断面布设表**

序号	水体名称	行政区	断面名称	水体功能	线路里程	监测点位	点位坐标
1	润河	阜南县	王竹园村后高庄	III类	DK20+005	线路左侧 1.9km	N32.71030047 E115.67183897
2	界南河	阜南县	城东大桥	III类	DK31+761	线路右侧 6.6km	N32.70032511 E115.53421430
3	谷河	阜南县	公桥大桥	III类	DK38+310	线路右侧 1.8km	N32.62341096 E115.49736871
4	洪河分洪道	阜南县	母子岗村邢营孜	III类	DK45+825	线路右侧 0.4km	N32.55036913 E115.48275765
5	洪河	阜南县	徐大村八里庄	III类	DK49+068	线路右侧 4.1km	N32.54805702 E115.44128566
6	淮河	淮滨县	淮滨水文站	III类	DK58+751	线路左侧 6.7km	N32.41226084 E115.50528850
7	白大山水库	潢川县	白大山水库	III类	DK110+055	线路右侧 2.1km	N32.11960494 E115.10375527
8	倒水	红安县	古峰岭大桥	III类	DK191+934	线路右侧 2.5km	N31.40795551 E114.66903820
9	火连畈水库	红安县	火连畈水库	II类	DK202+210	线路右侧 1.0km	N31.39360843 E114.67623735
10	浮桥河水库	麻城市	浮桥河水库坝上	II类	DK233+200	线路右侧 2.5km	N31.16788131 E114.88463128
11	举水	麻城市	许家湾省控断面	III类	DK250+517	线路左侧 12km	N31.18690343 E115.04672489

表 8.2-3 地表水环境质量现状监测结果表

项　目	采样时间	pH	溶解氧	化学需氧量（COD_{Cr}）	高锰酸盐指数	五日生化需氧量（BOD_5）	氨氮	总磷	石油类	Pb	Cu	As
1#润河（王竹园村后高庄断面）	2025 年 1 季度	7.2	**3.9**	13.0	3.7	-	0.28	0.04	-	-	-	-
	2025 年 2 季度	7.8	5.4	12.0	3.8	-	0.59	0.1	-	-	-	-
	2025 年 3 季度	7.2	5.9	17.0	5.3	-	0.54	0.1	-	-	-	-
	2025 年 4 季度	8	7.9	20.0	3.6	-	0.16	0.11	-	-	-	-
年均值		7.55	5.78	15.5	4.1	-	0.39	0.09	-	-	-	-
（GB3838-2002）III类标准		6～9	≥5	≤20	≤6	≤4	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤0.05	≤1.0	≤0.05
标准指数		0.28	0.81	0.78	0.68	-	0.39	0.45	-	-	-	-
超标情况		达标	达标	达标	达标	-	达标	达标	-	-	-	-
2#界南河（城东大桥断面）	2025 年 1 季度	7.6	5.5	14.0	4.0	-	0.94	0.08	-	-	-	-
	2025 年 2 季度	7.4	**3.3**	19.0	5.4	-	**4.32**	**1.1**	-	-	-	-
	2025 年 3 季度	7.2	5.9	17.0	5.3	-	0.54	0.1	-	-	-	-
	2025 年 4 季度	8	7.9	20.0	3.6	-	0.16	0.11	-	-	-	-
年均值		7.55	5.65	17.5	4.6	-	**1.49**	**0.35**	-	-	-	-
（GB3838-2002）III类标准		6～9	≥5	≤20	≤6	≤4	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤0.05	≤1.0	≤0.05
标准指数		0.28	0.84	0.88	0.77	-	**1.49**	**1.75**	-	-	-	-
超标情况		达标	达标	达标	达标	-	**超标**	**超标**	-	-	-	-
3#谷河	2025 年 1 季度	7.1	5.6	11.0	3.0	-	0.2	0.09	-	-	-	-

项　目	采样时间	pH	溶解氧	化学需氧量（COD_{Cr}）	高锰酸盐指数	五日生化需氧量（BOD_5）	氨氮	总磷	石油类	Pb	Cu	As
（公桥大桥断面）	2025 年 2 季度	7.5	**3.9**	11.0	4.2	-	0.52	0.15	-	-	-	-
	2025 年 3 季度	7.6	**3.1**	**34.0**	5.2	-	0.34	0.16	-	-	-	-
	2025 年 4 季度	8.2	6.1	18.0	4.1	-	0.15	0.12	-	-	-	-
年均值		7.6	**4.7**	18.5	4.1	-	0.30	0.13	-	-	-	-
（GB3838-2002）III类标准		6～9	≥5	≤20	≤6	≤4	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤0.05	≤1.0	≤0.05
标准指数		0.30	**1.54**	0.93	0.68	-	0.3	0.65	-	-	-	-
超标情况		达标	**超标**	达标	达标	-	达标	达标	-	-	-	-
4#洪河分洪道（母子岗村邢营孜断面）	2025 年 1 季度	7.4	6.7	19.0	5.4	-	0.34	0.08	-	-	-	-
	2025 年 2 季度	8.4	7.6	19.0	**7.4**	-	0.89	**0.8**	-	-	-	-
	2025 年 3 季度	8.3	**4.6**	17.0	5.0	-	0.38	0.14	-	-	-	-
	2025 年 4 季度	8.1	6.0	**26.0**	**7.3**	-	**1.36**	0.13	-	-	-	-
年均值		8.05	6.23	**20.3**	**6.3**	-	0.74	**0.29**		-	-	-
（GB3838-2002）III类标准		6～9	≥5	≤20	≤6	≤4	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤0.05	≤1.0	≤0.05
标准指数		0.53	0.70	**1.02**	**1.05**	-	0.74	**1.45**	-	-	-	-
超标情况		达标	达标	**超标**	**超标**	-	达标	**超标**	-	-	-	-
5#洪河（徐大村八里庄断面）	2025 年 1 季度	7.3	5.5	15.0	4.2	-	0.283	0.07	-	-	-	-
	2025 年 2 季度	7.8	**4.3**	17.0	3.2	-	0.912	0.11	-	-	-	-
	2025 年 3 季度	7.1	5.9	**28.0**	5.6	-	0.3	**0.39**	-	-	-	-
	2025 年 4 季度	8	5.7	20.0	3.9	-	0.39	0.18	-	-	-	-

项　目	采样时间	pH	溶解氧	化学需氧量（COD_{Cr}）	高锰酸盐指数	五日生化需氧量（BOD_5）	氨氮	总磷	石油类	Pb	Cu	As
年均值		7.6	5.4	20	4.2	-	0.47	0.19	-	-	-	-
（GB3838-2002）III类标准		6～9	≥5	≤20	≤6	≤4	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤0.05	≤1.0	≤0.05
标准指数		0.30	0.90	1	0.7	-	0.47	0.95	-	-	-	-
超标情况		达标	达标	达标	达标	-	达标	达标	-	-	-	-
6#淮河（淮滨水文站断面）	2025 年 1 季度	8	11.8	-	2.4	-	0.26	0.052	-	-	-	-
	2025 年 2 季度	8	8.8	-	2.6	-	0.03	0.047	-	-	-	-
	2025 年 3 季度	7	8.2	-	4.0	-	0.05	0.124	-	-	-	-
	2025 年 4 季度	8	11.9	-	3.4	-	0.03	0.063	-	-	-	-
年均值		7.8	10.2	-	3.1	-	0.09	0.07	-	-	-	-
（GB3838-2002）III类标准		6～9	≥5	≤20	≤6	≤4	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤0.05	≤1.0	≤0.05
标准指数		0.40	0.28	-	0.52	-	0.09	0.35	-	-	-	-
超标情况		达标	达标	-	达标	-	达标	达标	-	-	-	-
7#白大山水库	2025 年 3 季度	7.4	6.2	17	4.0	3.5	0.238	0.05	ND	ND	ND	ND
	2025 年 4 季度	7.5	7.6	7	5.0	2.7	0.189	0.05	ND	0.002	0.007	ND
（GB3838-2002）III类标准		6～9	≥5	≤20	≤6	≤4	≤1.0	≤0.05	≤0.05	≤0.05	≤1.0	≤0.05
标准指数		0.2	0.71	0.85	0.67	0.88	0.238	1	0.1	0.1	0.1	0.1
超标情况		达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
标准指数		0.25	0.36	0.35	0.83	0.68	0.189	1	0.1	0.04	0.007	0.1

项　目	采样时间	pH	溶解氧	化学需氧量（COD_{Cr}）	高锰酸盐指数	五日生化需氧量（BOD_5）	氨氮	总磷	石油类	Pb	Cu	As
超标情况		达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
8#倒水（古峰岭大桥断面）	2025 年 1 季度	8	12.95	13	3.1	2.9	0.116	0.05	0.03	ND	0.00028	ND
	2025 年 2 季度	8.7	6.67	15	3.6	3.4	0.156	0.09	0.02	ND	0.00065	ND
	2025 年 3 季度	8.4	6.14	13	3.2	2.9	0.458	0.17	0.02	ND	0.00129	0.0004
	2025 年 4 季度	8.6	7.19	13	5.2	2.6	0.032	0.08	0.04	ND	0.0006	ND
年均值		8.4	8.24	13.5	3.8	3.0	0.191	0.10	0.03	ND	0.00071	0.00040
（GB3838-2002）III类标准		6～9	≥5	≤20	≤6	≤4	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤0.05	≤1.0	≤0.05
标准指数		0.70	0.20	0.68	0.63	0.75	0.19	0.5	0.6	0.1	0.00071	0.1
超标情况		达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
9#火连畈水库	2025 年 1 季度	8.1	9.09	13	3.1	2.8	**0.606**	**0.03**	0.03	ND	ND	ND
	2025 年 2 季度	8.8	7.25	**16**	3.8	**3.5**	0.092	**0.04**	0.02	ND	0.00021	ND
	2025 年 3 季度	8.8	6.23	13	3.1	2.7	0.098	**0.04**	0.03	ND	0.00084	ND
	2025 年 4 季度	8.2	7.31	14	4.0	2.7	0.052	**0.03**	0.03	ND	0.00014	ND
年均值		8.5	7.47	14	3.5	2.9	0.212	0.04	0.03	ND	0.00040	ND
（GB3838-2002）II类标准		6～9	≥6	≤15	≤4	≤3	≤0.5	≤0.025	≤0.05	≤0.01	≤1.0	≤0.05
标准指数		0.75	0.52	0.93	0.88	0.97	0.42	**1.6**	0.6	0.1	0.00040	0.1
超标情况		达标	达标	达标	达标	达标	达标	**超标**	达标	达标	达标	达标

项　目	采样时间	pH	溶解氧	化学需氧量（COD_{Cr}）	高锰酸盐指数	五日生化需氧量（BOD_5）	氨氮	总磷	石油类	Pb	Cu	As
10#浮桥河水库（浮桥河水库坝上断面）	2025 年均值	8.4	9.9	13.3	3.6	2.0	0.12	**0.028**	-	-	-	-
（GB3838-2002）II类标准		6～9	≥6	≤15	≤4	≤3	≤0.5	≤0.025	≤0.05	≤0.01	≤1.0	≤0.05
标准指数		0.7	0.27	0.89	0.9	0.67	0.24	**1.12**	-	-	-	-
超标情况		达标	达标	达标	达标	达标	达标	**超标**	-	-	-	-
11#举水（许家湾省控断面断面）	2025 年均值	7.9	8.2	13.0	2.8	1.8	0.038	0.0723	-	-	-	-
（GB3838-2002）III类标准		6～9	≥5	≤20	≤6	≤4	≤1.0	≤0.2	≤0.05	≤0.05	≤1.0	≤0.05
标准指数		0.45	0.21	0.65	0.47	0.45	0.038	0.36	-	-	-	-
超标情况		达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	-	-	-	-

备注：ND 表示未检出

由上表可知，本项目沿线主要水体部分断面监测因子出现超标，分别为：润河的COD；界南河的溶解氧、氨氮、总磷；谷河的溶解氧、COD；洪河分洪道的溶解氧、COD、高锰酸盐指数、氨氮、总磷；洪河的溶解氧、COD、总磷；火连畈水库的COD、BOD_5、氨氮、总磷；浮桥河水库的总磷，此外其他监测因子均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）相应水体类别水质标准要求。水体溶解氧超标的原因主要是水体流速慢复氧能力差且河流中藻类生长过盛等造成的污染；水体COD、BOD_5、高锰酸盐指数超标的原因主要为周边村镇日常生活及农业活动造成的生活污水直排与农业面源污染；水体氨氮超标的原因主要为周边村镇的生活废水、畜禽养殖废水、农业化肥流失等造成的污染；水体总磷超标的原因主要为生活污水直排或磷肥流失、畜禽粪便等农业面源造成的污染。

8.3 运营期水环境影响预测评价

8.3.1 污水排放及处理情况概述

工程设计范围内既有污水总量为204.9m^3/d，项目建成后，新增污水总量为566m^3/d，其中生活污水545m^3/d，集便污水21m^3/d。

表 8.3-1 **各站场污水处理量及处理方式**

序号	站场名称	车站性质	既有污水量（m^3/d）	新增污水量（m^3/d）	总污水量（m^3/d）	既有污水处理措施及去向	新增污水处理措施	排放去向	执行的排放标准
1	阜阳西存车场	改建	生活污水：76.6 集便污水：75.3	生活污水：40	191.9	经化粪池、高效厌氧池进入市政管网，纳入阜阳市颍州污水处理厂集中处理。	化粪池	排入市政污水管网，纳入阜阳市颍州污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准、《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）之 B 级标准
2	阜南站	改建	生活污水：16.4	生活污水：70	86.4	经化粪池进入市政管网，纳入阜南县城南污水处理厂集中处理。	利用既有	排入市政污水管网，纳入阜南县城南污水处理厂集中处理。	
3	淮滨南站	新建	0	生活污水：40	40	/	化粪池	排入规划市政污水管网，纳入规划污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
4	潢川南站	新建	0	生活污水：75	75	/	化粪池	排入规划市政污水管网，纳入规划污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
5	新县北站	新建	0	生活污水：70	70	/	化粪池	排入市政污水管网，纳入新县污水处理中心厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
6	红安站	新建	0	生活污水：40	40	/	化粪池	排入规划市政污水管网，纳入规划污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
7	麻城西站	新建	0	生活污水：80	80	/	化粪池	排入规划市政污水管网，纳入规划污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
8	麻城西存车场	新建	0	生活污水：40 集便污水：21	61	/	高效集便污水厌氧池、化粪池	排入规划市政污水管网，纳入规划污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
9	武汉新洲站	新建	0	生活污水：70	70	/	化粪池	排入规划市政污水管网，纳入规划污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准
10	黄州站	改建	生活污水：36.6	生活污水：20	56.6	排至附近涵洞	接入市政管网	排入规划市政污水管网，纳入规划污水处理厂集中处理。	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准

注：1、本工程沿线牵引变电所、警务区产生的生活污水量较小，设计牵引变电所、警务区经化粪池处理后集中贮存，对其定期清掏外运至附近的污水处理厂。本工程沿线阜阳西线路所、堰营线路所、巴河线路所、濯港线路所、代郢线路所、中馆驿线路所均无人值守；

2．阜阳西存车场为改建工程，本次环评引用《新建商丘至合肥至杭州铁路商合段（安徽段）竣工环境保护验收调查报告》与《阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路环境影响报告书》数据。

8.3.2 既有铁路工程水污染源简要分析

（1）既有工程污水处理情况

本项目涉及的既有铁路水污染源主要为阜阳西存车场、阜南站、黄州站，均为已经建成运营的车站、存车场。阜阳西存车场、阜南站、黄州站新增污水均为一般生活污水。既有铁路工程污水排放量、处理工艺及排放去向详见前表 8.3-1。既有阜阳西存车场、阜南站污水均可排入市政污水管网，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准；既有黄州站污水排入附近涵洞，水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

1）阜阳西存车场

既有商丘至合肥至杭州铁路设阜阳西存车场，内设存车线 10 条，全线已于 2022 年 9 月贯通运营。在建阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路在此基础上于阜阳西存车场增建存车线，目前尚未建成。阜阳西存车场既有及在建地表水污染源为卸放的集便污水、职工生活污水。

阜阳西存车场附近配套市政管网完善，污水经市政管网纳入阜阳市颍州污水处理厂集中处理。阜阳市颍州污水处理厂位于颍州区三十里铺镇，服务阜合产业园区、市经开区、市城南新区、颍州经济开发区等约 72.3 平方千米区域，设计规模 10 万吨/日，远期规划 20 万吨/日，采用“改良型 A^2/O 工艺”，出水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准，最终排入颍河。

根据相关环评和环保验收资料，在建阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路依托商丘至合肥至杭州铁路于阜阳西存车场内的污水处理设施，生活污水经化粪池处理，集便污水经高效厌氧池处理后，一并经污水抽升泵排入站址周边既有污水管网，纳入阜阳市颍州污水处理厂处理。阜阳西存车场既有污水处理工艺如下：

既有集便污水→高效厌氧池——→
既有生活污水→化粪池——→
} 污水抽升泵井→排入市政污水管网

2）阜南站

既有阜南站周边配套市政管网较完善，既有生活污水排入既有市政污水管网，纳入阜南县城南污水处理厂集中处理。阜南县城南污水处理厂位于阜南县城南新区，主要处理阜南县城南区域的工业及生活污水，设计规模 3 万吨/日，采用“预处理+水解酸化+A/O 二级生化+深度处理+消毒”组合工艺，出水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。

3）黄州站

既有黄州站的污染源主要为工作人员日常工作生活排放的生活污水。既有黄州站周边暂无市政管网，生活污水排入附近涵洞，本次委托武汉博谱检测技术有限公司对黄州站污水水质进行现状监测，监测结果见表 8.3-2。

表 8.3-2 **黄州站生活污水水质监测值** （pH 值外，mg/L）

项　目		pH	COD	BOD_5	氨氮	SS	动植物油
监测日期	2026 年 4 月 28 日	7.2	26	6.8	1.44	24	ND
	2026 年 4 月 29 日	7.3	20	5.2	1.41	18	0.15
	2026 年 4 月 30 日	7.2	40	11.2	2.42	15	0.11
平均值		7.23	28.67	7.73	1.76	19.00	0.13
《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）之一级标准		6～9	100	20	15	70	10
标准指数		0.115	0.29	0.26	0.12	0.27	0.01
达标情况		达标	达标	达标	达标	达标	达标

由上表可知，既有黄州站生活污水水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准。

（2）既有污染物排放量统计

既有铁路工程水污染物排放量如下表。

表 8.3-3 **既有铁路工程水污染物排放量统计表**

名　称	污水性质	污水量（$10^4m^3/a$）	COD（t/a）	BOD_5（t/a）	氨氮（t/a）	SS（t/a）
阜阳西存车场	生活污水、集便污水	5.55	23.42	10.51	2.01	1.96
阜南站	生活污水	0.60	1.05	0.45	0.10	0.39
黄州站	生活污水	1.34	0.38	0.10	0.02	0.25
总　计		7.49	24.85	11.06	2.13	2.60

备注：阜阳西存车场引用《新建商丘至合肥至杭州铁路商合段（安徽段）竣工环境保护验收调查报告》与《阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路环境影响报告书》数据；阜南站引用铁路生活污水监测统计资料数据（表 2.2-10）；黄州站引用现场监测数据，见表 8.3-2。

8.3.3 扩建阜阳西存车场水环境影响评价

（1）概述

既有商丘至合肥至杭州铁路设阜阳西存车场，内设存车线 10 条，在建阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路在此基础上于阜阳西存车场增建存车线。本工程在阜阳至蒙城至宿州（淮北）铁路扩建阜阳西存车场基础上，继续增建存车线 10 条，并预留扩建

为动车所的条件。

（2）排水水量及设计采用的污水处理设施

本次改建阜阳西存车场设计新增生活污水约 40m³/d。本工程新增生活污水经新建化粪池处理，经由市政管网纳入阜阳市颍州污水处理厂处理。

（3）排水水质预测及评价

生活污水主要来源于办公楼、食堂、浴室、宿舍等设施排放的一般生活污水，其主要污染物为 COD、BOD_5、氨氮、SS 和动植物油等。根据铁路生活污水监测统计资料数据，本次评价生活污水水质见表 8.3-4。

表 8.3-4 **生活污水水质评价表（pH 值外，mg/L）**

项　目	pH	COD	BOD_5	氨　氮	SS	动植物油
铁路生活污水监测统计值	7.75	150～200	50～100	10～25	50～80	5～10
本次评价生活污水预测值	7.75	175	75	17.5	65	7.5
GB8978-1996 之三级标准	6～9	500	300	/	400	100
标准指数	0.58	0.35	0.25	/	0.16	0.08
达标判定	达标	达标	达标	达标	达标	达标
GB/T 31962-2015 之 B 级标准	6.5～9.5	500	350	45	400	100
标准指数	0.40	0.35	0.21	0.39	0.16	0.08
达标判定	达标	达标	达标	达标	达标	达标

由上表可知，改建阜阳西存车场新增排放污水的水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准及《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）之 B 级标准要求，周边市政排水系统完善，最终纳入阜阳市颍州污水处理厂，设计污水处理工艺可行。

8.3.4 新建麻城西存车场水环境影响评价

（1）概述

本工程新建麻城西存车场，设存车线 3 条，与综合维修车间合设于站同右，并行设于在建合武高铁南侧。

（2）排水水量及设计采用的污水处理设施

本次新建麻城西存车场设计新增污水排放量约 61m³/d，其中生活污水 40m³/d，集便污水 21m³/d。本工程新增生活污水经化粪池处理，集便污水经高效厌氧池处理后，一并排入站地周边规划污水管网，纳入规划污水处理厂处理。

新增集便污水→高效厌氧池——→
新增生活污水→化粪池————→ } 排入规划市政污水管网

（3）排水水质预测及评价

新建麻城西存车场新增生活污水水质预测值见表 8.3-5。

集便污水属高浓度有机污水，水中含有大量的有机物和氮、磷等物质，污染指标主要为 COD、BOD_5 和氨氮。本工程新建麻城西存车场集便污水拟采用厌氧法进行处理，厌氧法是靠嗜酸菌和沼气生成菌的菌群培养的厌氧性发酵，在无氧环境中微生物将有机物分解的一种方法，对于高浓度有机污水非常适用，是目前铁路行业处理集便污水主要采取的工艺。处理后的水质见下表。

表 8.3-5 **集便废水经设计工艺处理后水质预测值（pH 值外，mg/L）**

项目	pH	COD	BOD_5	氨氮
中国铁道科学研究院统计值	7.6	4500-7800	1300-3000	1700-3300
本次评价集便污水预测值	7.6	4500	1500	2500
中国铁道科学研究院集便污水出水统计值	7.6	675	450	250
本次评价集便污水出水预测值	7.6	675	450	250

（4）污水达标及处理工艺可行性评述

根据设计文件，新建麻城西存车场新增生活污水利用化粪池处理，新增集便污水经高效厌氧池处理后，一起排至周边市政污水管网，新增污水总排口出水水质预测采用以下公式进行求算：

$$C = \frac{\sum c_i \times q_i}{\sum q_i}$$

式中：C——第 i 类污染物的混合后浓度，mg/L；

ci——第 i 类污染物的混合前浓度，mg/L；

qi——第 i 类污染物的混合前污水量，L。

新建麻城西存车场污水总排放口浓度预测结果见表 8.5-6。

表 8.3-6 新建麻城西存车场污水排放水质预测评价（pH 值外，mg/L）

污水性质		水量（m^3/d）	COD	BOD_5*	氨氮	SS	动植物油	备注
新增污水	生活污水	40	175	75	17.5	65	7.5	经化粪池预处理后
	集便污水	21	675	450	250	-	-	经高效厌氧池预处理后
	混合污水	61	347.1	204.1	97.5	42.6	4.9	总排放口
GB8978-1996 之三级标准			500	300	/	400	100	达标
标准指数			0.69	0.68	/	0.11	0.05	

由上表可知，新建麻城西存车场新增排放污水的水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准要求，设计污水处理措施及处置方式是可行的。后续应关注市政污水管网建设情况，确保污水可进入污水处理厂集中处理。本工程开通时若不具备接管条件，应定期清运，未经处理禁止外排。

8.3.5 沿线车站水环境影响评价

（1）概述

根据工程设计，本工程运营期阜南站、淮滨南站、潢川南站、新县北站、红安站、麻城西站、武汉新洲站及黄州站主要排放一般生活污水。各站污水排放量及排放去向见表 8.3-1。

（2）水质预测

生活污水经化粪池处理后水质见前文表 8.3-4。

（3）设计污水处理措施及处置方式的可行性分析

I．阜南站

A．周边污水处理系统情况

阜南站周边配套市政管网较完善，本次工程新增污水可汇同既有污水排入既有市政污水管网，纳入阜南县城南污水处理厂集中处理。阜南县城南污水处理厂位于阜南县城南新区，主要处理阜南县城南区域的工业及生活污水，设计规模 3 万吨/日，采用“预处理+水解酸化+A/O 二级生化+深度处理+消毒”组合工艺，出水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。

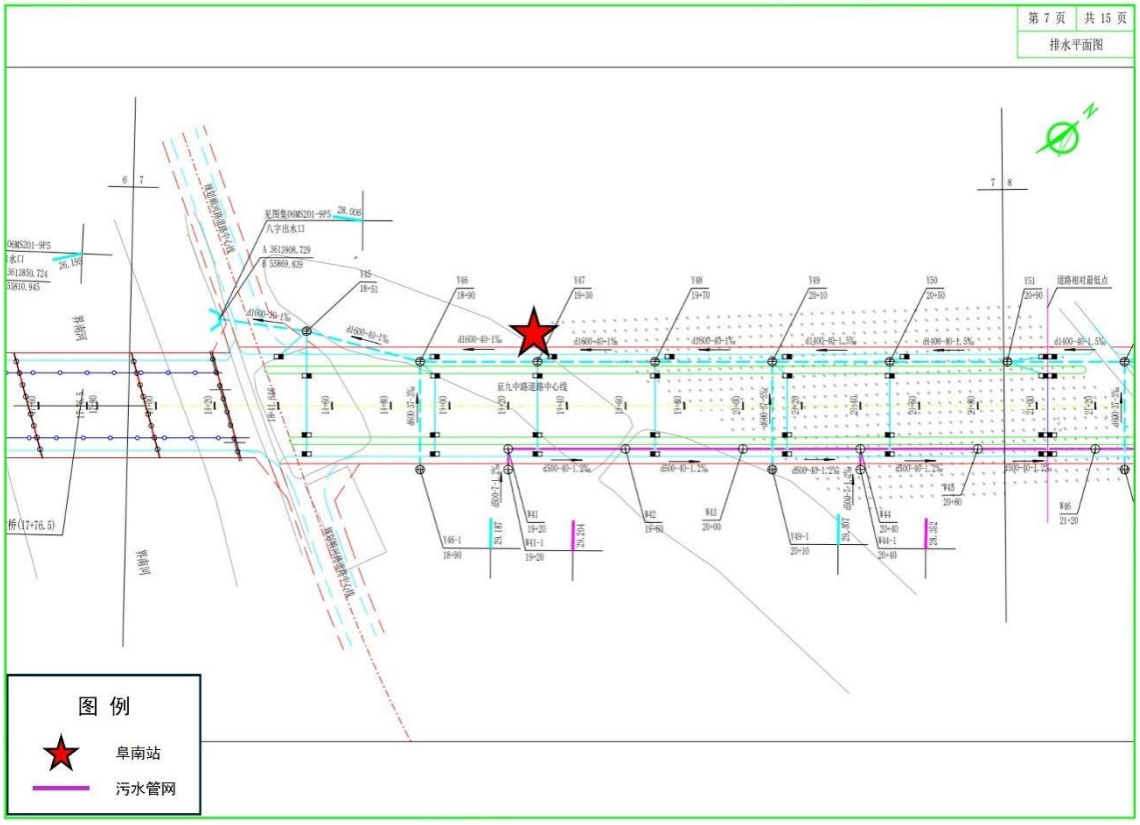


图 8.3-1 京九中路排水平面图

B．设计污水处理措施及处置方式

本工程阜南站共新增生活污水污水 70 m^3/d，汇同既有生活污水排入市政污水管网，纳入阜南县城南污水处理厂集中处理。

C．设计污水处理措施及处置方式的可行性分析

由表 8.3-4 可知，本工程建成后阜南站污水的水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准及《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）之 B 级标准要求要求，设计污水处理工艺可行。

阜南站周边市政排水系统完善，污水纳入站区既有污水管网，最终汇入阜南县城南污水处理厂，污水处理方式可行。

II．潢川南站

A．周边污水处理系统情况

潢川南站位于信阳市豫东南高新区东侧，潢川县东南侧、京九铁路潢川站西南侧，潢川南站附近暂无市政污水管网，根据《河南省住房和城乡建设厅关于印发河南省城市污水工程专项规划编制纲要的通知》（豫建城建〔2024〕127 号）、《豫东南高新技术产业开发区污水和再生水工程专项规划（2022-2035）》，潢川南站污水拟接入市政管网，纳入规划高新区潢河东污水处理厂。规划高新区潢河东污水处理厂位

于谈店河和苏信大道交叉口南侧，主要服务苏信大道分区和嘉兴大街分区，规划规模4.5 万 m³/d，采用预处理+二级生物处理+深度处理的污水处理工艺，出水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。

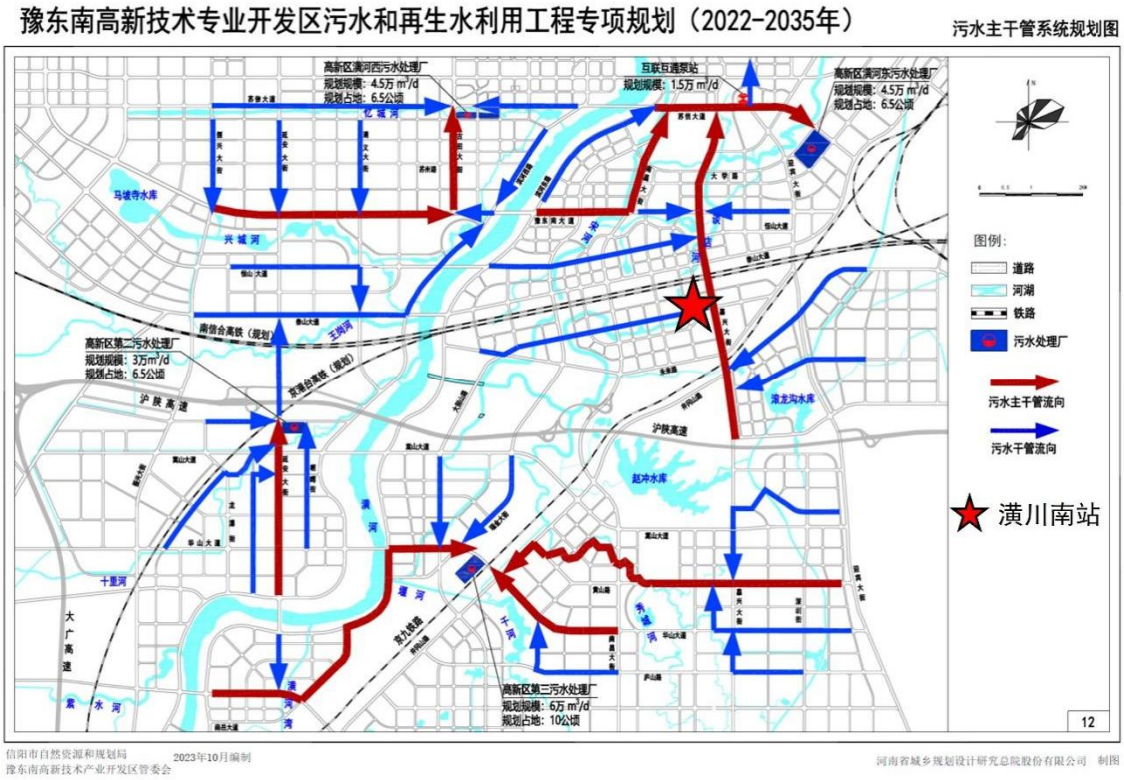


图 8.3-1 豫东南高新技术产业开发区污水和再生水工程专项规划（2022-2035）

B．设计污水处理措施及处置方式

设计潢川南站生活污水纳入规划市政污水管网。

C．设计污水处理措施及处置方式的可行性分析

由表 8.3-4 可知，设计潢川南站生活污水水质能够满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准的要求，设计污水处理措施及处置方式是可行的。后续应关注市政污水管网建设情况，确保车站污水可进入污水处理厂集中处理。

III．新县北站

A．周边污水处理系统情况

新县北站位于信阳市新县北侧 4.3km，周边配套市政管网较完善，该站污水接入市政管网可行。污水可经市政污水管网，纳入新县污水处理中心厂集中处理。新县污水处理中心厂位于河南省新县新集镇白果树村，设计规模 2.5 万 m³/d，采用改良型氧化沟处理工艺，服务面积达 19 平方公里，出水执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准。

图 8.3-2 新县北站周边污水管网及污水处理厂

B．设计污水处理措施及处置方式

设计新县北站生活污水纳入既有市政污水管网。

C．设计污水处理措施及处置方式的可行性分析

由表 8.3-4 可知，本工程建成后新县北站污水的水质可以满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准要求，设计污水处理工艺可行。

新县北站周边市政排水系统完善，污水纳入站区附近既有污水管网，最终汇入新县污水处理中心厂，污水处理方式可行。

V．淮滨南站、红安站、麻城西站、武汉新洲站、黄州站

A．周边污水处理系统情况

淮滨南站位于信阳市淮滨县南侧 7.1km，红安站位于黄冈市红安县东侧 6.4km，麻城西站位于黄冈市麻城市西侧 9km，武汉新洲站位于武汉市新洲区东侧 5.2km，黄州站位于黄冈市黄州区东侧，距离黄州区人民政府 20.8km。目前，上述车站附近均周边暂无市政管网，当地政府承诺将结合居民及高铁站的建设情况完善车站及周边市政管网设施，确保工程开通运营后车站污水可以纳入市政污水系统。本工程开通时若不具备接管条件，应定期清运，未经处理禁止外排。

B．设计污水处理措施及处置方式

设计淮滨南站、红安站、麻城西站、武汉新洲站、黄州站生活污水纳入规划市政污水管网。

C．设计污水处理措施及处置方式的可行性分析

由表 8.3-4 可知，设计淮滨南站、红安站、麻城西站、武汉新洲站、黄州站生活污水水质能够满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准的要求，设计污水处理措施及处置方式是可行的。后续应关注市政污水管网建设情况，确保车站污水可进入污水处理厂集中处理。本工程开通时若不具备接管条件，应定期清运，未经处理禁止外排。

V．牵引变电所、警务区

本工程沿线牵引变电所、警务区产生的生活污水量较小，设计牵引变电所、警务区污水经化粪池处理后集中贮存，对其定期清掏外运至附近的污水处理厂，对环境影响较小。

8.3.6 污染物排放量统计

结合本工程实际情况，按最大污水排放量等不利情况考虑，统计项目污染物排放量，详见下表。

表 8.3-7 **污染物排放量统计表**

车 站	项 目		污水量	COD	BOD_5	氨氮	SS
	类型	性质	（$10^4m^3/a$）	（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）
阜阳西存车场	既有	污染物产生量	5.55	23.42	10.51	2.01	1.96
	新增	污染物产生量	1.46	2.56	1.10	0.26	0.95
		污染物削减量		0	0	0	0
		污染物排放量		2.56	1.10	0.26	0.95
阜南站	既有	污染物产生量	0.60	1.05	0.45	0.10	0.39
	新增	污染物产生量	2.56	4.47	1.92	0.45	1.66
		污染物削减量		0	0	0	0
		污染物排放量		4.47	1.92	0.45	1.66
淮滨南站	新建	污染物产生量	1.46	2.56	1.10	0.26	0.95
		污染物削减量		0	0	0	0
		污染物排放量		2.56	1.10	0.26	0.95
潢川南站	新建	污染物产生量	2.74	4.79	2.05	0.48	1.78
		污染物削减量		0	0	0	0
		污染物排放量		4.79	2.05	0.48	1.78

车　站	项　目		污水量	COD	BOD_5	氨氮	SS
	类型	性质	（$10^4m^3/a$）	（t/a）	（t/a）	（t/a）	（t/a）
新县北站	新建	污染物产生量	2.56	4.47	1.92	0.45	1.66
		污染物削减量		0	0	0	0
		污染物排放量		4.47	1.92	0.45	1.66
红安站	新建	污染物产生量	1.46	2.56	1.10	0.26	0.95
		污染物削减量		0	0	0	0
		污染物排放量		2.56	1.10	0.26	0.95
麻城西站	新建	污染物产生量	2.92	5.11	2.19	0.51	1.90
		污染物削减量		0	0	0	0
		污染物排放量		5.11	2.19	0.51	1.90
麻城西存车场	新建	污染物产生量	2.23	37.05	12.59	19.42	0.95
		污染物削减量		29.32	8.05	17.25	0.00
		污染物排放量		7.73	4.54	2.17	0.95
武汉新洲站	新建	污染物产生量	2.56	4.47	1.92	0.45	1.66
		污染物削减量		0	0	0	0
		污染物排放量		4.47	1.92	0.45	1.66
黄州站	既有	污染物产生量	1.34	0.38	0.10	0.02	0.25
	新增	污染物产生量	0.73	1.28	0.55	0.13	0.47
		污染物削减量		0	0	0	0
		污染物排放量		1.28	0.55	0.13	0.47
全线	既有	污染物排放量	7.49	24.85	11.06	2.14	2.60
	新增	污染物排放量	20.66	69.30	26.42	22.64	12.93
	消减	污染物排放量	-	29.32	8.05	17.25	0.00
	排放（既有+新增-消减）	污染物排放量	28.15	64.84	29.43	7.54	15.53

8.4 饮用水水源保护区影响评价

8.4.1 概　述

工程沿线饮用水水源保护区分布较多，设计选线过程中，已尽可能绕避了大量具有饮用水功能的河流和水库，但贯通方案仍不可避免的穿越了 3 处已批复的饮用水水源保护区，分别为潢川县经济开发区白大山水库（一级水源保护区）、红安县火连畈

水库饮用水水源地（二级水源保护区）、浮桥河水库水源地（二级水源保护区）。

本工程沿线的饮用水水源保护区保护范围划分、线路与水源保护区的位置关系、水源保护区内的主要工程内容等详见表 8.4-1。

表 8.4-1 **本工程涉及的饮用水水源保护区**

序号	行政区	水源保护区名称	级别	水源保护区范围划分	与线路相对位置关系	依据	备注
1	信阳市潢川县	潢川县经济开发区白大山水库	乡镇级	一级保护区范围：白大山水库正常水位线（61.5 米）以下及北至水库大坝、南至泼河水库东干渠的区域，白大山水库分水闸下游 1300 米至上游潢川县界段的泼河水库东干渠管理区域。 二级保护区范围：一级保护区外，水库周边全部汇水区域。	线路在 DK110+036～DK110+064 以桥梁形式跨越信阳市潢川县白大山水库饮用水水源一级保护区 28 米，跨越部分全部为水域。距离下游取水口最近距离约 3611 米。	豫政办〔2016〕23 号	无水中墩
2	黄冈市红安县	红安县火连畈水库饮用水水源地	乡镇级	一级保护区： 水域范围：周边半径 300 米范围内的水域。 陆域范围：一级保护区水域范围内，正常水位线以上，水平距离 200 米范围内的陆域，不超过流域分水岭范围。 二级保护区： 水域范围：一级保护区以外，全部库区水域及入库河流上溯 3000 米水域。 陆域范围：一级保护区以外，水库周边山脊线以内及入库河流上溯 3000 米的汇水区域。	线路在 DK200+699～DK203+093 区间穿越黄冈市红安县火连畈水库饮用水水源地二级保护区 2394 米，其中隧道 311 米、桥梁 1772 米、路基 311 米。穿越陆域 1888 米，水域 506 米，距离取水口最近距离约 1081 米。	鄂环发〔2019〕1 号	19 个水中墩
3	黄冈市麻城市	浮桥河水库水源地	县级	一级保护区： 水域范围：取水口周边半径 500 米范围内水域。 陆域范围：水域一级保护区周边正常水位以上 200 米范围的陆域。 二级保护区： 水域范围：一级保护区外径向距离 3000 米范围的水域。 陆域范围：一级保护区外 3000 米范围的区域，陆域边界不超过相应的流域分水岭范围。	线路在 DK237+046～DK237+941 区间穿越黄冈市麻城市浮桥河水库水源地二级保护区陆域 895 米，其中隧道 475 米、桥梁 208 米、路基 212 米，线路距离饮用水水源保护区一级保护区最近距离约 2361 米。	鄂政办发〔2011〕130 号	无水中墩
			乡镇级	一级保护区： 水域范围：周边半径 500 米范围内的水域。 陆域范围：一级保护区水域范围内，正常水位线以上，水平距离 200 米范围内的陆域，不超过流域分水岭范围。 二级保护区： 水域范围：一级保护区以外，周边半径 2500 米范围内的水域，不超过水面范围。 陆域范围：一级保护区外径向 3000 米的区域（陆域边界不超过相应的流域分水岭范围）。		鄂环发〔2019〕1 号	

8.4.2 潢川县经济开发区白大山水库

1．饮用水水源保护区概况

（1）潢川县经济开发区白大山水库基本情况

白大山水库位于潢川县经济开发区，根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省乡镇集中式饮用水水源保护区划的通知》（豫政办〔2016〕23 号），潢川县经济开发区白大山水库属于乡镇级饮用水水源保护区，其设计供水能力 1 万 m^3/天、实际供水能力约 0.7 万 m^3/天。潢川县经济开发区白大山水库供水范围覆盖潢川县经济开发区及其周边部分区域，主要包括王香铺、罗新楼、七里岗、八里村等 6 个村庄，覆盖人口近 3 万人。

白大山水库

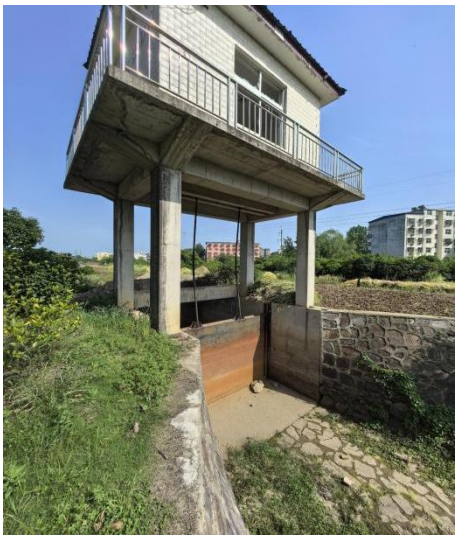
白大山水库取水口

泼河灌区东干渠

（2）白大山水库引水补水情况

白大山水库通过泼河灌区东干渠（本工程穿越范围）从光山县泼河水库引水补水，每年引水次数 3～4 次，每次间隔约 3～4 月，每次补水 7～10 天即可补满库容。补水期间补水量达到 200 万方，其中余留 70 万方用于补水初期水渠冲洗，冲洗时长约 10 小时。补水期间，联通白大山水库与泼河灌区东干渠的进水闸开启，非补水期间进水闸关闭。白大山水库是白大山水厂的水源地，白大山水厂设计供水能力 1 万 m^3/天、实际供水能力约 0.7 万 m^3/天，白大山水厂从水库取水后经“絮凝+沉淀+过滤+消毒”等净化工艺输送至用户。

近 3 年输水日期				
2023 年	3 月 2 日	6 月 16 日	9 月 5 日	11 月 20 日
2024 年	3 月 4 日	6 月 7 日	9 月 27 日	12 月 30 日
2025 年	4 月 3 日	7 月	11 月 3 日	



白大山水库进水闸

2．饮用水水源保护区内工程

潢川县白大山水库饮用水水源一 0 级保护区内工程为黄营跨京九铁路特大桥，跨越里程为 DK110+036～DK110+064 段，跨越长度约 28 米，在保护区内不设置桥墩。线路距离下游取水口最近距离约 3611 米，位置关系见图 8.4-1。

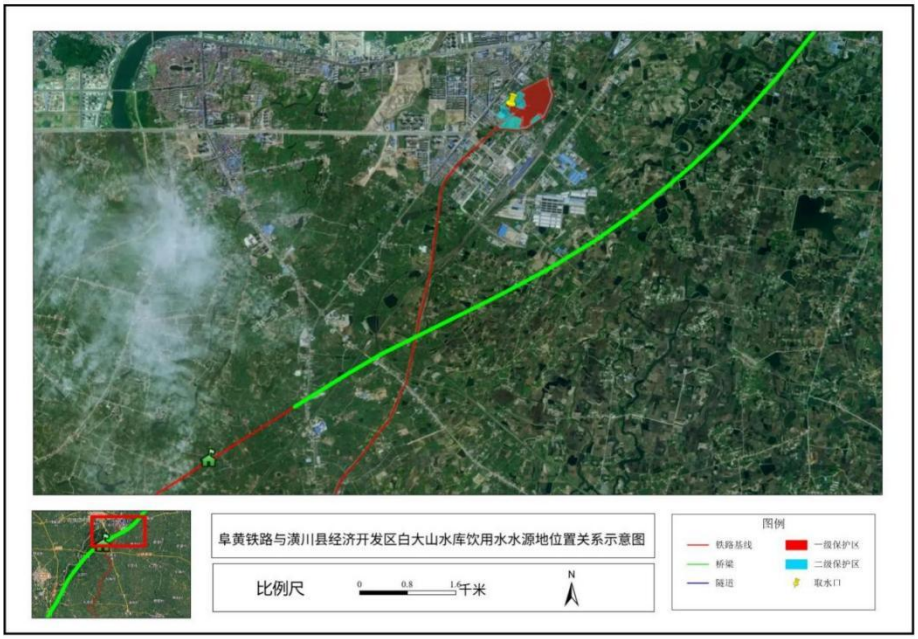


图 8.4-1　阜黄铁路与潢川县白大山水库水源地位置关系示意图

3．影响分析

本工程在潢川县白大山水库饮用水水源一级保护区内主要跨越水体为泼河灌区东干渠，黄营跨京九铁路特大桥桥跨布置为 1-（52.75+2*88+52.75）m 连续梁，连续梁采用封闭挂篮悬臂浇筑施工，桥墩及基础采用钻孔桩施工。本工程在饮用水水源保护区内桥墩布置如下图所示。

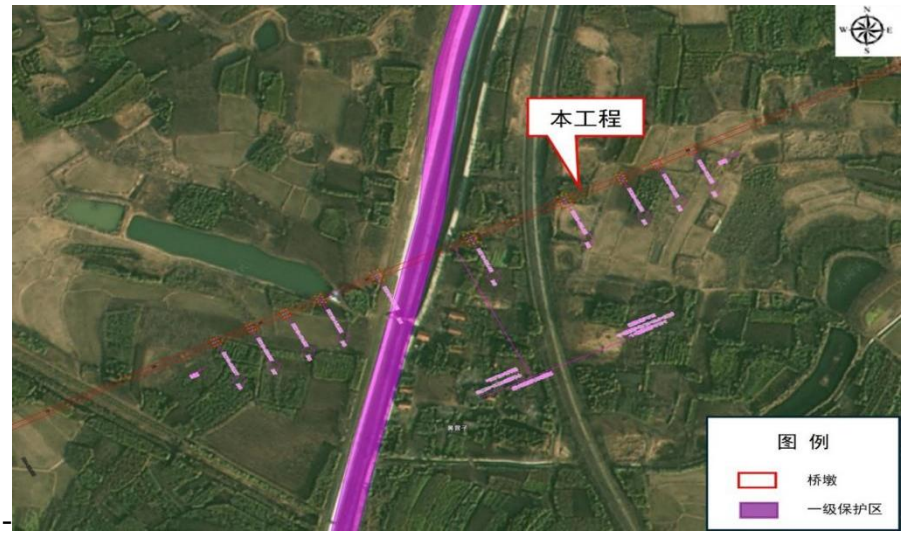


图 8.4-2　本工程跨潢川县经济开发区白大山水库桥墩布置示意图

（1）施工期影响

本工程以桥梁形式跨越潢川县白大山水库饮用水水源一级保护区，主跨 88m，无涉水桥墩、站段及大临工程。工程无涉水施工，跨水渠路段的桥梁连续梁采用封闭挂篮悬臂浇筑施工，防止施工物料进入水源保护区。

（2）运营期影响

本工程属于非污染类项目，列车运行采用全封闭车厢，密闭集便系统，旅客在列车上产生的旅客洗漱污水、粪便水等均集中收集，车上垃圾在指定车站投放，保护区内未设置车站及其他生产、生活设施等排污工程，运营期无污染物排放。

4．主管部门意见

2026 年 5 月 7 日，《河南省生态环境厅关于新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越白大山水库饮用水水源保护区的反馈意见》原则同意项目建设。要求以环境影响最小和环境风险最低为原则，采取无害化穿（跨）越方式。在环境影响报告书中设置穿越饮用水水源保护区环境影响评价专章，充分论证项目不可避让性和施工运行期对环境的影响。根据建设项目的特点，避免水域中施工，设置专用收集系统对可能产生的废水、废气、废渣等污染物进行异地处理和达标排放。从严要求，制定水源保护应急预案， 按照《集中式饮用水水源地规范化建设环境保护技术要求》（HJ773-2015）建设防撞护栏、事故导流槽和应急池等工程设施， 采取防遗洒、防泄漏、防事故等风险防范措施，杜绝工程建设、使用和维护中可能对水源造成的负面影响，保障水源安全。

5．保护措施

（一）施工期防护措施

（1）本工程以桥梁形式无害化穿越潢川县白大山水库饮用水水源一级保护区，保护区范围无桥墩等地表占用工程。工程无涉水施工，跨水渠路段的桥梁连续梁采用封闭挂篮悬臂浇筑施工，防止施工物料进入水源保护区。

本次评价建议，合理安排施工工期，涉水源保护区桥梁工程作业时间避开水渠引水时间。非引水期间白大山水库进水闸为关闭状态，因此施工期对水环境影响较小。通过加强施工组织管理、水质监控及开展环境监理等措施，工程建设对水源保护区的影响能得到有效控制。

图 8.4-3 施工期跨水源保护区路段连续梁封闭挂篮示意图

（2）施工营地、料场、泥浆沉淀池、取弃土场等临时工程尽量远离白大山水库水源东干渠保护区。施工场地内的雨水径流、冲洗废水及施工泥浆水等应进行收集，沉淀处理后回用不外排，泥浆干化后运至指定地点。

（3）保护区内和临近保护区的桥梁钻孔施工采用天然泥浆，对钻孔桩施工中产生的泥浆，应及时处理，集中处理，做好四周防护，防止污染周围环境。桥涵基开挖时，尽量减小开挖面，挖出的表土应就近弃于专用的弃土场内，其它弃土、弃石满足填料要求时尽量作为路基土用，否则应及时做清运处理，禁止向水源地和地表水体排放废水、废渣。

（4）施工泥浆废水通过沉淀、蒸发后回收利用；碱性废水、基坑废水中和后沉淀处理，含油废水静置、隔油处理，处理后废水可回用，沉淀渣定期清理；严禁施工生产废水、弃渣排入水源保护区范围。

（5）在施工过程中，应加强对散体建筑材料的保管，必要时可覆盖防水油布，避免因降雨径流冲刷、车辆漏洒、扬尘等环节造成建筑材料颗粒物进入河道。

（6）避免在暴雨时进行挖方和填方施工，雨天时须在弃土表面放置稻草和其他覆盖物，以减少对地表水的污染。

（7）加强施工人员的环保意识，在水源保护区附近设置明显的标语警示牌，严禁施工人员将生活污水、生活垃圾等排至饮用水水源保护区范围内。

（8）施工结束后，要进行现场清理，实施生态恢复措施。

（9）于桥梁跨渠段上、下游 50 米区间设置上盖遮挡，进一步防止施工期、运营期废水、弃渣进入白大山水库水源保护区。

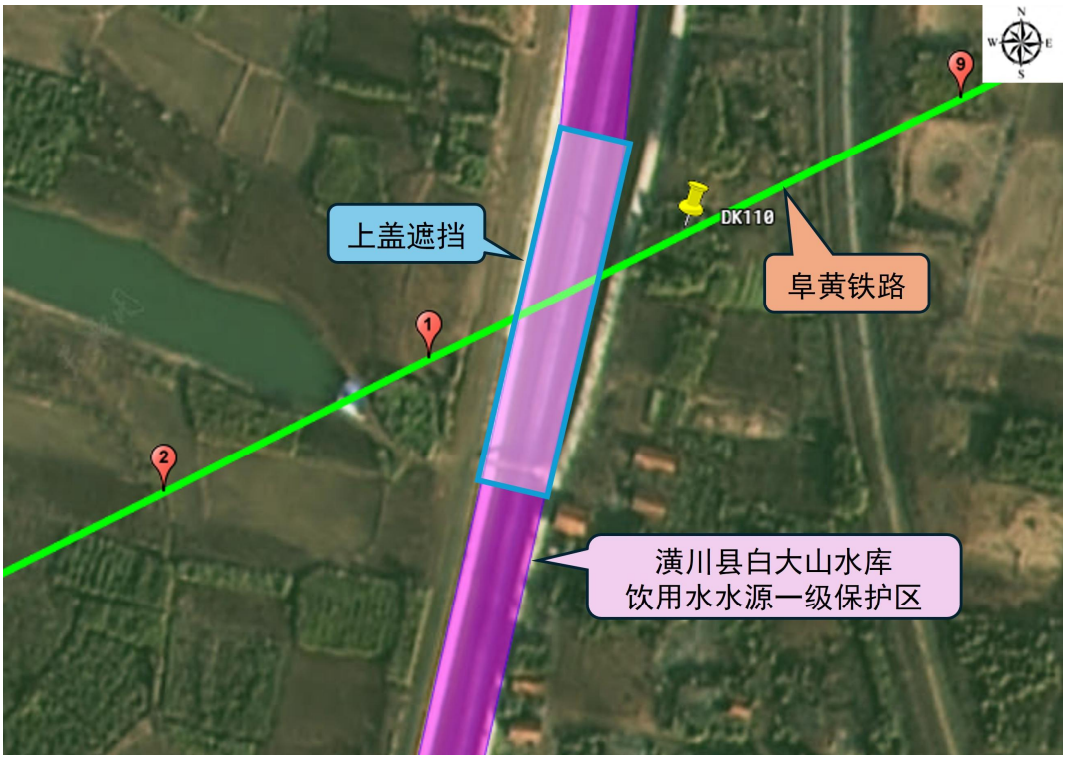


图 8.4-4 施工期跨水源保护区路段上盖遮挡防护示意图

（二）施工期风险防范措施

（1）建立风险监控台帐

工程开工伊始，建设、施工和监理单位各级风险管理职能部门均应建立完善的风险监控台帐，风险管理系统的动态性决定了风险监控台帐的动态性和不确定性，随着工程的进展，监控台帐中的风险控制因素应不断更新、完善。监控台帐中应明确潜在危险源的部位、风险危害程度、预控措施、各级负责人、更新记录等相关信息，针对重大危险源应附注风险评估纪要、专项安全施工方案，并对全体参建员工进行公示。

（2）严格执行各项风险管理制度

各级风险管理制度的制定，必须经过建设单位严格的审查，其内容覆盖层面、涉及深度必须适合所管理的施工项目，其实践操作性应力求适合施工现场实际。风险管理制度一经审查颁布，必须保证其执行的严肃性。施工单位在工程实践过程中不断更新机制、探索新方法，且严格执行风险管理制度，切实加强风险控制。

（3）建立三级风险管理机制

建立以建设单位、现场指挥部、施工和监理三级风险管理机制，各管理层关注对象有所区分：建设关注极高风险对象；现场指挥部在现场管理中履行公司职责，关注高度和极高风险对象，履行建设单位对极高风险管理机制的决策，并且根据公司风险管理决策意向对高度风险实施控制和管理；施工和监理单位平行管理现场，全程参与风险管理，包括对极高、高度、中度和低度风险的关注，同时又对施工单位管理机制

实施监督，在管理链中充当信息枢纽。

（4）抓好施工单位源头风险管理

监理单位须全程参与施工单位风险控制和管理，对风险对策落实要全程参与，对施工过程详实记录，收集真实信息，发现问题及时阻止问题发展，及时解决问题，第一时间反馈真实信息至现场指挥部。

（5）建立施工作业面视频监控机制施工单位对于饮用水水源保护区作业区间设置视频监控，记录施工过程，对施工各工点可采取监控切换，对发生风险事故后，人员不能达到区域也可以实现监控作用，对风险对策起到辅助支持作用。

（6）建立先审批方案再实施机制

饮用水水源一级保护区间工点坚持先审批方案后实施对策的原则，所有高风险工点，均以专项方案先行，现场由现场指挥部主持，总监理工程师、方案设计人员、施工单位负责人参加，必要时邀请国内知名专家咨询，先研究制定科学合理的方案，再行现场实施。

（7）建立领导值班制度

要求施工单位领导分片包干，实行带班作业，对规范现场秩序和安全控制起到积极作用。

（8）残余风险评估

高风险工点经技术措施处理后，施工和监理单位要组织对其残余风险进行评估，经评估后风险若能被接受，则安排下道工序施工；若经评估后风险不能被接受，则采取补救措施。

（三）施工期风险管理措施

（1）施工单位结合铁路设备、作业、人员和环境、管理等特点，全面引入风险管理的理念和方法，把施工安全风险管理与铁路既有的问题管理、从严管理、精细管理、自主管理等有机融合，严格落实“作业标准化、管理规范化”，加强安全风险研判和动态控制，牢固树立安全风险意识，准确识别和研判安全风险，有效实施风险控制。

（2）施工和监理单位领导利用事故案例警示教育、安全风险研判会、研讨会、专题讲座、标语、展板等多种手段和形式，广泛开展施工安全风险意识、安全责任意识、安全是生命线的理念教育，把风险意识植根于干部职工思想深处，全面提升干部职工安全风险控制的内在动力，筑牢施工安全的思想防线。

（3）施工单位实行安全风险管理，要科学的结合本单位发生的各类事故和安全信息以及充分总结吸取全路发生的事故故障教训，重点围绕人员、设备、管理、作业、环境等五个方面进行查找。按照“自下而上、自上而下、上下结合” 的原则，分层级全面识别研判安全风险。

（4）推行安全风险管理目的是实现过程控制、超前防范。建设单位、铁路现场指挥部在施工安全风险管理过程中，以施工过程中客车安全、非正常情况下接发车、多方向接发列车、工程车调车作业安全、劳动安全、等风险环节为重点，加强对营业线施工、非正常情况下接发车、突发事件应急处置等现场关键作业环节控制。

（5）施工单位推行安全风险管理，要根据人员、设备、环境、规章、作业、运输组织变化等内外部条件的变化适时分析研判安全风险，对安全风险防范控制措施加以改进和优化，每月对全段施工安全风险管理情况进行检查评价，下发专题通报，考核结果纳人月度安全逐级负责制考核之中，最终实现动态管理、闭环管理、良性循环。

（四）运营期措施

（1）对黄营跨京九铁路特大桥跨越白大山水库饮用水水源地的桥梁两侧安装防撞栏。

（2）铁路工务、电务、机车、车辆等部门应加强白大山水库水源保护区内轨道、桥隧构筑物等设施、信号设备以及机车、车辆的检查、维护工作，以保证其经常处于安全、完好状态。

（3）制定运输风险事故对水源保护区的应急预案，配备专业队伍和设备器材，杜绝风险事故状态下对水源保护区造成环境及安全影响。

（4）铁路运营期间，应采取措施避免在保护区范围内临时停车，以降低可能对水源保护区造成的环境及安全隐患。

（5）对于黄营跨京九铁路特大桥跨越白大山水库饮用水水源地的桥梁路段，设置桥面径流系统，将桥面径流引排至白大山水库饮用水水源地外排放。

（6）于桥梁跨渠段上、下游 50 米区间设置上盖遮挡，防治运营期事故状态下污染物进入白大山水库水源保护区。

8.4.3 红安县火连畈水库饮用水水源保护区

1．饮用水水源保护区概况

火连畈水库位于红安县火连畈茶场境内，属倒水支流火连畈小河水系。根据《湖北省乡镇集中式饮用水水源保护区划分方案》（鄂环发［2019］1 号），红安县火连畈水库饮用水水源保护区为乡镇级饮用水水源，该水源地向火连畈茶场、七里坪镇、城关镇、杏花乡等 4 个乡镇（场）共 22 个村的部分村组供水，日供水规模约 1500 吨。目前，红安县为整合城乡供水资源，规划建设红安县县北水厂二期（红华水厂）工程并开展火连畈水厂水源地迁改工作，计划 2026 年 12 月底完成水源保护区划定，同步取消红安县火连畈水库饮用水水源保护区。

红安县火连畈水库饮用水水源保护区

2．饮用水水源保护区内工程

线路于 DK200+699～DK203+093 段穿越红安县火连畈水库饮用水水源保护区二级保护区，穿越长度 2394 米，其中隧道 311 米、桥梁 1772 米、路基 311 米。穿越陆域 1888 米，水域 506 米，共设置 19 个水中墩，二级保护区内设置一处通信基站，距二级保护区水域最近 317 米。线路距离饮用水水源保护区一级保护区最近距离约 780 米，距离取水口最近距离约 1081 米，位置关系见图 8.4-4，工程情况见表 8.4-2。

表 8.4-2 红安县火连畈水库饮用水水源地内工程情况

水源名称	工　程	桩　号		功能区	长度/m
火连畈水库	高家畈隧道	DK200+699	DK201+010	二级水源保护区	311
	路基	DK201+010	DK201+270		260
	火连畈水库特大桥	DK201+270	DK203+042		1772
	路基	DK203+042	DK203+093		51

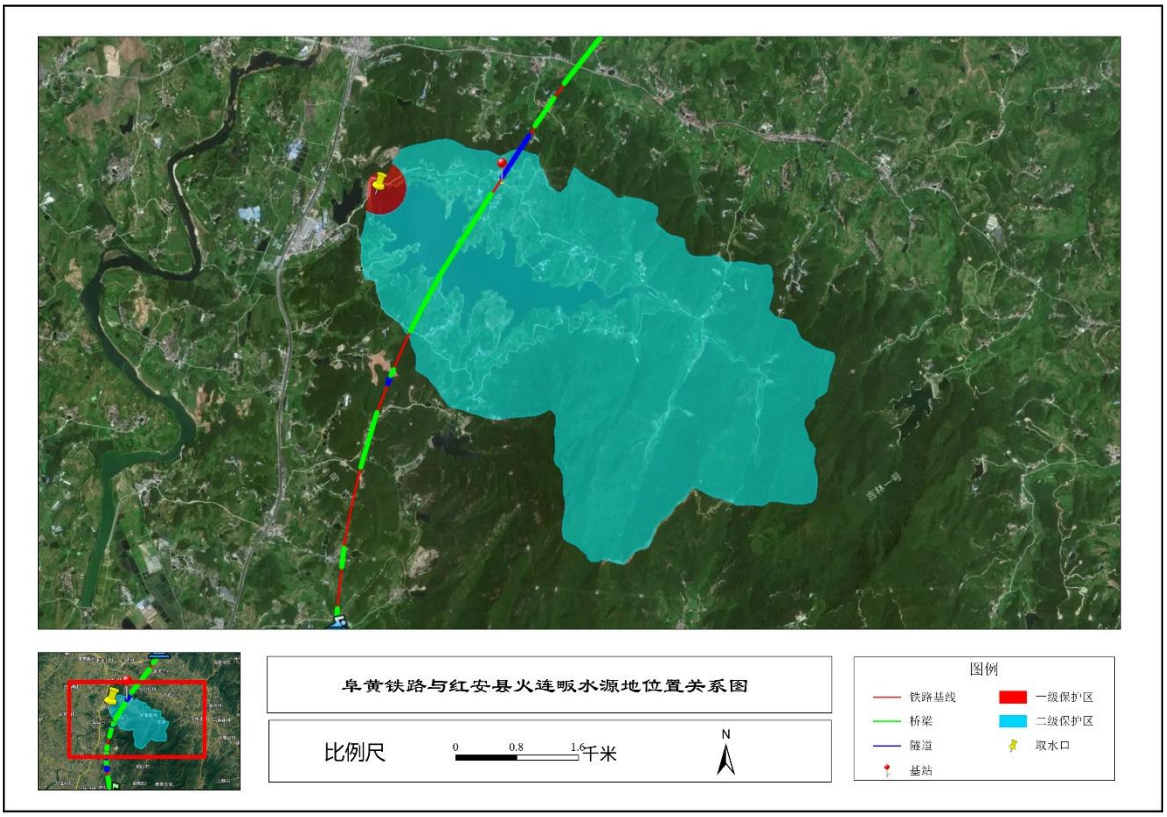


图 8.4-5 阜黄铁路与红安县火连畈水源地位置关系示意图

3．影响分析

本工程在红安县火连畈水库饮用水水源保护区二级保护区内主要跨越水体为火连畈水库，火连畈水库特大桥桥跨布置为 53-32.6m 简支箱梁+1-24.6m 简支箱梁，简支梁采用预制架设，桥墩及基础采用栈桥、钢吊箱围堰施工。高家畈隧道约有 311 米位于火连畈水库饮用水水源保护区二级保护区内，采取进口工区单向掘进施工，隧道进口位于保护区外，保护区内不设工区、无隧道污水排放。

阜黄铁路涉火连畈水库饮用水水源保护区路段工程将在水源保护区撤销后开工，可从根本上消除项目建设运营对供水安全的影响。

本工程在饮用水水源保护区内桥墩布置如下图所示。

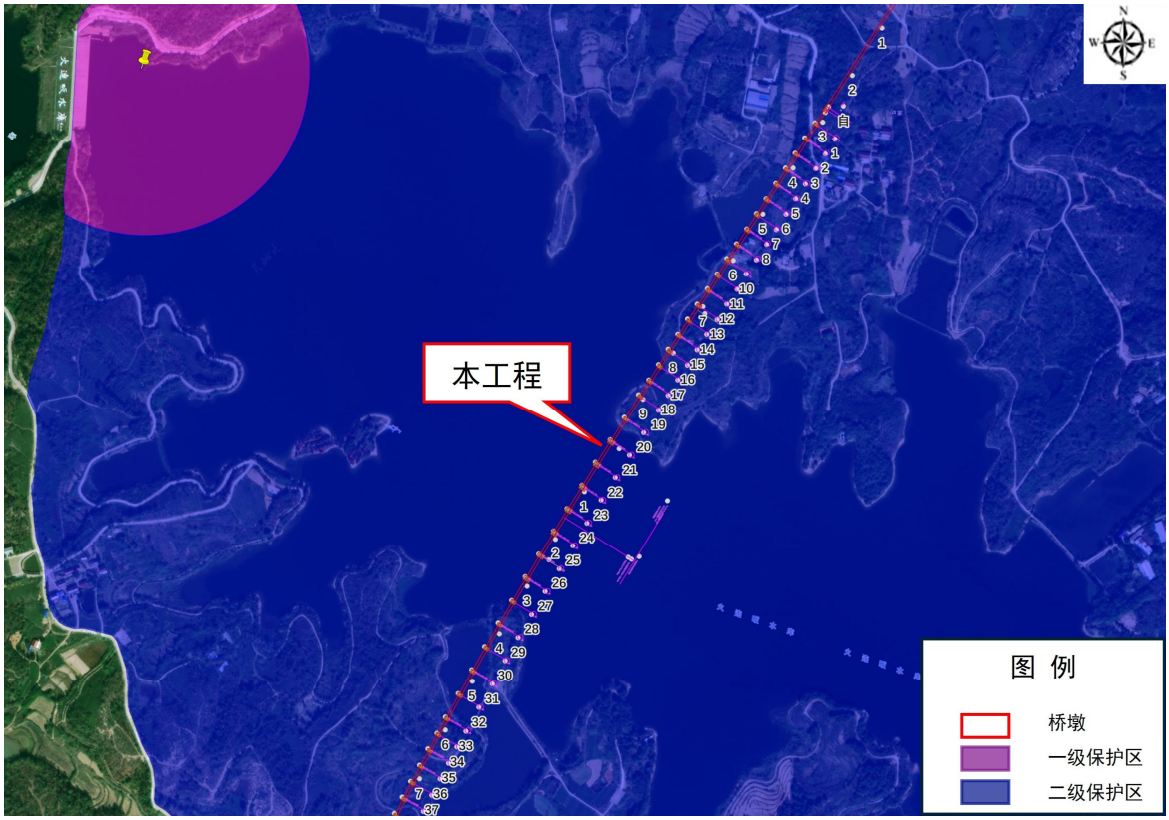


图 8.4-6 本工程跨红安县火连畈水库饮用水水源地桥墩布置示意图

（1）水量影响

红安县火连畈水库饮用水水源地为水库型水源保护区，本工程以桥梁形式跨越二级保护区水域长度为 506 米，共设置 19 个水中墩。水中墩施工需设置围堰，可能导致局部水流受阻，改变水库的水力条件，但总体上不会造成河段水量减少。

（2）施工期影响

火连畈水库特大桥全长 1772.41 米，桥跨采用 53-32.6m 简支箱梁+1-24.6m 简支箱梁，共设置 19 个水中墩，涉水桥墩采取钢吊箱围堰措施。

本段涉水桥墩基本采用钢围堰施工、辅以桩基钢护筒阻隔，基础开挖、钻孔护壁注入泥浆、布设钢筋及混凝土浇筑等在密闭的钢箱内进行，避免了对外部水体的扰动。在围堰钢护筒内安装泥浆泵，提升至两端陆地临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出碴分离，析出的护壁泥浆循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化后运至弃渣场，不会对河流水质产生较大影响。

保护区内不设隧道工区、无隧道施工废水排放，因此施工期对水环境影响较小。

（3）运营期影响

本工程为客运专线，不通行货车。由于动车组为全封闭列车，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、所后进行卸载，沿途不排放污水、废物。正常运营情况下，本项目不会向外界排放废水、废渣等污染物，不属于排放污染物的

项目，桥梁经过对红安县火连畈水库饮用水水源地二级保护区不会产生负面影响。

4．主管部门意见

2026 年 1 月 29 日，黄冈市生态环境局以《关于再次征求新建阜阳至黄冈铁路穿越红安县火连畈水库饮用水水源地保护区相关意见的复函》，原则同意项目建设。要求严格执行环保管理制度与论证要求，强化施工期与运营期环境监管，严控保护区占用范围，确保水源地水质稳定达标、生态安全。

5．保护措施

（1）施工期保护措施

桥梁基础：位于火连畈水库的火连畈水库特大桥桥梁基础施工采用钢围堰法，钢围堰为封闭箱体，采用钢护筒阻隔。钢围堰入水前，应在陆域施工场地内完成除锈除油作业，保证钢围堰清洁入水。在吊装钢围堰过程中，当钢围堰接近河床时，应降低起重机吊钩的下降速度，尽量保证钢围堰与河床柔和接触，避免钢围堰剧烈冲击河床扰动底泥引起河水浑浊。

栈桥栈桥及施工平台：建筑材料、施工车辆及设备均通过栈桥运输，基本不采用船舶等水上装备，不存在机械设备少量油污泄漏；采用钢构件并在陆地制造，栈桥“钓鱼法”机械打桩，（不用打桩船）平台采用桥位组拼。施工期间，栈桥采用桥面封闭措施，栈桥两侧设置防抛网和围挡（兼做防抛网底座），防止施工材料、器具等落入水源保护区、污染水质。

桥梁钻孔灌注桩施工时，施工平台上设置泥浆沉淀池临时储存泥浆，所清出的钻渣由钻孔桩旁的沉渣桶收集，沉渣桶满后运至岸边保护区外的沉淀池进行处理。加强检查泥浆管道的密封性。

泥浆干化工艺采用机械挤压和自然晒干结合的方式，干化的泥饼作为工程弃渣及时装车运至弃土场处理，表面部分泥浆可再导入泥浆池循环利用，以达到综合利用的目的。处理后的泥浆水以及砂石料冲洗水上清液可回用于冲洗和清扫等。严禁将泥浆、弃渣直接倾倒入水体。

水中桥墩施工完毕后也应做到文明施工，先将钻孔泥浆清理完毕后，再拆除泥浆池，以避免泥浆池中的泥浆涌入水体对水源水质造成污染。

加强施工机械的检修，严格施工管理，减少施工机械的跑、冒、滴、漏现象。

（2）管理措施

施工期应严格控制施工时序，对于线路跨越火连畈水库处进行环境监控，建设、施工单位应在施工前编制施工期环境风险应急预案，并开展应急演练，应对突发环境事故，并与当地政府突发环境事件应急预案衔接。建议施工单位与当地水务部门建立联动机制。严格按照有关保护规定安排施工作业。施工中如发生意外事件造成水体污

染，及时汇报所在地市生态环境局和水务局，采用应急措施控制水源污染。

8.4.4 浮桥河水库饮用水水源保护区

1．饮用水水源保护区概况

浮桥河水库位于麻城市中馆驿镇，长江支流举水一级支流浮桥河上。根据《省人民政府办公厅关于印发湖北省县级以上集中式饮用水水源保护区划分方案的通知》（鄂政办发［2011］130 号）、《湖北省乡镇集中式饮用水水源保护区划分方案》（鄂环发［2019］1 号）及《关于下发乡镇级及以上集中式饮用水水源地保护区边界核定成果的函》（鄂环办函［2025］5 号），浮桥河水库水源地为县级及乡镇级饮用水水源保护区，且保护区范围一致。该水源地日供水 2.3 万吨。浮桥河水库县级饮用水水源取水口供金桥二水厂，主要供城区用水；浮桥河水库乡镇级取水口供恒丰水，主要供乡镇用水。

麻城浮桥河水库饮用水水源保护区

2．饮用水水源保护区内工程

线路在 DK237+046～DK237+941 区间穿越黄冈市麻城市浮桥河水库水源地二级保护区 895 米，其中隧道 475 米、桥梁 208 米、路基 212 米，无水中墩，二级保护区内设置一处通信基站，距二级保护区水域最近 255 米。线路距离饮用水水源保护区一级保护区最近距离约 2361 米，距离取水口最近距离约 2504 米，位置关系见图 8.4-6，工程情况见表 8.4-3。

表 8.4-3 浮桥河水库水源地内工程情况

水源名称	工　程	桩　号		功能区	长度/m
浮桥河水库	浮桥河水库 5 号特大桥	DK237+046	DK237+096	二级水源保护区	50
	路基	DK237+096	DK237+267		171
	骆家堰大桥	DK237+267	DK237+425		158
	路基	DK237+425	DK237+467		42
	曹家畈隧道	DK237+467	DK237+941		474

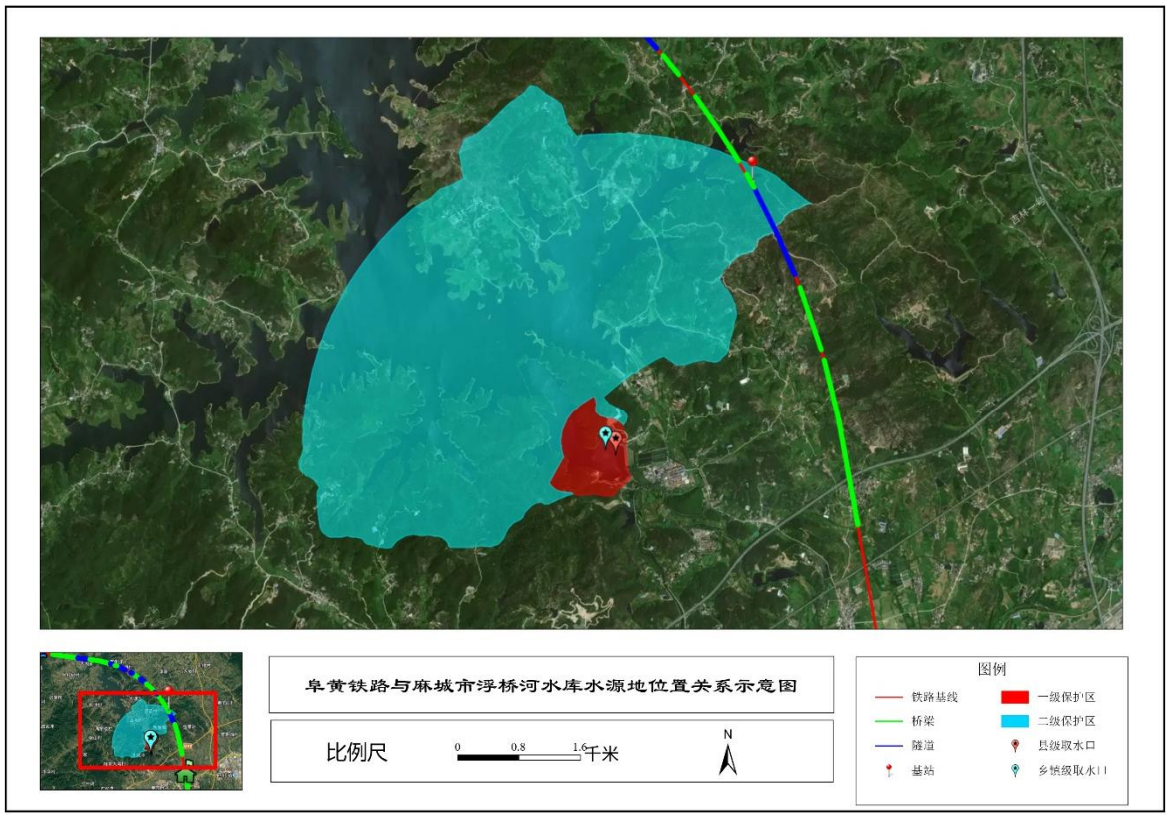


图 8.4-7　阜黄铁路与麻城市浮桥河水库水源地位置关系示意图

3．影响分析

浮桥河水库 5 号特大桥有约 50 米位于浮桥河水库水源地二级保护区内，保护区内无涉水桥墩布置。骆家堰大桥整体位于浮桥河水库水源地二级保护区内，桥跨布置为 2-24.6m 简支箱梁+3-32.6m 简支箱梁，简支梁采用预制架设，桥墩及基础采用钻孔桩施工，建议在枯水期施工，不涉水施工。本工程在饮用水水源保护区内桥墩布置如下图所示。曹家畈隧道约有 474 米位于浮桥河水库水源地二级保护区内，采取出口工区单向掘进施工，隧道出口位于保护区外，保护区内不设隧道工区、无隧道污水排放。

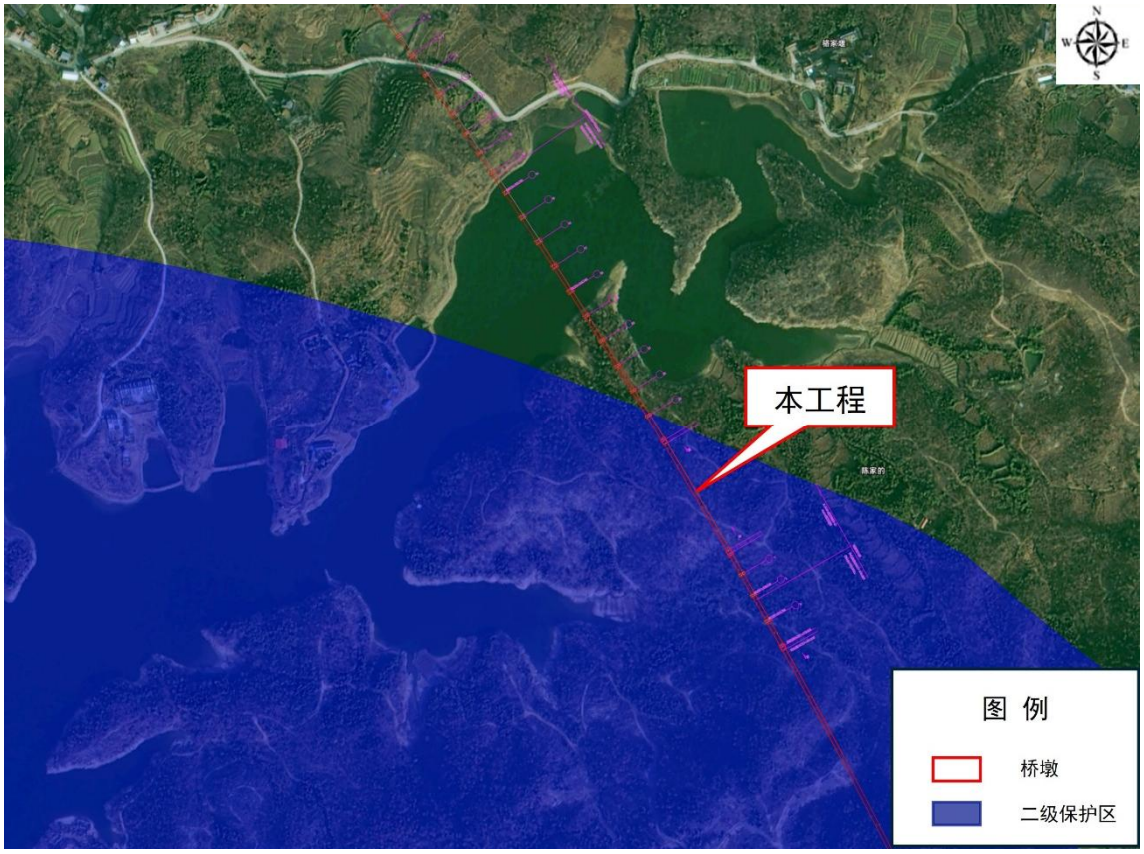


图 8.4-8 本工程跨浮桥河水库水源地桥墩布置示意图

（1）施工期影响

本工程穿越浮桥河水库水源地二级保护区 895 米，其中隧道 475 米、桥梁 208 米、路基 212 米，无涉水桥墩、站段及大临工程，保护区内不设隧道工区、无隧道施工废水排放。工程不涉水施工，因此施工期对水环境影响较小。

（2）运营期影响

本工程为客运专线，不通行货车。由于动车组为全封闭列车，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、所后进行卸载，沿途不排放污水、废物。正常运营情况下，本项目不会向外界排放废水、废渣等污染物，不属于排放污染物的项目，桥梁经过对浮桥河水库水源地二级保护区不会产生负面影响。

4．主管部门意见

2026 年 5 月 8 日，湖北省生态环境厅以《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越浮桥河水库饮用水水源地有关意见的复函》（鄂环函〔2026〕129 号），要求：“（一）为确保施工期间水源地的环境安全，禁止在水源保护区内设置堆料场和建设施工营地；禁止施工废水和生活污水排入保护区水体，及时清理保护区内的垃圾和固体废物等；施工现场应设置水源保护区宣传标牌，并采取有效措施，加强人员管控，杜绝违规活动，切实减少对水源地的不利影响。施工完成后，应及时恢复现场生

态环境。（二）项目单位应主动加强与当地政府和相关部门的沟通衔接，自觉接受职能部门的监管，制定应急预案，强化风险防控，确保群众用水安全。运营期间，进出水源保护区的铁路路段应设立明显标志，完善桥梁径流水收集处理系统，并引至水源保护区外排放。”

5．保护措施

（1）施工期保护措施

加强施工期环境管理和监督，建议桥墩施工场地周边采用陡坡截留的方式，将施工生产废水统一收集至指定地点处理。桥梁基坑废水沉淀隔油处理后回用；桥墩两端设置泥浆沉淀池和泥浆循环池，泥浆经沉淀处理后其上清液循环利用不外排，泥饼干化后外运处置，严禁桥梁施工生产废水、弃渣排入水源保护区内。基坑弃土、钻孔弃渣及时外运，不得在水源保护区内堆放；临近水体桥墩施工完毕后也应做到文明施工，先将钻孔泥浆清理完毕后，再拆除泥浆池，以避免泥浆池中的泥浆涌入水体对水源水质造成污染。加强施工机械的检修，严格施工管理，减少施工机械的跑、冒、滴、漏现象。

曹家畈隧道施工中需要加强环保工程措施、加强环境管理和监督，提高绿色施工工艺和工法应用，确保隧道施工各类排水得到妥善处理，确保隧道施工不会对沿线水环境造成污染。曹家畈隧道工程进一步强化防渗漏措施，避免因隧道施工渗水对水源保护区产生影响。根据综合超前地质预测预报成果判定，可采取超前预注浆、围岩径向注浆、局部注浆等措施，对于注浆材料，可选择普通水泥、超细水泥等环保材料。

（2）管理措施

建设单位施工期开展环保专项监理，将所有环境保护措施纳入环境监理要求。

施工单位遵循绿色施工原则：隧道建设中，在保证质量、安全等基本要求的前提下，通过科学管理和技术进步，最大限度地节约资源并减少对饮用水水源保护区负面影响的施工活动，实现节能、节地、节水、节材和环境保护（“四节一环保”）。

建设、施工单位应在施工前编制施工期环境风险应急预案，并开展应急演练，应对突发环境事故，并与当地政府突发环境事件应急预案衔接。建议施工单位与当地水务部门建立联动机制。严格按照有关保护规定安排施工作业。施工中如发生意外事件造成水体污染，及时汇报所在地市生态环境局和水务局，采用应急措施控制水源污染。

（3）运营期措施

1）对跨越浮桥饮用水水源地的桥梁两侧安装防撞栏。

2）制定运输风险事故对水源保护区的应急预案，配备专业队伍和设备器材，杜绝风险事故状态下对水源保护区造成环境及安全影响。

3）对于穿越浮桥河水库饮用水水源保护区的桥梁路段，设置桥面径流收集系

统，水源保护区内桥面径流引至保护区外排放。

8.4.5 法律法规符合性分析

相关法律法规、政策主要有：《中华人民共和国水污染防治法》（2017 年 6 月 27 日修正）、《中华人民共和国水法》（根据 2016 年 7 月 2 日修正）、《饮用水水源保护区污染防治管理规定》（2010 年 12 月 22 日修正）、《集中式饮用水水源环境保护指南（试行）》（环办〔2012〕50 号）、《河南省水污染防治条例》（2019 年 10 月 1 日）、《湖北省水污染防治条例》（2022 年 3 月 31 日修正）、《关于<水污染防治法>中饮用水水源保护有关规定进行法律解释有关意见的复函》（环办函〔2008〕667 号）、《关于生态环境领域进一步深化“放管服”改革，推动经济高质量发展的指导意见》（环规财〔2018〕86 号）等。本节重点分析工程与上述法律法规、政策的相符性。

（一）潢川县经济开发区白大山水库

本工程方案线路以桥梁形式穿越潢川县经济开发区白大山水库一级保护区，桥梁在泼河灌区东干渠上一跨而过，不在水源地一级保护区范围内设置桥墩，项目穿越泼河灌区东干渠位置距白大山水库库区距离约 3600m，距离较远。水源保护区内未设车站。本工程属于非污染类项目，列车运行采用全封闭车厢，密闭集便系统，车上垃圾在指定车站投放，保护区内未设置车站及其他生产、生活设施等排污工程，运营期无污染物排放。施工期施工场地、制梁场等临时场地污水、固废采取切实可行的环保措施后环境影响可控，工程建设完成后，环境影响随即消失。

（1）根据《中华人民共和国水污染防治法》：禁止在饮用水水源一级保护区内设置排污口；禁止新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目。

（2）根据《中华人民共和国水法》：禁止在饮用水水源保护区内设置排污口。

（3）根据《饮用水水源保护区污染防治管理规定》：

第十一条　饮用水地表水源各级保护区及准保护区内均必须遵守下列规定：

一、禁止一切破坏水环境生态平衡的活动以及破坏水源林、护岸林、与水源保护相关植被的活动。

二、禁止向水域倾倒工业废渣、城市垃圾、粪便及其他废弃物。

三、运输有毒有害物质、油类、粪便的船舶和车辆一般不准进入保护区，必须进入者应事先申请并经有关部门批准、登记并设置防渗、防溢、防漏设施。

四、禁止使用剧毒和高残留农药，不得滥用化肥，不得使用炸药、毒品捕杀鱼类。

第十二条　饮用水地表水源各级保护区及准保护区内必须分别遵守下列规定：

一、一级保护区内

禁止新建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目；

禁止向水域排放污水，已设置的排污口必须拆除；

（4）根据《集中式饮用水水源环境保护指南》一级保护区（地表水型饮用水水源）内禁止下列行为：禁止新建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目，禁止向水域排放污水，已设置的排污口一律拆除；不得设置与供水需要无关的码头，禁止停靠船舶；禁止堆置和存放工业废渣、城市垃圾、粪便和其他废物；禁止设置油库和储油罐； 禁止从事种植、放养畜禽，禁止网箱养殖活动；禁止可能污染水源的旅游活动和其他活动。

（5）根据《河南省水污染防治条例》，饮用水水源一级保护区内禁止下列行为：

禁止新建、扩建对水体污染严重的建设项目；改建建设项目，不得增加排污量。

设置排污口；

新建、改建、扩建排放污染物的建设项目；

新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关的建设项目；

（6）根据环办函〔2008〕667 号：“根据《水污染防治法》上述规定，在饮用水水源一级保护区内只要与供水设施和保护水源无关的建设项目，一律禁止建设。但是，对于既无法调整饮用水水源和保护区，又确实避让不开的跨省公路、铁路、输油、输气和调水等重大公共、基础设施项目，可以在充分论证的前提下批准建设。”

（7）根据环规财〔2018〕86 号：“确实无法避让的，要求建设单位采取无害化穿（跨）越方式，或依法依规向有关行政主管部门履行穿越法定保护区的行政许可手续、强化减缓和补偿措施。”

符合性分析：

①本工程于潢川县白大山水库饮用水水源东干渠一级水源保护区内不设置桥墩等与供水设施和保护水源无关的工程，设计上采用无害化方式穿越。通过采取水库补水期间暂停施工、桥梁封闭式挂篮施工、桥梁跨渠段上下游 50 米区间设置上盖遮挡、桥面径流收集、加强施工组织管理、水质监控及开展环境监理等措施，工程建设对水源保护区的影响能得到有效控制。

②工程不在饮用水水源保护区范围内设置排污口，无污染物排放。

③本工程为新建客运专线铁路，工程运营期无运输有毒有害物质、油类等。

④本工程为新建铁路项目，施工期通过加强管理、采取有效环保措施，禁止在饮用水水源保护区内排污、弃渣等，工程建设不会对饮用水水源保护区造成明显不良影响。

⑤阜黄铁路于潢川县境内为东西走向，设潢川南站。受线路总体走向限制，工程需以桥梁形式一跨穿越白大山水库水源地一级保护区东干渠。阜黄铁路跨点北端紧邻既有潢川站，为城市建成区，跨点南端东干渠长度较长，出潢川南站后，线路无法避绕。本工程于潢川县白大山水库饮用水水源一级保护区范围无桥墩等地表占用工程，采用无害化方式穿越潢川县经济开发区白大山水库一级保护区，符合环办函〔2008〕667 号和环规财〔2018〕86 相关要求。

综上，在严格落实各项环保措施的前提下，本工程建设与各项法律法规的要求是相符合的。

（二）红安县火连畈水库饮用水水源地、浮桥河水库水源地

本工程方案线路穿越红安县火连畈水库饮用水水源地、浮桥河水库水源地二级保护区，水源保护区内均未设车站。本工程属于非污染类项目，列车运行采用全封闭车厢，密闭集便系统，车上垃圾在指定车站投放，保护区内未设置车站及其他生产、生活设施等排污工程，运营期无污染物排放。施工期施工场地、制梁场等临时场地污水、固废采取切实可行的环保措施后环境影响可控，工程建设完成后，环境影响随即消失。

（1）根据《中华人民共和国水污染防治法》：禁止在饮用水水源二级保护区内设置排污口；禁止在饮用水水源二级保护区内新建、改建、扩建排放污染物的建设项目。

（2）根据《中华人民共和国水法》：禁止在饮用水水源保护区内设置排污口。

（3）根据《饮用水水源保护区污染防治管理规定》：

第十一条　饮用水地表水源各级保护区及准保护区内均必须遵守下列规定：

一、禁止一切破坏水环境生态平衡的活动以及破坏水源林、护岸林、与水源保护相关植被的活动。

二、禁止向水域倾倒工业废渣、城市垃圾、粪便及其他废弃物。

三、运输有毒有害物质、油类、粪便的船舶和车辆一般不准进入保护区，必须进入者应事先申请并经有关部门批准、登记并设置防渗、防溢、防漏设施。

第十二条　饮用水地表水源各级保护区及准保护区内必须分别遵守下列规定：

二、二级保护区内

禁止新建、改建、扩建排放污染物的建设项目；

原有排污口依法拆除或者关闭；

禁止设立装卸垃圾、粪便、油类和有毒物品的码头。

（4）根据《集中式饮用水水源环境保护指南》二级保护区（地表水型饮用水水源）内禁止下列行为：禁止新建、改建、扩建向水体排放污染物的建设项目，已建成

的排放污染物的建设项目，由县级以上人民政府责令拆除或者关闭。从事网箱养殖、旅游活动的应当按照规定采取措施，防止污染饮用水水体。禁止设立装卸垃圾、粪便、油类和有毒物品的码头。

（5）根据《湖北省水污染防治条例》，饮用水水源二级保护区内禁止下列行为：

禁止在饮用水水源保护区内设置排污口。禁止在饮用水水源保护区内堆放、贮存可能造成水体污染的固体废弃物和其他污染物。

禁止在饮用水水源二级保护区内新建、改建、扩建排放污染物的建设项目；已建成的排放污染物的建设项目，由县级以上人民政府责令限期拆除或者关闭。

符合性分析：

①本工程以路基、桥梁、隧道形式穿越红安县火连畈水库饮用水水源地二级保护区，保护区内无车站设置，共设置 19 个水中墩；以路基、桥梁、隧道形式穿越浮桥河水库水源地二级保护区，保护区内无车站设置，无水中墩。

②本工程位于红安县火连畈水库饮用水水源地二级保护区和浮桥河水库水源地二级保护区的隧道均为单向掘进施工，水源保护区范围内不设置隧道工区，不在饮用水水源保护区内设置排污口，施工期无隧道施工污水排放。

③目前，红安县为整合城乡供水资源，规划建设红安县县北水厂二期（红华水厂）工程并开展火连畈水厂水源地迁改工作，计划 2026 年 12 月底完成水源保护区划定，同步取消红安县火连畈水库饮用水水源地水源保护区。阜黄铁路涉火连畈水库水源地路段工程将在水源地撤销后开工，可从根本上消除项目建设运营对供水安全的影响。

④本工程为新建客运专线铁路，工程运营期无运输有毒有害物质、油类等。

⑤本工程为新建铁路项目，施工期通过加强管理、采取有效环保措施，禁止在饮用水水源保护区内排污、弃渣等，工程建设不会对饮用水水源保护区造成明显不良影响。同时，运营期由于动车组配备有集便污水收集装置，并采用固定式车窗，沿途不排放污水，不丢弃固废。

综上，本工程穿越红安县火连畈水库饮用水水源地、浮桥河水库水源地二级保护区，二级保护区内不排放污染物，无上述条列禁止的行为，符合各项法规相关要求。

8.4.6 主管部门相关意见执行情况

2026 年 5 月 7 日，河南省生态环境厅以《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越白大山水库饮用水水源保护区的反馈意见》原则同意项目建设；2026 年 1 月 29 日，黄冈市生态环境局以《关于再次征求新建阜阳至黄冈铁路穿越红安县火连畈水库饮用水水源地保护区相关意见的复函》，原则同意项目建设。2026 年 5 月 8 日，湖北省

生态环境厅以《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越浮桥河水库饮用水水源地有关意见的复函》（鄂环函〔2026〕129 号），有关意见和要求的执行情况如表 8.4-2。

表 8.4-2 主管部门对于工程经过水源保护区的意见和要求

政府/部门	回函名称	主要意见及要求	执 行 情 况
河南省生态环境厅	《河南省生态环境厅关于新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越白大山水库饮用水水源保护区的反馈意见》	一、该项目建设应依据《中华人民共和国水污染防治法》第六十五条“禁止在饮用水水源一级保护区内新建、改建、扩建与 供水设施和保护水源无关的建设项目”的相关规定。 二、根据生态环境部《关于生态环境领域进一步深化“放管服”改革，推动经济高质量发展的指导意见》（环规财〔2018〕86 号），对审批中发现涉及生态保护红线和相关法定保护区的输 气管线、铁路等线性项目，指导督促项目优化调整选线、主动避让；确实无法避让的，要求建设单位采取无害化穿（跨）越方式，或依法依规向有关行政主管部门履行穿越法定保护区的行政许 可手续、强化减缓和补偿措施。该项目属于跨省建设铁路，以桥梁形式一跨穿越白大山水库东干渠饮用水水源一级保护区，在一级保护区内无桥墩等地表占用工程，原则上同意项目建设。 三、项目建设单位必须以环境影响最小和环境风险最低为原则，采取无害化穿（跨）越方式。在环境影响报告书中设置穿越饮用水水源保护区环境影响评价专章，充分论证项目不可避让性和施工运行期对环境的影响。根据建设项目的特点，避免水域中施工，设置专用收集系统对可能产生的废水、废气、废渣等污染物进行异地处理和达标排放。从严要求，制定水源保护应急预案， 按照《集中式饮用水水源地规范化建设环境保护技术要求》（HJ773-2015）建设防撞护栏、事故导流槽和应急池等工程设施，采取防遗洒、防泄漏、防事故等风险防范措施，杜绝工程建设、使用和维护中可能对水源造成的负面影响，保障水源安全。	1、阜黄铁路于潢川县境内为东西走向，设潢川南站。受线路总体走向限制，工程需以桥梁形式一跨穿越白大山水库水源地一级保护区东干渠。阜黄铁路跨点北端紧邻既有潢川站，为城市建成区，跨点南端东干渠长度较长，出潢川南站后，线路无法避绕。 2、本工程于潢川县白大山水库饮用水水源一级保护区范围无桥墩等地表占用工程，施工场地、施工营地、搅拌站等工程设施均设置在水源保护区范围外，工程施工期、运营期均不在保护区内排污，不会对饮用水安全产生影响。施工期桥下挂篮增设防护兜、水库补水期间暂停施工、加强施工组织管理、水质监控及开展环境监理等措施，工程建设对水源保护区的影响能得到有效控制。对于黄营跨京九铁路特大桥跨越白大山水库饮用水水源地的桥梁路段，设置桥面径流系统，将桥面径流引排至白大山水库饮用水水源地外排放。 3、项目实施阶段将严格落实环评报告书及批复文件中施工期和运营期的各项污染防治措施，编制应急预案，建设防撞护栏等工程设施，做好风险防范措施，确保饮水安全。

政府/部门	回函名称	主要意见及要求	执 行 情 况
黄冈市生态环境局	《黄冈市生态环境局关于再次征求新建阜阳至黄冈铁路穿越红安县火连畈水库饮用水水源地保护区相关意见的复函》	一、原则同意项目选线方案 我局原则同意新建阜阳至黄冈铁路（黄冈段）穿越红安县火连畈水库饮用水水源地二级保护区的选线方案。项目建设需严格遵循水源地保护相关法律法规，将生态环境保护贯穿项目全生命周期，确保水源地安全与铁路建设协同推进。 二、严格执行环保管理制度与论证要求 项目选线涉及饮用水水源地二级保护区，建设单位必须严格依法执行环境影响评价制度，全面落实环境保护“三同时”规定（环境保护配套设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用），同步开展穿越水源地保护区的不可避让性论证，充分说明项目选线的必要性、合理性，项目具体选线、建设规模及施工工艺须以环境影响评价文件及其批复结论为刚性依据，不得擅自变更。 三、强化全流程环保措施 施工前应编制生态环境保护方案，设置警示标识，严禁在保护区内布设梁场、拌合站、取弃土场等大临工程，规范处置施工废料；施工及生活废水妥善处置，减少植被破坏并及时开展生态恢复。穿越保护区路段须按规范建设防撞护栏，健全管护长效机制，强化施工期与运营期环境监管，严控保护区占用范围，确保水源地水质稳定达标、生态安全。	1、本工程将严格遵守水源地保护相关法律法规，落实相关措施。 2、项目实施阶段将严格落实环评报告书及批复文件中施工期和运营期的各项污染防治措施，编制应急预案，做好风险防范措施，确保饮水安全。 3、本工程取（弃）（渣）场、施工场地、施工营地、搅拌站等工程设施均设置在水源保护区范围外，工程施工期、运营期均不在保护区内排污，不会对饮用水安全产生影响。本项目为高铁客运专线，采用全封闭客车，列车上产生的旅客粪便污水及固体废物等均在列车回到站、场后进行卸载，沿途不排放污水、废物，运营期间列车不会对饮用水水源产生负面影响。
湖北省生态环境厅	湖北省生态环境厅《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越浮桥河水库饮用水水源地有关意见的复函》（鄂环函〔2026〕129号）	2026年5月8日，湖北省生态环境厅以《关于新建京港高铁阜阳至黄冈段穿越浮桥河水库饮用水水源地有关意见的复函》（鄂环函〔2026〕129号），要求：“（--）为确保施工期间水源地的环境安全，禁止在水源保护区内设置堆料场和建设施工营地；禁止施工废水和生活污水排入保护区水体，及时清理保护区内的垃圾和固体废物等；施工现场应设置水源保护区宣传标牌，并采取有效措施，加强人员管控，杜绝违规活动，切实减少对水源地的不利影响。施工完成后，应及时恢复现场生态环境。 （二）项目单位应主动加强与当地政府和相关部门的沟通衔接，自觉接受职能部门的监管，制定应急预案，强化风险防控，确保群众用水安全。运营期间，进出水源保护区的铁路路段应设立明显标志，完善桥梁径流水收集处理系统，并引至水源保护区外排放。”	1、本工程未在水源保护区范围内设置堆料场和施工营地；保护区范围内不设置隧道工区，无隧道施工废水排放；桥梁施工废水有效收集至保护区外处理；施工现场设置水源保护区宣传标牌，杜绝违规活动。 2、项目实施阶段将严格落实环评报告书及批复文件中施工期和运营期的各项污染防治措施，编制应急预案，建设防撞护栏等工程设施，做好风险防范措施，确保饮水安全。对于穿越浮桥河水库饮用水水源保护区的桥梁路段，设置桥面径流系统，水源保护区内桥面径流于保护区外排放。

8.5 工程建设对沿线其它水体的环境影响分析及减缓措施

8.5.1 运营期水环境影响分析

正常运营情况下，铁路项目不会向外界排放废水、废渣等污染物，不属于排放污染物的项目。本工程运营期开行动车组，配备有集便污水收集装置，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、所后进行卸载，沿途不排放污水、废物，工程在正常运营期间不会对水体产生负面影响。

8.5.2 施工期水环境影响分析

工程建设对跨越水体的影响主要集中在施工期，施工期对水环境的影响较短，其污染影响随着施工的完成而结束，主要表现为施工人员生活污水、施工场地生产废水及施工机械车辆冲洗水，桥梁、隧道施工对周边水体的环境影响等。

8.5.2.1 施工人员生活污水施工期水环境影响评价

按照施工组织计划，线路区间的施工驻地一般选择在距工点较近、交通方便、水电供给充分的村镇，施工单位自主租借解决。施工人员居住、生活条件简单，生活污水量较少，并且主要以洗涤污水和食堂清洗污水为主。

根据对铁路工程施工废水排放情况的调查，施工中一般每个区间或站点有施工人员 100 人左右，每人每天按 0.04m^3 排水量计，每个区间或站点施工人员生活污水排放量约为 4m^3/d，生活污水中主要污染物为 COD、动植物油、SS 等。施工生活污水水质为 COD：200～300 mg/L、动植物油：50 mg/L、SS：80～100 mg/L。施工生活污水如果未经处理直接排放，会对周边水环境造成不利影响。

图 8.5-1 生活营地化粪池照片

8.5.2.2 施工场地污水及施工机械车辆冲洗废水施工期水环境影响评价

本工程施工场地主要有：铺轨基地、制（存）梁场、轨枕预制场、钢梁拼装厂、材料厂、混凝土拌合站、填料集中加工站、构配件预制场。钢梁拼装场及材料场基本无污水产生，污水以拌合站、填料集中加工站和制梁场产生量最大。大临工程周边水体水环境功能区见下表。

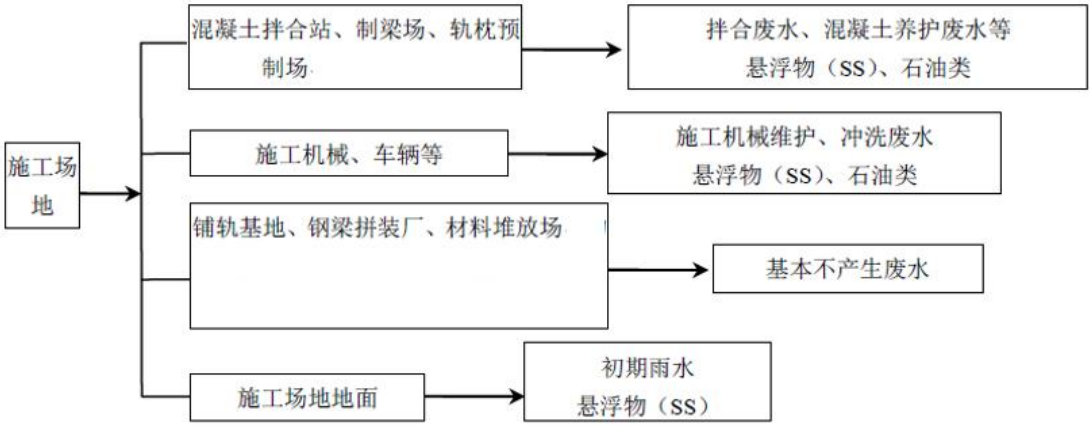


图 8.5-2 施工场地污水产生环节示意图

表 8.5-1 大临工程周边水体概况表

序号	大临工程	位置里程	线位关系	周边水体	水体功能
1	颍州混凝土集中拌和站	DK008+200	右侧 300 米	距小润河 200 米	III类
2	阜南 1#混凝土集中拌和站	DK020+800	右侧 10 米	地表溪沟	III类
3	阜南 2#混凝土集中拌和站	DK040+000	右侧 715 米	地表溪沟	III类
4	淮河混凝土集中拌和站	DK053+100	右侧 80 米	地表溪沟	III类
5	淮滨混凝土集中拌和站	DK067+100	右侧 80 米	地表溪沟	III类
6	潢川 1#混凝土集中拌和站	DK086+300	左侧 200 米	地表溪沟	III类
7	潢川 2#混凝土集中拌和站	DK106+700	左侧 100 米	地表溪沟	III类
8	光山混凝土集中拌和站	DK128+300	右侧 100 米	地表溪沟	III类
9	熊楼混凝土集中拌和站	DK150+000	右侧 300 米	地表溪沟	III类
10	连康山混凝土集中拌和站	DK165+200	右侧 300 米	地表溪沟	III类
11	蚂蚁坳混凝土集中拌和站	DK178+800	左侧 300 米	地表溪沟	III类
12	箭厂河混凝土集中拌和站	DK181+500	右侧 100 米	地表溪沟	III类
13	谢家咀混凝土集中拌和站	DK194+700	左侧 500 米	距倒水 240 米	III类
14	胡家岗混凝土集中拌和站	DK211+300	右侧 300 米	地表溪沟	III类
15	长岭岗混凝土集中拌和站	DK222+000	右侧 100 米	距叶枫河 470 米	III类
16	青山村混凝土集中拌和站	DK234+200	左侧 300 米	无明显地表水体	/
17	中馆驿混凝土集中拌和站	DK246+600	右侧 100 米	地表溪沟	III类
18	郭家大湾混凝土集中拌和站	DK258+500	右侧 500 米	地表溪沟	III类
19	章兴村拌合站混凝土集中拌和站	DK278+300	左侧 200 米	地表溪沟	III类
20	藕塘塆混凝土集中拌和站	DK298+100	右侧 400 米	地表溪沟	III类

序号	大临工程	位置里程	线位关系	周边水体	水体功能
21	黄州站混凝土集中拌和站	DK312+700	右侧 100 米	地表溪沟	III类
22	舒家垄混凝土集中拌和站	LDK003+300	右侧 100 米	地表溪沟	III类
23	阜阳填料集中加工站	DK1+600	左侧 200 米	地表溪沟	III类
24	潢川站填料集中加工站	DK116+400	左侧 100 米	地表溪沟	III类
25	新县北填料拌合站	DK163+300	左侧 100 米	距潢河 670 米	III类
26	红安站填料拌合站	DK210+000	左侧 100 米	地表溪沟	III类
27	熊寨村填料拌和站	DK246+500	左侧 100 米	距浮桥河 770 米	IV 类
28	新洲站填料集中加工站	DK283+600	右侧 200 米	地表溪沟	III类
29	庙岗镇填料集中加工站	DK305+450	右侧 200 米	地表溪沟	III类
30	颍州梁场	DK009+000	右侧 0 米	地表溪沟	III类
31	阜南梁场	DK027+700	右侧 0 米	地表溪沟	III类
32	淮河梁场	DK052+800	右侧 0 米	地表溪沟	III类
33	淮滨梁场	DK067+200	左侧 0 米	地表溪沟	III类
34	潢川梁场	DK107+500	右侧 100 米	地表溪沟	III类
35	熊楼梁场	DK149+700	右侧 0 米	地表溪沟	III类
36	仁畈村梁场	DK186+100	右侧 100 米	距倒水 600 米	III类
37	裴家冲梁场	DK205+200	左侧 0 米	地表溪沟	III类
38	刘家湾梁场	DK239+100	左侧 0 米	地表溪沟	III类
39	熊家寨村梁场	DK246+800	左侧 0 米	距浮桥河 500 米	III类
40	辛冲梁场	DK280+800	左侧 200 米	地表溪沟	III类
41	黄州站梁场	DK312+300	右侧 0 米	地表溪沟	III类
42	舒家垄梁场	LDK4+200	右侧 0 米	地表溪沟	III类
43	潢川轨道板预制场	DK094+300	左侧 900 米	地表溪沟	III类
44	熊寨村双块式轨枕场	DK246+300	右侧 100 米	距浮桥河 680 米	III类
45	泼河站铺轨基地	DK145+700	左侧 100 米	地表溪沟	III类
46	麻城西联络线铺轨基地	DK246+900	右侧 9000 米	地表溪沟	III类

（1）施工场地生产废水污染源

I. 拌合（含养护）废水

这类废水主要是混凝土拌合站、填料集中加工站、制梁场、轨枕预制场生产时产生。

混凝土拌合站施工废水主要来源有：①拌合设备定期清洗，以防止内壁混凝土

余料凝固，约 1-2 次/天，每次 2-3m³/套；②混凝土罐车的清洗，在非工作时间即应清洗，以防罐车内壁混凝土预料凝固，每辆罐车清洗频率约 1-2 次/天，每次约 3～4m³/车（按每辆罐车容积 10m³ 计）；③拌合站场地清洗废水，此部分水多采用站内废水沉淀池末端上清液，可不计入废水总量。④降雨时携带场区硬化地面上的颗粒等物质形成的场地初期雨水。每座混凝土拌合站按 2 套生产设备计，每处配置 8-10 辆混凝土罐车，则每处混凝土拌合站生产废水量约为 40m³/d。

填料集中加工站施工废水的来源与拌合站类似，水量与生产规模有关，废水量按 5m³/d 预估。

制梁场、构配件预制场、双块式轨枕预制场施工废水主要是梁的生产、养护过程中产生的各类废水，主要包含：①混凝土梁生产废水，这部分水主要用于混凝土拌合，废水产量较小。②预制梁养护产生的废水：预制梁养护需要定期向梁面浇洒水以保持混凝土的湿度，浇洒过程中部分水自然蒸发，部分水会落在地面上，并和地面固体颗粒等混合后形成废水。根据调查，每片梁每次养护一般需要 2～3m³ 水，每 2～3h 养护一次，养护时间一般为 28 天，养护期间单次流失在地面的水约为总养护水量的 50%。③雨水：降雨时，场区内雨水将梁场地面的各类污染物冲刷、携带后汇入雨水沟并形成污染物浓度较高的初期雨水（废水）。若每个制梁场存梁按 100 片箱梁估算，其正常施工废水量约 150m³/d～200m³/d。

轨枕预制场、轨道板预制场施工废水的来源与制梁场类似，水量与生产规模有关，本段废水量按 50m³/d 预估。

II．冲洗废水及含油废水

工区冲洗点对施工机械、设备、车辆等进行冲洗作业时会产生冲洗废水，冲洗废水具有悬浮物含量高、水量小、间歇集中并含有少量石油类等特点。工区维修点对施工机械、设备、车辆等维护保养时以及施工机械、车辆存在跑、冒、滴、漏时，也会产生含油废水。

这类废水主要集中在施工场地的维修区和施工场地出入口冲洗点。

III．初期雨水

铺轨基地、材料场等临时设施工艺过程自身基本无施工废水产生，但是由于场地内有积尘，降雨时，场区内雨水将地面的颗粒等冲刷、携带后汇入雨水沟并形成污染物浓度较高的初期雨水（废水）。主要污染物为悬浮物（SS），其废水水量和水质与降水有密切联系。本段废水量按铺轨基地 5m³/d 预估，材料场 1.5m³/d 预估。

（2）施工场地生产废水水质

拌和站在混凝土搅拌作业、清洗场地、拌合设备以及车辆清洗等时会产生高浊度拌合废水，梁场等在构件的生产、养护过程中会产生高浊度拌合或养护废水，废水主

要为污染物为 SS、pH。该类废水水量波动大、间歇排放等特点，一般悬浮物浓度较高，约为 800～5000mg/L。类比成都至都江堰铁路漓堆支线，混凝土搅拌废水经沉淀处理后水质见下表。类比西十高铁（湖北段），混凝土搅拌废水经沉淀处理后水质见下表。

表 8.5-2 **混凝土拌和站施工废水水质监测结果表** 单位：mg/L（pH 除外）

日期/项目		pH	COD	石油类	SS
施工废水水质		7.1	69	0.41	32
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）	一级标准	6-9	100	5	70
	标准指数	0.25	0.69	0.08	0.46
	达标情况	达标	达标	达标	达标

注：监测结果来源于西十高铁（湖北段）2025 年施工期常规环境监测报告。

图 8.5-3 梁场、拌合站等施工场地沉淀池照片

8.5.2.3 桥梁施工期水环境影响评价

本工程位于安徽省、河南省、湖北省境内，沿线分布有淮河流域的洪汝河水系、淮河中游水系和长江流域的长江中游干流水系。跨越的主要水体有：小润河、润河、陶孜河、界南河、谷河、洪河分洪道、洪河、淮河、白露河、施河、泼河灌区东干渠、泼陂河、袁湾水库、梅河、潢河、倒水、火连畈水库、下店河、叶枫河、鄢家河、浮桥河水库、浮桥河、邹家河、举水、沙河、宋墙河、大港总干渠等。

（1）跨河桥梁施工影响

桥梁施工废水一般来源于桥梁主体工程、桥梁施工场地及桥梁施工营地。其中，桥梁主体工程施工工序一般分为施工准备、下部结构施工、梁片安装、桥上线路施工及附属结构施工等五个步骤，对水体水质影响主要集中在下部结构施工阶段。

（2）桥墩施工工艺简介

本工程布设水中墩的跨河桥梁施工时存在对河流水质的直接影响。桥梁涉水桥墩

一般采用钻孔灌注桩，水中墩采用钢围堰施工工艺。

“钢围堰”类似于将一个直径较大的钢管插入河底，经过封底工程后，将围堰中的水抽干，在围堰内进行基础开挖、布设钢筋及混凝土浇筑施工。钢套箱通常在陆地上加工成节段，再通过水上吊运，利用高强螺栓和止水条，拼装完成。围堰一般高出施工水位或常水位 0.5m 以上。

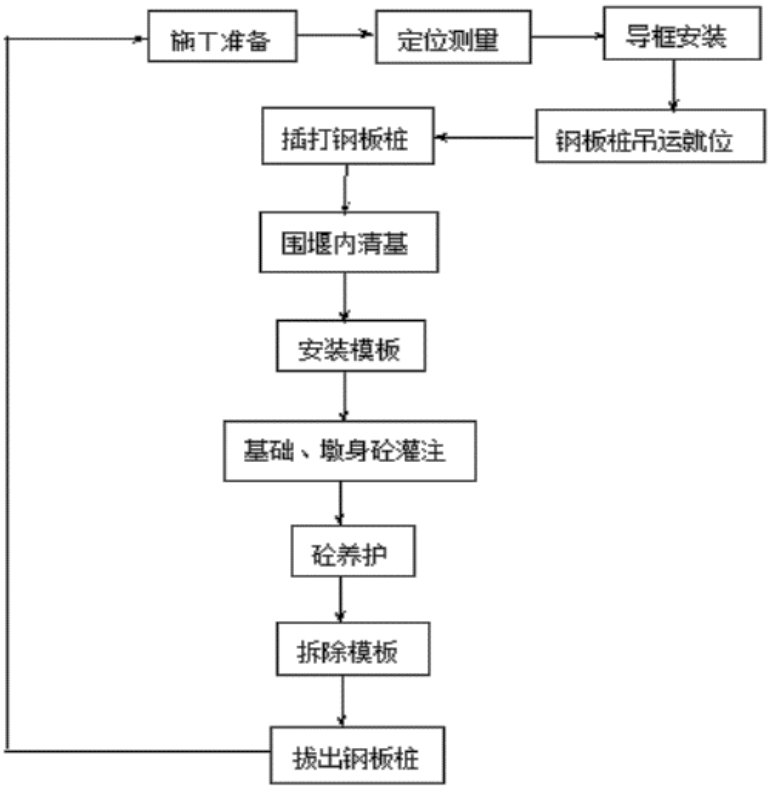


图 8.5-4 钢围堰施工工艺流程图

（3）桥梁下部施工水环境影响分析

1）桥梁基础施工水环境影响

由桥梁施工工艺可知，桥梁施工对水环境的影响主要为桥墩基础、墩身及临时支撑等水下构筑物施工过程中搅动河流底泥沉积物、桥墩基础开挖和钻孔产生的泥沙、泥浆、钻机钻渣漏失、钻机及其它施工机械的跑、冒、滴、漏油，从而使得河水瞬时悬浮物、石油类量和浓度有所增加，短时间内对局部河流水质有一定的影响，这种影响一般集中在施工点 200m 范围内。随着与施工点距离的增加，泥沙逐渐沉降，施工结束后，该影响也就逐渐消失。施工过程中产生悬浮物主要集中在安装围堰、堰内积水抽出、机械钻孔和围堰拆除环节上，有关资料显示，围堰过程释放的悬浮物发生量在 0.9～1.75kg/s。堰内积水抽排出来的水中悬浮物发生量 0.1～0.5kg/s。钻孔产生的钻渣沉淀后上清液悬浮物浓度低于 60mg/L 以下，上清液循环利用。安装围堰和拆堰过程扰动河床底泥是短暂的，大量悬浮物集中在围堰内，随着围堰和拆堰的结束，对

河流水质的影响也逐渐消失。

2）旱桥施工水环境影响

旱桥桥墩不涉及水体，桥墩周围基础开挖拟产生弃渣，采用钻孔桩等施工，钻孔阶段拟产生泥浆废水，通过将泥浆抽到沉浆池沉淀，泥浆回用，渣体干化后运至弃渣场堆放。

8.5.2.4 隧道施工期水环境影响评价

隧道施工废水主要来源于主体施工、施工场地产生的生产废水和施工人员产生的生活污水；施工场地生产废水、施工人员生活污水前文已论述，不再赘述。

（1）隧道施工废水产生环节分析

不同的施工阶段和施工方法，隧道工程自身排放的施工废水因工程地质原因水量大小各异，其主要由以下几个部分组成：

①施工中穿越不良地质单元时，产生的涌水；

②施工设备如钻机等产生的废水；

③施工实施爆破后用于降尘的水；

④施工过程中喷射混凝土和注浆产生的废水；

⑤施工过程中的岩溶裂隙潜水、构造基岩裂隙潜水和承压水。

（2）隧道施工废水水质分析

隧道每个施工断面施工时产生的高浊度施工废水主要污染物为悬浮物，并含少量石油类。该高浊度施工废水与隧道涌水一起沿隧道两侧排水沟流出隧道，随着隧道施工断面的推进及流经距离的增加，经隧道两侧排水沟充分沉淀后，排水中的悬浮物将逐渐减小。

①典型铁路隧道施工废水的主要污染物是 SS，其余指标如 pH、氨氮、CODcr、石油类和总磷等不是主要污染物。

②隧道施工时，受掘进段岩性、洞口类型（顺坡/反坡）、涌水量大小、隧道地质条件及排放距离等因素影响，隧道出水中 SS 监测值差异较大，排放浓度具有不稳定性。

③石油类主要来自施工机械的跑、冒、滴、漏，未经处理的废水石油类浓度也基本满足 GB8978-1996 一级排放标准。

④通过对隧道施工调查，隧道施工人员采取三班倒的施工组织，施工人员在隧道内每天平均工作 8 小时，隧道内一般未设置厕所。废水中的 CODcr、氨氮主要来自施工人员日常的生活污水，但由于污水量小，与施工废水混合后废水中 CODcr、氨氮浓度基本满足 GB8978-1996 一级排放标准。

④施工废水基本呈碱性，主要是施工衬砌中产生的硅酸化合物溶入废水中，导致水质 pH 值升高。

（3）隧道工程施工废水水环境影响

隧道施工废水如若处理不当，不仅会影响受纳水体的物理化学性质，还会带来生态环境和景观方面的影响。

①理化性质影响

隧道施工废水中大量的悬浮物排入水体，不仅会引起水体浊度的变化，降低水体的透明度，而且会改变水生生物的生存和觅食环境。隧道施工废水中含有少量CODcr、氨氮和石油类，若进入水体，将会加速水中溶解氧的消耗，降低 DO 浓度。

②生态环境影响

隧道施工涌水的大量直接排放，会改变周边的水环境，影响山体水系的正常走向。隧道施工涌水量大，对一些小的支流会存在水文影响，改变其现有水文特征。

③景观影响

隧道施工废水的大量排放不仅会导致受纳水体水质变浑浊，造成水体景观质量的下降，而且会影响水体的社会经济及娱乐欣赏价值。

隧道施工中需要加强环保工程措施、加强环境管理和监督，确保隧道施工各类排水得到妥善处理（设置沉淀池等），不对沿线水环境造成污染。

8.5.2.5 路基、站场工程施工期水环境影响评价

施工期路堤填筑、路堑开挖、站场修筑等工程活动，致使地表植被破坏、地表扰动，易诱发水土流失。同时，施工期，弃土场、施工场地平整、施工便道修筑等工程行为，使土壤裸露、地表扰动、局部地貌改变、原稳定体失衡，易产生水蚀。尤其是遇到雨季的时候开挖的区域就会汇集雨水，堆放的土体在雨水的不断冲刷下容易造成水土流失，水漫流进入河道，增加水体悬浮物含量，而且泥土在冲刷作用下会混有垃圾、砂石以及水泥等最终汇入周边河流导致水环境污染。

8.5.3 减缓措施及建议

8.5.3.1 桥梁施工对水环境影响的防治措施

跨河桥梁一般选择枯水季节施工。桥梁施工时为避免砂石料冲洗水影响河水水质，本次环境评价建议在桥梁水中墩施工时采用钢围堰施工，在钢护筒内安装泥浆泵，将生产废水提升至两端临时场地，并在临时场地内设置沉淀池，使护壁泥浆与出渣分离，析出的护壁泥浆澄清液循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水后运至附近弃土场填埋处理，以减轻对水体的影响。

严格控制钻孔桩产生的泥浆，首先要把泥浆池用混凝土空心砖修建在筑岛上，把泥浆暂存在泥浆池里，再用泥浆车运至泥浆处理场。泥浆池、沉淀池开挖土方应堆放在桥墩附近并压实，施工结束后用于桥墩基础和泥浆池、沉淀池回填。

跨河桥梁的施工营地及料场选址应离开河岸一定的缓冲距离，防止对水体的污

染，防护距离一般约 20～30m 为宜。当堆料场存放含有害物质的建材如水泥等应设篷盖，必要时设围栏，防止被雨水冲刷流入水体。

8.5.3.2 隧道施工对水环境影响的防治措施

隧道施工废水需根据受纳水体功能采取污水处理措施，隧道施工废水处理规模按施工洞口工区范围内正常涌水量、掌子面和未衬砌段涌水量、工作面数量综合确定、并适当留有余地。施工时应加强超前地质预报和水环境监测，及时制定相关安全预案。

本工程隧道施工作业废水处理效果及处理后出水水质可类比类似工程隧道出水水质，废水水质详见下表。

表 8.5-3 **各典型隧道工点施工废水出水水质**

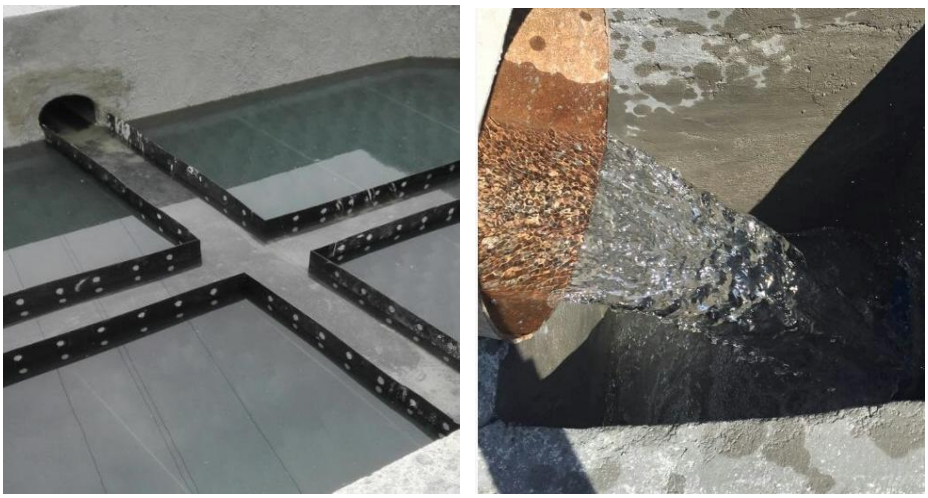
工点名称	类别	SS（mg/L）	流量（m^3/h）	pH	COD（mg/L）	氨氮（mg/L）	总磷（mg/L）	石油类（mg/L）
郑万线巫山隧道 3 号横洞	最大值	3766	504	9.3	36	1.38	0.34	1.17
	最小值	1064	68	7.3	19	0.72	0.03	0.35
	平均值	2970	331	8.3	30	1.05	0.21	0.72
郑万线小三峡隧道 1 号横洞	最大值	1647	2.8	10.2	35	2.38	0.34	1.17
	最小值	953	4.7	7.9	19	0.58	0.18	0.51
	平均值	1202	3.5	8.9	28	1.38	0.25	0.81
成兰线金瓶岩隧道 3 号横洞	最大值	662	6.5	13.0	46	2.37	0.15	4.15
	最小值	115	1.7	7.0	9	0.60	0.01	1.74
	平均值	282	4.5	9.2	27	1.43	0.06	2.98
成兰线茂县隧道 1 号斜井	最大值	2950	544	11.1	49	1.73	0.33	4.23
	最小值	1127	361	7.6	16	0.46	0.01	0.34
	平均值	2116	421	9.6	29	0.81	0.1	2.24
丽香线蒙古哨隧道 1 号横洞	最大值	549	0.9	10.1	45	3.56	0.82	0.92
	最小值	310	0.8	7.7	26	1.18	0.53	0.25
	平均值	450	0.8	8.7	38	2.27	0.67	0.67
丽香线文笔山 2 号隧道 1 号横洞	最大值	1548	81	10.1	56	2.07	0.78	0.57
	最小值	485	35	7.8	30	0.58	0.23	0.26
	平均值	947	68	8.9	42	1.48	0.49	0.42
玉磨线大金山隧道 1 号斜井	最大值	3518	152	11.8	45	0.64	0.01	0.57
	最小值	1736	18	8.6	36	0.42	0.01	0.26
	平均值	2473	73	9.8	42	0.48	0.01	0.38

工点名称	类别	SS（mg/L）	流量（m^3/h）	pH	COD（mg/L）	氨氮（mg/L）	总磷（mg/L）	石油类（mg/L）
库格线阿尔金山隧道1号斜井	最大值	6020	792	8	15	6.50	0.71	1.85
	最小值	740	36	7	8	2.85	0.48	0.25
	平均值	2648	551	7.6	10	4.73	0.55	0.88
黔张常永定一号隧道1号横洞	最大值	363	123	11.2	28	3.91	0.56	0.55
	最小值	36	31	8.5	19	1.58	0.18	0.15
	平均值	173	90	9.8	24	3.02	0.33	0.37
黔张常笔架山隧道进口	最大值	206	221	11.2	32	4.36	0.43	0.89
	最小值	73	98	8.9	21	1.35	0.21	0.16
	平均值	130	149	9.9	25	2.90	0.39	0.48
阳安二线白勉峡1号隧道出口	最大值	1300	480	8.0	21	0.50	0.92	3.35
	最小值	550	86	7.0	1	0.20	0.35	0.23
	平均值	813	251	7.4	10	0.32	0.69	1.88
京张线南口隧道出口	最大值	446	122	8.7	15	1.00	-	0.20
	最小值	468	36	8.5	11	0.15	-	0.15
	平均值	457	79	8.6	13	0.57	-	0.18
牡佳线七星峰隧道出口	最大值	350	1200	9.45	32	4.92	0.72	3.26
	最小值	120	863	7.90	18	1.58	0.09	0.97
	平均值	262	950	8.20	23	2.39	0.25	1.25
各项均值		1184	-	8.2	25	1.66	0.31	0.98
污水综合排放标准（一级）		70	-	6.0-9.0	100	15	0.5	5
标准指数		16.91	-	0.78	0.24	0.11	0.62	0.17
《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2020）城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工		1000	-	6.0-9.0	-	8	-	-
标准指数		1.18	-	-	-	0.21	-	-

上表可以看出，典型铁路隧道施工废水的主要污染物是SS，其余指标如pH、氨氮、COD、石油类和总磷等不是主要污染物。隧道施工时，受掘进段岩性、洞口类型（顺坡/反坡）、涌水量大小、隧道地质条件及排放距离等因素影响，隧道出水中SS监测值差异较大，排放浓度具有不稳定性。石油类主要来自施工机械的跑、冒、

滴、漏，未经处理的废水石油类浓度也基本满足 GB8978-1996 一级排放标准。通过对隧道施工调查，隧道施工人员采取三班倒的施工组织，施工人员在隧道内每天平均工作 8 小时，隧道内一般未设置厕所。废水中的 COD、氨氮主要来自施工人员日常的生活污水，但由于污水量小，与施工废水混合后废水中 COD、氨氮浓度基本满足 GB8978-1996 一级排放标准及 GB/T18920-2020）之回用于城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准。施工废水基本呈碱性，主要是施工衬砌中产生的硅酸化合物溶入废水中，导致水质 pH 值升高。出水水质除 SS 外，能够满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准及 GB/T18920-2020）之回用于城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准的要求。

反应池进水口反应池——沉淀池



沉淀池出水口排放口

图 8.5-5 施工废水处理设施照片

隧道施工废水不得直接进入II类水体或饮用水水源保护区、自然保护区等禁止排放的区域。若隧道施工下游临近上述区域，施工废水应经“调节沉淀+混凝+快速泥水分离过滤”工艺，满足《污水综合排放标准（GB8978-1996）》一级标准要求后，

引至保护区 1km 外III类水体排放；或处理达《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）相应标准后回用。

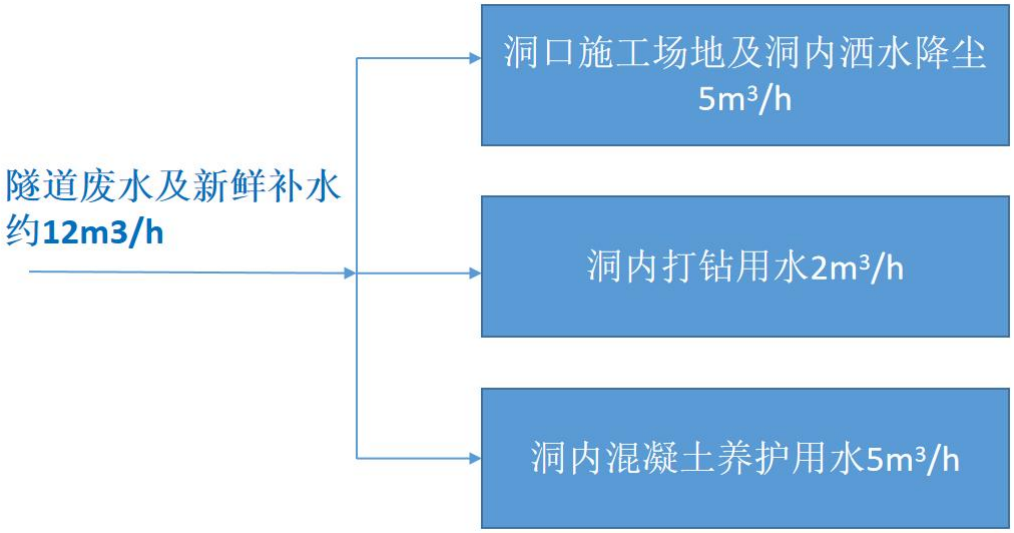


图 8.5-6 隧道施工废水回用水平衡图

各隧道施工废水排入附近地表沟渠，对于排入已划定为III类水体的、未划定功能的支沟、支流、溪沟等非敏感水体的隧道施工工区，各隧道施工废水采取“隔油（酸碱中和）+沉淀”或其它强化工艺的污水处理方式，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后外排。具体如下表所示。

表 8.5-4

工程隧道里程、长度、正常涌水量、排放去向

序号	隧道名称	隧道长度 m	隧道工区	正常涌水量 m3/d	废水产生量万 m3	排水去向	受纳水体敏感性	施工废水处理方式	污水处理标准	备注
1	马鞍山隧道	423.000	进口	20.7	0.46	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
2	新村隧道	269.522	出口	59.6	1.05	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
3	金兰山隧道	1577.830	进口	196.3	6.01	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
			出口	245.3	6.70	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
4	章杜塄隧道	721.000	出口	269.0	9.85	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
5	连康山隧道	5779.600	横洞	4240	212	洞口临近地表溪沟，经溪沟流经 1.7km 后进入潢河（III类）	已划定为III类水体，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
			出口	4554	227.7	洞口临近地表溪沟，经溪沟流经 2.1km 后进入潢河（III类）	已划定为III类水体，非敏感水体	调节沉淀+混凝+快速泥水分离过滤	GB8978-1996 一级标准	临近河南连康山国家级自然保护区
6	西山隧道	7625.850	进口	3955	197.8	洞口临近地表溪沟，经溪沟流经 2.1km 后进入潢河（III类）	已划定为III类水体，非敏感水体	调节沉淀+混凝+快速泥水分离过滤	GB8978-1996 一级标准	临近河南连康山国家级自然保护区
			横洞	4022	201.1	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀		/
			出口	3670	183.5	流经 0.6km 后进入倒水（III类）	已划定为III类水体，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
7	阮家隧道	355.330	进口	337.5	6.99	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
8	宴家隧道	1309.000	出口	1381.0	/	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
9	方家隧道	209.896	进口	838.4	11.07	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
10	高家畈隧道	510.000	进口	398.9	9.21	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
11	李家岗隧道	196.370	出口	3196.2	38.35	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
12	上杨家隧道	2592.000	进口	878.4	39.27	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
			出口	615.9	25.87	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
13	夏家田隧道	221.000	进口	53.6	0.76	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
14	大周家隧道	1019.000	进口	576.3	28.8	通过管道引排后，流经 1.1km 进入浮桥河水库（II类水体）	已划定为II类水体，敏感水体	调节沉淀+混凝+快速泥水分离过滤	GB8978-1996 一级标准	临近浮桥河水库
15	高家寨隧道	330.000	出口	42	2.1	处理后回用于隧道施工现场	/	调节沉淀+混凝+快速泥水分离过滤	《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）	临近浮桥河水库
16	段家塄隧道	931.000	进口	233.4	11.7	处理后回用于隧道施工现场	/	调节沉淀+混凝+快速泥水分离过滤	《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）	临近浮桥河水库
17	毛家垅隧道	166.000	进口	22.3	1.1	处理后回用于隧道施工现场	/	调节沉淀+混凝+快速泥水分离过滤	《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）	临近浮桥河水库
18	盛家塄隧道	613.580	出口	443.3	22.165	通过管道引排后，流经 1.1km 后进入浮桥河水库（II类水体）	已划定为II类水体，敏感水体	调节沉淀+混凝+快速泥水分离过滤	GB8978-1996 一级标准	临近浮桥河水库
19	陶家隧道	232.000	进口	18.3	0.24	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/
20	曹家畈隧道	1042	出口	670.4	25.74	洞口临近地表溪沟（III类）	未划定功能，非敏感水体	隔油（酸碱中和）+沉淀	GB8978-1996 一级标准	/

大周家隧道进口工区

盛家塄隧道出口工区

图 8.5-7 临近Ⅱ类水体隧道废水排放去向示意图

8.5.3.3 施工场地生产废水污染防治措施

（1）施工场地水环境污染防治措施

I．施工场地废水处理原则

A．施工场地等选址应距离水体有一定的距离，施工场地应尽量集中合并布置并同步建设废水处理设施，以收集处理各类施工场地生产废水。

B．在混凝土拌合站、轨枕预制场及制梁场设置多级沉淀池，拌合废水、养护废水处理后回用于混凝土拌合、养护及降尘等，不外排。

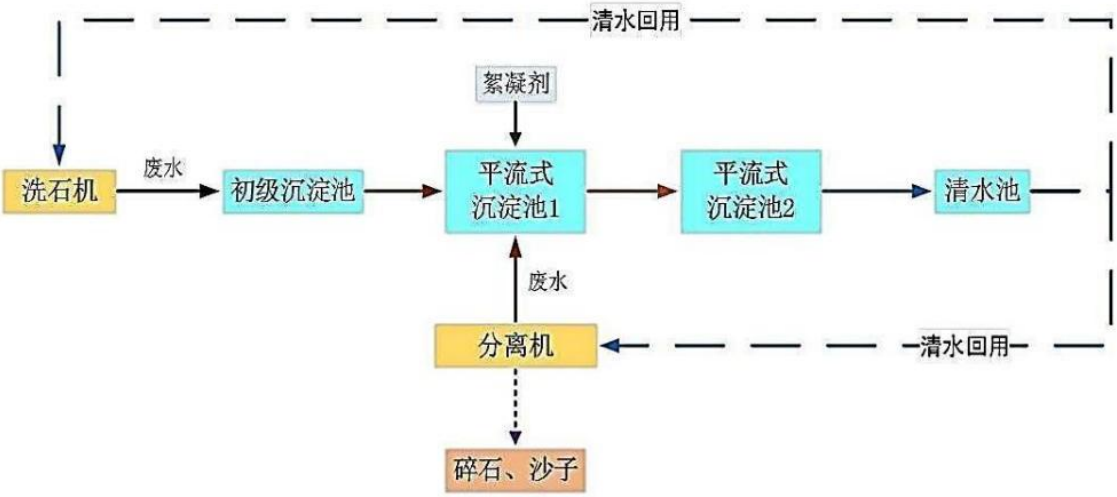


图 8.5-7 拌合站、预制场、制梁场废水处理工艺流程图

C．在施工场地设置冲洗点和维修点，内设隔油池及沉淀池，冲洗、维修废水经隔油、沉淀处理后，清水回用于冲洗、降尘等，隔油浮油、浮沫等定期用吸油材料（棉纱、木屑、吸油毡等）吸附，沉淀池定期清掏，浮油集中收集后，按照危废相关

规定统一处置。

D．对施工场地尽量予以硬化，经常性清扫，避免雨水冲刷产生高浊度废水，同时避免污染物进入土壤。施工库房地面墙面做防渗漏处理，对施工过程中使用的油品及有毒、有害化学品要妥善保管，避免泄漏污染土壤和水体。

E．加强施工场地环境管理，如提倡清洁生产，从源头上减少含油废水产生量；加强对设备、机械、车辆等的检修、维护保养，尽量避免油类跑、冒、滴、漏；集中进行施工机械、车辆的维修保养以便于污水的收集等。

（2）施工人员生活污水防治措施

施工营地配置化粪池；食堂使用无磷洗涤剂清洗餐具，并按规定设置油水分离设施，食堂废水经油水分离后汇同其他生活污水一并进入化粪池处理。化粪池应定期清掏，有条件纳入市政污水管网的应就近纳入，不具备纳管条件的，施工单位可与当地环卫部门签订协议，定期将经化粪池处理后的生活污水采用环卫车辆运输至当地就近污水处理厂处理，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）之三级标准。

8.5.3.4 II类敏感水体施工期水污染防治措施

本工程以桥梁形式跨越火连畈水库、浮桥河水库II类水体，其中火连畈水库特大桥采用 53-32.6m 简支箱梁+1-24.6m 简支箱梁跨越火连畈水库，设 19 个水中墩，上部简支梁采用预制架设和移动模架施工，下部水深较深桥墩及基础采用栈桥、钢吊箱围堰施工。

浮桥河水库 1 号特大桥采用 45-32.6m 简支箱梁+1-24.6m 简支箱梁+18-32.6m 简支箱梁跨越浮桥河水库，设 9 个水中墩，简支梁采用预制架设，桥墩采用栈桥、钢板桩围堰施工；浮桥河水库 2 号特大桥采用 27-32.6m 简支箱梁跨越浮桥河水库，设 22 个水中墩，简支梁采用预制架设，桥墩及基础采用栈桥、钢吊箱围堰施工；浮桥河水库 3 号特大桥采用 20-32.6m 简支箱梁+1-24.6m 简支箱梁跨越浮桥河水库，设 19 个水中墩，简支梁采用预制架设，桥墩及基础采用栈桥、钢吊箱围堰施工；浮桥河水库 4 号特大桥采用 19-32.6m 简支箱梁跨越浮桥河水库，设 8 个水中墩，简支梁采用预制架设，桥墩及基础采用栈桥、钢吊箱围堰施工；浮桥河水库 5 号特大桥采用 26-32.6m 简支箱梁跨越浮桥河水库，设 7 个水中墩，简支梁采用预制架设，桥墩及基础采用栈桥、钢板桩围堰施工。

本工程栈桥采用钢构件并在陆地制造，栈桥采用“钓鱼法”机械打桩，平台采用桥位组拼，该种施工方式扰动水体是短暂的，对水体水质影响较小。

（1）施工期保护措施

1）II类水体内桥梁施工期污染防治措施

A．钢围堰及栈桥施工水污染防治措施

桥梁基础：钢围堰为封闭箱体，采用钢护筒阻隔。钢围堰入水前，应在陆域施工场地内完成除锈除油作业，保证钢围堰清洁入水。在吊装钢围堰过程中，当钢围堰接近河床时，应降低起重机吊钩的下降速度，尽量保证钢围堰与河床柔和接触，避免钢围堰剧烈冲击河床扰动底泥引起河水浑浊。

栈桥栈桥及施工平台：建筑材料、施工车辆及设备均通过栈桥运输，基本不采用船舶等水上装备，不存在机械设备少量油污泄漏；采用钢构件并在陆地制造，栈桥“钓鱼法”机械打桩，（不用打桩船）平台采用桥位组拼。施工期间，栈桥采用桥面封闭措施，栈桥两侧设置防抛网和围挡（兼做防抛网底座），防止施工材料、器具等落入沱水II类水体、污染水质。

B. 钻孔泥浆污染防治措施

桥梁钻孔灌注桩施工时，施工平台上设置泥浆沉淀池临时储存泥浆，所清出的钻渣由钻孔桩旁的沉渣桶收集，沉渣桶满后运至岸边保护区外的沉淀池进行处理。加强检查泥浆管道的密封性。

泥浆干化工艺采用机械挤压和自然晒干结合的方式，干化的泥饼作为工程弃渣及时装车运至弃土场处理，表面部分泥浆可再导入泥浆池循环利用，以达到综合利用的目的。处理后的泥浆水以及砂石料冲洗水上清液可回用于冲洗和清扫等。严禁将泥浆、弃渣直接倾倒入II类水体。

水中桥墩施工完毕后也应做到文明施工，先将钻孔泥浆清理完毕后，再拆除泥浆池，以避免泥浆池中的泥浆涌入水体对II类水体水质造成污染。

加强施工机械的检修，严格施工管理，减少施工机械的跑、冒、滴、漏现象。

C. 混凝土浇筑施工水污染防治措施

混凝土浇筑前，应检查混凝土输送管道的密闭性，避免混凝土输送管道泄漏。混凝土泵车应在施工场地内进行轮胎、车体、出料口的冲洗，避免车体不洁和抛洒滴漏的混凝土车驶上栈桥。施工平台和栈桥上不得进行车辆和设备冲洗。

混凝土构件现浇施工选用高质量模板，模板固定支撑牢固，采用油腻子、双面胶带密封模板连接处，保证模板密封性能，避免发生漏浆现象。对于偶尔发生的漏浆事故应立即停止施工，对渗漏处封堵保证密封后方可复工。

跨河段施工区下方设置防落物篷布，防止混凝土废物落入河中。

D．工程施工场地选址应尽可能远离地表水体，尽量集中合并布置。施工场地设置废水处理设施处理生产废水，生产废水处理达到相关回用水标准后回用于混凝土拌合、养护、场地道路浇洒、绿化等。加强施工期的管理，尽量在枯水期进行施工。

2）施工期开展环保专项监理

A．本工程针对水质目标为II类地表水体应开展施工期环保专项监理和环境监

测。施工期间对火连畈水库、浮桥河水库II类水体水桥跨处进行水质监测，监测项目至少包括 SS、石油类和 COD，随时掌握II类水体水质的变化情况，发现异常及时反馈当地生态环境、水利等主管部门。

B．对于跨越水体的桥梁桩基施工加强监管，监督各项水污染防治措施的落实，不得在II类水体范围设置施工营地、大型堆场、取弃土场等；施工单位编制针对II类水体施工路段的施工组织方案，提醒施工人员保护II类水体；桥梁施工时设置防落物网。II类水体内桥梁钻孔桩基础和桥墩围堰施工时产生的泥浆进行沉淀处理，禁止直接将泥浆排入II类水体内；按照相关要求设置泥浆池，对泥浆池经常性进行检查，确保其可靠运行。

C．各施工场地遵循绿色施工原则：各工点工程建设中，在保证质量、安全等基本要求的前提下，通过科学管理和技术进步，最大限度地节约资源并减少对II类水体负面影响的施工活动，实现节能、节地、节水、节材和环境保护（“四节一环保”）。

（2）运营期保护措施

本工程运营期为全封闭列车，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、所后进行卸载，不会向外界排放废水、废渣等污染物，不属于排放污染物的项目。针对车体及线路的初期雨水外排可能会对II类水体产生不利影响，建议采取以下环保措施：

I.对于经过火连畈水库、浮桥河水库II类水体的桥梁两侧安装防撞栏。

II.建设单位加强环境管理，定期接受相关生态环境部门的监督检查，确保项目环保措施处于良好稳定的运行状况，将项目对II类水体的环境影响降至最低。

8.5.3.5 相关管理措施

施工期应加强施工管理，在II类地表水体等敏感水体附近的污水排放口应设置监测点，及时根据监测结果调整措施，确保达标排放。建设单位应在施工前编制饮用水水源保护区环境风险应急预案，并开展应急演练，应对突发环境事故。

施工期应严格执行国家、安徽省、河南省和湖北省的有关建筑施工环境管理的法规；并将本次评价所提的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低。环保监理应督促施工单位建立健全现场环保体系，落实各项水环境保护措施。建设单位加强环境管理，定期接受相关生态环境部门的监督检查，确保项目环保措施处于良好稳定运行（包括线路维修、检修操作）状况，将项目对沿线水环境的环境影响降至最低。

表 8.5-5 **施工期水污染防治措施投资估算**

序号	施工期水污染防治措施	个　数	投资（万元）
1	隧道施工隔油沉淀池、污水处理站、污水管道、污水泵	5	1000
2	大临工程及桥梁多级沉淀池	404	2020
3	施工营地小型化粪池、隔油或集油池	35	350
4	施工期潢川县白大山水库饮用水水源保护区、火连畈水库（II类水体）、浮桥河水库（II类水体）水质监控，预留跟踪监测费	3	60
合　计			3430

8.5.3.6　运营期水环境保护措施

运营期各车站污水纳入市政污水管网，最终进入既有或规划污水处理厂集中处理，不得直接排放进入地表水体；牵引变电所、警务区产生的生活污水量较小，设计牵引变电所经化粪池、警务区经隔油池+化粪池处理后集中贮存，对其定期清掏外运至附近的污水处理厂。

9 地下水环境影响评价

9.1 概 述

9.1.1 评价内容

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境（HJ 610-2016）》，本工程不设机务段，属于 IV 类项目，可不开展地下水环境影响评价。本项目隧道工程占比较小，多为 1km 以下短隧道，且不涉及岩溶隧道，地下水疏排的生态影响相对可控，本次主要评价内容如下：

1．评价区地下水环境现状评价

对沿线地下水水质、水位、开发利用状况进行评价，根据项目沿线的地质调查资料，本工程不处于岩溶区，不涉及热水、温泉、矿泉水等特殊地下水资源。

2．评价区地下水疏排的生态影响评价

本次评价针对隧道工程疏排水对隧道上方的分散式地下水源井/泉、植被的影响进行分析。

3．提出合理地下水环境保护措施

针对项目实施过程中对地下水疏排可能造成的直接影响或间接危害提出防治对策，预防与控制环境恶化，保护地下水环境，最大限度减小地下水疏排造成的生态影响。

9.1.2 评价方法

（1）地下水水质评价方法

①对于评价标准为定值的水质因子，其标准指数计算公式：

$$P_i = C_i / C_{si}$$

式中：Pi—第 i 个水质因子的标准指数，无量纲；

Ci—第 i 个水质因子的监测浓度，mg/L；

Csi—第 i 个水质因子的标准浓度，mg/L。

②对于评价标准为区间值的水质因子（如 pH 值），其标准指数计算公式：

$$P_{pH} = (7 - pH)/(7 - pH_{sd}) \quad pH \le 7 \text{ 时}$$

$$P_{pH} = (pH - 7)/(pH_{su} - 7) \quad pH \le 7 \text{ 时}$$

式中：P_{pH}—pH 的标准指数，无量纲；

pH—pH 的监测值；

pH_{sd}—标准中 pH 的上限值；

pH_{su}—标准中 pH 的下限值。

（2）隧道地下水疏排影响半径

本节参考《环境影响评价技术导则—地下水环境（HJ610-2011）》推荐线性类建设项目的地下水水位变化区域半径计算公式如下：

$$R = H\sqrt{\frac{K}{2W}\left[1-\exp(\frac{-6Wt}{\mu H})\right]}$$

式中：R—影响半径，m；

H—潜水含水层厚度，m；计算时按最不利条件取隧道最大埋深；

K—含水层渗透系数，m/d；

W—降水补给强度，m/d；计算时按最不利条件取最大降雨量；

μ—重力给水度，无量纲；

t—取一个水文年，365 天。

9.2 地下水环境现状调查与评价

9.2.1 水文地质条件

一、地层岩性

沿线出露地层主要为太古界、元古界、中生界白垩系和新生界第三系、第四系地层，及以燕山期为主的岩浆岩侵入地层。第三系及白垩系泥质砂岩、砂岩等主要分布于大别山与淮河平原过渡区及鄂东岗地区，元古界片岩、云母石英片岩及侵入岩分布于大别山区，太古界片麻岩、角闪岩等主要出露于鄂东岗地区；第四系地层分布于淮河平原、鄂东岗地区，淮河平原区最厚达 200m 以上。

沿线地层由新至老分述如下：

1．第四系（Q）

（1）第四系全新统填土层（Q4ml）

主要分布在人类活动频繁的城市、村镇周围，交通道路沿线也多有分布。成分来源复杂，以碎石、块石为主，常夹杂建筑垃圾、生活垃圾及工业废料等，杂色，不均匀，松散。

（2）第四系全新统冲积、洪积层（Q4al+pl）

主要分布在淮河平原区、河流一级阶地区及二级阶地坳谷区、局部低丘边缘及丘间谷地中。主要为第四系全更新统冲积层黏土，褐黄色，软塑～硬塑；淤泥质砂黏土，灰褐色，流塑～软塑，夹薄层状透镜体砂层；粉砂、细砂、中砂，灰白、灰褐色，中密，饱和。

（3）第四系上更新统冲积、洪积层（Q3al+pl）

主要分布在沿线二级阶地垄岗区及一级阶地下部，地层主要为戚嘴组灰黑、青黄杂色亚黏土，含铁锰质结核和铁锰质浸染，其下为黄色粉砂、亚砂土，一般具有弱～中等膨胀性，局部为强膨胀性，局部含圆砾土、砂类土透镜体等。

（4）洪积、坡积层（Q4pl+dl）

在沿线部分山（丘）间谷地零星分布，为坡积、洪积混合堆积物。地层成分混杂，主要为含砾和基岩碎块的黄褐色粉质黏土、砂层。

（5）坡积、残积层（Qel+dl）

分布在山坡、丘坡地段，其岩性主要由含砾粉质黏土及岩石碎屑组成，厚 1～5m。

2．第三系（E）、白垩系（K）

（1）第三系（E）

主要分布于大别山北麓、南麓的断陷盆地及坳陷地带。岩性为砂岩、砂砾岩、砾岩、褐红色、紫红色、泥质胶结、外观显示有一定成层性，但层理不清。含有灰白色钙质团块，质软、风化严重、岩体大部分被第四系地层所覆盖，仅局部地段零星出露。

（2）白垩系（K）

白垩系地层沿线零星分布，按岩性、成因可分成中酸性火山岩及沉积岩两类。

①中酸性火山岩

该种岩性属白垩系下统陈棚组（K1c），主要分布于光山县陈棚至槐店及泼河一带。陈棚至槐店段岩性为肉红、灰、绿色中酸性角砾凝灰岩，灰紫色、灰色安山玢岩，夹紫红色、灰色凝灰岩、凝灰质砂岩。泼河一带地层明显分成两部分：下部为英安斑岩，流纹斑岩夹中酸性角砾熔岩、酸性角砾岩，上部为一套火山碎屑岩。

②沉积岩

主要分布于旧街、三店及竹瓦一带，与太古界及元古界地层呈不整合接触及断层接触、岩性为砖红色、紫红色砂岩、砂砾岩、砾岩及含砾砂岩，厚层一巨厚层状，泥质胶结，岩质较软，易风化剥落。

3．侏罗系上统段集组（J3d）

本组地层分布于光山县草鞋店附近。主要岩性为紫红、灰色厚一巨厚层砾岩、偶夹砂岩、局部为砖红色、紫红色砾岩或夹含砾（砂）岩薄层。砂状、砾状结构，块状构造，泥质胶结、岩石成分复杂，分选性差，定向性差，砾石磨园度有好有差，其上与白垩系下统地层呈不整合接触，底部与上元古界商城群歪庙组呈不整合接触。

4．元古界（Pt）

元古界地层主要出露于新县至麻城一带。

（1）上元古界（Pt2）

为一套经浅一中区域变质作用的片岩、片麻岩类、包括云母石英片岩类、变粒岩类、斜长片麻岩类及石英岩、大理岩。依据岩性组合，接触关系、标志层及变质程度等，自上而下分为苏家河群，信阳群和商城群三个群。出露的地层由老到新分述如下：

①苏家河群浒湾组（Pt2h）

岩性以白云斜长（二长及钾长）片麻岩为主，夹白云石英片岩，石英岩、大理岩和斜长角闪（片）岩，并见眼球状、条带状、条纹状，痕状等形态混合岩。浒湾组整合于下元古界地层之上，其上渐变为定远组。

②苏家河群定远组（Pt2d）

定远组是一套广义的绿片岩系。其下部为绢云（白云、二云）石英片岩，透闪白云石英片岩、白云斜长片麻岩、夹白云钾长片麻岩和少量角闪岩，中部为斜长角闪片岩，绿泥钠长片岩和绿帘二云石英片岩。本组中有大量辉长岩体侵入。本组底界与浒湾组整合接触，顶界以断裂和信阳群南湾组接触。

③信阳群南湾组（Pt2n）

该组下段岩性为黑云变粒岩夹角闪变粒岩，少量透辉角闪斜长片麻岩、底部为含砾斑点状黑云变粒岩（岩性特殊、貌似火山岩）；上段为绿帘黑云（二云）石英片岩、绿帘黑云（二云）片岩，钙质绿帘绿泥绢（白）云石英片岩，以普通出现绿帘石细纹为特征。该组岩石皱纹发育，粒粗片大，俗称“大片片岩”，岩性特殊，层位稳定。南湾组整合于龟山组之上，与定远组为断层接触。

④商城群歪庙组（Pt2w）

主要岩性为灰绿色斜长角闪（片）岩，灰色黑云母石英片岩，黑云斜长片麻岩，灰白色含砾大理岩，含炭质灰岩及炭质页岩。其下部与信阳群断层接触。

（2）下元古界（Pt1）

为一套经浅一中等区域变质作用形成的片麻岩夹片岩。主要有正长片麻岩、斜长片麻岩、斜长角闪片岩，榴辉～榴闪岩、其次为白云石英片岩、大理岩、石英岩、半石墨片岩，据岩性及形成时期可分为卡房、新县、七角山等三个岩组。

①卡房组（Pt1k）

岩性为灰白色白云二长片麻岩、白云斜长片麻岩和浅肉红色浅粒岩。局部受混合岩化作用夹榴闪岩透镜体。主要矿物组合为：白云母-钠长石-石英及微斜长石-钠长石-石英（-白云母一黑云母）。

②新县组（Pt1x）

以浅灰色白云钠长片麻岩、白云二长片麻岩为主，夹角闪钠长片麻岩、斜长角闪岩，榴辉一榴闪岩及浅粒岩。矿物组合为：白云母-钠长石-石英，微斜长石-斜（钠）

长石-石英（-白云母-黑云母），钠长石-角闪石。

③七角山组（Pt1q）

以白云钠长片麻岩、白云钠长石英片岩和白云石英片岩为主，夹钠长阳起片岩，钠长角闪片岩，浅粒岩及榴闪岩，其上部与上元古界苏家河群地层显整合接触。

④天台山组（Pt1t）

上部以白云钠长片麻岩夹白云石英片岩为主，下部为白云微斜钠长片麻岩为主。

5．太古界大别群（Ardb）

该地层主要分布在团风县锦鸡山至巴河线路所沿线。出露地层为麻桥组（Arm）及飞虎山组（Arf），两组岩性相近，主要为斜长片麻岩、二长片麻岩、部分地段为斜长角闪岩及混合岩。呈褐黄色，灰白色、灰黑色、灰绿色、暗红色，以粒状变晶结构和片麻状构造为主。矿物成分主要为斜长石、正长石、角闪石、石英、黑云母等，岩体节理发育，多为构造密闭节理，出露岩层风化程度差异较大，并有较多的石英脉及大理岩脉穿插。

6．侵入岩

燕山晚期（γ）侵入岩主要为花岗岩，花岗结构，块状构造，主要矿物为石英、长石及云母等；加里东期侵入的辉长岩；侵入岩主要分布在新县附近。

沿线侵入主要分布在新县孟良山至羚羊山一带。以花岗岩类为主。

（1）中条期（$\gamma 2^1$）

分布在新县孟良山至四面山一带，呈条带状展布、在孟良山北侧山脚被经向构造小潢河断裂错开。岩性主要为细粒花岗岩，灰色～灰红色，主要钾长石、钠长石、石英及少量黑云母组成。该岩体由于遭受后期区域变质作用，使之明显片理化，变质为花岗片麻岩。

（2）燕山晚期（γ53）

第一次侵入体（γ53）：分布于新县孟良山至中途店一带，侵入于下元古界新县组，七角山组，上元古界苏家河群浒家湾组中，侵入体与围岩呈不整合接触，呈岩基状。以中粗粒花岗岩为主，局部出现粗粒、中粒二长花岗岩，边缘发育部分细粒花岗岩。灰白色、浅红色、呈中粒、中细粒粗中粒花岗结构，蠕虫结构，块状构造。主要矿物有斜长石（30～50%）、钾长石（35%～40%）、石英（20～25%）黑云母（1～2%）、微量矿物有错石、磷灰石、金属矿物等。由于与围岩的接触变质和热液作用，侵入岩体边缘部分、片理化明显、趋近花岗片麻岩。

二、地质构造

以淮滨分界，线路跨越中朝准地台和秦岭褶皱系二个一级大地构造单元。地质构造纲要图见下图。

（2）构造体系

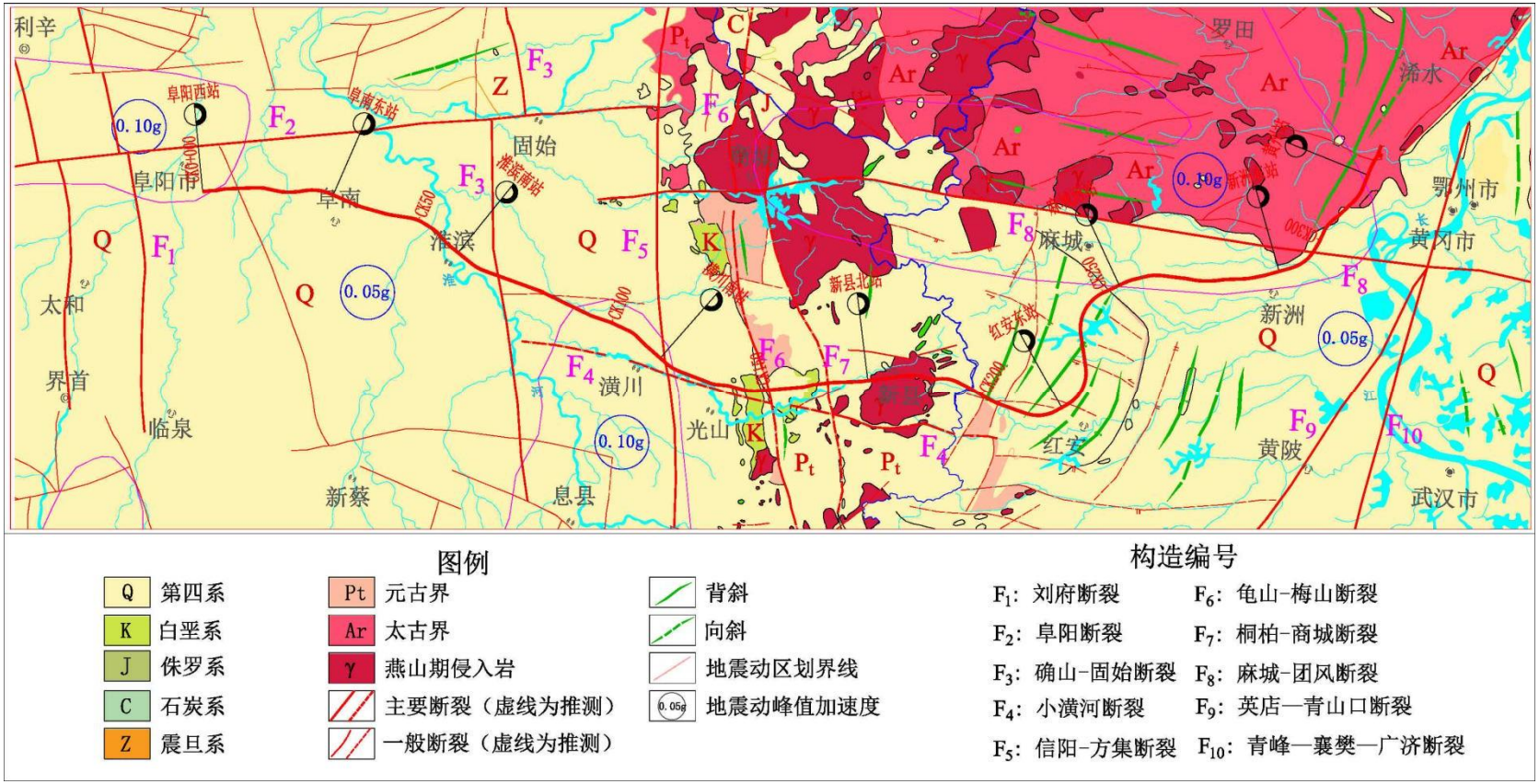


图 9.2-1　全线地质构造纲要图

1．中朝准地台

阜阳至淮滨属中朝准地台，基底构造复杂，主要为线性褶皱。盖层构造比较简单，呈现为宽缓的褶皱和断块隆起或断陷盆地。

2．秦岭褶皱系

淮滨至黄冈巴河线路所属秦岭褶皱系。为一长期活动的复杂构造带，华力西运动前一直为多旋回的地槽发展时期。华力西运动以后转为褶皱隆起带。总体为北西西向的线型褶皱，其中深、大断裂及断陷盆地十分发育。

对线路有影响的几个主要断裂构造如下：

（1）确山-固始断裂：该断裂带与线路交于 DK72+000 附近，与线路夹角约 61°。是中朝准地台与秦岭褶皱系两个一级构造单元的分界断裂带，呈北西西向。断裂带内分布着中条期混合花岗岩，王屋山、晋宁期带状辉长岩，花岗斑岩，加里东期酸性侵入岩、燕山期花岗岩。断裂以北属华北地层区，以南属秦岭地层区，两区无论地层、古生物、沉积岩相与建造、变质作用和构造特征等方面均不相同，在岩浆活动成矿作用方面也有显著差别。

（2）小潢河裂带：该断裂带与线位 DK118+000～DK130+600 段近平行。带内主要表现为断裂发育，南段龙游岩群呈透镜状地块抬露。断裂带上有糜棱岩化、片理化。早白垩世石英二长岩体沿断裂侵入之后，复受后期挤压破碎。线路以桥梁通过，应注意破碎带对桩基的影响。

（3）信阳-方集断裂：与线路相交于 DK116+000 附近，与线路夹角约 40°。西起桐柏，经信阳，至方集，东入安徽。西段为北西西向，东段近于东西向。沿断裂还分布有 1～3km 动力变质岩，并有广泛的岩浆岩侵入。非全新世活动断裂。

（4）龟山－梅山断裂带：与线路相交于 DK151+000 附近，与线路夹角约 82°。呈北西西向延伸，断面倾向南，倾角 60～80°，构成潢川坳陷南界，北盘为秦岭群、二郎坪群、石炭系、中生代，南盘为信阳群。挤压破碎带宽约数百米。其中也断续分布由加里东期超基性岩～基性岩和燕山期酸性岩小侵入体及各种岩脉。其北侧有白垩系岩浆沿断裂带喷溢，形成厚达 1200m 以上的陈棚组火山岩系。沿深断裂带总理呈现为密集梯度陡变带。

（5）桐柏－商城断裂带：与线路相交于 DK164+100 附近，与线路夹角约 87°。呈北西西向延伸，桐柏－灵山一带被北西西向延伸的辉长岩、华力西期和燕山期花岗岩占据，在岩体内仍断续分布着碎裂岩、糜棱岩、片理化带。沿深断裂带总理呈现为密集梯度陡变带。

（6）麻城－团风断裂带：与线路相交于 DK297+000 附近，与线路夹角约 50°。为北北东向区域性断裂构造带，该断裂为一系列平行或斜列的断层组成，长江以北表

现明显，前白垩纪时期，断裂以压剪性活动为特征，发育较宽的糜棱岩、硅化岩带。断裂带内及旁侧有燕山期花岗岩分布，并经受强烈的动力变质。

三、地下水类型

沿线地下水类型主要为第四系孔隙潜水、松散岩类孔隙水、基岩裂隙水，不同的地貌单元其水文地质特各不相同，其主要特征如下：

1．孔隙水

赋存于第四系粉土、砂层及各类松散岩类中，主要分布在河流阶地、丘间及山间谷地等。

（1）河流一级阶地及平原区

本线跨越或沿多条水系，河流及其阶地一般较窄。河床漫滩及一级阶地主要沉积物为砂卵石层，其上一般覆盖有粉质黏土或粉土，具备典型的二元结构；地下水埋深一般 1～2m，大多数属于孔隙潜水，少数略具承压性，砂卵石层为主要含水层，水量丰沛，透水性好，一般水质较好，受大气降水和地表径流补给。

（2）山（丘）间谷地区

丘陵区上覆第四系地层中的孔隙水一般不发育，局部丘间谷地含粉细砂层、卵砾石层，含有一定地下水，但层厚一般较薄，水量较为贫乏，随季节变化显著，主要分布于坳谷、丘间谷地、山间谷地等。

2．基岩裂隙水

基岩裂隙水分布不均，富水性差异很大，主要有以下类型：

（1）风化裂隙水

分布于各地层全～强风化层的风化裂隙中，呈层状分布，局部全风化层中存在上层滞水，受季节性影响明显。主要受大气降水补给，通过风化裂隙或网络径流，在低洼处以下降泉的形式出露，水量一般不丰；由于易受大气降水影响，水位起落频繁，容易诱发各种地质灾害。

（2）层间裂隙水

主要分布于白垩系至第三系红层中，其层间夹软弱条带，易于风化侵蚀，层间裂隙发育。红层地段基岩裂隙水主要赋存于层间裂隙，受大气降水补给，水量小，变化大，通过层间裂隙在坡脚出露；层间裂隙水的发育，降低了层间的力学性质，容易发生顺层滑动，地下水发育段需加强边坡防护。

（3）构造裂隙水

本区构造活动较强烈，断层节理等构造裂隙发育。在断层破碎带、侵入岩接触带、褶皱核部裂隙密集带及揉皱强烈发育带等储水构造中，水文地质条件复杂，补给源远，多呈脉状及带状分布，水量较丰富，一般具备承压性，隧道工程穿越构造带时

需预防产生高压涌水。

9.2.2 地下水水位、水质现状及评价

（1）地下水水位

根据地勘钻孔资料，沿线地下水水位埋深差异较大，位于 0.30～51.88 米之间。

表 9.2-1 隧道钻孔水位表

工程名称	里 程	偏距（m）	稳定水位埋深（m）	孔口高程（m）
新村隧道	DK150+838.580	左 7.84	5.5	102.02
新村隧道	DK150+840.000	右 13.05	5.5	105.52
章杜塄隧道	DK164+070.000	左 8	11.8	127.63
章杜塄隧道	DK016+469.990	右 13	6.7	122.85
连康山隧道	DK166+252.120	左 63.953	5.6	103.718
连康山隧道	DK166+770.006	右 12.495	17.8	297.412
连康山隧道	DK168+835.792	左 7.564	0.3	265.963
连康山隧道	DK169+234.046	左 8.97	9.8	467.211
连康山隧道	DK172+043.006	右 10.006	6	105.838
西山隧道	DK172+639.075	右 12.442	27.2	229.93
西山隧道	DK175+030.869	左 108.138	15.4	195.34
西山隧道	DK177+319.988	左 7.483	0.4	213.93
西山隧道	DK179+360.004	左 7.506	21	183.385
西山隧道	DK179+723.007	左 7.506	6	150.211
西山隧道	DK179+733.014	左 5.035	1.5	147.556
宴家隧道	DK194+658.978	左 7.017	12.3	126.286
宴家隧道	DK194+757.051	左 6.99	12.8	128.638
宴家隧道	DK194+973.041	左 7.014	18.2	184.404
宴家隧道	DK195+092.006	右 12.012	23.8	185.17
方家隧道	DK197+138.036	左 7.001	5.5	123.843
方家隧道	DK197+296.027	左 4.976	2.1	114.644
方家隧道	DK197+296.025	右 10.032	4.2	112.854
高家畈隧道	DK200+501.010	左 4.975	1.8	90.459
高家畈隧道	DK200+951.022	右 12.03	8.9	111.498
李家岗隧道	DK207+450.025	左 5.008	4	94.429

工程名称	里　程	偏距（m）	稳定水位埋深（m）	孔口高程（m）
李家岗隧道	DK207+459.970	左 7.526	3.6	98.391
李家岗隧道	DK207+470.013	左 7.525	4.8	101.772
李家岗隧道	DK207+634.012	右 12.462	3.8	107.13
李家岗隧道	DK207+644.025	右 9.99	2.2	104.278
上杨家隧道	DK218+863.013	左 7.508	12.5	147.406
上杨家隧道	DK220+000.010	左 7.482	13.7	206.109
上杨家隧道	DK220+753.025	右 12.493	51.88	176.687
上杨家隧道	DK220+866.017	左 7.506	23.47	131.344
上杨家隧道	DK221+150.004	右 12.514	5.27	116.342
夏家田隧道	DK224+330.02	左 6.99	22.6	132.46
夏家田隧道	DK224+410	右 11.99	21	132.89
夏家田隧道	DK224+495.98	左 5	11.3	109.33
夏家田隧道	DK224+496.02	右 10.01	8	104.64
大周家隧道	DK227+585.860	右 10.03	4.6	83.37
大周家隧道	DK022+839.990	右 12	47	162.43
大周家隧道	DK228+400.040	左 7	12.5	91.74
大周家隧道	DK228+450.000	右 11.98	22	93.16
大周家隧道	DK228+603.000	左 5	10	88.23
高家寨隧道	DK230+514.990	左 5	8.4	81.94
高家寨隧道	DK230+634.980	右 11.93	32.1	127.89
高家寨隧道	DK230+721.950	左 7.02	15.6	110.4
高家寨隧道	DK230+808.000	左 4.99	4	85.36
高家寨隧道	DK230+808.000	右 10.01	7.4	88.31
段家垮隧道	DK231+194.970	右 9.98	12.8	91.13
段家垮隧道	DK231+404.000	右 11.99	10.6	101.71
段家垮隧道	DK231+553.010	右 12	10.8	121
段家垮隧道	DK231+936.520	右 11.73	6.1	92.81
段家垮隧道	DK231+956.010	右 9.99	7.5	91.68
毛家垅隧道	DK232+511.010	右 10.01	8.9	85.81
毛家垅隧道	DK232+593.000	右 12	13	111.49

工程名称	里　程	偏距（m）	稳定水位埋深（m）	孔口高程（m）
毛家垅隧道	DK232+650.790	右 13.09	8.3	90.89
毛家垅隧道	DK232+669.990	右 10	8.5	86.3
毛家垅隧道	DK232+670.010	左 5.01	10.6	89.13
盛家垮隧道	DK233+538.000	左 5	7.6	101.34
盛家垮隧道	DK233+628.520	右 12.72	20.2	146.92
盛家垮隧道	DK233+820.030	左 7.61	9	188.23
盛家垮隧道	DK233+992.080	左 7.03	10	137.7
盛家垮隧道	DK023+494.960	左 6.01	3.5	115.46
陶家隧道	DK235+304.000	左 8	9.7	103.4
陶家隧道	DK235+421.000	右 12.02	12	128.38
陶家隧道	DK235+489.480	左 8.3	15	112.32
陶家隧道	DK235+500.000	左 7.95	12	109.71
陶家隧道	DK235+520.710	左 7.79	13.6	103.87
曹家畈隧道	DK237+430.970	右 10	10.2	89.67
曹家畈隧道	DK237+612.440	右 12.13	13.5	123.04
曹家畈隧道	DK238+480.210	左 6.55	8.5	110.96
曹家畈隧道	DK238+499.990	右 9.97	6.4	108.1
曹家畈隧道	DK238+500.010	左 4.99	7.3	106.96

（2）地下水水质

本次收集了沿线隧道部分钻孔水水质分析资料，根据水质分析结果，地下水样 pH 值、氯化物、硫酸盐、镁离子指标基本满足《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）III 类标准要求。

表 9.2-2

隧道钻孔水质分析表

隧道名称	里程	水样类型	氯化物（mg/L）	达标情况	硫酸盐（mg/L）	达标情况	镁离子（mg/L）	达标情况	pH	达标情况
新村隧道	DK150+839 左 130m	地表水	28.01	达标	0.96	达标	9.69	/	7.24	达标
新村隧道	DK150+839 左 130m	地下水	24.11	达标	8.65	达标	4.85	/	7.58	达标
金兰山隧道	DK160+955 右 0.3m	地表水	17.73	达标	20.17	达标	3.63	/	6.89	达标
金兰山隧道	DK160+955 右 0.3m	地下水	21.27	达标	10.57	达标	6.06	/	6.92	达标
章杜塄隧道	DK164+241 右 1m	地表水	9.93	达标	20.17	达标	12.12	/	7.01	达标
章杜塄隧道	DK164+241 右 1m	地下水	12.05	达标	15.37	达标	10.9	/	7.12	达标
连康山隧道	DK166+015 右 2.5m	地表水	13.83	达标	21.13	达标	3.63	/	7.41	达标
连康山隧道	DK166+015 右 2.5m	地下水	12.05	达标	25.94	达标	6.06	/	7.34	达标
西山隧道	DK175+512 左 7m	地表水	24.46	达标	19.21	达标	12.36	/	7.32	达标
西山隧道	DK175+512 左 7m	地下水	17.37	达标	16.33	达标	4.85	/	7.34	达标
西山隧道	DK176+281 右 12m	地表水	15.6	达标	25.94	达标	6.06	/	8.22	达标
西山隧道	DK176+281 右 12m	地下水	17.37	达标	16.33	达标	4.85	/	8.17	达标
西山隧道	DK177+127 右 12m	地表水	20.93	达标	21.13	达标	7.27	/	7.46	达标
西山隧道	DK177+127 右 12m	地下水	12.05	达标	25.94	达标	9.69	/	7.41	达标
西山隧道	DK179+258 右 12m	地表水	12.05	达标	21.13	达标	4.85	/	8.13	达标

隧道名称	里程	水样类型	氯化物（mg/L）	达标情况	硫酸盐（mg/L）	达标情况	镁离子（mg/L）	达标情况	pH	达标情况
西山隧道	DK179+258 右 12m	地下水	10.63	达标	11.53	达标	3.63	/	8.16	达标
阮家隧道	DK193+879 左 10m	地表水	15.95	达标	58.6	达标	18.17	/	6.94	达标
阮家隧道	DK194+050 右 16m	地下水	32.97	达标	18.25	达标	18.41	/	9.11	超标
宴家隧道	DK194+454 左 0.3m	地表水	14.18	达标	20.17	达标	13.33	/	6.67	达标
方家隧道	DK197+823 右 2.5m	地表水	15.6	达标	32.66	达标	3.63	/	6.17	超标
方家隧道	DK197+823 右 2.5m	地下水	17.37	达标	30.74	达标	8.48	/	6.37	超标
高家畈隧道	DK200+501 左 4.9m	地表水	19.14	达标	14.41	达标	12.36	/	7.04	达标
高家畈隧道	DK200+501 左 4.9m	地下水	12.05	达标	29.78	达标	12.36	/	6.97	达标
李家岗隧道	DK207+450 左 5m	地表水	8.86	达标	25.94	达标	4.85	/	7.16	达标
李家岗隧道	DK207+450 左 5m	地下水	10.63	达标	30.74	达标	6.06	/	7.15	达标
上杨家隧道	DK219+336 右 12.5m	地表水	24.46	达标	21.13	达标	6.06	/	7.55	达标
上杨家隧道	DK219+336 右 12.5m	地下水	20.92	达标	25.94	达标	7.27	/	6.90	达标
上杨家隧道	DK221+384 左 5m	地表水	32.97	达标	29.78	达标	11.15	/	7.51	达标
上杨家隧道	DK221+384 左 5m	地下水	12.05	达标	25.94	达标	7.27	/	7.65	达标
夏家田隧道	DK224+496 左 5m	地表水	17.37	达标	11.53	达标	6.06	/	7.40	达标
夏家田隧道	DK224+496 左 5m	地下水	10.63	达标	35.54	达标	9.69	/	6.86	达标

隧道名称	里程	水样类型	氯化物（mg/L）	达标情况	硫酸盐（mg/L）	达标情况	镁离子（mg/L）	达标情况	pH	达标情况
大周家隧道	DK235+660 右 4.5m	地表水	8.15	达标	11.53	达标	8.48	/	7.18	达标
大周家隧道	DK235+660 右 4.5m	地下水	3.90	达标	27.86	达标	13.33	/	6.65	达标
高家寨隧道	DK230+958 右 2.4m	地表水	15.95	达标	24.02	达标	3.63	/	7.05	达标
高家寨隧道	DK230+958 右 2.4m	地下水	17.73	达标	19.21	达标	4.85	/	6.98	达标
段家垮隧道	DK231+194 右 9.9m	地表水	17.37	达标	11.53	达标	3.63	/	6.78	达标
段家垮隧道	DK231+194 右 9.9m	地下水	20.92	达标	16.33	达标	4.85	/	6.72	达标
毛家垅隧道	DK232+670 左 5m	地表水	17.37	达标	21.13	达标	6.06	/	7.59	达标
毛家垅隧道	DK232+670 左 5m	地下水	20.92	达标	35.54	达标	7.27	/	7.02	达标
盛家垮隧道	DK234+262 右 2.5m	地表水	29.78	达标	20.17	达标	8.48	/	7.65	达标
盛家垮隧道	DK234+262 右 2.5m	地下水	21.27	达标	29.78	达标	6.06	/	7.20	达标
陶家隧道	DK225+141 右 2.5m	地表水	29.78	达标	30.74	达标	8.48	/	7.26	达标
陶家隧道	DK225+141 右 2.5m	地下水	17.37	达标	11.53	达标	7.27	/	7.45	达标
曹家畈隧道	DK238+499 右 9.9m	地表水	12.05	达标	11.53	达标	4.85	/	6.60	达标
曹家畈隧道	DK238+499 右 9.9m	地下水	17.37	达标	21.13	达标	3.63	/	6.70	达标

9.2.3 地下水利用现状

根据现场调查走访了解，本工程隧道不涉及集中式地下水饮用水水源保护区，隧道上方仅分布有 1 处分散式取水点，水源地供水人口约 400 人，涉及隧道 1 座。本工程隧道上方居民生活用水主要为泉水，村民小组修建了集中蓄水池，利用高差汇集泉水，通过管道接入居民家中。隧道上方分散式取水点分布见表 9.2-3。现场调查照片详见下图。

表 9.2-3 **隧道上方分散式取水点分布一览表**

序号	行政区划	隧道工点	水源点名称	水源类型	里程位置	距离	隧道埋深m	供水对象	水源地类型	现状供水规模（人）	开采方式	供水含水层
1	信阳市	西山隧道	石岗村水源	泉水	DK179+290 右侧	40m	140.3	石岗村	分散式	400	将泉水引至蓄水池，用管道引至家中使用	花岗岩

石岗村水源

9.3 地下水环境影响预测评价

9.3.1 分散式取水点地下水环境影响评价预测

根据现场调查，隧道上方仅分布有 1 处分散式取水点，水源地供水人口小于 1000 人，水源地共涉及隧道 1 座，为西山隧道。

（1）西山隧道基本概况

西山隧道位于信阳市新县金兰山街道境内，进口位于信阳市新县金兰山街道巴棚

社区，为低山丘陵区，地势起伏较大，植被发育，连康路于进口附近通过，交通便利；出口位于信阳市新县金兰山街道詹塄村北侧，为低山丘陵区，地势起伏较大，植被发育，出口为低山丘陵区，国道 G230 于出口附近通过，附近交通便利。起讫里程为 DK172+112.15～DK179+738.00，全长 7625.85m。隧址区最高海拔约 292.33m，最大埋深约 140.32m。横洞位于信阳市新县金兰山街道白果树社区，与正线交叉里程为 DK175+110，位于线路左侧，与大里程方向夹角 130°，出口为低山丘陵区，交通较不便利；起讫里程为 HDK0+000～HDK0+656，全长 656m，洞口标高 108.306m，最大埋深约 89.97m。

西山隧道进口

西山隧道出口

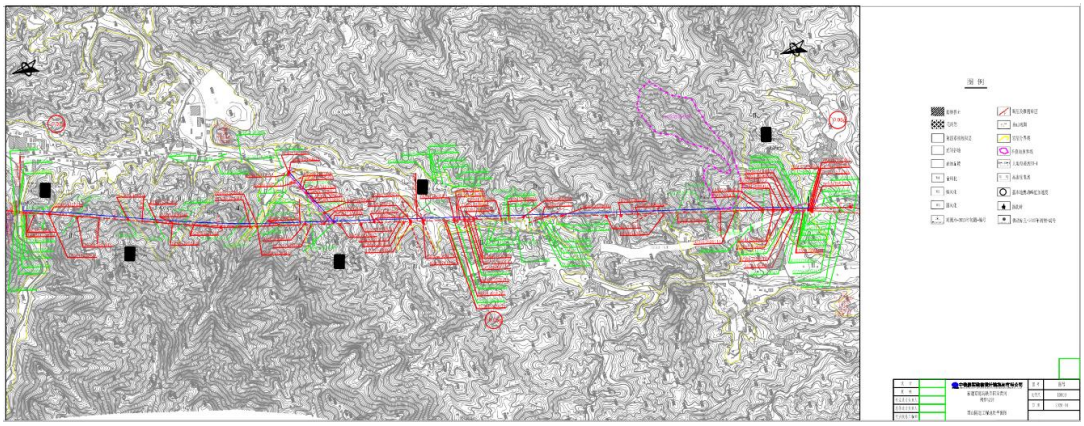
西山隧道横洞

（2）西山隧道水文地质条件

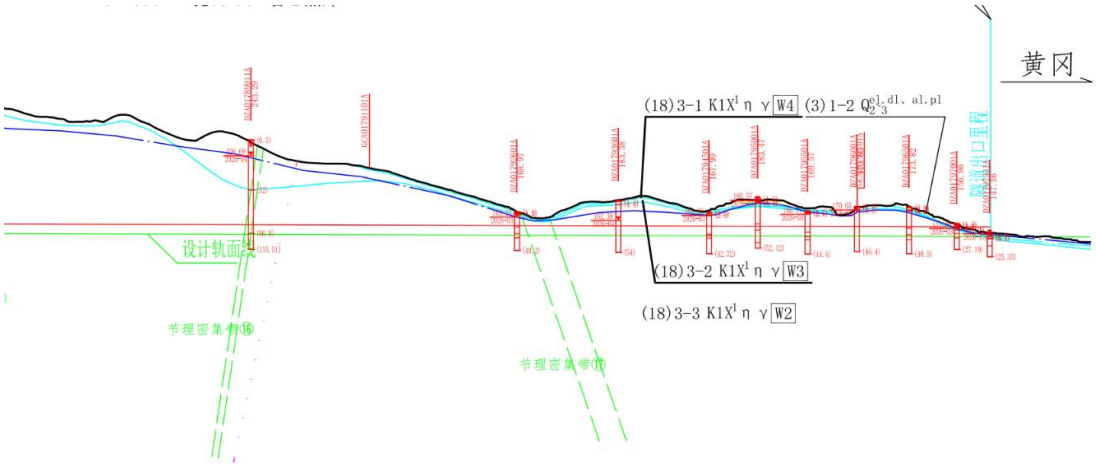
新县河流众多，地跨长江、淮河两大流域，有大、小河流 92 条，其中源于境内的较大河流有潢河、白露河、寨河、竹竿河、倒水河和举水河。全县 5 公里以上河流总长度 684 公里，河网密度为每平方公里 0.6 公里。隧址区地表水较发育，主要位于小潢河（淮河支流）西侧，河面宽 20～100m，水量受降雨和上游汇水影响较大，汛期最大流量可达 3726m^3/s，冬季最小流量仅 2-3m^3/s，具有显著季节性水文特征，位

于隧道左侧约 3.0km，位于横洞出口约 1.4km。

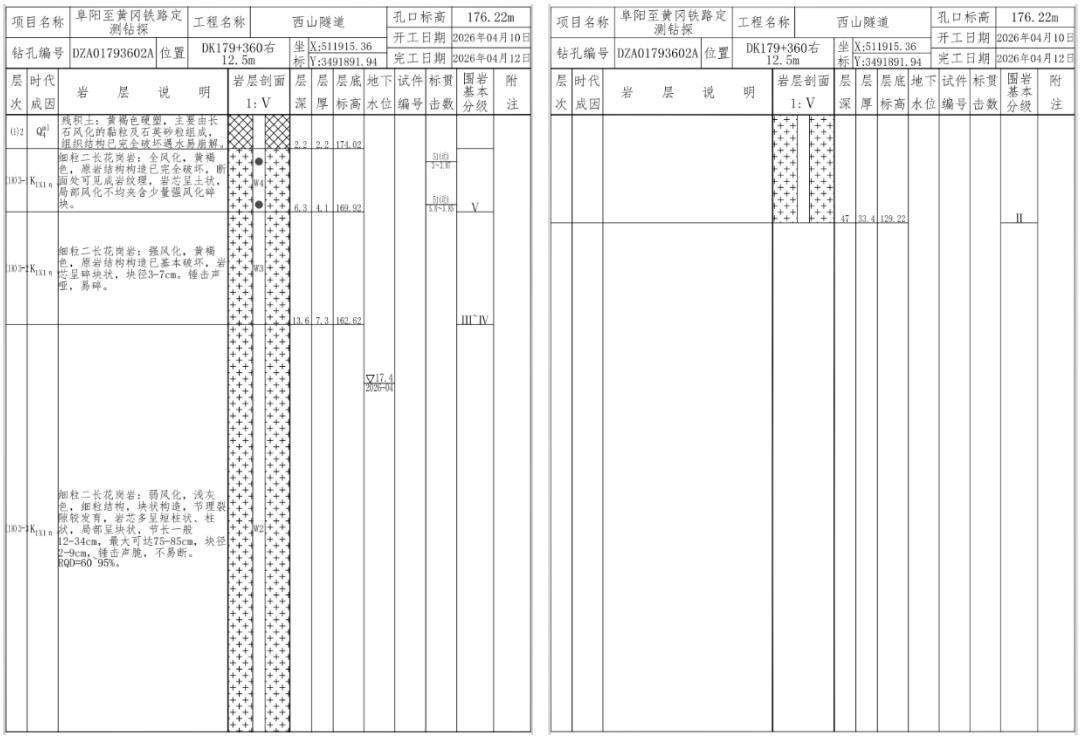
根据钻探揭露，隧址区坡地及山间凹地分布第四系残坡积层（Q^{el+dl}）粉质黏土；下伏下伏基岩为白垩系下统第一单元细粒二长花岗岩（$K_1X^1\eta\gamma$）、白垩系下统第二单元中粒二长花岗岩（$K_1X^2\eta\gamma$）、白垩系下统第三单元粗粒二长花岗岩（$K_1X^3\eta\gamma$），节理较发育，全～弱风化。西山隧道位于桐柏—大别造山带中段，基本构造格架表现为高压超高压变质带被低缓伸展滑脱片麻理带所改造的片麻岩穹窿带，后期岩浆活动及混合岩化作用强烈，地质构造比较复杂。塑形变形特征为前高压超高压残余构造（前 D1）、高压超高压剪切变形（D1）及伸展拆离剪切变形（D2），其中伸展拆离剪切变形为本区的主期变形，系指大别山变质杂岩由东向西伸展滑脱形成的穹窿构造、拆离型韧性剪切带及与之相关的一系列构造形迹。根据现场地质测绘资料，结合区域地质资料、遥感、钻探资料以及物探，隧址区正洞共发育 5 条断层、17 条节理密集带；横洞发育断层 2 条、节理密集带 2 条。



西山隧道平断面图



西山隧道纵断面图



西山隧道工程地质柱状图

（3）分散式取水点影响分析

根据地质勘察资料及现场调查，本工程新建隧道均为非岩溶隧道，参考 HJ610-2011 附录 C 推荐的地下水水位影响半径计算方法，计算隧道上方水源分布隧段地下水疏排的影响范围，综合水文地质特征和水力联系，判断对居民分散地下水源井/泉的影响。西山隧道地下水疏排范围内主要分布 1 处泉点作为居民分散式取水点。石岗村水源位于线路 DK179+290 右侧约 40m，出露高程 171m，泉眼作为部分石岗村居民饮用水水源，供约 400 人饮用。结果见下表。

表 9.3-1 西山隧道疏排水范围内水源供水现状

敏感点名称	里程位置	隧道标高（m）	水源类型	泉流量（L/s）	供水人口（人）	取水井/泉标高（m）	高差（m）	地层岩性	影响半径（m）	单位涌水量 $m^3/d·m$	影响程度
石岗村水源	DK179+290 右侧 40m	168.4	基岩裂隙泉	0.5	400	171	2.6	花岗岩	531	1.53	位于影响范围内，隧道涌水可能有一定影响，程度较小

由上表可知，石岗村水源位于西山隧道地下水疏排影响半径内，隧道涌水可能有一定影响，但隧道岩性以花岗岩硬质岩为主（非可溶岩），透水性较差，隧道与水源地之间水力联系较弱，因此隧道施工对顶部分散居民供水影响较小。

9.3.2 地下水疏排对植被影响评价

9.3.2.1 本工程地下水疏排对植被影响评价

地下水位的高低直接影响植被长势的好坏和现有植物种类的多少，但是这种影响在很大程度上是通过影响土壤含水率来实现的。当地下水位在 3.5m 以上时，地下水可以通过蒸发和毛细作用影响到地表土壤含水率，从而能够被草本植被利用，地表的植被盖度和植物种类也明显要高；当地下水位在 4m 以下时，地下水很难影响表层土壤水，因此草本植被逐渐消失；当地下水位在 5m 以下时，多数乔、灌木植被将因水分亏缺而死亡，此时植物种类日趋单一，植被盖度大幅减少，而耐旱性非常强的乔木开始显现长势的衰败。本项目地下水埋藏深度受地形及季节影响较大，雨季在大气降水影响下，地下水位较高，旱季地下水位变低，勘测期间松散岩类孔隙水地下水位埋深 0.3～51.88m，地下水受大气降水补给。

隧道施工对洞顶植被的影响主要表现在隧道施工排水影响地表植被的生长。本项目共有 20 座隧道，无岩溶隧道，隧道穿越段落不涉及以植被为保护对象的生态环境敏感区及古树名木。隧道一般采用矿山法施工，按照施工组织，隧道施工采取逐段施工，逐段衬砌止水的施工组织方案，隧道防水满足《地下工程防水技术规范》（GB50108-2008）规定的一级防水标准，衬砌表面无湿渍。参照《铁路隧道工程施工技术指南》（TZ201-2008）要求，注浆止水后隧道涌水量<1m^3/d.m。同时，通过超前地质预报及开挖揭示情况等措施，可有效减缓对上述隧道上方植物生长的影响。

根据现场调查本工程隧道常见植被有马尾松林、杉木林、枫香树、毛竹林、牡荆灌丛、构灌丛、白茅灌草丛、野艾蒿灌草丛、艾灌草丛等，常见植物有加杨、湿地松、楝、刚竹、水竹、插田蕉、野蔷薇、山胡椒、山橿、阔鳞鳞毛蕨、蕨、马兰等。灌木、草本物种为浅根系植被，均在地下水水位之上，植被生长水分主要来自大气降雨供给的土壤涵养水分，地下水对其补给影响较小，隧道施工降水造成地下水水位下降对沿线植被影响可控。一般情况下，隧道深埋路段，基岩裂隙水与地表土壤之间水力联系较弱，洞身大部分区段建设对地表植被无影响。经调查另外，本工程沿线属亚热带大陆性季风气候，降水量充沛，水热条件较好，能很好的满足植物生长的要求，工程隧道建设对山顶植被影响较小。总的来说，本工程对生态保护区内的顶部植被影响范围较小，影响时间较短（主要在施工期），影响程度较轻，施工结束后通过生态补偿，对局部的生态环境破坏可以得到恢复。

综上所述，本工程隧道施工建设对隧道上方植被的生长影响可控。

图 9.3-1 本工程隧道上方植物

9.3.2.2 类比工程地下水疏排对植被影响分析

本次评价选取跟本项目水文地质条件类似的合武客专黄冈市麻城隧道为参考，将其隧道工程地下水疏排对植被影响作为类比分析资料，具体类比结论如下：

现场调查结果，隧道口施工区附近植被以灌丛及灌草丛为主，主要种类有化香、马尾松、盐肤木、胡枝子、野艾蒿、五节芒、狗尾草、苎麻等，隧道上方植被为长势良好的马尾松林。根据本次调查结果，洞口占用了部分地表植被，洞口顶部植被保存完好，施工完成后利用钢丝网等材料对裸露的岩石面进行保护，并覆盖足够的含腐殖质丰富的土壤，植被基本恢复到破坏前的水平；洞口营地进行了硬化及水土保持防护设施，边坡防护网格内植被恢复良好。施工区外植被未受到直接破坏。根据相同区域类比调查结果，隧道施工不会对隧道上方植被产生影响。

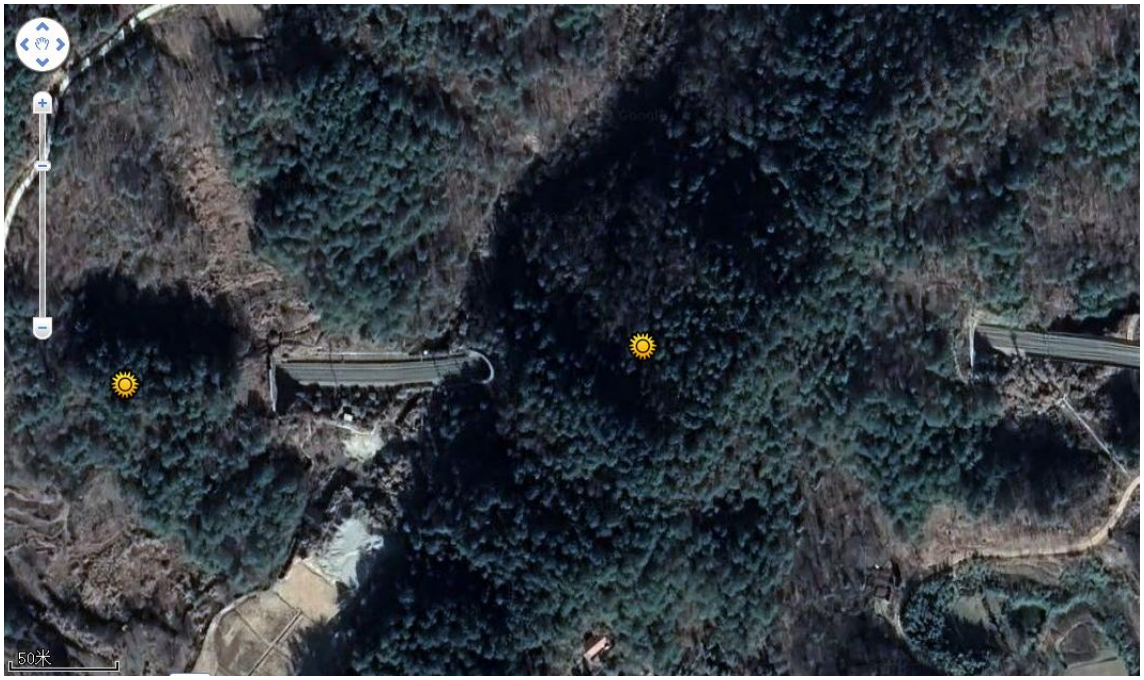


图 9.3-2 既有合武隧道上方卫片

9.4 地下水疏排的生态环境保护及防护措施

9.4.1 地下水漏失对水源影响的防护措施

工程对水源影响的防护措施为主动应对措施，包括超前地质预报、注浆堵水等。

A．针对地下水疏干影响范围内的水源所在的隧道采取超前地质预报措施，探明掌子面及隧底前方地质条件，以便采取有效的施工措施，尽量减小对地下水环境的扰动，防止隧道涌突水。当超前地质预报探明掌子面前方存在节理裂隙发育、岩体松散的地层，且地层中水量和水压较大，应采取注浆措施。

建议按以下方法和程序进行超前地质预测：

（1）对地下水环境敏感隧道段落采用隧道地震波超前预报系统对掌子面前方 100～150m 范围内的不良地质体的位置、规模、性质作较为详细的预报，粗略的预报围岩级别和地下水情况，每 100m 施作一次，当有异常情况时适当加密。

（2）对地下水环境敏感隧道段落在地震波勘探的基础上决定是否采用超前探测验证。对掌子面前方 30m 左右范围的地质情况做更准确的预报，先进行红外超前探水（每掘进循环一次），并施作超前钻孔，每个断面布设数个探测孔（其中一孔取岩芯）。当有异常情况时，结合预测结果判断，可加密钻孔或加长钻孔，钻孔布置应针对物探异常段进行调整。

B．当超前地质预报探明掌子面前方存在节理裂隙发育、岩体松散的地层，且地层中水量和水压较大，应采用超前预注浆方案，具体如下：

（1）全断面超前帷幕注浆

全断面预注浆是在隧道开挖全断面上布置注浆孔，按不同长度进行注浆，上次注浆和本次注浆范围有所重叠，达到加固、隔水的目的。该方法适用于围岩破碎、结构松散、涌水量大的断层带。

（2）周边帷幕注浆

周边帷幕注浆是在隧道周边轮廓线以外进行注浆加固，减少其渗透系数，形成止水帷。适用于围岩相对稳定，渗漏水量相对较小的断层带。

（3）径向注浆

径向补充注浆是在集中出水部位周围一定范围内布设注浆孔，注浆孔一般垂直于隧道轮廓线，采用由“四周向中间包抄，自下而上”的原则循序注浆。一般在隧道开挖后沉降严重地段，或围岩表面渗水量超过设计规定时对渗漏水进行封堵使用。

（4）局部注浆

局部断面超前注浆是在掌子面局部渗水部位及上部周边钻孔注浆，封堵局部渗漏水，该法用于地质条件较好、出水点少、水量较小的局部裂隙或者当初支完成后局部不能满足设计要求、不能确保结构防排水的等级需要时使用。

C．针对水源地附近的隧道防排水设计遵循“防、排、截、堵结合，因地制宜，综合治理”的原则。施工时坚持“以堵为主、限量排放”的防治水原则，采取“堵水防漏，保护环境”和“先探水、预注浆、后开挖、补注浆、再衬砌”的设计、施工理念，达到堵水防漏的目的。

9.4.2 地下水漏失对植被影响的防护措施

根据本次预测评价，本工程隧道地下水疏排对植被影响小，且不涉及岩溶发育区，但是在隧道穿越断层、褶皱等特殊地质构造时，隧道顶部分布有马尾松等深根性植被，隧道疏排水可能对植被深根所在的土壤层含水量产生一定影响。通过采取超前地质预报、注浆堵水等工程措施，能够降低隧道疏水量和影响范围，不会对深根性植被水分供给造成明显影响。

施工过程中对重点隧道加强超前地质预报，并对植物生长情况进行监测，预留监测费用 20 万元。

10 电磁环境影响评价

10.1 概 述

10.1.1 评价内容

本次电磁环境影响评价主要内容包括：

（1）牵引变电所产生的工频电、磁场对周边环境的影响。牵引变电所 220kV 进线不属于本工程建设内容，不纳入本次评价。

（2）GSM-R 基站产生的电磁辐射对周边环境的影响。

（3）电气化铁路列车运行时因受电弓滑板和接触网滑动接触，滑板与接触网短暂离线会产生脉冲型电磁污染，对采用普通室外天线收看电视的居民，电视收看质量会受到影响。对采用有线电视、网络电视及卫星电视收看质量几乎无影响。根据现场调查，本工程线路沿线基本实现有线电视及网络电视全覆盖，因此列车运行对沿线居民电视收看质量基本无影响，本次未对沿线电视收看质量影响进行评价。

10.1.2 评价等级及评价范围

本工程新建 6 座牵引变电所、增容 2 座既有牵引变电所，均为 220kV 户外变电所，还建并改造既有京九铁路阜南牵引变电所，为 110kV 户外变电所；根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020），220kV 牵引变电所电磁环境影响评价工作等级为二级，电磁环境影响评价范围为变电所围墙外 40m 范围内区域。

根据《电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T10.3-1996）规定，发射机功率 P≤100kW 时，评价范围应为以天线为中心，半径 500m 的区域。鉴于 GSM-R 网基站的天线发射功率均小于 0.1kW，根据《移动通信基站电磁辐射环境监测方法》（HJ972-2018），监测范围为天线周围 50m；在本次评价相应的半径，即 GSM-R 基站评价以天线为中心半径 50m 区域为分析影响的重点范围。

10.1.3 评价标准

牵引变电所工频电磁场：依据《电磁环境控制限值》（GB8702-2014），以 4000V/m 和 0.1mT 分别为工频电场和工频磁感应强度限值。

GSM-R 基站电磁辐射：以功率密度 8μW/cm^2 作为控制限值。

10.2 工程内容及环境概况

10.2.1 牵引变电所建设内容及周边环境

本工程新建 220kV 牵引变电所 6 座，分别为阜南、淮滨南、潢川南、新县北、红安、武汉新洲牵引变电所。新建 220kV 牵引变电所均为户外变电所，牵引变压器

及 220kV 配电装置户外布置，27.5kV 配电装置户内 GIS 开关柜布置。所内安装 4 台单相油浸自冷变压器，两两一组三相 V/X 接线，正常运行期间一组运行、一组备用。

利用既有黄黄铁路巴河、濯港牵引变电所，仅对其进行增容。还建并改造既有京九铁路阜南牵引变电所（不涉及扩容）。

本工程牵引变电所名称、主变容量和周围环境概况见表 10.2-1。

表 10.2-1 **本工程牵引变电所基本情况**

序号	牵引变电所名称	位　置	主变容量（MVA）	主要电磁环境敏感点
1	阜南牵引变电所	DK30+650 左侧 50m	2×（40+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
2	淮滨南牵引变电所	DK76+225 右侧 30m	2×（40+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
3	潢川南牵引变电所	DK109+730 右侧 60m	2×（63+63）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
4	新县北牵引变电所	DK154+400 左侧 275m	2×（40+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
5	红安牵引变电所	DK205+140 右侧 90m	2×（40+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
6	武汉新洲牵引变电所	DK261+515 右侧 30m	2×（40+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
7	改造黄黄铁路巴河牵引变电所	既有	既有 2×40 增容至 2×（40+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
8	改造黄黄铁路濯港牵引变电所	既有	既有 2×（31.5+20）增容至 2×（31.5+40）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点
9	还建并改造阜南牵引变电所	既有	2×50 MVA（不增容，仅对占压设备及房屋进行还建改造）	周边 40m 评价范围内无电磁敏感点

本工程牵引变电所采用通用设计，平面布置基本一致，仅建筑物朝向有所不同，工程 220kV 牵引变电所电气总平图见图 10.2-1。

图 10.2-1　拟建阜南牵引变电所地理位置（DK30+650 左侧 50m）

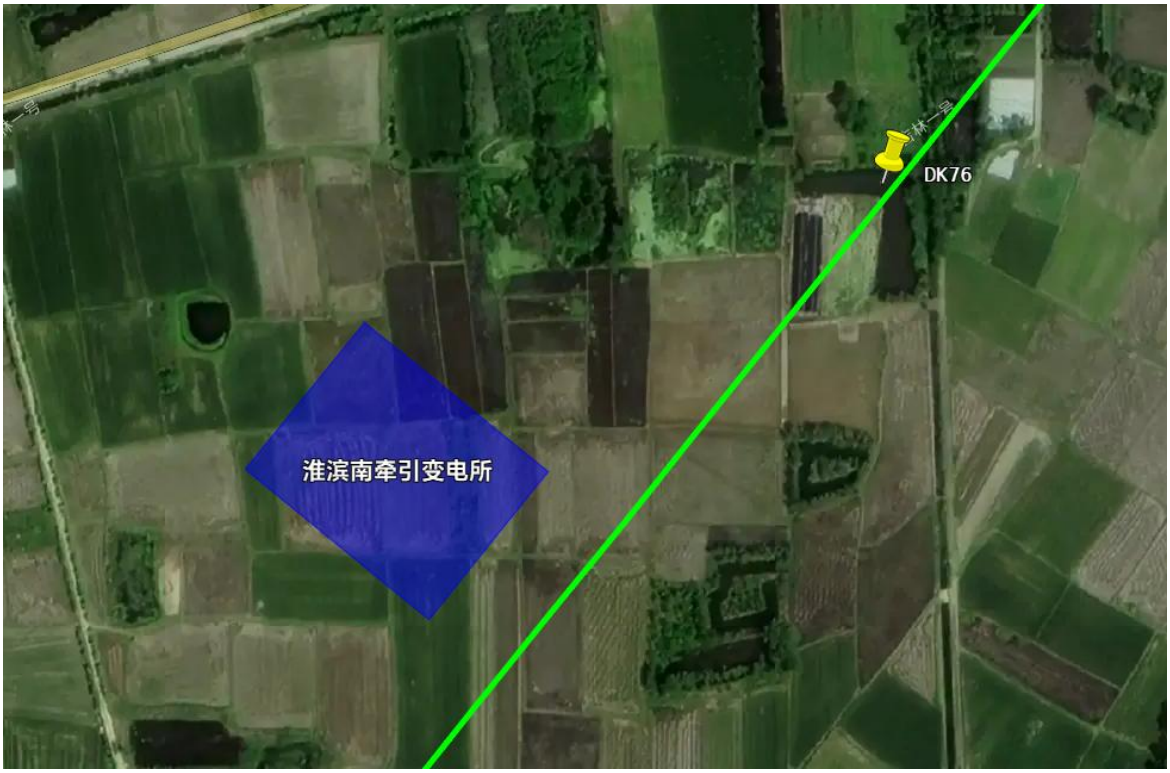


图 10.2-2　拟建淮滨南牵引变电所地理位置（DK76+225 右侧 30m）

图 10.2-3 拟建淮滨南牵引变电所地理位置（DK109+730 右侧 60m）

图 10.2-4 拟建新县北牵引变电所地理位置

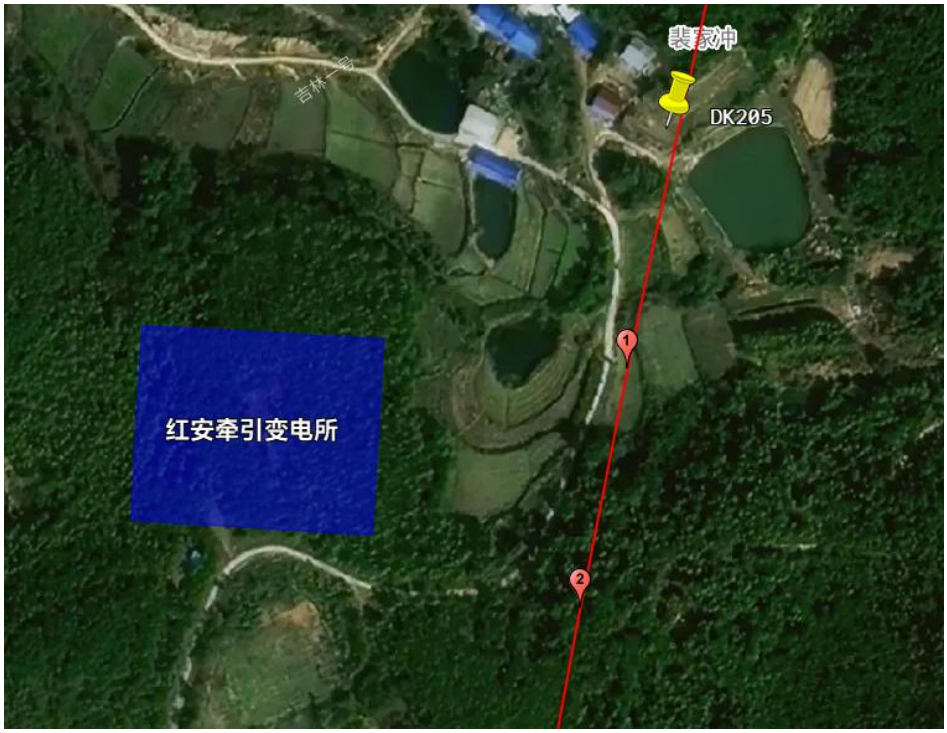


图 10.2-5 拟建红安牵引变电所地理位置

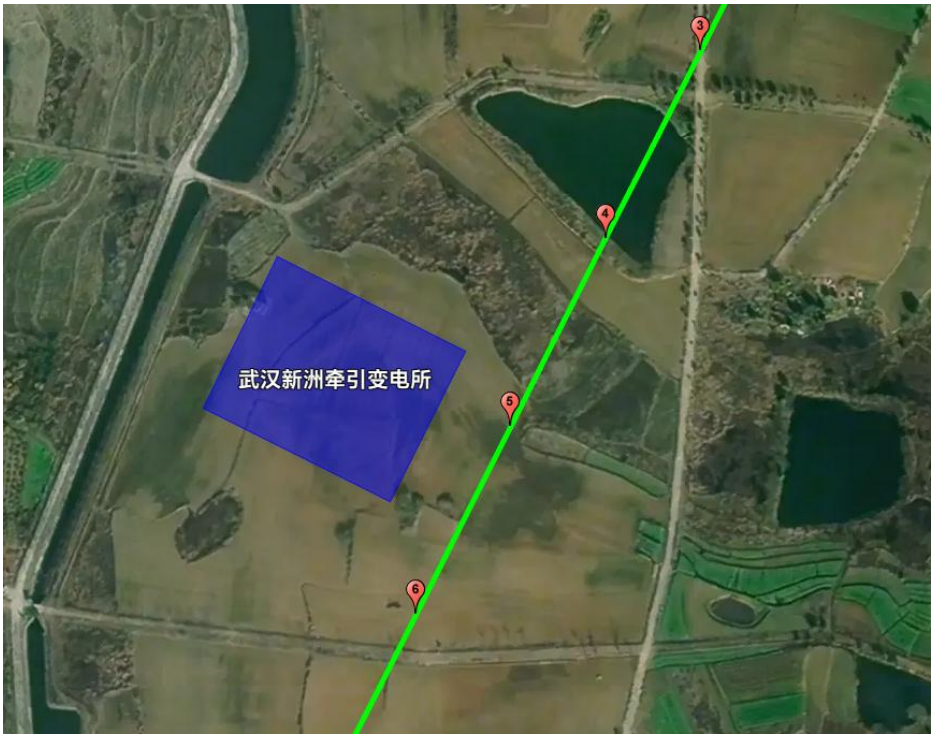


图 10.2-6 拟建武汉新洲牵引变电所地理位置

图 10.2-7 既有巴河牵引变电所地理位置及监测布点

图 10.2-8 既有濯港牵引变电所地理位置及监测布点

图 10.2-9　既有阜南牵引变电所（扩建场坪）地理位置

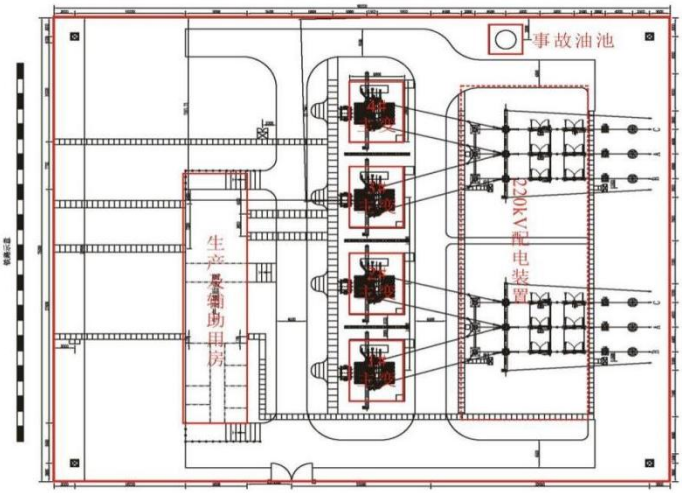


图 10.2-10　220kV 牵引变电所电气平面图

10.2.2　GSM-R 无线通信系统

根据设计文件，本工程专线采用 GSM-R 专用移动通信系统，包括 GSM-R 核心网、GSM-R 无线网络以及移动台。初步设计阶段暂未进行设备选型，参考类似工程产品技术规格书，GSM-R 基站单载波最大设计功率为 60W，天线增益为 17dBi，沿铁路线布设，基站间隔约 2～4km，新建基站数量及具体位置待施工图阶段最终确定。

10.3 电磁环境现状调查与评价

10.3.1 牵引变电所选址处现状监测与评价

（1）监测因子

工频电场、工频磁场

（2）监测单位

铁四院武汉检测技术有限公司

（3）监测时间及天气条件

监测时间：2026 年 4 月 15 日～2026 年 4 月 16 日

天气条件：

2026 年 4 月 15 日：多云、9～20℃、湿度 42%、风速小于 1m/s

2026 年 4 月 16 日：多云、9～21℃、湿度 45%、风速小于 1m/s

（4）监测执行标准

《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ 681-2013）

（5）监测仪器

表 10.3-1 电磁环境监测仪器一览表

设备型号	SEM-600 电磁辐射分析仪/LF-04 低频电磁探头
测量范围	工频电场测量范围：0.01V/m～100kV/m 工频磁场测量范围：1nT～10mT
出厂编号	主机：D-1762/探头：I-1762
检定有效期	仪器处于检定有效期内

（6）监测布点及测试数据

根据现场踏勘，新建阜南、淮滨南、潢川南、新县北、红安、武汉新洲 6 处牵引变电所拟建所址周边无其它电磁设施，评价在新建牵引变电所拟建所址中心处布设监测点位；对于既有濯港、巴河牵引变电所，在其四个场界布设监测点位，对电磁环境现状进行监测，监测点位及监测数据如下。

表 10.3-2 电磁环境现状监测结果

序号	变电所名称	监测点位	工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
1	阜南牵引变电所	拟建所址中心	0.46	0.0267
2	淮滨南牵引变电所	拟建所址中心	0.54	0.0308
3	潢川南牵引变电所	拟建所址中心	0.42	0.0367
4	新县北牵引变电所	拟建所址中心	0.518	0.034

序号	变电所名称	监测点位	工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
5	红安牵引变电所	拟建所址中心	0.45	0.0325
6	武汉新洲牵引变电所	拟建所址中心	0.47	0.0348
7	既有巴河牵引变电所	1 既有所址北厂界，距围墙 5m 处布置	18.4	0.087
		2 既有所址西厂界，距围墙 5m 处布置	3.2	0.033
		既有所址南厂界，3 距围墙 5m 处布置	8.9	0.034
		4 既有所址东厂界，距围墙 5m 处布置	20.4	0.095
8	既有濯港牵引变电所	1 既有所址北厂界，距围墙 5m 处布置	349.3	0.012
		2 既有所址西厂界，距围墙 5m 处布置	28.5	0.022
		既有所址南厂界，3 距围墙 5m 处布置	14.2	0.022
		4 既有所址东厂界，距围墙 5m 处布置	20.1	0.009

由电磁现状监测结果，新建 6 处牵引变电所，既有巴河、濯港等牵引变电所拟建所址中心处工频电场强度监测值为 0.42～349.3V/m、工频磁感应监测强度为 0.0267～0.095μT，所有测点处工频电场、工频磁场监测值均满足 GB8702-2014 中相应公众曝露控制限值的要求。

10.3.2 GSM-R 基站环境现状调查与评价

初步设计阶段，GSM-R 基站架设位置暂未确定，具体位置待施工图阶段最终确定，因此本次评价未进行现场调查及环境质量现状监测。

10.4 电磁环境影响预测与评价

10.4.1 牵引变电所电磁影响预测与评价

根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020），评价采用类比监测的方法对于牵引变电所产生的电磁环境影响进行预测。

（1）类比对象选择

本次评价选择由济南中威检测技术有限公司监测的 220kV 王庄牵引变电所作为本项目牵引变电所的类比对象，220kV 王庄牵引变电所主要为京沪高铁供电，类比监测报告编号：中威辐检（WT）字 2021 第 0249 号。

（2）可比性分析

王庄牵引变电所与本工程 220kV 牵引变电所可比性分析见表 10.4-1。

表 10.4-1 220kV 王庄牵引变电所与本工程 220kV 牵引变电所可比性一览表

项 目	本工程 220kV 牵引变电所	220kV 王庄牵引变电所（类比对象）
电压等级	220kV/27.5kV	220kV/27.5kV
变压器容量	阜南、淮滨南、新县北、红安、武汉新洲：2×（40+40）MVA 潢川南：2×（63+63）MVA 既有巴河：增容至 2×（40+40）MVA 既有濯港：增容至 2×（31.5+40）MVA	2×（50+50）MVA
220kV 进线	架空进线 2 回	架空进线 2 回
平面布局	牵引变压器户外低式布置， 220kV 配电装置户外单体中式布置， 27.5kV 配电装置户内 GIS 布置	主变户外布置， 220kV 配电装置户外布， 27.5kV 配电装置户内布置
占地面积	变电所采用通用设计，占地面积约 6300m^2	约 6000m^2

由上表可知，220kV 王庄牵引变电所与本工程 220kV 引变电所电压等级、布置形式、出线回数、进线方式等条件均相同，变电所运行方式一致，均为 4 台单相变压器两两一组，正常运行期间一组运行、一组备用。同时王庄牵引变电所迁移变压器容量比本工程变电所略大。因此选用王庄 220kV 牵引变电所作为本工程 220kV 牵引变电所电磁类比监测对象合理。

（3）类比监测

2021 年 5 月 17 日，济南中威检测技术有限公司对 220kV 王庄牵引变电所进行了电磁类比监测，监测期间天气条件、监测仪器见表 10.4-2，类比监测工况见表 10.4-3，王庄牵引变电所类比监测布点见图 10.4-1。

表 10.4-2 类比监测条件一览表

监测时间	2021 年 5 月 17 日
天气条件	晴、温度 24.1℃、湿度 40%
监测仪器	设备型号：NBM550 电磁辐射分析仪、EHP-50D 探头 设备编号：JC11-01-2012 检定有效期：2021 年 3 月 15 日～2022 年 3 月 14 日

表 10.4-3 王庄牵引变电所类比监测工况

序号	主 变	有功功率（MW）	电流（A）	电压（kV）
1	1#变压器	35.4	161	224
2	2#变压器	35.8	163	225

图 10.4-1 220kV 王庄牵引变电所类比监测布点图

（4）类比变电站监测结果及分析

220kV 王庄牵引变电所工频电场、工频磁场类比监测结果见表 10.4-4。

表 10.4-4 王庄牵引变电所工频电场、工频磁场监测结果

序号	监测点位		工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
1	王庄牵引变电所	北侧围墙外 5m	53.59	1.3160
2		西侧围墙外 5m	48.99	1.2987
3		南侧围墙外 5m	48.78	1.2303
4		东侧围墙外 5m	50.41	1.1417
5	衰减断面（变电所北侧）	5m	30.46	1.1640
6		10m	10.63	0.9973
7		15m	4.240	0.8633
8		20m	0.770	0.0889
9		25m	0.097	0.0267
10		30m	0.096	0.0240

序号	监测点位		工频电场强度（V/m）	工频磁感应强度（μT）
11	衰减断面（变电所北侧）	35m	0.095	0.0278
12		40m	0.101	0.0258
13		45m	0.094	0.0222
14		50m	0.094	0.0211

根据上表中类比监测结果，220kV 王庄牵引变电所厂界工频电场强度在（48.78～53.59）V/m 之间，工频磁感应强度在（1.1417～1.3160）μT 之间，监测结果均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电磁强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的控制限值要求。同时变电所围墙外衰减断面工频电场强度为（0.094～30.46）V/m，工频磁感应强度为（0.0211～1.1640）μT，均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中相关公众曝露控制限值要求。

（5）评价结论

根据 220kV 王庄牵引变电所类比监测数据，结合本工程 220kV 牵引变电所工程建设特点，可以预测本工程 220kV 牵引变电所建成投运后，在满足本评价提出的相关环境保护措施前提下，牵引变电所四周运行产生的工频电场强度、工频磁感应强度均可以满足《电磁环境控制限值》（GB8702—2014）中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的控制限值要求。

10.4.2 GSM-R 基站电磁影响预测与评价

本工程无线通信系统采用 GSM-R 网络系统解决方案，基站安装于车站或区间，初步设计阶段暂未进行设备选型，参照类似工程产品技术规格书，基站设备技术指标如下表。

表 10.4-5 **基站及其采用天线的主要技术指标**

项　目	技　术　指　标
发射机输出功率（单载频）	最大 60W
基站天线高度	20～50m
基站天线参数	增益 17dBi，水平波束宽度约 65°；垂直波束宽度 7～15°；下倾角 0～5°。天线长度不大于 2500mm
如配备多载波，天线输入功率	天线输入前，有基站合路器损耗，馈线损耗，功分器损耗。

GSM-R 基站工作频段为：上行使用 885～889 MHz，下行使用 930～934 MHz，属微波频段，可采用以下计算公式来计算距天线一定距离的功率密度值。

$$p_d = \frac{P \cdot G}{4 \cdot \pi \cdot r^2} \quad (\text{mW/cm}^2)$$

式中：P——发射机功率（mW）；

G——天线增益（倍数）；

R——测量位置与天线轴向距离（cm）。

单载频工作时，考虑到天线输入前有馈线损耗，功分器损耗，则天线输入功率约为 P＝19W，多载频工作时还要考虑合路器的损耗，其值小于单载频输入功率，代入单载频发射机功率和天线增益 dBi＝17（dBd＝14.85）；计算出不同距离天线轴向、半功率角方向辐射场强，计算值见表 10.4-6。

表 10.4-6 **距基站不同距离辐射场强计算值**

距离（m）	单载频（天线输入功率约为 p=19W）	
	轴向功率（μW/cm²）	半功率角（μW/cm²）
20	11.55	5.77
21	10.47	5.24
22	9.54	4.77
23	8.73	4.37
24	8.02	4.01

从上表可以看出，距离天线 24m 以外，任何高度的场强值均低于 8μW/cm²，图 10.4-2 为天线超标区域示意图，由于本工程 GSM-R 天线水平波束宽度约为 65°，沿天线轴向 20m 处，其波束的水平宽度约为 12m，可粗略的定为以天线为中心，沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向各 12m 的区域可定为天线的超标区域。另外，根据天线垂直波束宽度和下倾角，计算出天线的主要能量大约集中在天线架设高度至向下 6m 处。基站以多载频工作时，其影响不会超过单载频区域。

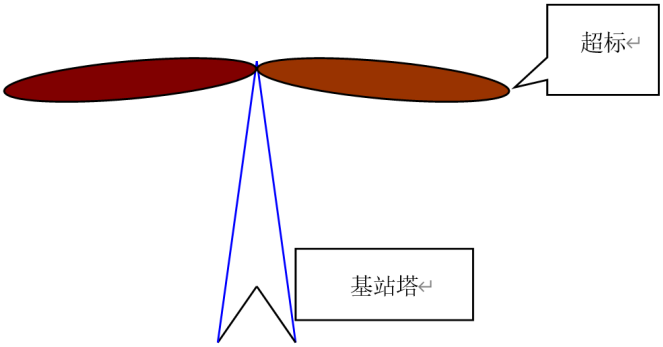


图 10.4-2 辐射超标区域示意图

10.5 治理措施建议

（1）根据类比分析，本工程新建、增容牵引变电所运行产生的工频电场、工频磁场均满足 GB8702-2014 中相关公众曝露控制限值要求。建议本工程拟建牵引变电所进行最终选址时，尽量远离居民区、学校、医院等电磁环境敏感目标。

（2）设备的选择和订货应符合国家现行电力电气产品标准的规定，做到安全可靠、技术先进、经济合理和运行检修方便。同时要满足环境保护要求，应将环境保护要求写进合同条款。

（3）牵引变电所内铺设接地网，主变压器、开关等高压设备具有良好接地。所内设备的金属附件保持表面光滑，避免出现尖角、毛刺等，设备间接触良好，减少火花放电。

（4）本工程采用 GSM-R 数字无线通信系统，根据计算，以天线为中心沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向 12m，垂直高度在天线架设高度至向下 6m 处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准《电磁环境控制限值》（GB 8702-2014）和《电磁辐射环境影响评价方法与标准》（HJ/T 10.3-1996）规定的要求。要求在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围，并尽量远离敏感区域。

11 大气环境影响评价

11.1 概 述

本工程建成后，沿线运营动车组牵引类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；因此，本工程环境空气影响主要为施工期产生的扬尘和废气影响。

11.2 施工期环境空气影响与防护措施

（1）施工期大气污染源

本工程施工期间对周围大气环境的影响主要有：

①以燃油为动力的施工机械和运输车辆等移动源的增加，必然导致废气排放量的相应增加，产生大量二次扬尘。

②施工过程中的开挖、回填、拆迁及砂石灰料装卸过程中产生粉尘污染，车辆运输过程中引起的二次扬尘。

（2）施工期大气环境影响分析

①车辆、机械尾气污染

施工机械、车辆的尾气排放形成污染将伴随工程的全过程，其影响仅限于局部某一点周围（如柴油发电机）和施工运输道路两侧局部区域，对此类污染难以采取实质措施，相对于环境容量而言其影响较微弱。

②施工扬尘影响

从施工准备阶段开始，直至工程验交，扬尘污染始终是施工期间最主要的大气污染源。从开辟施工便道，土石方调配，建筑物施工，直至工程竣工后场地清理、恢复等诸多环节，沿线施工现场及连通道路周围都将受到扬尘污染。

线路、站场施工在原植被遭破坏后，地表裸露，水分蒸发，使得表土松散，当风力较大时，开挖、回填均会产生扬尘。粗颗粒随风飘落到附近地面或植物叶、茎、花表面，使其生长受到一定影响；细、微颗粒在空气中悬浮时间较长，易被施工人员和周围人群吸入，易引起呼吸道疾病。

土石方调配、物料运输产生的扬尘与气候、车速、路况等因素有关，当持续干燥、路况较差时，道路两侧短期浓度可达 8-10mg/m^3，大大超过环境空气质量标准，但扬尘浓度随距离的增加降低很快，下风向 200m 以外已无影响。

施工扬尘主要危害将会对景观和环境卫生造成一定影响，在临近居民区污染严重时可能引发投诉或纠纷，对沿线农村及山区而言，其影响主要表现为对农作物及植物

的生长影响，但其影响范围是局部的，影响时间是短暂的，采取适当降尘措施后（洒水降尘、文明施工），其影响是轻微的。运输车辆引起的二次扬尘影响时间最长，其影响程度也因施工场地内路面破坏、泥土裸露而明显加重。预测在车速、车重不变的情况下，扬尘量取决于道路表面积尘量，积尘量越大，二次扬尘越严重。

（3）施工期大气环境影响防护措施

①移动源污染防护措施

提升清洁运输比例，推广使用新能源货车和非道路移动机械，发展零排放货运车队等内容，施工期间优先使用新能源或国六排放标准的车船、新能源或国四排放标准的非道路移动机械，减少移动源大气污染物排放。

②施工道路扬尘治理措施

限制施工车辆速度，防止运输车辆装载过满，并采取遮盖、密闭措施，减少沿途抛洒；保持路面清洁，并及时清扫散落在路面上的泥土和建筑材料，并洒水压尘；有条件的施工便道应采用碎石、水泥等进行铺装。在重要施工工点出入口设置车辆冲洗池，车辆驶离施工现场时进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄漏、遗撒。对施工车辆的运行路线和时间应做好计划，尽量避免在集镇、居民住宅区等内行驶；对环境要求较高的区域，要保持好路面清洁、控制车辆行驶速度、经常性洒水，减少粉尘对人群的影响。本项目施工中充分利用沿线区域比较完善的既有道路系统，包括国道及一些县道、乡道。线路穿越生态敏感区的区段施工，应尽量利用既有道路作为施工便道，新建施工便道采用碎石、水泥等进行铺装。车辆驶离以上路段的施工场地时必须进行冲洗，经常对车辆行经的道路进行清洁及洒水。

③主体工程及弃渣场扬尘治理措施

对施工现场实行合理化管理、做到文明施工，砂石料等统一堆放并设置防护措施，水泥应设散装水泥罐，保持施工场地清洁，并减少搬运环节；靠近居民集中区、学校等敏感点的施工现场应设置临时挡护，设专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。

在开挖、钻孔时对干燥断面应洒水喷湿，使作业面保持一定湿度；对施工场地范围内由于植被破坏而使表土松散干涸的场地，也应洒水喷湿防止粉尘；回填土方时，在表层土质干燥时应适当洒水，防止回填作业时扬起粉尘；施工期要加强回填土方堆放场的管理，要制定土方表面压实、定期喷湿的措施，防止扬尘对环境的影响；施工场地的弃土应及时覆盖或清运。根据有关资料，如果施工阶段对施工场地勤洒水，可以使扬尘产生量减少 70%左右，起到很好的降尘效果。特别要重视线路穿越饮用水水源保护区、湿地公园、地质公园等环境敏感区段的防尘治理，对于开挖裸露面应采取密目网遮盖，经常性洒水降尘，完工后及时采取工程、植物措施进行防护。四级风

及以上天气情况下，应停止土石方工程；开挖的泥土要及时运走，避免长期堆放表面干燥而起尘。施工完毕后，边坡及时采取工程及植物措施防护。

④拌合站、制（存）梁场、材料场等扬尘治理措施

制（存）梁场、铺轨基地、轨道板预制场、材料场、混凝土拌合站、填料加工站中易产生扬尘的砂石料场等远离环境空气敏感点布设，沙石料堆放在专门设置的沙石料堆放棚内，并洒水压尘；地应硬化，保持场内地面路面清洁，及时清扫散落在场地上的泥土和建筑材料，并洒水压尘；场地进出口位置设置车辆清洗装置，车辆均应进行清洗干净才能驶离；场地的四周设置喷雾等降尘、抑尘等措施。

⑤施工机械尾气治理措施

采用符合国家相关标准的施工机械，施工机械排放的尾气应满足标准要求。施工现场的办公区和生活区应当进行绿化和美化，热水锅炉、炊事炉灶等应采用清洁燃料。

⑥施工期的扬尘治理费用估算 150 万元。

（3）施工期大气环境监理要求

本项目实施环境保护专项监理，施工环保监理由建设单位委托具有工程监理资质并经环境保护业务培训的单位，对设计文件中环境保护措施实施情况进行专项环保监理。施工期大气环境监理针对沿线主要施工工点的施工扬尘、运营车辆及施工机械排放进行监理，以工程涉及的饮用水水源保护区、自然保护区、森林公园、湿地公园、地质公园等区域为大气环境监理的重点区域，采用现场检查的方式进行随机抽查。

11.3 车站等食堂及炉灶油烟排放对周围环境影响分析

本工程车站等配套建设的食堂均安装了油烟净化系统，并能满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）规定的排放浓度（2.0mg/m^3）的要求，对周围地区环境空气质量产生影响较小。

11.4 环境空气影响小结

本工程建成后，沿线运营动车组牵引类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；本工程环境空气影响主要为施工期产生的影响及运营期配建职工食堂油烟影响，在采取相应的密闭运输、覆盖、洒水、汽车清洗和喷雾抑尘和油烟净化器等防治措施后，工程施工过程中产生的环境空气影响可以得到有效控制和减缓。

12 固体废物对环境影响分析

12.1 概 述

工程建成后产生的固体废物主要来源于车站旅客以及铁路职工的生活垃圾，其主要成分为饮料罐、纸巾、水果皮以及车票残票等。

12.2 工程运营期固体废物排放量及其处置情况

12.2.1 运营期固体废物排放量

（1）铁路职工生活垃圾

生活垃圾的产生量按新增职工人数计算，每人每天排放生活垃圾按 0.4kg 计，设计新增定员 1094 人，由此预测新增铁路职工的生活垃圾 159.72t/a。

（2）旅客候车生活垃圾

固体废物主要来自沿线车站旅客列车卸放垃圾及旅客候车垃圾，预测近期产生生活垃圾等固体废物共计 5324t/a。所有垃圾经定点收集并及时清运、交由当地环卫部门统一处理后对环境影响不大。

表 12.2-1 固体废物排放总量汇总表

车 站	近期旅客年发送量（万人）	排放量（t/a）
阜南站	165	660
淮滨南站	149	596
潢川南站	254	1016
新县北站	86	344
红安站	174	696
麻城西站	205	820
武汉新洲站	214	856
黄州站	84	336
合计		5324

（3）危险废物

运营期产生的危险废物主要为综合维修车间、牵引变电所更换的废蓄电池、检修产生的废油等。

废蓄电池：根据《国家危险废物名录》（2025 年版），废蓄电池类别为

HW31，行业来源为非特定行业，废物代码为 900-052-31，危险特性为毒性。变电所运行过程中产生的废蓄电池由有资质单位回收处理。蓄电池采用阀控式铅酸蓄电池，一般每 6～8 年更换一次，由此预测废蓄电池产生量约为 3t/6a。

含油废物：根据《国家危险废物名录》（2025 年版），废变压器油废物类别为 HW08，行业来源为非特定行业，废物代码为 900-220-08，危险特性为毒性、易燃性；变电所内主变压器发生事故或检修过程中会产生一定量的废变压器油，变电所均设有事故油池满足事故及检修状态下贮存要求，主变事故及检修状态下产生的废变压器油应交由有资质单位回收处理。

12.2.2 运营期固体废物治理措施

各站固体废物，在站台、候车厅、站前广场等位置设置垃圾桶等分类收集设施，所有垃圾经分类集中收集，并及时交当地环卫部门统一处理。

产生的危险废物应按《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》等规定进行收集、贮存并及时交由具有危险废物处理经营许可证的单位进行妥善处理。麻城西站综合维修车间设 10 平方米危废暂存间 1 座。

12.3 施工期固体废物影响分析及处置情况

12.3.1 施工期生活垃圾和建筑垃圾

施工期间产生的固体废物主要为路基调配剩余的土石方，其环境影响已在生态环境影响评价中说明。施工期间施工人员产生的生活垃圾易腐败变质，产生恶臭，滋生蚊蝇并传播疾病，对施工人员的健康和周围环境造成不利影响，需要及时处理；工程拆迁、施工营地撤离时会有一定数量的建筑垃圾产生，对附近环境产生一定影响。

本工程共拆迁房屋 120.2 万 m^2，根据以往施工经验，拆迁垃圾产生量为 $0.68m^3/m^2$，本工程估算拆迁建筑垃圾产生量为 81.736 万 m^3。

施工营地产生的生活垃圾应设专人负责分类收集后，送至环卫部门集中处理。彻底清理拆迁及施工营地撤离产生的建筑垃圾，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置。

12.3.2 施工期危险废物影响分析

机油是各种发动机上使用最广泛的润滑剂，也是废机油的主要来源。以燃油为动力的施工机械（主要有推土机、挖掘机、压路机）及运输车辆等均会产生一定数量的废机油，根据资料，发动机的排量不同，每保养一次其机油产生量可达 5-30 升，施工期间产生的废机油属危险固体废物，如处置不当会对土壤、地表水体、地下水产生危害影响。

为杜绝施工机械废机油污染影响，施工期应采取以下保护措施：加强机械维修保

养，杜绝机油泄漏事故发生；更换的废机油应当使用符合标准的容器收集；严禁随意倾倒污染土壤、水体；更换的废机油及其收集容器，应按《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》等规定集中收集并及时交由具有危险废物处理资质的单位进行相应处理。

12.4 小 结

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾为 159.72t/a；新增旅客的生活垃圾为 5324t/a，拆迁建筑垃圾为 81.736 万 m^3，所有垃圾经定点分类收集、并及时交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

施工人员日常生活垃圾，经定点分类收集及时交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响甚微。

施工期施工机械更换的废机油及其收集容器，运营期牵引变电所检修可能会产生废旧蓄电池、废油和含油抹布等固体废物，应按《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》等规定进行收集、贮存并及时交由具有危险废物处理资质的单位进行妥善处理。

13 环境影响经济损益分析

环境影响经济损益分析的主要任务是衡量建设项目需要投入的环保投资所能收到的环境保护效果，通过综合计算环境影响因子造成的经济损失、环境保护措施效益以及工程环境效益，对环境影响做出总体经济评价。因此，在环境影响经济损益分析中除需计算用于控制污染所需的投资和费用外，还要核算可能收到的环境与经济实效。

13.1 评价分析方法

采用静态分析法综合评价本项目环境影响经济的损失和效益，从环境经济角度得出结论。

（1）环保投资净效益

计算环保投资净效益，其目的是评价工程对环境的影响是以有利的方面为主，还是以不利方面为主。计算公式为：

$$B_{总}=（B_{措}-K）+B_{工}–L_{前}：$$

式中：$B_{总}$：环保投资净效益；

$B_{措}$：环保投资产生的环境经济效益；

K：环境保护投资费用；

$B_{工}$：工程环境影响环境经济效益；

$L_{前}$：未投入环保资金时的环境经济损失。

（2）环保投资效益比

为了评价环境保护投资的合理性及环境保护的可行性，还必须计算环境保护投资的效费比，计算公式为：

$$E_{总}=（B_{措}+B_{工}–L_{前}）/K$$

如果 $E_{总}\geqslant 1$，说明本项目的环境经济效益大于环境保护费用，项目是可以接受的；如果 $E_{总}<1$，则说明本项目的环境保护费用大于所得的效益，项目应放弃。而且 $E_{总}$越大，说明环境保护投资效果越好。

（3）环保投资与基建投资比

通过该项指标与国内同类工程对比，以确认其合理性。

13.2 环境影响经济损益分析

（1）主要环境影响因子

根据本工程的特点和当地具体环境状况，确定参与环境影响经济损益分析的主要环境影响因子为噪声、振动。

（2）投入环保资金前产生的环境经济损失 $L_{前}$

为了能估价本工程产生噪声造成的环境经济损失，本报告类比选用 1992 年 Planco 对德国轨道交通噪声、振动给乘客产生影响造成环境经济损失的估价系数，即 1.2 元人民币/100 人·公里。

根据设计资料，设计年度近期列车速度目标值为 350km/h，2035 年每天的车流为 58-77 对，假设每趟列车对受影响人群造成的噪声干扰时间为 0.11 分钟，则受影响人群每天受到的影响程度相当于这些人乘坐列车按 80km/h 的速度旅行 0.62 小时受到影响的程度。估计受本工程噪声影响的人群为 150000 人，则 $L_{前声}$=5724 万元/年。

（3）环境保护投资费用 K

本工程环境保护投资费用 75474.37 万元，以 15 年平均，则 K=5032 万元/年。

（4）环境保护投资产生环境经济效益 $B_{措}$

噪声治理后受噪声影响人数减少产生的环境经济效益 $B_{措声}$

根据声环境影响预测结果，针对超标敏感建筑采用设置声屏障、安装隔声窗等措施后，预计沿线敏感点均能满足标准要求。则 $L_{后声}$=0 万元/年。

$B_{措声}=L_{前声}-L_{后声}$=5724 万元/年。

（5）工程环境影响环境经济效益 $B_{工}$

如不采取铁路交通方式，而采用道路交通方式来满足本工程沿线经济社会发展对交通日益增长的需求，则对环境的污染影响程度有所不同。

①噪声污染环境经济损失比较

为了能比较两种交通方式产生的噪声造成的环境经济损失，道路交通方式的功能应与本工程交通方式的功能相同，交通时速为 80km/h，每日运行 20 小时，而且旅客量、周转量相同；此外，因道路交通全部在地面，交通路线两侧受噪声影响的人数与本项目同样多，预计为 150000 人。道路交通沿线人群每天受到的影响程度相当于这些人群采取道路交通方式按 80km/h 的速度旅行 24 小时受到的影响程度。

根据德国资料，道路交通噪声、振动给乘客产生影响而造成环境经济损失的估价系数为 1.7 元人民币/100 人·公里。

经计算，道路交通噪声产生的环境经济损失 $L_{路声}$=8109 万元/年。

两种方式噪声污染环境经济效益 $B_{工声}=L_{路声}-L_{前声}$=2385 万元/年。

②大气污染环境经济损失比较

由于本线采用电力牵引，近似认为其对大气污染造成的环境经济损失为 0。

因本工程的建设而减少汽车尾气排放。道路大气污染造成的环境经济损失按德国道路交通废气给乘客产生影响造成的环境经济损失指标估价，为 0.2 元人民币/100 人·公里。按 318 公里，年平均 150 万人计，则 $B_{工气}$=6360 万元/年。

③工程环境影响经济损益 $B_{工}$总计

$B_{工}=B_{工声}+B_{工气}$ =8745 万元/年。

（6）环境影响经济损益计算分析

①环保投资净效益 $B_{总}$=（$B_{措}$-K）+$B_{工}$-$L_{前}$ =3713 万元/年。

$B_{总}>0$，说明工程对环境的影响是以有利的方面为主。

②环保投资效益比 $E_{总}$=（$B_{措}$+$B_{工}$-$L_{前}$）/K=1.74，$E_{总}>1$，说明本项目的环境经济效益大于环境保护费用，环境保护投资效果较好。

③环保投资与总投资比

本工程投资 4995497 万元，本工程环境保护投资费用 75474.37 万元，环保工程投资约占总投资估算总额的 1.51%，与同类型项目基本持平。

13.3 评价小结

从环境经济角度出发，本工程对环境的影响是以有利的方面为主，环境保护投资效果较好，环保投资是合理的。

14 环境管理与环境监测计划

为了保护好本工程沿线环境，确保工程的各种不良环境影响得到有效控制和缓解，必须对项目实施的全过程进行严格、科学的跟踪环境管理与监控。

14.1 环境管理计划

14.1.1 建设前期的环境管理

（1）设计过程的环境管理

在设计过程中，建设单位和设计单位必须严格执行本工程《环境影响报告书》中提出的并经生态环境部批复的各项环保措施，将环保投资列入概算中，并在初步设计中得到全面反映，以实现环保工程“三同时”的要求。

初步设计和施工图文件中应有的环保内容包括如下几个方面：

（1）符合环保要求的取、弃土（渣）场的位置、面积、数量和占地类型等。

（2）环境保护措施的数量、防护标准、技术要求、实施进度及环保投资等。

（3）文件和施工说明中要有符合环保要求的施工工艺、施工工序、施工方法等内容的说明。

（2）工程招投标过程的环境管理

在工程招投标过程中，建设单位应将环保工程摆在与主体工程同等重要的地位；对照《环境影响报告书》中提出的要求，对施工单位的施工组织方案提出环保要求，在签订合同时，将实施措施写入双方签订的合同条款中，明确施工单位在环境管理方面的职责，为文明施工和环保工程能够高质量的“同时施工”奠定基础。

14.1.2 施工期环境保护行动计划

（1）管理体系

施工期环境管理组成包括施工单位、监理单位和建设单位在内的三级管理体制，同时要求设计单位做好配合和服务。

在这一管理体系中，首先强化施工单位自身的环境意识和环境管理。各施工单位应配备专职或兼职环保监管人员，这些人员应是经过培训、具备一定能力和资质的工程技术人员，并赋予相关的职责和权利，使其充分发挥一线环保监管职责。

监理单位应将环境影响报告书、环保工程施工设计文件及施工合同中规定的各项环保工程及措施作为监理工作的重要内容，对环保工程质量严格把关，并监督施工单位落实施工中应采取的各项环保措施。

建设单位施工期环境管理的主要职能在于把握全局，及时掌握全线施工环保动态，当出现重大环境问题或纠纷时，积极组织力量解决，并协调各施工单位处理好与

地方环保部门、公众及利益相关各方的关系。

（2）监督体系

从工程施工的全过程而言，地方生态环境、水利、交通、自然资源等部门是工程施工环境监督的主体，而在某一具体或敏感环节，银行、审计、司法、新闻媒体也是监督体系的重要组成部分。

施工监理是监督部门与施工单位、建设单位联系的纽带。

（3）施工期环境管理要求

①生态环境管理

路基边坡、施工便道、临时工程、取土场、弃渣场的防护是施工期生态保护的重点。

针对铁路工程水土流失主要集中在施工期的特点，应切实加强施工期的水土保持工作，水土保持工程必须与路基主体工程同步完成。建设单位委托专职监测单位具体负责监理施工单位水土保持工程的落实情况；当地水利部门定期或随机检查施工单位水土保持工作情况，并对已完工的水土保持工程质量有权发表意见，如不符合水土保持要求的有权要求施工单位返工。

②施工噪声控制

铁路经过的区域住宅建筑数量多、分布较密集，应合理安排施工时间，避免施工噪声对集中居民住宅区等敏感点的干扰。强化管理，避免夜间推土机、载重汽车和压路机等高噪声施工设备的使用。

③施工期排水

施工驻地生活污水、车辆冲洗废水排放应实现有组织性。生活污水经化粪池预处理，及时清运并排入市政污水管网；车辆冲洗应集中在施工驻地进行，并进行隔油沉淀处理后回用。以上污水或经过进一步处理达标后排放，排放口选择应事先征得驻地民众、生态环境及市政部门的认可。

④施工固体废物处置

施工驻地生活垃圾应集中堆置，定期清运交由当地环卫部门处置，处置费用由施工单位按当地标准承担。

建筑垃圾在条件充分时应首先考虑用于施工场地的回填，不能有效利用必须废弃时，运至指定的弃渣场或其他指定场所进行处置，并做好必要的防护措施和弃置后的恢复工作。

⑤车辆运输

大量的施工车流不仅对既有交通道路形成压力，而且对沿线居民造成噪声、扬尘污染，为了将影响降至最低程度，建议加强如下管理：

施工单位应提前将其所在标段施工车流量、行驶线路、时段通报交通管理部门，必须经过城区繁忙干道时，时段选择宜避开每日交通高峰期。

突击运输或长大构件运输应提前 1～2 日通报交管部门，以便于其组织力量进行交通疏导。

土石方运输不宜装载过满，以减少散落；非城市区域既有路段和施工便道由施工单位组织定时洒水抑尘，如施工单位无洒水车辆，应请求当地环卫部门予以支持，其费用由施工单位负担。

⑥植被和景观恢复

线路两侧铁路用地以外区域施工破坏的植被由施工单位负责恢复，路基、路堑边坡按设计完成防护工程，使景观达到协调。这些措施应在施工合同规定时限内完成。

（4）施工竣工验收

工程完工和正式运营前，按生态环境部规定的铁路建设项目环境保护工程竣工验收办法进行工程竣工环境保护验收。

表 14.1-1 **施工期环境管理计划表**

环境影响	减 缓 措 施	实施机构	监督机构
取弃土破坏植被，诱发水土流失	集中取弃土，减小破坏面积；取、弃土场按设计及环保、水保要求采取相应的水土保持措施；取、弃土结束后及时进行植被恢复。	工程施工单位	建设单位、施工监理、环境监测单位
施工期噪声污染	合理安排施工时间及作业方式，避免夜间在集中居民区等敏感点进行高噪声作业。		
施工中的扬尘污染	扬尘污染严重的施工路段、混凝土搅拌场地、运输便道等定时洒水。		
施工期排放的污水	施工污水妥善处理，监测其水质变化情况。		
施工期生活垃圾和建筑垃圾等固体废物	施工固体废物不得排入河道、沟渠等水体，及时清运或按规定处置。		
沿线生态、水源保护区	按照本报告评价中提出的措施进行相应管理		

14.1.3 运营期环境管理

运营期的环境管理的主要任务是确保各项环保设施的正常运转，同时通过日常环境监测获得可靠运转参数，为运营管理和环境决策提供科学依据。

（1）管理机构

本线运营环境管理主要由中国铁路武汉局、上海局集团有限公司环保部门负责，由公司委托有资质的环境监测机构负责日常运营监测。

各站段所具体负责其附属环保设施的运转和维护，配合铁路或地方环境监测站进行日常环境监测，记录并及时上报污染源排放与环保设备运行动态，处理可能发生的污染事故或纠纷。

中国铁路武汉局、上海局集团有限公司环保部门负责监督管内所有环保设施的运行、维护，汇总、分析各站、场环保工作信息，落实管内环保设施更新改造计划，协调与沿线地方环保部门间的关系，协助基层站、段处理可能发生的突发污染事件等。并负责管内环保工作的业务指导和监督，掌握环保工作动态，协助计划部门审核、安排环保设施改扩建投资计划。

此外，沿线省、市、区生态环境局及其授权监测机构将直接监管境内铁路污染源的排污情况，并根据环境容量对其逐步实施总量控制，对超标排放及污染事故进行处罚或其它处分。

（2）人员培训

为了保障环保设施的正常运行，环境管理人员和操作员工的业务能力是至关重要的。

表 14.1-2 **运营期环境管理计划**

环境影响	减缓措施	实施机构	管理、监测机构
列车运行噪声	设置声屏障、隔声窗等	施工单位	地方生态环境局、铁路公司环保办等机构负责，受铁路公司委托的环境监测机构负责日常运营监测。
各站、场生活污水	生活污水经处理后达标排放	工程沿线站、所相关生产运营部门	
旅客列车垃圾；各站、所生产、生活垃圾	分类收集，交由当地城市环卫部门统一处理		

14.1.4 污染物排放清单

为了便于管理，现将污染物排放清单计列如下。

表 14.1-3 **工程污染物排放清单**

环境要素	项目		运营期	工况
声环境	污染物来源		牵引变电所固定设备噪声； 桥梁、路基段等列车运行噪声	1、设计最高行驶速度：350km/h； 2．列车对数近期：58～77 对/日； 远期列车 76～99 对/日。
	污染种类		噪声（等效 A 声级）	
	执行标准	质量标准	GB3096-2008	
		排放标准	GB12348-2008	
	环保措施		采用低噪声设备，声屏障、 隔声窗、功能置换（或拆迁）等	
	环境监测要求		竣工验收监测	
振动环境	污染物来源		列车运行	1、设计最高行驶速度：350km/h； 2．列车对数近期：58～77 对/日； 远期列车 76～99 对/日。
	污染种类		振动（铅垂向 Z 振级 VL_{Zmax}）	
	执行标准		GB10070-88	
	监测点位		工程沿线振动环境敏感目标（重点关注沿线距轨道中心线 30m 内振动敏感目标）	

环境要素	项　　目	运营期	工　况
地表水环境	污染物来源	存车场、车站生活污水	存车场、车站正常运行
	污染种类	pH 值、COD、BOD_5、SS、动植物油、氨氮等	
	执行标准	扩建阜阳西存车场、阜南站：《污水综合排放标准》（GB8978-1996）及《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015） 其余车站及存车场：《污水综合排放标准》（GB8978-1996）	
	环保措施	（1）产生的污水排入市政污水管网，进入城市污水处理厂处理。 （2）COD、氨氮排放总量分别为：64.84t/a、7.54 t/a。	
	监测点位	存车场、车站污水排污口	
地下水环境	污染物来源	沿线车站污水站	车站正常运行
	污染种类	COD_{Mn}、氨氮	
	执行标准	《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）	
	环保措施	沿线车站做好防渗措施	
	监测点位	沿线车站	
电磁环境	污染物来源	牵引变电所	牵引变电所正常运行
	污染种类	工频电场、工频磁场	
	执行标准	GB8702-2014	
	环境监测要求	牵引变电所厂界：竣工验收监测 1 次，昼间监测	

14.2 环境监测计划

14.2.1 监测目的

本项目的环境监测主要包括施工和运营对沿线环境的影响，其目的是确保环境影响报告书中所提各项环保措施和建议的实施，把铁路工程建设引起的环境影响控制在国家法律、法规、标准规定的范围内。

14.2.2 环境监测计划

14.2.2.1 环境监测要求

（1）在施工期间，各施工单位的环保专职人员（兼职人员）应督促施工部门落实本报告中关于施工期的各项环保措施，并负责本单位的环保设施的施工管理和竣工验收。环境监理人员应按设计文件和施工进度对施工期间的各项监测项目进行检查。定期向上级主管部门报告监测项目的执行情况。

（2）在运营期，由中国铁路武汉局、上海局集团有限公司环保部门对管内各车

站和环保设施的完好率、执行国家及地方环保法规情况进行监督检查。

14.2.2.2 施工期主要工程项目环境监测内容

（1）施工取、弃土场的水土保持措施，工程后的生态恢复措施。

（2）路基边坡、站场等主体工程范围内水土流失防治、绿化及复垦措施。

（3）施工便道、运输车辆扬尘防护，工程后的生态恢复措施。

（4）临时施工驻地的生活垃圾及污水处置。

（5）施工噪声、振动对附近居民区等敏感点的影响。

（6）为保护较为敏感的水体和生态敏感区，计列施工期污水处理和监测措施及费用。

（7）为保护沿线分布的野生保护动植物，全线设置野生保护动物监测点，用于监测野生动物数量、频度变化；全线设置野生保护植物监测点，用于监测野生保护植物生境变化及应急防护。

14.2.2.3 监测方案

根据该项目的工程特征，按照建设期和运行期制定分期的环境监测方案见表14.2-1。

表 14.2-1 **环 境 监 测 方 案**

监测要素	阶　段	监测点	测验参数	监测方法	监测频率	执行标准
水土流失	施工期	可选择沿线存在的深挖路堑、重点隧道、桥梁	隧道口、路基边坡及弃渣场、临时工程施工作业区绿化防护和植被恢复情况	巡视、调查为主，个别定位监测	2 次/年，随机抽查	
	运营期			巡视、调查为主	1 次/年	
陆生生态	施工期	沿线植被覆盖度较高的区段，尤其是工程穿越的 8 处生态敏感区、涉及的古树、保护动植物分布区段	陆生植物及植被：植物种类，植被类型，群落结构、重点保护野生植物、古树名木、外来入侵植物及临时占地区植被恢复状况。 陆生动物：动物种类、数量及分布	参照《全国生态状况定期遥感调查评估方案》、《自然保护地生态环境调查与观测技术规范》等技术规范，采取巡视、调查为主，个别定位监测的方法	1 次/年	
	运营期				运营初期 1、3、5 年各 1 次	
水生生态	施工期	跨滁新高速特大桥、跨滁新高速特大桥、阜南谷河特大桥、淮滨淮河特大桥、连康山中桥、陶营特大桥、易畈特大桥、高徐家特大桥、火连畈水库特大桥、浮桥河水库一号特大桥、中馆驿举水特大桥、蔡咀村沙河特大桥 12 个监测断面	浮游植物、浮游动物、底栖动物、水生维管束植物的种类、分布密度、生物量。鱼类的种类、区系组成、资源量、分布特点、生态习性及生境要求等。	参照《内陆水域渔业自然资源调查手册》、《淡水浮游生物调查技术规范》	2 次/年	
	运营期				1 次	
环境噪声	施工期	学校、集中居民区及施工场地	等效 A 声级	《环境监测技术规范》	2 次/年	《声环境质量标准》（GB3096-2008）、《建筑施工噪声排放标准》（GB12525-2025）、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-
	运营期				1 次/年（第 1 年）	

监测要素	阶　段	监测点	测验参数	监测方法	监测频率	执行标准
						2008）
环境空气	施工期	沿线主要的施工地点	运输车辆、 施工扬尘	现场检查	2 次/年	
水环境	施工期	沿线涉及的水体 和水源保护区	SS、石油类、COD	《环境监测技术规范》	4 次/年	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）
水环境	施工期	主要施工营地	COD、BOD_5、pH、SS、 动植物油、氨氮	《环境监测技术规范》	2-4 次/年	《污水综合排放标准》（GB8978-1996），阜南站、扩建阜阳西存车场另同时执行《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）B 级标准。
	运营期	阜阳西存车场、麻城西存车场及其它典型车站	COD、BOD_5、pH、 动植物油、 氨氮		1 次/2 年	
固体废物	施工期	施工营地	垃圾处置	现场检查	2-4 次/年	
	运营期	沿线车站			1 次/2 年	
电磁环境	运营期	变电所四周围墙外	工频电场、工频磁感应	《交流输变电工程电磁环境监测方法（试行）》（HJ681-2013）	1 次	《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）

14.3 施工期环境监理计划

14.3.1 施工期环境监理目标

环保监理目标主要是：

（1）根据批复的项目环境影响报告书和水土保持方案中规定的各项环境保护、水保工程是否在工程建设中得到全面贯彻落实；

（2）通过监理，确保各项环境保护、水土保持工程的施工质量、工期、生态恢复、污染治理、水土流失达到规定标准，满足国家环境保护、水土保持法律法规的要求；

（3）按合同规定的监理职责、权限和监理工作管理程序，将监理过程中发生的未按规定要求施工或施工质量不能满足质量要求的事件及时向施工、建设单位反馈，并提出处理措施，按规定程序审批、整改或变更；

（4）协助地方环保、水保行政主管部门的执法检查，为处理环保纠纷事件提供科学、翔实的依据；

（5）审查验收环保、水保工程数量、质量，参与工程竣工验收。

14.3.2 工程施工期环境监理范围

施工期环境监理范围为工程施工区和施工影响区。实施监理时段为工程施工全过程，采取常驻工地及时监管、工点定期巡视和不定期的重点抽查，辅以仪器监控的监理方式；通过施工期环境监理，及时发现问题，提出整改要求，并能及时检查落实结果。

14.3.3 环境监理机构设置方式

通常情况下，铁路工程施工期环境监理纳入工程监理，建设单位委托具备资质的监理单位实施工程监理，工程监理单位必须有专职或兼职环保监理人员对铁路工程施工期的环保措施执行情况进行环境保护监理。

本项目经过饮用水水源保护区和生态敏感区，因此评价建议建设单位委托具有相应能力的监理单位实施本工程施工期的环境专项监理。

14.3.4 环境监理内容、方法及措施效果

14.3.4.1 工程施工期环境监理内容

（1）重点监理对象

本项目环境监理重点为生态环境监理，兼顾施工期环境污染监理。

结合本线所处地形地貌特征以及有关环境敏感区分布，确定本线重点监理对象为生态敏感区和饮用水水源保护区所在区域，沿线隧道弃渣场、高路堤边坡、跨河路段等。

（2）监理内容

本项目监理内容主要包括：线路通过相关区域的保护措施执行情况；土地、植被的保护；土石方施工及防护工程的及时实施；隧道弃渣场防护及恢复；施工产生的噪声、废水、扬尘、固体废物等环境污染影响。

本项目环境监理重点为生态环境监理，其主要内容有：

1）施工准备阶段生态环境监理内容

◆对建设单位、施工承包单位等参建各方相关人员进行环保及动、植物保护知识和法律法规的培训。

◆核对设计文件、施工图纸中有关环境影响报告书及水土保持方案报告及其审批（审查）意见的落实情况，并根据现场实际提出优化建议。

◆审查施工营地、施工场地、施工便道、取（弃）土（渣）场的布设以及重点工程施工中采取的环保措施等，并制定环保监理检查、监测计划。

◆检查开工前有关环保、水保许可及耕地、林地占用手续是否齐全；对于手续不齐的，督促有关单位尽快补齐有关手续。

◆检查临时施工用地是否在批准的用地范围内，并对原地貌做好影像记录。

2）施工期阶段生态环境监理内容

◆监督、检查线路通过相关保护区路段的环保措施的落实情况。按照本报告15.3 节的措施进行相应监理。

◆监督、检查涉及沿线水源保护区和生态敏感区所在路段的特大桥等施工过程中环保措施的落实情况。按照本报告的措施进行相应监理。

◆检查动、植物保护措施的落实情况。

◆检查取（弃）土（渣）场防护措施的落实情况。

◆检查施工便道环保措施的落实情况。

◆检查临时用地植被恢复及水保措施。

◆监督检查环评及设计中提出的其它环（水）保措施落实情况。

◆检查其它生态环境保护措施的落实情况。

3）竣工收尾阶段生态环境监理内容

◆检查取、弃土场的表土回填、平整及植被恢复情况，并作影像记录。

◆检查施工营地移交及恢复情况。

◆检查施工便道、施工场地等临时工程用地的平整清理及植被恢复情况，并作影像记录。

14.3.4.2 施工期环境监理方法

采取以巡查为主，辅以必要的环境监测，在操作过程中应注意与施工期环境监测

的结合。旨在通过环境监理机制，对工程建设参与者的行为进行必要的规范、约束，使环保投资发挥应有的效益，使环境保护措施落到实处，达到工程建设的环境和社会、经济效益的统一。

（1）建立环保监理工程师岗位职责和各项管理制度；在施工现场建立监理工作站，完善监理组织机构、人员配备、办公及实验设备安装、调试，监理站应选在靠近环境敏感点、重点控制工程集中，且交通方便地段。

（2）根据本项目环境影响报告书、水土保持方案中保护生态环境和治理污水、废气、废渣、噪声、振动污染治理工程措施，分析研究施工图设计的主要内容和技术要求、执行标准。

（3）组织现场核对，按施工组织计划及时向施工单位进行技术交底，明确施工单位所在标段的环境保护工程内容、技术要求、执行标准和施工单位环保组织管理机构、职责和工作内容。

（4）了解全线施工组织计划，跟踪施工进度，对重点控制工程提前介入、实施全程监理；对重点控制和隐蔽工程进行监理；及时分析研究施工中发生的各种环境问题，在权限规定范围内按程序进行处理。

14.3.4.3 环保监理工作手段

（1）环保监理采取“点线结合、突出重点、全线兼顾、分段负责”的原则，对各段、点施工中严重违反规定，对环境造成严重影响的行为，向施工单位及时发出限期整改，补救指令或报请业主发出停工指令；工程款结算应与环境监理结果挂钩。

（2）对造成严重不良后果和重大经济损失的，要分析原因、追究责任、运用经济手段或其他强制性手段进行处理。

（3）因监理工程师未认真履行监理职责，造成的环境问题，应按合同规定进行处理。

（4）定期召集监理工程师协商会，全面掌握全线施工中存在的各种环境问题，对重大环境事件会商处理意见。

（5）经常保持与建设、设计、施工和工程监理的密切联系和配合，定期向业主报送规定的各类报表，按规定程序处理变更设计。

14.3.4.4 监理效果要求

（1）加强对施工单位的环境监理工作，以规范了施工行为，使得生态、景观环境破坏和施工过程污染物的排放得以有效地控制，以便于环保部门对工程施工过程中环保监督管理。

（2）负责控制与主体工程质量相关的有关环保措施，对施工监理工作起到补充、监督、指导作用。

（3）与环保主管部门一道，贯彻和落实国家和沿线省、市有关环保政策法规，充分发挥第三方监理作用。

14.4 工程竣工环保验收

建设单位在工程运营前应根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的要求，及时开展工程竣工环境保护验收工作。

为给工程竣工环保验收提供方便，将“三同时”验收清单汇于表 14.4-1 和表 14.4-2。

表 14.4-1 工程环保措施“三同时”验收清单—环境管理部分

	单 位	职责与工作内容	验收内容
管理部门职责和机构文件	建设单位	工程招标文件中全面反映环评要求的各项措施；委托具有资质的单位进行环保监理和环境监测，定期向地方生态环境局和地方其它主管部门通报工程情况。	招标文件；委托书，汇报记录
	监理单位	对施工人员进行环境保护知识培训；监督施工人员的日常施工行为。召开环保监理工作例会，编制监理月报。	培训教材，培训计划；日常工作记录；会议记录，监理月报。
	施工单位	在投标文件中明确环评提出的各项措施；向环保监理报送施工组织设计，施工进度月计划表及执行情况通报；按照环评要求规范施工行为，及时向环保监理、建设单位以及相关部门汇报环保事故。	投标书，施工组织设计，施工场地布置图，施工进度表，环保事故报告单
	监测单位	按照环评要求，定期进行施工期环境监测	环境监测报告

表 14.4-2 工程环保措施“三同时”验收清单—环保措施部分

治理项目	保护目标（站段名称）	治理措施	验收内容
生态环境及水土保持	沿线路基、桥梁、隧道、大临工程等	对路基边坡防护、桥涵锥体、隧道边仰坡防护、取弃土场防护等水土保持工程措施和植物措施	工程实物
	地下文物勘探	地下文物勘探	调查报告
	古树名木	设置围栏等、珍稀保护植物应急防护或移植	工程实物
	湖北浮桥河国家级湿地公园	生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查
	红安倒水河省级湿地公园	生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查
	连康山自然保护区、金兰山森林公园	生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查
	河南淮滨淮河湿地省级自然保护区	生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查
	安徽阜南谷河省级湿地公园	生物监测、生态修复、宣传教育等	记录和调查
	大别山地质公园	生态修复、宣传教育等	记录和调查

治理项目	保护目标（站段名称）	治理措施	验收内容
运营期噪声治理	沿线超标敏感点	全线共设置声屏障长 89256.17m，其中 2.3m 高桥梁声屏障 77414.53 延米，3m 高路基声屏障 11841.64m	工程实物
	沿线超标敏感点	全线共设置隔声窗措施 294220 平方米	工程实物
施工期噪声、振动治理措施	施工场地周围的敏感点	施工围挡、场地合理布局、夜间禁止施工等	工程记录和调查
运营期振动治理	沿线超标敏感点	地面段振动 98 处敏感目标 187 户居民住宅户采取拆迁或功能置换措施	工程实物
运营期污水处理措施	各车站及阜阳西存车场、麻城西存车场	排入市政污水管网。	工程实物
	各车站及阜阳西存车场、麻城西存车场	防渗措施	工程实物
施工期污水处理	沿线的河流、水源和施工场地	临时化粪池、格栅、沉淀池；水质监控等	工程记录和调查
运营期固体废物	各站	固体废物收集、存放和转运设施。	工程实物
施工期固体废物	各施工场地和营地	固体废物收集、存放和转运设施	工程实物
施工期空气环境治理措施	各施工场地和营地	场地硬化和清洗装置、密闭运输、堆料覆盖、洒水、喷雾抑尘等	工程记录和调查

15 环境风险评价

15.1 概 述

本工程沿线涉及 13 处生态和水环境敏感保护目标，包括 2 处自然保护区、2 处国家湿地公园、2 处省级湿地公园、1 处国家森林公园、1 处省级地质公园，3 处饮用水水源保护区以及 2 处II类水体。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），环境风险评价工作等级划分依据见表 15.1-1。

表 15.1-1 环境风险评价工作等级划分

环境风险潜势	IV、IV+	III	II	I
评价工作等级	一	二	三	简单分析 a
a 是相对于详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、环境风险防范措施等方面给出定性的说明。				

本项目为客运专线，不运输易燃易爆、有毒有害的物质，仅在施工过程中使用汽油、柴油作为动力的施工机械，汽油、柴油的临界量为 2500t，施工期的使用量远小于临界量，本项目危险物质数量与临界量比值 Q<I，项目环境风险潜势为I，则环境风险评价可开展简单分析。

15.1.1 风险因素识别

（1）桥梁施工风险分析

本工程沿线分布河流较多，跨河桥梁设置有水中墩，故铁路桥梁施工过程对地表水体有一定的潜在影响。

桩基施工中将会产生泥浆，泥浆会对环境造成一定的污染，若围堰破裂造成泥浆及钻渣等物质外泄，形成污染源，泥浆及钻渣泄漏若不能妥善处理将会污染水体，及进一步影响敏感区的生物。

（2）隧道施工风险分析

隧道施工过程抽排地下水对附近居民用水可能造成一定的影响。

（3）环境敏感区路段

本工程沿线涉及 13 处生态和水环境敏感保护目标。工程为客运专线，运行时不排污，不运输有毒有害物品，因此运营期发生突发环境事故风险极低。在敏感区的边界设立明确的地理界标和明显的警示标志，提示列车安全平稳运行，避免突发事故发生。评价以施工期风险防范作为防范重点。

15.1.2 风险发生概率

本项目为高速铁路客运专线，主要环境风险可能发生在施工期，结合工程沿线环境概况，识别出施工期主要环境风险因素为对地表水体的污染。

15.2 事故类型及成因分析

15.2.1 事故案例分析总结

通过以往事故案例不难发现，在铁路施工期和运营期，由于技术水平较低、管理制度不完善、管理不严，操作、运输人员疏忽大意等因素，容易造成事故发生。如果铁路施工时未考虑对各种风险的防范措施，或者在工程建设时措施落实不到位，会导致在事故发生后，不能对周围环境，尤其是水源地等敏感目标起到很好的保护作用，容易造成较恶劣的环境影响。同时，通过案例也可以看出，只要风险防范措施到位，在发生事故的最短时间内采取有效的应对措施、应急预案到位，可以将事故风险降低到可接受范围。

15.2.2 事故类型及成因分析

（1）施工期环境风险类型及危害分析

工程以桥梁形式跨越白大山水库一级保护区，不设水中墩，在水渠补水期间停止施工，非补水期间白大山水库进水闸为关闭状态，避免了对白大山水库水体的影响；施工期桥梁采取封闭式挂篮悬臂施工，两岸钻孔出渣于指定地点堆放，严禁向水体中抛弃，水环境风险较小。

本工程以桥梁形式跨越火连畈水库二级保护区水域部分，设置 19 个水中墩。目前，红安县为整合城乡供水资源，规划建设红安县县北水厂二期（红华水厂）工程并开展火连畈水厂水源地迁改工作，计划 2026 年 12 月底完成水源保护区划定，同步取消红安县火连畈水库饮用水水源地水源保护区。阜黄铁路涉火连畈水库水源地路段工程将在水源地撤销后开工，可从根本上消除项目建设运营对供水安全的影响。

本工程不穿越浮桥河水库二级保护区水域部分，通过加强施工期环境管理，禁止向饮用水水源保护区内排污，工程施工期对饮用水水源保护区的环境风险可控。施工过程中风险来自施工防护不当可能导致施工废水和固体废物进入保护区，污染水体。

（2）运营期环境风险类型及危害分析

本项目沿线主要涉及白大山水库、火连畈水库、浮桥河水库等敏感水体。本工程为高速铁路，不运行货物列车，无危险货物运输，项目开通运营后，动车组列车采用电能，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、场后进行卸载，沿途不排放污水、废物，因此正常运营期间列车通过不存在对水体的污染。

潢川南牵引变电所距离白大山水库一级水源保护区边界约 120m，变电所内主变

压器发生事故或检修过程中会产生一定量的废变压器油，变电所均设有事故油池满足事故及检修状态下贮存要求，主变事故及检修状态下产生的废变压器油应交由有资质单位回收处理，不会对水源保护区产生影响。

评价建议在牵引变电所最终选址时进一步远离饮用水水源保护区及及其他环境敏感区。

高铁事故主要为铁路行车事故，根据铁路部门对全路发生的重大事故统计，铁路运输、工务等行车重大事故发生概率极低。高铁为全封闭运行，故障列车维护修理均在段所内进行，因此主要风险为脱轨及撞击桥墩的风险，事故状态下高铁桥梁无污废水或有毒有害物质产生。

15.3 风险防范措施

15.3.1 施工期风险防范措施

针对识别出的铁路工程施工风险因素，确定出相应的事故类型，并据此制定专门的防控措施，以保证施工安全，进而降低对饮用水水源保护区造成的风险水平。

据上文中对施工事故的风险识别及后果分析结果，不难看出当铁路施工过程中，若风险防范措施不能及时有效到位，施工人员技术水平较低、施工方式野蛮，极有可能发生事故。因此，施工风险决策过程中，应充分利用科技手段、成熟的工法、先进的设备、可靠的经验，尽可能的控制和避免施工期风险事故的发生，从施工源头有效保护饮用水水源的安全。施工风险防控具体的对策如下：

（1）建立风险监控台帐

工程开工伊始，各级风险管理职能部门均应建立完善的风险监控台帐，风险管理系统的动态性决定了风险监控台帐的动态性和不确定性，随着工程的进展，监控台帐中的风险控制因素应不断更新、完善。监控台帐中应明确潜在危险源的部位、风险危害程度、预控措施、各级负责人、更新记录等相关信息，针对重大危险源应附注风险评估纪要、专项安全施工方案，并对全体参建员工进行公示。

（2）严格执行各项风险管理制度

各级风险管理制度的制定，必须经过严格的审查，其内容覆盖层面、涉及深度必须适合所管理的施工项目，其实践操作性应力求适合施工现场实际。风险管理制度一经审查颁布，必须保证其执行的严肃性。在工程实践过程中不断更新机制、探索新方法，且严格执行风险管理制度，切实加强风险控制。

（3）建立三级风险管理机制

建立以建设单位、现场指挥部、施工和监理三级风险管理机制。

（4）抓好施工单位源头风险管理

监理单位须全程参与施工单位风险控制和管理，对风险对策落实要全程参与，对施工过程详实记录，收集真实信息，发现问题及时阻止问题发展，及时解决问题，第一时间反馈真实信息至现场指挥部。

（5）高风险段建立施工作业面视频监控机制

对于高风险作业区间设置视频监控，24h 记录施工过程，对施工各工点可采取监控切换，对发生风险事故后，人员不能达到区域也可以实现监控作用，对风险对策起到辅助支持作用。

（6）高风险段建立超前地质预报责任制

要求在高风险段建立全面超前地质预报研究机制，由建设单位主持，设计院实施分析预报，施工单位实施准备和现场操作，迅速分析结果反馈指导施工，若遇到不良地质，迅速组织专家研究，修正施工方案或修改设计方案。

（7）高风险段建立先审批方案再实施机制

风险工点坚持先审批方案后实施对策的原则，所有高风险工点，均以专项方案先行，现场由总监理工程师主持，设计、施工单位参加，必要时邀请国内知名专家咨询，先研究制定科学合理的方案，再行现场实施。

（8）高风险工点建立领导值班制度

要求施工单位领导分片包干，实行带班作业，对规范现场秩序和安全控制起到积极作用。

（9）高风险工点残余风险评估

高风险工点经技术措施处理后，要组织对其残余风险进行评估，经评估后风险若能被接受，则安排下道工序施工；若经评估后风险不能被接受，则采取补救措施。

15.3.2 施工期风险管理措施

在施工组织过程中，要坚持“安全第一，预防为主”的原则，逐步健立安全施工管理制度，采取必要的安全措施。应从以下几方面加强施工安全风险管理：

（1）结合铁路设备、作业、人员和环境、管理等特点，全面引入风险管理的理念和方法，把施工安全风险管理与铁路既有的问题管理、从严管理、精细管理、自主管理等有机融合，严格落实“作业标准化、管理规范化”，加强安全风险研判和动态控制，牢固树立安全风险意识，准确识别和研判安全风险，有效实施风险控制。

（2）利用事故案例警示教育、安全风险研判会、研讨会、专题讲座、标语、展板等多种手段和形式，广泛开展施工安全风险意识、安全责任意识、安全是生命线的理念教育，把风险意识植根于干部职工思想深处，全面提升干部职工安全风险控制的内在动力，筑牢施工安全的思想防线。

（3）实行安全风险管理，要科学的结合本单位发生的各类事故和安全信息以及充分总结吸取全路发生的事故故障教训，重点围绕人员、设备、管理、作业、环境等五个方面进行查找。按照“自下而上、自上而下、上下结合”的原则，分层级全面识别研判安全风险。

（4）推行安全风险管理目的是实现过程控制、超前防范。铁路部门在施工安全风险管理过程中，以施工过程中客车安全、非正常情况下接发车、多方向接发列车、工程车调车作业安全、劳动安全、等风险环节为重点，加强对营业线施工、非正常情况下接发车、突发事件应急处置等现场关键作业环节控制。

（5）推行安全风险管理，要根据人员、设备、环境、规章、作业、运输组织变化等内外部条件的变化适时分析研判安全风险，对安全风险防范控制措施加以改进和优化，每月对全段施工安全风险管理情况进行检查评价，下发专题通报，考核结果纳人月度安全逐级负责制考核之中，最终实现动态管理、闭环管理、良性循环。

15.3.3 运营期风险防范措施

本项目为客运专线，铁路运营期对周边环境尤其是饮用水水源的风险主要体现在行车过程中发生追尾、冲突、脱轨、倾覆事故等行车事故，导致污染物倾洒，若进入外环境或饮用水水源，则会对饮用水水源安全造成极大危害。因此，需对运营期事故风险严加防范，主要防范及管理措施如下：

（1）树立事故可防可控理念。铁路运输的各级管理人员和作业人员应树立一切事故都是可以防止的、所有安全隐患都是可以控制的思想。人人树立安全第一的理念。

（2）完善培训考核机制

加强人员培训，严格持证上岗。铁路运输工作的相关管理人员和操作人员都必须经过具备资格的培训部门的专业培训，并取得培训合格证。铁路运输管理部门应制订完善的培训方案和考核措施，明确培训内容、时间、考核标准，确保培训质量，使每位作业人员和管理人员都具备良好的业务素质与应急处理能力。

（3）技术设备安全管理。改善技术设备是保障运输安全的重要物质基础。据调查，线路、通信信号以及机车、车辆的破损、故障和性能不良是发生运输事故的重要原因。因此，改善技术设备条件，确保其运营期性能良好，贯穿于设计、施工及运营的各个环节。

（4）铁路工务、电务、机车、车辆等部门应加强沿线路基、轨道、桥隧构筑物等设施、信号设备以及机车、车辆的检查、维护工作，以保证其经常处于安全、完好状态。

（5）严格承运管理，把住受理关。在办理乘车时，加强对乘车人携带物品的检查。

（6）发挥科技保安全的作用。依靠科技保安全，从源头防治事故的发生。加大

科技投入，利用科学手段，加强车辆的监控。

15.3.4 饮用水水源风险防范措施

为更好应对突发事故，降低事故损失对潢川县经济开发区白大山水库一级保护区、红安县火连畈水库饮用水水源地二级保护区、浮桥河水库水源地二级保护区的影响，应落实如下措施：

（1）招标阶段

在工程招标阶段招标文件中明确通过饮用水水源保护区的实际问题，投标阶段工程承包商要承诺其对饮用水水源保护区的责任和任务，建立通过水源保护区路段饮用水水源保护风险应急预案，接受业主和地方环保、水利部门的监督。

（2）施工准备阶段

①施工前对饮用水水源保护区进行现场调查勘探和资料收集（工程地质勘查报告、水源论证报告、设计图纸和施工技术文件等）。

②施工前邀请当地水利、环保等部门配合，查清饮用水水源保护区的具体位置、范围、取水口位置、保护要求等，作好记录并在现场做好标记。

③施工前进行事前预测计算。为弥补原有设计和施工方案的不足，在施工前应根据施工方法，取不同的实测信息、修正物性参数进行计算，预测下一施工阶段工程状态及其对饮用水水源可能造成的影响。

④与饮用水水源保护区的主管部门沟通联系，协商解决水源地附近路段施工过程中保护饮用水水源的方案，认真编制施工组织设计。施工组织设计应重点包括对饮用水水源保护区的保护措施。在水源保护区附近立牌标明保护区范围及施工边界范围，提醒施工人员保护水源地，杜绝跨界施工。同时立牌表明沿线供水工程位置，不得破坏供水设施。

⑤施工单位编制饮用水水源事故应急预案。如果发生突发事故，应立即与相关专业公司和有关人员联络。采取中断施工、现场封闭保护等措施，并通报水利、环保、交警、市政工程管理处等部门，查找原因排除异常，在最短时间内降低对饮用水水源保护区的影响。

（3）施工阶段

①施工单位严禁在白大山水库引水期间施工，施工期对白大山水库水源地泼河灌区东干渠段桥下挂篮增设防护兜，杜绝物料落入干渠中。

②施工单位禁止在饮用水水源保护区范围内设立施工人员生活场所、拌和站、预制场等可能对饮用水水源造成风险威胁的设施、营地等，禁止在水源保护区内堆放材料物料，以免物料以流失、泄漏等方式进入饮用水水源水体。

③严禁向水源保护区及其附近河道倾倒、排放废渣和生活垃圾、污水及其他废

弃物，洒漏的机械油污等进行回收处理，杜绝其进入水源保护区。

④对桥梁钻渣、隧道弃渣及时清运，清理泥浆，注意施工机械的维护和检修，杜绝油污遗漏在开挖基坑中，及时消除饮用水水源潜在风险威胁，防止污染物因临时降雨被雨水带入地下，影响地下水质。

⑤施工单位根据突发风险事件可能造成的社会影响性、危害程度、紧急程度、发展态势和可控性等情况，对可能发生的突发风险事件进行预警分级。应配备具有一定专业知识的人员，负责风险事故处理。

⑥工程施工尽量选用先进或保养较好的设备、机械，以有效地减少跑、冒、漏、滴的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量。为应对施工机械在水源保护区范围内施工时，事故性风险溢油对水源保护区水质的影响，建议在饮用水水源保护区段备有必要的应急处理物资和设施，如灭火器、防毒面具、各种吸附剂、解毒剂、中和剂等化学品物质、吸油毡、围油栏等等。

围油栏、吸油毡等应急物质示意照片

⑥委托有资格的第三方对饮用水水源保护区水质进行监测。发现异常情况及时调整施工方案，采取补救措施。

15.3.5 环境风险事故应急预案

环境风险因素的不确定性较大，风险事故发生具有突发性和时间短的特点，在瞬间对工程造成了破坏。因此在风险事故发生后最短时间内实施抢救工作，以减轻损失和污染影响，制定相应的应急预案是必要的，而且相关地区、单位平时应进行应急预案的培训、预演。

（1）本项目的应急计划主要由以下内容构成：

I．应急组织：管理机构是中国铁路武汉局、上海局集团有限公司，分别由其负责管段内的应急计划的管理和实施，并进行调度指挥。

II．应急措施：利用既有救援设备。主要救援设备为救援列车和抢修车辆以及配套的维修设施等，并由专职或兼职人员组成救援队，配以救援工具。

III．应急通讯：由铁路系统及地方的有线和无线系统承担。

IV．应急医疗救援：以沿线市（区、县）等地方医院为主。

V．事故后果评价：由铁路行政管理机构配合当地环保部门进行。

VI．应急监测：由当地环境监测部门负责事故发生地点的土壤、水体和大气的监测。

A．启动地方应急预案

由于运输工作的复杂性及不可预见因素，运输过程中的环境风险依然存在，因此，采取积极有效的补救措施，迅速组织抢救，是减少事故影响范围和程度的重要手段。

（a）规范突发环境事件信息报告制度与程序。突发环境事件责任单位和责任人以及负有监管责任的单位发现突发环境事件后，必须在 1 小时内向所在地县级以上人民政府报告，同时向上一级相关专业主管部门报告，并立即组织现场调查。应急处置过程中，要及时续报有关情况。

（b）规范突发环境事件通报与信息发布制度与程序。突发环境事件发生地的人民政府相关部门，在应急反应的同时，要及时向毗邻和可能波及的地方相关部门通报有关情况，接到通报的部门应当视情况采取必要措施。在突发环境事件信息发布中，要做到及时、准确、权威，积极争取群众的理解与支持。

（c）一旦事故发生，首先立即报告当地环保部门、消防部门、事故处理部门、监测站，通知取水单位，停止取水；政府调集环境监测人员，进行 24 小时的水质监测。组织人员成立抢险队，及时拦截危险品泄漏至水体或打捞落入水体中的物件，同时采取相应的处置措施，最大限度地减轻影响范围和程度。告知下游居民在污染带未到达之前储水，还可启动备用水源。

（d）监测站在接到通知之时，立即对各控制断面进行水质监测，随时公告水质情况。

（e）灾情解除后，应进行事故污染分析，总结经验教训，以便减少环保污染事故，同时提高民众安全保护意识。

B．启动铁路内部应急预案

（a）行车事故信息报告与管理

铁路行车事故信息按《铁路行车事故处理规则》规定进行报告。当铁路行车事故发生后，有关人员应立即上报国铁集团，最迟不得超过事故发生后 2 小时；国铁集团按有关规定上报国务院，最迟不得超过接报后 2 小时；按本预案要求通知国铁集团应急指挥小组成员。

对需要地方人民政府协助救援、协调伤员救治、现场群众疏散等工作以及可能产

生较大社会影响的行车事故，发生事故的铁路运输企业，应按地方人民政府和铁路运输企业铁路行车事故应急预案规定程序，立即向事发地人民政府应急机构通报，地方人民政府应按有关程序进行处置。

（b）行车事故预防预警系统

根据铁路行车事故特点和规律，适应提高科技保障安全能力的需要，铁路部门应进一步加大投入，研制开发和引进先进的安全技术装备，进一步整合和完善铁路现有各项安全检测、监控技术装备；依托现代网络技术和移动通信技术，构建完整的铁路行车安全监控信息网络，实现各类安全监测信息的自动收集与集成；逐步建立防止各类铁路行车事故的安全监控系统、事故救援指挥系统和铁路行车安全信息综合管理系统。在此基础上，逐步建成集监测、控制、管理和救援于一体的高度信息化的铁路行车安全预防预警体系。

国铁集团负责组织协调建立通信联系，保障事故现场信息和国务院各应急协调指挥机构的通信，必要时承担开设现场应急救援指挥机动通信枢纽的任务。铁路系统内部以行车调度电话为主通信方式，各级值班电话为辅助通信方式。行车事故发生后，根据事故应急处理需要，设置事故现场指挥电话和图像传输设备，确定现场联系方式，确保应急指挥联络的畅通。

C．国铁集团指挥协调工作

（a）进入应急状态，国铁集团应急指挥小组代表国铁集团全权负责行车事故应急协调指挥工作。

（b）国铁集团应急指挥小组根据行车事故情况，提出事故现场控制行动原则和要求，调集相邻铁路运输企业救援队伍，商请有关部门派出专业救援人员；各应急机构接到事故信息和支援命令后，要立即派出有关人员和队伍赶赴现场。现场救援指挥部根据国铁集团应急指挥小组的授权，统一指挥事故现场救援。各应急救援力量要按照批准的方案，相互配合，密切协作，共同实施救援起复和紧急处置行动。

（c）现场救援指挥部成立前，由事发地铁路运输企业应急领导小组指定人员任组长并组织有关单位组成事故现场临时调查处理小组，按《铁路行车事故处理规则》的规定，开展事故现场人员救护、事故救援、机车、车辆起复和事故调查等工作，全力控制事故态势，防止事故扩大。

（d）行车事故发生后，铁路行车指挥部门要立即封锁事故影响的区间（站场），全面做好防护工作，防止次生、衍生事故的发生和财产损失的扩大。 应急状态时，国铁集团有关处部和专家，要及时、主动向行车事故灾难应急协调办公室提供事故应急救援有关基础资料以及事故发生前设备技术状态和相关情况，并迅速对事故灾难信息进行分析、评估，提出应急处置方案和建议，供国铁集团应急指挥小组领导决策参考。

（e）事发地人民政府指挥协调工作 地方人民政府应急指挥机构根据铁路行车事故情况，对铁路沿线群众安全防护和疏散、事故造成的伤亡人员救护和安置、事故现场的治安秩序以及有关救援力量的增援提出现场行动原则和要求，并迅速组织救援力量实施救援行动。

（f）现场处置主要依靠事发地铁路运输企业应急处置力量。事故发生后，当地铁路单位和列车工作人员应立即组织开展自救、互救，并根据《铁路行车事故处理规则》迅速上报。

（g）发生铁路行车事故需要启动本预案时，国铁集团、国务院有关部门和地方人民政府分别按权限组织处置。根据事故具体情况和实际需要调动应急队伍，集结专用设备、器械和药品等救援物资，落实处置措施。公安、武警对现场施行保护、警戒和协助抢救。

（h）国铁集团应急指挥小组根据现场请求，负责紧急调集铁路内部救援力量、专用设备和物资，参与应急处置；并通过国家处置铁路行车事故应急救援领导小组，协调组织有关部委的专业救援力量、专用设备和物资实施紧急支援。

（i）突发事件的调查处理、损失评估及信息发布

行车事故的损失评估，按铁路有关规定执行。 国铁集团或被授权的铁路局负责行车事故的信息发布工作。如发生影响较大的行车事故，要及时发布准确、权威的信息，正确引导社会舆论。要指定专人负责信息舆论工作，迅速拟订信息发布方案，确定发布内容，及时采用适当方式发布信息，并组织好相关报道。

（j）应急结束

当行车事故发生现场对人员、财产、公共安全的危害性消除，伤亡人员和群众已得到医疗救护和安置，财产得到妥善保护，列车恢复正常运输后，经现场救援指挥部批准，现场应急救援工作结束。应急救援队伍撤离现场，按“谁启动、谁结束”的原则，宣布应急结束。完成行车事故救援起复后期处置工作后，现场救援指挥部要对整个应急救援情况进行总结，并写出报告报送国铁集团行车事故灾难应急协调办公室。

D．后期处置

（a）善后处理铁路运输企业负责按照法律法规规定，及时对受害旅客、群众及其家属进行补偿或赔偿；负责清除事故现场有害残留物，或将其控制在安全允许的范围内。国铁集团和地方人民政府应急指挥机构共同协调处理好有关工作。

（b）保价保险 铁路行车事故发生后，由善后处理组通知有关保险机构及时赶赴事故现场，开展应急救援人员现场保险及伤亡人员和财产保险的理赔工作；对涉及保价运输的货物损失，由善后处理组按铁路有关保价规定理赔。

（c）铁路行车事故应急经验教训总结及改进建议

按照《铁路行车事故处理规则》规定，根据现场救援指挥部提交的铁路行车事故报告和应急救援总结报告，国铁集团行车事故灾难应急协调办公室组织总结分析应急救援经验教训，提出改进应急救援工作的意见和建议，报送国铁集团应急指挥小组。

国铁集团、国务院有关部门和事发地省级人民政府应急指挥机构，应根据实际应急救援行动情况进行总结分析，并提交总结报告。

E．保障措施

（a）国铁集团负责组织建立统一的国家铁路和国家铁路控股的合资铁路行车事故灾难应急救援指挥系统，逐步整合行车设备状态信息、地理信息、沿线视频信息，并结合行车事故灾害现场动态图像信息和救援预案，建立铁路运输安全综合信息库，为抢险救援提供决策支持。

（b）国铁集团根据铁路救援体系建设规划，协调、检查、促进铁路应急救援基地建设，强化完善救援队伍建设，保证应急状态时的调用。

（c）国铁集团要进一步优化和强化以救援列车、救援队、救援班为主体的救援抢险网络，合理配置救援资源；采用先进的救援装备和安全防护器材，制订各类救援起复专业技术方案；积极开展技能培训和演练，提高快速反应和救援起复能力。

（d）启动应急预案期间，事发地人民政府和铁路运输企业按管理权限调动管辖范围内的交通工具，任何单位和个人不得拒绝。根据现场需要，由地方人民政府协调地方公安交通管理部门实行必要的交通管制，维持应急处置期间的交通运输秩序。

（e）地方卫生行政部门应制定相应的医疗卫生保障应急预案，明确可用于铁路应急救援的医疗救治资源和卫生防疫机构能力与分布情况，提出可调用方案，检查监督本行政区域内医疗卫生防疫单位的应急准备保障措施。

（f）铁路运输企业在制定应急预案时，应按照地方卫生行政部门确定的承担铁路行车事故医疗卫生防疫机构名录，明确发生行车事故时医疗卫生机构地址、联系方式，并制订应急处置行动方案，确保应急处置及时有效。

（g）各级应急处置预案中，要明确事故现场负责治安保障的公安机关负责人，安排足够的警力做好应急期间各阶段、各场所的治安保障工作。

（h）铁路运输企业要按规定备足必需的应急抢险路料及备用器材、设施，专人负责，定期检查。

（i）铁路运输企业财会部门要采取得力措施，确保铁路行车事故应急处置的资金需求。铁路行车事故应急救援费用、善后处理费用和损失赔偿费用由事故责任单位承担，事故责任单位无力承担的，由地方人民政府和国铁集团按管理权限协调解决。应急处置工作经费保障按《财政应急保障预案》规定实施。

（j）国铁集团行车事故灾难应急协调办公室负责专家库、技术资料等的建立、完善和更新。

15.4 评价小结

通过对工程建设内容和工程所处地段环境敏感性的分析，除正常情况可能产生的诸多不良环境影响外，工程施工中尚存在一些潜在的风险。本工程为高速铁路客运专线，不运送有毒有害物质，工程施工应严格按照工程设计要求，做到提前预测，加强防范措施。对于易引起地表水体漏失的隧道应加强施工期环境保护措施。跨越饮用水水源保护区、湿地公园的桥梁工点施工应注意对水体的保护，施工中严禁有毒有害施工材料、施工废水及施工垃圾进入水域。规范施工作业，运营期桥梁设置防撞设施，建设单位和运营单位应针对施工期和运营期可能出现的风险做好应急预案。通过采取风险防范措施，制定可行的应急预案，可以将以上风险控制到最低程度。

16 环保措施及建议

16.1 施工准备阶段主要环保措施

①在施工前，应充分做好各种准备工作，对沿线涉及的道路、供电、通信、给排水及其它有关地下管线进行详细调查，并协同有关部门确定拆迁、改移方案，做好各项应急准备工作，确保社会生活的正常状态。

②征地拆迁时，必须及时足额发放各类补偿费和补助费，不但保障所涉及生产经营单位达到原有水平，居民不低于原住房标准，而且通过重新安置使城区建设布局更加合理，带动区域经济发展和城区建设；使被拆迁居民不低于原经济收入及住房条件。

③建议设计部门在下一步定测、初设、施工设计工作中，应加强与地方的联系，充分了解当地群众的意向和当地土地利用规划，对地方有还田意向并通过土地整治措施后具有还田条件的临时用地均应考虑还田措施。

④及时运走拆迁建筑垃圾，并做好堆放时的覆盖工作，严防扬尘、污水等造成周围环境影响。

16.2 施工期主要环保措施

16.2.1 噪声治理措施

（1）工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

（2）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。

（3）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械，夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

（4）城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（5）根据原国家环保总局1998年4月26日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

（6）对隧道洞口评价范围内涉及35处敏感目标的隧道路段，爆破施工时应设立监测机构加强监测，并根据测得的结果，调整用药量；采用毫秒延期雷管微差爆破减振降噪技术，选取合理的间隔时差，严格控制最大的一段炸药量，合理安排起爆顺序，以确保敏感建筑噪声控制在昼间100dB（A）、夜间80dB（A）标准要求内；如果敏感建筑离爆破点位较近，应优化施工方式，如采用静态爆破等，以确保施工安全；合理安排施工作业时间，尽量减少夜间爆破施工。

16.2.2 施工期污水防护措施

（1）本工程施工期应严格执行国家和地方的有关建筑施工环境管理的法规；并将本次评价所提出的各项建议措施落实到施工的各个环节，做到文明施工，使施工期环境影响降到最低。

（2）施工单位应根据地形，对地面水的排放进行设计，严禁施工污水乱排、乱流污染道路、周围环境或淹没市政设施。

（3）施工场地设置临时沉沙池，将含泥沙的雨水、泥浆经沉沙池沉淀处理，然后再外排或回收用于清洗车辆、道路洒水等。

（4）施工营地尽可能设置旱厕，设置水厕时应配套设置化粪池，雇用当地农民清掏用作农田肥料；设置贮存池存放厨房残渣，雇用当地农民清掏，用作相关饲料。

（5）隧道施工废水不得直接进入II类水体或饮用水水源保护区、自然保护区等禁止排放的区域。若隧道施工下游临近上述区域，施工废水应经“调节沉淀+混凝+快速泥水分离过滤”工艺，满足《污水综合排放标准（GB8978-1996）》一级标准要求后，引至保护区1km外III类水体排放；或处理达《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）相应标准后回用，不外排。建议对于排入已划定为III类水体的、未划定功能的支沟、支流、溪沟等非敏感水体的隧道施工工区，各隧道施工废水达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后排至附近地表水体。同时，建议施工期及时清理排水沟、沉淀池淤积泥沙，保证排水通畅。

（6）避免在暴雨时进行挖方和填方施工，雨天时须在弃土表面放置稻草和其他覆盖物，以减少对地表水的污染。

（7）施工期加强施工监理和监督检查，桥梁基础工程出渣交由地市泥渣管理处集中处置，禁止施工人员生产废水及生活污水随意排入周边水体。跨水桥梁如设水中墩，施工时需设置钢围堰，钻孔施工作业将在钢围堰内进行，围堰可将水体内外分离，施工过程中对围堰吸泥清基封底、钻孔出渣运到岸上指定地点堆放，严禁向水体

中抛弃。

（8）建议跨沿线河流的特大桥施工过程中增加施工环保管理人员或兼职环保监理工程师，以加强具体环保措施的制定和执行。

（9）本工程以桥梁形式上跨潢川县白大山水库饮用水水源一级保护区，跨水渠段的桥梁连续梁采用封闭挂篮悬臂浇筑施工，防止施工物料进入水源保护区；涉水源保护区桥梁工程作业时间避开水渠引水时间，非引水期间白大山水库进水闸为关闭状态，因此施工期对水环境影响较小。火连畈水库特大桥于火连畈水库内设置 19 个水中墩，涉水桥墩采取钢吊箱围堰措施，基础开挖、钻孔护壁注入泥浆、布设钢筋及混凝土浇筑等在密闭的钢箱内进行，避免了对外部水体的扰动。在围堰钢护桶内安装泥浆泵，提升至两端陆地临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出碴分离，析出的护壁泥浆循环使用，浮土和沉淀池出渣在干化后运至弃渣场，不会对河流水质产生较大影响。保护区内不设隧道工区、无隧道施工废水排放，因此施工期对水环境影响较小。

16.2.3 施工废气处理措施

（1）施工现场主要道路必须硬化并保持清洁；靠近居民集中区的施工现场应设专人负责保洁工作，及时洒水清扫、喷雾等，减少扬尘。

（2）在拆迁和开挖干燥土面时，应适当喷水，使作业面保持一定的湿度。

（3）垃圾、渣土要及时清运，集中堆放的要采取覆盖或固化措施。

（4）施工现场的办公区和生活区应当进行绿化和美化，热水锅炉、炊事炉灶等应采用清洁燃料。

（5）运输垃圾、渣土、砂石的车辆应实行密闭式运输；车辆驶离施工现场时，必须进行冲洗，不得带泥上路，不得沿途泄漏、遗撒。

16.2.4 主要生态保护措施

（1）沿线土地资源及农业生产保护措施

工程建成后对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田。

按照“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿；下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

（2）工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

加强施工管理，不在沿线分布的古树及周边设置临时施工，严禁施工人员破坏。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分

割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

加强对施工人员的宣传教育，提高环保意识，减少对野生动植物资源的影响。

①加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

②在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

③合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

④做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

⑤提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

（3）水生生物影响及保护措施

①施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾处理场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

②施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

③在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

④合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员做必要的生态环境保护宣传教育。

⑤工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强渔政管理，严格保护好现有鱼类资源。

⑥编印宣传资料，向承包商、施工人员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《中华人民共和国野生动物保护法》、《中华人民共和国渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

⑦切实落实各敏感区专题报告中提出的污染防治措施。

（4）视觉景观影响及保护措施

①桥梁视觉景观。

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

③隧道洞门视觉景观。

在贯彻早进晚出、环保洞门设计原则的基础上，施工完成后，隧道洞口边、仰坡及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

③站场视觉景观。

车站设计充分考虑了景观效应。

④路基（堑）视觉景观。

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

⑤取弃土场视觉景观。

施工结束后，应对取弃土场进行土地复垦，恢复植被或耕种，逐步消除因取土开凿岩石或弃土弃渣造成与周边景观不相协调，植被破坏等不良景观效果。

（6）水土流失影响及保护措施

①优化施工组织和制定严格的施工作业制度；在满足施工进度前提下，尽量将挖填施工安排在非雨期，并缩短土石方堆置时间；

②土石方开挖与填筑必须严格限制在征地范围内；

③土石方分段施工、分段及时防护，随挖、随填、随运、随夯，不留松土；

④加强施工期监控与管理，严格按设计要求施工，合理组织施工。

⑤施工场地选址时，应满足就近施工的原则；在城市建成区，施工场地两侧应设置 3～4m 高的硬质栅栏进行挡护；施工过程中，场地内应勤撒水，防治扬尘；施工结束后首先拆除临时建筑物，清除建筑垃圾，地面硬化或绿化；注意加强场区内的绿化和临时堆土的防护。

⑥施工中应加强弃渣防治和运输车辆管理，工程弃渣应交由地方渣土办统一处理，运输车辆应按照规定线路和时间行驶。

16.3 工程环保措施

16.3.1 生态保护措施

本工程生态保护总投资合计 19516.57 万元，其中：

（4）水土保持工程中具有生态防护功能的措施投资 18704.57 万元；

（5）预留古树施工期防护费 50 万元、古树移栽管护费 139 万元、珍稀保护植物应急防护费 50 万元、珍稀保护植物移栽管护费 93 万元；

预留各生态敏感区生态补偿费（含生态监测、生态修复、宣传教育等）合计 480 万元。

16.3.2 噪声治理措施

本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：

全线共设置声屏障长 89256.17m，其中 2.3m 高桥梁声屏障 77414.53m，3m 高路基声屏障 11841.64m，声屏障投资约 32036.8 万元。全线共设置隔声窗措施 294220 平方米，投资约 14711 万元。

16.3.3 振动防护措施

运营（近）期评价范围内地面段振动敏感目标有 98 处敏感目标昼夜超标量为 0.1～6.2 dB。建议对超标距离以内的 187 户居民住宅户采取拆迁或功能置换措施，累计投资 5610 万元；拆迁或功能置换后剩余环境敏感点振动达标。

16.3.4 污水治理措施

施工期对生活污水采用化粪池处理、施工废水等采用隔油、沉淀等处理措施；施工期的饮用水水源水质监控，预留跟踪监测和饮用水保障费；对隧道废水进行处理等；共计投资约 3430 万元。

本工程站场产生的污水主要为生活污水和集便污水。麻城西存车场集便污水采用高效厌氧池处理；阜阳西存车场及沿线车站新增生活污水经化粪池处理。采取上述预处理后，集便污水及生活污水均接入城市污水市政管网。

本工程为客运专线，客车配备有集便污水收集装置，不会沿途抛洒污水、废物或

者其他物品，因此正常运营期，不会对经过的水体和饮用水水源保护区环境产生负面影响。工程建设对跨越水体和饮用水水源保护区的影响集中在施工期，主要表现为桥梁施工期对跨越水体的环境影响，评价分析认为，这种影响是短期的、局部的，待工程结束后不利影响会自然消失。此外，通过采取本次评价建议的环境保护及工程防护措施，加强环保监理，严格禁止向水源保护区内排放污染物等，能够减少对水源水质产生影响。严格落实上述饮用水水源环境保护措施，拟建工程不会对当地水环境功能产生较大影响。对于黄营跨京九铁路特大桥跨越潢川县白大山水库饮用水水源一级保护区、火连畈水库特大桥跨越火连畈II类水体、浮桥河水库特大桥跨越浮桥河水库II类水体的路段，桥梁两侧安装防撞栏。

地下水位监测优先采用地下水位远程监控系统进行地下水水位监测。施工前，应对隧址区的居民事实水源进行全面调查，并记录泉点与溪沟水流量等数值作为水源供水量的背景值。不同隧道上方选取 1～2 个代表性水源点的水量进行监测，监测频次为 2 次/年。

施工过程中应对重点隧道加强超前地质预报，并对植物生长情况进行监测，预留监测费用 20 万元。

16.3.5 电磁环境防护措施

（1）沿线居民主要采用有线（含网络）收看电视节目，电气化铁路运行对电视收看无影响。

（2）新建 220kV 牵引变电所 6 座（阜南、淮滨南、潢川南、新县北、红安、武汉新洲），改造既有 2 座牵引变电所（巴河、濯港），还建并改造既有京九铁路阜南牵引变电所。根据类比分析可知，牵引变电所在围墙处产生的工频电场和工频磁感应强度很低，符合 GB8702-2014 中规定的相关限值要求。

（3）本工程采用 GSM-R 数字无线通信系统，根据前面的计算分析，以天线为中心沿线路方向两侧各 24 米、垂直线路方向 12 米，垂直高度在天线架设高度至向下 6 米处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 的要求。建议在基站选址时应避免超标区域进入居民点范围。在条件允许的情况下，尽可能远离敏感区域。

16.3.6 空气环境防治措施

施工期采用覆盖，场坪硬化、洒水、喷雾降尘和及时清洗等措施防治扬尘，费用约 150 万元。

本工程建成后，沿线运营列车类型为电力，无机车废气排放；同时不新建锅炉，无锅炉废气排放；车站配套食堂产生的油烟废气经净化后达标排放。

16.3.7 固体废物处置措施

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾为 159.72t/a；新增旅客的生活垃圾为 5324t/a，拆迁建筑垃圾为 81.736 万 m^3，所有垃圾经定点分类收集、并及时交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

施工人员日常生活垃圾，经定点分类收集及时交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响甚微。

施工期施工机械更换的废机油及其收集容器，运营期牵引变电所检修可能会产生废旧蓄电池、废油和含油抹布等固体废物，应按《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》等规定进行收集、贮存并及时交由具有危险废物处理资质的单位进行妥善处理。

16.4 工程环保措施汇总

本工程投资估算总额 499.5497 亿元，本次环评提出的可计算的环保措施投资计列 75474.37 万元，环保工程投资约占总投资估算总额的 1.51%。

本工程环保措施汇总见表 16.4-1。

表 16.4-1 环 保 措 施 汇 总 表

治理项目	站段名称	建议治理方案	治理效果	估算投资（万元）
生态及水土保持	沿线路基、桥梁、隧道、大临工程等	对路基边坡防护、桥涵锥体、隧道边仰坡防护、取土场防护等水土保持工程措施和植物措施	确保铁路运输安全、防治水土流失	18704.57
	古树施工期防护费			50
	古树移栽管护费			139
	珍稀保护植物应急防护费			50
	珍稀保护植物移栽管理费			93
	敏感区	生态恢复和补偿费及生态监测费	满足专题报告要求	480
噪声治理	沿线敏感点	89256.17m，其中 2.3m 高桥梁声屏障 77414.53 延米，3m 高路基声屏障 11841.64m	满足环境质量标准要求或满足室内声环境标准要求	32036.8
		安装隔声窗 294220 平方米		14711
振动治理	沿线敏感点	对于振动超标的 98 处敏感点位于超标距离以内的 187 户居民住宅采取拆迁措施	消除振动影响，满足环境标准要求。	5610
水处理	施工场地	隧道施工隔油沉淀池、污水处理站、污水管道、污水泵	使施工污水达标排放	1000
		大临工程多级沉淀池	使施工污水达标排放	2020
		施工营地小型化粪池、隔油或集油池	使施工污水达标排放	350

治理项目	站段名称	建议治理方案	治理效果	估算投资（万元）
水处理	饮用水水源保护区、II类水体	施工期潢川县白大山水库饮用水水源保护区、火连畈水库（II类水体）、浮桥河水库（II类水体）水质监控，预留跟踪监测费	水质达标	60
	沿线场、站	麻城西存车场集便污水采用高效厌氧池处理；阜阳西存车场及沿线车站新增生活污水经化粪池处理。采取上述预处理后，集便污水及生活污水均接入城市污水市政管网。	水质达标	已纳入工程投资
地下水	西山隧道、连康山隧道	代表性水源点	确保水量不减少	20
环境空气	施工场地	洒水降尘、场地喷雾、场地清洗、密闭运输、覆盖等		150
合　计				75474.37

17 结 论

17.1 工程概况

17.1.1 地理位置

新建阜阳至黄冈铁路位于安徽省、河南省和湖北省，线路依次经过安徽省阜阳市、河南省信阳市淮滨县、潢川县、光山县和新县；湖北省武汉市新洲区、黄冈市红安县、麻城市、黄州区及黄梅县。

17.1.2 线路走向

线路自阜阳西站引出，跨商合杭铁路后总体沿京九铁路前行，并引入既有京九铁路阜南站，出站后依次上跨谷河、洪河后进入河南省境内，跨淮河后南行至淮滨县城区以南 10km 处设淮滨南站，跨 S21 淮固高速、S216 省道后南行，而后折向西于潢川县城区以南 6km 设潢川南站，出站后下穿 1100kV 吉泉线，上跨 G40 沪陕高速、G45 大广高速后沿既有京九铁路前行，跨 S213 省道、和襄高速、小潢河后至新县城区以北 4km 设新县北站，出站后穿山岭隧道进入湖北省境内，跨 S234 省道、倒水河、S320 省道后折向东于红安东侧 8km 设红安站，出站后跨 G42 沪蓉高速，下穿合武铁路、合武高铁，于麻城县城区以西 9km 设麻城西站并新建麻城西联络线沟通合武高铁。线路南行上跨举水河、S325 省道、S323 省道后至新洲区城区以东 5km 设武汉新洲站，出站后上跨大沙河、G4221 沪武高速、G45 大广高速、京九铁路，沿京九铁路东侧走行上跨武汉新港江北铁路、黄鄂高速公路后于既有黄州站同侧并站，向南衔接黄黄高铁巴河线路所，利用黄黄高铁至濯港线路所后，新建联络线工程引入既有黄梅南站，并利用安九高铁南下至九江。

17.1.3 建设内容与规模

（1）主要建设内容

1）线路

DK0+000～DK320+462.655，线路长度 317.573km。

右线绕行段：YDK0+000～YDK5+820.871=DK5+800，线路长度 5.821km。

①阜阳枢纽相关配套工程

A．阜黄郑阜联络线，长 2.374 单线 km。

其中：上行线 FHZHSDK0+000～FHZFSDK1+810 长 1.810 单线 km，其中 FHZHSDK0+000～FHZFSDK0+407.515 线下工程已实施，本次新建线路 1.403 单线 km，铺轨 1.810 单线 km；

下行线 FHZHXDK0+000 ～ FHZHXDK0+563.73 长 0.564 单线 km，

FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+352.4 线下工程已实施，且 FHZHXDK0+000～FHZHXDK0+236 已按无砟轨道敷设，新建线路 0.211 单线 km，铺轨 0.328 单线 km。

B．阜阳西动车存车线 10 条。

②麻城西北西联络线：上行线 SLDK0+000～SLDK8+102.404，线路长度 8.102 单线 km；下行线 XLDK0+000～XLDK8+075.521，线路长度 8.076 单线 km。合计总长 16.178 单线 km。

③濯港线路所至安九黄梅南联络线：上行线 YLDK0+000～YLDK10+530.852（YLDK2+769.685=LDK2+800，短链 30.315m），线路长度 10.501 单线 km；下行线 LDK0+000～LDK10+531.233，线路长度 10.531 单线 km。合计总长 21.032 单线 km。

④淮阜联络线：FHLDK0～FHLDK3+598.904，线路长度 3.599 单线 km。

⑤依据阜黄铁路可研批复，临近阜黄铁路正线 20m 范围内的北东联络线工程与阜黄铁路同步实施，同步实施工程范围为：BDSLDK5+061.350～BDSLDK6+596.297，线路长度 1.534km；BDXLDK5+124.835～BDXLDK6+586.386，线路长度 1.462km。

2）车站

全线新建车站 6 座，分别为淮滨南、潢川南、新县北、红安、麻城西和武汉新洲站，引入既有车站 3 座，分别为阜阳西、阜南和黄州站。

3）牵引变电所

新建 220kV 牵引变电所 6 座（阜南、淮滨南、潢川南、新县北、红安、武汉新洲），改造既有 2 座牵引变电所（巴河、濯港），还建并改造既有京九铁路阜南牵引变电所。

4）动车组设备

本工程拟在淮阜城际铁路工程的基础上，扩建阜阳西动车存车场，本次新增存车线 10 条，以满足本线新增动车组的存车需求，并结合枢纽需求，做好规划预留。麻城地区设动车存车线 3 条。

（2）建设性质与等级

正线为高速铁路，速度目标值 350km/h，客运铁路，双线铁路，电力牵引。

（3）项目占地

本工程总占地 1551.53hm^2，其中永久占地 1079.52hm^2，临时占地 472.01hm^2。

（4）项目投资、工期

项目概算总额为 499.5497 亿元，其中环保措施投资计列 75474.37 万元，环保工

程投资约占总投资的 1.51%。工程计划总工期约 4 年。

17.2 生态环境影响评价结论

（1）生态敏感区

本工程沿线生态敏感区众多，项目前期设计阶段经过多条线路方案比选后，绕避了绝大多数环境敏感目标，受线路总体走向、技术标准及沿线地方设站要求等条件限制，陆域范围仍穿越 2 处自然保护区、1 处森林公园、1 处地质公园、4 处湿地公园、1 处省级重要湿地和 1 处国家级重要湿地等生态敏感区，并穿越了 3 处河南省生态保护红线，1 处安徽省生态保护红线，1 处湖北省生态保护红线。

此外，工程沿线还分布有古树名木、生态公益林、耕地和基本农田等生态保护目标。

17.2.1 生态环境现状

本工程为北—南走向的线性工程途经安徽省、河南省、湖北省 3 省。北段阜阳至淮滨为淮北冲积平原，地形平坦、开阔，河渠密平，地势低洼。淮滨至光山为剥蚀堆积平原区，区内岗地坳沟相间，地势稍有起伏，自然坡度较缓。线路经槐店进入大别山区，大别山为江淮分水岭主脉、从北西西向南东东方向延伸，光山至麻城段为大别山低山丘陵，地势起伏，局部较为陡峻，沟谷交错。麻城至黄冈段为鄂东岗地，地形略有起伏，局部为坳谷、丘陵。受人为活动影响，沿线生态系统以农田生态系统及森林生态系统为主。

本工程属于东亚植物区—中国-日本森林植物亚区—华东地区—黄淮平原亚地区、江汉平原亚地区，评价区有维管束植物 131 科 377 属 597 种。评价区内调查到国家二级重点保护野生植物野大豆 39 处（约 134m^2）、中华猕猴桃 13 处（16 株）、细果野菱 1 处（约 60m^2）；省级重点野生植物三尖杉、青檀 2 种；无红色物种受威胁野生植物；极小种群野生植物喜树 1 种；中国特有野生植物 45 种。评价区 300 范围内古树名木有 15 种 62 株，距离工程 100m 范围内古树有 40 株，其中 3 株位于占地范围内。分布有外来入侵植物 13 种。

本工程沿线区域以农田景观为主，从散布与并列指数来看，草地景观斑块之间相邻较多，联系紧密；从聚集度指数来看，聚集度指数依次为湿地景观＞城镇景观＞森地景观＞农田景观＞草地景观＞灌丛景观，可以看出湿地景观聚集度指数最高、灌丛景观最低，说明湿地景观的各个斑块之间相互连接程度最好，聚集程度较强烈；灌丛景观的破碎程度较高。整个评价区斑块类型较为丰富，但呈现一定的破碎化。

17.2.2 生态环境影响及保护措施

17.2.2.1 工程对沿线土地资源及农业生产的影响及保护措施

本工程总占地 1551.53hm²，其中永久占地 1079.52hm²，临时占地 472.01hm²。占地类型以耕地、林地为主，其他用地类型占用比例较小。

本工程占地主要呈窄条带状均匀分布于沿线地区，线路横向影响范围极其狭窄，对整个评价范围而言，这种变化影响较小，不会使林地的模地地位发生改变，不会使沿线土地利用格局发生太大改变。

本工程共永久占用基本农田，工程建成后应对临时占地采取复耕，尽可能复耕为农田，并坚持对基本农田“占一补一”的原则对工程占用基本农田实施补偿，可减轻对基本农田的影响；评价建议下阶段进一步优化线路方案，减少铁路与既有交通线路之间的夹心地，从而减少土地资源的浪费，保护沿线土地资源及农业生产。

工程设计采取逢河设桥、逢沟设涵的原则，一般地带排灌沟渠设置涵洞，其孔径以不压缩沟渠为原则设置，以确保原有沟渠、水库等水利设施不遭破坏。对部分因路基占用或破坏的既有农田灌溉设施或排洪沟渠均按原标准恢复。对工程占用的水利设施均以不低于原标准要求予以还建。

17.2.2.2 工程对沿线动植物资源的影响及保护措施

工程施工将造成路基、站场等永久占地内植被的永久性消失和施工营地、施工场地等临时用地内植被的暂时性消失。由于这些植物种类均为区域内常见种，分布范围广，分布面积大，因此本工程建设不会造成评价区域植物种类的减少，更不会造成区域植物区系发生改变。工程占用地表植被面积使评价范围生物量减少，占评价区植被总生物量比例小，仍高于国内大陆平均水平。

评价区内调查到野生的国家二级保护植物野大豆、中华猕猴桃和细果野菱 3 种。河南省重点保护野生植物三尖杉、青檀。重点保护野生植物主要受工程占地的直接影响，永久工程或临时工程的占用直接破坏保护植物个体及其生境，施工活动的间接影响，位于工程线路周边的保护植物易受到施工活动如施工扬尘粉尘、废水、弃渣、人为干扰等对其产生不利影响。

本工程建设对野生动物的影响主要集中在施工期，营运期因铁路对生态环境的分割会对野生动物，尤其是两栖类和爬行类，产生阻隔影响。本工程设计大量采用桥梁方案，可基本满足线路两侧野生动物的通行要求，加上动物具有较强的趋避能力，工程建设对野生动物的阻隔影响不大。

评价区分布有国家一级保护野生动物 1 种，国家二级保护野生动物 28 种、湖北省级重点保护野生动物 53 种，河南省级重点保护野生动物 15 种，安徽一级重点保护野生动物 10 种，安徽二级重点保护野生动物 60 种。工程施工及运营对各类保护动物

影响有：国家二级保护两栖类 1 种，为虎纹蛙，虎纹蛙在我国分布相对广泛，根据资料，评价区连康山国家级自然保护区、红安倒水河省级湿地公园区域有分布记录，工程主要以桥梁形式穿越水域，对其生境占用影响小，且水域岸线较长，线性工程穿越水域影响范围较窄，施工结束后占用水域岸边会进行植被恢复，工程施工运行对其影响较小。

乌龟为国家二级重点保护动物，在《中国生物多样性红色名录》评级中列为濒危（EN）级别，分布于江河、湖泊、水库附近，亦活动于水域附近陆域、山地等，在区域内少见。工程施工占地、人为活动以及水质破坏均会对其生活、繁殖产生一定影响，但通过临时占地区植被恢复、施工人员宣传教育以及严格落实水土保持相关措施后，工程施工对其影响可接受；根据工程布置，工程多以桥梁形式穿越水域，桥墩占地面积小，且桥墩下方也可供其通过，因此对其生境占用及阻隔影响有限。

白冠长尾雉为陆禽，主要活动于人为干扰小的林地区域。现场调查阶段在浮桥河湿地公园盛家湾隧洞上方监测到白冠长尾雉 1 次 1 只，隧洞口施工活动干扰可能使其暂时远离施工区域。施工结束后，该区域工程为桥梁和隧洞，桥梁下方和隧洞上方均可供白冠长尾雉通行，不会对白冠长尾雉活动造成阻隔影响。

小鸺鹠、普通鵟、黑鸢等为鸟类中猛禽，它们活动范围广，偶尔活动至评价范围。项目建设对其影响主要是施工期间噪声的驱赶，以及施工导致评价范围内的两栖、爬行以及部分小型哺乳类的迁出而引起的食源减少对其觅食产生的不利影响。猛禽捕食范围大，飞行能力强，视觉敏锐、避险能力强，评价范围内不是其唯一的捕食区域，项目建设产生的噪音和食源减少对他们影响有限，且施工结束后这种影响将逐渐消失。

小鸦鹃、红嘴相思鸟、画眉等攀禽鸣禽等主要在灌丛、草地中活动，项目对它们的影响主要是建设过程中，占用少量灌丛生境，但占用区域较少，占地对其影响有限。施工期间施工活动和运行期间列车通行时产生的噪音会对它们造成一定的惊扰。根据噪声影响评价章节，不考虑遮挡情况下，单台施工设备噪声在 200m 能衰减至 50dB（A）左右，多台设备同时施工时在 400m 距离处能衰减至 55dB（A），噪声影响范围有限；随着施工活动的结束和它们对列车通行噪声的适应，这种影响会逐年降低。

鸳鸯等游禽主要在河流、池塘、水田等湿地活动，工程附近河流上下游、坑塘、水田等生境较多，施工占用水域及水利设施用地、水田面积较小，对其影响较小。另外工程施工废水和生活污水均将处理达标后回用，对湿地鸟类生境影响较小。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：

A．加强野生珍稀保护植物科普宣传和环保教育，施工过程中如在施工范围内发现有珍稀保护植物分布，应及时将其移植，避免工程施工对它们的破坏。

B．在野外施工过程中若在施工范围内发现其它古树分布，应立即上报林业部门，采取相应的防护措施。

C．合理安排施工时段和方式，减少对动物的影响。防治爆破噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工爆破噪声对野生动物的惊扰，应做好爆破方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午开山施炮等。

D．做好施工规划前期工作，防止动物生境污染。施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。随着道路的修筑、绿化造林，山、水、林、鸟将构成新的景观。

E．提高施工人员的保护意识，严禁捕猎野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在施工区及其周围捕猎野生动物，特别是国家保护动物，在施工时严禁对其进行猎捕。

17.2.2.3 水生生物影响及保护措施

本段工程对水生生物的影响主要集中在穿越及跨越淮河干支流、长江支流水域，主要为七渔河、小润河、润河、陶孜河、界南河、谷河、洪河、淮河、白露河、施河、龙河、梅河、潢河、倒水、火连畈水库、下店河、浮桥河水库、邹家河、举水、沙河等各涉水路段，施工期水工工程将对这些区段的水生生物存在一定影响，为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价建议：

A．施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。在河流两侧施工营地设置生活污水生化处理设备，生活污水进行处理达标后才能排放；其它施工营地生活污水经化粪池处理后用作农肥。

B．施工用料的堆放应远离水源和其他水体，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的弃土弃渣，要按照环保要求，对弃渣场进行防护。

C．在水中进行桥梁施工时，禁止将污水、垃圾及船舶和其它施工机械的废油等污染物抛入水体，应收集后和大桥工地上的污染物一并处理。桥梁施工挖出的淤泥、渣土等不得抛入河流中。

D．合理组织施工程序和施工机械，严格按照道路施工规范进行排水设计和施

工，对施工人员作必要的生态环境保护宣传教育。

E．工程施工尽量选在枯水期进行，避开鱼类产卵期，加强渔政管理，严格保护好现有鱼类资源。

F．编印宣传资料，向承包商、施工人员、船舶运输入员、工程管理人员等大桥建设有关人员大力宣传《野生动物保护法》、《渔业法》等相关法律法规，提高施工人员保护理念。

17.2.2.4 重点工程环境影响及保护措施

（1）隧道工程。

本工程隧道防水等级满足《地下工程防水技术规范》规定的一级防水标准，衬砌表面无湿渍；落实隧道防水措施后，可基本解决隧道涌水所带来的环境影响

沿线调查显示，本工程隧道山顶植被生长用水主要来源于降雨，与地下水无直接联系，隧道涌水漏失的主要是第四系孔隙潜水、基岩裂隙水和构造裂隙水等，基本不影响土壤含水，所以，本工程施工隧道涌水对山顶植被影响较轻。

本工程隧道弃渣场均为荒地、山沟、坑塘，对原地貌植被有一定的破坏，设计对隧道弃渣场实施浆砌片石排水沟、挡渣墙及植草防护，加之工程沿线水热条件较好，利于植被恢复，预测工程后 2～3 年内，弃渣场位置植被可基本恢复原貌。

评价建议增加以下缓解措施：

①根据地下水发育情况，适当设置环向排水盲管，二次衬砌的环向施工缝处设置水膨胀止水条。对涌水较大的断层构造裂隙水、覆盖层较浅的地表渗漏水遵循“以堵为主，适量排施”的设计原则。

②加强施工阶段对隧道涌水的观测和预报工作，确保隧道施工对地下水、地表水的影响减小至最低程度。

③隧道洞口应尽量避免大开挖，减少破坏山体植被，以保护环境；洞门施工前应先做好边坡仰坡的截水天沟。

④对地表分布有水库、大型坑塘的隧道施工时：应进行全隧道超前地质预测预报，特别是在断层带部位应加强探测，防止出现重大地质灾害；施工前做好洞口的防排水措施及预加固处理；加强隧道线路与地表水体的监测，根据监测结果采用相应的止排水地下水措施；在浅埋隧道周围注浆形成止水帷幕，防止地表水渗入隧道；开展隧道环境监控，确保居民生活和生产用水不会受到影响。

（2）桥梁工程。

本工程旱桥主要为跨路或高差较大地段，旱桥对生态环境的影响主要是桥墩施工基坑出渣，压占了大量的土地，破坏了植被，尤其是灌木林和草丛，对某些动物如爬行类、兽类等生境带来了一定的影响，减少了活动区域面积，但不会发生阻隔效应，

不会影响动物的觅食、繁殖等一系列活动，影响较小。

本工程过河桥梁设计全部满足水上建筑物的布置和通航净空尺度要求，满足河道排洪、水利、通航方面的要求；桥梁水中墩台采用钢围堰施工，对水体底部的扰动和水生生物的影响较小。

评价建议增加以下缓解措施：

①在施工期加强该段工程的施工监理和监督检查，禁止在水源保护区范围内设立施工营地和材料堆放场等一些临时设施，施工人员的居住可租用附近既有的房屋等，不再新建施工营地和材料堆放场。施工场地产生的的污水及垃圾严禁排入水源保护区的水域及陆域保护区范围内，施工结束后及时清理施工场地、恢复原有植被，在水源保护区范围内不残留任何工程废料或设施，以保证施工期工程设施对水源保护区的影响降低至最低限度。

②合理安排桥梁水中墩施工期，选择枯水期主河道桥梁墩台的施工，桥墩施工采用钢围堰施工，减少泥沙对工程所在水域的污染。施工结束后，要清除外围填筑土方，基坑弃土，保证水流的畅通。保持施工机械清洁，避免污染水体。

③桥墩施工中挖出的淤泥、岩浆和废渣要用船运到岸边临时工场，临时工场设置沉淀池和干化堆积场，使护壁泥浆与出渣分离，浮土和沉淀池出渣在干化堆积场脱水，渗出水排入水体。干化后的弃土统一运至附近的弃土场。施工中严禁将施工废水、废渣倒入工程所在水域内。

④对河岸采用浆砌片石护坡，防止由于壅水对河堤的冲刷。

⑤加强桥梁结构形式的景观设计，使之与所在区域背景景观相协调。

（3）土石方工程生态环境影响及保护措施

本工程沿线呈台阶状，起伏较大，地形特征决定本工程土石方调配相对困难，而且路基填料要求严格，但是主体工程设计时充分考虑了土石方调配，尽可能减少取弃土临时用地，从源头上减少水土流失的产生。

为将工程造成的环境影响降低到最小程度，评价在设计已有的环保措施基础上增加以下减缓措施：合理安排弃土流向，尽量使之资源化，建议将部分弃渣用于沿线城市建设的填方，如用于公路铺路和回填取土坑；加强土石方调配，在技术经济可行的条件下，加大土石方调配运距，尽量移挖作填；严禁乱取乱弃，尽量减少回填方的堆放时间和堆放量，精心组织施工，先后有序，后序施工点开挖的土方应作为选期施工点的回填土方，既减少了对环境的污染，又可节约工时和资金。

17.2.2.5 视觉景观影响及保护措施

本工程在一定程度上影响了沿线的土地利用格局，其路基、桥梁、站场和取弃土场等均对沿线视觉景观产生一定的影响，评价在设计中已经采取的缓解措施基础上，

根据工程特点，结合当地人文社会，历史文化以及自然景观特征，补充一下措施和建议：

①桥梁视觉景观。

对位于与城市主干道相交路段的桥梁，可将墩台、立柱等壁面处理光滑，还可运用隐蔽法对其进行适当的修饰，如对其表面贴附别的面材，用这些面材的色泽、质感来控制视觉印象，以获得美观效果；同时可充分利用桥下空间进行绿化、美化，利用植被的融合作用，将桥梁与周边自然风光相协调，可种植耐荫植物，在桥墩周边种植爬墙虎等攀缘植物，形成生机盎然、充实多姿的立体绿化景观。

②隧道洞门视觉景观。

在贯彻早进晚出、环保洞门设计原则的基础上，施工完成后，隧道洞口边、仰坡及植被遭到破坏的地方恢复植被。同时，设计中应加强洞口开挖坡面的绿化恢复设计，在确保工程安全的前提下优先采用植物防护措施，选择适宜的树种、草种，达到防护工程、改善路况，绿化环境、美化景观的目的。

③站场视觉景观。

车站设计充分考虑了景观效应。

④路基（堑）视觉景观。

采用边坡植草绿化，绿化草种应选择根部发达，茎叶低矮、具有抗逆性好、适应性强、耐贫瘠和伏旱高温、生长能力强的多年生草种，景观上尽量与沿途自然环境相适应。针对不同的边坡坡率、当地气候和地质条件，选择能适应当地自然条件的粗放型草灌植物，恢复开挖边坡的绿化，减少后期的养护。

⑤取弃土场视觉景观。

施工结束后，应对取弃土场进行土地复垦，恢复植被或耕种，逐步消除因取土开凿岩石或弃土弃渣造成与周边景观不相谐调，植被破坏等不良景观效果。

17.2.3 生态影响评价结论

总的来说，在采取报告书提出的上述措施后，评价认为本工程建设对生态的影响能够控制在可接受水平。

17.3 声环境影响评价结论

17.3.1 现状评价

（1）新建正线

受本工程正线影响的 483 处声环境保护目标中 148 处现状噪声超标，其中昼间 54 处，超标 0.1～5.5 分贝，夜间 146 处超标。超标 0.1～13.1 分贝。

（2）联络线

受本工联络线影响的 46 处声环境保护目标中 26 处现状噪声超标，其中昼间 6 处，超标 0.1～9.1 分贝，夜间 24 处超标，超标 0.2～15.7 分贝。

（3）存车场

扩建阜阳西存车场与麻城西存车场评价范围内共有声环境保护目标 8 处（1 处同时为联络线敏感点），均为居住敏感目标，现状值昼间为 43.2～58.4dB（A）之间，夜间为 38.7～54.5dB （A），昼间均达标，夜间 5 处敏感目标超标 0.9～2.5（A）。

17.3.2 预测评价

（1）铁路排放噪声

本工程运营近期（2040 年）在不采取降噪措施时，正线段距铁路外轨中心线 30 米处噪声预测值为昼间 59.6～73.0 分贝，夜间 51.8～65.2 分贝，昼间 46 处、夜间 280 处超出《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB 12525-90）修改方案标准限值要求，昼间最大超标 3.0 分贝、夜间最大超标 5.2 分贝。

联络线段距铁路外轨中心线 30 米处噪声预测值为昼间 47.9～60.1 分贝，夜间 40.1～52.4 分贝，无超标敏感目标。

（2）正线与联络线声环境保护目标

本工程运营近期（2040 年）在不采取措施情况下正线段 483 处声环境敏感目标 471 处预测值超标，其中昼间 444 处超标，超标范围 0.1～9.4 分贝，夜间 466 处，超标范围 0.1～13.5 分贝。

联络线中受本工程影响的 46 处声环境保护目标 26 处预测值超标，其中昼间 5 处超标，超标范围分贝 0.2～4.4 分贝，夜间 25 处超标，超标范围分贝 0.2～12.7 分贝。

（3）存车场声环境保护目标

存车场评价范围内 8 处声环境保护目标（1 处同时为联络线敏感点）昼间在 44.3～58.5dB（A）之间，夜间在 39.9～54.6dB （A），昼间均达标。夜间 5 处声环境敏感目标超标 1.4～2.6dB（A）。

17.3.3 噪声污染防治措施

本工程沿线未开发地带原则上铁路两侧 200m 以内区域不宜新建学校、医院和集中居民住宅区等敏感建筑；同时，应科学规划铁路两侧建筑物布局，建筑物宜平行铁路布局，以减少铁路噪声对建筑群内声环境质量的影响。本次评价采取的噪声污染治理措施主要有：

全线共设置声屏障长 89256.17m，其中 2.3m 高桥梁声屏障 77414.53m，3m 高路基声屏障 11841.64m，声屏障投资约 32036.8 万元。全线共设置隔声窗措施 294220 平

方米，投资约 14711 万元。

17.3.4 施工期声环境影响及缓解措施

根据《中华人民共和国噪声污染防治法》第四十、四十一、四十二、四十三条的规定，建设单位应当按照规定将噪声污染防治费用列入工程造价，在施工合同中明确施工单位的噪声污染防治责任。施工单位应当按照规定制定噪声污染防治实施方案，采取有效措施，减少振动、降低噪声。建设单位应当监督施工单位落实噪声污染防治实施方案；在噪声敏感建筑物集中区域施工作业，应当优先使用低噪声施工工艺和设备；在噪声敏感建筑物集中区域施工作业，建设单位应当按照国家规定，设置噪声自动监测系统，与监督管理部门联网，保存原始监测记录，对监测数据的真实性和准确性负责；在噪声敏感建筑物集中区域，禁止夜间进行产生噪声的建筑施工作业，但抢修、抢险施工作业，因生产工艺要求或者其他特殊需要必须连续施工作业的除外。因特殊需要必须连续施工作业的，应当取得地方人民政府住房和城乡建设、生态环境主管部门或者地方人民政府指定的部门的证明，并在施工现场显著位置公示或者以其他方式公告附近居民。

结合本工程实际情况，评价对施工期噪声环境影响提出以下对策措施和建议：

（1）工程指挥部和项目部根据本管段工程特点和环境特征，制定完善的环境保护计划和管理办法等规章制度，明确施工工艺、施工工序、环境管理措施、防治责任范围等。

（2）本工程农村地带施工场地较易选择，在布置噪声较大的机械如发电机、空压机等时，应尽量布置在偏僻处，并远离居民区、学校、幼儿园等敏感点。城镇地带施工场地应尽量结合既有道路设置，避免进入集中居住区，远离学校医院等特殊声环境敏感点。

（3）合理安排施工时间，夜间尽量不进行施工或安排低噪声施工作业。噪声声级高的施工机械，夜间应停止施工，靠近学校区段，应尽量在学校放假期间从事高噪声的施工活动。靠近学校区段施工时间尽量避开中午学校休息的时段。若因特殊需要连续施工的，必须事先得到有关部门的批准，并同时做好民众的沟通工作。

（4）城镇区段应协调好施工车辆通行的时间，在既有交通繁忙的情况下，工程建设方、施工方及交管部门应加强沟通、协调工作，避免交通堵塞，夜间运输要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施；其它区段运输道路应尽量避免穿越乡镇及村庄，将施工噪声的影响降低到最低限度。

（5）根据原国家环保总局 1998 年 4 月 26 日发布的《关于在高考期间加强环境噪声污染监督管理的通知》，在高考期间和高考前半个月内，除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外，还应禁止产生噪声超标和扰民的施工作业。

（6）对隧道洞口评价范围内涉及 35 处敏感目标的隧道路段，爆破施工时应设

立监测机构加强监测，并根据测得的结果，调整用药量；采用毫秒延期雷管微差爆破减振降噪技术，选取合理的间隔时差，严格控制最大的一段炸药量，合理安排起爆顺序，以确保敏感建筑噪声控制在昼间 100dB（A）、夜间 80dB（A）标准要求内；如果敏感建筑离爆破点位较近，应优化施工方式，如采用静态爆破等，以确保施工安全；合理安排施工作业时间，尽量减少夜间爆破施工。

17.4 振动环境影响评价结论

17.4.1 现状评价

沿线 317 处敏感点环境振动昼间在 50.9～77.5dB 之间，夜间在 47.1～76.8dB 之间，昼间、夜间均能满足相应标准要求。其中：

（1）现状未受既有铁路影响的敏感点共有 285 处保护目标，除部分敏感点受到公路交通振动影响外，其余敏感点以社会生活振动为主，其振动现状监测值昼间为 50.9～64.3dB，夜间为 47.1～59.2dB，均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“混合区、商业中心、工业区”（昼间 75dB，夜间 72dB）和“居民、文教区”（昼间 70dB，夜间 67dB）标准，振动环境现状良好。

（2）受既有铁路影响路段，沿线分布有 32 处敏感点，其现状监测值昼间为 53.5～77.5dB，夜间为 50.2～76.8dB，受既有铁路影响敏感点均能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中“铁路干线两侧”（昼间 80dB，夜间 80dB）标准要求。

17.4.2 预测评价

沿线合计 317 处振动敏感目标，近期环境振动预测值为昼间 63.3～86.2dB、夜间为 63.3～86.2dB，远期环境振动预测值为昼间 63.3～86.2dB、夜间为 63.3～86.2dB，昼间有 98 处敏感目标超标 0.1～6.2dB，夜间有 98 处敏感目标超标 0.1～6.2dB。

17.4.3 振动污染防治措施

运营（近）期评价范围内地面段振动敏感目标有 98 处敏感目标昼夜超标量为 0.1～6.2 dB。建议对超标距离以内的 187 户居民住宅户采取拆迁或功能置换措施，累计投资 5610 万元；对于距铁路外轨中心线 30m 内噪声敏感建筑，根据地方政府有关文件采取拆迁或功能置换措施。拆迁或功能置换后剩余环境敏感点振动达标。

17.5 地表水环境影响评价结论

17.5.1 现状质量和主要保护目标

本工程沿线分布有淮河流域的洪汝河水系、淮河中游水系和长江流域的长江中游干流水系。跨越的主要水体有：小润河、润河、陶孜河、界南河、谷河、洪河分洪道、洪河、淮河、白露河、施河、泼河灌区东干渠、泼陂河、袁湾水库、梅河、潢

河、倒水、火连畈水库、下店河、叶枫河、鄢家河、浮桥河水库、浮桥河、邹家河、举水、沙河、宋墙河、大港总干渠等。其中，湖北省境内的火连畈水库、浮桥河水库为II类水体，其余河流为III类水体。

本工程共穿越 3 处地表水饮用水水源保护区，分别为潢川县经济开发区白大山水库饮用水水源保护区（一级水源保护区）、红安县火连畈水库饮用水水源保护区（二级水源保护区）、浮桥河水库饮用水水源保护区（二级水源保护区）。

沿线润河、界南河、谷河、洪河分洪道、洪河、淮河、白大山水库、倒水、火连畈水库、浮桥河水库、举水引用生态环境局 2025 年水质监测数据。结果表明，除润河的 COD；界南河的溶解氧、氨氮、总磷；谷河的溶解氧、COD；洪河分洪道的溶解氧、COD、高锰酸盐指数、氨氮、总磷；洪河的溶解氧、COD、总磷；火连畈水库的 COD、BOD_5、氨氮、总磷；浮桥河水库的总磷，此外其他监测因子满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）相应水体类别水质标准要求。水体溶解氧超标的原因主要是水体流速慢复氧能力差且河流中藻类生长过盛等造成的污染；水体 COD、BOD_5、高锰酸盐指数超标的原因主要为周边村镇日常生活及农业活动造成的生活污水直排与农业面源污染；水体氨氮超标的原因主要为周边村镇的生活废水、畜禽养殖废水、农业化肥流失等造成的污染；水体总磷超标的原因主要为生活污水直排或磷肥流失、畜禽粪便等农业面源造成的污染。

本工程沿线既有阜阳西存车场和阜南站污水均接入市政污水管网，执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准；既有黄州站污水经化粪池处理后外排，2026 年 4 月对其排放的生活污水进行了监测，结果表明既有黄州站污水满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求，本工程对黄州站实行以新带老，污水最终接入市政污水管网。

17.5.2 主要环境影响及拟采取的保护措施

（1）对水环境敏感区的影响及措施

1）潢川县经济开发区白大山水库饮用水水源保护区

白大山水库（乡镇级）位于潢川县经济开发区，于 2016 年经河南省人民政府批复设立，本工程以桥梁形式跨越一级保护区 28 米，在保护区内不设置桥墩，保护区范围内无站所及其他临时工程。保护区内桥跨布置为 1-（52.75+2*88+52.75）m 连续梁，连续梁采取封闭式挂篮施工，桥墩及基础采用钻孔桩施工，工程不涉水施工，因此施工期对水环境影响较小。

主要保护措施为：建议在补水期间暂停施工、桥梁采取封闭式挂篮施工、加强施工组织和管理、采用水源保护区内施工保护措施、加强施工期水质监控及开展环境监理。跨水段桥梁混凝土浇筑前，应在陆域检查混凝土输送管道的密闭性，避免混凝土

输送管道泄漏。混凝土泵车应在陆域施工场地内进行轮胎、车体、出料口的冲洗。水体两侧不得进行车辆和设备冲洗。运营期为全封闭列车，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、所后进行卸载，不会向外界排放废水、废渣等污染物，基本不产生影响。

2026 年 5 月，河南省生态环境厅回函同意线路穿越饮用水水源保护区方案。

2）红安县火连畈水库饮用水水源保护区

火连畈水库（乡镇级）位于红安县火连畈茶场境内，于 2019 年经湖北省生态环境厅批复设立。本工程穿越红安县火连畈水库饮用水水源地二级保护区 2394 米，其中隧道 311 米、桥梁 1772 米、路基 311 米。穿越陆域 1888 米，水域 506 米，共设置 19 个水中墩，保护区范围内无站所及其他临时工程。施工期简支梁采用预制架设和移动模架施工，桥墩及基础采用栈桥、钢吊箱围堰施工，对水环境的影响主要集中在水中墩施工阶段，主要影响源为钢围堰下沉及施工完毕后提起扰动局部泥沙上浮和围堰到位后吸泥清基封底、钻孔出渣排水。运营期为全封闭列车，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、所后进行卸载，不会向外界排放废水、废渣等污染物，基本不产生影响。

主要保护措施为：钢围堰入水前，应在陆域施工场地内完成除锈除油作业，保证钢围堰清洁入水。在吊装钢围堰过程中，当钢围堰接近河床时，应降低起重机吊钩的下降速度，避免钢围堰剧烈冲击河床扰动底泥引起河水浑浊。施工期间，栈桥采用桥面封闭措施，栈桥两侧设置防抛网和围挡，防止施工材料、器具等落入水源保护区、污染水质。桥梁钻孔灌注桩施工时，施工平台上设置泥浆沉淀池临时储存泥浆，所清出的钻渣由钻孔桩旁的沉渣桶收集，沉渣桶满后运至岸边保护区外的沉淀池进行处理。加强施工机械的检修，严格施工管理，减少施工机械的跑、冒、滴、漏现象。

2026 年 1 月 29 日，黄冈市生态环境局以《关于再次征求新建阜阳至黄冈铁路穿越红安县火连畈水库饮用水水源地保护区相关意见的复函》，原则同意项目建设。

3）浮桥河水库饮用水水源保护区

浮桥河水库（县级、乡镇级）位于麻城市中馆驿镇，先后于 2011 年经湖北省人民政府、2019 年经湖北省生态环境厅批复设立。本工程穿越黄冈市麻城市浮桥河水库水源地二级保护区 895 米，其中隧道 475 米、桥梁 208 米、路基 212 米，无水中墩及其他临时工程，因此施工期对水环境影响较小。运营期为全封闭列车，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、所后进行卸载，不会向外界排放废水、废渣等污染物，基本不产生影响。

主要保护措施为：加强施工期环境管理和监督，桥梁基坑废水沉淀隔油处理后回用；桥墩两端设置泥浆沉淀池和泥浆循环池，泥浆经沉淀处理后其上清液循环利用不

外排，泥饼干化后外运处置，严禁桥梁施工生产废水、弃渣排入水源保护区内。隧道施工中需要加强环保工程措施、加强环境管理和监督，确保隧道施工各类排水得到妥善处理，不对沿线水环境造成污染。建设单位施工期开展环保专项监理，将所有环境保护措施纳入环境监理要求。建设、施工单位应在施工前编制施工期环境风险应急预案，并开展应急演练，应对突发环境事故，并与当地政府突发环境事件应急预案衔接。

（2）施工期对其他水体的水环境影响及保护措施

本工程施工期废水主要包括隧道施工废水、桥梁施工废水、施工场地生产废水及施工营地生活污水等，如未经处理直接排入附近水体，将对沿线地表水环境造成污染。

1）隧道施工排水环境影响及措施

隧道施工废水不得直接进入II类水体或饮用水水源保护区、自然保护区等禁止排放的区域。若隧道施工下游临近上述区域，施工废水应经“调节沉淀+混凝+快速泥水分离过滤”工艺，满足《污水综合排放标准（GB8978-1996）》一级标准要求后，引至保护区 1km 外III类水体排放；或处理达《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）相应标准后回用，不外排。建议对于排入已划定为III类水体的、未划定功能的支沟、支流、溪沟等非敏感水体的隧道施工工区，各隧道施工废水达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后排至附近地表水体。同时，建议施工期及时清理排水沟、沉淀池淤积泥沙，保证排水通畅。

2）桥梁施工水环境影响及措施

本工程火连畈水库特大桥在火连畈水库（II类水体）中设 19 个水中墩，浮桥河水库 1-5 号特大桥在浮桥河水库（II类水体）中共设 48 个水中墩，其余桥梁不涉及敏感水体。主要环境保护措施为：工程涉水桥墩施工尽量选择在枯水期进行；采用钢围堰施工工艺；在桥墩两端设置泥浆沉淀池，泥浆废水沉淀处理后其上清液循环使用。

3）施工场地和施工营地废水

工程共设置各类施工临时场地 46 处，包括 13 处制（存）梁场、7 处填料集中加工站、2 处铺轨基地、2 处轨道板预制场、22 处混凝土集中拌和站。

主要环境保护措施为：施工场地选址应尽可能远离地表水体，尽量集中合并布置；本工程在有施工废水产生的施工场地内设置废水处理设施，采用多级沉淀处理并达到相关标准后全部回用。本工程施工营地污水具备纳管条件的应纳入市政污水管网，不具备纳管条件的应定期将经化粪池处理后的生活污水采用环卫车辆运输至当地就近污水处理厂处理。

（3）运营期对其他水体的水环境影响及保护措施

本工程动车组为全封闭旅客列车，车上设有污水收集系统，正常运营情况下，铁路项目不会向外界排放废水、废渣等污染物，预测运营期沿线站所共新增污水量约566m³/日。

主要保护措施有：①本工程站场产生的污水主要为生活污水和集便污水。麻城西存车场集便污水采用高效厌氧池处理；阜阳西存车场及沿线车站新增生活污水经化粪池处理。采取上述预处理后，集便污水及生活污水均接入城市污水市政管网。②本次评价建议淮滨南站、红安站、麻城西站、麻城西存车场、武汉新洲站、黄州站预留接管条件，后续设计及施工、运行过程中密切关注周边地方市政排水工程建设和规划情况，一旦具备纳入市政污水管网的条件，须立即纳入市政污水系统，由相应的城镇污水处理厂集中处理。本工程开通时若不具备接管条件，应定期清运，未经处理禁止外排。③牵引变电所、警务区产生的生活污水量较小，设计牵引变电所、警务区经化粪池处理后集中贮存，对其定期清掏外运。

17.5.3 地表水影响评价结论

针对施工期间跨河大桥、隧道进出口工区以及施工营地、施工场地对水环境的影响均采取了有效的防治措施，最大限度地降低了施工期间对水环境的影响。施工过程中，严格管理施工机械，加强环保意识，落实各项环境保护措施，不会对周围的水环境产生大的影响。施工结束后，工点造成的水污染将自然消失。

本工程为高速铁路，正常运营情况下不会向外界排放废水、废渣等污染物，不属于排放污染物的项目。运营期动车组配备有集便污水收集装置，列车上产生的旅客粪便污水以及固体废物等均在列车回到站、所后进行卸载，沿途不排放污水、废物，工程在正常运营期间不会对水体产生负面影响。

17.6 地下水环境

17.6.1 现状质量和主要保护目标

本工程沿线基岩岩性以岩浆岩、泥质砂岩、砂岩为主。本项目隧道工程占比较小，多为 1km 以下短隧道，且不涉及岩溶隧道，地下水疏排的生态影响相对可控。沿线地下水类型主要为第四系孔隙潜水、松散岩类孔隙水、基岩裂隙水等。根据地勘钻孔资料，地下水水位埋深 0.3 米至 51.88 米。

根据沿线部分隧道钻孔水质分析资料，地下水样 pH 值、氯化物、硫酸盐、镁离子指标基本满足《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）III 类标准要求。

本工程地下水保护目标主要为受隧道疏排水影响的隧道上方分散式居民水源和顶部深根性植被等。

17.6.2 主要环境影响及拟采取的保护措施

（1）隧道疏排水对上方居民饮水的影响及措施

根据现场调查，隧道上方仅分布有 1 处分散式取水点，水源地供水人口小于 1000 人，隧道上方居民生活用水主要为泉水，经调查分散式取水点所在区域无岩溶发育。根据隧道疏排水对上方居民水源的影响预测结果，西山隧道上方的 1 处居民饮水影响较小。

主要保护措施为：加强超前地质预报，探明掌子面及隧底前方地质条件，以便采取有效的施工措施，尽量减小对地下水环境的扰动。优化敏感隧道防排水设计，遵循“防、排、截、堵结合，因地制宜，综合治理”的原则；强化堵水措施，根据地勘涌突水风险评价结论，对具有突涌水极高风险段落采用全断面帷幕注浆。隧道施工前制定饮用水水源漏失应急预案，对可能受影响的水源进行监控，根据跟踪结果，对确实造成影响的村庄居民，及时采取另寻水源、修筑供水设施等供水保障措施。

（2）隧道疏排水对顶部植被的影响及措施

本项目共有 21 座隧道，无岩溶隧道，隧道穿越段落不涉及以植被为保护对象的生态环境敏感区及古树名木。隧道一般采用矿山法施工，按照施工组织，隧道施工采取逐段施工，逐段衬砌止水的施工组织方案，隧道防水满足《地下工程防水技术规范》（GB50108-2008）规定的一级防水标准，衬砌表面无湿渍。参照《铁路隧道工程施工技术指南》（TZ201-2008）要求，注浆止水后隧道涌水量<1m^3/d.m。同时，通过超前地质预报及开挖揭示情况等措施，可有效减缓对上述隧道上方植物生长的影响。

根据现场调查本工程隧道常见植被有马尾松林、杉木林、枫香树、毛竹林、牡荆灌丛、构灌丛、白茅灌草丛、野艾蒿灌草丛、艾灌草丛等，常见植物有加杨、湿地松、楝、刚竹、水竹、插田蕉、野蔷薇、山胡椒、山橿、阔鳞鳞毛蕨、蕨、马兰等。灌木、草本物种为浅根系植被，均在地下水水位之上，植被生长水分主要来自大气降雨供给的土壤涵养水分，地下水对其补给影响较小，隧道施工降水造成地下水水位下降对沿线植被影响可控。一般情况下，隧道深埋路段，基岩裂隙水与地表土壤之间水力联系较弱，洞身大部分区段建设对地表植被无影响。本工程沿线属亚热带大陆性季风气候，降水量充沛，水热条件较好，能很好的满足植物生长的要求，工程隧道建设对山顶植被影响较小。总的来说，本工程对生态保护区内的顶部植被影响范围较小，影响时间较短（主要在施工期），影响程度较轻，施工结束后通过生态补偿，对局部的生态环境破坏可以得到恢复。

17.7 电磁环境影响评价结论

17.7.1 现状评价

本工程新建 6 座牵引变电所、增容 2 座既有牵引变电所，均为 220kV 户外变电所，还建并改造京九铁路阜南牵引变电所 1 座，为 110kV 户外变电所；根据《环境影响评价技术导则 输变电》（HJ24-2020），220kV 牵引变电所电磁环境影响评价工作等级为二级，电磁环境影响评价范围为变电所围墙外 40m 范围内区域。新建及增容牵引变电所周边工频电场强度、工频磁感应强度均满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m，工频磁感应强度 100μT 的公众曝露控制限值要求。

17.7.2 预测评价

（1）牵引变电所影响评价

根据类比监测数据，预测本工程 220kV 牵引变电所建成投运后，在满足本评价提出的相关环境保护措施前提下，牵引变电所四周场界处运行产生的工频电场强度、工频磁感应强度均可以满足《电磁环境控制限值》（GB8702-2014）中工频电场强度 4000V/m、工频磁感应强度 100μT 的控制限值要求。

（2）GSM-R 基站影响评价

根据计算分析，GSM-R 基站以天线为中心沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向各 12m，垂直高度在天线架设高度至向下 6m 处的矩形区域可定为天线的超标区域（控制区），即超标区外辐射功率密度可满足小于 8μW/cm^2，符合标准 GB8702-2014 和 HJ/T10.3-1996 中相关限值的要求。

17.7.3 电磁防护措施与建议

（1）牵引变电所影响防护措施

本工程新建牵引变电所运行期围墙四周处工频电场、工频磁场均满足 GB8702-2014 中相关公众曝露控制限值要求。建议新建牵引变电所进行最终选址时，尽量远离居民区、学校、医院等电磁环境敏感目标。

（2）GSM-R 基站影响防护措施

基站选址时应避免超标区域（以天线为中心沿线路方向两侧各 24m、垂直线路方向各 12m，垂直高度在天线架设高度至向下 6m 处的矩形区域）进入居民等敏感目标范围，并尽量远离敏感区域。

17.8 环境空气影响评价结论

17.8.1 大气影响评价

本工程施工期对大气环境的影响，主要表现在土石方工程施工过程中产生的各种

粉尘对环境的影响。土石方施工期间产生大气污染环节主要为料场堆场扬尘、车辆运输扬尘、施工作业扬尘等。

本工程车站设置员工食堂，大气污染物主要来自职工食堂排放的炉灶油烟，职工食堂采用煤气或液化石油气等气体燃料，这些燃料燃烧较完全，污染物的排放量小。厨房炉灶产生的油烟，有可能对周围大气环境产生一定的影响。

17.8.2 保护措施及建议

（1）施工期

1）强化施工扬尘管理，确保落实以下防治扬尘污染措施：施工单位应当公示施工现场负责人，环保监督员、扬尘污染控制措施、举报电话等信息，接受社会监督；施工工地应当在施工现场周边按照标准设置围挡；施工单位应当硬化施工现场主要通道和物料堆放场所，其他场所也应进行覆盖或者临时绿化，对土石方、建筑垃圾采取覆盖或者固化措施；施工车辆不得带泥上路行驶，施工工地出口应当设置冲洗车辆设施，施工车辆经除泥、冲洗后方能驶出工地；车辆清洗处需设置配套的排水、泥浆沉淀设施；道路挖掘施工过程中，施工单位应当及时覆盖破损路面，并采取洒水等措施防治扬尘污染；道路挖掘施工完成后应当及时修复路面；建（构）筑物拆除时应当设置封闭围挡、采用喷淋等抑制扬尘措施；装卸物料应当采取密闭或者喷淋等措施防治扬尘污染。

2）合理布局施工场地，尽量远离居民区；靠近居民区的施工现场应设专人负责保洁工作，及时洒水清扫，减少扬尘。

3）施工场地路面应当采取铺设混凝土、礁渣、碎石等方法实行硬化，工地出入口 5 米范围内应采取硬化措施，出口处硬化路面宽度应不小于出入口宽度。

4）土方作业阶段，运送土方、垃圾、设备及建筑材料等，不污损场外道路。运输容易散落、飞扬、流漏的物料的车辆，采取全面覆盖密目网的措施，以减少扬尘，土方运输车辆采用全封闭车斗，保证车辆清洁，采取洒水、覆盖等措施，达到作业区目测扬尘高度小于 1.5m，不扩散到场区外。达不到要求暂停土石方开挖、运输作业。

5）运输车辆和各类燃油施工机械应优先使用低含硫量的汽油或柴油，机动车辆排放的尾气应满足标准要求。机械设备与机具，定期保养机械设备，减少废气排放，控制空气污染。机械拆除前，做好扬尘控制计划。可采取清理积尘、拆除体洒水、设置隔挡等措施。

6）建筑垃圾控制，对现场废物处理进行监控，每天不少于两次的全场清理可能增加扬尘的材料、废物；对施工现场生活区设置封闭式垃圾容器，施工场地生活垃圾实行袋装化，及时清运。对建筑垃圾进行分类，并收集到现场封闭式垃圾站，集中运

出。

（2）运营期

运营期各站、场新增食堂按照规范标准要求加装油烟净化设备，确保食堂油烟达标排放。

17.9 固体废物影响分析结论

工程建成后，预测新增铁路职工的生活垃圾为 159.72t/a；新增旅客的生活垃圾为 5324t/a，拆迁建筑垃圾为 81.736 万 m^3，所有垃圾经定点分类收集、并及时交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响不大。

施工人员日常生活垃圾，经定点分类收集及时交由当地环卫等部门统一处理，对环境影响甚微。

施工期施工机械更换的废机油及其收集容器，运营期牵引变电所检修可能会产生废旧蓄电池、废油和含油抹布等固体废物，应按《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》等规定进行收集、贮存并及时交由具有危险废物处理资质的单位进行妥善处理。

17.10 环境风险分析结论

通过对工程建设内容和工程所处地段环境敏感性的分析，除正常情况可能产生的诸多不良环境影响外，工程施工中尚存在一些潜在的风险。本工程为高速铁路，客运专线，不运送有毒有害物质，工程施工应严格按照工程设计要求，做到提前预测，加强防范措施。跨越或临近水源保护区、湿地公园和地质公园的工点以及水源地上游的工点施工应注意对水体的保护，施工中严禁有毒有害施工材料、施工废水及施工垃圾进入水域。

建设单位和运营单位应针对施工期和运营期可能出现的风险做好应急预案。通过采取风险防范措施，制定可行的应急预案，可以将以上风险控制到最低程度。

17.11 环境经济损益分析结论

本工程建设占用土地，破坏植被，增加了水土流失，对环境造成了不利影响及损失。但是本项目建设可完善区域铁路交通路网，方便沿线居民出行，促进沿线资源开发利用，快速拉动沿线地区的经济发展，社会经济效益显著。在对各种不利的环境影响进行必要的综合治理后，会大大缓解铁路工程实施对沿线地区环境的不利影响。

环境损益分析结果表明，说明项目所产生的环境经济的正效益占主导地位。从环境影响经济损益角度来看，项目是可行的。

17.12 公众参与

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）等有关规定，建设单位委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担阜黄铁路的环境影响评价工作。并于 2025 年 11 月 10 日，分别在阜阳市发展和改革委员会、河南铁建投集团、新洲区人民政府、黄冈市交通运输局网站上进行了环境影响评价第一次公示。

2026 年 5 月 19 日建设单位分别在阜阳市发展和改革委员会、信阳市发展和改革委员会、武汉市新洲区人民政府、黄冈市交通运输局网站进行了环评第二次（征求意见稿）公示，网站链接了公示内容、环境影响评价公众意见表、环境影响报告书的征求意见稿；公示期间分别于 2026 年 5 月 20 日、2026 年 5 月 27 日分别在《新安晚报》、《大河报》和《楚天都市报》刊登公示信息，此外，还在评价范围内环境敏感点的公示栏进行了公告张贴，征求公众意见。在两次公示期间，收到了沿线部分区域的公示反馈的意见和建议。

上报前，2026 年 6 月 11 日建设单位分别在阜阳市发展和改革委员会、信阳市发展和改革委员会、武汉市新洲区人民政府、黄冈市交通运输局网站进行了报批前公示，并将环境影响报告书报批稿和公众参与说明材料进行公示。

17.13 总结论

工程经过安徽、河南和湖北三省，工程的选址选线、规模、性质等，工程与国家的《中长期铁路网规划》的要求相符，与沿线的城市国土空间规划相符，与国家和地方有关环境保护法律法规、标准和政策等也是相符的。

沿线自然生态环境良好，分布有自然保护区、湿地公园、森林公园、饮用水水源保护区、地质公园、文物保护单位及居民住宅、学校等敏感目标，工程实施后对生态、水、噪声、振动环境等方面的环境影响是公众关心的主要环境问题。工程在选线过程中对重要的环境敏感目标进行了绕避和方案比选论证，对于确实不能绕避的敏感目标采取对环境影响较小的方案，并采取各项有效措施控制或减缓工程施工期和运营期产生的不利影响。本次环评又有针对性地补充有关环保措施和建议，只要这些环保措施与主体工程实现“三同时”，同时加强监控管理，工程对环境的不利影响可控制在国家容许范围之内。

综上所述，在落实设计和本报告提出的环保措施后，工程对环境的负面影响可以得到有效控制和减缓，从环境保护的角度来看，工程建设具有环境可行性。

附件 40：生态境影响评价自查表

生态环境影响评价自查表

工作内容		自查项目
生态影响识别	生态保护目标	重要物种□；国家公园□；自然保护区☑；自然公园☑；世界自然遗产□；生态保护红线☑；重要生境☑；其他具有重要生态功能、对保护生物多样性具有重要意义的区域☑；其他☑
	影响方式	工程占用☑；施工活动干扰☑；改变环境条件□；其他□
	评价因子	物种□（国家及省重点保护野生动物） 生境□（ 自然保护区，生态保护红线 ） 生态系统☑（湿地生态系统、森林生态系统、农田生态系统、城镇生态系统四大生态系统） 生物多样性☑（ 陆生、水生生物多样性 ） 生态敏感区☑（ 生态保护红线，自然保护区，森林公园，湿地公园，地质公园） 自然景观☑（河流湿地、平原阶地、低山丘陵 ） 自然遗迹□（ ） 其他□（ ）
评价等级		一级☑ 二级☑ 三级☑ 生态影响简单分析□
评价范围		陆域面积：（390.96）km^2；水域面积：（15.59）km^2
生态现状调查与评价	调查方法	资料收集☑；遥感调查☑；调查样方、样线☑；调查点位、断面☑；专家和公众咨询法□；其他□
	调查时间	春季☑；夏季☑；秋季☑；冬季☑ 丰水期□；枯水期☑；平水期□
	所在区域的生态问题	水土流失☑；沙漠化□；石漠化□；盐渍化□；生物入侵☑；污染危害□；其他□
	评价内容	植被/植物群落☑；土地利用☑；生态系统☑；生物多样性☑；重要物种☑；生态敏感区☑；其他□
生态影响预测与评价	评价方法	定性□；定性和定量☑
	评价内容	植被/植物群落☑；土地利用☑；生态系统☑；生物多样性☑；重要物种☑；生态敏感区☑；生物入侵风险□；其他□
生态保护对策措施	对策措施	避让☑；减缓☑；生态修复☑；生态补偿□；科研□；其他□
	生态监测计划	全生命周期☑；长期跟踪□；常规□；无□
	环境管理	环境监理☑；环境影响后评价□；其他□
评价结论	生态影响	可行☑；不可行□

注：“□” 为勾选项 ，可 √ ；“（ ）” 为内容填写

附件：建设项目噪声环境影响评价自查表

<table>
<tr><td colspan="2">工作内容</td><td colspan="6">自 查 项 目</td></tr>
<tr><td rowspan="2">评价等级与范围</td><td>评价等级</td><td colspan="6">一级 ☑ 二级 □ 三级 □</td></tr>
<tr><td>评价范围</td><td colspan="6">200m☑ ＞200m□ ＜200m□</td></tr>
<tr><td>评价因子</td><td>评价因子</td><td colspan="6">等效连续 A 声级☑ 最大 A 声级□ 计权等效连续感觉噪声级□</td></tr>
<tr><td>评价标准</td><td>评价标准</td><td colspan="6">国家标准 ☑ 地方标准 □ 国外标准□</td></tr>
<tr><td rowspan="4">现状评价</td><td>环境功能区</td><td>0 类区□</td><td>1 类区☑</td><td>2 类区☑</td><td>3 类区☑</td><td>4a 类区☑</td><td>4b 类区☑</td></tr>
<tr><td>评价年度</td><td colspan="6">初期□ 近期☑ 中期□ 远期☑</td></tr>
<tr><td>现状调查方法</td><td colspan="6">现场实测法☑ 现场实测加模型计算法□ 收集资料□</td></tr>
<tr><td>现状评价</td><td>达标百分比</td><td colspan="5">66.6%</td></tr>
<tr><td>噪声源调查</td><td>噪声源调查方法</td><td colspan="6">现场实测□ 已有资料☑ 研究成果□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">声环境影响预测与评价</td><td>预测模型</td><td colspan="3">导则推荐模型☑</td><td colspan="3">其它□_____</td></tr>
<tr><td>预测范围</td><td colspan="6">200m☑ ＞200m□ ＜200m□</td></tr>
<tr><td>预测因子</td><td colspan="6">等效连续 A 声级☑ 最大 A 声级□ 计权等效连续感觉噪声级□</td></tr>
<tr><td>厂界噪声贡献值</td><td colspan="6">达标☑ 不达标□</td></tr>
<tr><td>声环境保护目标噪声值</td><td colspan="6">达标☑ 不达标☑</td></tr>
<tr><td rowspan="2">环境监测计划</td><td>排放监测</td><td colspan="6">厂界监测☑ 固定位置监测□ 自动监测□ 手动监测☑ 无监测□</td></tr>
<tr><td>声环境保护目标处噪声监测</td><td colspan="2">监测因子：（等效连续 A 声级）</td><td colspan="2">监测点位数（根据实际需要确定）</td><td colspan="2">无监测□</td></tr>
<tr><td>评价结论</td><td>环境影响</td><td colspan="6">可行☑ 不可行□</td></tr>
</table>

注：“□”为勾选项，可 √：“（）”为内容填写项。

附件 7：建设项目地表水环境影响评价自查表

工作内容		自 查 项 目		
影响识别	影响类型	水污染影响型☑；水文要素影响型 φ		
	水环境保护目标	饮用水水源保护区☑；饮用水取水口 φ；涉水的自然保护区☑；重要湿地☑；重点保护与珍稀水生生物的栖息地 φ；重要水生生物的自然产卵地及索耳场、越冬场和洄游通道、天然渔场等水体 φ；涉水的风景名胜区 φ；其他 φ		
	影响途径	水污染影响型	水文要素影响型	
		直接排放□；间接排放☑；其他 φ	水温 φ；径流 φ；水域面积 φ	
	影响因子	持久性污染物 φ；有毒有害污染物 φ；非持久性污染物☑；pH 值 φ；热污染 φ；富营养化 φ；其他	水温 φ；水位（水深）φ；流速 φ；流量 φ；其他 φ	
评价等级		水污染影响型	水文要素影响型	
		一级 φ；二级 φ；三级 A φ；三级 B☑	一级 φ；二级 φ；三级 φ	
影响预测	区域污染源	调查项目	数据来源	
		已建☑；在建 φ；拟建☑；其他 φ；拟替代的污染源 φ	排污许可证 φ；环评 φ；环保验收 φ；即有实测☑；现场监测 φ；入河排放口数据 φ；其他 φ	
	受影响水体水环境质量	调查项目	数据来源	
		丰水期☑；平水期☑；枯水期☑；冰封期 φ；春季☑；夏季☑；秋季☑；冬季☑	生态环境保护主管部门☑；补充监测 φ；其他 φ	
	区域水资源开发利用状况	未开发 φ；开发量 40%以下 φ；发量 40%以上 φ		
	水文情势调查	调查项目	数据来源	
		丰水期φ；平水期φ；枯水期φ；冰封期φ；春季 φ；夏季 φ；秋季 φ；冬季 φ	生态环境保护主管部门☑；补充监测；其他 φ	
现状评价	补充监测	监测时期	监测时期	监测时期
		丰水期 φ；平水期 φ；枯水期 φ；冰封期 φ；春季 φ；夏季 φ；秋季 φ；冬季 φ	（ ）	监测断面或点位个数（ ）个
现状评价	评价范围	河流：长度（ ）km；湖库、河口及近岸海域：面积（ ）km^2		
	评价因子	（pH 值、氨氮、COD、BOD_5）		
	评价标准	河流、湖库、河口：I类 φ；II类☑；III类☑；IV类☑；V类□； 近岸海域：第一类 φ；第二类 φ；第三类 φ；第四类 φ 规划年评价标准（ ）		
	评价时期	丰水期☑；平水期☑；枯水期☑；冰封期 φ； 春季☑；夏季☑；秋季☑；冬季☑		
	评价结论	水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标状况：达标 φ；不达标☑ 水环境控制单元或断面水质达标状况 φ：达标 φ；不达标 φ 水环境保护目标质量状况：达标☑；不达标 φ 对照断面、控制断面等代表性断面的水质状况 φ：达标 φ；不达标 底泥污染评价 φ 水资源与开发利用程度及其水文情势评价 φ 水环境质量回顾评价 φ 流域（区域）水资源（包括水能资源）与开发利用总体状况、生态流量管理要求与现状满足程度、建设项目占用水域空间的水流状况与河湖演变状况 φ	达标区☑ 不达标区 φ	

<table>
<tr><th colspan="2">工作内容</th><th colspan="5">自 查 项 目</th></tr>
<tr><td rowspan="5">影响预测</td><td>预测范围</td><td colspan="5">河流：长度（ ）km；湖库、河口及近岸海域：面积（ ）km^2</td></tr>
<tr><td>预测因子</td><td colspan="5">（COD、BOD_5、SS、动植物油、氨氮）</td></tr>
<tr><td>预测时期</td><td colspan="5">丰水期φ；平水期φ；枯水期φ；冰封期φ；春季φ；夏季φ；秋季φ；冬季φ
设计水文条件φ</td></tr>
<tr><td>预测情景</td><td colspan="5">建设期☑；生产运行期☑；服务期满后φ正常工况☑；非正常工况 污染控制可减缓措施方案
区（流）域环境质量改善目标要求情景φ</td></tr>
<tr><td>预测方法</td><td colspan="5">数值解φ；解析解φ；其他 导则推荐模式；其他☑</td></tr>
<tr><td rowspan="2">影响评价</td><td>水污染控制和水环境影响减缓措施有效性评价</td><td colspan="5">区（流）域环境质量改善目标φ；替代消减源φ</td></tr>
<tr><td>水环境影响评价</td><td colspan="5">排放口混合区外满足水环境保护要求φ水环境功能区或水功能区、近岸海域环境功能区水质达标φ
满足水环境保护目标水域水环境质量要求φ水环境控制单元或断面水质达标φ
满足重点水污染物排放总量控制指标要求，重点行业建设项目，主要污染物排放满足等量或减量替代要求φ
满足区（流）域环境质量改善目标要求φ水文要素影响型建设项目同时应包括水文情势变化评价、主要水文特征值影响评价、生态流量符合性评价φ对于新设或调整入河（湖库、近岸海域）排放口的建设项目，应包括排放口设置的环境合理性评价φ满足生态保护红线、水环境质量底线、资源利用上线和环境准入清单管理要求φ</td></tr>
<tr><td rowspan="4">影响评价</td><td rowspan="2">污染源排放量核算</td><td>污染物名称</td><td colspan="2">排放量/（t/a）</td><td colspan="2">排放浓度/（mg/L）</td></tr>
<tr><td>（COD、BOD_5、氨氮、SS）</td><td colspan="2">（64.84、29.43、7.54、15.53）</td><td colspan="2">（230.32、104.55、26.77、55.18）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">替代源排放量情况</td><td>污染源名称</td><td>排污许可证编号</td><td>污染物名称</td><td>排放量</td><td>排放浓度/（mg/L）</td></tr>
<tr><td>（ ）</td><td>（ ）</td><td>（ ）</td><td>（ ）</td><td>（ ）</td></tr>
<tr><td>生态流量确定</td><td colspan="5">生态流量：一般水期（ ）m^3/s；鱼类繁殖期（ ）m^3/s；其他（ ）m^3/s
生态水位：一般水期（ ）m^3/s；鱼类繁殖期（ ）m^3/s；其他（ ）m^3/s</td></tr>
<tr><td rowspan="6">防治措施</td><td>环保措施</td><td colspan="5">污水处理设施☑；水文减缓设施φ；生态流量保障设施φ；区域消减依托其他工程措施φ；其他φ</td></tr>
<tr><td rowspan="4">监测计划</td><td></td><td colspan="2">环境质量</td><td colspan="2">污染源</td></tr>
<tr><td>监测方法</td><td colspan="2">手动☑；自动φ；无检测φ</td><td colspan="2">手动☑；自动□；无检测φ</td></tr>
<tr><td>监测点位</td><td colspan="2">沿线涉及的水源保护区</td><td colspan="2">主要施工营地</td></tr>
<tr><td>监测因子</td><td colspan="2">SS、石油类、COD</td><td colspan="2">COD、BOD_5、pH、SS、动植物油、氨氮</td></tr>
<tr><td>污染物排放清单</td><td colspan="5">φ</td></tr>
<tr><td colspan="2">评价结论</td><td colspan="5">可以接受☑；不可以接受φ；</td></tr>
</table>

注：“ ”为勾选项，可√；“（ ）”为内容填写项：“备注”为其他补充内容。

附件 1：

建设项目环境影响报告书审批基础信息表

填表单位（盖章）：	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	填表人（签字）：	肖丁 肖丁	项目经办人（签字）：	王东旭 王东旭

建设项目	项目名称	新建京港高铁阜阳至黄冈段				建设内容	建设内容：线路、站场、路基、桥涵、隧道、牵引变电所等工程。其中正线线路长度 317.573km；此外还包含阜阳枢纽、麻城地区配套工程，以及九江枢纽路网相关工程。新建淮滨南、潢川南、新县北、红安、麻城西和武汉新洲站，引入既有车站 3 座，分别为阜阳西、阜南和黄州站。			
	项目代码	2510-000000-04-01-665840								
	环评信用平台项目编号	999f18								
	建设地点	安徽省阜阳市；河南省信阳市；湖北省武汉市、黄冈市				建设规模	317.573km			
	项目建设周期（月）	48				计划开工时间	2026 年 8 月			
	环境影响评价行业类别	交通运输类				预计投产时间	2030 年 8 月			
	建设性质	新建（迁建）				国民经济行业类型及代码	E4811 铁路工程建筑			
	现有工程排污许可证或排污登记表编号（改、扩建项目）		现有工程排污许可管理类别（改、扩建项目）			项目申请类别	新申报项目			
	规划环评开展情况	无				规划环评文件名	/			
	规划环评审查机关	/				规划环评审查意见文号	/			
	建设地点中心坐标（非线性工程）	经度		纬度		占地面积（平方米）		环评文件类别	环境影响报告书	
	建设地点坐标（线性工程）	起点经度	115.75006388	起点纬度	32.87399926	终点经度	115.06056821	终点纬度	30.54465919	工程长度（千米） 317.573
	总投资（万元）	4995497				环保投资（万元）	75474.37			所占比例（%） 1.51
建设单位	单位名称	武九铁路客运专线湖北有限责任公司		法定代表人	徐利锋	环评编制单位	单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司		统一社会信用代码 914201007071167872
				主要负责人	王东旭		编制主持人	姓名	王振刚	联系电话 027-51185277
	统一社会信用代码（组织机构代码）	914200003317892530		联系电话	027-51127854			信用编号	BH010822	
								职业资格证书管理号	07354243507420435	
	通讯地址	湖北省武汉市江夏区文化大道特 1 号					通讯地址	湖北省武汉市武昌区和平大道 745 号		

填表单位（盖章）：	皖赣铁路安徽有限责任公司	填表人（签字）：	肖丁	项目经办人（签字）：	石元基

建设项目	项目名称	新建京港高铁阜阳至黄冈段				建设内容	建设内容：线路、站场、路基、桥涵、隧道、牵引变电所等工程。其中正线线路长度317.573km；此外还包含阜阳枢纽、麻城地区配套工程，以及九江枢纽路网相关工程。新建淮滨南、潢川南、新县北、红安、麻城西和武汉新洲站，引入既有车站3座，分别为阜阳西、阜南和黄州站。			
	项目代码	2510-000000-04-01-665840								
	环评信用平台项目编号	999f18								
	建设地点	安徽省阜阳市；河南省信阳市；湖北省武汉市、黄冈市				建设规模	317.573km			
	项目建设周期（月）	48				计划开工时间	2026年8月			
	环境影响评价行业类别	交通运输类				预计投产时间	2030年8月			
	建设性质	新建（迁建）				国民经济行业类型及代码	E4811铁路工程建筑			
	现有工程排污许可证或排污登记表编号（改、扩建项目）		现有工程排污许可管理类别（改、扩建项目）			项目申请类别	新申报项目			
	规划环评开展情况	无				规划环评文件名	/			
	规划环评审查机关	/				规划环评审查意见文号	/			
	建设地点中心坐标（非线性工程）	经度		纬度		占地面积（平方米）		环评文件类别	环境影响报告书	
	建设地点坐标（线性工程）	起点经度	115.75006388	起点纬度	32.87399926	终点经度	115.06056821	终点纬度	30.54465919	工程长度（千米） 317.573
	总投资（万元）	4995497				环保投资（万元）	75474.37			所占比例（%） 1.51
建设单位	单位名称	皖赣铁路安徽有限责任公司		法定代表人	胡华锋	环评编制单位	单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司		统一社会信用代码 91420100707116787 2
				主要负责人	石元基		编制主持人	姓名	王振刚	联系电话 027-51185277
								信用编号	BH010822	
	统一社会信用代码（组织机构代码）	91341000562183312L		联系电话	0551-62123836			职业资格证书管理号	07354243507420435	
	通讯地址	安徽省合肥市庐阳区长江中路57号					通讯地址	湖北省武汉市武昌区和平大道745号		

填表单位（盖章）：	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	填表人（签字）：	肖丁	项目经办人（签字）：	郭峰

建设项目	项目名称	新建京港高铁阜阳至黄冈段				建设内容	建设内容：线路、站场、路基、桥涵、隧道、牵引变电所等工程。其中正线线路长度317.573km；此外还包含阜阳枢纽、麻城地区配套工程，以及九江枢纽路网相关工程。新建淮滨南、潢川南、新县北、红安、麻城西和武汉新洲站，引入既有车站3座，分别为阜阳西、阜南和黄州站。			
	项目代码	2510-000000-04-01-665840								
	环评信用平台项目编号	999f18								
	建设地点	安徽省阜阳市；河南省信阳市；湖北省武汉市、黄冈市				建设规模	317.573km			
	项目建设周期（月）	48				计划开工时间	2026年8月			
	环境影响评价行业类别	交通运输类				预计投产时间	2030年8月			
	建设性质	新建（迁建）				国民经济行业类型及代码	E4811铁路工程建筑			
	现有工程排污许可证或排污登记表编号（改、扩建项目）		现有工程排污许可管理类别（改、扩建项目）			项目申请类别	新申报项目			
	规划环评开展情况	无				规划环评文件名	/			
	规划环评审查机关	/				规划环评审查意见文号	/			
	建设地点中心坐标（非线性工程）	经度		纬度		占地面积（平方米）		环评文件类别	环境影响报告书	
	建设地点坐标（线性工程）	起点经度	115.75006388	起点纬度	32.87399926	终点经度	115.06056821	终点纬度	30.54465919	工程长度（千米） 317.573
	总投资（万元）	4995497				环保投资（万元）	75474.37			所占比例（%） 1.51
建设单位	单位名称	郑万铁路客运专线河南有限责任公司		法定代表人	陈杰	环评编制单位	单位名称	中铁第四勘察设计院集团有限公司		统一社会信用代码 914201007071167872
				主要负责人	郭峰		编制主持人	姓名	王振刚	联系电话 027-511857277
								信用编号	BH010822	
	统一社会信用代码（组织机构代码）	914300000580149667		联系电话	0371-68366087			职业资格证书管理号	07354243507420435	
	通讯地址	河南省郑州市二七区京广中路17号					通讯地址	湖北省武汉市武昌区和平大道745号		

污染物排放量	污染物		现有工程（已建+在建）		本工程（拟建或调整变更）	总体工程（已建+在建+拟建或调整变更）				区域削减量来源（国家、省级审批项目）
			①排放量（吨/年）	②许可排放量（吨/年）	③预测排放量（吨/年）	④“以新带老”削减量（吨/年）	⑤区域平衡替代本工程削减量（吨/年）	⑥预测排放总量（吨/年）	⑦排放增减量（吨/年）	
	废水	废水量（万吨/年）	7.49	7.49	20.66			28.15		
		COD	24.85	24.85	69.30			64.84	29.32	
		氨氮	2.14	2.14	22.64			7.54	17.25	
		总磷						0.000	0.000	
		总氮						0.000	0.000	
污染物排放量	废水	铅						0.000	0.000	
		汞						0.000	0.000	
		镉						0.000	0.000	
		铬						0.000	0.000	
		类金属砷						0.000	0.000	
		其他特征污染物						0.000	0.000	
	废气	废气量（万标立方米/年）						0.000	0.000	
		二氧化硫						0.000	0.000	
		氮氧化物						0.000	0.000	
		颗粒物						0.000	0.000	
		挥发性有机物						0.000	0.000	
		铅						0.000	0.000	
		汞						0.000	0.000	
		镉						0.000	0.000	
		铬						0.000	0.000	
		类金属砷						0.000	0.000	
		其他特征污染物						0.000	0.000	

项目涉及法律法规	影响及主要措施生态保护目标	名称	级别	主要保护对象（目标）	工程影响情况	是否占用	占用面积（公顷）	生态防护措施

规定的保护区情况	生态保护红线	阜南县水土保持生态保护红线	省级	水土保持	桥梁	是	0.1	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	生态保护红线	黄淮平原水源涵养生态保护红线	省级	水源涵养	桥梁	是	0.37	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	生态保护红线	大别山水源涵养、水土保持生态保护红线	省级	水源涵养、水土保持	桥梁	是	0.16	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	生态保护红线	大别山水源涵养、水土保持生态保护红线	省级	水源涵养、水土保持	隧道	是	2.1	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	生态保护红线	湖北麻城浮桥河国家湿地自然公园生态保护红线	省级	其他生态系统服务功能重要性	桥梁	是	10.2	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	自然保护区	河南淮滨淮南湿地省级自然保护区	省级	野生动植物及其栖息地环境和湿地生态系统	实验区	是	0.59	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	自然保护区	河南连康山国家自然保护区	国家级	珍稀濒危野生动植物种群及栖息地，北亚热带森林生态系统	实验区	是	1.49	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	饮用水水源保护区（地表）	潢川县经济开发区白大山水库饮用水水源保护区	乡镇级	水源地	一级保护区	否	/	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	饮用水水源保护区（地表）	红安县火连畈水库饮用水水源保护区	乡镇级	水源地	二级保护区	是	/	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	饮用水水源保护区（地表）	麻城浮桥河水库饮用水水源保护区	县级、乡镇级	水源地	二级保护区	是	/	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	饮用水水源保护区（地下）							☐避让	☐减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	风景名胜区										
	其他（森林公园）	金兰山国家森林公园	国家级	森林生态系统	一般游憩区及管理服务区	是	2.32	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）
	其他（湿地公园）	阜南谷河湿地公园	省级	河流-湿地生态系统和重要动物栖息地	生态保育区和恢复重建区	是	0.41	☐避让	☑减缓	☑补偿	☐重建（多选）
	其他（湿地公园）	光山龙山湖湿地公园	国家级	黄河上游典型的河流库塘湿地生态系统	生态保育区	是	0.18	☐避让	☑减缓	☑补偿	☐重建（多选）
	其他（湿地公园）	红安倒水河湿地公园	省级	湿地区域生物多样性		是	1.62	☐避让	☑减缓	☑补偿	☐重建（多选）
	其他（湿地公园）	麻城浮桥河湿地公园	国家级	重要水源地、陆生野生动物栖息地	生态保育区和恢复重建区	是	10.23	☐避让	☑减缓	☑补偿	☐重建（多选）
	其他（地质公园）	大别山地质公园	省级	地质景观		是	3.46	☐避让	☑减缓	☐补偿	☐重建（多选）

主要原料及燃料信息	主要原料					主要燃料					
	序号	名称	年最大使用量	计量单位	有毒有害物质及含量（%）	序号	名称	灰分（%）	硫分（%）	年最大使用量	计量单位

大气	有组	序号	排放口	排气筒高	污染防治设施工艺	生产设施	污染物排放

污染治理与排放信息	织排放（主要排放口）	（编号）	名称	度（米）	序号（编号）	名称	污染防治设施处理效率	序号（编号）	名称	污染物种类	排放浓度（毫克/立方米）	排放速率（千克/小时）	排放量（吨/年）	排放标准名称

	无组织排放	序号	无组织排放源名称	污染物排放		
				污染物种类	排放浓度（毫克/立方米）	排放标准名称

水污染治理与排放信息（主要排放口）	车间或生产设施排放口	序号（编号）	排放口名称	废水类别	污染防治设施工艺			排放去向	污染物排放			
					序号（编号）	名称	污染治理设施处理水量（吨/小时）		污染物种类	排放浓度（毫克/升）	排放量（吨/年）	排放标准名称

	总排放口（间接排放）	序号（编号）	排放口名称	污染防治设施工艺	污染防治设施处理水量（吨/小时）	受纳污水处理厂		受纳污水处理厂排放标准名称	污染物排放			
						名称	编号		污染物种类	排放浓度（毫克/升）	排放量（吨/年）	排放标准名称

水污	总排	序号	排放口	污染防治设施工艺	污染防治设施处理水量	受纳水体	污染物排放

染治与放息（主排放口）	放口（直接排放）	（编号）	名称		（吨/小时）	名称	功能类别	污染物种类	排放浓度（毫克/升）	排放量（吨/年）	排放标准名称	
固体废物信息	废物类型	序号		名称	产生环节及装置	危险废物特性	危险废物代码	产生量（吨/年）	贮存设施名称	贮存能力（吨/年）	自行利用工艺	自行处置工艺	是否外委处置
	一般工业固体废物					/	/		/	/	/	/	
						/	/		/	/	/	/	
						/	/		/	/	/	/	
	危险废物												

附表 1.7-7　声环境保护目标

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
阜阳市颍州区	1	双新宅村	阜阳西站~阜南站	YDK0+000	YDK0+110	右侧	桥梁	142	-7.7	桥梁	39	-7.5	阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	144/45	-7.3/-7.5	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	4b、2	23	2	0	0	21	0	1~3 层	距离三清路 115m
			阜阳西站~阜南站	DK0+140	DK0+230	左侧	桥梁	135	-6.6	桥梁	260	-7.5	阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	141/239	-6.2/-7.7	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	2	4	0	0	0	4	0	1 层	/
阜阳市颍州区	2	马庄村	阜阳西站~阜南站	YDK0+290	YDK0+450	右侧	桥梁	125	-7.6	桥梁	10	-8.1	阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	136/44	-7.2/-12.8	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	4b、2	33	7	0	0	26	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	3	前王庄村	阜阳西站~阜南站	DK0+735	DK0+930	左侧	桥梁	39	-7.6	桥梁	144	-11.4	阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	61/96	-7.5/-21.1	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	4b、2	20	2	0	0	18	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	4	后卢庄村	阜阳西站~阜南站	DK1+865	DK2+110	左侧	桥梁	134	-10.1	/	/		/	桥梁	167	-10.4	商合杭高铁	2	7	0	0	0	7	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	5	竹园村	阜阳西站~阜南站	DK2+290	DK2+485	左侧	桥梁	13	-11.0	桥梁	38	-11.2	阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	68	-10.6	商合杭高铁	4b、2	32	12	0	0	20	0	1~3 层	距离三胡路 18m
阜阳市颍州区	6	卢庄村	阜阳西站~阜南站	YDK2+465	YDK2+705	右侧	桥梁	10	-14.3	桥梁	89	-12.6	阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	82	-11.9	商合杭高铁	4b、2	52	40	0	0	12	0	1~3 层	距离三胡路 18m
阜阳市颍州区	7	东竹园村	阜阳西站~阜南站	DK2+655	DK2+950	左侧	桥梁	8	-15.0	/	/	/	/	桥梁	69	-11.2	商合杭高铁	4b、2	45	3	0	0	42	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	8	前竹园村	阜阳西站~阜南站	YDK2+790	YDK2+955	右侧	桥梁	11	-16.2	/	/	/	/	桥梁	83	-10.7	商合杭高铁	4b、2	39	9	0	0	30	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	9	胡大庄村	阜阳西站~阜南站	DK3+155	DK3+660	左侧	桥梁	12	-14.6	/	/	/	/	桥梁	76	-9.9	商合杭高铁	4b、2	50	6	0	0	44	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	10	西李庄村	阜阳西站~阜南站	YDK3+575	YDK4+060	右侧	桥梁	13	-17.6	/	/	/	/	桥梁	59	-10.5	商合杭高铁	4b、2	66	16	0	0	50	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	11	周老庄村	阜阳西站~阜南站	YDK4+710	YDK4+950	右侧	桥梁	19	-26.4	/	/	/	/	桥梁	82	-15.1	商合杭高铁	4b、2	52	12	0	40	0	0	1~3 层	距离 238 省道 135m
			阜阳西站~阜南站	DK4+900	DK4+980	左侧	桥梁	137	-29.1	/	/	/	/	桥梁	72	-14.7	商合杭高铁	2	5	0	0	0	5	0	1~3 层	距离 238 省道 44m
阜阳市颍州区	12	段坡村	阜阳西站~阜南站	YDK5+265	YDK5+620	右侧	桥梁	85	-27.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、2	25	0	0	0	25	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	13	后周庄村	阜阳西站~阜南站	DK5+655	DK5+860	左侧	桥梁	37	-24.0	/	/	/	/	桥梁	148	-11.8	商合杭高铁	4b、2	39	5	0	0	34	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	14	前周庄村	阜阳西站~阜南站	DK6+010	DK6+435	左侧	桥梁	13	-19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	46	12	0	0	34	0	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
阜阳市颍州区	15	前刘营村	阜阳西站~阜南站	DK6+575	DK6+810	左侧	桥梁	10	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	14	14	0	0	0	0	1~3 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK6+605	DK6+785	右侧	桥梁	10	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	5	3	0	0	2	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	16	李庄村	阜阳西站~阜南站	DK7+150	DK7+500	右侧	桥梁	16	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	76	17	0	0	59	0	1~3 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK7+185	DK7+360	左侧	桥梁	16	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	14	14	0	0	0	0	1~3 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK7+770	DK7+820	右侧	桥梁	147	-18.0	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	0	0	0	2	0	1~2 层	/
阜阳市颍州区	17	郭庄村	阜阳西站~阜南站	DK7+520	DK7+700	左侧	桥梁	27	-17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	27	3	0	0	24	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	18	朱小庄村	阜阳西站~阜南站	DK8+440	DK8+650	右侧	桥梁	18	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	28	6	0	0	22	0	1~3 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK8+790	DK8+820	右侧	桥梁	196	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	0	0	0	1	0	3 层	/
阜阳市颍州区	19	朱寨村	阜阳西站~阜南站	DK8+550	DK8+700	左侧	桥梁	138	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	19	0	0	0	19	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	20	张大庄村	阜阳西站~阜南站	DK9+200	DK9+785	左侧	桥梁	8	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	92	28	0	0	64	0	1~3 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK9+310	DK9+515	右侧	桥梁	9	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	29	12	0	0	17	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	21	小李庄村	阜阳西站~阜南站	DK9+820	DK9+975	右侧	桥梁	35	-15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	19	4	0	0	15	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	22	马桥村	阜阳西站~阜南站	DK10+285	DK10+320	左侧	桥梁	191	-22.4	/	/	/	/	路基	75	-4.5	京九铁路	2	2	0	0	0	2	0	2 层	/
阜阳市颍州区	23	吴大庄村	阜阳西站~阜南站	DK10+990	DK11+080	右侧	桥梁	191	-24.6	/	/	/	/	路基	28	-5.4	京九铁路	4b	2	2	0	0	0	0	1~2 层	/
阜阳市颍州区	24	葛庙村	阜阳西站~阜南站	DK10+945	DK11+380	左侧	桥梁	12	-21.8	/	/	/	/	路基	200	-5.4	京九铁路	4b、2	86	15	0	0	71	0	1~3 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK11+150	DK11+305	右侧	桥梁	8	-22.6	/	/	/	/	路基	104	-5.4	京九铁路	4b、2	7	6	0	0	1	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	25	吴小庄村	阜阳西站~阜南站	DK11+510	DK11+610	左侧	桥梁	6	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	4	1	0	0	3	0	1 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK11+510	DK11+610	右侧	桥梁	17	-19.4	/	/	/	/	路基	191	-4.4	京九铁路	4b、2	5	4	0	0	1	0	1 层	/
阜阳市颍州区	26	莲塘村	阜阳西站~阜南站	DK12+175	DK12+600	左侧	桥梁	10	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	65	25	0	0	40	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	27	太平庄村	阜阳西站~阜南站	DK12+140	DK12+585	右侧	桥梁	11	-11.1	/	/	/	/	路基	167	-3.8	京九铁路	4b、2	31	21	0	0	10	0	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
阜阳市颍州区	28	郝王庄村	阜阳西站~阜南站	DK12+900	DK13+130	左侧	桥梁	9	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	29	15	0	0	14	0	1~3 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK12+870	DK13+270	右侧	桥梁	8	-16.3	/	/	/	/	路基	58	-4.5	京九铁路	4b、2	68	28	0	0	40	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	29	尧后村	阜阳西站~阜南站	DK13+925	DK14+425	左侧	桥梁	12	-26.8	/	/	/	/	路基	108	-6.3	京九铁路	4b、4a、2	84	21	1	0	62	0	1~4 层	距离 317 省道 9m
			阜阳西站~阜南站	DK14+285	DK14+335	右侧	桥梁	11	-30.4	/	/	/	/	路基	20	-6.3	京九铁路	4b	5	5	0	0	0	0	3 层	/
阜阳市阜南县	30	小赵庄村	阜阳西站~阜南站	DK14+330	DK14+590	右侧	桥梁	81	-29.3	/	/	/	/	路基	18	-6.3	京九铁路	4b、2	45	9	0	0	36	0	3 层	/
阜阳市阜南县	31	任大庄村	阜阳西站~阜南站	DK15+195	DK15+310	左侧	桥梁	139	-20.5	/	/	/	/	路基	174	-4	京九铁路	2	10	0	0	0	10	0	1~4 层	/
阜阳市阜南县	32	刘小庄村	阜阳西站~阜南站	DK15+340	DK15+400	右侧	桥梁	178	-19.5	/	/	/	/	路基	143	-4	京九铁路	2	4	0	0	0	4	0	1~4 层	/
阜阳市阜南县	33	任小庄村	阜阳西站~阜南站	DK15+630	DK15+915	左侧	桥梁	10	-13.3	/	/	/	/	路基	67	-3.7	京九铁路	4b、2	47	34	0	0	13	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	34	东小村	阜阳西站~阜南站	DK16+000	DK16+235	左侧	路基	15	-5.1	/	/	/	/	路基	80	-3.6	京九铁路	4b、2	43	7	0	0	36	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	35	黄楂树村	阜阳西站~阜南站	DK16+220	DK16+355	右侧	路基	136	-4.8	/	/	/	/	路基	92	-3.7	京九铁路	2	11	0	0	0	11	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	36	腰庄村	阜阳西站~阜南站	DK16+655	DK16+745	左侧	桥梁	159	-8.2	/	/	/	/	路基	210	-4.2	京九铁路	2	3	0	0	0	3	0	1~3 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK17+020	DK17+120	左侧	桥梁	74	-9.3	/	/	/	/	路基	152	-4.2	京九铁路	2	3	0	0	0	3	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	37	杨庄村	阜阳西站~阜南站	DK17+440	DK17+505	左侧	桥梁	110	-11.5	/	/	/	/	路基	232	-4.2	京九铁路	2	5	0	0	0	5	0	1~3 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK17+520	DK17+645	右侧	桥梁	20	-12.2	/	/	/	/	路基	41	-4.2	京九铁路	4b	10	10	0	0	0	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	38	李庄村	阜阳西站~阜南站	DK17+945	DK18+595	左侧	桥梁	8	-16.4	/	/	/	/	路基	71	-4.2	京九铁路	4b、2	64	11	0	0	53	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	39	徐寨村	阜阳西站~阜南站	DK18+580	DK19+030	右侧	桥梁	30	-16.3	/	/	/	/	路基	73	-3.9	京九铁路	4b、2	127	28	0	0	99	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	40	徐西村	阜阳西站~阜南站	DK18+750	DK18+890	左侧	桥梁	138	-17.2	/	/	/	/	路基	96	-3.9	京九铁路	2	15	0	0	0	15	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	41	前刘堰村	阜阳西站~阜南站	DK19+365	DK19+505	左侧	桥梁	54	-13.7	/	/	/	/	路基	27	-3.3	京九铁路	4b、2	20	16	0	0	4	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	42	后刘堰村	阜阳西站~阜南站	DK19+270	DK19+650	右侧	桥梁	12	-12.8	/	/	/	/	路基	57	-3.3	京九铁路	4b、2	92	25	0	0	67	0	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
阜阳市阜南县	43	韩刘庄村	阜阳西站~阜南站	DK20+275	DK20+560	右侧	桥梁	86	-7.5	/	/	/	/	路基	115	-3.4	京九铁路	2	34	0	0	0	34	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	44	小冯庄村	阜阳西站~阜南站	DK21+340	DK21+555	右侧	桥梁	49	-9.7	/	/	/	/	路基	85	-4.4	京九铁路	4b、2	26	2	0	0	24	0	1~2 层	距离南阳大道 94m
阜阳市阜南县	45	韩刘村	阜阳西站~阜南站	DK21+210	DK21+615	左侧	桥梁	63	-9.5	/	/	/	/	路基	29	-4.2	京九铁路	4b、2	46	11	0	0	35	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	46	邵小庄	阜阳西站~阜南站	DK22+020	DK22+210	右侧	桥梁	18	-11.0	/	/	/	/	路基	61	-4.2	京九铁路	4b、4a、2	67	11	7	0	49	0	1~3 层	距离南阳大道 12m
阜阳市阜南县	47	程东村	阜阳西站~阜南站	DK24+420	DK24+915	右侧	桥梁	22	-10.2	/	/	/	/	路基	73	-5.2	京九铁路	4b、2	59	8	0	0	51	0	1~4 层	
阜阳市阜南县	48	刘小庄村	阜阳西站~阜南站	DK26+410	DK26+575	右侧	桥梁	82	-11.0	/	/	/	/	路基	114	-4.4	京九铁路	2	30	0	0	0	30	0	1~3 层	
阜阳市阜南县	49	大马庄村	阜阳西站~阜南站	DK26+890	DK27+135	右侧	桥梁	21	-10.8	/	/	/	/	路基	75	-4.5	京九铁路	4b、4a、2	61	2	48	0	11	0	1~4 层	距离临颍大道 20m
阜阳市阜南县	50	碧桂园雅松苑	阜阳西站~阜南站	DK27+310	DK27+450	左侧	桥梁	159	-8.7	/	/	/	/	路基	128	-2.9	京九铁路	2	164	0	0	0	164	0	15~18 层	距离京九路 40m/距离阜安路 35m
阜阳市阜南县	51	碧桂园银杏苑	阜阳西站~阜南站	DK27+540	DK27+795	左侧	桥梁	157	-8.2	/	/	/	/	路基	126	-3.1	京九铁路	4a、2	336	0	64	0	272	0	16~18 层	距离京九路 36m/距离阜安路 41m/距离阜裕 18m
阜阳市阜南县	52	碧桂园梓树苑	阜阳西站~阜南站	DK27+840	DK28+175	左侧	桥梁	175	-7.7	/	/	/	/	路基	144	-3.3	京九铁路	4a、2	428	0	72	0	356	0	17~18 层	距离京九路 43m/距离阜兴路 38m/距离阜裕路 20m
阜阳市阜南县	53	杨韦子村	阜阳西站~阜南站	DK27+745	DK28+070	右侧	桥梁	17	-9.2	/	/	/	/	路基	64	-4.5	京九铁路	4b、2	19	8	0	0	11	0	1~2 层	
阜阳市阜南县	54	双碑小区	阜阳西站~阜南站	DK28+250	DK28+670	左侧	桥梁	161	-7.9	/	/	/	/	路基	125	-3.1	京九铁路	4a、2	608	0	272	0	336	0	11~28 层	距离京九路 19m/距离三塔路 22m/距离阜新路 10m/距离阜兴路 26m
阜阳市阜南县	55	双碑村	阜阳西站~阜南站	DK28+335	DK28+525	右侧	桥梁	131	-9.3	/	/	/	/	路基	163	-5.7	京九铁路	4a	20	0	0	0	20	0	1~2 层	距离三塔路 10m
阜阳市阜南县	56	杨油坊农场	阜阳西站~阜南站	DK28+525	DK28+930	右侧	桥梁	9	-9.1	/	/	/	/	路基	66	-6	京九铁路	4b、2	94	21	0	0	73	0	1~4 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK29+050	DK29+120	右侧	桥梁	153	-9.9	/	/	/	/	路基	185	-6.8	京九铁路	2	7	0	0	0	7	0	1~2 层	/
阜阳市阜南县	57	阜南县融媒体中心	阜阳西站~阜南站	DK28+825	DK28+875	左侧	桥梁	175	-9.4	/	/	/	/	路基	140	-6.3	京九铁路	4a	约 20 人	0	约 20 人	0	0	0	1~3 层	距离京九路 26m
阜阳市阜南县	58	荣誉城学府	阜阳西站~阜南站	DK29+015	DK29+130	左侧	桥梁	179	-8.6	/	/	/	/	路基	144	-4.9	京九铁路	4a	144	144	0	0	0	0	18 层	距离京九路 38m

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
阜阳市阜南县	59	城北派出所服务大厅	阜阳西站~阜南站	DK29+355	DK29+375	左侧	桥梁	194	-9.3	/	/	/	/	路基	159	-5	京九铁路	4a	约 10 人	0	约 10 人	0	0	0	1 层	距离京九路 40m
阜阳市阜南县	60	祥源公园城繁华里	阜阳西站~阜南站	DK29+540	DK29+690	左侧	桥梁	199	-9.3	/	/	/	/	路基	161	-5	京九铁路	2	276	0	0	0	276	0	18~27 层	距离京九路 38m
阜阳市阜南县	61	项小庄村	阜阳西站~阜南站	DK29+430	DK29+780	右侧	桥梁	12	-9.3	/	/	/	/	路基	72	-5	京九铁路	4b、2	49	16	0	0	33	0	1~4 层	/
阜阳市阜南县	62	祥源公园城繁华里	阜阳西站~阜南站	DK29+900	DK30+110	左侧	桥梁	199	-8.0	/	/	/	/	路基	161	-2.7	京九铁路	2	424	0	0	0	424	0	25~31 层	距离京九路 42m
阜阳市阜南县	63	冯温庄安置房	阜阳西站~阜南站	DK30+290	DK30+305	左侧	桥梁	194	-10.0	/	/	/	/	路基	152	-3.7	京九铁路	4a	8	8	0	0	0	0	6 层	距离京九路 32m
阜阳市阜南县	64	陈桥村	阜阳西站~阜南站	DK30+215	DK30+550	右侧	桥梁	10	-10.5	/	/	/	/	路基	71	-4.2	京九铁路	4b、2	94	25	0	0	69	0	1~6 层	/
阜阳市阜南县	65	阜南县特殊教育学校	阜阳西站~阜南站	DK30+500	DK30+550	左侧	桥梁	197	-9.9	/	/	/	/	路基	155	-4.3	京九铁路	2	师生约 640 人	0	0	0	师生约 1300 人	0	5 层	距离京九路 38m
阜阳市阜南县	66	张庄村	阜阳西站~阜南站	DK30+835	DK31+135	右侧	桥梁	78	-10.5	/	/	/	/	路基	101	-5.2	京九铁路	2	53	0	0	0	53	0	2~5 层	/
阜阳市阜南县	67	戎庄村	阜阳西站~阜南站	DK31+460	DK31+800	右侧	桥梁	12	-9.9	/	/	/	/	路基	61	-5.2	京九铁路	4b、2	131	23	0	0	108	0	1~6 层	/
阜阳市阜南县	68	城西后贾安置小区	阜阳西站~阜南站	DK32+830	DK32+915	左侧	路基	188	-4.0	/	/	/	/	路基	129	-2.7	京九铁路	2	176	0	0	0	176	0	22 层	距离京九路 48m
阜阳市阜南县	69	后贾西村	阜阳西站~阜南站	DK33+070	DK33+270	左侧	路基	135	-4.0	/	/	/	/	路基	80	-2.7	京九铁路	4b	25	25	0	0	0	0	1~4 层	/
			阜阳西站~阜南站	DK33+375	DK33+415	左侧	路基	155	-4.0	/	/	/	/	路基	100	-2.7	京九铁路	4b	12	12	0	0	0	0	1~4 层	/
阜阳市阜南县	70	前梁庄	阜阳西站~阜南站	DK33+270	DK33+540	右侧	路基	33	-4.3	/	/	/	/	路基	66	-3	京九铁路	4b、2	42	18	0	0	24	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	71	大张庄村	阜南站~淮滨南站	DK34+600	DK35+215	左侧	路基	48	-4.3	/	/	/	/	路基	9	-5.3	京九铁路	4b、2	67	8	0	0	59	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	72	黄寨幼儿园	阜南站~淮滨南站	DK35+100	DK35+155	左侧	路基	72	-4.6	/	/	/	/	路基	33	-5.5	京九铁路	4b	师生约 180 人	0	0	0	师生约 180 人	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	73	阜南县第十六小学	阜南站~淮滨南站	DK35+130	DK35+230	左侧	路基	143	-4.5	/	/	/	/	路基	104	-5.5	京九铁路	2	师生约 250 人	0	0	0	师生约 250 人	0	2 层	/
阜阳市阜南县	74	黄寨村	阜南站~淮滨南站	DK34+950	DK35+370	右侧	路基	8	-4.3	/	/	/	/	路基	73	-5.4	京九铁路	4b、2	58	18	0	0	40	0	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
阜阳市阜南县	75	程庄村	阜南站~淮滨南站	DK35+280	DK35+540	左侧	路基	110	-4.8	/	/	/	/	路基	72	-3.7	京九铁路	2	19	0	0	0	19	0	1~3 层	距离 G220 国道 35m
阜阳市阜南县	76	大马庄村	阜南站~淮滨南站	DK35+950	DK36+035	右侧	桥梁	162	-7.4	/	/	/	/	路基	216	-2.1	京九铁路	2	6	0	0	0	6	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	77	新庄村	阜南站~淮滨南站	DK36+365	DK36+470	左侧	桥梁	20	-10.1	/	/	/	/	路基	19	-3.4	京九铁路	4b、2	17	11	0	0	6	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	78	马楼村	阜南站~淮滨南站	DK36+625	DK37+180	左侧	桥梁	16	-12.2	/	/	/	/	路基	30	-5	京九铁路	4b、2	57	42	0	0	15	0	1~3 层	/
			阜南站~淮滨南站	DK36+820	DK37+280	右侧	桥梁	12	-13.4	/	/	/	/	路基	155	-5	京九铁路	4b、2	44	26	0	0	18	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	79	小新庄村	阜南站~淮滨南站	DK37+690	DK37+845	右侧	桥梁	125	-19.0	/	/	/	/	路基	145	-2.5	京九铁路	2	7	0	0	0	7	0	1 层	/
阜阳市阜南县	80	河北村	阜南站~淮滨南站	DK37+810	DK37+950	左侧	桥梁	147	-20.0	/	/	/	/	路基	119	-4.9	京九铁路	4a	7	0	7	0	0	0	2~3 层	距离 S253 省道 8m
			阜南站~淮滨南站	DK38+205	DK38+220	左侧	桥梁	55	-20.6	/	/	/	/	路基	114	-4.9	京九铁路	4b	1	1	0	0	0	0	1 层	/
阜阳市阜南县	81	公桥村	阜南站~淮滨南站	DK38+380	DK38+815	左侧	桥梁	8	-18.2	/	/	/	/	路基	161	-6.1	京九铁路	4b、4a、2	129	28	15	0	86	0	1~4 层	距离 S318 省道 7m
			阜南站~淮滨南站	DK38+460	DK38+735	右侧	桥梁	10	-18.2	/	/	/	/	路基	23	-6.1	京九铁路	4b、4a、2	48	34	10	0	4	0	1~4 层	距离 S318 省道 7m
阜阳市阜南县	82	马厂楼村	阜南站~淮滨南站	DK39+365	DK39+600	右侧	桥梁	45	-15.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	29	2	0	0	27	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	83	王小庄村	阜南站~淮滨南站	DK39+645	DK39+790	左侧	桥梁	33	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	19	1	0	0	18	0	1 层	/
阜阳市阜南县	84	石桥村	阜南站~淮滨南站	DK40+240	DK40+415	左侧	桥梁	82	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、2	14	0	3	0	11	0	1~3 层	距离宁信高速 12m
阜阳市阜南县	85	巩小庄村	阜南站~淮滨南站	DK40+340	DK40+380	右侧	桥梁	176	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	0	0	0	3	0	1 层	距离宁信高速 38m
阜阳市阜南县	86	张庄村	阜南站~淮滨南站	DK40+880	DK41+075	左侧	桥梁	51	-13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	28	1	0	0	27	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	87	大李村	阜南站~淮滨南站	DK41+625	DK41+935	右侧	桥梁	23	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	34	6	0	0	28	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	88	乔竹园村	阜南站~淮滨南站	DK42+100	DK42+370	右侧	桥梁	10	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	21	10	0	0	11	0	1~3 层	/
			阜南站~淮滨南站	DK42+140	DK42+410	左侧	桥梁	10	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	12	3	0	0	9	0	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
阜阳市阜南县	89	陈东村	阜南站~淮滨南站	DK42+520	DK42+605	右侧	桥梁	132	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	0	0	0	3	0	1 层	/
阜阳市阜南县	90	方大庄村	阜南站~淮滨南站	DK42+575	DK43+045	左侧	桥梁	11	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	51	14	0	0	37	0	1~3 层	/
			阜南站~淮滨南站	DK42+815	DK43+525	右侧	桥梁	22	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	38	8	0	0	30	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	91	秦营村	阜南站~淮滨南站	DK43+410	DK43+450	左侧	桥梁	185	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	0	0	0	2	0	3 层	/
			阜南站~淮滨南站	DK43+630	DK43+780	左侧	桥梁	15	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	36	28	0	0	8	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	92	母子岗村	阜南站~淮滨南站	DK44+460	DK44+530	左侧	桥梁	8	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	10	0	0	0	10	0	2~3 层	/
阜阳市阜南县	93	李竹园村	阜南站~淮滨南站	DK44+210	DK44+615	右侧	桥梁	23	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	35	4	0	0	31	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	94	刑营子村	阜南站~淮滨南站	DK45+060	DK45+410	左侧	桥梁	9	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	37	18	0	0	19	0	1~3 层	/
			阜南站~淮滨南站	DK45+025	DK45+370	右侧	桥梁	9	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	48	17	0	0	31	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	95	方庄村	阜南站~淮滨南站	DK48+660	DK49+030	左侧	桥梁	12	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	84	8	0	0	76	0	1~3 层	/
阜阳市阜南县	96	王小庄村	阜南站~淮滨南站	DK48+735	DK49+000	右侧	桥梁	12	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	52	11	0	0	41	0	1~3 层	/
信阳市淮滨县	97	后宅村	阜南站~淮滨南站	DK49+565	DK49+760	右侧	桥梁	46.0	-20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	34	9	/	/	25	/	1~3 层	/
				DK49+595	DK49+850	左侧	桥梁	14.0	-20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	29	7	/	/	22	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	98	张西村	阜南站~淮滨南站	DK49+920	DK50+230	左侧	桥梁	42.0	-20.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	30	1	/	/	29	/	1~2 层	/
				DK50+260	DK50+320	右侧	桥梁	13.0	-21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
信阳市淮滨县	99	孔寨村	阜南站~淮滨南站	DK50+860	DK51+075	左侧	桥梁	18.5	-22.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	21	5	/	/	16	/	1~3 层	/
				DK50+665	DK50+990	右侧	桥梁	20.0	-21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	26	5	/	/	21	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	100	董庄村	阜南站~淮滨南站	DK53+185	DK53+815	右侧	桥梁	34.5	-24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	67	5	/	/	62	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	101	临港纺织园宿舍	阜南站~淮滨南站	DK54+650	DK54+775	右侧	桥梁	101.8	-27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	3	100 人住宿	/	/	/	/	100 人住宿	5 层	/
信阳市淮滨县	102	郑营村	阜南站~淮滨南站	DK55+500	DK55+635	右侧	桥梁	187.0	-27.4	/	/	/	/	/	/	/	/	3	2	/	/	/	/	2	2~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市淮滨县	103	何营村	阜南站~淮滨南站	DK55+710	DK56+170	右侧	桥梁	124.0	-28.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	25	2	/	/	/	23	2~4 层	/
信阳市淮滨县	104	毛庄村	阜南站~淮滨南站	DK56+550	DK56+670	右侧	桥梁	129.2	-28.0	/	/	/	/	/	/	/	/	2	5	/	/	/	5	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	105	大新房村	阜南站~淮滨南站	DK58+265	DK58+320	左侧	桥梁	98.3	-30.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	6	/	/	/	6	/	1 层	/
信阳市淮滨县	106	涂营三村	阜南站~淮滨南站	DK59+515	DK59+630	左侧	桥梁	113.7	-24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	1 层	/
				DK59+815	DK60+150	右侧	桥梁	35.5	-28.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	14	2	/	/	12	/	1~2 层	/
信阳市淮滨县	107	涂营村	阜南站~淮滨南站	DK60+015	DK60+820	左侧	桥梁	32.5	-28.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	65	12	/	/	53	/	1~4 层	/
				DK60+065	DK60+340	右侧	桥梁	34.6	-28.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	24	8	/	/	16	/	1~5 层	/
信阳市淮滨县	108	谷堆乡第二中学	阜南站~淮滨南站	DK60+260	DK60+415	右侧	桥梁	70.3	-29.0	/	/	/	/	/	/	/	/	2	师生约 80 人	/	/	/	师生约 80 人	/	3 层	/
信阳市淮滨县	109	谷堆乡第二幼儿园	阜南站~淮滨南站	DK60+415	DK60+470	左侧	桥梁	50.5	-28.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	师生约 90 人	/	/	/	师生约 90 人	/	3 层	/
信阳市淮滨县	110	光明村	阜南站~淮滨南站	DK60+785	DK61+010	右侧	桥梁	16.3	-28.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	19	5	/	/	14	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	111	申东村	阜南站~淮滨南站	DK61+815	DK62+490	右侧	桥梁	19.0	-25.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	38	2	/	/	36	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	112	小朱营村	阜南站~淮滨南站	DK61+970	DK62+160	左侧	桥梁	34.1	-26.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	29	2	/	/	27	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	113	尚营村	阜南站~淮滨南站	DK63+120	DK63+295	右侧	桥梁	40.5	-25.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	9	1	/	/	8	/	1 层	/
信阳市淮滨县	114	熊寨村	阜南站~淮滨南站	DK63+145	DK63+795	左侧	桥梁	9	-25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	49	18	/	/	31	/	1~3 层	/
				DK63+415	DK63+705	右侧	桥梁	8.5	-23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	7	5	/	/	2	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	115	中寨村	阜南站~淮滨南站	DK64+100	DK64+500	右侧	桥梁	23.3	-24.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	14	2	/	/	12	/	1~3 层	/
				DK64+220	DK64+141	左侧	桥梁	7	-24.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	116	朱湾村	阜南站~淮滨南站	DK64+685	DK64+800	右侧	桥梁	96.0	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	36	/	/	/	36	/	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市淮滨县	117	前营村	阜南站~淮滨南站	DK65+115	DK65+310	右侧	桥梁	12.3	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	23	8	/	/	15	/	1~2 层	/
				DK65+090	DK65+160	左侧	桥梁	8.7	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	8	3	/	/	5	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	118	柳圩村	阜南站~淮滨南站	DK65+975	DK66+110	左侧	桥梁	19.5	-12.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	14	2	/	/	12	/	1~2 层	/
				DK66+125	DK66+290	右侧	桥梁	15	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	20	4	/	/	16	/	1~2 层	/
信阳市淮滨县	119	刘营村	阜南站~淮滨南站	DK66+530	DK66+780	左侧	桥梁	6.7	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	17	1	8	/	8	/	1~2 层	/
				DK66+790	DK66+830	右侧	桥梁	8.7	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	6	1	/	/	5	/	2 层	/
信阳市淮滨县	120	梧桐村	淮滨南站~潢川南站	DK67+405	DK67+785	左侧	桥梁	77.8	-15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	29	/	/	/	29	/	2~3 层	/
信阳市淮滨县	121	曹营村	淮滨南站~潢川南站	DK68+050	DK68+080	右侧	桥梁	87.0	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK68+185	DK68+400	右侧	桥梁	19.7	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	7	1	/	/	6	/	1~2 层	/
				DK68+310	DK68+500	左侧	桥梁	6.3	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	10	2	/	/	8	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	122	雷桥村	淮滨南站~潢川南站	DK69+070	DK69+195	左侧	桥梁	142.8	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	0	/	/	3	/	1 层	/
信阳市淮滨县	123	吴南围子村	淮滨南站~潢川南站	DK69+795	DK70+105	左侧	桥梁	30.1	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	10	2	/	/	8	/	1~2 层	/
				DK69+990	DK70+155	右侧	桥梁	130.0	-17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	1~2 层	/
信阳市淮滨县	124	西岗村	淮滨南站~潢川南站	DK70+240	DK70+410	右侧	桥梁	171.0	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	/	/	/	3	/	1~2 层	/
信阳市淮滨县	125	后楼村	淮滨南站~潢川南站	DK70+690	DK70+810	右侧	桥梁	10.4	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	12	2	/	/	10	/	1~3 层	/
				DK70+765	DK71+220	左侧	桥梁	27	-14.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	15	2	/	/	13	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	126	前楼村	淮滨南站~潢川南站	DK71+615	DK71+740	右侧	桥梁	102.0	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	6	/	/	/	6	/	1~2 层	/
				DK71+875	DK72+000	左侧	桥梁	22.8	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	6	1	/	/	5	/	1~2 层	/
信阳市淮滨县	127	周寨村	淮滨南站~潢川南站	DK72+205	DK72+305	右侧	桥梁	163.7	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	5	/	/	/	5	/	1 层	/
信阳市淮滨县	128	周小店村	淮滨南站~潢川南站	DK72+960	DK73+195	右侧	桥梁	28.9	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	7	/	/	/	7	/	1~2 层	/
信阳市淮滨县	129	袁营村	淮滨南站~潢川南站	DK73+650	DK73+685	右侧	桥梁	130.0	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK73+815	DK73+870	左侧	桥梁	106.5	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
				DK74+065	DK74+170	左侧	桥梁	76.0	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	6	/	/	/	6	/	1~2 层	/
信阳市淮滨县	130	竹元村	淮滨南站~潢川南站	DK74+190	DK74+305	右侧	桥梁	13.4	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	4	1	/	/	3	/	1 层	/
				DK74+265	DK74+550	左侧	桥梁	12.1	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	9	1	/	/	8	/	1~2 层	/
				DK74+600	DK74+710	右侧	桥梁	24.8	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	3	1	/	/	2	/	1~3 层	/
				DK74+725	DK74+755	左侧	桥梁	65.0	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK74+930	DK74+945	右侧	桥梁	143.0	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
信阳市淮滨县	131	吴营村	淮滨南站~潢川南站	DK75+180	DK75+220	右侧	桥梁	25.5	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	/	/	/	3	/	2 层	/
				DK75+270	DK75+580	左侧	桥梁	10.6	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	9	2	/	/	7	/	1~3 层	/
信阳市淮滨县	132	张营村	淮滨南站~潢川南站	DK75+695	DK75+810	左侧	桥梁	7.9	-12.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	/	/	/	3	/	1 层	/
				DK75+800	DK75+955	右侧	桥梁	25.9	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	4	1	/	/	3	/	1 层	/
				DK76+440	DK76+500	左侧	桥梁	114.2	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
信阳市淮滨县	133	油坊村	淮滨南站~潢川南站	DK76+860	DK76+895	右侧	桥梁	149.3	-11.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK77+035	DK77+455	左侧	桥梁	18	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	16	3	/	/	13	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	134	东熊楼村	淮滨南站~潢川南站	DK78+685	DK79+870	左侧	桥梁	6.5	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	7	2	/	/	5	/	1~2 层	/
				DK78+735	DK79+010	右侧	桥梁	9.8	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	10	2	/	/	8	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	135	大李岗村	淮滨南站~潢川南站	DK79+695	DK79+780	左侧	桥梁	95.0	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	/	/	/	4	/	1 层	/
				DK79+970	DK80+150	左侧	桥梁	17.6	-17.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	6	/	/	/	6	/	1 层	/
				DK80+325	DK80+375	左侧	桥梁	137.0	-20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
信阳市潢川县	136	新建村	淮滨南站~潢川南站	DK80+885	DK80+990	右侧	桥梁	59.7	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	5	1	/	/	4	/	1 层	/
信阳市潢川县	137	吴营村	淮滨南站~潢川南站	DK81+320	DK81+675	左侧	桥梁	8.3	-17.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	5	/	/	/	5	/	1~2 层	/
				DK81+270	DK81+410	右侧	桥梁	16.4	-15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	9	1	/	/	8	/	1 层	/
信阳市潢川县	138	丁小寨村	淮滨南站~潢川南站	DK82+030	DK82+170	左侧	桥梁	34.0	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	6	2	/	/	4	/	1~3 层	/
				DK82+010	DK82+100	右侧	桥梁	18.5	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	11	2	/	/	9	/	1~3 层	/
				DK82+395	DK82+530	左侧	桥梁	30.8	-15.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	2	2	/	/	0	/	1 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市潢川县	139	黄冲村	淮滨南站~潢川南站	DK82+605	DK82+645	右侧	桥梁	22.7	-15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK82+735	DK82+750	左侧	桥梁	87.3	-15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
信阳市潢川县	140	丁楼村	淮滨南站~潢川南站	DK83+230	DK83+250	右侧	桥梁	102.8	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
信阳市潢川县	141	土楼村	淮滨南站~潢川南站	DK83+765	DK83+880	右侧	桥梁	21.5	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	21	5	/	/	16	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	142	马洪塘村	淮滨南站~潢川南站	DK83+820	DK83+915	左侧	桥梁	35.6	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	19	3	/	/	16	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	143	范营村	淮滨南站~潢川南站	DK84+440	DK84+605	右侧	桥梁	12.6	-14.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1~2 层	/
				DK84+655	DK84+670	左侧	桥梁	42.5	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	1	1	/	/	/	/	1 层	/
信阳市潢川县	144	下陈寨村	淮滨南站~潢川南站	DK85+620	DK85+700	左侧	桥梁	172.3	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
信阳市潢川县	145	龙市桥村	淮滨南站~潢川南站	DK85+890	DK86+115	右侧	桥梁	41.2	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	9	1	/	/	8	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	146	东五营村	淮滨南站~潢川南站	DK86+740	DK86+970	左侧	桥梁	16.1	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	13	1	/	/	12	/	1~2 层	/
				DK86+855	DK87+000	右侧	桥梁	29.2	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	6	2	/	/	4	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	147	桂塘埂村	淮滨南站~潢川南站	DK87+220	DK87+270	右侧	桥梁	144.5	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	1 层	/
				DK87+490	DK87+800	右侧	桥梁	8.1	-15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	20	/	/	/	20	/	1~2 层	/
				DK87+720	DK87+820	左侧	桥梁	13.7	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	1	1	/	/	0	/	1 层	/
信阳市潢川县	148	路营村	淮滨南站~潢川南站	DK87+975	DK88+110	右侧	桥梁	68.2	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	/	/	/	4	/	1 层	/
				DK87+975	DK88+100	左侧	桥梁	6.9	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	5	2	/	/	3	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	149	李寨村	淮滨南站~潢川南站	DK88+915	DK89+210	右侧	桥梁	7.3	-16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	12	2	/	/	10	/	1~3 层	/
				DK88+920	DK89+065	左侧	桥梁	17.7	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	11	2	/	/	9	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	150	五营村	淮滨南站~潢川南站	DK89+545	DK89+860	右侧	桥梁	30.9	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	14	2	/	/	12	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	151	老堰村	淮滨南站~潢川南站	DK90+885	DK91+125	左侧	桥梁	84.3	-17.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	/	/	/	3	/	2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市潢川县	152	陈老营村	淮滨南站~潢川南站	DK91+405	DK91+475	右侧	桥梁	11.6	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	/	/	/	4	/	1~3 层	/
				DK91+255	DK91+295	左侧	桥梁	120.0	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	/	/	/	3	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	153	胡楼村	淮滨南站~潢川南站	DK92+005	DK92+155	左侧	桥梁	17.9	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	6	1	/	/	5	/	1 层	/
				DK92+160	DK92+560	右侧	桥梁	9.2	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	16	2	/	/	14	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	154	罗围村	淮滨南站~潢川南站	DK92+630	DK92+680	左侧	桥梁	35.7	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	2	1	/	/	1	/	1 层	/
信阳市潢川县	155	曹老营村	淮滨南站~潢川南站	DK93+390	DK93+795	左侧	桥梁	6.9	-15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	37	6	/	/	31	/	1~2 层	/
				DK93+590	DK93+745	右侧	桥梁	8.4	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	5	2	/	/	3	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	156	小雷营村	淮滨南站~潢川南站	DK94+040	DK94+065	左侧	桥梁	10.2	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	2	1	/	/	1	/	1~3 层	/
				DK94+050	DK94+240	右侧	桥梁	47.5	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	13	1	/	/	12	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	157	邱营村	淮滨南站~潢川南站	DK94+640	DK94+830	左侧	桥梁	12.7	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	10	3	/	/	7	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	158	后高稻场村	淮滨南站~潢川南站	DK95+350	DK95+440	左侧	桥梁	119.4	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	0	/	/	2	/	2 层	/
				DK95+325	DK95+480	右侧	桥梁	14.5	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	4	2	/	/	2	/	1 层	/
信阳市潢川县	159	王营村	淮滨南站~潢川南站	DK95+555	DK95+640	右侧	桥梁	177.6	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	0	/	/	4	/	1~2 层	/
				DK95+755	DK95+825	右侧	桥梁	113.9	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	0	/	/	4	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	160	陈毛营村	淮滨南站~潢川南站	DK95+810	DK95+840	左侧	桥梁	46.7	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	2	1	/	/	1	/	1 层	/
信阳市潢川县	161	古西村	淮滨南站~潢川南站	DK96+435	DK96+565	左侧	桥梁	61.7	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	3	1	/	/	2	/	1~2 层	/
				DK96+520	DK96+725	右侧	桥梁	14.1	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	10	3	/	/	7	/	1~2 层	/
				DK96+870	DK97+095	左侧	桥梁	17.5	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	16	3	/	/	13	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	162	毛楼村	淮滨南站~潢川南站	DK97+790	DK97+815	右侧	桥梁	164.3	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	0	/	/	3	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	163	三星庄村	淮滨南站~潢川南站	DK98+175	DK98+400	右侧	桥梁	59.5	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	7	1	/	/	6	/	1~2 层	/
				DK98+665	DK98+700	右侧	桥梁	150.1	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	/	/	/	3	/	1 层	/
信阳市潢川县	164	罗大营村	淮滨南站~潢川南站	DK99+080	DK99+110	左侧	桥梁	189.0	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市潢川县	165	高营村	淮滨南站~潢川南站	DK99+890	DK99+920	右侧	桥梁	186.3	-11.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	2 层	/
信阳市潢川县	166	罗寨村	淮滨南站~潢川南站	DK100+040	DK100+110	左侧	桥梁	68.1	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	1 层	/
信阳市潢川县	167	罗围子村	淮滨南站~潢川南站	DK100+335	DK100+480	左侧	桥梁	93.6	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	7	/	/	/	7	/	1~2 层	/
				DK100+595	DK100+765	左侧	桥梁	61.2	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	11	1	/	/	10	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	168	前寨村	淮滨南站~潢川南站	DK100+800	DK101+035	右侧	桥梁	104.0	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	9	/	/	/	9	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	169	比朱营村	淮滨南站~潢川南站	DK101+320	DK101+435	右侧	桥梁	124.8	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	5	/	/	/	5	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	170	陶营村	淮滨南站~潢川南站	DK101+585	DK101+850	右侧	桥梁	10.4	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	19	5	/	/	14	/	1~3 层	/
				DK101+610	DK102+080	左侧	桥梁	12.2	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	12	6	/	/	6	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	171	金堰村	淮滨南站~潢川南站	DK102+405	DK103+095	右侧	桥梁	7.8	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	22	8	3	/	11	/	1~3 层	/
				DK102+620	DK102+895	左侧	桥梁	10.3	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	20	6	4	/	10	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	172	孙小营村	淮滨南站~潢川南站	DK103+675	DK103+705	左侧	桥梁	132.0	-17.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	12	/	/	/	12	/	1~2 层	/
				DK103+685	DK103+920	右侧	桥梁	8.6	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	15	3	/	/	12	/	1 层	/
信阳市潢川县	173	银围子村	淮滨南站~潢川南站	DK104+370	DK104+560	右侧	桥梁	9.4	-19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	14	2	/	/	12	/	1 层	/
				DK104+690	DK104+795	右侧	桥梁	79.7	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	8	/	/	/	8	/	1 层	/
				DK104+920	DK104+945	左侧	桥梁	35.6	-19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	2	1	/	/	1	/	1 层	/
				DK105+325	DK105+370	左侧	桥梁	172.8	7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	1 层	/
				DK105+665	DK105+680	左侧	桥梁	131.5	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	1 层	/
信阳市潢川县	174	堰营村	淮滨南站~潢川南站	DK106+280	DK106+415	右侧	桥梁	20.7	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	21	1	/	/	20	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	175	刘小庄村	淮滨南站~潢川南站	DK106+675	DK106+780	右侧	桥梁	13.0	-20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	8	3	/	/	5	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	176	大时营村	淮滨南站~潢川南站	DK106+980	DK107+065	右侧	桥梁	24.2	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	18	3	/	/	15	/	1 层	/
				DK107+000	DK107+095	左侧	桥梁	23.2	-19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	4	2	/	/	2	/	1 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市潢川县	177	小时营村	淮滨南站~潢川南站	DK107+270	DK107+370	右侧	桥梁	17.8	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	9	3	/	/	6	/	1 层	/
信阳市潢川县	178	青石桥村	淮滨南站~潢川南站	DK108+195	DK108+370	左侧	桥梁	7.5	-26.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	20	/	/	/	20	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	179	苏大塘村	淮滨南站~潢川南站	DK108+420	DK108+785	右侧	桥梁	97.7	-22.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	14	/	/	/	14	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	180	刘庄村	淮滨南站~潢川南站	DK109+010	DK109+105	右侧	桥梁	124.5	-22.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	15	/	/	/	15	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	181	小苏营村	淮滨南站~潢川南站	DK109+235	DK109+490	左侧	桥梁	124.3	-22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	10	/	/	/	10	/	1 层	/
信阳市潢川县	182	大黄营村	淮滨南站~潢川南站	DK110+040	DK110+135	左侧	桥梁	55.9	-21.8	/	/	/	/	桥梁	32	0.0	宁西铁路	4b	12	12	/	/	/	/	1 层	/
信阳市潢川县	183	黄营西村	淮滨南站~潢川南站	DK110+485	DK110+505	右侧	桥梁	137.5	-24.2	/	/	/	/	路基	62/56.7	1.6/-11.3	京九铁路/宁西铁路	4b	1	1	/	/	/	/	/	/
				DK110+605	DK110+775	左侧	桥梁	17.1	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、1	30	5	/	25	/	/	/	/
信阳市潢川县	184	黄营村	淮滨南站~潢川南站	DK111+145	DK111+180	左侧	桥梁	197.0	-18.2	/	/	/	/	路基	187	0.0	京九铁路	1	1	/	/	1	/	/	1 层	/
信阳市潢川县	185	黄营南村	淮滨南站~潢川南站	DK111+620	DK111+885	右侧	桥梁	30.5	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	38	6	4	/	28	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	186	芦小营村	淮滨南站~潢川南站	DK111+820	DK112+415	左侧	路基/桥梁	24.9	-2.9	/	/	/	/	路基	45	0.0	京九铁路	4b、4a、2	27	1	3	/	23	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	187	黄小庄村	淮滨南站~潢川南站	DK112+690	DK112+800	右侧	路基	49.4	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	27	2	/	/	25	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	188	胡小庄村	淮滨南站~潢川南站	DK113+225	DK113+295	左侧	路基	71.4	-3.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	18	/	/	/	18	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	189	黄大塘村	淮滨南站~潢川南站	DK113+315	DK113+395	右侧	路基	17.5	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	8	2	/	/	6	/	1 层	/
信阳市潢川县	190	肖围子村	潢川南站~新县北站	DK113+840	DK114+145	右侧	路基	13.5	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	48	16	/	/	32	/	1~3 层	/
				DK113+990	DK114+060	左侧	路基	7.2	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	16	3	/	/	13	/	1 层	/
信阳市潢川县	191	高店村	潢川南站~新县北站	DK114+345	DK114+495	右侧	路基	52.8	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	24	2	/	/	22	/	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市潢川县	192	朱大围子村	潢川南站~新县北站	DK114+570	DK114+605	左侧	路基	158.6	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	/	/	/	3	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	193	蔡瓦房村	潢川南站~新县北站	DK114+595	DK114+825	右侧	路基	109.1	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	27	/	/	/	27	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	194	贺老庄村	潢川南站~新县北站	DK115+025	DK115+145	右侧	路基	14.2	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	27	4	/	/	23	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	195	南天门村	潢川南站~新县北站	DK115+490	DK115+565	右侧	路基	164.0	-2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	10	/	/	/	10	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	196	李庄村	潢川南站~新县北站	DK115+610	DK115+775	右侧	路基	6.3	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	35	6	/	/	29	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	197	王围孜村	潢川南站~新县北站	DK115+955	DK116+295	右侧	路基/桥梁	7.1	-0.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	64	22	/	/	42	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	198	后彭天村	潢川南站~新县北站	DK116+095	DK116+415	左侧	桥梁	11	-3.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	17	17	/	/	0	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	199	苏店村	潢川南站~新县北站	DK116+410	DK116+665	左侧	桥梁	13.5	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	63	6	3	/	54	/	1~2 层	/
				DK116+610	DK116+780	右侧	桥梁	13.2	-14.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	21	6	/	/	15	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	200	高湾村	潢川南站~新县北站	DK116+960	DK117+130	右侧	桥梁	84.0	-64.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、2	16	/	3	/	13	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	201	刘店子村	潢川南站~新县北站	DK117+370	DK117+665	右侧	桥梁	7.4	-23.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	58	24	/	/	34	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	202	黄围孜村	潢川南站~新县北站	DK117+660	DK117+845	左侧	桥梁	6.5	-21.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	35	5	/	/	30	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	203	杨店村	潢川南站~新县北站	DK118+405	DK118+505	左侧	桥梁	197.0	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	1 层	/
信阳市潢川县	204	前彭店村	潢川南站~新县北站	DK118+575	DK118+895	右侧	桥梁	9.5	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	35	20	/	/	15	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	205	骆店村	潢川南站~新县北站	DK119+190	DK119+480	左侧	桥梁	9.4	-14.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	135	12	/	/	123	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	206	魏店村	潢川南站~新县北站	DK119+340	DK119+620	右侧	桥梁	12.2	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	144	10	/	/	134	/	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市潢川县	207	马湖村	潢川南站~新县北站	DK120+065	DK120+290	左侧	桥梁	7.3	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	45	6	/	/	39	/	1~4 层	/
				DK120+420	DK120+445	左侧	桥梁	180.9	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	/	/	/	3	/	1 层	/
				DK119+710	DK120+105	右侧	桥梁	12	-54.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	55	3	/	/	52	/	1~4 层	/
信阳市潢川县	208	半个店村	潢川南站~新县北站	DK120+835	DK121+140	左侧	桥梁	7.0	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	40	12	/	/	28	/	1~2 层	/
				DK120+905	DK121+280	右侧	桥梁	25.8	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	82	16	/	/	66	/	1~2 层	/
信阳市潢川县	209	中围村	潢川南站~新县北站	DK121+125	DK121+470	左侧	桥梁	6.1	-10.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	99	20	/	/	79	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	210	西围村	潢川南站~新县北站	DK121+645	DK121+895	右侧	桥梁	13.9	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	27	6	/	/	21	/	1~3 层	/
信阳市潢川县	211	陆洼村	潢川南站~新县北站	DK123+100	DK123+680	左侧	路基/桥梁	36.7	-5.0	/	/	/	/	路基	60	0.0	京九铁路	4b、2	77	33	/	/	44	/	1~3 层	/
				DK123+875	DK123+895	右侧	路基/桥梁	172.0	-1.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	1 层	/
信阳市光山县	212	刘小湾村	潢川南站~新县北站	DK125+134	DK125+199	右侧	路基/桥梁	158.8	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	5	/	/	/	5	/	1~2 层	/
				DK125+209	DK125+244	左侧	桥梁	196.0	-7.8	/	/	/	/	路基	124	0	京九铁路	2	2	/	/	/	2	/	1 层	/
信阳市光山县	213	河里头湾村	潢川南站~新县北站	DK125+664	DK125+814	右侧	桥梁	18.4	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	15	10	/	/	5	/	1~2 层	/
				DK125+509	DK125+814	左侧	桥梁	12.8	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	24	4	/	/	20	/	1~2 层	/
信阳市光山县	214	朱围孜村	潢川南站~新县北站	DK126+064	DK126+139	右侧	桥梁	90.2	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	15	/	/	/	15	/	1~3 层	/
信阳市光山县	215	北程岗村	潢川南站~新县北站	DK126+399	DK127+375	右侧	桥梁	34.2	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	34	3	/	/	31	/	1~2 层	/
信阳市光山县	216	郑洼村	潢川南站~新县北站	DK127+475	DK127+725	右侧	桥梁	109.6	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	35	/	/	/	35	/	1~3 层	/
信阳市光山县	217	王小寨村	潢川南站~新县北站	DK128+380	DK128+400	左侧	桥梁	107.5	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
信阳市光山县	218	陈湾村	潢川南站~新县北站	DK128+525	DK128+575	左侧	桥梁	12.3	-13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、2	2	/	1	/	1	/	1 层	/
信阳市光山县	219	杨店村	潢川南站~新县北站	DK128+910	DK129+480	右侧	桥梁	88.5	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	45	/	/	/	45	/	1~2 层	/
信阳市光山县	220	杨畈村	潢川南站~新县北站	DK129+640	DK129+740	右侧	桥梁	10.4	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	23	23	/	/	/	/	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市光山县	221	张围子村	潢川南站~新县北站	DK130+140	DK130+480	左侧	桥梁	28.7	-13.3	/	/	/	/	路基	209	0.0	京九铁路	4b、2	60	6	/	/	54	/	1~2 层	/
信阳市光山县	222	罗围子村	潢川南站~新县北站	DK130+495	DK130+840	左侧	桥梁	13.4	-13.5	/	/	/	/	路基	106	0.0	京九铁路	2	30	/	/	/	30	/	1~2 层	/
信阳市光山县	223	刘寨村	潢川南站~新县北站	DK130+495	DK130+575	右侧	桥梁	39.2	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	15	2	/	/	13	/	1~2 层	/
信阳市光山县	224	杨围子村	潢川南站~新县北站	DK130+980	DK131+100	左侧	桥梁	8.5	-12.1	/	/	/	/	路基	38	0.0	京九铁路	4b、2	50	15	/	/	35	/	1~3 层	/
				DK130+950	DK131+065	右侧	桥梁	9.7	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	18	4	10	/	4	/	1~3 层	/
信阳市光山县	225	官楼房村	潢川南站~新县北站	DK131+700	DK131+945	左侧	桥梁	22.5	-7.3	/	/	/	/	路基	25	0.0	京九铁路	4b、2	13	8	/	/	5	/	1~3 层	/
信阳市光山县	226	周围孜村	潢川南站~新县北站	DK131+990	DK132+405	右侧	桥梁	9.3	-8.1	/	/	/	/	路基	132	0.0	京九铁路	4b、2	63	1	/	/	62	/	1~3 层	/
信阳市光山县	227	吴南村	潢川南站~新县北站	DK133+825	DK133+960	左侧	桥梁	46.4	-28.6	/	/	/	/	路基	15	0.0	京九铁路	4b、4a、2	15	5	2	/	8	/	1~3 层	/
信阳市光山县	228	王湾巷村	潢川南站~新县北站	DK133+990	DK134+460	右侧	桥梁	43.6	-20.3	/	/	/	/	路基	76	0.0	京九铁路	4b、4a、2	90	10	13	/	67	/	1~3 层	/
信阳市光山县	229	槐香园安置区	潢川南站~新县北站	DK134+570	DK134+710	右侧	桥梁	74.0	-23.3	/	/	/	/	桥梁	106	0.0	京九铁路	2	35	/	/	/	35	/	1 层	/
信阳市光山县	230	肖湾村	潢川南站~新县北站	DK134+825	DK134+850	左侧	桥梁	182.1	-22.8	/	/	/	/	路基	146	0.0	京九铁路	2	2	/	/	/	2	/	2 层	/
				DK135+455	DK135+585	左侧	桥梁	9.8	-11.1	/	/	/	/	路基	28	0.0	京九铁路	4b、4a、2	8	4	2	/	2	/	1 层	/
				DK135+360	DK135+620	右侧	桥梁	23.6	-10.0	/	/	/	/	路基	137	0.0	京九铁路	4b、2	8	2	/	/	6	/	1~3 层	/
信阳市光山县	231	曾榨村	潢川南站~新县北站	DK135+715	DK135+975	左侧	桥梁	36.9	-12.4	/	/	/	/	路基/桥梁	25	0.0	京九铁路	4b、2	20	10	/	/	10	/	1~2 层	/
信阳市光山县	232	新村	潢川南站~新县北站	DK138+620	DK138+780	左侧	路基/桥梁	21.4	-5.7	/	/	/	/	路基	87	0.0	京九铁路	4b、2	18	3	/	/	15	/	1 层	/
信阳市新县	233	陈洼村	潢川南站~新县北站	DK139+110	DK139+140	右侧	路基	99.9	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK139+545	DK139+575	右侧	路基	182.5	0.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	/	/	/	4	/	1 层	/
信阳市新县	234	东海塄村	潢川南站~新县北站	DK139+475	DK139+545	左侧	路基	174.0	-6.8	/	/	/	/	路基	53	0.0	京九铁路	4b、2	6	/	/	/	6	/	1 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市光山县	235	刘洼村	潢川南站~新县北站	DK140+080	DK140+305	右侧	路基/桥梁	55.0	-9.3	/	/	/	/	路基	80	0.0	京九铁路	4b、2	36	1	/	/	35	/	1~2 层	/
信阳市光山县	236	钟湾村	潢川南站~新县北站	DK141+140	DK141+390	右侧	桥梁	12.3	-19.0	/	/	/	/	路基	70	0.0	京九铁路	4b、2	20	8	/	/	12	/	1~2 层	/
				DK141+295	DK141+490	左侧	桥梁	45.5	-14.4	/	/	/	/	路基	17	0.0	京九铁路	4b、2	6	4	/	/	2	/	1 层	/
信阳市新县	237	简湾村	潢川南站~新县北站	DK141+605	DK141+820	左侧	桥梁	45.0	-14.9	/	/	/	/	路基	17	0.0	京九铁路	4b、2	25	3	/	/	22	/	1~2 层	/
信阳市新县	238	潘岗村	潢川南站~新县北站	DK141+925	DK142+120	右侧	桥梁	156.0	-10.4	/	/	/	/	路基	186	0.0	京九铁路	2	28	/	/	/	28	/	1~2 层	/
信阳市新县	239	余湾村	潢川南站~新县北站	DK142+460	DK142+630	左侧	桥梁	84.0	-8.0	/	/	/	/	路基	53	0.0	京九铁路	4b、2	36	4	/	/	32	/	1 层	/
信阳市光山县	240	黄寨村	潢川南站~新县北站	DK142+975	DK143+230	左侧	桥梁	62.8	-9.4	/	/	/	/	路基	32	0.0	京九铁路	4b、2	45	6	/	/	39	/	1~2 层	/
信阳市光山县	241	丁湾村	潢川南站~新县北站	DK143+320	DK143+515	左侧	桥梁	56.5	-17.1	/	/	/	/	桥梁	24	0.0	京九铁路	4b、2	25	10	/	/	15	/	1~2 层	/
信阳市新县	242	刘塄村	潢川南站~新县北站	DK143+450	DK143+540	右侧	桥梁	9.6	-15.7	/	/	/	/	桥梁	72	0.0	京九铁路	4b、2	12	4	/	/	8	/	1 层	/
信阳市光山县	243	黄杜湾村	潢川南站~新县北站	DK143+840	DK143+970	右侧	桥梁	74.3	-16.0	/	/	/	/	桥梁	109	0.0	京九铁路	2	30	/	/	/	30	/	1~2 层	/
信阳市新县	244	刘岗村	潢川南站~新县北站	DK144+220	DK144+320	右侧	桥梁	18.6	-6.7	/	/	/	/	路基	47	0.0	京九铁路	4b、2	20	5	/	/	15	/	1~2 层	/
信阳市光山县	245	阚岗村	潢川南站~新县北站	DK144+330	DK144+770	左侧	桥梁	52.4	-6.3	/	/	/	/	路基	26	0.0	京九铁路	4b、2	48	28	/	/	20	/	1~3 层	/
信阳市新县	246	小李塄村	潢川南站~新县北站	DK145+280	DK145+395	左侧	路基	87.4	-6.0	/	/	/	/	桥梁	48	0.0	京九铁路	4b、2	14	4	/	/	10	/	1~3 层	/
				DK145+295	DK145+460	右侧	路基/桥梁	108.6	-6.4	/	/	/	/	桥梁	150	0.0	京九铁路	2	16	/	/	/	16	/	1~2 层	/
信阳市新县	247	易染坊村	潢川南站~新县北站	DK145+900	DK146+035	右侧	桥梁	118.8	-9.5	/	/	/	/	桥梁	160	0.0	京九铁路	2	21	/	/	/	21	/	1~2 层	/
信阳市光山县	248	地围孜村	潢川南站~新县北站	DK146+255	DK146+380	右侧	桥梁	16.7	-8.3	/	/	/	/	桥梁	81	0.0	京九铁路	4b、2	75	10	/	/	65	/	1~2 层	/
信阳市新县	249	余染坊村	潢川南站~新县北站	DK146+435	DK146+670	左侧	桥梁	70.4	-8.2	/	/	/	/	桥梁	26	0.0	京九铁路	4b、2	26	6	/	/	20	/	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市新县	250	地河村	潢川南站~新县北站	DK146+730	DK146+830	右侧	桥梁	157.6	-11.3	/	/	/	/	桥梁	203	0.0	京九铁路	2	15	/	/	/	15	/	1~3 层	/
				DK147+030	DK147+055	左侧	桥梁	141.5	-11.7	/	/	/	/	桥梁	97	0.0	京九铁路	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
信阳市新县	251	涂围孜村	潢川南站~新县北站	DK147+415	DK147+605	右侧	桥梁	83.0	-11.7	/	/	/	/	桥梁	129	0.0	京九铁路	2	33	/	/	/	33	/	1~2 层	/
信阳市光山县	252	李岗村	潢川南站~新县北站	DK147+730	DK147+835	左侧	桥梁	63.9	-10.9	/	/	/	/	桥梁	18	0.0	京九铁路	4b、2	30	17	/	/	13	/	1~3 层	/
				DK147+690	DK147+810	右侧	桥梁	61.6	-11.1	/	/	/	/	桥梁	107	0.0	京九铁路	4b、2	24	2	/	/	22	/	1~3 层	/
信阳市新县	253	王岗村	潢川南站~新县北站	DK148+295	DK148+380	右侧	桥梁	98.6	-5.2	/	/	/	/	桥梁	121	0.0	京九铁路	2	18	/	/	/	18	/	1~2 层	/
信阳市光山县	254	黄塄村	潢川南站~新县北站	DK148+245	DK148+575	左侧	路基/桥梁	62.5	-7.6	/	/	/	/	桥梁	29	0.0	京九铁路	4b、2	66	15	/	/	51	/	1~3 层	/
信阳市新县	255	徐塄村	潢川南站~新县北站	DK148+875	DK149+120	左侧	路基/桥梁	83.9	-6.0	/	/	/	/	路基	32	0.0	京九铁路	4b、2	30	10	/	/	20	/	1~2 层	/
信阳市光山县	256	熊楼村	潢川南站~新县北站	DK149+255	DK149+475	右侧	桥梁	14.1	-9.6	/	/	/	/	路基	93	0.0	京九铁路	4b、2	39	6	/	/	33	/	1~2 层	/
信阳市光山县	257	新村	潢川南站~新县北站	DK151+295	DK151+545	左侧	路基	18.1	3.8	/	/	/	/	路基	40	0.0	京九铁路	4b、2	18	4	/	/	14	/	1~2 层	/
信阳市光山县	258	徐坪村	潢川南站~新县北站	DK151+880	DK152+110	右侧	桥梁	29.0	-6.6	/	/	/	/	路基	135	0.0	京九铁路	4b、2	66	8	/	/	58	/	1~2 层	/
信阳市新县	259	金洼村	潢川南站~新县北站	DK152+140	DK152+330	左侧	桥梁	148.0	-4.0	/	/	/	/	路基	45	0.0	京九铁路	4b、2	21	3	/	/	18	/	1 层	/
信阳市新县	260	拐子洼村	潢川南站~新县北站	DK152+335	DK152+440	右侧	桥梁	159.0	-4.2	/	/	/	/	路基	263	0.0	京九铁路	2	8	/	/	/	8	/	1~2 层	/
信阳市新县	261	大熊塄村	潢川南站~新县北站	DK152+590	DK152+640	右侧	桥梁	78.0	-6.3	/	/	/	/	桥梁	156	0.0	京九铁路	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
信阳市新县	262	李家墩村	潢川南站~新县北站	DK155+685	DK155+760	右侧	桥梁	51.9	-25.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	15	2	/	/	13	/	2 层	/
				DK155+790	DK156+120	左侧	桥梁	31.9	-26.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	15	1	12	/	2	/	1~3 层	/
信阳市新县	263	傅洼村	潢川南站~新县北站	DK155+990	DK156+125	右侧	桥梁	161.3	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	12	/	/	/	12	/	2 层	/
				DK156+260	DK156+670	右侧	桥梁	34.0	-18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	72	8	/	/	64	/	1~3 层	/
信阳市新县	264	西塄村	潢川南站~新县北站	DK156+505	DK156+695	左侧	桥梁	167.7	-27.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、2	15	/	15	/	0	/	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市新县	265	李寺村	潢川南站~新县北站	DK158+025	DK158+085	左侧	桥梁	181.4	-25.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	/	/	/	3	/	3 层	/
信阳市新县	266	钟咀村	潢川南站~新县北站	DK158+360	DK158+605	左侧	路基/桥梁	18.6	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	28	6	6	/	16	/	1~2 层	/
信阳市新县	267	华东村	潢川南站~新县北站	DK158+760	DK159+140	右侧	路基/桥梁	7.4	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	124	20	/	/	104	/	1~3 层	/
信阳市新县	268	南夏上村	潢川南站~新县北站	DK160+780	DK160+970	左侧	桥梁	9.6	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	64	12	/	/	/	52	1~2 层	/
				DK160+840	DK160+920	右侧	桥梁	13.2	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	15	2	/	/	/	13	1 层	/
信阳市新县	269	正兰河村	潢川南站~新县北站	DK161+075	DK161+210	左侧	桥梁	36.7	-29.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	19	3	/	/	/	16	1~3 层	/
信阳市新县	270	金兰山派出所	潢川南站~新县北站	DK161+080	DK161+110	左侧	桥梁	106.4	-27.0	/	/	/	/	/	/	/	/	3	30 余人办公	/	/	/	/	30 余人办公	4 层	/
信阳市新县	271	炜盛科技职工公寓	潢川南站~新县北站	DK161+065	DK161+090	左侧	桥梁	172.0	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	3	100 余人住宿	/	/	/	/	100 余人住宿	6 层	/
信阳市新县	272	甘院子村	潢川南站~新县北站	DK161+875	DK162+180	右侧	路基/桥梁	29.2	-23.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	60	4	/	/	56	/	1~3 层	/
信阳市新县	273	杨塝村	潢川南站~新县北站	DK162+345	DK162+455	左侧	桥梁	165.7	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	1	7	/	/	7	/	/	1~2 层	/
信阳市新县	274	后洼村	潢川南站~新县北站	DK162+490	DK162+830	右侧	桥梁	15.9	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	55	8	/	/	/	47	1~2 层	/
				DK162+670	DK162+820	左侧	桥梁	15.1	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	35	14	/	/	/	21	1~3 层	/
信阳市新县	275	楼上村	潢川南站~新县北站	DK162+920	DK163+150	左侧	桥梁	103.7	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	3	30	/	/	/	/	30	1~3 层	/
信阳市新县	276	大里塄村	潢川南站~新县北站	DK162+970	DK163+050	右侧	桥梁	14.9	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	15	2	/	/	/	13	1 层	/
信阳市新县	277	窑上村	潢川南站~新县北站	DK163+240	DK163+420	右侧	路基	33.4	6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	20	3	/	/	/	17	1~3 层	/
信阳市新县	278	学莹冲村	潢川南站~新县北站	DK163+465	DK163+820	左侧	路基	30.1	12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	30	5	/	/	/	25	1~3 层	/
				DK163+550	DK163+595	右侧	路基	32.8	13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	13	3	/	/	/	10	1~2 层	/
信阳市新县	279	裴河村	新县北站~红安站	DK172+025	DK172+060	左侧	桥梁	75.7	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	/	/	/	4	/	1 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
信阳市新县	280	下大屋村	新县北站~红安站	DK180+380	DK180+640	右侧	桥梁	134.4	-29.0	/	/	/	/	/	/	/	/	2	28	/	/	/	28	/	1~3 层	/
信阳市新县	281	熊田铺村	新县北站~红安站	DK180+775	DK180+870	左侧	桥梁	11.4	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	6	4	/	/	2	/	1~3 层	/
信阳市新县	282	大塄村	新县北站~红安站	DK182+305	DK182+470	左侧	桥梁	5.6	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	98	12	/	/	86	/	1~3 层	/
				DK182+210	DK182+295	右侧	桥梁	67.8	-26.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	15	/	/	/	15	/	1~5 层	/
信阳市新县	283	幸福新村	新县北站~红安站	DK182+320	DK182+510	右侧	桥梁	60.2	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	250	12	/	/	238	/	1~8 层	/
信阳市新县	284	箭厂河村	新县北站~红安站	DK182+690	DK182+900	左侧	桥梁	10.3	-25.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	25	10	/	/	15	/	1~3 层	/
信阳市新县	285	楼子洼村	新县北站~红安站	DK183+205	DK183+370	左侧	桥梁	145.9	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	18	/	/	/	18	/	1~3 层	/
信阳市新县	286	罗家边村	新县北站~红安站	DK183+405	DK183+590	右侧	桥梁	70.7	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	48	/	/	/	48	/	1~2 层	/
信阳市新县	287	油榨湾村	新县北站~红安站	DK184+015	DK184+385	左侧	桥梁	6.8	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	79	5	/	/	74	/	1~2 层	/
信阳市新县	288	杨且村	新县北站~红安站	DK184+125	DK184+380	右侧	桥梁	12.8	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	36	10	/	/	26	/	1~2 层	/
信阳市新县	289	仁畈村	新县北站~红安站	DK185+450	DK185+515	右侧	桥梁	182.2	-3.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	6	/	/	/	6	/	1~2 层	/
信阳市新县	290	兰家岗村	新县北站~红安站	DK186+830	DK187+170	右侧	路基/桥梁	11.4	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	64	10	/	/	54	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	291	檀树岗五村	新县北站~红安站	DK188+165	DK188+305	左侧	桥梁	10.3	-22.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	17	6	/	/	11	/	1~2 层	/
				DK188+190	DK188+300	右侧	桥梁	26.9	-25.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	35	6	/	/	29	/	1~3 层	/
黄冈市红安县	292	石家湾咀村	新县北站~红安站	DK189+175	DK189+315	左侧	桥梁	6.6	-35.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	5	3	/	/	2	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	293	戴世英村	新县北站~红安站	DK191+665	DK191+780	左侧	桥梁	163.0	-19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	19	/	/	/	19	/	1~3 层	/
黄冈市红安县	294	戴世英湾村	新县北站~红安站	DK191+850	DK191+880	左侧	桥梁	18.2	-21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	6	3	/	/	3	/	2~3 层	/
				DK191+775	DK192+030	右侧	桥梁	7.3	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	10	3	/	/	7	/	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市红安县	295	石家湾村	新县北站~红安站	DK192+350	DK192+510	左侧	桥梁	64.6	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	18	1	/	/	17	/	1~3 层	/
				DK192+685	DK193+120	左侧	桥梁	42.0	-17.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	15	2	/	/	13	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	296	阮家凹村	新县北站~红安站	DK193+330	DK193+350	左侧	桥梁	165.0	-17.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	1 层	/
				DK193+510	DK193+650	左侧	桥梁	103.0	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	20	/	/	/	20	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	297	晏家湾村	新县北站~红安站	DK195+680	DK195+780	右侧	路基/桥梁	18.7	-24.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	9	3	/	/	6	/	2 层	/
黄冈市红安县	298	高徐家六村	新县北站~红安站	DK198+085	DK198+200	右侧	桥梁	42.9	-27.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	6	2	/	/	4	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	299	石崇湾村	新县北站~红安站	DK199+145	DK199+280	右侧	路基/桥梁	162.0	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	15	/	/	/	15	/	1~2 层	/
				DK199+180	DK199+315	左侧	桥梁	23.0	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	16	7	/	/	9	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	300	徐家畈村	新县北站~红安站	DK199+355	DK199+470	左侧	桥梁	172.0	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、2	7	/	2	/	5	/	1~3 层	/
黄冈市红安县	301	高家咀村	新县北站~红安站	DK199+550	DK199+615	右侧	桥梁	100.0	-19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、2	12	/	8	/	4	/	1~3 层	/
黄冈市红安县	302	骆家垄村	新县北站~红安站	DK200+075	DK200+150	右侧	桥梁	11.0	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	18	3	/	/	15	/	1~3 层	/
				DK200+110	DK200+145	左侧	桥梁	30.0	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	2	2	/	/	0	/	2 层	/
				DK200+455	DK200+505	左侧	路基/隧道	57.0	4.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	2	2	/	/	0	/	1 层	/
黄冈市红安县	303	卢家村	新县北站~红安站	DK201+240	DK201+400	左侧	桥梁	34.0	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	18	3	/	/	15	/	1~2 层	/
				DK201+530	DK201+550	左侧	桥梁	71.0	-15.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市红安县	304	合家岗村	新县北站~红安站	DK202+895	DK203+065	左侧	桥梁	182.0	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	9	/	/	/	9	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	305	新塘村	新县北站~红安站	DK203+870	DK203+985	左侧	路基	42.0	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	12	3	/	/	9	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	306	彭家湾村	新县北站~红安站	DK204+220	DK204+395	右侧	桥梁	10.0	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	10	8	/	/	2	/	1 层	/
				DK204+500	DK204+530	左侧	桥梁	89.0	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市红安县	307	友家冲湾村	新县北站~红安站	DK204+945	DK205+040	右侧	路基	11.0	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	14	6	/	/	8	/	1 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市红安县	308	六李家村	新县北站~红安站	DK205+570	DK205+755	右侧	桥梁	27.0	-11.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	35	8	/	/	27	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	309	汪家村	新县北站~红安站	DK206+205	DK206+220	右侧	路基	123.0	-12.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK206+280	DK206+400	左侧	桥梁	24.0	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	7	3	/	/	4	/	1~2 层	/
				DK206+620	DK207+010	左侧	路基/桥梁	8.0	-9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	42	3	/	/	39	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	310	梅英六、七村	新县北站~红安站	DK207+710	DK208+040	左侧	路基	59.0	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	66	2	/	/	64	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	311	万家河村	新县北站~红安站	DK208+945	DK209+170	右侧	桥梁	17.0	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	33	5	/	/	28	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	312	秦爱四湾村	新县北站~红安站	DK209+790	DK209+950	右侧	路基	136.0	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	20	/	/	/	20	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	313	细二屋村	红安站~麻城西站	DK210+115	DK210+280	左侧	路基	49.0	-1.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	17	2	/	/	15	/	1~2 层	/
				DK210+515	DK210+530	右侧	路基	143.0	0.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市红安县	314	三屋湾村	红安站~麻城西站	DK210+750	DK210+770	左侧	路基	196.0	-6.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	2 层	/
黄冈市红安县	315	李声运湾村	红安站~麻城西站	DK211+040	DK211+370	左侧	路基/桥梁	90.0	-17.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	41	/	/	/	41	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	316	月亮榜湾村	红安站~麻城西站	DK211+770	DK211+805	左侧	桥梁	195.0	-20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK211+925	DK211+995	左侧	桥梁	60.0	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	13	1	/	/	12	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	317	杨家冲村	红安站~麻城西站	DK212+575	DK212+590	左侧	桥梁	108.0	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK212+620	DK212+900	右侧	路基/桥梁	17.0	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	30	10	/	/	20	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	318	腊树塘村	红安站~麻城西站	DK213+395	DK213+460	左侧	桥梁	95.0	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	4	1	/	/	3	/	1~3 层	/
				DK213+620	DK213+715	右侧	路基	125.0	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	11	/	/	/	11	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	319	郑家塝湾村	红安站~麻城西站	DK214+210	DK214+835	右侧	路基/桥梁	8.0	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	98	12	/	/	86	/	1~4 层	/
				DK214+805	DK215+130	左侧	桥梁	25.0	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	57	8	/	/	49	/	1~3 层	/
黄冈市红安县	320	大屋冲湾村	红安站~麻城西站	DK216+045	DK216+065	左侧	桥梁	54.0	-5.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	1	1	/	/	/	/	1 层	/
				DK216+145	DK216+580	左侧	桥梁	19.0	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	50	11	/	/	39	/	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市红安县	321	下杨家村	红安站~麻城西站	DK217+065	DK217+085	左侧	路基/桥梁	76.0	22.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	1 层	/
				DK217+260	DK217+395	左侧	路基/桥梁	10.0	24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	23	10	/	/	13	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	322	彭丘湾村	红安站~麻城西站	DK217+765	DK217+855	左侧	桥梁	76.0	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	/	/	/	4	/	1~2 层	/
				DK217+855	DK218+100	右侧	桥梁	26.0	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	18	6	/	/	12	/	1~3 层	/
黄冈市红安县	323	上杨家湾村	红安站~麻城西站	DK218+270	DK218+430	右侧	桥梁	136.0	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	13	/	/	/	13	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	324	熊家湾二村	红安站~麻城西站	DK221+970	DK222+150	左侧	桥梁	129.0	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	26	/	/	/	26	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	325	叶河五村	红安站~麻城西站	DK222+610	DK222+630	右侧	桥梁	148.0	-23.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK222+750	DK222+955	右侧	桥梁	57.0	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	25	5	/	/	20	/	1~2 层	/
黄冈市红安县	326	张岗九村	红安站~麻城西站	DK223+300	DK223+650	右侧	路基/桥梁	15.0	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	22	17	/	/	5	/	1~3 层	/
黄冈市红安县	327	张岗三村	红安站~麻城西站	DK223+750	DK223+920	右侧	桥梁	11.0	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	24	3	/	/	21	/	1~3 层	/
				DK223+880	DK223+930	左侧	桥梁	55.0	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	5	1	/	/	4	/	1~2 层	/
黄冈市麻城市	328	郭家冲	红安站~麻城西站	DK225+730	DK225+760	左侧	桥梁	10.0	-21.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	4	3	/	/	1	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	329	黄泥冲村	红安站~麻城西站	DK226+370	DK226+715	左侧	桥梁	110.0	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	24	/	/	/	24	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	330	陈家河村	红安站~麻城西站	DK226+760	DK226+865	右侧	桥梁	20.0	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	12	5	/	/	7	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	331	四季青村	红安站~麻城西站	DK226+900	DK226+960	左侧	桥梁	120.0	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	6	/	/	/	6	/	1、3 层	/
				DK227+145	DK227+280	左侧	桥梁	63.0	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	6	1	/	/	5	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	332	冯家垸村	红安站~麻城西站	DK228+610	DK228+660	右侧	路基/桥梁	44.0	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	2	1	/	/	1	/	1、3 层	/
黄冈市麻城市	333	腊树湾村	红安站~麻城西站	DK229+285	DK229+320	左侧	桥梁	112.0	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市麻城市	334	菱角塘村	红安站~麻城西站	DK230+880	DK231+050	左侧	路基/桥梁	188.0	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	5	/	/	/	5	/	1、3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市麻城市	335	四品湾村	红安站~麻城西站	DK232+290	DK232+410	右侧	路基	9.0	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	3	1	/	/	2	/	2 层	/
				DK232+660	DK232+780	右侧	路基	39.0	-4.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	20	5	/	/	15	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	336	金家河村	红安站~麻城西站	DK232+660	DK233+035	左侧	路基/桥梁	28.0	-2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	20	9	/	/	11	/	1、3 层	/
黄冈市麻城市	337	盛家湾村	红安站~麻城西站	DK234+080	DK234+270	左侧	路基	11.0	2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	11	4	/	/	7	/	1~3 层	/
				DK234+105	DK234+195	右侧	路基	9.0	1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	11	5	/	/	6	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	338	赵家石桥村	红安站~麻城西站	DK234+880	DK234+970	左侧	桥梁	125.0	1.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	6	/	/	/	6	/	1~2 层	/
				DK234+980	DK235+120	右侧	桥梁	129.0	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	5	/	/	/	5	/	2 层	/
黄冈市麻城市	339	晏店村	红安站~麻城西站	DK235+560	DK235+590	左侧	路基	106.0	-3.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK235+620	DK235+710	右侧	路基/桥梁	58.0	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	5	1	/	/	4	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	340	朱家边村	红安站~麻城西站	DK236+045	DK236+450	右侧	路基/桥梁	16.0	20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	15	5	/	/	10	/	1~3 层	/
				DK236+195	DK236+350	左侧	路基/桥梁	12.0	0.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	5	2	/	/	3	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	341	曹家河村	红安站~麻城西站	DK239+825	DK239+850	左侧	桥梁	90.0	-32.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK239+985	DK240+020	右侧	桥梁	195.0	-34.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	2 层	/
黄冈市麻城市	342	陈家稻场村	红安站~麻城西站	DK240+510	DK240+795	右侧	桥梁	122.0	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	7	/	/	/	7	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	343	刘家湾村	红安站~麻城西站	DK240+860	DK241+180	左侧	桥梁	10.0	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	64	20	1	/	43	/	1~3 层	/
				DK241+000	DK241+235	右侧	桥梁	9.0	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	14	14	/	/	/	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	344	胡家堰村	红安站~麻城西站	DK242+830	DK243+060	左侧	路基	98.0	-1.2	/	/	/	/	桥梁	46	-12.4	宁蓉铁路(在建合武)	2	13	/	/	/	13	/	2~3 层	/
黄冈市麻城市	345	高湾村	红安站~麻城西站	DK243+330	DK243+445	右侧	路基	101.0	-4.4	/	/	/	/	/	/	-15.6	合武	2	9	/	/	/	9	/	3 层	/
黄冈市麻城市	346	小畈湾村	红安站~麻城西站	DK243+770	DK244+025	右侧	路基	12.0	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	31	16	/	/	/	15	1、3 层	/
				DK243+785	DK244+030	左侧	路基	11.0	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	29	16	/	/	/	13	1、3 层	/
黄冈市麻城市	347	院子湾村	红安站~麻城西站	DK244+070	DK244+350	右侧	路基	21.0	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、3	45	6	/	/	/	39	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市麻城市	348	盛家凹村	麻城西站~新洲站	DK244+530	DK244+810	左侧	路基	10.0	-9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、3	21	/	5	/	/	16	1~3 层	/
黄冈市麻城市	349	盛家畈湾村	麻城西站~新洲站	DK244+595	DK244+970	右侧	路基	84.0	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、3	14	/	3	/	/	11	1~5 层	/
黄冈市麻城市	350	盛家凹下湾村	麻城西站~新洲站	DK244+895	DK245+240	左侧	路基/桥梁	131.0	-9.0	高架	126/144	/	麻城西北西上行联络线/麻城西北西下行联络线	/	/	/	/	3	30	/	/	/	/	30	3 层	/
黄冈市麻城市	351	老浮桥河湾村	麻城西站~新洲站	DK245+385	DK245+525	右侧	桥梁	138.0	-12.3	高架	123/158	/	麻城西北西上行联络线/麻城西北西下行联络线	/	/	/	/	3	10	/	/	/	/	10	3 层	/
黄冈市麻城市	352	新屋湾村	麻城西站~新洲站	DK245+550	DK245+795	左侧	桥梁	30.4	-14.3	高架	79/37	-16.4/-26.4	麻城西北西上行联络线/麻城西北西下行联络线	/	/	/	/	4b、3	25	5	/	/	/	20	1~3 层	/
黄冈市麻城市	353	章家山村	麻城西站~新洲站	DK246+940	DK247+395	左侧	桥梁	10.0	-23.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	21	3	/	/	18	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	354	熊寨村十一村	麻城西站~新洲站	DK247+295	DK247+660	右侧	桥梁	17.0	-24.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	37	/	/	/	37	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	355	王家湾村	麻城西站~新洲站	DK248+000	DK248+390	右侧	桥梁	9.0	-17.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	72	20	/	/	52	/	1~3 层	/
				DK248+095	DK248+125	左侧	桥梁	173.0	-19.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	3 层	/
				DK248+260	DK248+350	左侧	桥梁	9.0	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	15	4	/	/	11	/	1、3 层	/
黄冈市麻城市	356	周家河村	麻城西站~新洲站	DK248+560	DK248+595	左侧	桥梁	164.0	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市麻城市	357	王家河村	麻城西站~新洲站	DK248+640	DK248+680	右侧	桥梁	151.0	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	2	2	/	/	/	/	1、3 层	/
				DK248+730	DK249+060	左侧	桥梁	14.0	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	31	7	3	/	21	/	1~3 层	/
				DK248+880	DK249+060	右侧	桥梁	9.0	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	29	10	5	/	14	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	358	吴下份村	麻城西站~新洲站	DK251+050	DK251+595	右侧	桥梁	25.0	-20.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	81	13	/	/	68	/	1~3 层	/
				DK251+580	DK251+670	左侧	桥梁	10.0	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	30	8	/	/	22	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	359	姚家林村	麻城西站~新洲站	DK252+445	DK252+580	右侧	路基/桥梁	74.0	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	17	/	/	/	17	/	2 层	/
				DK252+515	DK252+545	左侧	路基	167.0	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK252+835	DK252+875	右侧	路基	140.0	2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市麻城市	360	周贯湾村	麻城西站~新洲站	DK253+340	DK253+550	右侧	桥梁	56.0	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	31	2	/	/	29	/	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市麻城市	361	姚堰村	麻城西站~新洲站	DK253+635	DK253+925	左侧	桥梁	93.0	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	6	/	/	/	6	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	362	姜家湾村	麻城西站~新洲站	DK254+480	DK254+670	右侧	桥梁	32.0	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	24	8	/	/	16	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	363	张信城村	麻城西站~新洲站	DK254+675	DK254+930	左侧	桥梁	10.0	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	27	5	/	/	22	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	364	周千湾十四、十五村	麻城西站~新洲站	DK255+360	DK255+535	右侧	路基	23.0	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	17	4	/	/	13	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	365	杨汝湾村	麻城西站~新洲站	DK255+645	DK255+785	左侧	桥梁	189.0	0.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	5	/	/	/	5	/	1~2 层	/
黄冈市麻城市	366	王文咀村	麻城西站~新洲站	DK257+235	DK257+295	右侧	桥梁	175.0	-17.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	/	/	/	4	/	1、3 层	/
黄冈市麻城市	367	旧街湾村	麻城西站~新洲站	DK257+575	DK257+620	左侧	桥梁	152.0	-13.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市麻城市	368	杨家桥头村	麻城西站~新洲站	DK258+180	DK258+400	左侧	桥梁	12.0	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	33	12	/	/	21	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	369	周浩湾村	麻城西站~新洲站	DK259+340	DK259+390	右侧	桥梁	171.0	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市麻城市	370	姚李湾村	麻城西站~新洲站	DK259+785	DK259+965	右侧	桥梁	83.0	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	19	/	/	/	19	/	1~2 层	/
黄冈市麻城市	371	卢界先湾村	麻城西站~新洲站	DK260+140	DK260+170	右侧	桥梁	180.0	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2	/	/	/	2	/	3 层	/
黄冈市麻城市	372	姚寨二村	麻城西站~新洲站	DK260+935	DK261+080	左侧	桥梁	18.0	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	21	6	/	/	15	/	2~3 层	/
				DK261+095	DK261+160	右侧	桥梁	18.0	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	5	3	/	/	2	/	2~3 层	/
黄冈市麻城市	373	朱大房湾村	麻城西站~新洲站	DK261+880	DK262+180	右侧	桥梁	49.0	-6.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	56	6	/	/	50	/	1~2 层	/
黄冈市麻城市	374	施家田湾村	麻城西站~新洲站	DK262+685	DK262+780	左侧	桥梁	84.0	-5.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	16	/	/	/	16	/	1~2 层	/
黄冈市麻城市	375	大田铺湾村	麻城西站~新洲站	DK263+600	DK263+685	右侧	桥梁	152.0	-1.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	6	/	/	/	6	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	376	肖老上湾村	麻城西站~新洲站	DK263+670	DK263+930	左侧	路基/桥梁	10.0	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	58	8	/	/	50	/	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市麻城市	377	王彭家村	麻城西站~新洲站	DK264+900	DK265+160	左侧	桥梁	44.0	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	27	5	/	/	22	/	1~3 层	/
黄冈市麻城市	378	邓家田村	麻城西站~新洲站	DK265+610	DK265+685	左侧	路基	58.0	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	9	3	/	/	6	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	379	李家大湾村	麻城西站~新洲站	DK266+200	DK266+375	右侧	桥梁	63.0	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	15	2	/	/	13	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	380	方家湾村	麻城西站~新洲站	DK266+940	DK267+060	左侧	路基/桥梁	10.0	-6.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	18	6	/	/	12	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	381	许家湾村	麻城西站~新洲站	DK267+260	DK267+435	左侧	路基/桥梁	85.0	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	21	/	/	/	21	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	382	喻治吉湾村	麻城西站~新洲站	DK267+915	DK268+180	右侧	桥梁	121.0	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	22	/	/	/	22	/	1~3 层	/
武汉市新洲区	383	许家岗湾村	麻城西站~新洲站	DK268+580	DK268+685	右侧	桥梁	125.0	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	13	/	/	/	13	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	384	岳并湾村	麻城西站~新洲站	DK268+790	DK269+745	左侧	桥梁	15.0	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	66	7	15	/	44	/	1~3 层	/
				DK268+855	DK268+920	右侧	桥梁	11.0	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	9	1	/	/	8	/	1~3 层	/
武汉市新洲区	385	胡家田村	麻城西站~新洲站	DK269+610	DK269+700	右侧	桥梁	15.0	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	6	3	/	/	3	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	386	蔡七房田湾村	麻城西站~新洲站	DK270+020	DK270+150	右侧	桥梁	19.0	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	4	4	/	/	/	/	1 层	/
				DK270+115	DK270+255	左侧	桥梁	8.0	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	6	3	/	/	3	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	387	和平村	麻城西站~新洲站	DK270+520	DK270+560	右侧	桥梁	171.0	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	/	/	/	4	/	2 层	/
				DK270+570	DK270+700	左侧	桥梁	43.0	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	25	5	/	/	20	/	1~3 层	/
武汉市新洲区	388	新洲区三店二中	麻城西站~新洲站	DK270+595	DK270+755	右侧	桥梁	56.0	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	300 余人住宿	/	/	/	300 余人住宿	/	3 层	/
武汉市新洲区	389	和平乡卫生院	麻城西站~新洲站	DK270+615	DK270+640	左侧	桥梁	116.0	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	约 20 人	/	/	/	/	/	1~3 层	/
武汉市新洲区	390	曹家田村	麻城西站~新洲站	DK270+830	DK270+990	右侧	桥梁	23.0	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	22	3	/	/	19	/	1~3 层	/
武汉市新洲区	391	彭家细湾村	麻城西站~新洲站	DK271+300	DK271+375	左侧	桥梁	103.0	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	15	/	/	/	15	/	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
武汉市新洲区	392	高彭湾村	麻城西站~新洲站	DK272+070	DK272+280	右侧	桥梁	30.0	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	64	6	/	/	58	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	393	王宋家湾村	麻城西站~新洲站	DK272+500	DK272+720	右侧	桥梁	17.0	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	30	10	/	/	20	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	394	王磨嘴墩村	麻城西站~新洲站	DK272+970	DK273+030	左侧	桥梁	90.0	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	5	/	/	/	5	/	1 层	/
武汉市新洲区	395	余家田村	麻城西站~新洲站	DK273+405	DK273+615	左侧	桥梁	14.0	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	34	10	/	/	24	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	396	冯家稻场村	麻城西站~新洲站	DK273+805	DK274+280	左侧	桥梁	9.0	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	50	7	/	/	43	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	397	刘岗上湾村	麻城西站~新洲站	DK274+595	DK274+775	右侧	路基	113.0	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	9	/	/	/	9	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	398	刘栗树湾村	麻城西站~新洲站	DK274+750	DK274+920	左侧	路基	12.0	0.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	18	10	/	/	8	/	1~2 层	/
				DK275+015	DK275+130	右侧	路基	149.0	-3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	5	/	/	/	5	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	399	柏树湾村	麻城西站~新洲站	DK275+615	DK276+100	右侧	桥梁	60.0	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	52	3	/	/	49	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	400	吴胜大湾村	麻城西站~新洲站	DK276+285	DK276+525	左侧	桥梁	70.0	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	43	/	/	/	43	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	401	七甲湾村	麻城西站~新洲站	DK276+340	DK276+395	右侧	桥梁	158.0	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	6	/	/	/	6	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	402	观角塘湾村	麻城西站~新洲站	DK276+920	DK277+080	左侧	桥梁	142.0	-4.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	14	/	/	/	14	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	403	下家田湾村	麻城西站~新洲站	DK277+245	DK277+445	左侧	桥梁	47.0	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	47	4	/	/	43	/	1~3 层	/
武汉市新洲区	404	周家大湾村	麻城西站~新洲站	DK277+780	DK277+915	左侧	桥梁	55.0	-11.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	25	2	/	/	23	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	405	王家院子村	麻城西站~新洲站	DK278+335	DK278+380	右侧	桥梁	156.0	-10.0	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK278+505	DK278+665	右侧	桥梁	79.0	-1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	19	/	/	/	19	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	406	社庙湾村	麻城西站~新洲站	DK279+495	DK279+630	右侧	路基	14.0	-9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	16	8	/	/	8	/	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
武汉市新洲区	407	洪岗村	麻城西站~新洲站	DK279+595	DK279+845	左侧	路基	15.0	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	7	/	/	/	7	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	408	付家桥村	麻城西站~新洲站	DK279+695	DK279+915	右侧	路基	105.0	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	17	/	/	/	17	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	409	新洲区气象局	麻城西站~新洲站	DK280+050	DK280+195	右侧	桥梁	42.0	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	约 30 人办公	约 30 人办公	/	/	/	/	1~3 层	/
武汉市新洲区	410	下操扁担湾村	麻城西站~新洲站	DK280+270	DK280+450	左侧	桥梁	155.0	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	7	/	/	/	7	/	2 层	/
武汉市新洲区	411	胡柒家湾村	麻城西站~新洲站	DK280+590	DK280+910	右侧	桥梁	76.0	-18.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	54	/	/	/	54	/	1~3 层	/
武汉市新洲区	412	吴柏林岗湾村	麻城西站~新洲站	DK281+395	DK281+770	右侧	路基/桥梁	16.0	-2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	65	8	47	/	10	/	1~3 层	/
				DK281+700	DK282+300	左侧	路基/桥梁	12.0	0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	43	30	/	/	13	/	1~3 层	/
武汉市新洲区	413	邓家村	麻城西站~新洲站	DK281+960	DK282+055	右侧	路基	136.0	-3.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	/	/	/	4	/	2 层	/
武汉市新洲区	414	姚家畈村	麻城西站~新洲站	DK282+860	DK283+025	右侧	路基	99.0	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	20	/	/	/	20	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	415	齐家圩村	新洲站~黄州站	DK283+555	DK284+030	右侧	路基	10.0	-3.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	42	15	/	/	27	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	416	下陈湾村	新洲站~黄州站	DK284+495	DK284+880	右侧	桥梁	21.0	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	32	8	/	/	24	/	1~2 层	/
				DK284+490	DK284+520	左侧	桥梁	24.0	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	3	3	/	/	/	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	417	下刘兴村	新洲站~黄州站	DK285+095	DK285+195	左侧	桥梁	180.0	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	8	/	/	/	8	/	2~3 层	/
武汉市新洲区	418	邱家圩村	新洲站~黄州站	DK285+470	DK285+490	右侧	桥梁	28.0	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	1	1	/	/	/	/	2 层	/
				DK285+615	DK285+685	左侧	桥梁	48.0	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	3	1	/	/	2	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	419	汪家畈村	新洲站~黄州站	DK285+850	DK286+420	右侧	桥梁	12.0	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	80	14	/	/	66	/	1~2 层	/
武汉市新洲区	420	叶家湾村	新洲站~黄州站	DK286+620	DK286+885	右侧	桥梁	23.0	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	27	4	8	/	15	/	2 层	/
				DK286+650	DK286+980	左侧	桥梁	20.0	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	14	3	7	/	4	/	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
武汉市新洲区	421	线子墩村	新洲站~黄州站	DK287+170	DK287+500	左侧	桥梁	33.0	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	47	6	/	/	41	/	1~2 层	/
				DK287+390	DK287+625	右侧	桥梁	23.0	-3.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	10	3	/	/	7	/	2 层	/
武汉市新洲区	422	菱湖寨村	新洲站~黄州站	DK287+970	DK288+760	左侧	桥梁	23.0	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	74	8	/	/	66	/	1~2 层	/
				DK288+995	DK289+010	左侧	桥梁	31.0	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	1	1	/	/	/	/	1 层	/
黄冈市团风县	423	细赵家咀村	新洲站~黄州站	DK290+290	DK290+370	右侧	桥梁	57.0	-16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	3	1	/	/	2	/	2 层	/
				DK290+390	DK290+575	左侧	桥梁	109.0	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	36	/	/	/	36	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	424	沙畈寨村	新洲站~黄州站	DK291+040	DK291+065	右侧	桥梁	43.0	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	1	1	/	/	/	/	1 层	/
				DK291+195	DK291+380	右侧	桥梁	130.0	-13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	11	/	/	/	11	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	425	盐船山村	新洲站~黄州站	DK291+990	DK292+345	右侧	桥梁	10.0	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	75	30	/	/	45	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	426	刘家湾村	新洲站~黄州站	DK292+440	DK292+620	右侧	桥梁	16.0	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	26	13	/	/	13	/	1~2 层	/
				DK292+440	DK292+490	左侧	桥梁	17.0	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	2	2	/	/	/	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	427	破土库村	新洲站~黄州站	DK292+680	DK292+810	左侧	桥梁	152.0	-10.0	/	/	/	/	/	/	/	/	2	13	/	/	/	13	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	428	陈家湾村	新洲站~黄州站	DK292+910	DK293+130	左侧	桥梁	85.0	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	34	/	/	/	34	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	429	范家湾村	新洲站~黄州站	DK293+375	DK293+560	右侧	桥梁	158.0	-14.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、2	9	/	4	/	5	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	430	李家楼村	新洲站~黄州站	DK294+100	DK294+460	左侧	桥梁	94.0	-18.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	34	/	/	/	34	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	431	芦家细湾村	新洲站~黄州站	DK294+420	DK294+590	右侧	桥梁	13.0	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	33	13	/	/	20	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	432	向阳村	新洲站~黄州站	DK295+455	DK295+695	左侧	桥梁	9.0	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	47	14	/	/	33	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	433	穆家堰村	新洲站~黄州站	DK295+650	DK295+825	右侧	桥梁	140.0	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、2	15	/	1	/	14	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	434	姚家田中湾村	新洲站~黄州站	DK296+100	DK296+290	左侧	桥梁	9.0	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	31	10	/	/	21	/	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市团风县	435	郭家湾村	新洲站~黄州站	DK297+010	DK297+035	右侧	路基	10.0	-1.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b	7	7	/	/	/	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	436	陈湾村	新洲站~黄州站	DK297+280	DK297+475	左侧	桥梁	24.0	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	45	8	/	/	37	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	437	细陈湾村	新洲站~黄州站	DK297+700	DK297+725	左侧	桥梁	11.0	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	7	1	/	/	6	/	1~2 层	/
				DK297+775	DK297+990	右侧	桥梁	12.0	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	16	6	/	/	10	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	438	藕塘湾村	新洲站~黄州站	DK298+170	DK298+195	右侧	桥梁	126.0	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市团风县	439	朝阳庵村	新洲站~黄州站	DK298+350	DK298+370	左侧	桥梁	28.0	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	2	1	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市团风县	440	卢家河村	新洲站~黄州站	DK298+470	DK298+495	左侧	桥梁	113.0	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
				DK298+725	DK299+090	右侧	桥梁	173.0	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	31	/	/	/	31	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	441	家园村	新洲站~黄州站	DK299+470	DK299+715	右侧	桥梁	65.0	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	29	/	/	/	29	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	442	团风县监管中心	新洲站~黄州站	DK299+575	DK299+685	左侧	桥梁	78.0	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	约 200 人	/	/	/	约 200 人	/	3 层	/
	443	团风县交通运输执法大队		DK299+940	DK300+010	左侧	桥梁	120.0	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	约 100 人办公	/	/	/	/	/	4 层	/
黄冈市团风县	444	临湖一村	新洲站~黄州站	DK300+075	DK300+195	左侧	桥梁	14.0	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	29	4	3	/	22	/	1~2 层	/
				DK300+075	DK300+200	右侧	桥梁	14.0	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	13	8	3	/	2	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	445	王家墩村	新洲站~黄州站	DK300+530	DK300+785	左侧	桥梁	25.0	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	9	8	/	/	1	/	1~2 层	/
				DK300+555	DK300+875	右侧	桥梁	9.0	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	51	23	/	/	28	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	446	彭家墩村	新洲站~黄州站	DK301+070	DK301+285	右侧	桥梁	10.0	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	30	7	/	/	23	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	447	王家湾村	新洲站~黄州站	DK301+760	DK301+820	左侧	桥梁	155.0	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	4	/	/	/	4	/	2 层	/
黄冈市团风县	448	谭家湾村	新洲站~黄州站	DK301+990	DK302+230	右侧	路基	20.0	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	35	7	/	/	28	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	449	火车岭二村	新洲站~黄州站	DK302+385	DK302+840	左侧	桥梁	156.0	-0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	19	/	/	/	19	/	1~2 层	/
				DK302+490	DK302+595	右侧	桥梁	129.0	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	10	/	/	/	10	/	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市团风县	450	庙岗村	新洲站~黄州站	DK303+875	DK304+060	右侧	路基/桥梁	15.0	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	16	5	/	/	11	/	1~2 层	/
				DK303+890	DK303+945	左侧	路基/桥梁	9.0	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	5	4	/	/	1	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	451	金鸡山村	新洲站~黄州站	DK304+300	DK304+470	左侧	桥梁	16.0	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	26	4	/	/	22	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	452	金山村	新洲站~黄州站	DK304+780	DK304+940	右侧	桥梁	79.0	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	14	/	/	/	14	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	453	朱家上湾村	新洲站~黄州站	DK305+250	DK305+270	右侧	桥梁	85.0	-3.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市团风县	454	上湾村	新洲站~黄州站	DK305+605	DK305+790	右侧	路基/桥梁	20.0	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	29	5	/	/	24	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	455	曾家上湾村	新洲站~黄州站	DK306+360	DK306+530	左侧	桥梁	17.0	-4.0	/	/	/	/	路基	54.0	0	京九铁路	4b、2	22	7	/	/	15	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	456	杨林湾村	新洲站~黄州站	DK306+550	DK306+680	右侧	桥梁	150.0	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、2	10	/	5	/	5	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	457	祠堂湾村	新洲站~黄州站	DK306+565	DK306+795	左侧	桥梁	12.0	-3.3	/	/	/	/	路基	55.1	0	京九铁路	4b、2	23	7	/	/	16	/	1~2 层	/
				DK306+750	DK306+850	右侧	桥梁	13.0	-6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a	6	3	3	/	/	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	458	院子湾村	新洲站~黄州站	DK307+040	DK307+225	左侧	桥梁	10.0	-10.2	/	/	/	/	路基	21.1	0	京九铁路	4b、2	25	3	/	/	22	/	1~2 层	/
				DK307+170	DK307+210	右侧	桥梁	10.0	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4a、2	7	/	2	/	5	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	459	墩子塘村	新洲站~黄州站	DK307+620	DK307+880	左侧	桥梁	19.0	-6.5	/	/	/	/	路基	15.0	0	京九铁路	4b、4a、2	19	1	12	/	6	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	460	社湾村	新洲站~黄州站	DK308+500	DK308+820	左侧	桥梁	131.0	-7.8	/	/	/	/	路基	95.0	0	京九铁路	2	24	/	/	/	24	/	1~2 层	/
				DK308+725	DK308+850	右侧	桥梁	60.0	-15.8	/	/	/	/	路基	94.0	0	京九铁路	4b、2	3	1	/	/	2	/	1 层	/
黄冈市团风县	461	乌家咀村	新洲站~黄州站	DK308+990	DK309+335	左侧	桥梁	56.0	-15.7	/	/	/	/	路基	21.3	0	京九铁路	4b、2	35	9	/	/	26	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	462	孙家大湾村	新洲站~黄州站	DK309+765	DK309+900	右侧	桥梁	15.0	-24.3	/	/	/	/	路基	86.7	0	京九铁路	4b、4a、2	21	1	13	/	7	/	1~2 层	/
				DK309+880	DK309+900	左侧	桥梁	17.0	-21.0	/	/	/	/	路基	15.7	0	京九铁路	4b、2	11	2	/	/	9	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	463	孙家畈村	新洲站~黄州站	DK310+080	DK310+240	左侧	桥梁	15.0	-21.1	/	/	/	/	路基/桥梁	26.4/128	6.7/-5.4	京九铁路/武黄铁路	4b、4a、2	15	6	6	/	3	/	1~2 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市团风县	464	乌泥冲村	新洲站~黄州站	DK310+125	DK310+340	右侧	桥梁	8.0	-19.0	/	/	/	/	路基/桥梁	109/38.2	9.1/-3	京九铁路/武黄铁路	4b、4a、2	21	8	8	/	5	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	465	香炉山村一村	新洲站~黄州站	DK310+455	DK310+585	右侧	桥梁	86.0	-33.8	/	/	/	/	路基/桥梁	170.2/110	-7/17.5	京九铁路/武黄铁路	2	16	/	/	/	16	/	1~2 层	/
				DK310+460	DK310+480	左侧	桥梁	172.0	-26.3	/	/	/	/	路基/桥梁	85.0/72.0	1.8/-10.5	京九铁路/武黄铁路	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市团风县	466	横河村	新洲站~黄州站	DK311+265	DK311+305	左侧	桥梁	8.0	-28.2	/	/	/	/	路基/桥梁	45/24	-6.7/-12.6	京九铁路/武黄铁路	4b	5	5	/	/	/	/	1~2 层	/
				DK311+050	DK311+150	右侧	桥梁	13.0	-31.5	/	/	/	/	路基/桥梁	115/90.9	-10.8/-15.1	京九铁路/武黄铁路	4b、2	8	4	/	/	4	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	467	向家园村	新洲站~黄州站	DK311+445	DK311+585	左侧	桥梁	147.0	-28.5	/	/	/	/	路基	23/48	-7.1/-11.4	京九铁路/武黄铁路	4a、2	7	/	3	/	4	/	1~2 层	/
黄冈市团风县	468	花湾村	新洲站~黄州站	DK312+350	DK312+365	左侧	桥梁	77.0	-28.1	/	/	/	/	路基	29.6	0.0	京九铁路	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市黄州区	469	黄州区城东烟草管理局、黄州区陈策楼市场监督管理所	新洲站~黄州站	DK313+635	DK313+730	右侧	桥梁	58.0	-20.6	/	/	/	/	路基	168	0.0	京九铁路	4b	约 30 人办公	约 30 人办公	/	/	/	/	2~6 层	/
黄冈市黄州区	470	花园小区	新洲站~黄州站	DK313+640	DK313+810	右侧	桥梁	62.0	-20.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a、2	61	5	29	/	27	/	2、4、5 层	/
黄冈市黄州区	471	邮局北小区	新洲站~黄州站	DK313+690	DK314+090	左侧	桥梁	15.0	-22.1	/	/	/	/	路基	49	0.0	京九铁路	4b	35	35	/	/	/	/	1~3 层	/
黄冈市黄州区	472	扬鹰岭村、恒驰商贸城公寓	新洲站~黄州站	DK313+840	DK314+025	右侧	桥梁	26.0	-22.2	/	/	/	/	路基	127	0.0	京九铁路	4b、4a、2	20	3	12	/	5	/	2~6 层	/
黄冈市黄州区	473	毓户湾小区、舵塘小区	新洲站~黄州站	DK314+145	DK314+465	右侧	桥梁	19.0	-26.3	/	/	/	/	路基	128	0.0	京九铁路	4b、4a、2	77	27	30	/	20	/	1~3 层	/
				DK314+180	DK314+375	左侧	桥梁	11.0	-26.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a	21	1	20	/	/	/	1~3 层	/
黄冈市黄州区	474	张家铺一村	新洲站~黄州站	DK315+910	DK315+925	左侧	桥梁	137.0	-6.2	/	/	/	/	桥梁	156	0.0	京九铁路	2	1	/	/	/	1	/	2 层	/
黄冈市黄州区	475	张家铺五村	新洲站~黄州站	DK316+325	DK316+425	左侧	桥梁	77.0	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	3	/	/	/	3	/	1~2 层	/
				DK316+620	DK316+795	左侧	桥梁	84.0	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	6	/	/	/	6	/	1~2 层	/
黄冈市黄州区	476	刘家岗村	新洲站~黄州站	DK316+460	DK316+505	右侧	桥梁	58.0	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	2	1	/	/	1	/	2 层	/
黄冈市黄州区	477	钟家屋咀村	新洲站~黄州站	DK317+600	DK317+785	左侧	桥梁	12.0	-36.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	25	4	/	/	21	/	1~3 层	/
				DK317+930	DK317+960	左侧	桥梁	94.0	-33.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	1	/	1 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市黄州区	478	段家边村	新洲站~黄州站	DK318+180	DK318+450	右侧	桥梁	14.0	-43.5	/	/	/	/	桥梁	130	0.0	黄黄高铁	4b、2	35	14	/	/	21	/	1~3 层	/
黄冈市黄州区	479	巴河新村	新洲站~黄州站	DK318+805	DK318+915	左侧	桥梁	55.0	-29.3	/	/	/	/	桥梁	145	0.0	黄黄高铁	4b、2	2	1	/	/	1	/	1 层	/
黄冈市黄州区	480	戴家边村	新洲站~黄州站	DK318+935	DK319+075	右侧	桥梁	129.0	-29.5	/	/	/	/	桥梁	34.3	0.0	黄黄高铁	4b、2	22	8	/	/	14	/	2~3 层	/
黄冈市黄州区	481	郑家上垸村	新洲站~黄州站	DK319+310	DK319+585	左侧	桥梁	51.0	-23.9	/	/	/	/	桥梁	27	0.0	黄黄高铁	4b、2	25	3	/	/	22	/	1~2 层	/
				DK319+540	DK319+615	右侧	桥梁	73.0	-27.5	/	/	/	/	桥梁	50.6	0.0	黄黄高铁	4b、2	3	1	/	/	2	/	1 层	/
黄冈市黄州区	482	李家大垸村	新洲站~黄州站	DK320+125	DK320+205	左侧	桥梁	121.0	-21.6	/	/	/	/	桥梁	112	0.0	黄黄高铁	2	9	/	/	/	9	/	1~2 层	/
黄冈市黄州区	483	李家咀村	新洲站~黄州站	DK320+300	DK320+420	右侧	桥梁	34.0	-21.7	/	/	/	/	桥梁	28.8	0.0	黄黄高铁	4b、2	29	6			23		1~2 层	
阜阳市颍州区	484	郝老郢村	阜淮联络线	FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	桥梁	44	-8.7	/	/	/	/	桥梁	30/30	-8.9/-9.8	郑阜高铁/在建阜淮高铁	4b、2	74	17	0	0	57	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	485	东郝庄村	阜淮联络线	FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	桥梁	20	-9.6	/	/	/	/	桥梁	51	-11.7	在建阜淮高铁	4b、2	34	5	0	0	29	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	486	赵庄村	阜淮联络线	FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	桥梁	10	-14.9	/	/	/	/	桥梁	85/112	-9.3/-23.7	郑阜高铁/在建阜淮高铁	4b、2	42	16	0	0	26	0	1~3 层	/
			阜淮联络线	FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	桥梁	122	-14.7	/	/	/	/	桥梁	48/33	-9.3/-23.7	郑阜高铁/在建阜淮高铁	4b、2	19	11	0	0	8	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	487	韩庄村	阜淮联络线	FHLDK1+335	FHLDK1+480	右侧	桥梁	150	-17.1	/	/	/	/	桥梁	113/30	-11.4-20.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	4b、2	19	16	0	0	3	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	488	小花园村	阜淮联络线	FHLDK1+800	FHLDK1+965	右侧	桥梁	160	-14.9	/	/	/	/	桥梁	108/41	-13.6/17.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	4b、4a、2	11	8	1	0	2	0	1~2 层	距离 G345 国道与颍河西路交叉口 15m
阜阳市颍州区	489	东花园村	阜淮联络线	FHLDK1+820	FHLDK1+965	左侧	桥梁	77	-14.9	/	/	/	/	桥梁	126/188/140	-13.6/-17.5/-11.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	4a、2	20	0	7	0	13	0	1~3 层	距离颍河西路 10m
阜阳市颍州区	490	阜阳肾康血液透析中心	阜淮联络线	FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	桥梁	185	-14.6	/	/	/	/	桥梁	132/73	-14.3/15.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	2	约 30 医护	0	0	0	约 30 医护	0	6 层	G345 国道与颍河西路交叉口 36m
阜阳市颍州区	491	王庄村	阜淮联络线	FHLDK2+120	FHLDK2+180	右侧	桥梁	190	-14.4	/	/	/	/	桥梁	136/79	-14.3/-15.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	2	2	0	0	0	2	0	2 层	G345 国道与颍河西路交叉口 78m
阜阳市颍州区	492	丁庄村	阜淮联络线	FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	桥梁	121	-10.0	/	/	/	/	桥梁	96/38	-10.3/-10.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	4b、2	28	4	0	0	24	0	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
阜阳市颍州区	493	小周庄村	阜淮联络线	FHLDK2+905	FHLDK2+935	左侧	桥梁	135	-9.0	/	/	/	/	桥梁	152/204/22	-9.3/-9.3/8.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	4b	2	2	0	0	0	0	2 层	/
阜阳市颍州区	494	大周庄村	阜淮联络线	FHLDK3+050	FHLDK3+315	右侧	桥梁	111	-8.9	/	/	/	/	桥梁	91/61/193	-8.3/-7.8/-7.8	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	4b、2	26	9	0	0	17	0	1~3 层	/
			阜淮联络线	FHLDK3+040	FHLDK4+145	左侧	桥梁	112	-7.6	/	/	/	/	桥梁	134/164/25	-7/-6.5/-6.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	4b、2	7	3	0	0	4	0	1~3 层	/
阜阳市颍州区	495	胡庄村	阜淮联络线	FHLDK3+250	FHLDK3+390	左侧	桥梁	113	-8.4	/	/	/	/	桥梁	123/135/23	-8.1/-8.1/-8.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	4b、2	12	4	0	0	8	0	1~2 层	/
阜阳市颍州区	496	后于田村	阜淮联络线	FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	桥梁	54	-7.7	/	/	/	/	桥梁	42/30/140	-7.4/-7.4/-7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	4	1	0	0	0	1	0	1~3 层	/
			阜淮联络线	FHLDK3+550	FHLDK3+598.904	左侧	桥梁	112	-8.4	/	/	/	/	桥梁	204/193/95	-8.1/-8.1/-8.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	4	35	9	0	0	26	0	2 层	/
黄冈市麻城市	497	曹家上湾	麻城西北西联络线	MCSLDK1+935	MCSLDK1+990	右侧	桥梁	23	-17	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	4	3	0	0	1	0	3 层	/
			麻城西北西联络线	MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	桥梁	10	-24	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	43	12	0	0	31	0	1~3 层	/
黄冈市麻城市	498	金家畈七村	麻城西北西联络线	MCSLDK2+440	MCSLDK2+480	右侧	桥梁	11	-19	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	2	1	0	0	1	0	1~3 层	/
			麻城西北西联络线	MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	桥梁	16	-20	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	18	3	0	0	15	0	1~3 层	/
黄冈市麻城市	499	金家畈一村	麻城西北西联络线	MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	桥梁	13	-11	/	/	/	/	路基	SLDK0+177	-7	武麻铁路	4b、2	41	9	0	0	32	0	1~3 层	/
			麻城西北西联络线	MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	桥梁	16	-12	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	39	10	0	0	29	0	1~3 层	/
黄冈市麻城市	500	金家畈二村	麻城西北西联络线	MCXLDK3+470	MCXLDK3+700	右侧	桥梁	13	-17	/	/	/	/	路基	SLDK0+086	-8	武麻铁路	4b、4a	32	12	20	0	0	0	2~4 层	距离 106 国道 10 米
			麻城西北西联络线	MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	桥梁	14	-16	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、4a	39	9	30	0	0	0	2~4 层	距离 106 国道 10 米
黄冈市麻城市	501	蒋察垸湾村	麻城西北西联络线	MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	桥梁	14	-12	/	/	/	/	路基	SLDK0+033	0	武麻铁路	4b、2	18	15	0	0	3	0	1~3 层	距离 106 国道 150 米
黄冈市麻城市	502	东洼湾村	麻城西北西联络线	MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	桥梁	37	-21	/	/	/	/	路基	SLDK0+019	-4	武麻铁路	4b、2	23	13	0	0	10	0	1~3 层	/
黄冈市麻城市	503	东凹村	麻城西北西联络线	MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	桥梁	14	-23	/	/	/	/	路基	SLDK0+045	-4	武麻铁路	4b	7	7	0	0	0	0	3 层	/
			麻城西北西联络线	MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	桥梁	11	-22	/	/	/	/	路基	138	-3.3	武麻铁路	4b、2	28	25	0	0	3	0	1~3 层	/
黄冈市麻城市	504	西洼湾村	麻城西北西联络线	MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	桥梁	15	-12	/	/	/	/	路基	160	0.3	电厂专用线	4b、2	45	41	0	0	4	0	1~3 层	/
			麻城西北西联络线	MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	桥梁	41	-17	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	13	2	0	0	11	0	1~3 层	/
黄冈市麻城市	505	堡楼洼村	麻城西北西联络线	MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	桥梁	8	-22	/	/	/	/	路基	61	-9.6	电厂专用线	4b、4a、2	49	13	1	0	35	0	1~3 层	/
			麻城西北西联络线	MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	桥梁	11	-23	/	/	/	/	/	/	/	/	4b、2	21	6	0	0	15	0	3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市麻城市	506	上湾村	麻城西北西联络线	MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	桥梁	13	-19	/	/	/	/	桥梁/路基	30/106	-9/5.8	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	4b、2	72	20	0	0	52	0	1~3 层	/
			麻城西北西联络线	MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	桥梁	11	-17	/	/	/	/	桥梁	164	-9/9.5	在建合武高铁	4b、2	40	31	0	0	9	0	1~3 层	/
黄冈市麻城市	507	下毛家咀村	麻城西北西联络线	MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	桥梁	12	-10	/	/	/	/	桥梁	45	-10.1	在建合武高铁	4b、2	30	24	0	0	6	0	1~3 层	/
黄冈市麻城市	508	喻家岗十八村	麻城西北西联络线	MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	桥梁	13	-10	/	/	/	/	桥梁/路基	45/25	-9/6.2	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	4b、2	48	19	0	0	29	0	1~3 层	/
黄冈市麻城市	509	陈家寨一村	麻城西北西联络线	MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	桥梁	33	-8	/	/	/	/	桥梁	SLDK0+035	-9	在建合武高铁	4b、2	18	15	0	0	3	0	1~3 层	/
黄冈市麻城市	510	陈家寨七村	麻城西北西联络线	MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	桥梁	33	-7	/	/	/	/	桥梁	SLDK0+035	-9	在建合武高铁	4b、2	49	43	0	0	6	0	1~3 层	/
黄冈市黄梅县	511	赵家炉村	黄梅南联络线	YLDK0+000	YLDK0+115	右侧	桥梁	87	-13.6	/	/	/	/	路基	90	-13.2	黄黄高铁	2	19	0	0	0	19	0	1~2 层	/
黄冈市黄梅县	512	柳埂四村	黄梅南联络线	YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	桥梁	12	-12.7	/	/	/	/	桥梁	28	-13.4	黄黄高铁	2、4a、4b	57	23	8	0	26	0	1~6 层	距离 105 国道 11 米
				LDK0+735	LDK0+860	左侧	桥梁	15	-17.1	/	/	/	/	桥梁	32	-12.9	黄黄高铁	2、4a、4b	8	7	1	0		0	2~4 层	距离 105 国道 10 米
黄冈市黄梅县	513	黄梅县理工学校	黄梅南联络线	LDK0+725	LDK0+830	左侧	桥梁	107	-17.1	/	/	/	/	桥梁	127	-13.2	黄黄高铁	2	学校师生 200 人	0	0	0	学校师生 200 人	0	4 层	距离 105 国道 16 米
黄冈市黄梅县	514	康家垄村	黄梅南联络线	LDK1+845	LDK1+945	左侧	桥梁	30	-24.8	/	/	/	/	桥梁	35/85	-10.8/-24.1	黄黄高铁/合九线	4a	5	0	5	0		0	3 层	/
				YLDK1+935	YLDK1+970	右侧	桥梁	8	-19.2	/	/	/	/	桥梁	186/67	-11.4/-24.4	黄黄高铁/合九线	2、4b	6	4	0	0	2	0	1~2 层	/
				LDK2+100	LDK2+120	左侧	桥梁	107	-24.0	/	/	/	/	桥梁	109/90	-13.3/-24.2	黄黄高铁/合九线	2	1	0	0	0	1	0	2 层	/
黄冈市黄梅县	515	中电山河环保发电有限公司宿舍楼	黄梅南联络线	LDK2+900	LDK2+955	右侧	桥梁	72	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	职工 30 人	0	0	0	职工 30 人	0	3 层	/
黄冈市黄梅县	516	程光一村	黄梅南联络线	LDK3+625	LDK3+645	右侧	桥梁	97	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	0	0	0	1	0	2 层	/
黄冈市黄梅县	517	刘湾一村	黄梅南联络线	LDK4+420	LDK4+695	左侧	桥梁	32	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2、4a	30	0	12	0	18	0	1~2 层	距离福银高速 18 米
黄冈市黄梅县	518	刘湾二村	黄梅南联络线	LDK4+460	LDK4+690	右侧	桥梁	35	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2、4a	18	0	9	0	9	0	1~2 层	距离福银高速 135 米
黄冈市黄梅县	519	瞿大垄村	黄梅南联络线	LDK5+200	LDK5+515	左侧	路基	22	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2、4a、4b	15	4	1	0	10	0	1~3 层	距离福银高速 50 米
				LDK5+530	LDK5+720	右侧	桥梁	13	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2、4a	24	0	6	0	18	0	1~3 层	/

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
黄冈市黄梅县	520	芭茅山六村	黄梅南联络线	LDK5+580	LDK6+180	左侧	桥梁	73	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	24	0	0	0	24	0	1~3 层	/
黄冈市黄梅县	521	花果园村	黄梅南联络线	LDK6+785	LDK6+915	左侧	桥梁	134	-10.0	/	/	/	/	/	/	/	/	2	14	0	0	0	14	0	2 层	/
黄冈市黄梅县	522	张城四村	黄梅南联络线	LDK7+320	LDK7+650	右侧	桥梁	41	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2、4a	50	0	7	0	43	0	1~2 层	/
黄冈市黄梅县	523	张城三村	黄梅南联络线	LDK7+645	LDK7+785	左侧	桥梁	34	-13.5	/	/	/	/	桥梁	24	-8.3	京港高铁安九段	2、4a	37	0	6	0	31	0	1~2 层	/
黄冈市黄梅县	524	张城二村	黄梅南联络线	LDK7+755	LDK8+180	右侧	桥梁	9	-14.7	/	/	/	/	桥梁	117	-8.4	京港高铁安九段	2、4a	54	0	26	0	28	0	1~2 层	/
黄冈市黄梅县	525	张城一村	黄梅南联络线	LDK8+035	LDK8+235	左侧	桥梁	9	-17.7	/	/	/	/	桥梁	28	-9.1	京港高铁安九段	2、4a	22	0	10	0	12	0	1~3 层	/
黄冈市黄梅县	526	陶河十四村	黄梅南联络线	YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	桥梁	12	-14.5	/	/	/	/	桥梁	38	-7.6	京港高铁安九段	2、4a	43	0	19	0	24	0	1~2 层	/
黄冈市黄梅县	527	陶河十一、十二、十三村	黄梅南联络线	LDK9+220	LDK9+670	左侧	桥梁	8	-14.3	/	/	/	/	桥梁	41	-8	京港高铁安九段	2、4a	113	0	17	0	96	0	1~2 层	/
黄冈市黄梅县	528	中垸二村	黄梅南联络线	YLDK9+625	YLDK9+800	右侧	桥梁	110	-13.1	/	/	/	/	桥梁	137	-8.6	京港高铁安九段	2	13	0	0	0	13	0	1~2 层	/
黄冈市黄梅县	529	黄新六村	黄梅南联络线	LDK10+350	LDK10+470	左侧	桥梁	85	-12.2	/	/	/	/	路基	95	-11.9	京港高铁安九段	2	8	0	0	0	8	0	2 层	/

行政区划	序号	名称	动车所名称	方位	与存车场厂界的位置关系		与既有相关铁路位置关系（m)				功能区	规模（户）						楼　层	备注
					水平距离/m	轨面高差/m	线路形式	水平距离	高差	线路说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
阜阳市颍州区	530	张庄村	阜阳西存车场	西侧	距离本次扩建厂界 41m	-0.5	桥梁	171	-12	商合杭高铁	2	/	/	/	/	/	/	1~3 层	敏感点临近阜阳西存车场，距离既有停车线 106m，距离本次新建停车线最近距离 53m
阜阳市颍州区	531	韩庄村	阜阳西存车场	东侧	距离存车场东厂界 126m	-0.5	桥梁	110	-12	商合杭高铁	2	12	/	/	/	12	/	1~3 层	敏感点临近既有阜淮停车线，距离既有停车线 161m，距离本次新建停车线最近距离 188m
阜阳市颍州区	532	西储庄西村	阜阳西存车场	西侧	距离本次扩建厂界 9m	-0.5	桥梁	133	-10	商合杭高铁	2	26	/	/	/	26	/	1~3 层	敏感点临近阜阳西存车场，距离既有停车线 68m，距离本次新建停车线最近距离 15m

行政区划	序号	名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路位置关系（m）				与既有铁路位置关系（m）				功能区	规模（户）						楼　层	备注
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		规模（户）	4b 类区（户）	4a 类区（户）	1 类区	2 类区	3 类区		
阜阳市颍州区	533	西储庄东村	阜阳西存车场			东侧	距离存车场东厂界 50m			-0.5				桥梁	32	-10	商合杭高铁	4b、2	43	12	/	/	31	/	1~3 层	敏感点临近既有动车所停车库，距离既有停车线 227m，距离本次新建停车线最近距离 327m
黄冈市麻城市	534	胡家洼	麻城西存车场			南侧	距离存车场东厂界 158m			-3				/	/	/	/	2	5	/	/	/	5	/	1~3 层	敏感点临办公区域，距最近停车线 221m
黄冈市麻城市	535	老胡岗	麻城西存车场			南侧	距离存车场东厂界 18m			4				路基/路基	108/146	2/3	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	2	14	/	/	/	14	/	1~3 层	敏感点临近存车线区域，距最近停车线 25m
黄冈市麻城市	536	八脚湾村	麻城西存车场			东侧	距离存车场东厂界 115m			-1				桥梁/路基	40/78	-5/-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	4b、2	18	5	/	/	13	/	1~3 层	敏感点临近存车线区域，距最近停车线 125m

附表 1.7-8　振动环境保护目标

行政区划	编号	敏感点名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与相关铁路位置关系（m）				评价范围内规模（户）	楼层
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		
阜阳市颍州区	1	前王庄村	阜阳西站~阜南站	DK0+735	DK0+930	左侧	桥梁	39	-7.6					/	/	/	/	2	1~3 层
阜阳市颍州区	2	竹园村	阜阳西站~阜南站	DK2+290	DK2+485	左侧	桥梁	13	-11.0	桥梁	38	-11.2	阜黄郑阜联络线下行线	/	/	/	/	12	1~3 层
阜阳市颍州区	3	卢庄村	阜阳西站~阜南站	YDK2+465	YDK2+705	右侧	桥梁	10	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	40	1~3 层
阜阳市颍州区	4	东竹园村	阜阳西站~阜南站	DK2+655	DK2+950	左侧	桥梁	8	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
阜阳市颍州区	5	前竹园村	阜阳西站~阜南站	YDK2+790	YDK2+955	右侧	桥梁	11	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	9	1~3 层
阜阳市颍州区	6	胡大庄村	阜阳西站~阜南站	DK3+155	DK3+660	左侧	桥梁	12	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~3 层
阜阳市颍州区	7	西李庄村	阜阳西站~阜南站	YDK3+575	YDK4+060	右侧	桥梁	13	-17.6	/	/	/	/	桥梁	59	-10.5	商合杭高铁	16	1~3 层
阜阳市颍州区	8	周老庄村	阜阳西站~阜南站	YDK4+710	YDK4+950	右侧	桥梁	19	-26.4	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~3 层
阜阳市颍州区	9	后周庄村	阜阳西站~阜南站	DK5+655	DK5+860	左侧	桥梁	37	-24.0	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
阜阳市颍州区	10	前周庄村	阜阳西站~阜南站	DK6+010	DK6+435	左侧	桥梁	13	-19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~3 层
阜阳市颍州区	11	前刘营村	阜阳西站~阜南站	DK6+575	DK6+810	左侧	桥梁	10	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	14	1~3 层
		前刘营村	阜阳西站~阜南站	DK6+605	DK6+785	右侧	桥梁	10	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
阜阳市颍州区	12	李庄村	阜阳西站~阜南站	DK7+150	DK7+500	右侧	桥梁	16	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	17	1~3 层
		李庄村	阜阳西站~阜南站	DK7+185	DK7+360	左侧	桥梁	16	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	14	1~3 层
阜阳市颍州区	13	朱小庄村	阜阳西站~阜南站	DK8+440	DK8+650	右侧	桥梁	18	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~3 层
阜阳市颍州区	14	张大庄村	阜阳西站~阜南站	DK9+200	DK9+785	左侧	桥梁	8	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	28	1~3 层
		张大庄村	阜阳西站~阜南站	DK9+310	DK9+515	右侧	桥梁	9	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~3 层
阜阳市颍州区	15	小李庄村	阜阳西站~阜南站	DK9+820	DK9+975	右侧	桥梁	35	-15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~3 层
阜阳市颍州区	16	葛庙村	阜阳西站~阜南站	DK10+945	DK11+380	左侧	桥梁	12	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	15	1~3 层
		葛庙村	阜阳西站~阜南站	DK11+150	DK11+305	右侧	桥梁	8	-22.6	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~3 层
阜阳市颍州区	17	吴小庄村	阜阳西站~阜南站	DK11+510	DK11+610	左侧	桥梁	6	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
		吴小庄村	阜阳西站~阜南站	DK11+510	DK11+610	右侧	桥梁	17	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1 层
阜阳市颍州区	18	莲塘村	阜阳西站~阜南站	DK12+175	DK12+600	左侧	桥梁	10	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	25	1~3 层
阜阳市颍州区	19	太平庄村	阜阳西站~阜南站	DK12+140	DK12+585	右侧	桥梁	11	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	21	1~3 层
阜阳市颍州区	20	郝王庄村	阜阳西站~阜南站	DK12+900	DK13+130	左侧	桥梁	9	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	15	1~3 层
		郝王庄村	阜阳西站~阜南站	DK12+870	DK13+270	右侧	桥梁	8	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	28	1~3 层
阜阳市阜南县	21	尧后村	阜阳西站~阜南站	DK13+925	DK14+425	左侧	桥梁	12	-26.8	/	/	/	/	/	/	/	/	21	1~4 层
		尧后村	阜阳西站~阜南站	DK14+285	DK14+335	右侧	桥梁	24	-30.4	/	/	/	/	路基	20	-6.3	京九铁路	5	3 层
阜阳市阜南县	22	任小庄村	阜阳西站~阜南站	DK15+630	DK15+915	左侧	桥梁	10	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	34	1~3 层
阜阳市颍州区	23	东小村	阜阳西站~阜南站	DK16+000	DK16+235	左侧	路基	15	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~3 层
阜阳市颍州区	24	杨庄村	阜阳西站~阜南站	DK17+520	DK17+645	右侧	桥梁	20	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~3 层
阜阳市颍州区	25	李庄村	阜阳西站~阜南站	DK17+945	DK18+595	左侧	桥梁	8	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	11	1~3 层
阜阳市颍州区	26	徐寨村	阜阳西站~阜南站	DK18+580	DK19+030	右侧	桥梁	28	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	28	1~3 层
阜阳市颍州区	27	前刘堰村	阜阳西站~阜南站	DK19+365	DK19+505	左侧	桥梁	54	-13.7	/	/	/	/	路基	27	-3.3	京九铁路	16	1~3 层
阜阳市颍州区	28	后刘堰村	阜阳西站~阜南站	DK19+270	DK19+650	右侧	桥梁	12	-12.8	/	/	/	/	路基	57	-3.3	京九铁路	25	1~3 层
阜阳市阜南县	29	小冯庄村	阜阳西站~阜南站	DK21+340	DK21+555	右侧	桥梁	49	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
阜阳市阜南县	30	邵小庄	阜阳西站~阜南站	DK22+020	DK22+210	右侧	桥梁	18	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	11	1~3 层
阜阳市阜南县	31	程东村	阜阳西站~阜南站	DK24+420	DK24+915	右侧	桥梁	12	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~4 层
阜阳市阜南县	32	大马庄村	阜阳西站~阜南站	DK26+890	DK27+135	右侧	桥梁	21	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~4 层
阜阳市阜南县	33	杨韦子村	阜阳西站~阜南站	DK27+745	DK28+070	右侧	桥梁	17	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
阜阳市阜南县	34	杨油坊农场	阜阳西站~阜南站	DK28+525	DK28+930	右侧	桥梁	9	-9.1	/	/		/	/	/	/	/	21	1~4 层
阜阳市阜南县	35	项小庄村	阜阳西站~阜南站	DK29+430	DK29+780	右侧	桥梁	12	-9.3	/	/		/	/	/	/	/	16	1~4 层
阜阳市阜南县	36	陈桥村	阜阳西站~阜南站	DK30+215	DK30+550	右侧	桥梁	10	-10.5	/	/		/	/	/	/	/	25	1~6 层
阜阳市阜南县	37	戎庄村	阜阳西站~阜南站	DK31+460	DK31+800	右侧	桥梁	12	-9.9	/	/		/	/	/	/	/	23	1~6 层
阜阳市阜南县	38	前梁庄	阜阳西站~阜南站	DK33+270	DK33+540	右侧	路基	33	-4.3	/	/		/	/	/	/	/	18	1~3 层
阜阳市阜南县	39	大张庄村	阜南站~淮滨南站	DK34+600	DK35+215	左侧	路基	48	-4.3	/	/		/	路基	9	-5.3	京九铁路	8	1~3 层
阜阳市阜南县	40	黄寨村	阜南站~淮滨南站	DK34+950	DK35+370	右侧	路基	8	-4.3	/	/		/	/	/	/	/	18	1~3 层
阜阳市阜南县	41	新庄村	阜南站~淮滨南站	DK36+365	DK36+470	左侧	桥梁	20	-10.1	/	/		/	路基	23	-3.4	京九铁路	11	1~3 层
阜阳市阜南县	42	马楼村	阜南站~淮滨南站	DK36+625	DK37+180	左侧	桥梁	16	-12.2	/	/		/	路基	53	-5	京九铁路	42	1~3 层

行政区划	编号	敏感点名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与相关铁路位置关系（m）				评价范围内规模（户）	楼层
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		
阜阳市阜南县	43	马楼村	阜南站~淮滨南站	DK36+820	DK37+280	右侧	桥梁	12	-13.4	/	/		/	/	/	/	/	26	1~3 层
		河北村	阜南站~淮滨南站	DK38+205	DK38+220	左侧	桥梁	55	-20.6	/	/		/	/	/	/	/	1	1 层
阜阳市阜南县	44	公桥村	阜南站~淮滨南站	DK38+380	DK38+815	左侧	桥梁	8	-18.2	/	/		/	/	/	/	/	28	1~4 层
		公桥村	阜南站~淮滨南站	DK38+460	DK38+735	右侧	桥梁	10	-18.2	/	/		/	/	/	/	/	34	1~4 层
阜阳市阜南县	45	马厂楼村	阜南站~淮滨南站	DK39+365	DK39+600	右侧	桥梁	45	-15.7	/	/		/	/	/	/	/	2	1~3 层
阜阳市阜南县	46	王小庄村	阜南站~淮滨南站	DK39+645	DK39+790	左侧	桥梁	33	-15.5	/	/		/	/	/	/	/	1	1 层
阜阳市阜南县	47	张庄村	阜南站~淮滨南站	DK40+880	DK41+075	左侧	桥梁	51	-13.6	/	/		/	/	/	/	/	1	1~3 层
阜阳市阜南县	48	大李村	阜南站~淮滨南站	DK41+625	DK41+935	右侧	桥梁	23	-14.2	/	/		/	/	/	/	/	6	1~3 层
阜阳市阜南县	49	乔竹园村	阜南站~淮滨南站	DK42+100	DK42+370	右侧	桥梁	10	-14.0	/	/		/	/	/	/	/	10	1~3 层
		乔竹园村	阜南站~淮滨南站	DK42+190	DK42+410	左侧	桥梁	10	-14.0	/	/		/	/	/	/	/	3	1~3 层
阜阳市阜南县	50	方大庄村	阜南站~淮滨南站	DK42+575	DK43+045	左侧	桥梁	11	-15.4	/	/		/	/	/	/	/	14	1~3 层
		方大庄村	阜南站~淮滨南站	DK42+815	DK43+525	右侧	桥梁	22	-15.4	/	/		/	/	/	/	/	8	1~3 层
阜阳市阜南县	51	秦营村	阜南站~淮滨南站	DK43+630	DK43+780	左侧	桥梁	15	-15.2	/	/		/	/	/	/	/	28	1~3 层
阜阳市阜南县	52	李竹园村	阜南站~淮滨南站	DK44+210	DK44+615	右侧	桥梁	23	-16.2	/	/		/	/	/	/	/	4	1~3 层
阜阳市阜南县	53	刑营子村	阜南站~淮滨南站	DK45+060	DK45+410	左侧	桥梁	9	-15.6	/	/		/	/	/	/	/	18	1~3 层
		刑营子村	阜南站~淮滨南站	DK45+025	DK45+370	右侧	桥梁	9	-15.6	/	/		/	/	/	/	/	17	1~3 层
阜阳市阜南县	54	方庄村	阜南站~淮滨南站	DK48+660	DK49+030	左侧	桥梁	12	-14.0	/	/		/	/	/	/	/	8	1~3 层
阜阳市阜南县	55	王小庄村	阜南站~淮滨南站	DK48+735	DK49+000	右侧	桥梁	12	-14.0	/	/		/	/	/	/	/	11	1~3 层
信阳市淮滨县	56	后宅村	阜南站~淮滨南站	DK49+565	DK49+760	右侧	桥梁	14.0	-20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	9	1~3 层
				DK49+595	DK49+850	左侧	桥梁	45.0	-20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~3 层
信阳市淮滨县	57	张西村	阜南站~淮滨南站	DK49+920	DK50+230	左侧	桥梁	13.0	-20.6	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
信阳市淮滨县	58	孔寨村	阜南站~淮滨南站	DK50+860	DK51+075	左侧	桥梁	18.5	-22.0	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
				DK50+665	DK50+990	右侧	桥梁	31.0	-21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
信阳市淮滨县	59	董庄村	阜南站~淮滨南站	DK53+185	DK53+815	右侧	桥梁	34.5	-24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
信阳市淮滨县	60	何营村	阜南站~淮滨南站	DK55+710	DK56+170	右侧	桥梁	25.0	-27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2~4 层
信阳市淮滨县	61	涂营三村	阜南站~淮滨南站	DK59+815	DK60+150	右侧	桥梁	18.0	-28.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
信阳市淮滨县	62	涂营村	阜南站~淮滨南站	DK60+015	DK60+820	左侧	桥梁	6.9	-28.5	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~4 层
				DK60+065	DK60+340	右侧	桥梁	34.6	-28.8	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~5 层
信阳市淮滨县	63	谷堆乡第二幼儿园	阜南站~淮滨南站	DK60+415	DK60+470	左侧	桥梁	50.5	-28.4	/	/	/	/	/	/	/	/	师生约 90 人	3 层
信阳市淮滨县	64	光明村	阜南站~淮滨南站	DK60+785	DK61+010	右侧	桥梁	16.3	-28.3	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
信阳市淮滨县	65	申东村	阜南站~淮滨南站	DK61+815	DK62+490	右侧	桥梁	15.9	-25.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
信阳市淮滨县	66	小朱营村	阜南站~淮滨南站	DK61+970	DK62+160	左侧	桥梁	33.6	-26.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
信阳市淮滨县	67	尚营村	阜南站~淮滨南站	DK63+120	DK63+295	右侧	桥梁	40.5	-25.4	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
信阳市淮滨县	68	熊寨村	阜南站~淮滨南站	DK63+145	DK63+795	左侧	桥梁	9	-25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	18	1~3 层
				DK63+415	DK63+705	右侧	桥梁	37.8	-23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
信阳市淮滨县	69	中寨村	阜南站~淮滨南站	DK64+100	DK64+500	右侧	桥梁	7	-24.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
信阳市淮滨县	70	前营村	阜南站~淮滨南站	DK65+115	DK65+310	右侧	桥梁	8.7	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
				DK65+090	DK65+160	左侧	桥梁	40	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
信阳市淮滨县	71	柳圩村	阜南站~淮滨南站	DK65+975	DK66+110	左侧	桥梁	15	-12.0	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
				DK66+125	DK66+290	右侧	桥梁	34.8	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~2 层
信阳市淮滨县	72	刘营村	淮滨南站~潢川南站	DK66+790	DK66+830	右侧	桥梁	6.7	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	1	2 层
信阳市淮滨县	73	曹营村	淮滨南站~潢川南站	DK68+185	DK68+400	右侧	桥梁	6.3	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
				DK68+310	DK68+500	左侧	桥梁	31.7	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
信阳市淮滨县	74	吴南围子村	淮滨南站~潢川南站	DK69+795	DK70+105	左侧	桥梁	30.0	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
信阳市淮滨县	75	后楼村	淮滨南站~潢川南站	DK70+690	DK70+810	右侧	桥梁	10.4	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
				DK70+765	DK71+220	左侧	桥梁	40.8	-14.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
信阳市淮滨县	76	前楼村	淮滨南站~潢川南站	DK71+875	DK72+000	左侧	桥梁	22.8	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
信阳市淮滨县	77	竹元村	淮滨南站~潢川南站	DK74+190	DK74+305	右侧	桥梁	12.1	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
				DK74+265	DK74+550	左侧	桥梁	36.7	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
				DK74+600	DK74+710	右侧	桥梁	44.5	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~3 层
信阳市淮滨县	78	吴营村	淮滨南站~潢川南站	DK75+270	DK75+580	左侧	桥梁	10.6	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
信阳市淮滨县	79	张营村	淮滨南站~潢川南站	DK75+800	DK75+955	右侧	桥梁	7.9	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层

行政区划	编号	敏感点名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与相关铁路位置关系（m）				评价范围内规模（户）	楼层
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		
信阳市淮滨县	80	油坊村	淮滨南站~潢川南站	DK77+035	DK77+455	左侧	桥梁	18	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
信阳市淮滨县	81	东熊楼村	淮滨南站~潢川南站	DK78+685	DK79+870	左侧	桥梁	6.5	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
				DK78+735	DK79+010	右侧	桥梁	44.5	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
信阳市淮滨县	82	新建村	淮滨南站~潢川南站	DK80+885	DK80+990	右侧	桥梁	59.7	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
信阳市淮滨县	83	吴营村	淮滨南站~潢川南站	DK81+270	DK81+410	右侧	桥梁	8.3	-15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
信阳市淮滨县	84	丁小寨村	淮滨南站~潢川南站	DK82+030	DK82+170	左侧	桥梁	18.5	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
				DK82+010	DK82+100	右侧	桥梁	50	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
				DK82+395	DK82+530	左侧	桥梁	30.8	-15.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1 层
信阳市淮滨县	85	土楼村	淮滨南站~潢川南站	DK83+765	DK83+880	右侧	桥梁	21.5	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
信阳市淮滨县	86	马洪塘村	淮滨南站~潢川南站	DK83+820	DK83+915	左侧	桥梁	35.6	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
信阳市淮滨县	87	范营村	淮滨南站~潢川南站	DK84+655	DK84+670	左侧	桥梁	12.6	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
信阳市淮滨县	88	龙市桥村	淮滨南站~潢川南站	DK85+890	DK86+115	右侧	桥梁	41.2	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
信阳市淮滨县	89	东五营村	淮滨南站~潢川南站	DK86+740	DK86+970	左侧	桥梁	16.1	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
				DK86+855	DK87+000	右侧	桥梁	40.6	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
信阳市淮滨县	90	桂塘埂村	淮滨南站~潢川南站	DK87+720	DK87+820	左侧	桥梁	8.1	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
信阳市淮滨县	91	路营村	淮滨南站~潢川南站	DK87+975	DK88+100	左侧	桥梁	6.9	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
信阳市淮滨县	92	李寨村	淮滨南站~潢川南站	DK88+915	DK89+210	右侧	桥梁	7.3	-16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
				DK88+920	DK89+065	左侧	桥梁	39.7	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
信阳市淮滨县	93	五营村	淮滨南站~潢川南站	DK89+545	DK89+860	右侧	桥梁	30.9	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
信阳市淮滨县	94	胡楼村	淮滨南站~潢川南站	DK92+005	DK92+155	左侧	桥梁	9.2	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
				DK92+160	DK92+560	右侧	桥梁	50.3	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
信阳市淮滨县	95	罗围村	淮滨南站~潢川南站	DK92+630	DK92+680	左侧	桥梁	35.7	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1 层
信阳市淮滨县	96	曹老营村	淮滨南站~潢川南站	DK93+390	DK93+795	左侧	桥梁	6.9	-15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
				DK93+590	DK93+745	右侧	桥梁	35	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
信阳市淮滨县	97	小雷营村	淮滨南站~潢川南站	DK94+040	DK94+065	左侧	桥梁	10.2	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
				DK94+050	DK94+240	右侧	桥梁	47.5	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
信阳市淮滨县	98	邱营村	淮滨南站~潢川南站	DK94+640	DK94+830	左侧	桥梁	12.7	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
信阳市淮滨县	99	后高稻场村	淮滨南站~潢川南站	DK95+325	DK95+480	右侧	桥梁	14.5	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1 层
信阳市淮滨县	100	陈毛营村	淮滨南站~潢川南站	DK95+810	DK95+840	左侧	桥梁	46.7	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
信阳市淮滨县	101	古西村	淮滨南站~潢川南站	DK96+520	DK96+725	右侧	桥梁	17.5	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
				DK96+870	DK97+095	左侧	桥梁	47	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
信阳市淮滨县	102	三星庄村	淮滨南站~潢川南站	DK98+175	DK98+400	右侧	桥梁	59.5	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
信阳市淮滨县	103	陶营村	淮滨南站~潢川南站	DK101+585	DK101+850	右侧	桥梁	10.4	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
				DK101+610	DK102+080	左侧	桥梁	32.2	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~3 层
信阳市淮滨县	104	金堰村	淮滨南站~潢川南站	DK102+405	DK103+095	右侧	桥梁	7.8	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~3 层
				DK102+620	DK102+895	左侧	桥梁	31.5	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~3 层
信阳市淮滨县	105	孙小营村	淮滨南站~潢川南站	DK103+685	DK103+920	右侧	桥梁	8.6	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1 层
信阳市淮滨县	106	银围子村	淮滨南站~潢川南站	DK104+370	DK104+560	右侧	桥梁	9.4	-19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1 层
				DK104+920	DK104+945	左侧	桥梁	35.6	-19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1 层
信阳市淮滨县	107	堰营村	淮滨南站~潢川南站	DK106+280	DK106+415	右侧	桥梁	14.2	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
信阳市淮滨县	108	刘小庄村	淮滨南站~潢川南站	DK106+675	DK106+780	右侧	桥梁	13.0	-20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
信阳市淮滨县	109	大时营村	淮滨南站~潢川南站	DK106+980	DK107+065	右侧	桥梁	23.2	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1 层
				DK107+000	DK107+095	左侧	桥梁	31	-19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1 层
信阳市淮滨县	110	小时营村	淮滨南站~潢川南站	DK107+270	DK107+370	右侧	桥梁	11.6	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1 层
信阳市淮滨县	111	大黄营村	淮滨南站~潢川南站	DK110+040	DK110+135	左侧	桥梁	55.9	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1 层
信阳市淮滨县	112	黄营西村	淮滨南站~潢川南站	DK110+605	DK110+775	左侧	桥梁	17.1	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
信阳市淮滨县	113	黄营南村	淮滨南站~潢川南站	DK111+620	DK111+885	右侧	桥梁	30.5	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
信阳市淮滨县	114	黄小庄村	淮滨南站~潢川南站	DK112+690	DK112+800	右侧	路基	49.4	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
信阳市淮滨县	115	黄大塘村	淮滨南站~潢川南站	DK113+315	DK113+395	右侧	路基	17.5	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1 层
信阳市淮滨县	116	肖围子村	潢川南站~新县北站	DK113+840	DK114+145	右侧	路基	7.2	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	16	1~3 层
				DK113+990	DK114+060	左侧	路基	34.0	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1 层
信阳市淮滨县	117	高店村	潢川南站~新县北站	DK114+345	DK114+495	右侧	路基	52.8	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层

行政区划	编号	敏感点名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与相关铁路位置关系（m）				评价范围内规模（户）	楼层
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		
信阳市淮滨县	118	贺老庄村	潢川南站~新县北站	DK115+025	DK115+145	右侧	路基	8.8	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~2 层
信阳市淮滨县	119	李庄村	潢川南站~新县北站	DK115+610	DK115+775	右侧	路基	6.3	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
信阳市淮滨县	120	王围孜村	潢川南站~新县北站	DK115+955	DK116+295	右侧	路基/桥梁	7.1	-0.4	/	/	/	/	/	/	/	/	22	1~2 层
信阳市淮滨县	121	后彭天村	潢川南站~新县北站	DK116+095	DK116+415	左侧	路基/桥梁	11	-3.4	/	/	/	/	/	/	/	/	17	1~2 层
信阳市淮滨县	122	苏店村	潢川南站~新县北站	DK116+410	DK116+665	左侧	桥梁	13.2	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
信阳市淮滨县	123	刘店子村	潢川南站~新县北站	DK117+370	DK117+665	右侧	桥梁	6.4	-23.1	/	/	/	/	/	/	/	/	24	1~3 层
信阳市淮滨县	124	黄围孜村	潢川南站~新县北站	DK117+660	DK117+845	左侧	桥梁	6.5	-21.0	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~2 层
信阳市淮滨县	125	前彭店村	潢川南站~新县北站	DK118+575	DK118+895	右侧	桥梁	8.2	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	20	1~2 层
信阳市淮滨县	126	骆店村	潢川南站~新县北站	DK119+190	DK119+480	左侧	桥梁	9.4	-14.1	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~3 层
信阳市淮滨县	127	魏店村	潢川南站~新县北站	DK119+340	DK119+620	右侧	桥梁	12.2	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~3 层
信阳市淮滨县	128	马湖村	潢川南站~新县北站	DK120+065	DK120+290	左侧	桥梁	7.3	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~4 层
				DK119+710	DK120+105	右侧	桥梁	35	-54.6	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~4 层
信阳市淮滨县	129	半个店村	潢川南站~新县北站	DK120+835	DK121+140	左侧	桥梁	7.0	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~2 层
				DK120+905	DK121+280	右侧	桥梁	31.0	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	16	1~2 层
信阳市淮滨县	130	中围村	潢川南站~新县北站	DK121+125	DK121+470	左侧	桥梁	6.1	-10.0	/	/	/	/	/	/	/	/	20	1~3 层
信阳市淮滨县	131	西围村	潢川南站~新县北站	DK121+645	DK121+895	右侧	桥梁	13.9	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~3 层
信阳市淮滨县	132	陆洼村	潢川南站~新县北站	DK123+100	DK123+680	左侧	路基	25.0	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	33	1~3 层
信阳市光山县	133	河里头湾村	潢川南站~新县北站	DK125+664	DK125+814	右侧	桥梁	13.0	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~2 层
				DK125+509	DK125+814	左侧	桥梁	34.0	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~2 层
信阳市光山县	134	北程岗村	潢川南站~新县北站	DK126+399	DK127+375	右侧	桥梁	34.2	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
信阳市光山县	135	杨畈村	潢川南站~新县北站	DK129+640	DK129+740	右侧	桥梁	10.4	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	14	1~2 层
信阳市光山县	136	张围子村	潢川南站~新县北站	DK130+140	DK130+480	左侧	桥梁	28.7	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
信阳市光山县	137	刘寨村	潢川南站~新县北站	DK130+495	DK130+575	右侧	桥梁	39.2	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
信阳市光山县	138	杨围子村	潢川南站~新县北站	DK130+980	DK131+100	左侧	桥梁	8.5	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	15	1~3 层
				DK130+950	DK131+065	右侧	桥梁	33.0	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~3 层
信阳市光山县	139	周围孜村	潢川南站~新县北站	DK131+990	DK132+405	右侧	桥梁	9.3	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~3 层
信阳市光山县	140	吴南村	潢川南站~新县北站	DK133+825	DK133+960	左侧	桥梁	46.4	-28.6	/	/	/	/	路基	15	-3.2	京九铁路	5	1~3 层
信阳市光山县	141	王湾巷村	潢川南站~新县北站	DK133+990	DK134+460	右侧	桥梁	43.6	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~3 层
信阳市光山县	142	肖湾村	潢川南站~新县北站	DK135+455	DK135+585	左侧	桥梁	9.8	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1 层
				DK135+360	DK135+620	右侧	桥梁	48.0	-10.0	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~3 层
信阳市光山县	143	曾榨村	潢川南站~新县北站	DK135+715	DK135+975	左侧	桥梁	36.9	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~2 层
信阳市光山县	144	新村	潢川南站~新县北站	DK138+620	DK138+780	左侧	桥梁	12.4	-5.7	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1 层
信阳市新县	145	刘洼村	潢川南站~新县北站	DK140+080	DK140+305	右侧	桥梁	55.0	-9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
信阳市新县	146	钟湾村	潢川南站~新县北站	DK141+140	DK141+390	右侧	桥梁	12.0	-19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
				DK141+295	DK141+490	左侧	桥梁	45.5	-14.4	/	/	/	/	路基	17	-2.4	京九铁路	6	1 层
信阳市新县	147	简湾村	潢川南站~新县北站	DK141+605	DK141+820	左侧	桥梁	45.0	-14.9	/	/	/	/	路基	17	0.0	京九铁路	3	1~2 层
信阳市新县	148	丁湾村	潢川南站~新县北站	DK143+320	DK143+515	左侧	桥梁	56.5	-17.1	/	/	/	/	桥梁	24	-5.9	京九铁路	10	1~2 层
信阳市新县	149	刘埂村	潢川南站~新县北站	DK143+450	DK143+540	右侧	桥梁	9.6	-15.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1 层
信阳市新县	150	刘岗村	潢川南站~新县北站	DK144+220	DK144+320	右侧	桥梁	17.5	-6.7	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~2 层
信阳市新县	151	阚岗村	潢川南站~新县北站	DK144+330	DK144+770	左侧	桥梁	52.4	-6.3	/	/	/	/	路基	17	-3.4	京九铁路	28	1~3 层
信阳市新县	152	地围孜村	潢川南站~新县北站	DK146+255	DK146+380	右侧	桥梁	16.7	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~2 层
信阳市新县	153	熊楼村	潢川南站~新县北站	DK149+255	DK149+475	右侧	桥梁	11.5	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
信阳市新县	154	新村	潢川南站~新县北站	DK151+295	DK151+545	左侧	路基	18.1	3.8	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~2 层
信阳市新县	155	徐坪村	潢川南站~新县北站	DK151+880	DK152+110	右侧	桥梁	29.0	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
信阳市新县	156	李家墩村	潢川南站~新县北站	DK155+685	DK155+760	右侧	桥梁	51.9	-25.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2 层
				DK155+790	DK156+120	左侧	桥梁	31.9	-26.0	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~3 层
信阳市新县	157	傅洼村	潢川南站~新县北站	DK156+260	DK156+670	右侧	桥梁	34.0	-18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~3 层
信阳市新县	158	钟咀村	潢川南站~新县北站	DK158+360	DK158+605	左侧	桥梁/路基	18.6	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
信阳市新县	159	华东村	潢川南站~新县北站	DK158+760	DK159+140	右侧	桥梁	7.4	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	20	1~3 层
信阳市新县	160	南夏上村	潢川南站~新县北站	DK160+780	DK160+970	左侧	桥梁	9.6	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~2 层
				DK160+840	DK160+920	右侧	桥梁	48.0	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1 层
信阳市新县	161	正兰河村	潢川南站~新县北站	DK161+075	DK161+210	左侧	桥梁	36.7	-29.1	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层

行政区划	编号	敏感点名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与相关铁路位置关系（m）				评价范围内规模（户）	楼层
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		
信阳市新县	162	甘院子村	潢川南站~新县北站	DK161+875	DK162+180	右侧	桥梁	29.2	-23.9	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~3 层
信阳市新县	163	后洼村	潢川南站~新县北站	DK162+490	DK162+830	右侧	桥梁	15.1	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
				DK162+670	DK162+820	左侧	桥梁	32.0	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	14	1~3 层
信阳市新县	164	大里垮村	潢川南站~新县北站	DK162+970	DK163+050	右侧	桥梁	14.9	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1 层
信阳市新县	165	窑上村	潢川南站~新县北站	DK163+240	DK163+420	右侧	路基	33.4	6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
信阳市新县	166	学莹冲村	潢川南站~新县北站	DK163+465	DK163+820	左侧	路基	30.1	12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
				DK163+550	DK163+595	右侧	路基	32.8	13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
信阳市新县	167	熊田铺村	新县北站~红安站	DK180+775	DK180+870	左侧	桥梁	11.4	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~3 层
信阳市新县	168	大垮村	新县北站~红安站	DK182+305	DK182+470	左侧	桥梁	5.6	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~3 层
信阳市新县	169	箭厂河村	新县北站~红安站	DK182+690	DK182+900	左侧	桥梁	10.3	-25.3	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~3 层
信阳市新县	170	油榨湾村	新县北站~红安站	DK184+015	DK184+385	左侧	桥梁	6.8	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~2 层
信阳市新县	171	杨且村	新县北站~红安站	DK184+125	DK184+380	右侧	桥梁	12.8	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~2 层
信阳市新县	172	兰家岗村	新县北站~红安站	DK186+830	DK187+170	右侧	路基/桥梁	11.4	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~2 层
黄冈市红安县	173	檀树岗五村	新县北站~红安站	DK188+165	DK188+305	左侧	桥梁	10.3	-22.1	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
				DK188+190	DK188+300	右侧	桥梁	30.5	-25.4	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~3 层
黄冈市红安县	174	石家湾咀村	新县北站~红安站	DK189+175	DK189+315	左侧	桥梁	6.6	-35.0	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
黄冈市红安县	175	戴世英湾村	新县北站~红安站	DK191+850	DK191+880	左侧	桥梁	7.3	-21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	3	2~3 层
				DK191+775	DK192+030	右侧	桥梁	36.0	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
黄冈市红安县	176	石家湾村	新县北站~红安站	DK192+685	DK193+120	左侧	桥梁	42.0	-17.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
黄冈市红安县	177	晏家湾村	新县北站~红安站	DK195+680	DK195+780	右侧	桥梁	18.7	-24.7	/	/	/	/	/	/	/	/	3	2 层
黄冈市红安县	178	高徐家六村	新县北站~红安站	DK198+085	DK198+200	右侧	桥梁	42.9	-27.9	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
黄冈市红安县	179	石崇湾村	新县北站~红安站	DK199+180	DK199+315	左侧	桥梁	23.0	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~2 层
黄冈市红安县	180	骆家垄村	新县北站~红安站	DK200+075	DK200+150	右侧	桥梁	11.0	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
				DK200+110	DK200+145	左侧	桥梁	30.0	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	2 层
				DK200+455	DK200+505	左侧	路基、隧道	57.0	4.1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1 层
黄冈市红安县	181	卢家村	新县北站~红安站	DK201+240	DK201+400	左侧	桥梁	34.0	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
黄冈市红安县	182	新塘村	新县北站~红安站	DK203+870	DK203+985	左侧	路基	42.0	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
黄冈市红安县	183	彭家湾村	新县北站~红安站	DK204+220	DK204+395	右侧	桥梁	10.0	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1 层
黄冈市红安县	184	友家冲湾村	新县北站~红安站	DK204+945	DK205+040	右侧	路基	11.0	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1 层
黄冈市红安县	185	六李家村	新县北站~红安站	DK205+570	DK205+755	右侧	桥梁	27.0	-11.8	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
黄冈市红安县	186	汪家村	新县北站~红安站	DK206+280	DK206+400	左侧	桥梁	8.0	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
				DK206+620	DK207+010	左侧	路基、桥梁	44.0	-9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
黄冈市红安县	187	梅英六、七村	新县北站~红安站	DK207+710	DK208+040	左侧	路基	59.0	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
黄冈市红安县	188	万家河村	新县北站~红安站	DK208+945	DK209+170	右侧	桥梁	17.0	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~2 层
黄冈市红安县	189	细二屋村	红安站~麻城西站	DK210+115	DK210+280	左侧	路基	49.0	-1.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
黄冈市红安县	190	月亮榜湾村	红安站~麻城西站	DK211+925	DK211+995	左侧	桥梁	60.0	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
黄冈市红安县	191	杨家冲村	红安站~麻城西站	DK212+620	DK212+900	右侧	路基、桥梁	17.0	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~2 层
黄冈市红安县	192	郑家塝湾村	红安站~麻城西站	DK214+210	DK214+835	右侧	路基、桥梁	8.0	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~4 层
				DK214+805	DK215+130	左侧	桥梁	31.0	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~3 层
黄冈市红安县	193	大屋冲湾村	红安站~麻城西站	DK216+045	DK216+065	左侧	桥梁	19.0	-5.4	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
				DK216+145	DK216+580	左侧	桥梁	32.0	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	11	1~2 层
黄冈市红安县	194	下杨家村	红安站~麻城西站	DK217+260	DK217+395	左侧	路基、桥梁	10.0	24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~2 层
黄冈市红安县	195	彭丘湾村	红安站~麻城西站	DK217+855	DK218+100	右侧	桥梁	26.0	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~3 层
黄冈市红安县	196	叶河五村	红安站~麻城西站	DK222+750	DK222+955	右侧	桥梁	57.0	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~2 层
黄冈市红安县	197	张岗九村	红安站~麻城西站	DK223+300	DK223+650	右侧	路基、桥梁	15.0	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	17	1~3 层
黄冈市红安县	198	张岗三村	红安站~麻城西站	DK223+750	DK223+920	右侧	桥梁	11.0	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
				DK223+880	DK223+930	左侧	桥梁	55.0	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
黄冈市麻城市	199	郭家冲	红安站~麻城西站	DK225+730	DK225+760	左侧	桥梁	11.0	-21.5	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
黄冈市麻城市	200	陈家河村	红安站~麻城西站	DK226+760	DK226+865	右侧	桥梁	20.0	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
黄冈市麻城市	201	冯家垸村	红安站~麻城西站	DK228+610	DK228+660	右侧	路基、桥梁	44.0	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1、3 层
黄冈市麻城市	202	四品湾村	红安站~麻城西站	DK232+660	DK232+780	右侧	路基	21.0	-4.4	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
黄冈市麻城市	203	金家河村	红安站~麻城西站	DK232+660	DK233+035	左侧	桥梁	28.0	-2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	9	1、3 层

行政区划	编号	敏感点名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与相关铁路位置关系（m）				评价范围内规模（户）	楼层
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		
黄冈市麻城市	204	盛家湾村	红安站~麻城西站	DK234+080	DK234+270	左侧	路基	9.0	2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~3 层
				DK234+105	DK234+195	右侧	路基	35.0	1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
黄冈市麻城市	205	晏店村	红安站~麻城西站	DK235+620	DK235+710	右侧	桥梁	58.0	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~3 层
黄冈市麻城市	206	朱家边村	红安站~麻城西站	DK236+195	DK236+350	左侧	路基	12.0	0.4	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
黄冈市麻城市	207	刘家湾村	红安站~麻城西站	DK240+860	DK241+180	左侧	桥梁	9.0	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	20	1~3 层
				DK241+000	DK241+235	右侧	桥梁	38.0	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	14	1~3 层
黄冈市麻城市	208	小畈湾村	红安站~麻城西站	DK243+770	DK244+025	右侧	路基	11.0	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	16	1、3 层
				DK243+785	DK244+030	左侧	路基	30.1	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	16	1、3 层
黄冈市麻城市	209	院子湾村	红安站~麻城西站	DK244+070	DK244+350	右侧	路基	21.0	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
黄冈市麻城市	210	新屋湾村	麻城西站~新洲站	DK245+550	DK245+795	左侧	路基	30.4	-14.3	桥梁	37.0	-26.4	麻城西北西下行联络线	/	/	/	/	5	1~3 层
黄冈市麻城市	211	章家山村	麻城西站~新洲站	DK246+940	DK247+395	左侧	桥梁	10.0	-23.9	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
黄冈市麻城市	212	王家湾村	麻城西站~新洲站	DK248+000	DK248+390	右侧	桥梁	9.0	-17.1	/	/	/	/	/	/	/	/	20	1~3 层
黄冈市麻城市	213	王家河村	麻城西站~新洲站	DK248+730	DK249+060	左侧	桥梁	9.0	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~3 层
				DK248+880	DK249+060	右侧	桥梁	32.0	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~3 层
黄冈市麻城市	214	吴下份村	麻城西站~新洲站	DK251+580	DK251+670	左侧	桥梁	10.0	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~3 层
黄冈市麻城市	215	周贯湾村	麻城西站~新洲站	DK253+340	DK253+550	右侧	桥梁	56.0	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
黄冈市麻城市	216	姜家湾村	麻城西站~新洲站	DK254+480	DK254+670	右侧	桥梁	32.0	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~3 层
黄冈市麻城市	217	张信城村	麻城西站~新洲站	DK254+675	DK254+930	左侧	桥梁	10.0	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
黄冈市麻城市	218	周千湾十四、十五村	麻城西站~新洲站	DK255+360	DK255+535	右侧	路基	23.0	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~3 层
黄冈市麻城市	219	杨家桥头村	麻城西站~新洲站	DK258+180	DK258+400	左侧	桥梁	12.0	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~3 层
黄冈市麻城市	220	姚寨二村	麻城西站~新洲站	DK260+935	DK261+080	左侧	桥梁	18.0	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	6	2~3 层
				DK261+095	DK261+160	右侧	桥梁	34.0	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	3	2~3 层
黄冈市麻城市	221	朱大房湾村	麻城西站~新洲站	DK261+880	DK262+180	右侧	桥梁	49.0	-6.7	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
黄冈市麻城市	222	肖老上湾村	麻城西站~新洲站	DK263+670	DK263+930	左侧	路基/桥梁	10.0	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~3 层
黄冈市麻城市	223	王彭家村	麻城西站~新洲站	DK264+900	DK265+160	左侧	桥梁	44.0	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
黄冈市麻城市	224	邓家田村	麻城西站~新洲站	DK265+610	DK265+685	左侧	路基	58.0	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
黄冈市麻城市	225	方家湾村	麻城西站~新洲站	DK266+940	DK267+060	左侧	路基	10.0	-6.1	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
黄冈市麻城市	226	岳并湾村	麻城西站~新洲站	DK268+790	DK269+745	左侧	桥梁	11.0	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~3 层
				DK268+855	DK268+920	右侧	桥梁	32.0	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~3 层
黄冈市麻城市	227	胡家田村		DK269+610	DK269+700	右侧	桥梁	15.0	-11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
黄冈市麻城市	228	蔡七房田湾村	麻城西站~新洲站	DK270+020	DK270+150	右侧	桥梁	8.0	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1 层
				DK270+115	DK270+255	左侧	桥梁	41.0	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
黄冈市麻城市	229	和平村	麻城西站~新洲站	DK270+570	DK270+700	左侧	桥梁	43.0	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~3 层
黄冈市麻城市	230	新洲区三店二中	麻城西站~新洲站	DK270+595	DK270+755	右侧	桥梁	56.0	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	300 余人住宿	3 层
黄冈市麻城市	231	曹家田村	麻城西站~新洲站	DK270+830	DK270+990	右侧	桥梁	23.0	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
黄冈市麻城市	232	高彭湾村	麻城西站~新洲站	DK272+070	DK272+280	右侧	桥梁	30.0	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
黄冈市麻城市	233	王宋家湾村	麻城西站~新洲站	DK272+500	DK272+720	右侧	桥梁	17.0	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~2 层
黄冈市麻城市	234	余家田村	麻城西站~新洲站	DK273+405	DK273+615	左侧	桥梁	14.0	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~2 层
武汉市新洲区	235	冯家稻场村	麻城西站~新洲站	DK273+805	DK274+280	左侧	桥梁	9.0	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~2 层
武汉市新洲区	236	刘栗树湾村	麻城西站~新洲站	DK274+750	DK274+920	左侧	桥梁	12.0	0.1	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~2 层
武汉市新洲区	237	柏树湾村	麻城西站~新洲站	DK275+615	DK276+100	右侧	桥梁	60.0	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
武汉市新洲区	238	下家田湾村	麻城西站~新洲站	DK277+245	DK277+445	左侧	桥梁	47.0	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~3 层
武汉市新洲区	239	周家大湾村	麻城西站~新洲站	DK277+780	DK277+915	左侧	桥梁	55.0	-11.8	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
武汉市新洲区	240	社庙湾村	麻城西站~新洲站	DK279+495	DK279+630	右侧	路基	14.0	-9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
武汉市新洲区	241	新洲区气象局	麻城西站~新洲站	DK280+050	DK280+195	右侧	桥梁	42.0	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	约 30 人办公	1~3 层
武汉市新洲区	242	吴柏林岗湾村	麻城西站~新洲站	DK281+395	DK281+770	右侧	路基、桥梁	12.0	-2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~3 层
				DK281+700	DK282+300	左侧	路基、桥梁	33.0	0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	30	1~3 层
武汉市新洲区	243	齐家圩村	新洲站~黄州站	DK283+555	DK284+030	右侧	路基	10.0	-3.6	/	/	/	/	/	/	/	/	15	1~2 层
武汉市新洲区	244	下陈湾村	新洲站~黄州站	DK284+495	DK284+880	右侧	桥梁	21.0	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
				DK284+490	DK284+520	左侧	桥梁	34.0	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
武汉市新洲区	245	邱家圩村	新洲站~黄州站	DK285+470	DK285+490	右侧	桥梁	28.0	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	1	2 层
				DK285+615	DK285+685	左侧	桥梁	48.0	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层

行政区划	编号	敏感点名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与相关铁路位置关系（m）				评价范围内规模（户）	楼层
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		
武汉市新洲区	246	汪家畈村	新洲站~黄州站	DK285+850	DK286+420	右侧	桥梁	12.0	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	14	1~2 层
武汉市新洲区	247	叶家湾村	新洲站~黄州站	DK286+620	DK286+885	右侧	桥梁	20.0	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4	2 层
				DK286+650	DK286+980	左侧	桥梁	34.0	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
武汉市新洲区	248	线子墩村	新洲站~黄州站	DK287+170	DK287+500	左侧	桥梁	23.0	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
				DK287+390	DK287+625	右侧	桥梁	37.0	-3.2	/	/	/	/	/	/	/	/	3	2 层
武汉市新洲区	249	菱湖寨村	新洲站~黄州站	DK287+970	DK288+760	左侧	桥梁	23.0	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
				DK288+995	DK289+010	左侧	桥梁	31.0	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
黄冈市团风县	250	细赵家咀村	新洲站~黄州站	DK290+290	DK290+370	右侧	桥梁	57.0	-16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	1	2 层
黄冈市团风县	251	沙畈寨村	新洲站~黄州站	DK291+040	DK291+065	右侧	桥梁	43.0	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
黄冈市团风县	252	盐船山村	新洲站~黄州站	DK291+990	DK292+345	右侧	桥梁	10.0	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	30	1~2 层
黄冈市团风县	253	刘家湾村	新洲站~黄州站	DK292+440	DK292+620	右侧	桥梁	16.0	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	13	1~2 层
				DK292+440	DK292+490	左侧	桥梁	30.0	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~2 层
黄冈市团风县	254	芦家细湾村	新洲站~黄州站	DK294+420	DK294+590	右侧	桥梁	13.0	-16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	13	1~2 层
黄冈市团风县	255	向阳村	新洲站~黄州站	DK295+455	DK295+695	左侧	桥梁	9.0	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	14	1~2 层
黄冈市团风县	256	姚家田中湾村	新洲站~黄州站	DK296+100	DK296+290	左侧	桥梁	8.0	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~2 层
黄冈市团风县	257	郭家湾村	新洲站~黄州站	DK297+010	DK297+035	右侧	路基	10.0	-1.5	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~2 层
黄冈市团风县	258	陈湾村	新洲站~黄州站	DK297+280	DK297+475	左侧	桥梁	24.0	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
黄冈市团风县	259	细陈湾村	新洲站~黄州站	DK297+700	DK297+725	左侧	桥梁	11.0	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
				DK297+775	DK297+990	右侧	桥梁	31.0	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	6	1~2 层
黄冈市团风县	260	朝阳庵村	新洲站~黄州站	DK298+350	DK298+370	左侧	桥梁	28.0	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
黄冈市团风县	261	临湖一村	新洲站~黄州站	DK300+075	DK300+195	左侧	桥梁	14.0	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~2 层
				DK300+075	DK300+200	右侧	桥梁	33.0	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
黄冈市团风县	262	王家墩村	新洲站~黄州站	DK300+530	DK300+785	左侧	桥梁	9.0	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
				DK300+555	DK300+875	右侧	桥梁	30.0	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	23	1~2 层
黄冈市团风县	263	彭家墩村	新洲站~黄州站	DK301+070	DK301+285	右侧	桥梁	10.0	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~2 层
黄冈市团风县	264	谭家湾村	新洲站~黄州站	DK301+990	DK302+230	右侧	路基	20.0	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~2 层
黄冈市团风县	265	庙岗村	新洲站~黄州站	DK303+875	DK304+060	右侧	路基、桥梁	9.0	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~2 层
				DK303+890	DK303+945	左侧	路基、桥梁	30.0	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~2 层
黄冈市团风县	266	金鸡山村	新洲站~黄州站	DK304+300	DK304+470	左侧	桥梁	16.0	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~2 层
黄冈市团风县	267	上湾村	新洲站~黄州站	DK305+605	DK305+790	右侧	路基/桥梁	20.0	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	5	1~2 层
黄冈市团风县	268	曾家上湾村	新洲站~黄州站	DK306+360	DK306+530	左侧	桥梁	17.0	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~2 层
黄冈市团风县	269	祠堂湾村	新洲站~黄州站	DK306+565	DK306+795	左侧	桥梁	12.0	-3.3	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~2 层
				DK306+750	DK306+850	右侧	桥梁	33.0	-6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
黄冈市团风县	270	院子湾村	新洲站~黄州站	DK307+040	DK307+225	左侧	桥梁	10.0	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~2 层
黄冈市团风县	271	墩子塘村	新洲站~黄州站	DK307+620	DK307+880	左侧	桥梁	19.0	-6.5	/	/	/	/	路基	42.0	-2.9	京九铁路	1	1~2 层
黄冈市团风县	272	社湾村	新洲站~黄州站	DK308+725	DK308+850	右侧	桥梁	60.0	-15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
黄冈市团风县	273	乌家咀村	新洲站~黄州站	DK308+990	DK309+335	左侧	桥梁	56.0	-15.7	/	/	/	/	路基	21.3	1.8	京九铁路	9	1~2 层
黄冈市团风县	274	孙家大湾村	新洲站~黄州站	DK309+765	DK309+900	右侧	桥梁	15.0	-24.3	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~2 层
				DK309+880	DK309+900	左侧	桥梁	38.0	-21.0	/	/	/	/	路基	15.7	2.6	京九铁路	2	1~2 层
黄冈市团风县	275	孙家畈村	新洲站~黄州站	DK310+080	DK310+240	左侧	桥梁	15.0	-21.1	/	/	/	/	路基	26.4	6.7	京九铁路	6	1~2 层
黄冈市团风县	276	乌泥冲村	新洲站~黄州站	DK310+125	DK310+340	右侧	桥梁	8.0	-19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	8	1~2 层
黄冈市团风县	277	横河村	新洲站~黄州站	DK311+265	DK311+305	左侧	桥梁	8.0	-28.2	/	/	/	/	路基/桥梁	45/24	-6.7/-12.6	京九铁路/武黄铁路	5	1~2 层
				DK311+050	DK311+150	右侧	桥梁	30.0	-31.5	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~2 层
黄冈市黄州区	278	黄州区烟草管理局、市场监管局	新洲站~黄州站	DK313+635	DK313+730	右侧	桥梁	58.0	-20.6	/	/	/	/	/	/	/	/	约 30 人办公	2~6 层
黄冈市黄州区	279	邮局北小区	新洲站~黄州站	DK313+690	DK314+090	左侧	桥梁	15.0	-22.1	/	/	/	/	路基	44.0	2.1	京九铁路	35	1~3 层
黄冈市黄州区	280	毓户湾小区、舵塘小区	新洲站~黄州站	DK314+145	DK314+465	右侧	桥梁	11.0	-26.3	/	/	/	/	/	/	/	/	27	1~3 层
				DK314+180	DK314+375	左侧	桥梁	35.0	-26.5	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~3 层
黄冈市黄州区	281	刘家岗村	新洲站~黄州站	DK316+460	DK316+505	右侧	桥梁	58.0	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	1	2 层
黄冈市黄州区	282	钟家屋咀村	新洲站~黄州站	DK317+600	DK317+785	左侧	桥梁	12.0	-36.0	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~3 层
黄冈市黄州区	283	段家边村	新洲站~黄州站	DK318+270	DK318+450	右侧	桥梁	14.0	-43.5	/	/	/	/	/	/	/	/	14	1~3 层
黄冈市黄州区	284	巴河新村	新洲站~黄州站	DK318+805	DK318+915	左侧	桥梁	55.0	-29.3	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1 层
黄冈市黄州区	285	郑家上垸村	新洲站~黄州站	DK319+310	DK319+585	左侧	桥梁	51.0	-23.9	/	/	/	/	桥梁	27	-14.6	黄黄高铁	3	1~2 层

行政区划	编号	敏感点名称	线路区间	起点里程	终点里程	方位	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与相关铁路位置关系（m）				评价范围内规模（户）	楼层
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明		
黄冈市黄州区	286	李家咀村	新洲站~黄州站	DK320+300	DK320+420	右侧	路基	34.0	-21.7	/	/	/	/	桥梁	28.8	-20.9	黄黄高铁	6	1~2 层
阜阳市颍州区	287	郝老郢村	阜淮联络线	FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	桥梁	44	-8.7	/	/	/	/	桥梁	30/30	-8.9/-9.8	郑阜高铁/在建阜淮高铁	17	1~3 层
阜阳市颍州区	288	东郝庄村	阜淮联络线	FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	桥梁	20	-9.6	/	/	/	/	桥梁	51	-11.7	在建阜淮高铁	5	1~3 层
阜阳市颍州区	289	赵庄村	阜淮联络线	FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	桥梁	10	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	16	1~3 层
阜阳市颍州区	290	后于田村	阜淮联络线	FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	桥梁	54	-7.7	/	/	/	/	桥梁	42/30	-7.4/-7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁	1	1~3 层
阜阳市颍州区	291	双新宅村	阜黄郑阜联络线	FHZFSDK0+000	FHZFSDK0+140	右侧	桥梁	39	-7.5	/	/	/	/	桥梁	45	-7.5	郑阜至商合杭联络线	2	1~3 层
阜阳市颍州区	292	马庄村	阜黄郑阜联络线	FHZFSDK0+350	FHZFSDK0+500	右侧	桥梁	35	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
黄冈市麻城市	293	曹家上湾	麻城西北西联络线	MCSLDK1+935	MCSLDK1+990	右侧	桥梁	23	-17.4	/	/	/	/	/	/	/	/	3	3 层
	293	曹家上湾	麻城西北西联络线	MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	桥梁	10	-24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~3 层
黄冈市麻城市	294	金家畈七村	麻城西北西联络线	MCSLDK2+440	MCSLDK2+480	右侧	桥梁	11	-19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1~3 层
	294	金家畈七村	麻城西北西联络线	MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	桥梁	16	-19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	3	1~3 层
黄冈市麻城市	295	金家畈一村	麻城西北西联络线	MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	桥梁	13	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	9	1~3 层
	295	金家畈一村	麻城西北西联络线	MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	桥梁	16	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	10	1~3 层
黄冈市麻城市	296	金家畈二村	麻城西北西联络线	MCXLDK3+470	MCXLDK3+700	右侧	桥梁	13	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	12	2~4 层
	296	金家畈二村	麻城西北西联络线	MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	桥梁	14	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	9	2~4 层
黄冈市麻城市	297	蒋察垸湾村	麻城西北西联络线	MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	桥梁	14	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	15	1~3 层
黄冈市麻城市	298	东洼湾村	麻城西北西联络线	MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	桥梁	37	-21.1	/	/	/	/	路基	19	-4.2	武麻铁路	13	1~3 层
黄冈市麻城市	299	东凹村	麻城西北西联络线	MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	桥梁	14	-22.6	/	/	/	/	路基	45	-4.2	武麻铁路	7	3 层
	299	东凹村	麻城西北西联络线	MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	桥梁	11	-21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	25	1~3 层
黄冈市麻城市	300	西洼湾村	麻城西北西联络线	MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	桥梁	15	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	41	1~3 层
	300	西洼湾村	麻城西北西联络线	MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	桥梁	41	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1~3 层
黄冈市麻城市	301	堡楼洼村	麻城西北西联络线	MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	桥梁	8	-22.2	/	/	/	/	/	/	/	/	13	1~3 层
	301	堡楼洼村	麻城西北西联络线	MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	桥梁	11	-22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	6	3 层
黄冈市麻城市	302	上湾村	麻城西北西联络线	MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	桥梁	13	-18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	20	1~3 层
	302	上湾村	麻城西北西联络线	MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	桥梁	11	-17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	31	1~3 层
黄冈市麻城市	303	下毛家咀村	麻城西北西联络线	MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	桥梁	12	-9.8	/	/	/	/	桥梁	45	-10	在建合武高铁	24	1~3 层
黄冈市麻城市	304	喻家岗十八村	麻城西北西联络线	MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	桥梁	13	-10.1	/	/	/	/	桥梁	45	-10	在建合武高铁	19	1~3 层
黄冈市麻城市	305	陈家寨一村	麻城西北西联络线	MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	桥梁	33	-7.9	/	/	/	/	桥梁	35	-10	在建合武高铁	15	1~3 层
黄冈市麻城市	306	陈家寨七村	麻城西北西联络线	MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	桥梁	33	-7.0	/	/	/	/	桥梁	35	-10	在建合武高铁	43	1~3 层
黄冈市黄梅县	307	柳埂四村	黄梅南联络线	DK0+570	DK0+940	右侧	桥梁	12	-12.7	/	/	/	/	桥梁	28	-13.4	黄黄高铁	22	2~6 层
				DK0+735	DK0+860	左侧	桥梁	33	-17.1	/	/	/	/	桥梁	32	-12.9	黄黄高铁	8	2~4 层
黄冈市黄梅县	308	康家垄村	黄梅南联络线	DK1+845	DK1+945	左侧	桥梁	30	-24.8	/	/	/	/	桥梁	35	-10.8	黄黄高铁	4	3 层
				DK1+935	DK1+970	右侧	桥梁	13	-19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	4	2 层
黄冈市黄梅县	309	刘湾一村	黄梅南联络线	DK4+420	DK4+695	左侧	桥梁	32	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	5	2 层
黄冈市黄梅县	310	刘湾二村	黄梅南联络线	DK4+460	DK4+690	右侧	桥梁	35	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	12	2~3 层
黄冈市黄梅县	311	瞿大垄村	黄梅南联络线	DK5+200	DK5+515	左侧	路基	30	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	4	1~2 层
				DK5+530	DK5+720	右侧	桥梁	13	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	12	1~2 层
黄冈市黄梅县	312	张城四村	黄梅南联络线	DK7+320	DK7+650	右侧	桥梁	41	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	7	1~2 层
黄冈市黄梅县	313	张城三村	黄梅南联络线	DK7+645	DK7+785	左侧	桥梁	34	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	9	2 层
黄冈市黄梅县	314	张城二村	黄梅南联络线	DK7+755	DK8+180	右侧	桥梁	9	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	28	1~2 层
黄冈市黄梅县	315	张城一村	黄梅南联络线	DK8+035	DK8+235	左侧	桥梁	9	-17.7	/	/	/	/	桥梁	36	-9.1	京港高铁安九段	27	1~2 层
黄冈市黄梅县	316	陶河十四村	黄梅南联络线	DK8+800	DK9+020	右侧	桥梁	12	-14.5	/	/	/	/	桥梁	38	-7.6	京港高铁安九段	26	1~2 层
黄冈市黄梅县	317	陶河十一、十二、十三村	黄梅南联络线	DK9+220	DK9+690	左侧	桥梁	17	-14.3	/	/	/	/	桥梁	41	-8	京港高铁安九段	30	1~2 层

附表 6.2-1　声环境现状监测值

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
1	双新宅村	YDK0+000	YDK0+110	右侧	N1-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-6.5	桥梁	149/36	-6.5/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	144/45	-6.1/-6.3	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	46.2	41.3	52.5	49.3	70	60	-	-	②、③	距离三清路 180m，20min 车流：昼间，大车 1，中车 2，小车 48；夜间，大车 2，中车 1，小车 33； 商合杭高铁 1 小时车流：昼间 12 列，夜间 4 列 郑阜至商合杭联络线 1 小时车流：6 列，夜间 2 列	/
		YDK0+000	YDK0+110	右侧	N1-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-6.5	桥梁	187/78	-6.5/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	182/83	-6.1/-6.3	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	46.2	41.3	50.2	46.3	60	50	-	-	②、③	距离三清路 158m，20min 车流：昼间，大车 1，中车 2，小车 48；夜间，大车 2，中车 1，小车 33； 商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列 郑阜至商合杭联络线 1 小时车流：8 列，夜间 2 列	/
		YDK0+000	YDK0+110	右侧	N1-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-0.5	桥梁	187/78	-0.5/-0.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	182/83	-0.1/-0.3	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	46.2	41.3	51.4	47.5	60	50	-	-	②、③		/
		DK0+140	DK0+230	左侧	N1-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	135	-5.4	桥梁	152/260	-5.4/-6.3	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	141/239	-5/-6.5	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	46.2	41.3	48.2	45.3	60	50	-	-	③		/
2	马庄村	YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-6.4	桥梁	151/10	-6.4/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	136/44	-6/-11.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	44.2	38.1	50.7	48.6	70	60	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列 郑阜至商合杭联络线 1 小时车流：8 列，夜间 2 列	/
		YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-6.4	桥梁	176/35	-6.4/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	161/69	-6/-11.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	44.2	38.1	49.5	47.7	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列 郑阜至商合杭联络线 1 小时车流：8 列，夜间 2 列	/
		YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	199	-6.4	桥梁	222/81	-6.4/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	207/112	-6/-11.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	44.2	38.1	46.2	44.3	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列 郑阜至商合杭联络线 1 小时车流：8 列，夜间 2 列	/
		YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	199	-0.4	桥梁	222/81	-0.4/-0.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	207/112	0/-5.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	44.2	38.1	46.8	45.7	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列 郑阜至商合杭联络线 1 小时车流：8 列，夜间 2 列	/
3	前王庄村	DK0+735	DK0+930	左侧	N3-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39	-6.4	桥梁	93/144	-6.6/-6.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	61/96	-6.3/-19.9	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	48.2	41.5	55.2	51.3	70	60	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列 郑阜至商合杭联络线 1 小时车流：8 列，夜间 2 列	/
		DK0+735	DK0+930	左侧	N3-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	101	-6.4	桥梁	148/204	-6.6/-6.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	123/156	-6.3/-19.9	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	48.2	41.5	53.3	50.2	60	50	-	0.2	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列 郑阜至商合杭联络线 1 小时车流 1 小时车流：8 列，夜间 2 列	/
		DK0+735	DK0+930	左侧	N3-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	198	-6.4	桥梁	245/308	-6.6/-6.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	218/261	-6.3/-19.9	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	48.2	41.5	51.2	45.7	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列 郑阜至商合杭联络线 1 小时车流：8 列，夜间 2 列	/
		DK0+735	DK0+930	左侧	N3-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	198	-0.4	桥梁	245/308	-0.6/-0.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	218/261	-0.3/-14	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	48.2	41.5	51.9	46.8	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 13 列，夜间 4 列 郑阜至商合杭联络线 1 小时车流：8 列，夜间 2 列	/
4	后卢庄村	DK1+865	DK2+110	左侧	N4-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-8.9	桥梁	227	-9.6	阜黄高铁上行线	桥梁	167	-9.2	商合杭高铁	52.3	47.2	56.3	52.1	60	50	-	2.1	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		DK1+865	DK2+110	左侧	N4-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-8.9	桥梁	278	-9.6	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-9.2	商合杭高铁	52.3	47.2	54.9	48.3	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		DK1+865	DK2+110	左侧	N4-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	191	-2.9	桥梁	278	-3.6	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-3.2	商合杭高铁	52.3	47.2	55.2	49.7	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
5	竹园村	DK2+290	DK2+485	左侧	N5-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-9.8	桥梁	107/38	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	48	-9.2	商合杭高铁	44.1	39.1	54.3	51.5	70	60	-	-	②、③	距离三胡路 124m，20min 车流：昼间，大车 4，中车 21，小车 112；夜间，大车 2，中车 1，小车 76； 商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 4 列	/
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-9.8	桥梁	122/43	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	68	-9.4	商合杭高铁	58.5	55.4	59.2	56.7	60	50	-	6.7	②、③	距离三胡路 18m，20min 车流：昼间，大车 4，中车 21，小车 112；夜间，大车 2，中车 1，小车 76； 商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 4 列	/
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-3.8	桥梁	122/43	-4.8/-4	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	68	-3.4	商合杭高铁	60.1	57.3	61	59.2	60	50	1	9.2	②、③		/
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-9.8	桥梁	132/63	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	73	-9.4	商合杭高铁	47.2	41.1	52.2	47.5	60	50	-	-	②、③	距离三胡路 118m，20min 车流：昼间，大车 4，中车 21，小车 112；夜间，大车 2，中车 1，小车 76； 商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 4 列	/
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	38	-3.8	桥梁	132/63	-4.8/-4	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	73	-3.4	商合杭高铁	47.2	41.1	53.4	48.2	60	50	-	-	②、③		/
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-9.8	桥梁	161/88	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	102	-9.4	商合杭高铁	50.2	45.2	52.5	47.1	60	50	-	-	②、③	距离三胡路 70m，20min 车流：昼间，大车 4，中车 21，小车 112；夜间，大车 2，中车 1，小车 76； 商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 4 列	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
5	竹园村	DK2+290	DK2+485	左侧	N5-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	88	-9.8	桥梁	182/114	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	123	-9.4	商合杭高铁	46.3	42.5	50.2	46.7	60	50	-	-	②、③	距离三胡路 118m，20min 车流：昼间，大车 4，中车 21，小车 112；夜间，大车 2，中车 1，小车 76； 商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 4 列	/
6	卢庄村	YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-13.1	桥梁	101/89	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	60	-10.7	商合杭高铁	59.2	56.3	60.4	58.5	70	60	-	-	②、③	距离三胡路 18m，20min 车流：昼间，大车 4，中车 21，小车 112；夜间，大车 2，中车 1，小车 76； 商合杭高铁 1 小时车流：昼间 12 列，夜间 3 列	/
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-13.1	桥梁	126/117	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	82	-10.7	商合杭高铁	53.6	48.6	57.5	53.2	60	50	-	3.2	②、③	距离三胡路 129m，20min 车流：昼间，大车 4，中车 21，小车 112；夜间，大车 2，中车 1，小车 76； 商合杭高铁 1 小时车流：昼间 12 列，夜间 3 列	/
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	35	-7.1	桥梁	126/117	-6.5/-5.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	82	-4.7	商合杭高铁	55.1	50.9	58.7	53.9	60	50	-	3.9	②、③		/
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-13.1	桥梁	150/147	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	112	-10.7	商合杭高铁	48.5	40.2	55.9	51.9	60	50	-	1.9	②、③	距离三胡路 192m，20min 车流：昼间，大车 4，中车 21，小车 112；夜间，大车 2，中车 1，小车 76； 商合杭高铁 1 小时车流：昼间 12 列，夜间 3 列	/
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-7.1	桥梁	150/147	-6.5/-5.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	112	-4.7	商合杭高铁	48.5	40.2	56.3	52.3	60	50	-	2.3	②、③		/
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-13.1	桥梁	270/260	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	229	-10.7	商合杭高铁	54.6	50.2	54.8	50.8	60	50	-	0.8	②、③	距离三胡路 60m，20min 车流：昼间，大车 4，中车 21，小车 112；夜间，大车 2，中车 1，小车 76； 商合杭高铁 1 小时车流：昼间 12 列，夜间 3 列	/
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-7.1	桥梁	150/147	-6.5/-5.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	229	-4.7	商合杭高铁	55.9	51.5	56.2	52	60	50	-	2	②、③		/
7	东竹园村	DK2+655	DK2+950	左侧	N7-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.8	桥梁	90	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	42	-10	商合杭高铁	43.1	40.2	61.1	56.8	70	60	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-13.8	桥梁	117	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	69	-10	商合杭高铁	43.1	40.2	59.2	55.4	60	50	-	5.4	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-13.8	桥梁	154	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	106	-10	商合杭高铁	43.1	40.2	55.5	53.1	60	50	-	3.1	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	72	-7.8	桥梁	154	-7.4	阜黄高铁上行线	桥梁	106	-4	商合杭高铁	43.1	40.2	55.8	53.2	60	50	-	3.2	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-13.8	桥梁	275	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	227	-10	商合杭高铁	43.1	40.2	49.1	47.1	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193	-7.8	桥梁	275	-7.4	阜黄高铁上行线	桥梁	227	-4	商合杭高铁	43.1	40.2	52.1	49.4	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
8	前竹园村	YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-15.0	桥梁	91	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	52	-9.5	商合杭高铁	42.8	38.5	58.8	54.3	70	60	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-15.0	桥梁	121	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	83	-9.5	商合杭高铁	42.8	38.5	57.4	53.5	60	50	-	3.5	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-15.0	桥梁	161	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	123	-9.5	商合杭高铁	42.8	38.5	55.9	52.1	60	50	-	2.1	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-9.0	桥梁	161	-7.9	阜黄高铁下行线	桥梁	123	-3.5	商合杭高铁	42.8	38.5	56.7	53.3	60	50	-	3.3	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192	-15.0	桥梁	273	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	233	-9.5	商合杭高铁	42.8	38.5	51.2	48.2	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	192	-9.0	桥梁	273	-7.9	阜黄高铁下行线	桥梁	233	-3.5	商合杭高铁	42.8	38.5	52.7	49.2	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
9	胡大庄村	DK3+155	DK3+660	左侧	N9-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-13.4	桥梁	98	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	56	-8.7	商合杭高铁	45.5	41.2	57.1	53.2	70	60	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-13.4	桥梁	121	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	76	-8.7	商合杭高铁	45.5	41.2	55.2	52.1	60	50	-	2.1	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	41	-7.4	桥梁	121	-9.1	阜黄高铁上行线	桥梁	76	-2.7	商合杭高铁	45.5	41.2	56.4	43.5	60	50	-	-	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-13.4	桥梁	145	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	100	-8.7	商合杭高铁	45.5	41.2	53.2	50.8	60	50	-	0.8	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
9	胡大庄村	DK3+155	DK3+660	左侧	N9-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-7.4	桥梁	145	-9.1	阜黄高铁上行线	桥梁	100	-2.7	商合杭高铁	45.5	41.2	54.1	51.2	60	50	-	1.2	③	商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-13.4	桥梁	263	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-8.7	商合杭高铁	45.5	41.2	48.5	46.9	60	50	-	-	③	商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	189	-7.4	桥梁	263	-9.1	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-2.7	商合杭高铁	45.5	41.2	51.5	48.2	60	50	-	-	③	商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
10	西李庄村	DK3+155	DK3+660	左侧	N10-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-16.4	桥梁	99	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	42	-9.3	商合杭高铁	44.2	40.1	58.3	54.1	70	60	-	-	③	商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-16.4	桥梁	115	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	59	-9.3	商合杭高铁	44.2	40.1	57.7	53.4	70	60	-	-	③	商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-10.4	桥梁	115	-14	阜黄高铁下行线	桥梁	59	-3.3	商合杭高铁	44.2	40.1	59.2	55.1	70	60	-	-	③	商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-16.4	桥梁	153	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	98	-9.3	商合杭高铁	44.2	40.1	54.2	51.1	60	50	-	1.1	③	商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-10.4	桥梁	153	-14	阜黄高铁下行线	桥梁	98	-3.3	商合杭高铁	44.2	40.1	54.3	51.9	60	50	-	1.9	③	商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-16.4	桥梁	269	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	215	-9.3	商合杭高铁	44.2	40.1	50.6	47.3	60	50	-	-	③	商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	181	-10.4	桥梁	269	-14	阜黄高铁下行线	桥梁	215	-3.3	商合杭高铁	44.2	40.1	51.6	47.7	60	50	-	-	③	商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
11	周老庄村	YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-25.2	桥梁	60	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	84	-9.3	商合杭高铁	55.1	52.3	59.5	54.5	60	50	-	4.5	②、③	距离238省道135m，20min车流：昼间，大车41，中车32，小车326；夜间，大车27，中车17，小车271；商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-25.2	桥梁	81	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	82	-13.9	商合杭高铁	46.2	44.3	57.6	54.1	60	50	-	4.1	②、③	距离238省道227m，20min车流：昼间，大车41，中车32，小车326；夜间，大车27，中车17，小车271；商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	32	-19.2	桥梁	81	-22.3	阜黄高铁下行线	桥梁	82	-7.9	商合杭高铁	48.3	47.9	59.3	55.3	60	50	-	5.3	②、③		/
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-25.2	桥梁	112	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	121	-13.9	商合杭高铁	48.1	44.6	55.7	52.2	60	50	-	2.2	②、③	距离238省道203m，20min车流：昼间，大车41，中车32，小车326；夜间，大车27，中车17，小车271；商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	-19.2	桥梁	112	-22.3	阜黄高铁下行线	桥梁	121	-7.9	商合杭高铁	51.5	49.6	56.8	53.4	60	50	-	3.4	②、③		/
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-25.2	桥梁	235	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	237	-13.9	商合杭高铁	44.1	38.2	49.7	46.8	60	50	-	-	③		/
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-19.2	桥梁	235	-22.3	阜黄高铁下行线	桥梁	237	-7.9	商合杭高铁	44.1	38.2	51.5	47.4	60	50	-	-	③		/
		DK4+900	DK4+980	左侧	N11-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	-27.9	桥梁	168	-27.9	阜黄高铁上行线	桥梁	72	-13.5	商合杭高铁	59.6	57.3	61.1	58.2	60	50	1.1	8.2	②、③	距离238省道44m，20min车流：昼间，大车41，中车32，小车326；夜间，大车27，中车17，小车271；商合杭高铁1小时车流：昼间14列，夜间3列	/
12	段坡村	YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	46.8	41.7	60	50	-	-	①	/	参考N13-1-1号点
		YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	85	-20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	46.8	41.7	60	50	-	-	①	/	参考N13-1-1号点
		YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	46.8	41.7	60	50	-	-	①	/	参考N13-1-1号点
		YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	46.8	41.7	60	50	-	-	①	/	参考N13-1-1号点
13	后周庄村	DK5+655	DK5+860	左侧	N13-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	-22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	46.8	41.7	60	50	-	-	①	/	/
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	37	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	46.8	41.7	60	50	-	-	①	/	参考N13-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
13	后周庄村	DK5+655	DK5+860	左侧	N13-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	46.8	41.7	60	50	-	-	①	/	参考 N13-1-1 号点
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	82	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	46.8	41.7	60	50	-	-	①	/	参考 N13-1-1 号点
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-22.8	/	/	/	/	桥梁	148	-10.6	商合杭高铁	46.8	41.7	54.6	51.4	60	50	-	1.4	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	178	-16.8	/	/	/	/	桥梁	148	-4.6	商合杭高铁	46.8	41.7	55.7	52.3	60	50	-	2.3	③	商合杭高铁 1 小时车流：昼间 14 列，夜间 3 列	/
14	前周庄村	DK6+010	DK6+435	左侧	N14-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	/
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	/
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	/
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	/
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-2-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	/
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	/
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-3-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	/
15	前刘营村	DK6+575	DK6+810	左侧	N15-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	/
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	31	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
16	李庄村	DK7+150	DK7+500	右侧	N16-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+150	DK7+500	右侧	N16-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+185	DK7+360	左侧	N16-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+185	DK7+360	左侧	N16-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	34	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+150	DK7+500	右侧	N16-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+150	DK7+500	右侧	N16-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+770	DK7+820	右侧	N16-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
16	李庄村	DK7+150	DK7+500	右侧	N16-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
17	郭庄村	DK7+520	DK7+700	左侧	N17-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	27	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	61	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	61	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	82	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
18	朱小庄村	DK8+440	DK8+650	右侧	N18-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	50	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	50	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	76	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK8+790	DK8+820	右侧	N18-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	196	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK8+790	DK8+820	右侧	N18-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	196	-5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
19	朱寨村	DK8+550	DK8+700	左侧	N19-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK8+550	DK8+700	左侧	N19-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	138	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK8+550	DK8+700	左侧	N19-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	197	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
20	张大庄村	DK9+200	DK9+785	左侧	N20-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
20	张大庄村	DK9+200	DK9+785	左侧	N20-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	176	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
21	小李庄村	DK9+820	DK9+975	右侧	N21-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-1 号点
		DK9+820	DK9+975	右侧	N21-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-2 号点
		DK9+820	DK9+975	右侧	N21-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-3 号点
		DK9+820	DK9+975	右侧	N21-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	152	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	47.5	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N15-1-4 号点
22	马桥村	DK10+285	DK10+320	左侧	N22-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-21.2	/	/	/	/	路基	75	-3.3	京九铁路	48.3	39.5	59.8	58.7	60	50	-	8.7	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
23	吴大庄村	DK10+990	DK11+080	右侧	N23-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-23.4	/	/	/	/	路基	28	-4.2	京九铁路	47.3	43.1	63.8	61.5	70	60	-	1.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
24	葛庙村	DK10+945	DK11+380	左侧	N24-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-21.4	/	/	/	/	路基	200	-4.2	京九铁路	44.2	38.3	50.8	50.2	60	50	-	0.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-21.4	/	/	/	/	路基	215	-4.2	京九铁路	44.2	38.3	49.3	48.2	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK11+150	DK11+305	右侧	N24-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-20.6	/	/	/	/	路基	145	-4.2	京九铁路	44.2	38.3	53.8	52.4	60	50	-	2.4	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK11+150	DK11+305	右侧	N24-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-20.6	/	/	/	/	路基	125	-4.2	京九铁路	44.2	38.3	54.3	53.1	60	50	-	3.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-21.4	/	/	/	/	路基	216	-4.2	京九铁路	44.2	38.3	48.5	47.9	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-15.4	/	/	/	/	路基	216	1.8	京九铁路	44.2	38.3	49.8	49.3	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-21.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	38.3	44.2	38.3	60	50	-	-	①	/	/
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	184	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	38.3	44.2	38.3	60	50	-	-	①	/	/
25	吴小庄村	DK11+510	DK11+610	左侧	N25-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	40.3	47.5	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N25-1-1 号点
		DK11+510	DK11+610	左侧	N25-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	40.3	47.5	40.3	60	50	-	-	①	/	/
		DK11+510	DK11+610	右侧	N25-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-18.2	/	/	/	/	路基	206	-3.2	京九铁路	47.5	40.3	50.2	49.1	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 8 列	/
		DK11+510	DK11+610	左侧	N25-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	87	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	40.3	47.5	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N25-1-1 号点
26	莲塘村	DK12+175	DK12+600	左侧	N26-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	50.5	46.7	60	50	-	-	①	/	参考 N26-1-1 号点
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	50.5	46.7	60	50	-	-	①	/	/
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	32	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	50.5	46.7	60	50	-	-	①	/	参考 N26-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
26	莲塘村	DK12+175	DK12+600	左侧	N26-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	50.5	46.7	60	50	-	-	①	/	参考 N26-1-1 号点
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	50.5	46.7	60	50	-	-	①	/	参考 N26-1-1 号点
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	50.5	46.7	60	50	-	-	①	/	参考 N26-1-1 号点
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	50.5	46.7	60	50	-	-	①	/	参考 N26-1-1 号点
27	太平庄村	DK12+140	DK12+585	右侧	N27-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	39.2	46.8	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N26-1-1 号点
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	39.2	46.8	39.2	60	50	-	-	①	/	/
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	37	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	39.2	46.8	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N26-1-1 号点
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	39.2	46.8	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N26-1-1 号点
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	39.2	46.8	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N26-1-1 号点
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-9.9	/	/	/	/	路基	167	-2.6	京九铁路	46.8	39.2	53.1	52.2	60	50	-	2.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-3.9	/	/	/	/	路基	167	3.4	京九铁路	46.8	39.2	53.9	53.7	60	50	-	3.7	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
28	郝王庄村	DK12+900	DK13+130	左侧	N28-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	44.2	40.5	60	50	-	-	①	/	/
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	44.2	40.5	60	50	-	-	①	/	/
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	44.2	40.5	60	50	-	-	①	/	/
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	31	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	44.2	40.5	60	50	-	-	①	/	/
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	44.2	40.5	60	50	-	-	①	/	/
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	44.2	40.5	60	50	-	-	①	/	/
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-15.4	/	/	/	/	路基	197	-3.3	京九铁路	44.2	40.5	48.1	47.5	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	69	-9.4	/	/	/	/	路基	197	2.7	京九铁路	44.2	40.5	49.2	48.3	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	48.2	41.5	60	50	-	-	①	/	/
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	48.2	41.5	60	50	-	-	①	/	/
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	169	-15.4	/	/	/	/	路基	98	-3.3	京九铁路	44.2	40.5	55.6	54.3	60	50	-	4.3	③	/	/
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-7-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-15.4	/	/	/	/	路基	58	-3.3	京九铁路	44.2	40.5	60.1	59.2	70	60	-	-	③	/	/
29	尧后村	DK13+925	DK14+335	左侧	N29-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-25.6	/	/	/	/	路基	76	-5.1	京九铁路	45.2	38.7	58.4	57.2	60	50	-	7.2	③	/	/
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-25.6	/	/	/	/	路基	108	-5.1	京九铁路	45.2	38.7	53.3	52.2	60	50	-	2.2	③	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
29	尧后村	DK13+925	DK14+335	左侧	N29-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-19.6	/	/	/	/	路基	108	0.9	京九铁路	45.2	38.7	54.1	53.9	60	50	-	3.9	③	/	/
		DK14+285	DK14+335	右侧	N29-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-29.2	/	/	/	/	路基	20	-5.1	京九铁路	45.2	38.7	64.3	63.4	70	60	-	3.4	③	/	/
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-25.6	/	/	/	/	路基	177	-5.1	京九铁路	53.2	50.1	55.9	54.1	70	55	-	-	③	距离 S317 省道 14m，20min 车流：昼间，大车 41，中车 12，小车 62；夜间，大车 29，中车 3，小车 33；京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 8 列	/
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	38	-19.6	/	/	/	/	路基	177	0.9	京九铁路	55.8	52.1	57.8	55.6	70	55	-	0.6	③		/
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-25.6	/	/	/	/	路基	148	-5.1	京九铁路	45.2	38.7	52.1	51.6	60	50	-	1.6	③	/	/
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-19.6	/	/	/	/	路基	148	0.9	京九铁路	45.2	38.7	53.2	52.7	60	50	-	2.7	③	/	/
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.6	/	/	/	/	路基	214	-5.1	京九铁路	52.5	49.6	54.3	52.5	70	55	-	-	③	距离 S317 省道 9m，20min 车流：昼间，大车 41，中车 12，小车 62；夜间，大车 29，中车 3，小车 33；京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 8 列	/
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.6	/	/	/	/	路基	214	0.9	京九铁路	56.1	53.8	57.2	55.2	70	55	-	0.2	③		/
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-25.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.7	45.2	38.7	60	50	-	-	③	/	/
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-6-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.7	45.2	38.7	60	50	-	-	③	/	/
30	小赵庄村	DK14+330	DK14+590	右侧	N30-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-28.1	/	/	/	/	路基	18	-5.1	京九铁路	49.3	39.2	65.2	63	70	60	-	3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 12 列，夜间 10 列	/
		DK14+330	DK14+590	右侧	N30-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-28.1	/	/	/	/	路基	65	-5.1	京九铁路	49.3	39.2	59.8	58.3	60	50	-	8.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 12 列，夜间 10 列	/
		DK14+330	DK14+590	右侧	N30-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	126	-22.1	/	/	/	/	路基	65	0.9	京九铁路	49.3	39.2	61.2	59.8	60	50	1.2	9.8	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 12 列，夜间 10 列	/
		DK14+330	DK14+590	右侧	N30-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-28.1	/	/	/	/	路基	136	-5.1	京九铁路	49.3	39.2	54.1	53.2	60	50	-	3.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 12 列，夜间 10 列	/
		DK14+330	DK14+590	右侧	N30-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-22.1	/	/	/	/	路基	136	0.9	京九铁路	49.3	39.2	55.3	55.2	60	50	-	5.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 12 列，夜间 10 列	/
31	任大庄村	DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	139	-19.3	/	/	/	/	路基	174	-2.8	京九铁路	43.2	38.5	52.1	51.8	60	50	-	1.8	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	139	-13.3	/	/	/	/	路基	174	3.2	京九铁路	43.2	38.5	53.2	52.4	60	50	-	2.4	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-19.3	/	/	/	/	路基	210	-2.8	京九铁路	43.2	38.5	49.3	49	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	175	-10.3	/	/	/	/	路基	210	6.2	京九铁路	43.2	38.5	50.8	50.2	60	50	-	0.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
32	刘小庄村	DK15+340	DK15+400	右侧	N32-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-18.3	/	/	/	/	路基	143	-2.8	京九铁路	47.2	40.2	55.2	54.1	60	50	-	4.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
33	任小庄村	DK15+630	DK15+915	左侧	N33-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-12.1	/	/	/	/	路基	40	-2.5	京九铁路	48.3	43.2	64.5	63.2	70	60	-	3.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-12.1	/	/	/	/	路基	67	-2.5	京九铁路	48.3	43.2	61.9	60.2	60	50	1.9	10.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	35	-6.1	/	/	/	/	路基	67	3.5	京九铁路	48.3	43.2	62.3	60.8	60	50	2.3	10.8	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	83	-12.1	/	/	/	/	路基	117	-2.5	京九铁路	48.3	43.2	55.1	54.8	60	50	-	4.8	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	83	-6.1	/	/	/	/	路基	117	3.5	京九铁路	48.3	43.2	57.2	56.5	60	50	-	6.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
33	任小庄村	DK15+630	DK15+915	左侧	N33-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-12.1	/	/	/	/	路基	222	-2.5	京九铁路	48.3	43.2	50.3	49.1	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-6.1	/	/	/	/	路基	222	3.5	京九铁路	48.3	43.2	50.8	49.6	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
34	东小村	DK16+000	DK16+235	左侧	N34-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	12	-3.9	/	/	/	/	路基	57	-2.4	京九铁路	47.9	41.5	63.1	62.2	70	60	-	2.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	38	-3.9	/	/	/	/	路基	80	-2.4	京九铁路	47.9	41.5	61.1	59.3	60	50	1.1	9.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	38	2.1	/	/	/	/	路基	80	3.6	京九铁路	47.9	41.5	62.4	61.1	60	50	2.4	11.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-3.9	/	/	/	/	路基	102	-2.4	京九铁路	47.9	41.5	57.2	55.5	60	50	-	5.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	65	2.1	/	/	/	/	路基	102	3.6	京九铁路	47.9	41.5	58.2	57.5	60	50	-	7.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	168	-3.9	/	/	/	/	路基	207	-2.4	京九铁路	47.9	41.5	50.8	49.1	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	168	2.1	/	/	/	/	路基	207	3.6	京九铁路	47.9	41.5	50.3	49.4	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
35	黄楂树村	DK16+220	DK16+355	右侧	N35-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	136	-3.6	/	/	/	/	路基	92	-2.5	京九铁路	46.1	40.3	58.2	57.3	60	50	-	7.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
36	腰庄村	DK16+655	DK16+745	左侧	N36-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	159	-7.0	/	/	/	/	路基	210	-3	京九铁路	46.3	39.2	50.8	49.5	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK16+655	DK16+745	左侧	N36-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	159	-1.0	/	/	/	/	路基	210	3	京九铁路	46.3	39.2	52.1	51.1	60	50	-	1.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK17+020	DK17+120	左侧	N36-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-8.1	/	/	/	/	路基	160	-3	京九铁路	46.3	39.2	55.7	54.3	60	50	-	4.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK17+020	DK17+120	左侧	N36-2-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-2.1	/	/	/	/	路基	160	3	京九铁路	46.3	39.2	56.6	54.7	60	50	-	4.7	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
37	杨庄村	DK17+520	DK17+645	右侧	N37-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-11.0	/	/	/	/	路基	96	-3	京九铁路	48.5	40.5	54.4	53.5	60	50	-	3.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-11.0	/	/	/	/	路基	73	-3	京九铁路	48.5	40.5	55.5	53.2	60	50	-	3.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-5.0	/	/	/	/	路基	73	3	京九铁路	48.5	40.5	56.2	54.3	60	50	-	4.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-11.0	/	/	/	/	路基	41	-3	京九铁路	48.5	40.5	59.2	58.6	70	60	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-5.0	/	/	/	/	路基	41	3	京九铁路	48.5	40.5	60.3	58.7	70	60	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK17+440	DK17+505	左侧	N37-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	110	-10.3	/	/	/	/	路基	232	-3	京九铁路	48.5	40.5	50.1	48.5	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK17+440	DK17+505	左侧	N37-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	110	-4.3	/	/	/	/	路基	232	3	京九铁路	48.5	40.5	50.8	48.8	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
38	李庄村	DK17+945	DK18+595	左侧	N38-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.2	/	/	/	/	路基	42	-3	京九铁路	47.3	42.8	63.2	61.7	70	60	-	1.7	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-15.2	/	/	/	/	路基	71	-3	京九铁路	47.3	42.8	58.8	58.1	60	50	-	8.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	33	-9.2	/	/	/	/	路基	71	3	京九铁路	47.3	42.8	60.2	59.5	60	50	0.2	9.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-15.2	/	/	/	/	路基	150	-3	京九铁路	47.3	42.8	55.7	54.1	60	50	-	4.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 9 列	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
38	李庄村	DK17+945	DK18+595	左侧	N38-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	76	-9.2	/	/	/	/	路基	150	3	京九铁路	47.3	42.8	53.7	52.9	60	50	-	2.9	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	-15.2	/	/	/	/	/	/	-3	/	47.3	42.8	47.3	42.8	60	50	-	-	①	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	186	-9.2	/	/	/	/	/	/	3	/	47.3	42.8	47.3	42.8	60	50	-	-	①	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
39	徐寨村	DK18+580	DK19+030	右侧	N39-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	路基	73	-2.7	京九铁路	49.3	43.1	59.2	58.5	60	50	-	8.5	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间8列	/
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-9.1	/	/	/	/	路基	73	3.3	京九铁路	49.3	43.1	60.5	59.9	60	50	0.5	9.9	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间8列	/
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-15.1	/	/	/	/	路基	108	-2.7	京九铁路	49.3	43.1	54.2	53.1	60	50	-	3.1	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间8列	/
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-9.1	/	/	/	/	路基	108	3.3	京九铁路	49.3	43.1	55.8	54.3	60	50	-	4.3	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间8列	/
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-15.1	/	/	/	/	路基	230	-2.7	京九铁路	49.3	43.1	50.1	45.2	60	50	-	-	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间8列	/
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-9.1	/	/	/	/	路基	230	3.3	京九铁路	49.3	43.1	51.9	48.6	60	50	-	-	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间8列	/
40	徐西村	DK18+750	DK18+890	左侧	N40-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-16.0	/	/	/	/	路基	96	-2.7	京九铁路	46.2	38.1	57.1	54.2	60	50	-	4.2	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间8列	/
		DK18+750	DK18+890	左侧	N40-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	-16.0	/	/	/	/	路基	149	-2.7	京九铁路	46.2	38.1	53.3	52.3	60	50	-	2.3	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间8列	/
41	前刘堰村	DK19+365	DK19+505	左侧	N41-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	54	-12.5	/	/	/	/	路基	27	-2.1	京九铁路	45.3	38.5	65.2	64.4	70	60	-	4.4	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	93	-12.5	/	/	/	/	路基	66	-2.1	京九铁路	45.3	38.5	60.3	58.1	60	50	0.3	8.1	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	93	-6.5	/	/	/	/	路基	66	3.9	京九铁路	45.3	38.5	60.8	59.5	60	50	0.8	9.5	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-12.5	/	/	/	/	路基	139	-2.1	京九铁路	45.3	38.5	53.5	52.5	60	50	-	2.5	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-6.5	/	/	/	/	路基	139	3.9	京九铁路	45.3	38.5	54.1	53.9	60	50	-	3.9	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
42	后刘堰村	DK19+270	DK19+650	右侧	N42-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-11.6	/	/	/	/	路基	37	-2.1	京九铁路	47.3	39.2	64.2	63.4	70	60	-	3.4	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-11.6	/	/	/	/	路基	57	-2.1	京九铁路	47.3	39.2	61.5	60.2	70	60	-	0.2	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	32	-5.6	/	/	/	/	路基	57	3.9	京九铁路	47.3	39.2	62.4	61.3	70	60	-	1.3	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-11.6	/	/	/	/	路基	90	-2.1	京九铁路	47.3	39.2	58.9	57.2	60	50	-	7.2	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-5.6	/	/	/	/	路基	90	3.9	京九铁路	47.3	39.2	59.8	57.7	60	50	-	7.7	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-11.6	/	/	/	/	路基	215	-2.1	京九铁路	47.3	39.2	50.1	48.7	60	50	-	-	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-5.6	/	/	/	/	路基	215	3.9	京九铁路	47.3	39.2	51.2	50.2	60	50	-	0.2	③	京九铁路1小时车流：昼间10列，夜间9列	/
43	韩刘庄村	DK20+275	DK20+560	右侧	N43-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	-6.3	/	/	/	/	路基	115	-2.2	京九铁路	46.5	38.9	55.2	54.3	60	50	-	4.3	③	京九铁路1小时车流：昼间11列，夜间9列	/
		DK20+275	DK20+560	右侧	N43-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	86	-0.3	/	/	/	/	路基	115	3.8	京九铁路	46.5	38.9	56.1	55.6	60	50	-	5.6	③	京九铁路1小时车流：昼间11列，夜间9列	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
43	韩刘庄村	DK20+275	DK20+560	右侧	N43-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-6.3	/	/	/	/	路基	219	-2.2	京九铁路	46.5	38.9	50.1	49.2	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK20+275	DK20+560	右侧	N43-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-0.3	/	/	/	/	路基	219	3.8	京九铁路	46.5	38.9	50.9	49.5	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
44	小冯庄村	DK21+340	DK21+555	右侧	N44-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	49	-8.5	/	/	/	/	路基	85	-3.2	京九铁路	48.5	42.2	58.2	57.7	60	50	-	7.7	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK21+340	DK21+555	右侧	N44-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.5	/	/	/	/	路基	101	-3.2	京九铁路	48.5	42.2	54.2	53.7	60	50	-	3.7	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK21+340	DK21+555	右侧	N44-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-8.5	/	/	/	/	路基	223	-3.2	京九铁路	55.8	51.2	56.1	53.3	60	50	-	3.3	②	距离南阳大道 94m，20min 车流：昼间，大车 61，中车 21，小车 382；夜间，大车 48，中车 14，小车 229； 京九铁路 1 小时车流：昼间 12 列，夜间 10 列 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
45	韩刘村	DK21+210	DK21+615	左侧	N45-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	63	-8.3	/	/	/	/	路基	29	-3	京九铁路	45.7	38.5	65.2	64.3	70	60	-	4.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.3	/	/	/	/	路基	35	-3	京九铁路	45.7	38.5	64.1	63.2	70	60	-	3.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.3	/	/	/	/	路基	35	3	京九铁路	45.7	38.5	65.3	63.9	70	60	-	3.9	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-8.3	/	/	/	/	路基	65	-3	京九铁路	45.7	38.5	57.2	56.5	60	50	-	6.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	100	-2.3	/	/	/	/	路基	65	3	京九铁路	45.7	38.5	58.3	57.2	60	50	-	7.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-8.3	/	/	/	/	路基	144	-3	京九铁路	45.7	38.5	53.7	52.6	60	50	-	2.6	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	179	-2.3	/	/	/	/	路基	144	3	京九铁路	45.7	38.5	54.1	53.2	60	50	-	3.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
46	邵小庄	DK22+020	DK22+210	右侧	N46-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-9.8	/	/	/	/	路基	37	-3	京九铁路	52.1	47.3	63.3	62.4	70	60	-	2.4	②、③	距离南阳大道 173m，20min 车流：昼间，大车 61，中车 21，小车 382；夜间，大车 48，中车 14，小车 229； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-9.8	/	/	/	/	路基	61	-3	京九铁路	54.5	49.2	61.5	60.2	70	60	-	0.2	②、③	距离南阳大道 146m，20min 车流：昼间，大车 61，中车 21，小车 382；夜间，大车 48，中车 14，小车 229； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.8	/	/	/	/	路基	90	-3	京九铁路	55.8	51.2	56.3	55.5	60	50	-	5.5	②、③	距离南阳大道 102m，20min 车流：昼间，大车 61，中车 21，小车 382；夜间，大车 48，中车 14，小车 229； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.8	/	/	/	/	路基	90	3	京九铁路	56.5	52.3	57.1	54.2	60	50	-	4.2	②、③		/
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-9.8	/	/	/	/	路基	155	-3	京九铁路	58.2	54.8	58.4	55.3	60	50	-	5.3	②、③	距离南阳大道 47m，20min 车流：昼间，大车 61，中车 21，小车 382；夜间，大车 48，中车 14，小车 229； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-3.8	/	/	/	/	路基	155	3	京九铁路	59.3	55.6	60.1	56.7	60	50	0.1	6.7	②、③		/
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-9.8	/	/	/	/	路基	188	-3	京九铁路	63.1	58.5	63.1	58.5	70	55	-	3.5	②	距离南阳大道 12m，20min 车流：昼间，大车 61，中车 21，小车 382；夜间，大车 48，中车 14，小车 229； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
47	程东村	DK24+420	DK24+915	右侧	N47-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	22	-9.0	/	/	/	/	路基	56	-4	京九铁路	44.5	39.2	62.1	60.3	70	60	-	0.3	③	/	/
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-9.0	/	/	/	/	路基	73	-4	京九铁路	44.5	39.2	58.1	56.2	60	50	-	6.2	③	/	/
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	38	-3.0	/	/	/	/	路基	73	2	京九铁路	44.5	39.2	58.6	55.6	60	50	-	5.6	③	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
47	程东村	DK24+420	DK24+915	右侧	N47-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.0	/	/	/	/	路基	95	-4	京九铁路	44.5	39.2	54.5	51.8	60	50	-	1.8	③	/	/
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.0	/	/	/	/	路基	95	2	京九铁路	44.5	39.2	56.4	53.2	60	50	-	3.2	③	/	/
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-9.0	/	/	/	/	路基	220	-4	京九铁路	44.5	39.2	48.2	47.4	60	50	-	-	③	/	/
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-3.0	/	/	/	/	路基	220	2	京九铁路	44.5	39.2	49.8	48.5	60	50	-	-	③	/	/
48	刘小庄村	DK26+410	DK26+575	右侧	N48-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-9.8	/	/	/	/	路基	114	-3.2	京九铁路	48.2	40.5	57.7	56.2	60	50	-	6.2	③	/	/
		DK26+410	DK26+575	右侧	N48-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	82	-3.8	/	/	/	/	路基	114	2.8	京九铁路	48.2	40.5	57.9	56.8	60	50	-	6.8	③	/	/
		DK26+410	DK26+575	右侧	N48-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-9.8	/	/	/	/	路基	221	-3.2	京九铁路	48.2	40.5	49.6	48.8	60	50	-	-	③	/	/
		DK26+410	DK26+575	右侧	N48-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	189	-3.8	/	/	/	/	路基	221	2.8	京九铁路	48.2	40.5	50.5	49.7	60	50	-	-	③	/	/
49	大马庄村	DK26+890	DK27+135	右侧	N49-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	21	-9.6	/	/	/	/	路基	52	-3.3	京九铁路	48.2	44.3	61.2	59.8	70	60	-	-	②、③	距离临颖大道 151m，20min 车流：昼间，大车 28，中车 5，小车 128；夜间，大车 17，中车 2，小车 74；京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 8 列	/
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	46	-9.6	/	/	/	/	路基	75	-3.3	京九铁路	46.2	43.1	57.7	55.9	60	50	-	5.9	②、③	距离临颖大道 195m，20min 车流：昼间，大车 28，中车 5，小车 128；夜间，大车 17，中车 2，小车 74；京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 8 列	/
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-9.6	/	/	/	/	路基	97	-3.3	京九铁路	45.2	42.6	55.2	54.3	60	50	-	4.3	②、③	距离临颖大道 210m，20min 车流：昼间，大车 28，中车 5，小车 128；夜间，大车 17，中车 2，小车 74；	/
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	93	-9.6	/	/	/	/	路基	124	-3.3	京九铁路	63.6	58.2	63.6	58.2	70	55	-	3.2	③	距离临颖大道 20m，20min 车流：昼间，大车 28，中车 5，小车 128；夜间，大车 17，中车 2，小车 74；京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 8 列	/
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-3-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	93	-0.6	/	/	/	/	路基	124	5.7	京九铁路	65.7	60.2	65.7	60.2	70	55	-	5.2	③	距离临颖大道 20m，20min 车流：昼间，大车 28，中车 5，小车 128；夜间，大车 17，中车 2，小车 74；京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 8 列	/
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-9.6	/	/	/	/	路基	219	-3.3	京九铁路	52.4	47.6	53.3	50.8	60	50	-	0.8	②、③	距离临颖大道 80m，20min 车流：昼间，大车 28，中车 5，小车 128；夜间，大车 17，中车 2，小车 74；京九铁路 1 小时车流：昼间 10 列，夜间 8 列	/
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	189	-3.6	/	/	/	/	路基	219	2.7	京九铁路	52.8	49.3	53.8	51.1	60	50	-	1.1	②、③		/
50	碧桂园雅松苑	DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	159	-7.5	/	/	/	/	路基	128	-1.7	京九铁路	56.7	51.1	57.5	53.5	60	50	-	3.5	②、③	距离京九路 40m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56；距离阜安路 35m，20min 车流：昼间，大车 1，中车 2，小车 34；夜间，大车 1，中车 1，小车 12；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	159	4.5	/	/	/	/	路基	128	10.3	京九铁路	61.5	55.6	62.3	57.3	60	50	2.3	7.3	②、③		/
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-10	居民住宅 1 0 楼窗外 1m	桥梁	159	19.5	/	/	/	/	路基	128	25.3	京九铁路	64.5	55.8	65.1	59.2	60	50	5.1	9.2	②、③		/
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-15	居民住宅 1 5 楼窗外 1m	桥梁	159	34.5	/	/	/	/	路基	128	40.3	京九铁路	65.1	56.7	65.5	58.7	60	50	5.5	8.7	②、③		/
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-7.5	/	/	/	/	路基	155	-1.7	京九铁路	53.1	48.2	54.8	51.2	60	50	-	1.2	②、③	距离京九路 74m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	191	4.5	/	/	/	/	路基	155	10.3	京九铁路	57.3	53.2	58.8	56.4	60	50	-	6.4	②、③		/
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-12	居民住宅 1 2 楼窗外 1m	桥梁	191	25.5	/	/	/	/	路基	155	31.3	京九铁路	59.6	54.2	61.3	57.3	60	50	1.3	7.3	②、③		/
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-18	居民住宅 1 8 楼窗外 1m	桥梁	191	43.5	/	/	/	/	路基	155	49.3	京九铁路	61.1	55.3	62	57.5	60	50	2	7.5	②、③		/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
51	碧桂园银杏苑	DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-7.0	/	/	/	/	路基	126	-1.9	京九铁路	54	50.9	56.2	53.2	60	50	-	3.2	②、③	距离京九路36m，20min车流：昼间，大车22，中车10，小车158；夜间，大车14，中车3，小车56； 距离阜安路35m，20min车流：昼间，大车1，中车2，小车34；夜间，大车1，中车1，小车12； 京九铁路1小时车流：昼间11列，夜间9列	/
		DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	157	8.0	/	/	/	/	路基	126	13.1	京九铁路	55.9	53	57.7	56.2	60	50	-	6.2	②、③		/
		DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-12	居民住宅12楼窗外1m	桥梁	157	26.0	/	/	/	/	路基	126	31.1	京九铁路	58.2	55.1	60.3	57.9	60	50	0.3	7.9	②、③		/
		DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-18	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	157	44.0	/	/	/	/	路基	126	49.1	京九铁路	59.7	55.3	61.2	57.7	60	50	1.2	7.7	②、③		/
52	碧桂园梓树苑	DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-6.5	/	/	/	/	路基	144	-2.1	京九铁路	54.5	50.5	56.2	53.9	60	50	-	3.9	②、③	距离京九路43m，20min车流：昼间，大车22，中车10，小车158；夜间，大车14，中车3，小车56； 距离阜兴路38m，20min车流：昼间，大车2，中车1，小车16；夜间，大车0，中车1，小车8； 京九铁路1小时车流：昼间11列，夜间9列	/
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	175	8.5	/	/	/	/	路基	144	12.9	京九铁路	58.1	54.2	59.7	57.1	60	50	-	7.1	②、③		/
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	175	23.5	/	/	/	/	路基	144	27.9	京九铁路	59.7	55.4	61.3	57.7	60	50	1.3	7.7	②、③		/
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-17	居民住宅17楼窗外1m	桥梁	175	41.5	/	/	/	/	路基	144	45.9	京九铁路	61.2	56.5	61.9	58.2	60	50	1.9	8.2	②、③		/
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-6.5	/	/	/	/	路基	146	-2.1	京九铁路	53.5	49.4	56.1	52.3	70	55	-	-	②、③	距离京九路45m，20min车流：昼间，大车22，中车10，小车158；夜间，大车14，中车3，小车56； 距离阜裕路20m，20min车流：昼间，大车0，中车0，小车31；夜间，大车0，中车1，小车7； 京九铁路1小时车流：昼间11列，夜间9列	/
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	177	8.5	/	/	/	/	路基	146	12.9	京九铁路	56.5	53.2	58.8	56.5	70	55	-	1.5	②、③		/
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	177	23.5	/	/	/	/	路基	146	27.9	京九铁路	58.2	56.3	60.3	59.6	70	55	-	4.6	②、③		/
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-18	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	177	44.5	/	/	/	/	路基	146	48.9	京九铁路	59.8	57.4	60.9	58.9	70	55	-	3.9	②、③		/
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-6.5	/	/	/	/	路基	146	-2.1	京九铁路	53.8	50.4	56.9	53.4	60	50	-	3.4	②、③	距离京九路45m，20min车流：昼间，大车22，中车10，小车158；夜间，大车14，中车3，小车56； 京九铁路1小时车流：昼间11列，夜间9列	/
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	177	8.5	/	/	/	/	路基	146	12.9	京九铁路	58.4	53.1	59.5	56.3	60	50	-	6.3	②、③		/
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	177	23.5	/	/	/	/	路基	146	27.9	京九铁路	59.5	55.8	60.9	58.2	60	50	0.9	8.2	②、③		/
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-18	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	177	44.5	/	/	/	/	路基	146	48.9	京九铁路	60.5	57.1	62.5	58.8	60	50	2.5	8.8	②、③		/
53	杨韦子村	DK27+745	DK28+070	右侧	N53-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	-8.0	/	/	/	/	路基	48	-3.3	京九铁路	48.5	44.2	62.1	61.3	70	60	-	1.3	③	/	/
		DK27+745	DK28+070	右侧	N53-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-8.0	/	/	/	/	路基	64	-3.3	京九铁路	48.5	44.2	60.5	59.3	70	60	-	-	③	/	/
		DK27+745	DK28+070	右侧	N53-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-8.0	/	/	/	/	路基	94	-3.3	京九铁路	48.5	44.2	55.2	54.3	60	50	-	4.3	③	/	/
		DK27+745	DK28+070	右侧	N53-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-8.0	/	/	/	/	路基	179	-3.3	京九铁路	48.5	44.2	52.2	51.7	60	50	-	1.7	③	/	/
54	双碑小区	DK28+250	DK28+670	左侧	N54-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	161	-6.7	/	/	/	/	路基	125	-1.9	京九铁路	62.3	56.7	63.2	58.1	70	55	-	3.1	②、③	距离京九路19m，20min车流：昼间，大车22，中车10，小车158；夜间，大车14，中车3，小车56； 距离三塔路56m，20min车流：昼间，大车，中车，小车；夜间，大车，中车，小车； 京九铁路1小时车流：昼间11列，夜间9列	/
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-1-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	161	8.3	/	/	/	/	路基	125	13.1	京九铁路	63.5	57.4	64.5	59.2	70	55	-	4.2	②、③		/
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-1-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	161	23.3	/	/	/	/	路基	125	28.1	京九铁路	64.1	59.4	64.8	61.1	70	55	-	6.1	②、③		/
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	185	5.3	/	/	/	/	路基	149	10.1	京九铁路	53.5	49.2	56.1	53.2	60	50	-	3.2	②、③	距离京九路46m，20min车流：昼间，大车22，中车10，小车158；夜间，大车14，中车3，小车56； 京九铁路1小时车流：昼间11列，夜间9列	/
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-15	居民住宅15楼窗外1m	桥梁	185	35.3	/	/	/	/	路基	149	40.1	京九铁路	57.5	54.1	59.9	57.5	60	50	-	7.5	②、③		/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
54	双碑小区	DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-22	居民住宅 2 2 楼窗外 1m	桥梁	185	56.3	/	/	/	/	路基	149	61.1	京九铁路	60	57.3	61.9	59.2	60	50	1.9	9.2	②、③		/
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-28	居民住宅 2 8 楼窗外 1m	桥梁	185	71.3	/	/	/	/	路基	149	79.1	京九铁路	60.3	57.6	61.6	58.9	60	50	1.6	8.9	②、③		/
55	双碑村	DK28+335	DK28+525	右侧	N55-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	131	-8.1	/	/	/	/	路基	163	-4.5	京九铁路	46.3	43.1	54.3	53.7	60	50	-	3.7	②、③	距离三塔路 143m，20min 车流：昼间，大车 3，中车 3，小车 124；夜间，大车 1，中车 0，小车 71； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK28+335	DK28+525	右侧	N55-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-8.1	/	/	/	/	路基	210	-4.5	京九铁路	61.2	56.4	61.2	56.4	70	55	-	1.4	②	距离三塔路 10m，20min 车流：昼间，大车 3，中车 3，小车 124；夜间，大车 1，中车 0，小车 71；	/
		DK28+335	DK28+525	右侧	N55-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-8.1	/	/	/	/	路基	220	-4.5	京九铁路	48.2	45.3	52.1	48.1	60	50	-	-	②、③	距离三塔路 120m，20min 车流：昼间，大车 3，中车 3，小车 124；夜间，大车 1，中车 0，小车 71； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
56	杨油坊农场	DK28+335	DK28+525	右侧	N56-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-7.9	/	/	/	/	路基	41	-4.8	京九铁路	46.2	40.7	63.2	62.1	70	60	-	2.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-7.9	/	/	/	/	路基	66	-4.8	京九铁路	46.2	40.7	59.1	58.3	60	50	-	8.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	34	1.1	/	/	/	/	路基	66	4.2	京九铁路	46.2	40.7	61.2	61	60	50	1.2	11	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-7.9	/	/	/	/	路基	105	-4.8	京九铁路	46.2	40.7	57.1	56.5	60	50	-	6.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-2-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	73	1.1	/	/	/	/	路基	105	4.2	京九铁路	46.2	40.7	58.3	57.2	60	50	-	7.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-7.9	/	/	/	/	路基	185	-4.8	京九铁路	46.2	40.7	52.1	51.5	60	50	-	1.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK29+050	DK29+120	右侧	N56-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-2.7	/	/	/	/	路基	185	1.2	京九铁路	46.2	40.7	52.7	52.2	60	50	-	2.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
57	阜南县融媒体中心	DK28+825	DK28+875	左侧	N57-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-8.2	/	/	/	/	路基	140	-5.1	京九铁路	59.2	/	59.2	/	70	/	-	/	②、③	距离京九路 26m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
58	荣誉城学府	DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-7.4	/	/	/	/	路基	144	-3.7	京九铁路	54.5	50.5	56.2	53.9	70	55	-	-	②、③	距离京九路 38m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	参考 N52-1-1 号点
		DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	179	7.6	/	/	/	/	路基	144	11.3	京九铁路	58.1	54.2	59.7	57.1	70	55	-	2.1	②、③		参考 N52-1-6 号点
		DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-12	居民住宅 1 2 楼窗外 1m	桥梁	179	25.6	/	/	/	/	路基	144	29.3	京九铁路	59.7	55.4	61.3	57.7	70	55	-	2.7	②、③		参考 N52-1-11 号点
		DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-18	居民住宅 1 8 楼窗外 1m	桥梁	179	43.6	/	/	/	/	路基	144	47.3	京九铁路	61.2	56.5	61.9	58.2	70	55	-	3.2	②、③		参考 N52-1-17 号点
59	城北派出所服务大厅	DK29+355	DK29+375	左侧	N59-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	194	-8.1	/	/	/	/	路基	159	-3.8	京九铁路	57.9	/	58.2	/	70	/	-	/	②、③	距离京九路 40m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
60	祥源公园城繁华里	DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	199	-8.1	/	/	/	/	路基	161	-3.8	京九铁路	57.5	49.2	58.4	53.6	60	50	-	3.6	②、③	距离京九路 38m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-8	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	199	12.9	/	/	/	/	路基	161	17.2	京九铁路	60.4	55.1	61.5	57.2	60	50	1.5	7.2	②、③		/
		DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-16	居民住宅 1 6 楼窗外 1m	桥梁	199	36.9	/	/	/	/	路基	161	41.2	京九铁路	62.1	56.5	63.1	58.5	60	50	3.1	8.5	②、③		/
		DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-24	居民住宅 2 4 楼窗外 1m	桥梁	199	60.9	/	/	/	/	路基	161	65.2	京九铁路	63.7	58.3	64.3	60.2	60	50	4.3	10.2	②、③		/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
61	项小庄村	DK29+430	DK29+780	右侧	N61-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-8.1	/	/	/	/	路基	49	-3.8	京九铁路	48.2	40.5	63.2	62.3	70	60	-	2.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-8.1	/	/	/	/	路基	72	-3.8	京九铁路	48.2	40.5	59.1	57.3	60	50	-	7.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	35	0.9	/	/	/	/	路基	72	5.2	京九铁路	48.2	40.5	60.2	58.7	60	50	0.2	8.7	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.1	/	/	/	/	路基	102	-3.8	京九铁路	48.2	40.5	54.1	53.6	60	50	-	3.6	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-2-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	65	0.9	/	/	/	/	路基	102	5.2	京九铁路	48.2	40.5	55.3	54.2	60	50	-	4.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-8.1	/	/	/	/	路基	219	-3.8	京九铁路	48.2	40.5	49.2	48.7	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-3-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	182	0.9	/	/	/	/	路基	219	5.2	京九铁路	48.2	40.5	50.1	49.2	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
62	祥源公园城荣域里	DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	199	-3.8	/	/	/	/	路基	161	1.5	京九铁路	56.2	48.3	57.8	52.9	60	50	-	2.9	②、③	距离京九路 42m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-12	居民住宅 12 楼窗外 1m	桥梁	199	26.2	/	/	/	/	路基	161	31.5	京九铁路	61.8	54.2	62.7	56.8	60	50	2.7	6.8	②、③		/
		DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-21	居民住宅 21 楼窗外 1m	桥梁	199	53.2	/	/	/	/	路基	161	58.5	京九铁路	62.4	56.3	63.3	58.5	60	50	3.3	8.5	②、③		/
		DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-31	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	199	83.2	/	/	/	/	路基	161	88.5	京九铁路	62.7	57.2	63.6	59.5	60	50	3.6	9.5	②、③		/
63	冯温庄安置房	DK30+290	DK30+305	左侧	N63-1-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	194	-5.8	/	/	/	/	路基	152	0.5	京九铁路	57.1	53.2	58.4	55.1	70	55	-	0.1	②、③	距离京九路 32m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+290	DK30+305	左侧	N63-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	194	0.2	/	/	/	/	路基	152	6.5	京九铁路	59.9	55.3	61.2	57.6	70	55	-	2.6	②、③		/
		DK30+290	DK30+305	左侧	N63-1-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	194	6.2	/	/	/	/	路基	152	12.5	京九铁路	61.1	56.1	62.3	58.3	70	55	-	3.3	②、③		/
64	陈桥村	DK30+215	DK30+550	右侧	N64-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.3	/	/	/	/	路基	53	-3	京九铁路	48.3	42.1	61.5	60.2	70	60	-	0.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-9.3	/	/	/	/	路基	71	-3	京九铁路	48.3	42.1	55.5	54.4	60	50	-	4.4	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-3.3	/	/	/	/	路基	71	3	京九铁路	48.3	42.1	58.2	57.1	60	50	-	7.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-1-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	30	2.7	/	/	/	/	路基	71	9	京九铁路	48.3	42.1	60.6	59.2	60	50	0.6	9.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.3	/	/	/	/	路基	106	-3	京九铁路	48.3	42.1	57.5	55.6	60	50	-	5.6	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.3	/	/	/	/	路基	106	3	京九铁路	48.3	42.1	55.2	54.8	60	50	-	4.8	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-2-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	65	2.7	/	/	/	/	路基	106	9	京九铁路	48.3	42.1	56.3	55.1	60	50	-	5.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192	-9.3	/	/	/	/	路基	233	-3	京九铁路	48.3	42.1	49.2	48.2	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	192	-3.3	/	/	/	/	路基	233	3	京九铁路	48.3	42.1	50.3	48.7	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
65	阜南县特殊教育学校	DK30+500	DK30+550	左侧	N65-1-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	197	-8.7	/	/	/	/	路基	155	-3.1	京九铁路	54.2	/	55.7	/	60	/	-	/	②、③	距离京九路 38m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+500	DK30+550	左侧	N65-1-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	197	-2.7	/	/	/	/	路基	155	2.9	京九铁路	59.3	/	61.2	/	60	/	1.2	/	②、③		/
		DK30+500	DK30+550	左侧	N65-1-5	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	197	3.3	/	/	/	/	路基	155	8.9	京九铁路	62.5	/	63.6	/	60	/	3.6	/	②、③		/
66	张庄村	DK30+835	DK31+135	右侧	N66-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-9.3	/	/	/	/	路基	101	-4	京九铁路	49.2	41.5	56.9	55.7	60	50	-	5.7	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	78	-0.3	/	/	/	/	路基	101	5	京九铁路	49.2	41.5	57.2	56.3	60	50	-	6.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-9.3	/	/	/	/	路基	205	-4	京九铁路	49.2	41.5	52.1	51.8	60	50	-	1.8	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	182	-3.3	/	/	/	/	路基	205	2	京九铁路	49.2	41.5	53.8	52.6	60	50	-	2.6	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-2-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	182	2.7	/	/	/	/	路基	205	8	京九铁路	49.2	41.5	54.1	53.1	60	50	-	3.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 9 列	/
67	戎庄村	DK31+460	DK31+800	右侧	N67-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-8.7	/	/	/	/	路基	41	-4	京九铁路	52.1	43.9	65	63.7	70	60	-	3.7	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	路基	61	-4	京九铁路	52.1	43.9	59.6	58.8	70	60	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-2.7	/	/	/	/	路基	61	2	京九铁路	52.1	43.9	60.7	59.3	70	60	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-8.7	/	/	/	/	路基	100	-4	京九铁路	52.1	43.9	53.6	52.8	60	50	-	2.8	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-2-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	69	0.3	/	/	/	/	路基	100	5	京九铁路	52.1	43.9	56.9	55.2	60	50	-	5.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-2-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	69	6.3	/	/	/	/	路基	100	11	京九铁路	52.1	43.9	57.7	56.8	60	50	-	6.8	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-8.7	/	/	/	/	路基	215	-4	京九铁路	52.1	43.9	47.6	45.8	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	184	-2.7	/	/	/	/	路基	215	2	京九铁路	52.1	43.9	48.9	46.7	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-3-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	184	3.3	/	/	/	/	路基	215	8	京九铁路	52.1	43.9	50.8	49.3	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
68	城西后贾安置小区	DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	188	0.2	/	/	/	/	路基	129	1.5	京九铁路	53.5	48.2	55.6	52.3	60	50	-	2.3	②、③	距离京九路 48m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-8	居民住宅 8 楼窗外 1m	路基	188	18.2	/	/	/	/	路基	129	19.5	京九铁路	57.2	53.1	59.1	56.7	60	50	-	6.7	②、③	距离京九路 48m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-16	居民住宅 1 6 楼窗外 1m	路基	188	42.2	/	/	/	/	路基	129	43.5	京九铁路	59.4	55.1	61.2	58	60	50	1.2	8	②、③	距离京九路 48m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-22	居民住宅 2 2 楼窗外 1m	路基	188	60.2	/	/	/	/	路基	129	61.5	京九铁路	60.8	56.2	62	58.4	60	50	2	8.4	②、③	距离京九路 48m，20min 车流：昼间，大车 22，中车 10，小车 158；夜间，大车 14，中车 3，小车 56； 京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
69	后贾西村	DK33+070	DK33+270	左侧	N69-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	135	-2.8	/	/	/	/	路基	80	-1.5	京九铁路	51.2	44.3	57.2	54.1	70	60	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK33+070	DK33+270	左侧	N69-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	189	-2.8	/	/	/	/	路基	134	-1.5	京九铁路	51.2	44.3	52.8	51.2	70	60	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
69	后贾西村	DK33+070	DK33+270	左侧	N69-2-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	189	6.2	/	/	/	/	路基	134	7.5	京九铁路	51.2	44.3	54.1	53.4	70	60	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK33+375	DK33+415	左侧	N69-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	155	-2.8	/	/	/	/	路基	100	-1.5	京九铁路	51.2	44.3	53.2	52.8	70	60	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK33+375	DK33+415	左侧	N69-3-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	155	6.2	/	/	/	/	路基	100	7.5	京九铁路	51.2	44.3	55.2	54.6	70	60	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
70	前梁庄	DK33+270	DK33+540	左侧	N70-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	33	-3.1	/	/	/	/	路基	66	-1.8	京九铁路	46.3	41.2	58.5	57.3	60	50	-	7.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK33+270	DK33+540	左侧	N70-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	67	-3.1	/	/	/	/	路基	100	-1.8	京九铁路	46.3	41.2	55.2	54.6	60	50	-	4.6	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK33+270	DK33+540	左侧	N70-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	67	2.9	/	/	/	/	路基	100	4.2	京九铁路	46.3	41.2	56.4	56	60	50	-	6	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK33+270	DK33+540	左侧	N70-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	125	-3.1	/	/	/	/	路基	158	-1.8	京九铁路	46.3	41.2	53.1	52.7	60	50	-	2.7	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
71	大张庄村	DK34+600	DK35+215	左侧	N71-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	48	-3.1	/	/	/	/	路基	9	-4.1	京九铁路	47.2	39.3	68.7	68.2	70	60	-	8.2	③	/	/
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	61	-3.1	/	/	/	/	路基	22	-4.1	京九铁路	47.2	39.3	64.8	63.2	70	60	-	3.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	61	2.9	/	/	/	/	路基	22	1.9	京九铁路	47.2	39.3	65.7	64.4	70	60	-	4.4	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	104	-3.1	/	/	/	/	路基	65	-4.1	京九铁路	47.2	39.3	61.5	60.8	60	50	1.5	10.8	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	104	2.9	/	/	/	/	路基	65	1.9	京九铁路	47.2	39.3	63.3	62.1	60	50	3.3	12.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	185	-3.1	/	/	/	/	路基	146	-4.1	京九铁路	47.2	39.3	54.2	53.7	60	50	-	3.7	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	185	2.9	/	/	/	/	路基	146	1.9	京九铁路	47.2	39.3	56.1	55.9	60	50	-	5.9	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
72	育新幼儿园黄寨分院	DK35+100	DK35+155	左侧	N72-1-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	路基	72	-3.4	/	/	/	/	路基	33	-4.3	京九铁路	46.3	/	62.2	/	60	/	2.2	/	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK35+100	DK35+155	左侧	N72-1-2	幼儿园 2 楼窗外 1m	路基	72	-0.4	/	/	/	/	路基	33	-1.3	京九铁路	46.3	/	63.1	/	60	/	3.1	/	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
73	阜南县第十六小学	DK35+130	DK35+230	左侧	N73-1-2	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	143	-0.3	/	/	/	/	路基	104	-1.3	京九铁路	48.5	/	56.3	/	60	/	-	/	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK35+130	DK35+230	左侧	N72-1-4	教学楼 4 楼窗外 1m	路基	143	5.7	/	/	/	/	路基	104	4.7	京九铁路	48.5	/	57.5	/	60	/	-	/	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
74	黄寨村	DK34+950	DK35+370	右侧	N74-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	8	-3.1	/	/	/	/	路基	48	-4.2	京九铁路	48.1	40.3	62.1	61.2	70	60	-	1.2	③	/	/
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	33	-3.1	/	/	/	/	路基	73	-4.2	京九铁路	48.1	40.3	61.3	60.1	60	50	1.3	10.1	③	/	/
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-3.1	/	/	/	/	路基	105	-4.2	京九铁路	48.1	40.3	56.5	55.8	60	50	-	5.8	③	/	/
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	65	2.9	/	/	/	/	路基	105	1.8	京九铁路	48.1	40.3	57.3	56.7	60	50	-	6.7	③	/	/
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	177	-3.1	/	/	/	/	路基	217	-4.2	京九铁路	48.1	40.3	49.9	49.2	60	50	-	-	③	/	/
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	177	2.9	/	/	/	/	路基	217	1.8	京九铁路	48.1	40.3	50.1	49.5	60	50	-	-	③	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
75	程庄村	DK35+280	DK35+540	右侧	N75-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	110	-3.6	/	/	/	/	路基	72	-2.5	京九铁路	51.2	44.7	57.2	54.9	60	50	-	4.9	②、③	距离 G220 国道 97m，20min 车流：昼间，大车 12，中车 3，小车 56；夜间，大车 5，中车 1，小车 21；	/
		DK35+280	DK35+540	右侧	N75-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	167	-3.6	/	/	/	/	路基	129	-2.5	京九铁路	52.1	47.2	55.4	54.3	60	50	-	4.3	②、③	距离 G220 国道 72m，20min 车流：昼间，大车 12，中车 3，小车 56；夜间，大车 5，中车 1，小车 21；	/
		DK35+280	DK35+540	右侧	N75-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	167	2.4	/	/	/	/	路基	129	3.5	京九铁路	52.1	47.2	56.2	55.5	60	50	-	5.5	②、③	距离 G220 国道 72m，20min 车流：昼间，大车 12，中车 3，小车 56；夜间，大车 5，中车 1，小车 21；	/
76	大马庄村	DK35+950	DK36+035	右侧	N76-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-6.2	/	/	/	/	路基	216	-0.9	京九铁路	45.5	38.2	52.1	51.3	60	50	-	1.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
77	新庄村	DK36+365	DK36+470	左侧	N77-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-8.9	/	/	/	/	路基	47	-2.2	京九铁路	48.2	40.3	64.5	63.2	70	60	-	3.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+365	DK36+470	左侧	N77-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	48	-8.9	/	/	/	/	路基	23	-2.2	京九铁路	48.2	40.3	68.3	67.4	70	60	-	7.4	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+365	DK36+470	左侧	N77-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-8.9	/	/	/	/	路基	65	-2.2	京九铁路	48.2	40.3	62.2	60.1	60	50	2.2	10.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+365	DK36+470	左侧	N77-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-2.9	/	/	/	/	路基	65	3.8	京九铁路	48.2	40.3	64.7	62.9	60	50	4.7	12.9	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
78	马楼村	DK36+625	DK37+180	左侧	N78-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-11.0	/	/	/	/	路基	78	-3.8	京九铁路	48.3	39.2	61.2	60.3	60	50	1.2	10.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-11.0	/	/	/	/	路基	66	-3.8	京九铁路	48.3	39.2	61.9	61.1	60	50	1.9	11.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	31	-5.0	/	/	/	/	路基	66	2.2	京九铁路	48.3	39.2	63.4	63.1	60	50	3.4	13.1	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-11.0	/	/	/	/	路基	35	-3.8	京九铁路	48.3	39.2	65.1	63.8	70	60	-	3.8	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-5.0	/	/	/	/	路基	35	2.2	京九铁路	48.3	39.2	66.2	64.3	70	60	-	4.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-11.0	/	/	/	/	路基	65	-3.8	京九铁路	48.3	39.2	62.2	61.5	60	50	2.2	11.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	188	-5.0	/	/	/	/	路基	65	2.2	京九铁路	48.3	39.2	63.8	62.9	60	50	3.8	12.9	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-12.2	/	/	/	/	路基	155	-3.8	京九铁路	48.3	39.2	54.3	52.5	60	50	-	2.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-6.2	/	/	/	/	路基	155	2.2	京九铁路	48.3	39.2	55.1	54.2	60	50	-	4.2	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-12.2	/	/	/	/	路基	180	-3.8	京九铁路	48.3	39.2	51.4	49.1	60	50	-	-	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-6.2	/	/	/	/	路基	180	2.2	京九铁路	48.3	39.2	51.7	50.5	60	50	-	0.5	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.2	48.3	39.2	60	50	-	-	①	/	/
79	小新庄村	DK37+690	DK37+845	右侧	N79-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-17.8	/	/	/	/	路基	145	-1.3	京九铁路	48.2	40.3	56.7	55.3	60	50	-	5.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
80	河北村	DK37+810	DK37+950	左侧	N80-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-18.8	/	/	/	/	路基	119	-3.7	京九铁路	58.8	54.2	60.1	56.3	70	55	-	1.3	②、③	距离 253 省道 8m，20min 车流：昼间，大车 1，中车 2，小车 72；夜间，大车 2，中车 1，小车 35；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK37+810	DK37+950	左侧	N80-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	147	-12.8	/	/	/	/	路基	119	2.3	京九铁路	61.3	55.6	62.4	58.2	70	55	-	3.2	②、③		/
		DK38+205	DK38+220	左侧	N80-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-19.4	/	/	/	/	路基	114	-3.7	京九铁路	52.1	46.3	56.6	55.3	60	50	-	5.3	③	京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
81	公桥村	DK38+380	DK38+815	左侧	N81-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-17.0	/	/	/	/	路基	161	-4.9	京九铁路	63.2	58.7	63.6	59.8	70	55	-	4.8	②、③	距离 S318 省道 8m，20min 车流：昼间，大车 32，中车 3，小车 91；夜间，大车 12，中车 2，小车 33；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-17.0	/	/	/	/	路基	220	-4.9	京九铁路	53.2	46.2	53.9	48.2	60	50	-	-	②、③	距离 S318 省道 98m，20min 车流：昼间，大车 32，中车 3，小车 91；夜间，大车 12，中车 2，小车 33；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-11.0	/	/	/	/	路基	220	1.1	京九铁路	54.7	47.1	55	48.9	60	50	-	-	②、③		/
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-17.0	/	/	/	/	路基	229	-4.9	京九铁路	55.2	51.3	56.1	52.2	60	50	-	2.2	②、③	距离 S318 省道 79m，20min 车流：昼间，大车 32，中车 3，小车 91；夜间，大车 12，中车 2，小车 33；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-11.0	/	/	/	/	路基	229	1.1	京九铁路	56.6	52.4	57.1	53.1	60	50	-	3.1	②、③		/
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.0	/	/	/	/	路基	205	-4.9	京九铁路	62.8	57.3	63	57.9	70	55	-	2.9	②、③	距离 S318 省道 8m，20min 车流：昼间，大车 32，中车 3，小车 91；夜间，大车 12，中车 2，小车 33；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.0	/	/	/	/	路基	205	1.1	京九铁路	65.1	58.4	65.3	58.8	70	55	-	3.8	②、③		/
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	53.2	47.3	53.2	47.3	60	50	-	-	②	距离 S318 省道 160m，20min 车流：昼间，大车 32，中车 3，小车 91；夜间，大车 12，中车 2，小车 33；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	53.2	47.3	53.2	47.3	60	50	-	-	②		参考 N81-4-1 号点
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	49	-17.0	/	/	/	/	路基	128	-4.9	京九铁路	57.9	53.2	59.4	57.3	60	50	-	7.3	②、③	距离 S318 省道 36m，20min 车流：昼间，大车 32，中车 3，小车 91；夜间，大车 12，中车 2，小车 33；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	49	-11.0	/	/	/	/	路基	128	1.1	京九铁路	58.5	54.2	60.6	57.9	60	50	0.6	7.9	②、③		/
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-17.0	/	/	/	/	路基	102	-4.9	京九铁路	56.1	52.1	59.7	57.5	60	50	-	7.5	②、③	距离 S318 省道 61m，20min 车流：昼间，大车 32，中车 3，小车 91；夜间，大车 12，中车 2，小车 33；京九铁路 1 小时车流：昼间 11 列，夜间 8 列	/
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-7-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	174	-17.0	/	/	/	/	路基	25	-4.9	京九铁路	48.2	45.3	63.2	61.9	70	60	-	1.9	③	/	/
82	马厂楼村	DK39+365	DK39+600	右侧	N82-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	45	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	48.7	39.2	60	50	-	-	①	/	/
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	45	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	48.7	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N82-1-1 号点
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	48.7	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N82-1-1 号点
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	48.7	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N82-1-1 号点
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	48.7	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N82-1-1 号点
83	王小庄村	DK39+645	DK39+790	左侧	N83-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	48.7	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N82-1-1 号点
		DK39+645	DK39+790	左侧	N83-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	48.7	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N82-1-1 号点
		DK39+645	DK39+790	左侧	N83-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	48.7	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N82-1-1 号点
84	石桥村	DK40+240	DK40+415	左侧	N84-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	50.6	47.3	50.6	47.3	60	50	-	-	②	距离宁信高速 36m，20min 车流：昼间，大车 1，中车 1，小车 18；夜间，大车 0，中车 1，小车 7；	/
		DK40+240	DK40+415	左侧	N84-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	119	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	53.5	50.2	53.5	50.2	70	55	-	-	②	距离宁信高速 12m，20min 车流：昼间，大车 1，中车 1，小车 18；夜间，大车 0，中车 1，小车 7；	/
		DK40+240	DK40+415	左侧	N84-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	45.2	48.2	45.2	60	50	-	-	②	距离宁信高速 77m，20min 车流：昼间，大车 1，中车 1，小车 18；夜间，大车 0，中车 1，小车 7；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
84	石桥村	DK40+240	DK40+415	左侧	N84-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	142	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	50.3	46.8	50.3	46.8	60	50	-	-	②		/
85	巩小庄村	DK40+340	DK40+380	右侧	N85-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	48.3	51.2	48.3	60	50	-	-	②	距离宁信高速 38m，20min 车流：昼间，大车 1，中车 1，小车 18；夜间，大车 0，中车 1，小车 7；	/
86	张庄村	DK40+880	DK41+075	左侧	N86-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	51	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	/
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	51	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	84	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	84	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
87	大李村	DK41+625	DK41+935	右侧	N87-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	41	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
88	乔竹园村	DK42+100	DK42+370	右侧	N88-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+100	DK42+370	右侧	N88-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+100	DK42+370	右侧	N88-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+100	DK42+370	右侧	N88-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+190	DK42+410	左侧	N88-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	43	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	43	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
89	陈东村	DK42+100	DK42+370	右侧	N89-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	132	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
90	方大庄村	DK42+575	DK43+045	左侧	N90-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	37	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
91	秦营村	DK43+630	DK43+780	左侧	N91-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK43+630	DK43+780	左侧	N91-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK43+630	DK43+780	左侧	N91-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	39	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK43+630	DK43+780	左侧	N91-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK43+630	DK43+780	左侧	N91-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK43+410	DK43+450	左侧	N91-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK43+410	DK43+450	左侧	N91-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
92	母子岗村	DK44+460	DK44+530	左侧	N92-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK44+460	DK44+530	左侧	N92-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK44+460	DK44+530	左侧	N92-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK44+460	DK44+530	左侧	N92-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
93	李竹园村	DK44+210	DK44+615	右侧	N93-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	42	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	176	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
94	刑营子村	DK45+025	DK45+370	右侧	N94-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	34	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	67	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
95	方庄村	DK48+660	DK49+030	左侧	N95-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK48+660	DK49+030	左侧	N95-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK48+660	DK49+030	左侧	N95-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK48+660	DK49+030	左侧	N95-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK48+660	DK49+030	左侧	N95-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
96	王小庄村	DK48+735	DK49+000	右侧	N96-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	75	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	176	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	47.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N86-1-1 号点
97	后宅村	DK49+565	DK49+760	左侧	N97-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
				右侧	N97-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	47.5	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N97-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	47.5	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
				右侧	N97-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71.2	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
				右侧	N97-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	71.2	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
				左侧	N97-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161.4	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
				左侧	N97-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	161.4	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
98	张西村	DK49+920	DK50+320	右侧	N98-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
				左侧	N98-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	46.4	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
				左侧	N98-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70.5	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
				左侧	N98-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184.3	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
99	孔寨村	DK50+665	DK51+075	左侧	N99-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18.5	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
				右侧	N99-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
				左侧	N99-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
				左侧	N99-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181.4	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	43.4	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N97-1-1 号点
100	董庄村	DK53+185	DK53+815	右侧	N100-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34.5	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	50.1	40.2	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N100-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	34.5	-17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	50.1	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N100-1-1 号点
				右侧	N100-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	50.1	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N100-1-1 号点
				右侧	N100-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	68	-17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	50.1	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N100-1-1 号点
				右侧	N100-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	174.6	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	50.1	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N100-1-1 号点
				右侧	N100-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	174.6	-17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	50.1	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N100-1-1 号点
				右侧	N100-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	200	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	53.5	46.3	53.5	46.3	60	50	-	-	①、②	距 G328 国道 148m；20 分钟车流，昼间：大车 61 辆，中车 45 辆，小车 156 辆；夜间：大车 34 辆，中车 23 辆，小车 67 辆；	/
				右侧	N100-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	200	-17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	54.2	47.3	54.2	47.3	60	50	-	-	①、②	距 G328 国道 148m；20 分钟车流，昼间：大车 61 辆，中车 45 辆，小车 156 辆；夜间：大车 34 辆，中车 23 辆，小车 67 辆；	/
101	临港纺织园宿舍	DK54+650	DK54+775	右侧	N101-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	101.8	-25.9	/	/	/	/	/	/	/	/	60.2	53.2	60.2	53.2	65	55	-	-	①、②	距 G328 国道 40m；20 分钟车流，昼间：大车 61 辆，中车 45 辆，小车 156 辆；夜间：大车 34 辆，中车 23 辆，小车 67 辆；	/
102	郑营村	DK55+500	DK55+635	右侧	N102-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-26.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	38.9	42.8	38.9	65	55	-	-	①	/	/
				右侧	N102-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	38.9	42.8	38.9	65	55	-	-	①	/	参考 N102-1-1 号点
103	何营村	DK55+710	DK56+170	右侧	N103-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	61.7	56.8	61.7	56.8	65	55	-	1.8	①、②	距 G220 国道 28m；20 分钟车流，昼间：大车 66 辆，中车 43 辆，小车 132 辆；夜间：大车 32 辆，中车 15 辆，小车 61 辆；	/
				右侧	N103-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35.5	-27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	63.7	57.7	63.7	57.7	65	55	-	2.7	①、②	距 G220 国道 23m；20 分钟车流，昼间：大车 66 辆，中车 43 辆，小车 132 辆；夜间：大车 32 辆，中车 15 辆，小车 61 辆；	/
				右侧	N103-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	60.9	55.7	60.9	55.7	65	55	-	0.7	①、②	距 G220 国道 40m；20 分钟车流，昼间：大车 66 辆，中车 43 辆，小车 132 辆；夜间：大车 32 辆，中车 15 辆，小车 61 辆；	/
				右侧	N103-2-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	63.3	56.7	63.3	56.7	65	55	-	1.7	①、②	距 G220 国道 40m；20 分钟车流，昼间：大车 66 辆，中车 43 辆，小车 132 辆；夜间：大车 32 辆，中车 15 辆，小车 61 辆；	/
				右侧	N103-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192.7	-27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.7	41.7	47.7	41.7	65	55	-	-	①、②	距 G220 国道 215m；20 分钟车流，昼间：大车 66 辆，中车 43 辆，小车 132 辆；夜间：大车 32 辆，中车 15 辆，小车 61 辆；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
104	毛庄村	DK56+550	DK56+670	右侧	N104-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-26.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N104-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	134	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
105	大新房村	DK58+265	DK58+320	左侧	N105-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	98.3	-29.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
				左侧	N105-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193.7	-29.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
106	涂营三村	DK59+515	DK60+150	右侧	N106-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
				右侧	N106-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35.5	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
				右侧	N106-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	83.2	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
				右侧	N106-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173.4	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
107	涂营村	DK60+015	DK60+820	左侧	N107-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.9	-27.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
				左侧	N107-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32.5	-27.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
				左侧	N107-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	32.5	-21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
				左侧	N107-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67.3	-27.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
				左侧	N107-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	67.3	-21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
				右侧	N107-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193.3	-27.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
				右侧	N107-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193.3	-21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	43.5	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N104-1-1 号点
108	谷堆乡第二中学	DK60+260	DK60+415	右侧	N108-1-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	70.3	-27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.9	/	48.9	/	60	/	-	/	①	/	/
				右侧	N108-1-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	70.3	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	49.5	/	49.5	/	60	/	-	/	①	/	/
				右侧	N108-2-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	101	-27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	/	48.2	/	60	/	-	/	①	/	/
				右侧	N108-2-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	101	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	/	47.5	/	60	/	-	/	①	/	/
109	谷堆乡第二幼儿园	DK60+415	DK60+470	左侧	N109-1-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	50.5	-27.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	/	47.8	/	60	/	-	/	①	/	/
				左侧	N109-1-3	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	50.5	-21.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	/	46.2	/	60	/	-	/	①	/	/
110	光明村	DK60+785	DK61+010	右侧	N110-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16.3	-27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
				右侧	N110-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.8	-27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
				右侧	N110-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
				右侧	N110-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
110	光明村	DK60+785	DK61+010	右侧	N110-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
				右侧	N110-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	179	-21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
111	申东村	DK61+815	DK62+490	右侧	N111-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15.9	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
				右侧	N111-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
				右侧	N111-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66.5	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
				右侧	N111-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157.8	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
				右侧	N111-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157.8	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
112	小朱营村	DK61+970	DK62+160	左侧	N112-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33.6	-25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
				左侧	N112-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66.8	-25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
				左侧	N112-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155.2	-25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	42.8	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N110-1-1 号点
113	尚营村	DK63+120	DK63+295	右侧	N113-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40.5	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N113-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79.6	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点
				右侧	N113-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点
114	熊寨村	DK63+145	DK63+795	左侧	N114-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点
				左侧	N114-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.1	-23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点
				左侧	N114-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30.1	-17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点
				左侧	N114-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点
				左侧	N114-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点
				左侧	N114-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	186	-17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点
115	中寨村	DK64+100	DK64+500	左侧	N115-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7	-23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点
				右侧	N115-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.1	-23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点
				右侧	N115-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点
				右侧	N115-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	43.5	39.2	60	50	-	-	①	/	参考 N113-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
116	朱湾村	DK64+685	DK64+800	右侧	N116-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	96	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N116-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N116-1-1 号点
				右侧	N116-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N116-1-1 号点
117	前营村	DK65+115	DK65+310	左侧	N117-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8.7	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N116-1-1 号点
				右侧	N117-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.1	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N116-1-1 号点
				右侧	N117-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65.3	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N116-1-1 号点
				右侧	N117-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N116-1-1 号点
				右侧	N117-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-12.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N116-1-1 号点
118	柳圩村	DK65+975	DK66+290	右侧	N118-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N116-1-1 号点
				右侧	N118-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34.8	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N116-1-1 号点
				左侧	N118-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68.3	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N116-1-1 号点
				右侧	N118-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	49.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N116-1-1 号点
119	刘营村	DK66+530	DK66+830	左侧	N119-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.7	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	55.4	49.3	55.4	49.3	60	50	-	-	①、②	距 G220 国道 145m；20 分钟车流，昼间：大车 66 辆，中车 43 辆，小车 132 辆；夜间：大车 32 辆，中车 15 辆，小车 61 辆；	/
				右侧	N119-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	44	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	59.1	55.4	59.1	55.4	60	50	-	5.4	①、②	距 G220 国道 78m；20 分钟车流，昼间：大车 66 辆，中车 43 辆，小车 132 辆；夜间：大车 32 辆，中车 15 辆，小车 61 辆；	/
				右侧	N119-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	60.3	56.2	60.3	56.2	60	50	0.3	6.2	①、②	距 G220 国道 53m；20 分钟车流，昼间：大车 66 辆，中车 43 辆，小车 132 辆；夜间：大车 32 辆，中车 15 辆，小车 61 辆；	/
				右侧	N119-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	102	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	64.2	59.8	64.2	59.8	70	55	-	4.8	①、②	距 G220 国道 16m；20 分钟车流，昼间：大车 66 辆，中车 43 辆，小车 132 辆；夜间：大车 32 辆，中车 15 辆，小车 61 辆；	/
				左侧	N119-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	52.1	45.8	52.1	45.8	60	50	-	-	①	/	/
120	梧桐村	DK67+405	DK67+785	左侧	N120-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77.8	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	62.3	53.3	62.3	53.3	70	55	-	-	①、②	距 G220 国道 40m；20 分钟车流，昼间：大车 66 辆，中车 43 辆，小车 132 辆；夜间：大车 32 辆，中车 15 辆，小车 61 辆；	/
				左侧	N120-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	63.3	55.3	63.3	55.3	70	55	-	0.3	①、②	距 G220 国道 21m；20 分钟车流，昼间：大车 66 辆，中车 43 辆，小车 132 辆；夜间：大车 32 辆，中车 15 辆，小车 61 辆；	/
121	曹营村	DK68+050	DK68+500	左侧	N121-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.3	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	44.1	48.2	44.1	60	50	-	-	①	/	参考 N121-1-1 号点
				右侧	N121-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	44.1	48.2	44.1	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N121-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65.4	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	44.1	48.2	44.1	60	50	-	-	①	/	参考 N121-1-1 号点
				左侧	N121-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	53.1	46.4	53.1	46.4	60	50	-	-	①、②	距 S21 濮商高速 121m；20 分钟车流，昼间：大车 56 辆，中车 39 辆，小车 98 辆；夜间：大车 21 辆，中车 11 辆，小车 36 辆；	/
122	雷桥村	DK69+070	DK69+195	左侧	N122-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N122-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
123	吴南围子村	DK69+795	DK70+155	左侧	N123-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
				右侧	N123-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	133	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
				右侧	N123-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	139	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
124	西岗村	DK70+240	DK70+410	右侧	N124-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
125	后楼村	DK70+690	DK71+220	右侧	N125-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10.4	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
				左侧	N125-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40.8	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
				左侧	N125-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	40.8	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
				右侧	N125-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68.5	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
				右侧	N125-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
126	前楼村	DK71+615	DK72+000	左侧	N126-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	22.8	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
				左侧	N126-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	54	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
				右侧	N126-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	103	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
				左侧	N126-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	128	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
				右侧	N126-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	46.4	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N122-1-1 号点
127	周寨村	DK72+205	DK72+305	右侧	N127-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	163.7	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	/
128	周小店村	DK72+960	DK73+195	右侧	N128-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	28.9	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N127-1-1 号点
				右侧	N128-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71.7	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N127-1-1 号点
				右侧	N128-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N127-1-1 号点
129	袁营村	DK73+650	DK74+170	右侧	N129-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19.3	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N127-1-1 号点
				左侧	N129-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N127-1-1 号点
				右侧	N129-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	106.5	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N127-1-1 号点
130	竹元村	DK74+190	DK74+945	左侧	N130-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12.1	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N127-1-1 号点
				左侧	N130-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36.7	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N127-1-1 号点
				左侧	N130-1-3	居民住宅 3 楼窗外 3m	桥梁	36.7	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N127-1-1 号点
				左侧	N130-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N127-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
130	竹元村	DK74+190	DK74+945	右侧	N130-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
131	吴营村	DK75+180	DK75+580	左侧	N131-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10.6	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
				左侧	N131-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
				左侧	N131-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	81	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
				右侧	N131-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
132	张营村	DK75+695	DK76+500	左侧	N132-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.9	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
				右侧	N132-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
				右侧	N132-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65.3	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
				左侧	N132-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
133	油坊村	DK76+860	DK77+455	左侧	N133-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
				左侧	N133-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
				左侧	N133-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
				左侧	N133-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	46.4	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N127-1-1号点
134	东熊楼村	DK78+685	DK79+010	左侧	N134-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.5	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
				左侧	N134-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.2	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N134-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66.4	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
				右侧	N134-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135.5	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
135	大李岗村	DK79+695	DK80+375	右侧	N135-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13.9	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
				左侧	N135-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82.7	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
				左侧	N135-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
136	新建村	DK80+885	DK80+990	右侧	N136-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	59.7	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
				右侧	N136-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
				右侧	N136-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
137	吴营村	DK81+320	DK81+675	左侧	N137-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8.3	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
				右侧	N137-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	49	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
137	吴营村	DK81+320	DK81+675	左侧	N137-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	108	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
				左侧	N137-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	45.9	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N134-1-1号点
138	丁小寨村	DK82+010	DK82+530	右侧	N138-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18.5	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				左侧	N138-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.8	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N138-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69.9	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				左侧	N138-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				左侧	N138-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
139	黄冲村	DK82+605	DK82+750	右侧	N139-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	22.7	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				左侧	N139-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	87.3	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				右侧	N139-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
140	丁楼村	DK83+230	DK83+250	右侧	N140-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102.8	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
141	土楼村	DK83+765	DK83+880	右侧	N141-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	21.5	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				右侧	N141-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				右侧	N141-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	36	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				右侧	N141-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				右侧	N141-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				右侧	N141-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
142	马洪塘村	DK83+820	DK83+915	左侧	N142-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35.6	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				左侧	N142-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				左侧	N142-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				左侧	N142-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				左侧	N142-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
143	范营村	DK84+440	DK84+670	右侧	N143-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.6	-13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				左侧	N143-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	42	-13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
				右侧	N143-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	133	-13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
143	范营村	DK84+440	DK84+670	右侧	N143-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	40.2	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N138-1-1号点
144	下陈寨村	DK85+620	DK85+700	左侧	N144-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172.3	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	/
145	龙市桥村	DK85+890	DK86+115	右侧	N145-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41.2	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				右侧	N145-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				右侧	N145-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
146	东五营村	DK86+740	DK86+970	左侧	N146-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16.1	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				右侧	N146-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40.6	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				左侧	N146-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65.3	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				左侧	N146-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
147	桂塘埂村	DK87+220	DK87+880	右侧	N147-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8.1	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				左侧	N147-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36.3	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				右侧	N147-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65.3	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				右侧	N147-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
148	路营村	DK87+975	DK88+125	左侧	N148-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.9	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				左侧	N148-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48.5	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				右侧	N148-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68.2	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				右侧	N148-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
149	李寨村	DK88+915	DK89+210	右侧	N149-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.3	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				右侧	N149-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				左侧	N149-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
				左侧	N149-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N145-1-1号点
150	五营村	DK89+545	DK89+860	右侧	N150-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.9	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N150-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				右侧	N150-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
151	老堰村	DK90+885	DK91+125	左侧	N151-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84.3	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				左侧	N151-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
152	陈老营村	DK91+405	DK91+475	右侧	N152-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11.6	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				右侧	N152-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				右侧	N152-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
153	胡楼村	DK92+005	DK92+560	右侧	N153-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.2	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				左侧	N153-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	46.7	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				左侧	N153-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				右侧	N153-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
154	罗围村	DK92+630	DK92+680	左侧	N154-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35.7	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
155	曹老营村	DK93+390	DK93+795	左侧	N155-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.9	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				左侧	N155-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				右侧	N155-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				左侧	N155-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
156	小雷营村	DK94+040	DK94+240	左侧	N156-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10.2	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				左侧	N156-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34.7	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				左侧	N156-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	34.7	-4.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				右侧	N156-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				右侧	N156-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
157	邱营村	DK94+640	DK94+830	左侧	N157-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.7	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				左侧	N157-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				左侧	N157-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
				左侧	N157-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	43.2	38.8	60	50	-	-	①	/	参考N150-1-1号点
158	后高稻场村	DK95+325	DK95+480	右侧	N158-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14.5	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
				右侧	N158-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	38	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
158	后高稻场村	DK95+325	DK95+480	左侧	N158-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
				左侧	N158-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
159	王营村	DK95+555	DK95+825	右侧	N159-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	113.9	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
				右侧	N159-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
160	陈毛营村	DK95+810	DK95+840	左侧	N160-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	46.7	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
				左侧	N160-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
161	古西村	DK96+435	DK97+095	右侧	N161-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17.5	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
				右侧	N161-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
				左侧	N161-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
				左侧	N161-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
162	毛楼村	DK97+790	DK97+815	右侧	N162-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164.3	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	44.2	39.6	60	50	-	-	①	/	参考N158-1-1号点
163	三星庄村	DK98+175	DK98+700	右侧	N163-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	59.5	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N163-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
				右侧	N163-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
164	罗大营村	DK99+080	DK99+110	左侧	N164-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
165	高营村	DK99+890	DK99+920	右侧	N165-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186.3	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
166	罗寨村	DK100+040	DK100+110	左侧	N166-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68.1	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
				左侧	N166-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	91	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
167	罗围子村	DK100+335	DK100+765	左侧	N167-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	61.2	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
				左侧	N167-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
				左侧	N167-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
168	前寨村	DK100+800	DK101+035	右侧	N168-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	104	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
				右侧	N168-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
169	比朱营村	DK101+320	DK101+435	右侧	N169-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124.8	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点
				右侧	N169-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N163-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
170	陶营村	DK101+585	DK102+080	右侧	N170-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10.4	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考 N163-1-1 号点
				右侧	N170-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31.5	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考 N163-1-1 号点
				右侧	N170-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考 N163-1-1 号点
				右侧	N170-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	68	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考 N163-1-1 号点
				右侧	N170-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考 N163-1-1 号点
				右侧	N170-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	124	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	44.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考 N163-1-1 号点
171	金堰村	DK102+405	DK103+095	左侧	N171-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7.8	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.2	48.3	39.2	60	50	-	-	①、②	距 G312 国道 248m；20 分钟车流，昼间：大车 89 辆，中车 11 辆，小车 136 辆；夜间：大车辆，中车 7 辆，小车 36 辆；	/
				右侧	N171-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	42.3	50.5	42.3	60	50	-	-	①、②	距 G312 国道 258m；20 分钟车流，昼间：大车 89 辆，中车 11 辆，小车 136 辆；夜间：大车辆，中车 7 辆，小车 36 辆；	/
				左侧	N171-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	53.0	47.1	53	47.1	60	50	-	-	①、②	距 G312 国道 73m；20 分钟车流，昼间：大车 89 辆，中车 11 辆，小车 136 辆；夜间：大车辆，中车 7 辆，小车 36 辆；	/
				左侧	N171-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	75	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	53.7	48.2	53.7	48.2	60	50	-	-	①、②	距 G312 国道 73m；20 分钟车流，昼间：大车 89 辆，中车 11 辆，小车 136 辆；夜间：大车辆，中车 7 辆，小车 36 辆；	/
				左侧	N171-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	60.5	54.5	60.5	54.5	70	55	-	-	①、②	距 G312 国道 22m；20 分钟车流，昼间：大车 89 辆，中车 11 辆，小车 136 辆；夜间：大车辆，中车 7 辆，小车 36 辆；	/
				左侧	N171-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	53.0	49.1	53	49.1	60	50	-	-	①、②	距 G312 国道 72m；20 分钟车流，昼间：大车 89 辆，中车 11 辆，小车 136 辆；夜间：大车辆，中车 7 辆，小车 36 辆；	/
				左侧	N171-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	140	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	54.7	49.3	54.7	49.3	60	50	-	-	①、②	距 G312 国道 72m；20 分钟车流，昼间：大车 89 辆，中车 11 辆，小车 136 辆；夜间：大车辆，中车 7 辆，小车 36 辆；	/
172	孙小营村	DK103+675	DK103+705	右侧	N172-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8.6	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
				右侧	N172-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N172-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
				左侧	N172-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	194	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
173	银围子村	DK104+370	DK105+370	右侧	N173-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.4	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
				右侧	N173-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
				右侧	N173-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
				右侧	N173-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
174	堰营村	DK106+280	DK106+415	左侧	N174-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14.2	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
				右侧	N174-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
				右侧	N174-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
				右侧	N174-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
175	刘小庄村	DK106+675	DK106+780	右侧	N175-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
				右侧	N175-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
				右侧	N175-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
				右侧	N175-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	40.1	36.7	60	50	-	-	①	/	参考 N172-1-1 号点
176	大时营村	DK106+980	DK107+095	左侧	N176-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23.2	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
				左侧	N176-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N176-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
				右侧	N176-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
177	小时营村	DK107+270	DK107+425	左侧	N177-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11.6	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
				右侧	N177-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
				右侧	N177-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
				右侧	N177-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
178	青石桥村	DK108+195	DK108+370	左侧	N178-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7.5	-24.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
				左侧	N178-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	106	-24.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
				左侧	N178-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-24.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
				左侧	N178-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
179	苏大塘村	DK108+420	DK108+785	右侧	N179-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	97.7	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
				右侧	N179-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
180	刘庄村	DK109+010	DK109+105	右侧	N180-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124.5	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
				右侧	N180-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
181	小苏营村	DK109+235	DK109+490	左侧	N181-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124.3	-21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
				左侧	N181-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	40.8	37.9	60	50	-	-	①	/	参考 N176-1-1 号点
182	大黄营村	DK110+040	DK110+135	左侧	N182-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55.9	-20.6	/	/	/	/	路基	78	-0.9	宁西铁路	48.5	39.4	58.4	56.6	65	55	-	1.6	③	宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列	/
				左侧	N182-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-20.6	/	/	/	/	路基	81	-0.9	宁西铁路	48.5	39.4	56.9	54.2	65	55	-	-	③	宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列	参考 N182-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
182	大黄营村	DK110+040	DK110+135	左侧	N182-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-20.6	/	/	/	/	路基	32	-0.9	宁西铁路	48.5	39.4	61.3	59.2	70	60	-	-	③	宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列	参考 N182-1-1 号点
				左侧	N182-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162.4	-20.6	/	/	/	/	路基	87	-0.9	宁西铁路	48.5	39.4	55.7	53.3	65	55	-	-	③	宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列	参考 N182-1-1 号点
183	黄营西村	DK110+485	DK110+505	左侧	N183-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17.1	-23.0	/	/	/	/	路基	225/62	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	52.3	43.5	59.1	57.8	70	60	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列； 宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列；	参考 N183-1-1 号点
				左侧	N183-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-23.0	/	/	/	/	路基	229/104	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	52.3	43.5	57.1	53.4	55	45	2.1	8.4	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列； 宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列；	/
				左侧	N183-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-17.0	/	/	/	/	路基	229/104	8.8/-4.1	京九铁路/宁西铁路	52.3	43.5	57.6	54.1	55	45	2.6	9.1	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列； 宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列；	参考 N183-1-1 号点
				左侧	N183-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-23.0	/	/	/	/	路基	253/120	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	52.3	43.5	54.5	50.3	55	45	-	5.3	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列； 宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列；	参考 N183-1-1 号点
				左侧	N183-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	81	-17.0	/	/	/	/	路基	253/120	8.8/-4.1	京九铁路/宁西铁路	52.3	43.5	55.6	51.2	55	45	0.6	6.2	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列； 宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列；	参考 N183-1-1 号点
				右侧	N183-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	148	-23.0	/	/	/	/	路基	62/56.7	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	52.3	43.5	62.1	60.6	70	60	-	0.6	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列； 宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列；	参考 N183-1-1 号点
				左侧	N183-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-23.0	/	/	/	/	路基	101	-10.1	宁西铁路	52.3	43.5	55.9	53.4	60	50	-	3.4	③	宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列；	参考 N183-1-1 号点
				左侧	N183-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	197	-23.0	/	/	/	/	路基	66	-10.1	宁西铁路	52.3	43.5	58.1	55.3	70	60	-	-	③	宁西铁路 1h 车流：昼间 4 列，夜间 3 列；	参考 N183-1-1 号点
184	黄营村	DK111+145	DK111+180	左侧	N184-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	197	-17.0	/	/	/	/	路基	187	-1.8	京九铁路	44.2	38.2	52.4	51.5	55	45	-	6.5	③	京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
185	黄营南村	DK111+620	DK111+885	右侧	N185-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.5	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	62.3	66.1	62.3	70	55	-	7.3	②	距 G106 国道 8m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆；	/
				右侧	N185-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	59.2	56.3	59.2	56.3	60	50	-	6.3	②	距 G106 国道 42m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆；	/
				右侧	N185-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	62.2	59.3	62.2	59.3	70	55	-	4.3	②	距 G106 国道 31m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆；	/
				右侧	N185-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	173	2.5	/	/	/	/	/	/	/	/	64.1	60.5	64.1	60.5	70	55	-	5.5	②	距 G106 国道 31m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆；	/
				右侧	N185-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	44.3	50.1	44.3	60	50	-	-	②	距 G106 国道 102m；20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆；	/
186	芦小营村	DK111+820	DK112+415	左侧	N186-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	24.9	-1.7	/	/	/	/	路基	209	-5.7	京九铁路	61.1	56.5	61.3	56.8	70	55	-	1.8	②、③	距 G106 国道 34m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
				左侧	N186-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	63	-1.7	/	/	/	/	路基	146	-5.7	京九铁路	63.3	57.5	63.7	58	70	55	-	3	②、③	距 G106 国道 22m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
				左侧	N186-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	63	4.3	/	/	/	/	路基	146	0.3	京九铁路	64.5	58.2	64.9	58.4	70	55	-	3.4	②、③	距 G106 国道 22m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
				左侧	N186-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	69	-1.7	/	/	/	/	路基	234	-5.7	京九铁路	45.3	40.6	48.6	46.7	60	50	-	-	②、③	距 G106 国道 22m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
				左侧	N186-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	137	-1.7	/	/	/	/	路基	258	-5.7	京九铁路	46.2	41.8	43.7	43	60	50	-	-	②、③	距 G106 国道 22m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
				左侧	N186-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-1.7	/	/	/	/	路基	84	-5.7	京九铁路	62.5	58.1	62.9	58.5	70	55	-	3.5	②、③	距 G106 国道 20m；20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
186	芦小营村	DK111+820	DK112+415	左侧	N186-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	4.3	/	/	/	/	路基	84	0.3	京九铁路	64.4	59.3	64.7	59.8	70	55	-	4.8	②、③	距 G106 国道 20m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆；京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
				左侧	N186-4-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	181	10.3	/	/	/	/	路基	84	6.3	京九铁路	65.5	60.9	65.7	61.3	70	55	-	6.3	②、③	距 G106 国道 20m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆；京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
				左侧	N186-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-1.7	/	/	/	/	路基	59	-5.7	京九铁路	60.2	55.1	63.9	62.4	70	60	-	2.4	②、③	距 G106 国道 37m：20 分钟车流，昼间：大车 53 辆，中车 12 辆，小车 64 辆；夜间：大车 33 辆，中车 5 辆，小车 41 辆；京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
187	黄小庄村	DK112+690	DK112+800	右侧	N187-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	49.4	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N187-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N187-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	182	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
188	胡小庄村	DK113+225	DK113+295	左侧	N188-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	71.4	-2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				左侧	N188-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	173	-2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
189	黄大塘村	DK113+315	DK113+415	右侧	N189-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17.5	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N189-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	44	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				左侧	N189-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				左侧	N189-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	150	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
190	肖围子村	DK113+840	DK114+145	左侧	N190-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	7.2	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N190-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	32.4	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N190-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	32.4	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N190-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	78	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N190-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	78	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N190-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	183	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N190-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	183	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
191	高店村	DK114+345	DK114+495	右侧	N191-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	52.8	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N191-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	52.8	0.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N191-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72.5	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N191-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	72.5	0.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
191	高店村	DK114+345	DK114+495	右侧	N191-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	185	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
				右侧	N191-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	185	0.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	43.1	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N187-1-1 号点
192	朱大围子村	DK114+570	DK114+605	左侧	N192-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	158.6	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N192-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	158.6	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
193	蔡瓦房村	DK114+595	DK114+825	右侧	N193-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	109.1	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
				右侧	N193-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	169	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
194	贺老庄村	DK115+025	DK115+145	左侧	N194-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	8.8	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
				右侧	N194-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	42.2	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
				右侧	N194-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	68	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
				右侧	N194-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	184	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
				右侧	N194-3-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	184	2.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
195	南天门村	DK115+490	DK115+565	右侧	N195-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	164	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
196	李庄村	DK115+610	DK115+775	右侧	N196-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	6.3	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
				右侧	N196-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	32	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
				右侧	N196-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	64	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
				右侧	N196-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	167	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	42.3	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N192-1-1 号点
197	王围孜村	DK115+955	DK116+295	右侧	N197-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	7.1	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	39.3	35.6	60	50	-	-	①	/	参考 N197-1-1 号点
				右侧	N197-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	32	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	39.3	35.6	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N197-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	39.3	35.6	60	50	-	-	①	/	参考 N197-1-1 号点
				右侧	N197-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	103	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	39.3	35.6	60	50	-	-	①	/	参考 N197-1-1 号点
				右侧	N197-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	103	6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	39.3	35.6	60	50	-	-	①	/	参考 N197-1-1 号点
198	后彭天村	DK116+095	DK116+415	左侧	N198-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-2.2	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	39.3	35.6	60	50	-	-	①	/	参考 N197-1-1 号点
				左侧	N198-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30.1	-2.2	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	39.3	35.6	60	50	-	-	①	/	参考 N197-1-1 号点
199	苏店村	DK116+410	DK116+780	右侧	N199-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13.2	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	51.7	47.9	57.7	52.9	60	50	-	2.9	①、②	距 G40 沪陕高速 167m；20 分钟车流，昼间：大车 129 辆，中车 59 辆，小车 133 辆；夜间：大车 63 辆，中车 33 辆，小车 70 辆；	/
				左侧	N199-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	52.2	48.1	58.2	53.1	60	50	-	3.1	①、②	距 G40 沪陕高速 156m；20 分钟车流，昼间：大车 129 辆，中车 59 辆，小车 133 辆；夜间：大车 63 辆，中车 33 辆，小车 70 辆；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
199	苏店村	DK116+410	DK116+780	左侧	N199-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	55.9	50.3	60.9	54.3	60	50	0.9	4.3	①、②	距 G40 沪陕高速 78m；20 分钟车流，昼间：大车 129 辆，中车 59 辆，小车 133 辆；夜间：大车 63 辆，中车 33 辆，小车 70 辆；	/
				左侧	N199-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	60.3	55.2	64.3	59.2	70	55	-	4.2	①、②	距 G40 沪陕高速 25m；20 分钟车流，昼间：大车 129 辆，中车 59 辆，小车 133 辆；夜间：大车 63 辆，中车 33 辆，小车 70 辆；	/
				右侧	N199-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	143	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.3	56.5	51.3	60	50	-	1.3	①、②	距 G40 沪陕高速 170m；20 分钟车流，昼间：大车 129 辆，中车 59 辆，小车 133 辆；夜间：大车 63 辆，中车 33 辆，小车 70 辆；	/
				右侧	N199-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	143	-3.8	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	47.8	57.2	52.9	60	50	-	2.9	①、②	距 G40 沪陕高速 170m；20 分钟车流，昼间：大车 129 辆，中车 59 辆，小车 133 辆；夜间：大车 63 辆，中车 33 辆，小车 70 辆；	/
200	高湾村	DK116+960	DK117+130	右侧	N200-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	84	-62.8	/	/	/	/	/	/	/	/	54.5	50.3	54.5	50.3	60	50	-	0.3	①、②	距 G40 沪陕高速 87m；20 分钟车流，昼间：大车 129 辆，中车 59 辆，小车 133 辆；夜间：大车 63 辆，中车 33 辆，小车 70 辆；	/
				右侧	N200-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-62.8	/	/	/	/	/	/	/	/	60.6	55.5	60.6	55.5	70	55	-	0.5	①、②	距 G40 沪陕高速 21m；20 分钟车流，昼间：大车 129 辆，中车 59 辆，小车 133 辆；夜间：大车 63 辆，中车 33 辆，小车 70 辆；	/
				右侧	N200-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-62.8	/	/	/	/	/	/	/	/	55.7	51.8	55.7	51.8	60	50	-	1.8	①、②	距 G40 沪陕高速 74m；20 分钟车流，昼间：大车 129 辆，中车 59 辆，小车 133 辆；夜间：大车 63 辆，中车 33 辆，小车 70 辆；	/
201	刘店子村	DK117+370	DK117+665	左侧	N201-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.4	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
				右侧	N201-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N201-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
				右侧	N201-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
202	黄围孜村	DK117+660	DK117+845	左侧	N202-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.5	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
				左侧	N202-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	42	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
				左侧	N202-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
				左侧	N202-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
203	杨店村	DK118+405	DK118+505	左侧	N203-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	197	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
204	前彭店村	DK118+575	DK118+895	左侧	N204-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8.2	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
				右侧	N204-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.2	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
				右侧	N204-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69.5	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
				右侧	N204-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
205	骆店村	DK119+190	DK119+480	左侧	N205-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.4	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
				左侧	N205-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.5	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
				左侧	N205-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点
				左侧	N205-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	45.2	37.8	60	50	-	-	①	/	参考 N201-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
206	魏店村	DK119+340	DK119+620	右侧	N206-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.2	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				右侧	N206-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N206-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				右侧	N206-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				右侧	N206-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	162	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
207	马湖村	DK119+710	DK120+445	左侧	N207-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.3	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N207-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N207-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				右侧	N207-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				右侧	N207-3-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	178	-1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
208	半个店村	DK120+835	DK121+280	左侧	N208-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N208-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.5	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N208-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N208-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N208-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	172	-3.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
209	中围村	DK121+125	DK121+470	左侧	N209-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.1	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N209-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.4	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N209-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66.5	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N209-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
210	西围村	DK121+645	DK121+895	左侧	N210-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13.9	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				右侧	N210-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N210-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N210-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点
				左侧	N210-3-1	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	93.6	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	45.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N206-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
211	陆洼村	DK123+100	DK123+680	右侧	N211-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	25	-3.8	/	/	/	/	路基	220	-0.8	京九铁路	48.1	40.3	49.8	49.2	60	50	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	参考 N211-1-1 号点
				左侧	N211-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	36.7	-3.8	/	/	/	/	路基	201	-0.8	京九铁路	48.1	40.3	50.4	49.9	60	50	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N211-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	67	-3.8	/	/	/	/	路基	204	-0.8	京九铁路	48.1	40.3	50.3	49.7	60	50	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	参考 N211-1-1 号点
				左侧	N211-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-3.8	/	/	/	/	路基	64	-0.8	京九铁路	48.1	40.3	62.4	59.1	70	60	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	参考 N211-1-1 号点
				左侧	N211-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-3.8	/	/	/	/	路基	89	-0.8	京九铁路	48.1	40.3	60.9	58.7	60	50	0.9	8.7	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	参考 N211-1-1 号点
212	刘小湾村	DK125+960	DK126+070	右侧	N212-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158.8	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	49.3	44.2	49.3	44.2	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N212-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	197	-3.5	/	/	/	/	路基	124	-3.8	京九铁路	49.3	44.2	60.1	57.1	60	50	0.1	7.1	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	参考 N212-1-1 号点
213	河里头湾村	DK125+509	DK125+814	左侧	N213-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.2	43.1	50.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N213-1-1 号点
				右侧	N213-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.2	43.1	50.2	43.1	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N213-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.2	43.1	50.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N213-1-1 号点
				左侧	N213-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.2	43.1	50.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N213-1-1 号点
214	朱围孜村	DK126+064	DK126+139	右侧	N214-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	90.2	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.1	39.3	48.1	39.3	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N214-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	53.1	45.3	53.1	45.3	60	50	-	-	①、②	距滨河南路 87m：20 分钟车流，昼间：大车 41 辆，中车 15 辆，小车 75 辆；夜间：大车 24 辆，中车 7 辆，小车 41 辆；	/
215	北程岗村	DK126+399	DK127+375	右侧	N215-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34.2	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N215-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
				右侧	N215-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
216	郑洼村	DK127+475	DK127+725	右侧	N216-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109.6	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
				右侧	N216-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
				右侧	N216-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
217	王小寨村	DK128+380	DK128+400	左侧	N217-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107.5	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.2	44.4	50.2	44.4	60	50	-	-	①、②	距天赐路 115m：20 分钟车流，昼间：大车 15 辆，中车 19 辆，小车 72 辆；夜间：大车 11 辆，中车 8 辆，小车 42 辆；	/
218	陈湾村	DK128+525	DK128+575	左侧	N218-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12.3	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	55.6	49.2	55.6	49.2	60	50	-	-	①、②	距天赐路 38m：20 分钟车流，昼间：大车 15 辆，中车 19 辆，小车 72 辆；夜间：大车 11 辆，中车 8 辆，小车 42 辆；	/
				左侧	N218-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	56.3	50.3	56.3	50.3	70	55	-	-	①、②	距天赐路 34m：20 分钟车流，昼间：大车 15 辆，中车 19 辆，小车 72 辆；夜间：大车 11 辆，中车 8 辆，小车 42 辆；	/
				左侧	N218-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	52.2	48.5	52.2	48.5	60	50	-	-	①、②	距天赐路 53m：20 分钟车流，昼间：大车 15 辆，中车 19 辆，小车 72 辆；夜间：大车 11 辆，中车 8 辆，小车 42 辆；	/
219	杨店村	DK128+910	DK129+480	右侧	N219-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	88.5	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N219-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
220	杨畈村	DK129+640	DK129+740	右侧	N220-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10.4	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
				右侧	N220-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
221	张围子村	DK130+140	DK130+480	左侧	N221-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	28.7	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	38.4	46.2	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
				左侧	N221-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	38.4	46.2	38.4	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N221-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	83	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	38.4	46.2	38.4	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
				左侧	N221-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-12.1	/	/	/	/	路基	237	-3.7	京九铁路	46.2	38.4	49.1	48.4	60	50	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	参考 N215-1-1 号点
222	罗围子村	DK130+495	DK130+840	左侧	N222-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13.4	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	40.2	48.3	40.2	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
				左侧	N222-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	136	-12.1	/	/	/	/	路基	219	-3.5	京九铁路	48.3	40.2	49.6	49.3	60	50	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N222-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-12.1	/	/	/	/	路基	144	-3.5	京九铁路	48.3	40.2	58.2	57	60	50	-	7	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	参考 N215-1-1 号点
223	刘寨村		DK130+575	右侧	N223-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39.2	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N223-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
				右侧	N223-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N215-1-1 号点
224	杨围子村	DK130+980	DK131+100	左侧	N224-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8.5	-10.9	/	/	/	/	路基	221	-5	京九铁路	59.5	55.2	59.6	55.7	70	55	-	0.7	②、③	距 S337 省道 31m；20 分钟车流，昼间：大车 82 辆，中车 25 辆，小车 99 辆；夜间：大车 44 辆，中车 13 辆，小车 61 辆；京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
				右侧	N224-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	57.1	53.9	57.1	53.9	60	50	-	3.9	②	距 S337 省道 55m；20 分钟车流，昼间：大车 82 辆，中车 25 辆，小车 99 辆；夜间：大车 44 辆，中车 13 辆，小车 61 辆；	/
				右侧	N224-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	58.3	54.4	58.3	54.4	60	50	-	4.4	②	距 S337 省道 42m；20 分钟车流，昼间：大车 82 辆，中车 25 辆，小车 99 辆；夜间：大车 44 辆，中车 13 辆，小车 61 辆；	/
				右侧	N224-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	60.2	55.5	60.2	55.5	60	50	0.2	5.5	②	距 S337 省道 42m；20 分钟车流，昼间：大车 82 辆，中车 25 辆，小车 99 辆；夜间：大车 44 辆，中车 13 辆，小车 61 辆；	/
				左侧	N224-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-10.9	/	/	/	/	路基	160	-5	京九铁路	58.1	57.4	59.4	57.9	60	50	-	7.9	②、③	距 S337 省道 39m；20 分钟车流，昼间：大车 82 辆，中车 25 辆，小车 99 辆；夜间：大车 44 辆，中车 13 辆，小车 61 辆；京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
				左侧	N224-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-10.9	/	/	/	/	路基	135	-5	京九铁路	63.5	59.3	63.8	59.5	70	55	-	4.5	②、③	距 S337 省道 20m；20 分钟车流，昼间：大车 82 辆，中车 25 辆，小车 99 辆；夜间：大车 44 辆，中车 13 辆，小车 61 辆；京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
				左侧	N224-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	132	-10.9	/	/	/	/	路基	75	-5	京九铁路	62.3	57.7	63.2	61.7	60	50	3.2	11.7	②、③	距 S337 省道 44m；20 分钟车流，昼间：大车 82 辆，中车 25 辆，小车 99 辆；夜间：大车 44 辆，中车 13 辆，小车 61 辆；京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
				左侧	N224-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-10.9	/	/	/	/	路基	38	-5	京九铁路	56.1	52.3	65	63.5	70	60	-	3.5	②、③	距 S337 省道 39m；20 分钟车流，昼间：大车 82 辆，中车 25 辆，小车 99 辆；夜间：大车 44 辆，中车 13 辆，小车 61 辆；京九铁路 1h 车流：昼间 11 列，夜间 8 列；	/
225	官楼房村	DK131+700	DK131+945	左侧	N225-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	22.5	-6.1	/	/	/	/	路基	87	-1.3	京九铁路	47.2	39.1	62.5	61	60	50	2.5	11	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N225-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-6.1	/	/	/	/	路基	25	-1.3	京九铁路	47.2	39.1	65.3	63.8	70	60	-	3.8	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
226	周围孜村	DK131+990	DK132+405	右侧	N226-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.3	-6.9	/	/	/	/	路基	116	0.7	京九铁路	46.3	39.2	60.9	59.6	60	50	0.9	9.6	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N226-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-6.9	/	/	/	/	路基	132	0.7	京九铁路	46.3	39.2	60.1	58.6	60	50	0.1	8.6	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N226-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-6.9	/	/	/	/	路基	154	0.7	京九铁路	46.3	39.2	57	55.7	60	50	-	5.7	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N226-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.3	39.2	46.3	39.2	60	50	-	-	①	/	/
227	吴南村	DK133+825	DK133+960	左侧	N227-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	46.4	-27.4	/	/	/	/	路基	15	-2	京九铁路	56.2	51.7	66.3	63.7	70	60	-	3.7	③	距大广高速50m；20分钟车流，昼间：大车134辆，中车62辆，小车129辆；夜间：大车76辆，中车26辆，小车56辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N227-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	92	-27.4	/	/	/	/	路基	61	-2	京九铁路	64.2	61.3	67.5	64.7	70	60	-	4.7	③	距大广高速12m；20分钟车流，昼间：大车134辆，中车62辆，小车129辆；夜间：大车76辆，中车26辆，小车56辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N227-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-27.4	/	/	/	/	路基	82	-2	京九铁路	58.2	55.7	62.5	61.2	60	50	2.5	11.2	③	距大广高速65m；20分钟车流，昼间：大车134辆，中车62辆，小车129辆；夜间：大车76辆，中车26辆，小车56辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N227-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	139	-27.4	/	/	/	/	路基	106	-2	京九铁路	63.5	59.3	64.7	62.1	70	55	-	7.1	③	距大广高速22m；20分钟车流，昼间：大车134辆，中车62辆，小车129辆；夜间：大车76辆，中车26辆，小车56辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N227-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-27.4	/	/	/	/	路基	157	-2	京九铁路	54.1	49.7	56.6	55.3	60	50	-	5.3	③	距大广高速68m；20分钟车流，昼间：大车134辆，中车62辆，小车129辆；夜间：大车76辆，中车26辆，小车56辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
228	王湾巷村	DK133+990	DK134+460	右侧	N228-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43.6	-19.1	/	/	/	/	路基	76	1.1	京九铁路	50.3	48.8	63.1	61.6	60	50	3.1	11.6	②、③	距G230国道131m；20分钟车流，昼间：大车57辆，中车12辆，小车87辆；夜间：大车35辆，中车12辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N228-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-19.1	/	/	/	/	路基	100	1.1	京九铁路	52.4	49.2	61.9	60.4	60	50	1.9	10.4	②、③	距G230国道114m；20分钟车流，昼间：大车57辆，中车12辆，小车87辆；夜间：大车35辆，中车12辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N228-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	-19.1	/	/	/	/	路基	165	1.1	京九铁路	60.2	56.2	60.4	56.6	70	55	-	1.6	②、③	距G230国道20m；20分钟车流，昼间：大车57辆，中车12辆，小车87辆；夜间：大车35辆，中车12辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N228-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	196	-19.1	/	/	/	/	路基	225	1.1	京九铁路	58.3	55.1	58.6	55.6	60	50	-	5.6	②、③	距G230国道49m；20分钟车流，昼间：大车57辆，中车12辆，小车87辆；夜间：大车35辆，中车12辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
229	槐香园安置区	DK134+570	DK134+710	右侧	N229-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-22.1	/	/	/	/	路基	106	-3.5	京九铁路	57.5	53.8	61.6	59.9	60	50	1.6	9.9	②、③	距G230国道61m；20分钟车流，昼间：大车57辆，中车12辆，小车87辆；夜间：大车35辆，中车12辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N229-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	-22.1	/	/	/	/	路基	168	-3.5	京九铁路	53.7	48.8	54.8	54	60	50	-	4	②、③	距G230国道95m；20分钟车流，昼间：大车57辆，中车12辆，小车87辆；夜间：大车35辆，中车12辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
230	肖湾村	DK134+825	DK135+620	左侧	N230-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.8	-21.6	/	/	/	/	路基	120	-10.6	京九铁路	48.2	39.8	60.5	59.2	60	50	0.5	9.2	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N230-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-21.6	/	/	/	/	路基	84	-10.6	京九铁路	48.2	39.8	62.6	61	60	50	2.6	11	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N230-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-21.6	/	/	/	/	路基	189	-10.6	京九铁路	48.2	39.8	52	51.2	60	50	-	1.2	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N230-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-21.6	/	/	/	/	路基	47	-10.6	京九铁路	48.2	39.8	64.5	62.9	70	60	-	2.9	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
230	肖湾村	DK134+825	DK135+620	左侧	N230-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	163	-21.6	/	/	/	/	路基	32	-10.6	京九铁路	58.5	54.2	65.2	63.8	70	60	-	3.8	②、③	距 G230 国道 30m；20 分钟车流，昼间：大车 57 辆，中车 12 辆，小车 87 辆；夜间：大车 35 辆，中车 12 辆，小车 50 辆；京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
231	曾榨村	DK135+715	DK135+975	左侧	N231-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36.9	-11.2	/	/	/	/	路基	124	0.5	京九铁路	47.1	38.2	57.5	52.1	60	50	-	2.1	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N231-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-11.2	/	/	/	/	路基	99	0.5	京九铁路	47.1	38.2	59.8	56.4	60	50	-	6.4	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N231-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-11.2	/	/	/	/	路基	52	0.5	京九铁路	47.1	38.2	63.3	61.9	70	60	-	1.9	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
232	新村	DK138+620	DK138+780	右侧	N232-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12.4	-4.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.1	40.5	48.1	40.5	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N232-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	45	-4.5	/	/	/	/	路基	225	4.6	京九铁路	48.1	40.5	53.2	50.8	60	50	-	0.8	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N232-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.5	/	/	/	/	路基	203	4.6	京九铁路	48.1	40.5	54.5	52.1	60	50	-	2.1	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N232-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-4.5	/	/	/	/	路基	107	4.6	京九铁路	48.1	40.5	58.2	55.1	60	50	-	5.1	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
233	陈洼村	DK139+110	DK139+575	右侧	N233-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	99.9	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	/	/	/
				右侧	N233-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	183	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	43.1	39.6	60	50	-	-	/	/	/
234	东海埚村	DK139+475	DK139+545	左侧	N234-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	174	-5.6	/	/	/	/	路基	53	0.4	京九铁路	47.2	37.5	63.2	59.2	70	60	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N234-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	195	-5.6	/	/	/	/	路基	70	0.4	京九铁路	47.2	37.5	62.1	58.3	60	50	2.1	8.3	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
235	刘洼村	DK140+080	DK140+305	右侧	N235-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-8.1	/	/	/	/	路基	80	-2	京九铁路	48.3	40.5	62.7	59.3	60	50	2.7	9.3	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N235-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	66	-8.1	/	/	/	/	路基	92	-2	京九铁路	48.3	40.5	61.1	58.2	60	50	1.1	8.2	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N235-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	122	-8.1	/	/	/	/	路基	148	-2	京九铁路	48.3	40.5	57.5	56.2	60	50	-	6.2	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
236	钟湾村	DK141+140	DK141+490	右侧	N236-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-17.8	/	/	/	/	路基	41	-1.2	京九铁路	50.3	48.2	63.8	61.4	70	60	-	1.4	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N236-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	42	-17.8	/	/	/	/	路基	70	-1.2	京九铁路	50.3	48.2	60.2	58.3	60	50	0.2	8.3	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N236-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	45.6	-17.8	/	/	/	/	路基	17	-1.2	京九铁路	50.3	48.2	66.5	63.8	70	60	-	3.8	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N236-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-17.8	/	/	/	/	路基	96	-1.2	京九铁路	50.3	48.2	61.3	59.4	60	50	1.3	9.4	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N236-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-17.8	/	/	/	/	路基	176	-1.2	京九铁路	50.3	48.2	55.3	53.4	60	50	-	3.4	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
237	简湾村	DK141+605	DK141+820	左侧	N237-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	45	-13.7	/	/	/	/	路基	17	1.2	京九铁路	48.3	40.2	66.3	63.8	70	60	-	3.8	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N237-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	102	-13.7	/	/	/	/	路基	72	1.2	京九铁路	48.3	40.2	61.8	59.1	60	50	1.8	9.1	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N237-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-13.7	/	/	/	/	路基	152	1.2	京九铁路	48.3	40.2	56.5	53.2	60	50	-	3.2	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
238	潘岗村	DK141+925	DK142+120	右侧	N238-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	-9.2	/	/	/	/	路基	186	2.6	京九铁路	47.2	41.5	55.5	53.2	60	50	-	3.2	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N238-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-9.2	/	/	/	/	路基	208	2.6	京九铁路	47.2	41.5	52.8	51.2	60	50	-	1.2	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
239	余湾村	DK142+460	DK142+630	左侧	N239-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	84	-6.8	/	/	/	/	路基	53	3	京九铁路	46.3	38.7	63.5	61.3	70	60	-	1.3	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N239-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	101	-6.8	/	/	/	/	路基	71	3	京九铁路	46.3	38.7	61.5	60.1	60	50	1.5	10.1	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N239-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-6.8	/	/	/	/	路基	153	3	京九铁路	46.3	38.7	56.7	55.4	60	50	-	5.4	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
240	黄寨村	DK142+975	DK143+230	左侧	N240-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	63	-8.2	/	/	/	/	路基	29	2.4	京九铁路	47.2	37.1	65.3	63.1	70	60	-	3.1	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N240-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-8.2	/	/	/	/	路基	67	2.4	京九铁路	47.2	37.1	61.5	59.2	60	50	1.5	9.2	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N240-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-8.2	/	/	/	/	路基	148	2.4	京九铁路	47.2	37.1	54.2	53.4	60	50	-	3.4	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
241	丁湾村	DK143+320	DK143+515	左侧	N241-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	56.5	-15.9	/	/	/	/	路基	24	-4.7	京九铁路	45.2	37.8	65.2	63.5	70	60	-	3.5	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N241-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	101	-15.9	/	/	/	/	路基	68	-4.7	京九铁路	45.2	37.8	61.3	59.2	60	50	1.3	9.2	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
242	刘塄村	DK143+450	DK143+540	右侧	N242-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.6	-14.5	/	/	/	/	路基	45	-3.4	京九铁路	46.3	39.2	63.7	59.4	70	60	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N242-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-14.5	/	/	/	/	路基	72	-3.4	京九铁路	46.3	39.2	59.8	56.9	60	50	-	6.9	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N242-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.5	/	/	/	/	路基	104	-3.4	京九铁路	46.3	39.2	57.8	55.9	60	50	-	5.9	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
243	黄杜湾村	DK143+840	DK143+970	右侧	N243-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74.3	-14.8	/	/	/	/	路基	109	-4.5	京九铁路	48.3	40.2	57.5	56.1	60	50	-	6.1	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N243-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-14.8	/	/	/	/	路基	215	-4.5	京九铁路	48.3	40.2	53.2	51.5	60	50	-	1.5	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
244	刘岗村	DK144+220	DK144+320	右侧	N244-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17.5	-5.5	/	/	/	/	路基	47	-0.1	京九铁路	47.6	38.9	62.2	60.7	70	60	-	0.7	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N244-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-5.5	/	/	/	/	路基	61	-0.1	京九铁路	47.6	38.9	60.5	57.6	70	60	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N244-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-5.5	/	/	/	/	路基	103	-0.1	京九铁路	47.6	38.9	57.2	55.3	60	50	-	5.3	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N244-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	75	-5.5	/	/	/	/	路基	103	5.9	京九铁路	47.6	38.9	57.8	56.8	60	50	-	6.8	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				右侧	N244-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	151	-5.5	/	/	/	/	路基	180	-0.1	京九铁路	47.6	38.9	53.4	50.7	60	50	-	0.7	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
245	阚岗村	DK144+330	DK144+770	左侧	N245-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-5.1	/	/	/	/	路基	26	-2.2	京九铁路	48.3	39.2	65.2	62.9	70	60	-	2.9	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N245-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-5.1	/	/	/	/	路基	71	-2.2	京九铁路	48.3	39.2	59.5	57.3	60	50	-	7.3	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N245-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-5.1	/	/	/	/	路基	144	-2.2	京九铁路	48.3	39.2	55.5	53.5	60	50	-	3.5	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
246	小李塄村	DK145+280	DK145+460	左侧	N246-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	87.4	-4.8	/	/	/	/	路基	48	-2.8	京九铁路	47.2	41.5	63.3	60.2	70	60	-	0.2	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/
				左侧	N246-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	113	-4.8	/	/	/	/	路基	73	-2.8	京九铁路	47.2	41.5	59.5	57.3	60	50	-	7.3	③	京九铁路 1h 车流：昼间 10 列，夜间 9 列；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
246	小李塘村	DK145+280	DK145+460	右侧	N246-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	108	-4.8	/	/	/	/	路基	150	-2.8	京九铁路	47.2	41.5	56.5	54.2	60	50	-	4.2	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
247	易染坊村	DK145+900	DK146+035	右侧	N247-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	118.8	-8.3	/	/	/	/	路基	160	-3.8	京九铁路	47.3	39.7	56.2	53.9	60	50	-	3.9	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N247-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	-8.3	/	/	/	/	路基	213	-3.8	京九铁路	47.3	39.7	53.7	51.3	60	50	-	1.3	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
248	地围孜村	DK146+255	DK146+380	右侧	N248-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16.7	-7.1	/	/	/	/	路基	61	-1.2	京九铁路	47.2	40.4	61.2	59.4	70	60	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N248-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	-7.1	/	/	/	/	路基	81	-1.2	京九铁路	47.2	40.4	59.8	58.5	60	50	-	8.5	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N248-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-7.1	/	/	/	/	路基	116	-1.2	京九铁路	47.2	40.4	56.9	55.3	60	50	-	5.3	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N248-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	-7.1	/	/	/	/	路基	200	-1.2	京九铁路	47.2	40.4	52.3	51.1	60	50	-	1.1	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
249	余染坊村	DK146+435	DK146+670	左侧	N249-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70.4	-7.0	/	/	/	/	路基	26	-0.5	京九铁路	48.3	41.5	66.3	63.8	70	60	-	3.8	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N249-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-7.0	/	/	/	/	路基	71	-0.5	京九铁路	48.3	41.5	59.5	57.4	60	50	-	7.4	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N249-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-7.0	/	/	/	/	路基	139	-0.5	京九铁路	48.3	41.5	55.7	53.8	60	50	-	3.8	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
250	地河村	DK146+730	DK147+055	左侧	N250-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	141.5	-10.1	/	/	/	/	路基	97	-3.8	京九铁路	47.2	41.2	58.2	55.9	60	50	-	5.9	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N250-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-10.1	/	/	/	/	路基	225	-3.8	京九铁路	47.2	41.2	51.2	49.3	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
251	涂围孜村	DK147+415	DK147+605	右侧	N251-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	83	-10.5	/	/	/	/	路基	129	-4.5	京九铁路	46.5	39.2	57.3	55.8	60	50	-	5.8	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N251-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164	-10.5	/	/	/	/	路基	211	-4.5	京九铁路	46.5	39.2	52.2	50.5	60	50	-	0.5	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
252	李岗村	DK147+690	DK147+835	右侧	N252-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	61.6	-9.7	/	/	/	/	路基	107	-4.8	京九铁路	56.8	53.2	61.1	57.4	60	50	1.1	7.4	②、③	距S205省道45m；20分钟车流，昼间：大车83辆，中车32辆，小车102辆；夜间：大车45辆，中车14辆，小车52辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N252-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	81.6	-9.7	/	/	/	/	路基	33	-4.8	京九铁路	62.0	56.6	68.5	64.3	70	60	-	4.3	②、③	S205省道9m；20分钟车流，昼间：大车83辆，中车32辆，小车102辆；夜间：大车45辆，中车14辆，小车52辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N252-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-9.7	/	/	/	/	路基	152	-4.8	京九铁路	56.0	51.6	59.5	57.3	60	50	-	7.3	②、③	S205省道47m；20分钟车流，昼间：大车83辆，中车32辆，小车102辆；夜间：大车45辆，中车14辆，小车52辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N252-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-9.7	/	/	/	/	路基	150	-4.8	京九铁路	60.8	55.8	61.2	59.1	70	55	-	4.1	②、③	S205省道17m；20分钟车流，昼间：大车83辆，中车32辆，小车102辆；夜间：大车45辆，中车14辆，小车52辆； 京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
253	王岗村	DK148+295	DK148+380	右侧	N253-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	98.6	-4.0	/	/	/	/	路基	121	-0.3	京九铁路	45.3	38.5	56.0	53.3	60	50	-	3.3	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N253-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-4.0	/	/	/	/	路基	200	-0.3	京九铁路	45.3	38.5	51.5	48.2	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
254	黄塘村	DK148+245	DK148+575	左侧	N254-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	62.5	-6.4	/	/	/	/	路基	29	-4.3	京九铁路	47.8	40.2	66.7	64.2	70	60	-	4.2	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N254-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	95	-6.4	/	/	/	/	路基	67	-4.3	京九铁路	47.8	40.2	60.2	57.1	60	50	0.2	7.1	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N254-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-6.4	/	/	/	/	路基	151	-4.3	京九铁路	47.8	40.2	56.3	54.5	60	50	-	4.5	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
255	徐塄村	DK148+875	DK149+120	左侧	N255-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	83.9	-4.8	/	/	/	/	路基	32	2.4	京九铁路	46.3	39.5	65.1	62.1	70	60	-	2.1	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N255-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	123	-4.8	/	/	/	/	路基	71	2.4	京九铁路	46.3	39.5	61.8	59.1	60	50	1.8	9.1	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N255-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	168	-4.8	/	/	/	/	路基	114	2.4	京九铁路	46.3	39.5	57.0	55.5	60	50	-	5.5	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
256	熊楼村	DK149+255	DK149+475	左侧	N256-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11.5	-8.4	/	/	/	/	路基	40	-8.4	京九铁路	45.3	37.2	63.2	61.6	70	60	-	1.6	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N256-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-8.4	/	/	/	/	路基	93	-8.4	京九铁路	45.3	37.2	60.3	57.2	60	50	0.3	7.2	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N256-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-8.4	/	/	/	/	路基	131	-8.4	京九铁路	45.3	37.2	58.1	55.0	60	50	-	5	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N256-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-8.4	/	/	/	/	路基	225	-8.4	京九铁路	45.3	37.2	50.4	48.5	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
257	新村	DK151+295	DK151+545	左侧	N257-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	18.1	5.0	/	/	/	/	路基	142	13.4	京九铁路	48.2	43.1	56.7	54.2	60	50	-	4.2	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N257-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	33	5.0	/	/	/	/	路基	102	13.4	京九铁路	48.2	43.1	58.9	56.7	60	50	-	6.7	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N257-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	110	5.0	/	/	/	/	路基	49	13.4	京九铁路	48.2	43.1	63.1	60.9	70	60	-	0.9	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
258	徐坪村	DK151+880	DK152+110	右侧	N258-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	29	-5.4	/	/	/	/	路基	129	-2.7	京九铁路	45.2	39.1	56.3	54.2	60	50	-	4.2	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N258-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-5.4	/	/	/	/	路基	135	-2.7	京九铁路	45.2	39.1	55.8	53.5	60	50	-	3.5	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N258-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-5.4	/	/	/	/	路基	148	-2.7	京九铁路	45.2	39.1	54.5	52.3	60	50	-	2.3	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				右侧	N258-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	-5.4	/	/	/	/	路基	267	-2.7	京九铁路	45.2	39.1	49.2	47.3	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
259	金洼村	DK152+140	DK152+330	左侧	N259-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	148	-2.8	/	/	/	/	路基	45	-2.4	京九铁路	46.3	38.2	64.5	62.3	70	60	-	2.3	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
				左侧	N259-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-2.8	/	/	/	/	路基	72	-2.4	京九铁路	46.3	38.2	61.1	59.4	60	50	1.1	9.4	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
260	拐子洼村	DK152+335	DK152+440	右侧	N260-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	159	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.6	39.1	45.6	39.1	60	50	-	-	①	/	/
261	大熊塄村	DK152+590	DK152+640	右侧	N261-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-5.1	/	/	/	/	路基	186	-7.4	京九铁路	47.3	40.8	54.6	51.9	60	50	-	1.9	③	京九铁路1h车流：昼间10列，夜间9列；	/
262	李家墩村	DK155+685	DK156+120	左侧	N262-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31.9	-24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	51.2	58.2	51.2	70	55	-	-	①、②	距G230国道16m；20分钟车流，昼间：大车61辆，中车20辆，小车81辆；夜间：大车34辆，中车15辆，小车46辆；	/
				右侧	N262-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	50.3	46.7	50.3	46.7	60	50	-	-	①、②	距G230国道80m；20分钟车流，昼间：大车61辆，中车20辆，小车81辆；夜间：大车34辆，中车15辆，小车46辆；	/
				右侧	N262-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	44.5	48.3	44.5	60	50	-	-	①、②	距G230国道132m；20分钟车流，昼间：大车61辆，中车20辆，小车81辆；夜间：大车34辆，中车15辆，小车46辆；	/
263	傅洼村	DK155+990	DK156+670	右侧	N263-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.3	38.7	44.3	38.7	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N263-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.3	38.7	44.3	38.7	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N263-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.3	38.7	44.3	38.7	60	50	-	-	①	/	/
264	西塄村	DK156+505	DK156+695	左侧	N264-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167.7	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	57.3	52.5	57.3	52.5	70	55	-	-	①、②	距G230国道32m；20分钟车流，昼间：大车61辆，中车20辆，小车81辆；夜间：大车34辆，中车15辆，小车46辆；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
265	李寺村	DK158+025	DK158+085	左侧	N265-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181.4	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	53.4	45.8	53.4	45.8	60	50	-	-	①、②	距 G230 国道 175m；20 分钟车流，昼间：大车 61 辆，中车 20 辆，小车 81 辆；夜间：大车 34 辆，中车 15 辆，小车 46 辆；	/
				左侧	N265-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181.4	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	55.2	46.3	55.2	46.3	60	50	-	-	①、②	距 G230 国道 175m；20 分钟车流，昼间：大车 61 辆，中车 20 辆，小车 81 辆；夜间：大车 34 辆，中车 15 辆，小车 46 辆；	/
266	钟咀村	DK158+360	DK158+605	左侧	N266-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18.6	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	61.2	55.8	61.2	55.8	70	55	-	0.8	①、②	距 S338 省道 20m；20 分钟车流，昼间：大车 38 辆，中车 11 辆，小车 56 辆；夜间：大车 18 辆，中车 11 辆，小车 27 辆；	/
				左侧	N266-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	64.3	57.8	64.3	57.8	70	55	-	2.8	①、②	距 S338 省道 12m；20 分钟车流，昼间：大车 38 辆，中车 11 辆，小车 56 辆；夜间：大车 18 辆，中车 11 辆，小车 27 辆；	/
				左侧	N266-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	57.5	52.2	57.5	52.2	60	50	-	2.2	①、②	距 S338 省道 49m；20 分钟车流，昼间：大车 38 辆，中车 11 辆，小车 56 辆；夜间：大车 18 辆，中车 11 辆，小车 27 辆；	/
				左侧	N266-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	110	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	57.1	51.4	57.1	51.4	60	50	-	1.4	①、②	距 S338 省道 50m；20 分钟车流，昼间：大车 38 辆，中车 11 辆，小车 56 辆；夜间：大车 18 辆，中车 11 辆，小车 27 辆；	/
267	华东村	DK158+760	DK159+140	右侧	N267-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7.4	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N267-1-1 号点
				右侧	N267-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.5	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N267-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N267-1-1 号点
				右侧	N267-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N267-1-1 号点
				右侧	N267-3-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	60	50	-	-	①	/	参考 N267-1-1 号点
268	南夏上村	DK160+780	DK160+970	左侧	N268-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.6	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	65	55	-	-	①	/	参考 N267-1-1 号点
				左侧	N268-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	65	55	-	-	①	/	参考 N267-1-1 号点
				左侧	N268-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	65	55	-	-	①	/	参考 N267-1-1 号点
				左侧	N268-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	65	55	-	-	①	/	参考 N267-1-1 号点
269	正兰河村	DK161+075	DK161+210	左侧	N269-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36.7	-27.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	65	55	-	-	①	/	参考 N267-1-1 号点
				左侧	N269-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-27.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	65	55	-	-	①	/	参考 N267-1-1 号点
				左侧	N269-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-27.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	47.2	39.7	65	55	-	-	①	/	参考 N267-1-1 号点
270	金兰山派出所	DK161+080	DK161+110	左侧	N270-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	106.4	-25.8	/	/	/	/	/	/	/	/	52.3	46.2	52.3	46.2	65	55	-	-	②	距兰河路 33m；20 分钟车流，昼间：大车 41 辆，中车 18 辆，小车 58 辆；夜间：大车 26 辆，中车 13 辆，小车 31 辆；	/
				左侧	N270-1-4	办公楼 4 楼窗外 1m	桥梁	106.4	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	54.2	49.4	54.2	49.4	65	55	-	-	②	距兰河路 33m；20 分钟车流，昼间：大车 41 辆，中车 18 辆，小车 58 辆；夜间：大车 26 辆，中车 13 辆，小车 31 辆；	/
271	炜盛科技职工公寓	DK161+065	DK161+090	左侧	N271-1-1	公寓 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.7	39.4	45.7	39.4	65	55	-	-	②	距兰河路 53m；20 分钟车流，昼间：大车 41 辆，中车 18 辆，小车 58 辆；夜间：大车 26 辆，中车 13 辆，小车 31 辆；	/
				左侧	N271-1-3	公寓 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-12.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	40.6	46.8	40.6	65	55	-	-	②	距兰河路 53m；20 分钟车流，昼间：大车 41 辆，中车 18 辆，小车 58 辆；夜间：大车 26 辆，中车 13 辆，小车 31 辆；	/
				左侧	N271-1-6	公寓 6 楼窗外 1m	桥梁	172	-3.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.6	42.7	49.6	42.7	65	55	-	-	②	距兰河路 53m；20 分钟车流，昼间：大车 41 辆，中车 18 辆，小车 58 辆；夜间：大车 26 辆，中车 13 辆，小车 31 辆；	/
272	甘院子村	DK161+875	DK162+180	右侧	N272-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	29.2	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	60	50	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
				右侧	N272-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	60	50	-	-	①	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
272	甘院子村	DK161+875	DK162+180	右侧	N272-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	60	50	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
				右侧	N272-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	143	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	60	50	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
273	杨塝村	DK162+345	DK162+455	左侧	N273-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165.7	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	55	45	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
274	后洼村	DK162+490	DK162+830	左侧	N274-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15.1	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	65	55	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
				右侧	N274-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.5	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	65	55	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
				左侧	N274-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	65	55	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
				左侧	N274-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	65	55	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
275	楼上村	DK162+920	DK163+150	左侧	N275-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	103.7	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	65	55	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
				左侧	N275-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	187	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	65	55	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
276	大里垮村	DK162+970	DK163+050	右侧	N276-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	14.9	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	65	55	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
				右侧	N276-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	36	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	65	55	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
				右侧	N276-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	132	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	48.3	39.8	65	55	-	-	①	/	参考 N272-1-1 号点
277	窑上村	DK163+240	DK163+420	右侧	N277-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	33.4	8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	65	55	-	-	①	/	/
				右侧	N277-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	56	8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	65	55	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点
				右侧	N277-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	157	8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	65	55	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点
278	学莹冲村	DK163+465	DK163+820	左侧	N278-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30.1	13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	65	55	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点
				右侧	N278-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	59	13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	65	55	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点
				右侧	N278-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	174	13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	65	55	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点
279	裴河村	DK172+025	DK172+060	左侧	N279-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75.7	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	60	50	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点
				左侧	N279-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	128	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	60	50	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点
280	下大屋村	DK180+380	DK180+640	右侧	N280-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134.4	-27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	60	50	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点
				右侧	N280-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192	-27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	60	50	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点
				右侧	N280-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	192	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	60	50	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点
281	熊田铺村	DK180+775	DK180+870	左侧	N281-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11.4	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	60	50	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点
				左侧	N281-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	46.2	37.6	60	50	-	-	①	/	参考 N277-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
282	大塄村	DK182+210	DK182+470	左侧	N282-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	5.6	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				左侧	N282-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N282-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				左侧	N282-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				左侧	N282-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	189	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
283	幸福新村	DK182+320	DK182+510	右侧	N283-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	60.2	-19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				右侧	N283-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	60.2	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				右侧	N283-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				右侧	N283-2-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	72	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				右侧	N283-2-7	居民住宅 7 楼窗外 1m	桥梁	72	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				右侧	N283-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				右侧	N283-3-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	147	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				右侧	N283-3-8	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	147	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
284	箭厂河村	DK182+690	DK182+900	左侧	N284-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10.3	-24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				左侧	N284-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				左侧	N284-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				左侧	N284-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	-24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
285	楼子洼村	DK183+205	DK183+370	左侧	N285-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145.9	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
286	罗家边村	DK183+405	DK183+590	右侧	N286-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70.7	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
				右侧	N286-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	45.8	39.6	60	50	-	-	①	/	参考 N282-1-1 号点
287	油榨湾村	DK184+015	DK184+385	左侧	N287-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.8	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N287-1-1 号点
				左侧	N287-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N287-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N287-1-1 号点
				左侧	N287-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N287-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
288	杨且村	DK184+125	DK184+380	右侧	N288-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.8	-5.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考N287-1-1号点
				右侧	N288-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-5.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考N287-1-1号点
				右侧	N288-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-5.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考N287-1-1号点
				右侧	N288-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	-5.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考N287-1-1号点
289	仁畈村	DK185+450	DK185+515	左侧	N289-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.3	-1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考N287-1-1号点
				右侧	N289-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182.2	-1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考N287-1-1号点
290	兰家岗村	DK186+830	DK187+170	右侧	N290-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	11.4	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考N287-1-1号点
				右侧	N290-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	33	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考N287-1-1号点
				右侧	N290-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	67	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考N287-1-1号点
				右侧	N290-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	185	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	43.0	35.9	60	50	-	-	①	/	参考N287-1-1号点
291	檀树岗五村	DK188+165	DK188+305	左侧	N291-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10.3	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	52.5	45.3	52.5	45.3	60	50	-	-	①、②	距S234省道176m；20分钟车流，昼间：大车76辆，中车35辆，小车82辆；夜间：大车44辆，中车17辆，小车39辆；	/
				右侧	N291-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.5	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	54.1	43.2	54.1	43.2	60	50	-	-	①、②	距S234省道153m；20分钟车流，昼间：大车76辆，中车35辆，小车82辆；夜间：大车44辆，中车17辆，小车39辆；	/
				左侧	N291-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	39.8	47.1	39.8	60	50	-	-	①、②	距S234省道230m；20分钟车流，昼间：大车76辆，中车35辆，小车82辆；夜间：大车44辆，中车17辆，小车39辆；	/
				右侧	N291-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	55.7	47.2	55.7	47.2	60	50	-	-	①、②	距S234省道40m；20分钟车流，昼间：大车76辆，中车35辆，小车82辆；夜间：大车44辆，中车17辆，小车39辆；	/
				右侧	N291-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	57.2	48.3	57.2	48.3	60	50	-	-	①、②	距S234省道40m；20分钟车流，昼间：大车76辆，中车35辆，小车82辆；夜间：大车44辆，中车17辆，小车39辆；	/
292	石家湾咀村	DK189+175	DK189+315	左侧	N292-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.6	-33.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
				左侧	N292-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-33.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N292-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-33.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
293	戴世英村	DK191+665	DK191+780	左侧	N293-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
294	戴世英湾村	DK191+775	DK192+030	右侧	N294-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.3	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
				左侧	N294-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
				右侧	N294-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
				右侧	N294-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
				右侧	N294-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
295	石家湾村	DK192+350	DK193+120	左侧	N295-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	42	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
				左侧	N295-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
				左侧	N295-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
296	阮家凹村	DK193+330	DK193+650	左侧	N296-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	123	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
				左侧	N296-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	40.6	34.2	60	50	-	-	①	/	参考N292-1-1号点
297	晏家湾村	DK195+680	DK195+780	右侧	N297-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18.7	-23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N297-1-1号点
				右侧	N297-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	44	-23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N297-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	173	-23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N297-1-1号点
298	高徐家六村	DK198+085	DK198+200	右侧	N298-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	42.9	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N297-1-1号点
				右侧	N298-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N297-1-1号点
299	石崇湾村	DK199+145	DK199+315	左侧	N299-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	-5.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N297-1-1号点
				左侧	N299-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-5.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N297-1-1号点
				右侧	N299-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-5.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N297-1-1号点
300	徐家畈村	DK199+355	DK199+470	左侧	N300-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	58.3	53.2	58.3	53.2	70	55	-	-	①、②	距S320省道29m；20分钟车流，昼间：大车29辆，中车21辆，小车74辆；夜间：大车17辆，中车13辆，小车40辆；	/
				左侧	N300-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	196	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	53.2	48.1	53.2	48.1	60	50	-	-	①、②	距S320省道75m；20分钟车流，昼间：大车29辆，中车21辆，小车74辆；夜间：大车17辆，中车13辆，小车40辆；	/
301	高家咀村	DK199+550	DK199+615	右侧	N301-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	100	-18.4	/	/	/	/	/	/	/	/	59.2	54.1	57.2	54.1	70	55	-	-	①、②	距S320省道10m；20分钟车流，昼间：大车29辆，中车21辆，小车74辆；夜间：大车17辆，中车13辆，小车40辆；	/
302	骆家垄村	DK200+075	DK200+505	右侧	N302-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N302-1-1号点
				左侧	N302-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N302-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N302-1-1号点
				右侧	N302-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N302-1-1号点
303	卢家村	DK201+240	DK201+550	左侧	N303-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N302-1-1号点
				左侧	N303-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N302-1-1号点
				左侧	N303-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	47.6	38.4	60	50	-	-	①	/	参考N302-1-1号点
304	合家岗村	DK202+895	DK203+065	左侧	N304-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	182	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
305	新塘村	DK203+870	DK203+985	左侧	N305-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	42	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N305-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	74	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点
				左侧	N305-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	153	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点
306	彭家湾村	DK204+220	DK204+530	右侧	N306-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点
				右侧	N306-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N306-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	89	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点
307	友家冲湾村	DK204+945	DK205+040	右侧	N307-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	11	-2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点
				右侧	N307-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	35	-2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点
				右侧	N307-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	73	-2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点
308	六李家村	DK205+570	DK205+755	右侧	N308-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	27	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点
				右侧	N308-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点
				右侧	N308-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点
				右侧	N308-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	44.1	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N305-1-1号点
309	汪家村	DK206+205	DK207+010	左侧	N309-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点
				左侧	N309-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N309-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点
				右侧	N309-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	123	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点
310	梅英六、七村	DK207+710	DK208+040	左侧	N310-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	59	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点
				左侧	N310-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	68	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点
				左侧	N310-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	179	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点
311	万家河村	DK208+945	DK209+170	右侧	N311-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点
				右侧	N311-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点
				右侧	N311-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点
				右侧	N311-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
312	秦爱四湾村	DK209+790	DK209+950	右侧	N312-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	136	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点
				右侧	N312-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	191	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	43.1	39.3	60	50	-	-	①	/	参考N309-1-1号点
313	细二屋村	DK210+115	DK210+280	左侧	N313-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	49	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	45.2	38.5	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N313-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	68	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	45.2	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N313-1-1号点
				右侧	N313-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	143	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	45.2	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N313-1-1号点
314	三屋湾村	DK210+750	DK210+770	左侧	N314-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	196	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	45.2	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N313-1-1号点
315	李声运湾村	DK211+040	DK211+370	左侧	N315-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	45.2	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N313-1-1号点
				左侧	N315-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	45.2	38.5	60	50	-	-	①	/	参考N313-1-1号点
316	月亮榜湾村	DK211+770	DK21+995	左侧	N316-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	60	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N316-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				左侧	N316-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	195	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
317	杨家冲村	DK212+575	DK212+900	右侧	N317-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	17	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				右侧	N317-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	41	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				右侧	N317-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	68	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				右侧	N317-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	139	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
318	腊树塘村	DK213+395	DK213+715	左侧	N318-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	95	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				左侧	N318-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
319	郑家塝湾村	DK214+210	DK215+130	右侧	N319-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				左侧	N319-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				右侧	N319-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				右侧	N319-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	178	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
320	大屋冲湾村	DK216+045	DK216+580	左侧	N320-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				左侧	N320-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				左侧	N320-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				左侧	N320-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
321	下杨家村	DK217+065	DK217+395	左侧	N321-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				左侧	N321-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				左侧	N321-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
				左侧	N321-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	42.6	35.7	60	50	-	-	①	/	参考N316-1-1号点
322	彭丘湾村	DK217+765	DK218+100	右侧	N322-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	26	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
				右侧	N322-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N322-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
				右侧	N322-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
323	上杨家湾村	DK218+270	DK218+430	右侧	N323-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	136	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
				右侧	N323-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
324	熊家湾二村	DK221+970	DK222+150	左侧	N324-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	-21.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
				左侧	N324-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-21.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
325	叶河五村	DK222+610	DK222+630	右侧	N325-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	57	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
				右侧	N325-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
				右侧	N325-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
326	张岗九村	DK223+300	DK223+650	右侧	N326-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
				右侧	N326-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	33	-3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
				右侧	N326-1-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	33	2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
				右侧	N326-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	68	-3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
				右侧	N326-2-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	68	2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
				右侧	N326-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	144	-3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	43.8	38.1	60	50	-	-	①	/	参考N322-1-1号点
327	张岗三村	DK223+750	DK223+930	右侧	N327-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考N327-1-1号点
				右侧	N327-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N327-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	97	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考N327-1-1号点
				右侧	N327-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	97	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考N327-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
327	张岗三村	DK223+750	DK223+930	右侧	N327-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
				右侧	N327-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
328	郭家冲	DK225+730	DK225+760	左侧	N328-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
				左侧	N328-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	52	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
				左侧	N328-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	52	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
329	黄泥冲村	DK226+370	DK226+715	左侧	N329-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	110	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
				左侧	N329-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
				左侧	N329-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	186	-0.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
330	陈家河村	DK226+760	DK226+865	右侧	N330-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
				右侧	N330-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
				右侧	N330-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
				右侧	N330-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
				右侧	N330-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-1.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	45.1	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N327-1-1 号点
331	四季青村	DK226+900	DK227+280	左侧	N331-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	63	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N331-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
				左侧	N331-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	120	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
				左侧	N331-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
				左侧	N331-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
332	冯家垸村	DK228+610	DK228+660	右侧	N332-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	44	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
				右侧	N332-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	89	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
333	腊树湾村	DK229+285	DK229+320	左侧	N333-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
334	菱角塘村	DK230+880	DK231+050	左侧	N334-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
335	四品湾村	DK232+290	DK232+780	右侧	N335-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	21	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
				右侧	N335-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	39	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
				右侧	N335-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	67	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
335	四品湾村	DK232+290	DK232+780	右侧	N335-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	162	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
				右侧	N335-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	162	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	47.6	34.7	60	50	-	-	①	/	参考 N331-1-1 号点
336	金家河村	DK232+660	DK233+035	左侧	N336-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	28	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				左侧	N336-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N336-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				左侧	N336-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	4.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				左侧	N336-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	142	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				左侧	N336-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	142	4.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
337	盛家湾村	DK234+080	DK234+270	左侧	N337-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	9	3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				右侧	N337-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	35	3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				右侧	N337-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	66	3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				左侧	N337-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
338	赵家石桥村	DK234+880	DK235+120	左侧	N338-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				左侧	N338-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
339	晏店村	DK235+560	DK235+710	右侧	N339-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	58	-2.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				右侧	N339-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-2.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				左侧	N339-3-1	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	106	3.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
340	朱家边村	DK236+045	DK236+450	左侧	N340-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	12	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				左侧	N340-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	36	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				右侧	N340-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	157	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				右侧	N340-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	194	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				右侧	N340-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	194	27.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
341	曹家河村	DK239+825	DK240+020	左侧	N341-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	90	-31.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				右侧	N341-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	195	-31.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
342	陈家稻场村	DK240+510	DK240+795	右侧	N342-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				右侧	N342-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
				右侧	N342-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-3.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	47.2	38.1	60	50	-	-	①	/	参考 N336-1-1 号点
343	刘家湾村	DK240+860	DK241+235	右侧	N343-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	56.3	58.2	56.3	60	50	-	6.3	①、②	距沪蓉高速 84m；20 分钟车流，昼间：大车 114 辆，中车 54 辆，小车 127 辆；夜间：大车 48 辆，中车 23 辆，小车 56 辆；	/
				左侧	N343-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	53.2	50.3	53.2	50.3	60	50	-	0.3	①、②	距沪蓉高速 148m；20 分钟车流，昼间：大车 114 辆，中车 54 辆，小车 127 辆；夜间：大车 48 辆，中车 23 辆，小车 56 辆；	/
				左侧	N343-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	31	-0.5	/	/	/	/	/	/	/	/	54.8	51.5	54.8	51.5	60	50	-	1.5	①、②	距沪蓉高速 148m；20 分钟车流，昼间：大车 114 辆，中车 54 辆，小车 127 辆；夜间：大车 48 辆，中车 23 辆，小车 56 辆；	/
				左侧	N343-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	45.1	47.3	45.1	60	50	-	-	①、②	距沪蓉高速 217m；20 分钟车流，昼间：大车 114 辆，中车 54 辆，小车 127 辆；夜间：大车 48 辆，中车 23 辆，小车 56 辆；	/
				左侧	N343-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	101	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	63.1	60.4	63.1	60.4	70	55	-	5.4	①、②	距沪蓉高速 27m；20 分钟车流，昼间：大车 114 辆，中车 54 辆，小车 127 辆；夜间：大车 48 辆，中车 23 辆，小车 56 辆；	/
				左侧	N343-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	101	-0.5	/	/	/	/	/	/	/	/	63.1	60.4	63.1	60.4	70	55	-	5.4	①、②	距沪蓉高速 27m；20 分钟车流，昼间：大车 114 辆，中车 54 辆，小车 127 辆；夜间：大车 48 辆，中车 23 辆，小车 56 辆；	/
				左侧	N343-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	49.5	47.3	49.5	47.3	60	50	-	-	①、②	距沪蓉高速 188m；20 分钟车流，昼间：大车 114 辆，中车 54 辆，小车 127 辆；夜间：大车 48 辆，中车 23 辆，小车 56 辆；	/
				左侧	N343-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-0.5	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	49.2	51.2	49.2	60	50	-	-	①、②	距沪蓉高速 188m；20 分钟车流，昼间：大车 114 辆，中车 54 辆，小车 127 辆；夜间：大车 48 辆，中车 23 辆，小车 56 辆；	/
344	胡家堰村	DK242+830	DK243+025	左侧	N344-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	98	0.0	/	/	/	/	桥梁	81	-11.2/	宁蓉铁路/	46.3	38.2	55.5	51.6	60	50	-	1.6	③	宁蓉铁路 1h 车流：昼间 15 列，夜间 5 列	/
				左侧	N344-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	120	0.0	/	/	/	/	桥梁	49	-11.2/	宁蓉铁路/	48.0	38.9	60.2	57.2	70	60	-	-	③	宁蓉铁路 1h 车流：昼间 15 列，夜间 5 列	/
				左侧	N344-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	120	6.0	/	/	/	/	桥梁	49	-5.2/	宁蓉铁路/	48.7	40.1	60.7	58.3	70	60	-	-	③	宁蓉铁路 1h 车流：昼间 15 列，夜间 5 列	/
				左侧	N344-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	180	0.0	/	/	/	/	桥梁	150	-11.2/	宁蓉铁路/	46.3	38.2	52.6	47.6	60	50	-	-	③	宁蓉铁路 1h 车流：昼间 15 列，夜间 5 列	/
				左侧	N344-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	180	6.0	/	/	/	/	桥梁	150	-5.2/	宁蓉铁路/	46.9	38.9	53.4	48.9	60	50	-	-	③	宁蓉铁路 1h 车流：昼间 15 列，夜间 5 列	/
345	高湾村	DK243+330	DK243+445	右侧	N345-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	101	-3.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.5	48.2	40.5	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N345-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	101	2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.5	48.2	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N345-1-1 号点
				右侧	N345-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	189	-3.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.5	48.2	40.5	60	50	-	-	①	/	参考 N345-1-1 号点
				右侧	N345-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	189	2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.5	48.2	40.5	70	60	-	-	①	/	参考 N345-1-1 号点
346	小畈湾村	DK243+770	DK244+030	左侧	N346-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	11	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	42.7	38.6	65	55	-	-	①	/	参考 N346-1-1 号点
				左侧	N346-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30.1	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	42.7	38.6	65	55	-	-	①	/	/
				左侧	N346-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	55	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	42.7	38.6	65	55	-	-	①	/	参考 N346-1-1 号点
				左侧	N346-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	145	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	42.7	38.6	65	55	-	-	①	/	参考 N346-1-1 号点
				左侧	N346-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	145	0.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	42.7	38.6	65	55	-	-	①	/	参考 N346-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
347	院子湾村	DK244+070	DK244+350	右侧	N347-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	21	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	42.7	38.6	65	55	-	-	①	/	参考 N346-1-1 号点
				右侧	N347-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	34	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	42.7	38.6	65	55	-	-	①	/	参考 N346-1-1 号点
				右侧	N347-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	57	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	42.7	38.6	65	55	-	-	①	/	参考 N346-1-1 号点
				右侧	N347-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	164	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	42.7	38.6	65	55	-	-	①	/	参考 N346-1-1 号点
348	盛家凹村	DK244+530	DK244+810	左侧	N348-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	10	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	60.3	55.5	60.3	55.5	65	55	-	0.5	①、②	距 G106 国道 60m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				左侧	N348-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	127	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	64.9	58.7	64.9	58.7	70	55	-	3.7	①、②	距 G106 国道 20m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				左侧	N348-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	127	-2.1	/	/	/	/	/	/	/	/	65.8	59.4	65.8	59.4	70	55	-	4.4	①、②	距 G106 国道 20m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				左侧	N348-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	131	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	55.2	48.3	55.2	48.3	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 147m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				左侧	N348-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	131	-2.1	/	/	/	/	/	/	/	/	56.2	48.8	56.2	48.8	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 147m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				左侧	N348-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	179	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	56.5	49.2	56.5	49.2	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 133m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				左侧	N348-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	179	-2.1	/	/	/	/	/	/	/	/	56.9	50.2	56.9	50.2	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 133m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
349	盛家畈湾村	DK244+595	DK245+060	右侧	N349-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	84	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.3	46.2	50.3	46.2	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 210m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				右侧	N349-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	65.2	58.3	65.2	58.3	70	55	-	3.3	①、②	距 G106 国道 20m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				右侧	N349-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	65.6	57.2	65.6	57.2	70	55	-	2.2	①、②	距 G106 国道 20m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				右侧	N349-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	178	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	52.1	47.6	52.1	47.6	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 176m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				右侧	N349-3-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	178	1.1	/	/	/	/	/	/	/	/	53.1	48.4	53.1	48.4	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 176m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
350	盛家凹下湾村	DK244+895	DK245+240	左侧	N350-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	131	-7.8	桥梁	125	-8.1/-8.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	51.5	46.5	51.5	46.5	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 210m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				左侧	N350-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	131	-1.8	桥梁	125	-2.1/-2.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	51.8	46.9	51.8	46.9	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 210m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				左侧	N350-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-7.8	桥梁	183	-8.1/-8.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	57.4	54.2	57.4	54.2	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 67m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				左侧	N350-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	184	-1.8	桥梁	183	-2.1/-2.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	58.9	56.8	58.9	56.8	65	55	-	1.8	①、②	距 G106 国道 67m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				左侧	N350-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-7.8	桥梁	183	-8.1/-8.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	53.1	48.2	53.1	48.2	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 185m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
				左侧	N350-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-1.8	桥梁	183	-2.1/-2.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	54.3	49.5	54.3	49.5	65	55	-	-	①、②	距 G106 国道 185m;20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；	/
351	老浮桥河湾村	DK245+385	DK245+525	右侧	N351-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-11.1	桥梁	122	-12.1/-18.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	65	55	-	-	①	/	/
				右侧	N351-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	138	-5.1	桥梁	122	-6.1/-12.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	65	55	-	-	①	/	参考 N351-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
351	老浮桥河湾村	DK245+385	DK245+525	右侧	N351-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-11.1	桥梁	174	-12.1/-18.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	65	55	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				右侧	N351-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	188	-5.1	桥梁	174	-6.1/-12.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	65	55	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
352	新屋湾村	DK245+550	DK245+795	左侧	N352-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.4	-13.1	桥梁	10	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	65	55	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				左侧	N352-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-13.1	桥梁	35	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	65	55	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				左侧	N352-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-13.1	桥梁	56	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	65	55	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				左侧	N352-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	75	-7.1	桥梁	56	-9.2/-19.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	65	55	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				左侧	N352-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-13.1	桥梁	143	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	65	55	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				左侧	N352-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	-7.1	桥梁	143	-9.2/-19.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	65	55	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
353	章家山村	DK246+940	DK247+395	左侧	N353-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-22.7	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				左侧	N353-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-22.7	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				左侧	N353-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	34	-16.7	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				左侧	N353-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-22.7	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				左侧	N353-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	-16.7	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				左侧	N353-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-22.7	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				左侧	N353-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	158	-16.7	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
354	熊寨村十一村	DK247+295	DK247+660	右侧	N354-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	-23.4	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				右侧	N354-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102	-23.4	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				右侧	N354-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	102	-17.4	/	/	-16.3/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				右侧	N354-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-23.4	/	/	-16.3/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				右侧	N354-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	174	-17.4	/	/	-16.3/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
355	王家湾村	DK248+000	DK248+390	右侧	N355-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-15.9	/	/	13.8/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				右侧	N355-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	-15.9	/	/	13.8/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				右侧	N355-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.9	/	/	12.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				右侧	N355-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-15.9	/	/	12.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点
				右侧	N355-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	177	-9.9	/	/	12.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考N351-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
356	周家河村	DK248+560	DK248+595	左侧	N356-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	164	-12.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.5	38.9	46.5	38.9	60	50	-	-	①	/	参考 N351-1-1 号点
357	王家河村	DK248+640	DK249+060	右侧	N357-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	53.2	46.8	53.2	46.8	60	50	-	-	①、②	距 G106 国道 137m;20min 车流：昼间，大车 52 辆，中车 8 辆，小车 80 辆；夜间，大车 29 辆，中车 7 辆，小车 34 辆；	/
				左侧	N357-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	55.2	50.4	55.2	50.4	60	50	-	0.4	①、②	距 G106 国道 55m;20min 车流：昼间，大车 52 辆，中车 8 辆，小车 80 辆；夜间，大车 29 辆，中车 7 辆，小车 34 辆；	/
				左侧	N357-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	52.7	48.2	52.7	48.2	60	50	-	-	①、②	距 G106 国道 111m;20min 车流：昼间，大车 52 辆，中车 8 辆，小车 80 辆；夜间，大车 29 辆，中车 7 辆，小车 34 辆；	/
				左侧	N357-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	96	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	60.2	53.5	60.2	53.5	70	55	-	-	①、②	距 G106 国道 14m;20min 车流：昼间，大车 52 辆，中车 8 辆，小车 80 辆；夜间，大车 29 辆，中车 7 辆，小车 34 辆；	/
				左侧	N357-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	54.5	51.3	54.5	51.3	60	50	-	1.3	①、②	距 G106 国道 129m;20min 车流：昼间，大车 52 辆，中车 8 辆，小车 80 辆；夜间，大车 29 辆，中车 7 辆，小车 34 辆；	/
				左侧	N357-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	142	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	51.6	47.2	51.6	47.2	60	50	-	-	①、②	距 G106 国道 129m;20min 车流：昼间，大车 52 辆，中车 8 辆，小车 80 辆；夜间，大车 29 辆，中车 7 辆，小车 34 辆；	/
				右侧	N357-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	52.2	48.3	52.2	48.3	60	50	-	-	①	/	/
358	吴下份村	DK251+050	DK251+670	左侧	N358-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
				左侧	N358-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N358-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
				右侧	N358-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
359	姚家林村	DK252+445	DK252+875	右侧	N359-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	74	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
				右侧	N359-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	140	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
360	周贯湾村	DK253+340	DK253+550	右侧	N360-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	56	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
				右侧	N360-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
				右侧	N360-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
361	姚堰村	DK253+635	DK253+925	左侧	N361-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	93	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
				左侧	N361-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
362	姜家湾村	DK254+480	DK254+670	右侧	N362-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
				右侧	N362-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
				右侧	N362-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
				右侧	N362-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	147	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	46.2	39.1	60	50	-	-	①	/	参考 N358-1-1 号点
363	张信城村	DK254+675	DK254+930	左侧	N363-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	47.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N363-1-1 号点
				左侧	N363-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	47.1	38.2	60	50	-	-	①	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
363	张信城村	DK254+675	DK254+930	左侧	N363-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	47.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N363-1-1 号点
				左侧	N363-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	47.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N363-1-1 号点
				左侧	N363-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	47.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N363-1-1 号点
364	周千湾十四、十五村	DK255+360	DK255+535	右侧	N364-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	23	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	47.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N363-1-1 号点
				右侧	N364-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	45	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	47.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N363-1-1 号点
				右侧	N364-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65.5	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	47.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N363-1-1 号点
				右侧	N364-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	167	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	47.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N363-1-1 号点
				右侧	N364-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	167	2.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	47.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N363-1-1 号点
365	杨汝湾村	DK255+645	DK255+785	左侧	N365-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	189	1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	47.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N363-1-1 号点
366	王文咀村	DK257+235	DK257+295	右侧	N366-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	53.5	46.0	53.5	46.0	60	50	-	-	①、②	距 G4213 麻安高速 204m；20 分钟车流，昼间：大车 124 辆，中车 41 辆，小车 135 辆；夜间：大车 61 辆，中车 23 辆，小车 79 辆；	/
367	旧街湾村	DK257+575	DK257+620	左侧	N367-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-12.6	/	/	/	/	/	/	/	/	62.5	58.7	62.5	58.7	70	55	-	3.7	①、②	距 G4213 麻安高速 34m；20 分钟车流，昼间：大车 124 辆，中车 41 辆，小车 135 辆；夜间：大车 61 辆，中车 23 辆，小车 79 辆；	/
368	杨家桥头村	DK258+180	DK258+400	左侧	N368-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.3	35.4	40.3	35.4	60	50	-	-	①	/	参考 N368-1-1 号点
				左侧	N368-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.3	35.4	40.3	35.4	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N368-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.3	35.4	40.3	35.4	60	50	-	-	①	/	参考 N368-1-1 号点
				左侧	N368-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.3	35.4	40.3	35.4	60	50	-	-	①	/	参考 N368-1-1 号点
369	周浩湾村	DK259+340	DK259+390	右侧	N369-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.3	35.4	40.3	35.4	60	50	-	-	①	/	参考 N368-1-1 号点
370	姚李湾村	DK259+785	DK259+965	右侧	N370-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	83	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	52.3	45.3	52.3	45.3	60	50	-	-	①、②	距 S325 省道 217m；20 分钟车流，昼间：大车 56 辆，中车 14 辆，小车 71 辆；夜间：大车 29 辆，中车 11 辆，小车 31 辆；	/
				右侧	N370-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	57.5	48.6	57.5	48.6	60	50	-	-	①、②	距 S325 省道 54m；20 分钟车流，昼间：大车 56 辆，中车 14 辆，小车 71 辆；夜间：大车 29 辆，中车 11 辆，小车 31 辆；	/
371	卢界先湾村	DK260+140	DK260+170	右侧	N371-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N372-1-1 号点
372	姚寨二村	DK260+935	DK261+080	左侧	N372-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N372-1-1 号点
				左侧	N372-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N372-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N372-1-1 号点
				左侧	N372-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考 N372-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
373	朱大房湾村	DK261+880	DK262+180	右侧	N373-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	49	-5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
				右侧	N373-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
				右侧	N373-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	-5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
374	施家田湾村	DK262+685	DK262+780	左侧	N374-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
				左侧	N374-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
375	大田铺湾村	DK263+600	DK263+685	右侧	N375-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	152	-0.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
376	肖老上湾村	DK263+670	DK263+930	左侧	N376-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
				左侧	N376-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	32	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
				左侧	N376-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
				左侧	N376-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
377	王彭家村	DK264+900	DK265+160	左侧	N377-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	44	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
				左侧	N377-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
				左侧	N377-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	47.8	40.3	60	50	-	-	①	/	参考N372-1-1号点
378	邓家田村	DK265+610	DK265+685	左侧	N378-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	58	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N378-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	67	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考N378-1-1号点
				左侧	N378-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	123	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考N378-1-1号点
379	李家大湾村	DK266+200	DK266+375	右侧	N379-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	63	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考N378-1-1号点
				右侧	N379-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考N378-1-1号点
				右侧	N379-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考N378-1-1号点
380	方家湾村	DK266+940	DK267+060	左侧	N380-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考N378-1-1号点
				左侧	N380-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	30.8	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考N378-1-1号点
				左侧	N380-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	69	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考N378-1-1号点
				左侧	N380-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	156	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考N378-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
381	许家湾村	DK267+260	DK267+435	左侧	N381-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考 N378-1-1 号点
				左侧	N381-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	186	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考 N378-1-1 号点
382	喻治吉湾村	DK267+915	DK268+180	右侧	N382-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	121	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考 N378-1-1 号点
				右侧	N382-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	121	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考 N378-1-1 号点
				右侧	N382-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考 N378-1-1 号点
				右侧	N382-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考 N378-1-1 号点
383	许家岗湾村	DK268+580	DK268+685	右侧	N383-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考 N378-1-1 号点
				右侧	N383-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	44.8	41.3	60	50	-	-	①	/	参考 N378-1-1 号点
384	岳并湾村	DK268+790	DK269+745	右侧	N384-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	60.1	54.4	60.1	54.4	70	55	-	-	①、②	距 S323 省道 21m：20 分钟车流，昼间：大车 58 辆，中车 19 辆，小车 77 辆；夜间：大车 28 辆，中车 7 辆，小车 35 辆；	/
				左侧	N384-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	62.2	56.5	62.2	56.5	70	55	-	1.5	①、②	距 S323 省道 12m：20 分钟车流，昼间：大车 58 辆，中车 19 辆，小车 77 辆；夜间：大车 28 辆，中车 7 辆，小车 35 辆；	/
				左侧	N384-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	31	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	63.8	58.1	63.8	58.1	70	55	-	3.1	①、②	距 S323 省道 12m：20 分钟车流，昼间：大车 58 辆，中车 19 辆，小车 77 辆；夜间：大车 28 辆，中车 7 辆，小车 35 辆；	/
				左侧	N384-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	61.5	57.4	61.5	57.4	70	55	-	2.4	①、②	距 S323 省道 14m：20 分钟车流，昼间：大车 58 辆，中车 19 辆，小车 77 辆；夜间：大车 28 辆，中车 7 辆，小车 35 辆；	/
				左侧	N384-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	79	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	62.8	59.1	62.8	59.1	70	55	-	4.1	①、②	距 S323 省道 14m：20 分钟车流，昼间：大车 58 辆，中车 19 辆，小车 77 辆；夜间：大车 28 辆，中车 7 辆，小车 35 辆；	/
				左侧	N384-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	52.3	48.3	52.3	48.3	60	50	-	-	①、②	距 S323 省道 73m：20 分钟车流，昼间：大车 58 辆，中车 19 辆，小车 77 辆；夜间：大车 28 辆，中车 7 辆，小车 35 辆；	/
				左侧	N384-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	156	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	54.2	50.3	54.2	50.3	60	50	-	0.3	①、②	距 S323 省道 73m：20 分钟车流，昼间：大车 58 辆，中车 19 辆，小车 77 辆；夜间：大车 28 辆，中车 7 辆，小车 35 辆；	/
385	胡家田村	DK269+610	DK269+700	右侧	N385-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点
				右侧	N385-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N385-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点
386	蔡七房田湾村	DK270+020	DK270+255	左侧	N386-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点
				右侧	N386-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点
				右侧	N386-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点
				右侧	N386-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点
				右侧	N386-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-3.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点
387	和平村	DK270+520	DK270+700	左侧	N387-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	43	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点
				左侧	N387-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	43	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
387	和平村	DK270+520	DK270+700	左侧	N387-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点
				左侧	N387-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点
				左侧	N387-3-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	43.9	35.9	60	50	-	-	①	/	参考 N385-1-1 号点
388	新洲区三店二中	DK270+595	DK270+755	右侧	N388-1-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	56	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	/	42.6	/	60	/	-	/	①	/	/
				右侧	N388-1-4	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	56	2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	/	44.9	/	60	/	-	/	①	/	/
				右侧	N388-2-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	40.9	45.1	40.9	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N388-2-3	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-0.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.9	42.9	46.9	42.9	60	50	-	-	①	/	/
389	和平乡卫生院	DK270+615	DK270+640	左侧	N389-1-1	卫生院 1 楼窗外 1m	桥梁	116	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	53.0	42.9	53.0	42.9	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N389-1-3	卫生院 3 楼窗外 1m	桥梁	116	1.0	/	/	/	/	/	/	/	/	54.6	44.1	54.6	44.1	60	50	-	-	①	/	/
390	曹家田村	DK270+830	DK270+990	右侧	N390-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
				右侧	N390-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N390-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
				右侧	N390-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
				右侧	N390-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
				右侧	N390-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	120	-2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
391	彭家细湾村	DK271+300	DK271+375	左侧	N391-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	103	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
				左侧	N391-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	103	2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
				左侧	N391-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
				左侧	N391-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
392	高彭湾村	DK272+070	DK272+280	右侧	N392-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
				右侧	N392-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
				右侧	N392-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	143	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
393	王宋家湾村	DK272+500	DK272+720	右侧	N393-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点
				右侧	N393-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考 N390-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
393	王宋家湾村	DK272+500	DK272+720	右侧	N393-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考N390-1-1号点
				右侧	N393-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	132	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考N390-1-1号点
394	王磨嘴墩村	DK272+970	DK273+030	左侧	N394-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考N390-1-1号点
395	余家田村	DK273+405	DK273+615	左侧	N395-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考N390-1-1号点
				左侧	N395-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考N390-1-1号点
				左侧	N395-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考N390-1-1号点
				左侧	N395-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	47.1	36.2	60	50	-	-	①	/	参考N390-1-1号点
396	冯家稻场村	DK273+805	DK274+280	左侧	N396-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
				左侧	N396-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N396-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
				左侧	N396-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
397	刘岗上湾村	DK274+595	DK274+775	右侧	N397-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	113	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
				右侧	N397-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	180	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
398	刘栗树湾村	DK274+750	DK275+130	左侧	N398-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	12	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
				左侧	N398-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	38	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
				左侧	N398-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	66	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
				左侧	N398-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	108	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
				右侧	N398-4-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	149	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
399	柏树湾村	DK275+615	DK276+100	右侧	N399-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	60	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
				右侧	N399-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
				右侧	N399-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
400	吴胜大湾村	DK276+285	DK276+525	左侧	N400-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
				左侧	N400-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	44.9	38.6	60	50	-	-	①	/	参考N396-1-1号点
401	七甲湾村	DK276+340	DK276+395	右侧	N401-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
402	观角塘湾村	DK276+920	DK277+080	左侧	N402-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	-3.3	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
403	下家田湾村	DK277+245	DK277+445	左侧	N403-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N403-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
				左侧	N403-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
404	周家大湾村	DK277+780	DK277+915	左侧	N404-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
				左侧	N404-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
				左侧	N404-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	146	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
405	王家院子村	DK278+335	DK278+665	右侧	N405-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
				右侧	N405-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
406	社庙湾村	DK279+495	DK279+630	右侧	N406-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	14	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
				右侧	N406-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	34	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
				右侧	N406-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	68	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
				右侧	N406-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	145	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
407	洪岗村	DK279+595	DK279+845	左侧	N407-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
				左侧	N407-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	190	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
408	付家桥村	DK279+695	DK279+915	右侧	N408-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	105	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
				右侧	N408-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	173	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	50.9	40.6	60	50	-	-	①	/	参考N403-1-1号点
409	新洲区气象局	DK280+050	DK280+195	右侧	N409-1-1	办公楼1楼窗外1m	桥梁	42	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	/	58.2	/	60	/	/	/	①、②	距新道公路30m；20分钟车流，昼间：大车28辆，中车9辆，小车74辆；夜间：大车18辆，中车9辆，小车35辆；	/
410	下操扁担湾村	DK280+270	DK280+450	左侧	N410-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
411	胡柒家湾村	DK280+590	DK280+910	右侧	N411-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N411-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
412	吴柏林岗湾村	DK281+395	DK282+300	左侧	N412-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	12	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	62.2	55.1	62.2	55.1	70	55	-	0.1	①、②	距106国道28m；20分钟车流，昼间：大车78辆，中车22辆，小车114辆；夜间：大车32辆，中车11辆，小车68辆；	/
				左侧	N412-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	33	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	51.8	58.2	51.8	60	50	-	1.8	①、②	距106国道66m；20分钟车流，昼间：大车78辆，中车22辆，小车114辆；夜间：大车32辆，中车11辆，小车68辆；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
412	吴柏林岗湾村	DK281+395	DK282+300	右侧	N412-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	47.1	50.1	47.1	60	50	-	-	①、②	距106国道90m；20分钟车流，昼间：大车78辆，中车22辆，小车114辆；夜间：大车32辆，中车11辆，小车68辆；	/
				右侧	N412-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	81	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	60.8	57.2	60.8	57.2	70	55	-	2.2	①、②	距106国道27m；20分钟车流，昼间：大车78辆，中车22辆，小车114辆；夜间：大车32辆，中车11辆，小车68辆；	/
				右侧	N412-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	120	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	54.2	51.3	54.2	51.3	60	50	-	1.3	①、②	距106国道65m；20分钟车流，昼间：大车78辆，中车22辆，小车114辆；夜间：大车32辆，中车11辆，小车68辆；	/
413	邓家村	DK281+960	DK282+055	右侧	N413-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	136	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	46.7	51.2	46.7	60	50	-	-	①、②	距106国道187m；20分钟车流，昼间：大车78辆，中车22辆，小车114辆；夜间：大车32辆，中车11辆，小车68辆；	/
414	姚家畈村	DK282+860	DK283+025	右侧	N414-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	99	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				右侧	N414-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	154	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
415	齐家圩村	DK283+555	DK284+030	右侧	N415-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				右侧	N415-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	31	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				右侧	N415-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	65	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				右侧	N415-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	172	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
416	下陈湾村	DK284+490	DK284+880	右侧	N416-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	21	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				右侧	N416-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				右侧	N416-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				右侧	N416-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
417	下刘兴村	DK285+095	DK285+195	左侧	N417-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
418	邱家圩村	DK285+470	DK285+685	右侧	N418-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	28	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				左侧	N418-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				左侧	N418-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	88	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
419	汪家畈村	DK285+850	DK286+420	右侧	N419-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				右侧	N419-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				右侧	N419-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				右侧	N419-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	179	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	43.9	37.6	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
420	叶家湾村	DK286+620	DK286+980	左侧	N420-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	54.2	52.7	54.2	52.7	60	50	-	2.7	①、②	距车站路18m；20分钟车流，昼间：大车12辆，中车18辆，小车48辆；夜间：大车12辆，中车10辆，小车28辆；	/
				左侧	N420-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	56.3	53.1	56.3	53.1	60	50	-	3.1	①、②	距车站路4m；20分钟车流，昼间：大车12辆，中车18辆，小车48辆；夜间：大车12辆，中车10辆，小车28辆；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
420	叶家湾村	DK286+620	DK286+980	右侧	N420-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	51.1	45.3	51.1	45.3	60	50	-	-	①、②	距车站路108m；20分钟车流，昼间：大车12辆，中车18辆，小车48辆；夜间：大车12辆，中车10辆，小车28辆；	/
				右侧	N420-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	131	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.1	48.2	40.1	60	50	-	-	①	/	/
421	线子墩村	DK287+170	DK287+625	右侧	N421-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	43.6	37.9	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				左侧	N421-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	43.6	37.9	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				左侧	N421-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	43.6	37.9	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				左侧	N421-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	43.6	37.9	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
422	菱湖寨村	DK287+970	DK289+010	左侧	N422-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	43.6	37.9	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				左侧	N422-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	43.6	37.9	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				左侧	N422-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	43.6	37.9	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
				左侧	N422-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	43.6	37.9	60	50	-	-	①	/	参考N411-1-1号点
423	细赵家咀村	DK290+290	DK290+575	右侧	N423-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	57	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N423-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
				左侧	N423-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
				左侧	N423-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
424	沙畈寨村	DK291+040	DK291+380	右侧	N424-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
				右侧	N424-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
				右侧	N424-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
425	盐船山村	DK291+990	DK292+345	右侧	N425-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
				右侧	N425-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
				右侧	N425-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
				右侧	N425-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
426	刘家湾村	DK292+440	DK292+490	右侧	N426-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
				左侧	N426-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
				右侧	N426-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点
				右侧	N426-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考N423-1-1号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
427	破土库村	DK292+680	DK292+810	左侧	N427-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N423-1-1 号点
428	陈家湾村	DK292+910	DK293+130	左侧	N428-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N423-1-1 号点
				左侧	N428-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	174	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	47.6	37.2	60	50	-	-	①	/	参考 N423-1-1 号点
429	范家湾村	DK293+375	DK293+560	右侧	N429-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	63.0	56.2	63.0	56.2	70	55	-	1.2	①、②	距 G4221 沪武高速 18m；20 分钟车流，昼间：大车 109 辆，中车 48 辆，小车 145 辆；夜间：大车 63 辆，中车 24 辆，小车 75 辆；	/
				右侧	N429-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	59.1	55.1	59.1	55.1	60	50	-	5.1	①、②	距 G4221 沪武高速 44m；20 分钟车流，昼间：大车 109 辆，中车 48 辆，小车 145 辆；夜间：大车 63 辆，中车 24 辆，小车 75 辆；	/
430	李家楼村	DK294+100	DK294+460	左侧	N430-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	94	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	45.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N431-1-1 号点
				左侧	N430-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	45.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N431-1-1 号点
431	芦家细湾村	DK294+420	DK294+590	右侧	N431-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	45.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N431-1-1 号点
				右侧	N431-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	45.1	38.2	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N431-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	45.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N431-1-1 号点
				右侧	N431-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	45.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N431-1-1 号点
432	向阳村	DK295+455	DK295+695	左侧	N432-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	51.8	48.8	51.8	48.8	60	50	-	-	②	距 G45 大广高速 208m ；20 分钟车流，昼间：大车 138 辆，中车 60 辆，小车 141 辆；夜间：大车 82 辆，中车 20 辆，小车 63 辆；	/
				左侧	N432-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	47.2	50.5	47.2	60	50	-	-	②	距 G45 大广高速 235m ；20 分钟车流，昼间：大车 138 辆，中车 60 辆，小车 141 辆；夜间：大车 82 辆，中车 20 辆，小车 63 辆；	/
				左侧	N432-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	53.1	49.3	53.1	49.3	60	50	-	-	②	距 G45 大广高速 211m ；20 分钟车流，昼间：大车 138 辆，中车 60 辆，小车 141 辆；夜间：大车 82 辆，中车 20 辆，小车 63 辆；	/
				左侧	N432-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	45.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N431-1-1 号点
				左侧	N432-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-3.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	45.1	38.2	60	50	-	-	①	/	参考 N431-1-1 号点
433	穆家堰村	DK295+650	DK295+825	右侧	N433-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	53.8	49.2	53.8	49.2	60	50	-	-	①、②	距 G45 大广高速 137m ；20 分钟车流，昼间：大车 138 辆，中车 60 辆，小车 141 辆；夜间：大车 82 辆，中车 20 辆，小车 63 辆；	/
				右侧	N433-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	196	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	58.5	53.2	58.5	53.2	60	50	-	3.2	①、②	距 G45 大广高速 45m ；20 分钟车流，昼间：大车 138 辆，中车 60 辆，小车 141 辆；夜间：大车 82 辆，中车 20 辆，小车 63 辆；	/
434	姚家田中湾村	DK296+100	DK296+290	右侧	N434-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
				左侧	N434-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N434-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
				左侧	N434-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
435	郭家湾村	DK297+010	DK297+035	右侧	N435-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	10	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
				右侧	N435-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	32	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
436	陈湾村	DK297+280	DK297+475	左侧	N436-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	24	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
				左侧	N436-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
				左侧	N436-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
				左侧	N436-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
437	细陈湾村	DK297+700	DK297+990	左侧	N437-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
				右侧	N437-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
				右侧	N437-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
438	藕塘湾村	DK298+170	DK298+195	右侧	N438-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
439	朝阳庵村	DK298+350	DK298+370	左侧	N439-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	28	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
				左侧	N439-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	58	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
440	卢家河村	DK298+470	DK299+090	左侧	N440-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	113	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
				右侧	N440-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
441	家园村	DK299+470	DK299+715	右侧	N441-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
				右侧	N441-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	46.8	36.9	60	50	-	-	①	/	参考 N434-1-1 号点
442	团风县监管中心	DK299+575	DK299+685	左侧	N442-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	37.6	45.9	37.6	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N442-1-3	办公楼 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	39.3	47.1	39.3	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N442-2-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.6	46.4	38.6	60	50	-	-	①	/	/
				左侧	N442-2-3	办公楼 3 楼窗外 1m	桥梁	179	-2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.1	42.2	48.1	42.2	60	50	-	-	①	/	/
443	团风县交通运输执法大队	DK299+940	DK300+010	左侧	N443-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-10.0	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	55.2	58.2	55.2	60	50	-	5.2	②	距 S241 省道 82m;20min 车流：昼间，大车 76 辆，中车 32 辆，小车辆 95；夜间，大车 41 辆，中车 17 辆，小车辆 39；	/
				左侧	N443-1-5	办公楼 5 楼窗外 1m	桥梁	120	2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	62.3	56.9	62.3	56.9	60	50	2.3	6.9	②	距 S241 省道 82m;20min 车流：昼间，大车 76 辆，中车 32 辆，小车辆 95；夜间，大车 41 辆，中车 17 辆，小车辆 39；	/
444	临湖一村	DK300+075	DK300+200	右侧	N444-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	59.2	56.1	59.2	56.1	60	50	-	6.1	②	距 S241 省道 69m;20min 车流：昼间，大车 76 辆，中车 32 辆，小车辆 95；夜间，大车 41 辆，中车 17 辆，小车辆 39；	/
				右侧	N444-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	60.9	57.3	60.9	57.3	60	50	0.9	7.3	②	距 S241 省道 54m;20min 车流：昼间，大车 76 辆，中车 32 辆，小车辆 95；夜间，大车 41 辆，中车 17 辆，小车辆 39；	/
				右侧	N444-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	65.2	61.1	65.2	61.1	70	55	-	6.1	②	距 S241 省道 10m;20min 车流：昼间，大车 76 辆，中车 32 辆，小车辆 95；夜间，大车 41 辆，中车 17 辆，小车辆 39；	/
				左侧	N444-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	55.2	53.5	55.2	53.5	60	50	-	3.5	②	距 S241 省道 78m;20min 车流：昼间，大车 76 辆，中车 32 辆，小车辆 95；夜间，大车 41 辆，中车 17 辆，小车辆 39；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
444	临湖一村	DK300+075	DK300+200	左侧	N444-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	58.9	55.1	58.9	55.1	60	50	-	5.1	②	距 S241 省道 63m;20min 车流：昼间，大车 76 辆，中车 32 辆，小车辆 95；夜间，大车 41 辆，中车 17 辆，小车辆 39；	/
				左侧	N444-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	186	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	59.2	56.6	59.2	56.6	60	50	-	6.6	②	距 S241 省道 63m;20min 车流：昼间，大车 76 辆，中车 32 辆，小车辆 95；夜间，大车 41 辆，中车 17 辆，小车辆 39；	/
445	王家墩村	DK300+530	DK300+875	右侧	N445-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
				右侧	N445-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N445-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-6.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
				右侧	N445-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
				右侧	N445-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
446	彭家墩村	DK301+070	DK301+285	右侧	N446-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
				右侧	N446-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
				右侧	N446-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
				右侧	N446-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
447	王家湾村	DK301+760	DK301+820	左侧	N447-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-1.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	③	/	参考 N445-1-1 号点
448	谭家湾村	DK301+990	DK302+230	右侧	N448-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	20	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
				右侧	N448-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
				右侧	N448-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
				右侧	N448-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	149	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
449	火车岭二村	DK302+385	DK302+840	左侧	N449-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	0.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
				右侧	N449-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	156	0.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	参考 N445-1-1 号点
450	庙岗村	DK303+875	DK304+060	左侧	N450-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	49.2	44.3	49.2	44.3	60	50	-	-	①、②	/	/
				左侧	N450-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.1	41.2	48.1	41.2	60	50	-	-	①、②	/	/
				右侧	N450-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	49.2	44.3	49.2	44.3	60	50	-	-	①、②	/	/
				右侧	N450-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	196	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	52.1	48.2	52.1	48.2	60	50	-	-	①、②	距大广高速 162m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆；	/
451	金鸡山村	DK304+300	DK304+470	左侧	N451-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	39.1	45.2	39.1	60	50	-	-	/	/	参考 N451-1-1 号点
				左侧	N451-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	39.1	45.2	39.1	60	50	-	-	/	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
451	金鸡山村	DK304+300	DK304+470	左侧	N451-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	39.1	45.2	39.1	60	50	-	-	/	/	参考 N451-1-1 号点
				左侧	N451-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-14.9	/	/	/	/	桥梁	/	/	/	45.2	39.1	53.1	50.8	60	50	-	0.8	/	/	参考 N451-1-1 号点
452	金山村	DK304+780	DK304+940	右侧	N452-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.5	40.1	48.5	40.1	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N452-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	52.1	50.6	52.1	50.6	60	50	-	0.6	①、②	距大广高速 153m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆；	/
453	朱家上湾村	DK305+250	DK305+270	右侧	N453-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	85	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	42.8	39.9	60	50	-	-	①	/	/
454	上湾村	DK305+605	DK305+790	右侧	N454-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	40.1	47.2	40.1	60	50	-	-	①	/	参考 N454-1-1 号点
				右侧	N454-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	47	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	40.1	47.2	40.1	60	50	-	-	①	/	/
				右侧	N454-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	40.1	47.2	40.1	60	50	-	-	①	/	参考 N454-1-1 号点
				右侧	N454-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	53.3	51.2	53.3	51.2	60	50	-	1.2	①、②	距大广高速 163m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆；	/
455	曾家上湾村	DK306+360	DK306+530	左侧	N455-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-2.8	/	/	/	/	桥梁	235	1.6	京九铁路	53.2	51.5	54.3	52.1	60	50	-	2.1	②、③	距大广高速 154m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				左侧	N455-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-2.8	/	/	/	/	桥梁	218	1.6	京九铁路	52.1	50.3	54.5	53.2	60	50	-	3.2	②、③	距大广高速 170m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				左侧	N455-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-2.8	/	/	/	/	桥梁	172	1.6	京九铁路	48.2	42.1	50.4	47.9	60	50	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				左侧	N455-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	-2.8	/	/	/	/	桥梁	102	1.6	京九铁路	46.3	40.5	51.2	48.6	60	50	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				左侧	N455-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-2.8	/	/	/	/	桥梁	54	1.6	京九铁路	45.2	40.4	52.9	49.7	70	60	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
456	杨林湾村	DK306+550	DK306+680	右侧	N456-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	65.3	61.2	65.3	61.2	70	55	-	6.2	①、②	距大广高速 16m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆；	/
				右侧	N456-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	63.5	59.2	63.5	59.2	60	50	3.5	9.2	①、②	距大广高速 38m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆；	/
457	祠堂湾村	DK306+565	DK306+850	左侧	N457-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-2.1	/	/	/	/	路基	227	1.8	京九铁路	60.2	56.3	60.4	56.7	60	50	0.4	6.7	②、③	距大广高速 88m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				右侧	N457-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-2.1	/	/	/	/	路基	256	1.8	京九铁路	67.3	62.9	67.3	62.9	70	55	-	7.9	②、③	距大广高速 88m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				左侧	N457-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-2.1	/	/	/	/	路基	175	1.8	京九铁路	54.2	52.3	57.9	53.0	60	50	-	3	②、③	距大广高速 88m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				左侧	N457-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-2.1	/	/	/	/	路基	87	1.8	京九铁路	52.1	48.2	55.3	50.2	60	50	-	0.2	②、③	距大广高速 88m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				右侧	N457-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	169	-2.1	/	/	/	/	/	/	/	/	60.2	56.2	60.2	56.2	60	50	0.2	6.2	②	距大广高速 63m;20min 车流：昼间，大车 125 辆，中车 57 辆，小车 112 辆；夜间，大车 66 辆，中车 29 辆，小车 50 辆；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
458	院子湾村	DK307+040	DK307+225	右侧	N458-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.0	/	/	/	/	路基	216	-4.6	京九铁路	57.2	52.3	57.6	53.1	60	50	-	3.1	②、③	距大广高速88m;20min车流：昼间，大车125辆，中车57辆，小车112辆；夜间，大车66辆，中车29辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N458-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-9.0	/	/	/	/	路基	169	-4.6	京九铁路	52.2	48.9	53.4	49.8	60	50	-	-	②、③	距大广高速88m;20min车流：昼间，大车125辆，中车57辆，小车112辆；夜间，大车66辆，中车29辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N458-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-9.0	/	/	/	/	路基	130	-4.6	京九铁路	49.5	46.7	52.1	47.8	60	50	-	-	②、③	距大广高速88m;20min车流：昼间，大车125辆，中车57辆，小车112辆；夜间，大车66辆，中车29辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				右侧	N458-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	87	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	65.3	59.9	65.3	59.9	70	55	-	4.9	②、③	距大广高速13m;20min车流：昼间，大车125辆，中车57辆，小车112辆；夜间，大车66辆，中车29辆，小车50辆；	/
				右侧	N458-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	120	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	58.0	53.8	56.0	51.8	60	50	-	1.8	②	距大广高速45m;20min车流：昼间，大车125辆，中车57辆，小车112辆；夜间，大车66辆，中车29辆，小车50辆；	/
				左侧	N458-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	-9.0	/	/	/	/	路基	56	-4.6	京九铁路	49.1	47.3	52.3	48.6	70	60	-	-	②、③	距大广高速88m;20min车流：昼间，大车125辆，中车57辆，小车112辆；夜间，大车66辆，中车29辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
459	墩子塘村	DK307+620	DK307+880	左侧	N459-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-5.3	/	/	/	/	路基	92	-1.7	京九铁路	58.3	50.4	58.7	51.2	60	50	-	1.2	②、③	距大广高速88m;20min车流：昼间，大车125辆，中车57辆，小车112辆；夜间，大车66辆，中车29辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N459-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-5.3	/	/	/	/	路基	74	-1.7	京九铁路	57.1	53.9	58.3	55.1	60	50	-	5.1	②、③	距大广高速88m;20min车流：昼间，大车125辆，中车57辆，小车112辆；夜间，大车66辆，中车29辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N459-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-5.3	/	/	/	/	路基	35	-1.7	京九铁路	54.8	48.3	57.3	50.6	70	60	-	-	②、③	距大广高速88m;20min车流：昼间，大车125辆，中车57辆，小车112辆；夜间，大车66辆，中车29辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N459-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-5.3	/	/	/	/	路基	70	-1.7	京九铁路	53.3	46.2	54.6	47.8	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
460	社湾村	DK308+500	DK308+850	右侧	N460-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	60	-6.6	/	/	/	/	路基	94	2.1	京九铁路	56.2	51.9	58.5	53.1	60	50	-	3.1	②、③	距大广高速88m;20min车流：昼间，大车125辆，中车57辆，小车112辆；夜间，大车66辆，中车29辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				右侧	N460-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-6.6	/	/	/	/	路基	133	2.1	京九铁路	55.2	49.3	56.3	52.1	60	50	-	2.1	②、③	距大广高速88m;20min车流：昼间，大车125辆，中车57辆，小车112辆；夜间，大车66辆，中车29辆，小车50辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N460-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	131	-6.6	/	/	/	/	路基	95	2.1	京九铁路	51.2	42.5	54.2	45.9	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N460-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-6.6	/	/	/	/	路基	134	2.1	京九铁路	49.8	42.8	53.5	44.8	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
461	乌家咀村	DK308+990	DK309+335	左侧	N461-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	56	-14.5	/	/	/	/	桥梁	21.3	3	京九铁路	47.3	39.2	55.6	46.9	70	60	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N461-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	106	-14.5	/	/	/	/	桥梁	69	3	京九铁路	47.3	39.2	54.1	44.5	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N461-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-14.5	/	/	/	/	桥梁	143	3	京九铁路	47.3	39.2	52.6	42.7	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
462	孙家大湾村	DK309+765	DK309+900	右侧	N462-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-23.1	/	/	/	/	桥梁	86.7	3.8	京九铁路	51.2	42.3	55.4	45.1	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				右侧	N462-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-23.1	/	/	/	/	桥梁	102	3.8	京九铁路	51.2	42.3	53.2	44.6	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N462-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	38	-23.1	/	/	/	/	桥梁	15.7	3.8	京九铁路	51.2	42.3	57.4	50.9	70	60	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
462	孙家大湾村	DK309+765	DK309+900	右侧	N462-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-23.1	/	/	/	/	桥梁	147	3.8	京九铁路	51.2	42.3	51.8	44.2	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N462-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-23.1	/	/	/	/	桥梁	70	3.8	京九铁路	51.2	42.3	55.7	47.1	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
463	孙家畈村	DK310+080	DK310+240	左侧	N463-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-19.9	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	58/128	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	64.8	59.1	65.5	59.5	70	60	-	-	②、③	距106国道22m;20min车流：昼间，大车69辆，中车25辆，小车56辆；夜间，大车44辆，中车14辆，小车27辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
				左侧	N463-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-19.9	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	43/146	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	64.1	58.8	64.6	60.2	70	60	-	0.2	②、③	距106国道25m;20min车流：昼间，大车69辆，中车25辆，小车56辆；夜间，大车44辆，中车14辆，小车27辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
				左侧	N463-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	-19.9	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	37/198	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	66.3	60.2	66.7	60.5	70	60	-	0.5	②、③	距106国道12m;20min车流：昼间，大车69辆，中车25辆，小车56辆；夜间，大车44辆，中车14辆，小车27辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
				左侧	N463-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-19.9	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	79/304	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	56.2	51.7	57.8	54.9	60	50	-	4.9	②、③	距106国道89m;20min车流：昼间，大车69辆，中车25辆，小车56辆；夜间，大车44辆，中车14辆，小车27辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
464	乌泥冲村	DK310+125	DK310+340	右侧	N464-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.8	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	87/101	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	64.1	58.3	66.2	59.1	70	55	-	4.1	②、③	距106国道22m;20min车流：昼间，大车69辆，中车25辆，小车56辆；夜间，大车44辆，中车14辆，小车27辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
				右侧	N464-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-17.8	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	109/126	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	55.3	50.2	57.2	52.8	60	50	-	2.8	②、③	距106国道92m;20min车流：昼间，大车69辆，中车25辆，小车56辆；夜间，大车44辆，中车14辆，小车27辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
				右侧	N464-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-17.8	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	148/50	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	62.1	57.1	63.3	60.1	70	60	-	0.1	②、③	距106国道36m;20min车流：昼间，大车69辆，中车25辆，小车56辆；夜间，大车44辆，中车14辆，小车27辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
				右侧	N464-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-17.8	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	265/97	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	63.2	55.8	63.8	57.4	70	55	-	2.4	②、③	距106国道27m;20min车流：昼间，大车69辆，中车25辆，小车56辆；夜间，大车44辆，中车14辆，小车27辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
465	香炉山村一村	DK310+455	DK310+585	右侧	N465-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	-32.6	/	/	-16.3/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	170/114	-5.8/18.7	京九铁路/武黄铁路	48.3	40.2	51.1	45.2	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
				右侧	N465-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	169	-32.6	/	/	-16.3/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	254/187	-5.8/18.7	京九铁路/武黄铁路	48.3	40.2	50.4	44.3	60	50	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
466	横河村	DK311+050	DK311+305	左侧	N466-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-27.0	/	/	13.8/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	77/67	-5.5/-11.4	京九铁路/武黄铁路	47.2	39.2	53.3	44.8	70	60	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
				左侧	N466-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-27.0	/	/	13.8/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	45/24	-5.5/-11.4	京九铁路/武黄铁路	47.2	39.2	55.2	47.3	70	60	-	-	③	京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/
467	向家园村	DK311+445	DK311+585	左侧	N467-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-27.3	/	/	12.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	23/48	-5.9/-10.2	京九铁路/武黄铁路	56.5	53.2	58.5	56.1	70	60	-	-	②、③	距黄咸高速95m;20min车流：昼间，大车113辆，中车45辆，小车84辆；夜间，大车45辆，中车23辆，小车32辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列； 武黄铁路1h车流：昼间2列，夜间1列	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
467	向家园村	DK311+445	DK311+585	左侧	N467-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-27.3	/	/	12.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	70/264	-5.9/-10.2	京九铁路/武黄铁路	52.8	49.2	54.2	52.7	60	50	-	2.7	②、③	距黄咸高速 165m;20min 车流：昼间，大车 113 辆，中车 45 辆，小车 84 辆；夜间，大车 45 辆，中车 23 辆，小车 32 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列； 武黄铁路 1h 车流：昼间 2 列，夜间 1 列	/
468	花湾村	DK312+350	DK312+365	左侧	N468-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-26.9	/	/	/	/	路基	29.6	-2	京九铁路	45.2	38.3	51.2	46.7	70	60	-	-	③	京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
469	黄州区城东烟草管理局、黄州区陈策楼市场监督管理所	DK313+635	DK313+730	右侧	N469-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	58	-19.4	/	/	/	/	路基	168	4.8	京九铁路	54.2	/	56.1	/	70	/	-	/	②、③	距京港路 22m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				右侧	N469-1-3	办公楼 3 楼窗外 1m	桥梁	58	-13.4	/	/	/	/	路基	168	10.8	京九铁路	55.5	/	57.3	/	70	/	-	/	②、③	距京港路 22m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				右侧	N469-1-6	办公楼 6 楼窗外 1m	桥梁	58	-4.4	/	/	/	/	路基	168	19.8	京九铁路	56.4	/	58.0	/	70	/	-	/	②、③	距京港路 22m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
470	花园小区	DK313+640	DK313+810	右侧	N470-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	56.5	50.3	56.5	50.3	70	55	-	-	②	距京港路 6m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆；	/
				右侧	N470-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	51.4	58.2	51.4	70	55	-	-	②	距京港路 6m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆；	/
				右侧	N470-1-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-4.4	/	/	/	/	/	/	/	/	60.1	52.6	60.1	52.6	70	55	-	-	②	距京港路 6m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆；	/
				右侧	N470-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	50.6	46.8	50.6	46.8	60	50	-	-	②	距京港路 45m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆；	/
				右侧	N470-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	53.3	48.9	53.3	48.9	60	50	-	-	②	距京港路 45m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆；	/
				右侧	N470-2-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	175	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	55.2	49.7	55.2	49.7	60	50	-	-	②	距京港路 45m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆；	/
471	邮局北小区	DK313+690	DK314+090	左侧	N471-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-20.9	/	/	/	/	路基	76	3.3	京九铁路	52.3	47.3	53.4	48.9	65	55	-	-	②、③	距京港路 22m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				左侧	N471-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-20.9	/	/	/	/	路基	61	3.3	京九铁路	49.1	45.9	53.2	47.5	70	60	-	-	②、③	距京港路 22m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				左侧	N471-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	35	-14.9	/	/	/	/	路基	61	9.3	京九铁路	50.6	46.7	54.4	50.9	70	60	-	-	②、③	距京港路 22m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
472	杨鹰岭村、恒驰商贸城公寓	DK313+840	DK314+025	右侧	N472-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	26	-21.0	/	/	/	/	路基	127	3.2	京九铁路	52.1	48.4	54.9	50.2	60	50	-	0.2	②、③	距 207 省道 148m;20min 车流：昼间，大车 47 辆，中车 7 辆，小车 106 辆；夜间，大车 26 辆，中车 2 辆，小车 43 辆；距京港路 37m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆；夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				右侧	N472-1-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	53	-15.0	/	/	/	/	路基	152	9.3	京九铁路	56.3	51.5	56.4	52.5	70	55	-	-	②、③	距京港路 19m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
				右侧	N472-1-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	53	-6.0	/	/	/	/	路基	152	18.3	京九铁路	56.6	52.3	56.9	53.4	70	55	-	-	②、③	距京港路 19m;20min 车流：昼间，大车 21 辆，中车 91 辆，小车 40 辆； 夜间，大车 2 辆，中车 3 辆，小车 21 辆； 京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
472	杨鹰岭村、恒驰商贸城公寓	DK313+840	DK314+025	右侧	N472-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-21.0	/	/	/	/	路基	157	3.2	京九铁路	55.1	48.4	55.9	50.6	70	55	-	-	②、③	距207省道58m;20min车流：昼间，大车47辆，中车7辆，小车106辆；夜间，大车26辆，中车2辆，小车43辆，距京港路16m;20min车流：昼间，大车21辆，中车91辆，小车40辆；夜间，大车2辆，中车3辆，小车21辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				右侧	N472-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	138	-15.0	/	/	/	/	路基	157	9.2	京九铁路	55.9	50.4	56.7	51.2	70	55	-	-	②、③	距207省道58m;20min车流：昼间，大车47辆，中车7辆，小车106辆；夜间，大车26辆，中车2辆，小车43辆，距京港路16m;20min车流：昼间，大车21辆，中车91辆，小车40辆；夜间，大车2辆，中车3辆，小车21辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				右侧	N472-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-21.0	/	/	/	/	/	/	/	/	50.6	41.4	50.6	41.4	60	50	-	-	②、③	距207省道52m;20min车流：昼间，大车47辆，中车7辆，小车106辆；夜间，大车26辆，中车2辆，小车43辆，距京港路52m;20min车流：昼间，大车21辆，中车91辆，小车40辆；夜间，大车2辆，中车3辆，小车21辆；	/
473	毓户湾小区、舵塘小区	DK314+145	DK314+465	左侧	N473-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-25.1	/	/	/	/	路基	70	-0.9	京九铁路	53.5	48.1	56.2	50.3	60	50	-	0.3	②、③	距207省道45m;20min车流：昼间，大车47辆，中车7辆，小车106辆；夜间，大车26辆，中车2辆，小车43辆，距张扬路143m;20min车流：昼间，大车2辆，中车3辆，小车36辆；夜间，大车1辆，中车2辆，小车10辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				右侧	N473-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-25.1	/	/	/	/	路基	128	-0.9	京九铁路	51.3	47.2	54.3	51.2	60	50	-	1.2	②、③	距207省道68m;20min车流：昼间，大车47辆，中车7辆，小车106辆；夜间，大车26辆，中车2辆，小车43辆，距张扬路80m;20min车流：昼间，大车2辆，中车3辆，小车36辆；夜间，大车1辆，中车2辆，小车10辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				右侧	N473-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	-19.1	/	/	/	/	路基	128	5.1	京九铁路	52.2	48.6	55.9	51.6	60	50	-	1.6	②、③	距207省道68m;20min车流：昼间，大车47辆，中车7辆，小车106辆；夜间，大车26辆，中车2辆，小车43辆，距张扬路80m;20min车流：昼间，大车2辆，中车3辆，小车36辆；夜间，大车1辆，中车2辆，小车10辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				右侧	N473-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-25.1	/	/	/	/	路基	171	-0.9	京九铁路	57.2	55.2	58.2	57.1	60	50	-	7.1	②、③	距张扬路23m;;20min车流：昼间，大车2辆，中车3辆，小车36辆；夜间，大车1辆，中车2辆，小车10辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				右侧	N473-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	92	-25.1	/	/	/	/	路基	188	-0.9	京九铁路	54.3	48.1	56.1	52.1	70	55	-	-	②、③	距207省道142m;20min车流：昼间，大车47辆，中车7辆，小车106辆；夜间，大车26辆，中车2辆，小车43辆，距张扬路24m;20min车流：昼间，大车2辆，中车3辆，小车36辆；夜间，大车1辆，中车2辆，小车10辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				右侧	N473-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	92	-19.1	/	/	/	/	路基	188	5.1	京九铁路	55.1	49.2	58.3	53.2	70	55	-	-	②、③	距207省道142m;20min车流：昼间，大车47辆，中车7辆，小车106辆；夜间，大车26辆，中车2辆，小车43辆，距张扬路24m;20min车流：昼间，大车2辆，中车3辆，小车36辆；夜间，大车1辆，中车2辆，小车10辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				左侧	N473-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	-25.1	/	/	/	/	路基	51	-0.9	京九铁路	54.2	50.2	59.5	56.5	70	60	-	-	②、③	距207省道27m;20min车流：昼间，大车47辆，中车7辆，小车106辆；夜间，大车26辆，中车2辆，小车43辆； 京九铁路1h车流：昼间8列，夜间6列；	/
				右侧	N473-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-25.1	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	46.4	50.9	46.4	65	55	-	-	②	距207省道159m;20min车流：昼间，大车47辆，中车7辆，小车106辆；夜间，大车26辆，中车2辆，小车43辆，距张扬路32m;20min车流：昼间，大车2辆，中车3辆，小车36辆；夜间，大车1辆，中车2辆，小车10辆；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
474	张家铺一村	DK315+910	DK315+925	左侧	N474-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	137	-5.0	/	/	/	/	路基	185	9.8	京九铁路	48.5	40.2	52.3	50.2	60	50	-	0.2	③	京九铁路 1h 车流：昼间 8 列，夜间 6 列；	/
475	张家铺五村	DK316+325	DK316+795	左侧	N475-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	48.8	42.9	60	50	-	-	③	/	/
				左侧	N475-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	146	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	48.8	42.9	60	50	-	-	③	/	参考 N475-1-1 号点
476	刘家岗村	DK316+460	DK316+505	右侧	N476-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	58	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	48.8	42.9	60	50	-	-	①	/	参考 N475-1-1 号点
				右侧	N476-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	95	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	48.8	42.9	60	50	-	-	①	/	参考 N475-1-1 号点
477	钟家屋咀村	DK317+600	DK317+960	左侧	N477-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-34.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	48.8	42.9	60	50	-	-	①	/	参考 N475-1-1 号点
				左侧	N477-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-34.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	48.8	42.9	60	50	-	-	①	/	参考 N475-1-1 号点
				左侧	N477-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-28.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	48.8	42.9	60	50	-	-	①	/	参考 N475-1-1 号点
				左侧	N477-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-34.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	48.8	42.9	60	50	-	-	①	/	参考 N475-1-1 号点
				左侧	N477-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	-34.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	48.8	42.9	60	50	-	-	①	/	参考 N475-1-1 号点
				左侧	N477-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	149	-28.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	48.8	42.9	60	50	-	-	①	/	参考 N475-1-1 号点
478	段家边村	DK318+180	DK318+450	右侧	N478-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-42.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.3	47.2	39.3	60	50	-	-	/	/	参考 N478-1-1 号点
				右侧	N478-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-42.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.3	47.2	39.3	60	50	-	-	/	/	/
				右侧	N478-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	33	-36.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.3	47.2	39.3	60	50	-	-	/	/	参考 N478-1-1 号点
				右侧	N478-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-42.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.3	47.2	39.3	60	50	-	-	/	/	参考 N478-1-1 号点
				右侧	N478-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-36.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.3	47.2	39.3	60	50	-	-	/	/	参考 N478-1-1 号点
				右侧	N478-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-42.3	/	/	/	/	桥梁	209	-13	黄黄高铁	47.2	39.3	51.2	49.3	60	50	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				右侧	N478-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-36.3	/	/	/	/	桥梁	209	-7	黄黄高铁	47.2	39.3	52.8	50.0	60	50	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
479	巴河新村	DK318+805	DK318+915	左侧	N479-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-28.1	/	/	/	/	桥梁	145	-5.5	黄黄高铁	51.2	46.3	55.2	52.1	60	50	-	2.1	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				左侧	N479-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-28.1	/	/	/	/	桥梁	176	-5.5	黄黄高铁	51.2	46.3	53.1	51.3	60	50	-	1.3	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
480	戴家边村	DK318+935	DK319+075	右侧	N480-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-28.3	/	/	/	/	桥梁	40	-9.4	黄黄高铁	48.2	40.2	60.2	59.2	70	60	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				右侧	N480-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-22.3	/	/	/	/	桥梁	40	-3.4	黄黄高铁	48.2	40.2	61.4	60.5	70	60	-	0.5	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				右侧	N480-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	163	-28.3	/	/	/	/	桥梁	68	-9.4	黄黄高铁	48.2	40.2	57.4	55.2	60	50	-	5.2	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				右侧	N480-2-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	163	-19.3	/	/	/	/	桥梁	68	-0.4	黄黄高铁	48.2	40.2	58.9	56.2	60	50	-	6.2	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
481	郑家上垸村	DK319+310	DK319+615	左侧	N481-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	51	-22.7	/	/	/	/	桥梁	27	-13.4	黄黄高铁	44.2	39.9	61.3	59.6	70	60	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				左侧	N481-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	51	-16.7	/	/	/	/	桥梁	27	-7.4	黄黄高铁	44.2	39.9	62.2	60.0	70	60	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				左侧	N481-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	94	-22.7	/	/	/	/	桥梁	80	-13.4	黄黄高铁	44.2	39.9	57.8	55.2	60	50	-	5.2	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				左侧	N481-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	94	-16.7	/	/	/	/	桥梁	80	-7.4	黄黄高铁	44.2	39.9	58.2	57.9	60	50	-	7.9	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				左侧	N481-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-22.7	/	/	/	/	桥梁	152	-13.4	黄黄高铁	44.2	39.9	53.1	50.1	60	50	-	0.1	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				左侧	N481-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	171	-16.7	/	/	/	/	桥梁	152	-7.4	黄黄高铁	44.2	39.9	54.6	51.3	60	50	-	1.3	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
482	李家大垸村	DK320+125	DK320+205	左侧	N482-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	121	-20.4	/	/	/	/	路基	112	-18.4	黄黄高铁	48.1	41.2	56.1	53.6	60	50	-	3.6	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				左侧	N482-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-20.4	/	/	/	/	路基	178	-18.4	黄黄高铁	48.1	41.2	51.2	47.4	60	50	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				左侧	N482-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-14.4	/	/	/	/	路基	178	-12.4	黄黄高铁	48.1	41.2	52.4	48.5	60	50	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
483	李家咀村	DK320+300	DK320+420	右侧	N483-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-20.5	/	/	/	/	路基	28.8	-19.7	黄黄高铁	46.3	40.2	63.2	59.5	70	60	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				右侧	N483-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-20.5	/	/	/	/	路基	69.7	-19.7	黄黄高铁	46.3	40.2	59.4	57.2	60	50	-	7.2	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				右侧	N483-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	72	-14.5	/	/	/	/	路基	69.7	-13.7	黄黄高铁	46.3	40.2	59.9	58.2	60	50	-	8.2	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				右侧	N483-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-20.5	/	/	/	/	路基	174	-19.7	黄黄高铁	46.3	40.2	52.2	46.9	60	50	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
				右侧	N483-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	179	-14.5	/	/	/	/	路基	174	-13.7	黄黄高铁	46.3	40.2	53.1	47.1	60	50	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
484	郝老郢村	FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	44	-7.5	/	/	/	/	桥梁	30	-8.6	在建阜淮高铁	55.6	47.2	55.6	47.2	70	60	-	-	①	/	/
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	89	-7.5	/	/	/	/	桥梁	70	-8.6	在建阜淮高铁	55.6	47.2	55.6	47.2	60	50	-	-	①	/	参考 N484-1-1 号点
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	89	-1.5	/	/	/	/	桥梁	70	-2.6	在建阜淮高铁	55.6	47.2	55.6	47.2	60	50	-	-	①		参考 N484-1-1 号点
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-7.5	/	/	/	/	桥梁	30/119	-7.7/-18.6	郑阜高铁/在建阜淮高铁	53.7	46.5	58.2	53.1	70	60	-	-	③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-7.5	/	/	/	/	桥梁	156/149	-7.7/-13.6	郑阜高铁/在建阜淮高铁	54.9	48.3	55.1	49.5	60	50	-	-	③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	176	-1.5	/	/	/	/	桥梁	156/149	-1.7/-7.6	郑阜高铁/在建阜淮高铁	56.2	49.2	56.9	50.7	60	50	-	0.7	③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
485	东郝庄村	FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-8.4	/	/	/	/	桥梁	33	-10.5	在建阜淮高铁	52.5	48.2	54.5	48.2	70	60	-	-	①	/	参考 N485-1-1 号点
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39	-8.4	/	/	/	/	桥梁	51	-10.5	在建阜淮高铁	52.5	48.2	54.5	48.2	70	60	-	-	①	/	/
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-8.4	/	/	/	/	桥梁	79	-10.5	在建阜淮高铁	52.5	48.2	54.5	48.2	60	50	-	-	①	/	参考 N485-1-1 号点
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-8.4	/	/	/	/	桥梁	187	-10.5	在建阜淮高铁	52.5	48.2	54.5	48.2	60	50	-	-	①	/	参考 N485-1-1 号点
486	赵庄村	FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-13.7	/	/	/	/	桥梁	66/104	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.3	45.3	56.2	52.1	60	50	-	2.1	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-13.7	/	/	/	/	桥梁	85/127	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.3	45.3	55.3	53.2	60	50	-	3.2	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-7.7	/	/	/	/	桥梁	85/127	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.3	45.3	56.2	54.8	60	50	-	4.8	①、③		/
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-13.7	/	/	/	/	桥梁	120/165	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.3	45.3	54.4	52.1	60	50	-	2.1	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	67	-7.7	/	/	/	/	桥梁	120/165	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.3	45.3	55.5	52.9	60	50	-	2.9	①、③		/
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-13.7	/	/	/	/	桥梁	226/284	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.3	45.3	51.1	46.5	60	50	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	182	-7.7	/	/	/	/	桥梁	226/284	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.3	45.3	51.4	47.3	60	50	-	-	①、③		/
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-13.5	/	/	/	/	桥梁	48/33	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.3	45.3	58.2	54.2	70	60	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	122	-7.5	/	/	/	/	桥梁	48/33	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.3	45.3	59.3	55.1	70	60	-	-	①、③		/
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-13.5	/	/	/	/	桥梁	76/66	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.3	45.3	56.9	53.1	60	50	-	3.1	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-7.5	/	/	/	/	桥梁	76/66	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.3	45.3	57.5	54.2	60	50	-	4.2	①、③		/
487	韩庄村	FHLDK1+335	FHLDK1+480	右侧	N487-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-15.9	/	/	/	/	桥梁	113/30	-10.2/-19.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	48.3	42.1	56.2	52.1	70	60	-	-	③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK1+335	FHLDK1+480	右侧	N487-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-15.9	/	/	/	/	桥梁	152/68	-10.2/-19.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	48.3	42.1	53.5	48.2	60	50	-	-	③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
488	小花园村	FHLDK1+800	FHLDK1+965	右侧	N488-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-13.7	/	/	/	/	桥梁	108/41	-12.4/-16.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	63.3	58.2	64.1	59.7	70	60	-	-	②、③	距离 G345 国道与颍河西路交叉口 15m，G345 国道 20min 车流：昼间，大车 46 辆，中车 51 辆，小车 278 辆；夜间，大车 18 辆，中车 23 辆，小车 92 辆； 颍河西路 20min 车流：昼间：大车 6 辆，中车 14 辆，小车 98 辆，夜间：大车 2 辆，中车 6 辆，小车 25 辆； 郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK1+800	FHLDK1+965	右侧	N488-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-13.7	/	/	/	/	桥梁	138/65	-12.4/-16.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.4	48.3	55.7	52.1	60	50	-	2.1	②、③	距离 G345 国道与颍河西路交叉口 124m，G345 国道 20min 车流：昼间，大车 46 辆，中车 51 辆，小车 278 辆；夜间，大车 18 辆，中车 23 辆，小车 92 辆； 颍河西路 20min 车流：昼间：大车 6 辆，中车 14 辆，小车 98 辆，夜间：大车 2 辆，中车 6 辆，小车 25 辆； 郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
489	东花园村	FHLDK1+820	FHLDK1+965	左侧	N489-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-13.7	/	/	/	/	桥梁	126/188/258	-12.4/-16.3/-10.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	63.1	57.2	63.8	58.4	70	55	-	3.4	②、③	距离颍河西路 10m，20min 车流：昼间：大车 6 辆，中车 14 辆，小车 98 辆，夜间：大车 2 辆，中车 6 辆，小车 25 辆； 郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK1+820	FHLDK1+965	左侧	N489-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	119	-13.7	/	/	/	/	桥梁	168/233/250	-12.4/-16.3/-10.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	52.1	48.3	54.2	50.8	60	50	-	0.8	②、③	距离颍河西路 100m，20min 车流：昼间：大车 6 辆，中车 14 辆，小车 98 辆，夜间：大车 2 辆，中车 6 辆，小车 25 辆； 郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
490	阜阳肾康血液透析中心	FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	N490-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-13.4	/	/	/	/	桥梁	132/73	-13.1/-14.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	59.2	/	60.1	/	60	/	0.1	/	②、③	距离 G345 国道与颍河西路交叉口 36m，G345 国道 20min 车流：昼间，大车 46 辆，中车 51 辆，小车 278 辆；夜间，大车 18 辆，中车 23 辆，小车 92 辆； 颍河西路 20min 车流：昼间：大车 6 辆，中车 14 辆，小车 98 辆，夜间：大车 2 辆，中车 6 辆，小车 25 辆； 郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	N490-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	185	-4.4	/	/	/	/	桥梁	132/73	-4.1/-5.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	61.3	/	61.9	/	60	/	1.9	/	②、③		/
		FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	N490-1-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	185	1.6	/	/	/	/	桥梁	132/73	1.9/0.7	郑阜高铁/在建阜淮高铁	63.7	/	64.2	/	60	/	4.2	/	②、③		/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
491	王庄村	FHLDK2+120	FHLDK2+180	右侧	N491-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-13.2	/	/	/	/	桥梁	136/79	-13.1/-14.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	55.2	48.3	58.3	50.9	60	50	-	0.9	②、③	距离 G345 国道与颍河西路交叉口 78m，G345 国道 20min 车流：昼间，大车 46 辆，中车 51 辆，小车 278 辆；夜间，大车 18 辆，中车 23 辆，小车 92 辆； 颍河西路 20min 车流：昼间：大车 6 辆，中车 14 辆，小车 98 辆，夜间：大车 2 辆，中车 6 辆，小车 25 辆； 郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
492	丁庄村	FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-8.8	/	/	/	/	桥梁	96/38	-9.1/-9.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	48.1	40.2	53.5	50.2	70	60	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	-8.8	/	/	/	/	桥梁	108/54	-9.1/-9.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	48.1	40.2	50.2	48.9	70	60	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	144	-2.8	/	/	/	/	桥梁	108/54	-3.1/-3.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	48.1	40.2	51.5	49.3	70	60	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-8.8	/	/	/	/	桥梁	138/84	-9.1/-9.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	48.1	40.2	49.3	47.5	60	50	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	174	-2.8	/	/	/	/	桥梁	138/84	-3.1/-3.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	48.1	40.2	49.3	47.5	60	50	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
493	小周庄村	FHLDK2+905	FHLDK2+935	左侧	N493-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	-7.8	/	/	/	/	桥梁	152/204/22	-8.1/-8.1/-7	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	53.1	47.3	59.1	53.2	70	60	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
494	大周庄村	FHLDK3+050	FHLDK3+315	右侧	N494-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	111	-7.7	/	/	/	/	桥梁	91/61/193	-7.1/-6.6/7.8	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	50.2	45.1	56.5	51.2	70	60	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK3+050	FHLDK3+315	右侧	N494-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-7.7	/	/	/	/	桥梁	157/131/260	-7.1/-6.6/7.8	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	50.2	45.1	53.2	48.2	60	50	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK3+040	FHLDK4+145	左侧	N494-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-6.4	/	/	/	/	桥梁	134/164/25	-5.8/-5.3/6.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	50.2	45.1	58.4	53.5	70	60	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK3+040	FHLDK4+145	左侧	N494-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-6.4	/	/	/	/	桥梁	193/223/86	-5.8/-5.3/6.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	50.2	45.1	57.2	52.1	60	50	-	2.1	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
495	胡庄村	FHLDK3+250	FHLDK3+390	左侧	N495-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	113	-7.2	/	/	/	/	桥梁	123/135/23	-6.9/-6.9/8.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	51.5	46.2	58.6	53.5	70	60	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK3+250	FHLDK3+390	左侧	N495-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-7.2	/	/	/	/	桥梁	164/180/65	-6.9/-6.9/8.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	51.5	46.2	56.4	52.1	70	60	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
496	后于田村	FHLDK3+440	FHLDK3+599	右侧	N496-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	54	-6.5	/	/	/	/	桥梁	42/30/140	-6.2/-6.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	50.2	44.3	55.1	52.9	70	60	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	N496-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-6.5	/	/	/	/	桥梁	88/70/185	-6.2/-6.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	50.2	44.3	54.9	50.3	60	50	-	0.3	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	N496-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-6.5	/	/	/	/	桥梁	176/159/274	-6.2/-6.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	50.2	44.3	55.2	47.8	60	50	-	-	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
		FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	N496-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	188	-0.5	/	/	/	/	桥梁	176/159/274	-0.2/-0.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	50.2	44.3	56.7	48.9	60	50	-	-	①、③		/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
		FHLDK3+550	FHLDK3+598.904	左侧	N496-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-7.2	/	/	/	/	桥梁	204/193/95	-6.9/-6.9/8.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	50.2	44.3	57.8	52.4	60	50	-	2.4	①、③	郑阜高铁 1 小时车流：9 列，夜间 3 列	/
497	曹家上湾	MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-23.2125	桥梁	27	-21.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	/
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-23.2125	桥梁	58	-21.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	41	-17.2125	桥梁	58	-15.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-23.2125	桥梁	82	-21.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-17.2125	桥梁	82	-15.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-23.2125	桥梁	192	-21.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	176	-17.2125	桥梁	192	-15.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
498	金家畈七村	MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-18.51	桥梁	24	-18.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-18.51	桥梁	39	-18.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	31	-12.51	桥梁	39	-12.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCSLDK2+440	MCSLDK2+550	左侧	N498-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	47	-18.51	桥梁	56	-18.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-18.51	桥梁	73	-18.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-12.51	桥梁	73	-12.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-18.51	桥梁	180	-18.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-12.51	桥梁	180	-12.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	46.7	38.5	60	50	-	-	①	/	参考 N497-1-1 号点
499	金家畈一村	MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-10.885									49.2	42.1	49.2	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N499-1-1 号点
		MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39	-10.885									49.2	42.1	49.2	42.1	60	50	-	-	①	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
		MCXLD K2+930	MCXL DK3+3 80	左侧	N499 -1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	39	-4.885									49.2	42.1	49.2	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N499 -1-1 号点
		MCXLD K2+930	MCXL DK3+3 80	左侧	N499 -2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-10.88 5									49.2	42.1	49.2	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N499 -1-1 号点
		MCXLD K2+930	MCXL DK3+3 80	左侧	N499 -2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	69	-4.885									49.2	42.1	49.2	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N499 -1-1 号点
		MCXLD K2+950	MCXL DK3+3 70	右侧	N499 -3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.985									49.2	42.1	49.2	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N499 -1-1 号点
		MCXLD K2+950	MCXL DK3+3 70	右侧	N499 -3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.985									49.2	42.1	49.2	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N499 -1-1 号点
		MCXLD K2+950	MCXL DK3+3 70	右侧	N499 -4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.985					路基	177	-6.2	武麻铁路	49.2	42.1	50.2	42.2	60	50	-	-	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K2+950	MCXL DK3+3 70	右侧	N499 -4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	191	-3.985					路基	177	-0.2	武麻铁路	49.2	42.1	51.1	42.6	60	50	-	-	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
500	金家畈二村	MCXLD K3+605	MCXL DK3+7 60	左侧	N500 -0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-15.24 075									64.2	58.5	64.2	58.5	70	55	-	3.5	②、③	距离 106 国道 10m，20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆； 武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K3+605	MCXL DK3+7 60	左侧	N500 -1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-15.24 075									65.3	59.3	65.3	59.3	70	55	-	4.3	②、③	距离 106 国道 10m，20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆； 武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K3+605	MCXL DK3+7 60	左侧	N500 -1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	30	-6.240 75									67.8	61.5	67.8	61.5	70	55	-	6.5	②、③		/
		MCXLD K3+605	MCXL DK3+7 60	左侧	N500 -2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-15.24 075									64.7	60.2	64.7	60.2	70	55	-	5.2	②、③	距离 106 国道 10m，20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆； 武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K3+605	MCXL DK3+7 60	左侧	N500 -2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.240 75									66.9	62.3	66.9	62.3	70	55	-	7.3	②、③		/
		MCXLD K3+605	MCXL DK3+7 60	左侧	N500 -3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-15.24 075									65.2	59.4	65.2	59.4	70	55	-	4.4	②、③	距离 106 国道 10m，20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆； 武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K3+605	MCXL DK3+7 60	左侧	N500 -3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-9.240 75									68.1	60.7	68.1	60.7	70	55	-	5.7	②、③		/
		MCXLD K3+470	MCXL DK3+7 00	右侧	N500 -1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-16.1					路基	86	-6.9	武麻铁路	64.9	58.9	65.1	59.2	70	55	-	4.2	②、③	距离 106 国道 10m，20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆； 武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K3+470	MCXL DK3+7 00	右侧	N500 -1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	188	-7.1					路基	86	2.1	武麻铁路	67.3	61.5	68.3	62.6	70	55	-	7.6	②、③		/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
501	蒋察垸湾村	MCXLD K3+795	MCXL DK3+915	右侧	N501-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19	-11.21425					路基	156	1.0	武麻铁路	52.5	47.3	51.2	49.3	60	50	-	-	②、③	距离 106 国道 130m，20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K3+795	MCXL DK3+915	右侧	N501-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-11.21425					路基	145	1.0	武麻铁路	51.6	46.3	52.5	48.9	60	50	-	-	②、③	距离 106 国道 150m，20min 车流：20min 车流：昼间，大车 32 辆，中车 20 辆，小车 278 辆；夜间，大车 16 辆，中车 11 辆，小车 128 辆；武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K3+795	MCXL DK3+915	右侧	N501-2-1	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	69	-5.21425					路基	79	7.0	武麻铁路	47.2	44.3	55.2	51.1	60	50	-	1.1	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K3+795	MCXL DK3+915	右侧	N501-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	128	-11.21425					路基	33	1.0	武麻铁路	47.2	44.3	55.1	53.9	70	60	-	-	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K3+795	MCXL DK3+915	右侧	N501-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	128	-5.21425					路基	33	7.0	武麻铁路	47.2	44.3	56.3	54.2	70	60	-	-	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
502	东洼湾村	MCXLD K4+075	MCXL DK4+260	左侧	N502-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-19.89625					路基	19	-3	武麻铁路	45.1	40.2	57.2	56.3	70	60	-	-	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K4+075	MCXL DK4+260	左侧	N502-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-19.89625					路基	73	-3	武麻铁路	45.1	40.2	53.3	51.2	60	50	-	1.2	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K4+075	MCXL DK4+260	左侧	N502-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	115	-13.89625					路基	73	3	武麻铁路	45.1	40.2	57.4	55.2	60	50	-	5.2	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K4+075	MCXL DK4+260	左侧	N502-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-19.89625					路基	111	-3	武麻铁路	45.1	40.2	53.6	52.1	60	50	-	2.1	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K4+075	MCXL DK4+260	左侧	N502-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	188	-13.89625					路基	111	3	武麻铁路	45.1	40.2	53.9	52.3	60	50	-	2.3	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
503	东凹村	MCXLD K4+300	MCXL DK4+380	左侧	N503-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-21.383					路基	90	-3	武麻铁路	48.3	43.5	52.6	51.7	60	50	-	1.7	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K4+300	MCXL DK4+380	左侧	N503-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-21.383					路基	45	-3	武麻铁路	48.3	43.5	54.3	53.4	70	60	-	-	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K4+300	MCXL DK4+380	左侧	N503-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-15.383					路基	45	3	武麻铁路	48.3	43.5	55.2	54.8	70	60	-	-	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K4+345	MCXLD K4+470	右侧	N503-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-20.483					路基	138	-2.1	武麻铁路	48.3	43.5	51.5	49.1	60	50	-	-	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K4+345	MCXL DK4+470	右侧	N503-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-20.483					路基	196	-2.1	武麻铁路	48.3	43.5	50.7	47.3	60	50	-	-	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K4+345	MCXL DK4+470	右侧	N503-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-14.483					路基	196	3.9	武麻铁路	48.3	43.5	51.1	48.9	60	50	-	-	③	武麻铁路 1 小时车流：昼间 4 列，夜间 2 列	/
		MCXLD K4+345	MCXL DK4+470	右侧	N503-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-20.483					/	/		/	48.3	43.5	48.3	43.5	60	50	-	-	①	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
		MCXLD K4+345	MCXL DK4+470	右侧	N503-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	186	-14.483					/	/		/	48.3	43.5	48.3	43.5	60	50	-	-	①	/	/
504	西洼湾村	MCXLD K4+510	MCXL DK4+800	右侧	N504-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-10.883					/	/		/	49.3	45.2	49.3	45.2	60	50	-	-	①	/	参考 N504-1-1 号点
		MCXLD K4+510	MCXL DK4+800	右侧	N504-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-10.883					/	/		/	49.3	45.2	49.3	45.2	60	50	-	-	①	/	/
		MCXLD K4+510	MCXL DK4+800	右侧	N504-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	38	-4.883					/	/		/	49.3	45.2	49.3	45.2	60	50	-	-	①	/	参考 N504-1-1 号点
		MCXLD K4+510	MCXL DK4+800	右侧	N504-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-10.883					/	/		/	49.3	45.2	49.3	45.2	60	50	-	-	①	/	参考 N504-1-1 号点
		MCXLD K4+510	MCXL DK4+800	右侧	N504-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-4.883					/	/		/	49.3	45.2	49.3	45.2	60	50	-	-	①	/	参考 N504-1-1 号点
		MCXLD K4+510	MCXL DK4+800	右侧	N504-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-10.883					路基	160	1.5	电厂专用线	49.3	46.3	52.2	46.3	60	50	-	-	①、③	电厂专用线 1 小时车流：昼间 1 列	/
		MCXLD K4+760	MCXL DK4+910	左侧	N504-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-15.383									49.3	45.2	49.3	45.2	60	50	-	-	①	/	参考 N504-1-1 号点
		MCXLD K4+760	MCXL DK4+910	左侧	N504-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	41	-9.383									49.3	45.2	49.3	45.2	60	50	-	-	①	/	参考 N504-1-1 号点
		MCXLD K4+760	MCXL DK4+910	左侧	N504-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-15.383									49.3	45.2	49.3	45.2	60	50	-	-	①	/	参考 N504-1-1 号点
		MCXLD K4+760	MCXL DK4+910	左侧	N504-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	68	-9.383									49.3	45.2	49.3	45.2	60	50	-	-	①	/	参考 N504-1-1 号点
		MCXLD K4+760	MCXL DK4+910	左侧	N504-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-15.383									49.3	45.2	49.3	45.2	60	50	-	-	①	/	参考 N504-1-1 号点
		MCXLD K4+760	MCXL DK4+910	左侧	N504-6-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-9.383									49.3	45.2	49.3	45.2	60	50	-	-	①	/	参考 N504-1-1 号点
505	堡楼洼村	MCXLD K4+835	MCXLD K5+300	右侧	N505-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-20.983					路基				46.2	43.1	46.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N505-1-1 号点
		MCXLD K4+835	MCXL DK5+300	右侧	N505-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-20.983					路基				46.2	43.1	46.2	43.1	60	50	-	-	①	/	/
		MCXLD K4+835	MCXL DK5+300	右侧	N505-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-20.983					路基				46.2	43.1	46.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N505-1-1 号点
		MCXLD K4+835	MCXL DK5+300	右侧	N505-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-14.983					路基				46.2	43.1	46.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N505-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
		MCXLD K4+835	MCXL DK5+3 00	右侧	N505 -3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-20.98 3					路基	116	-8.4	电厂专用线	46.2	43.1	48.5	42.7	60	50	-	-	①、③	电厂专用线 1 小时车流：昼间 1 列	/
		MCXLD K4+835	MCXL DK5+3 00	右侧	N505 -3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	171	-14.98 3					路基	116	-2.4	电厂专用线	46.2	43.1	49.3	43.6	60	50	-	-	①、③	电厂专用线 1 小时车流：昼间 1 列	/
		MCXLD K4+835	MCXL DK5+3 00	右侧	N505 -4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	174	-20.98 3					路基	61	-8.4	电厂专用线	46.2	43.1	49.2	42.5	70	55	-	-	①、③	电厂专用线 1 小时车流：昼间 1 列	/
		MCXLD K4+835	MCXL DK5+3 00	右侧	N505 -4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	174	-14.98 3					路基	61	-2.4	电厂专用线	46.2	43.1	51.2	43.1	70	55	-	-	①、③	电厂专用线 1 小时车流：昼间 1 列	/
		MCXLD K4+835	MCXL DK5+3 00	右侧	N505 -5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-20.98 3					路基				46.2	43.1	46.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N505 -1-1 号点
		MCXLD K5+160	MCXL DK5+3 00	左侧	N505 -5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-15.58 3					路基				46.2	43.1	46.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N505 -1-1 号点
		MCXLD K5+160	MCXL DK5+3 00	左侧	N505 -6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-21.58 3					路基				46.2	43.1	46.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N505 -1-1 号点
		MCXLD K5+160	MCXL DK5+3 00	左侧	N505 -6-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-15.58 3					路基				46.2	43.1	46.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N505 -1-1 号点
		MCXLD K5+160	MCXL DK5+3 00	左侧	N505 -7-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-21.58 3					路基				46.2	43.1	46.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N505 -1-1 号点
		MCXLD K5+160	MCXL DK5+3 00	左侧	N505 -7-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	188	-15.58 3					路基				46.2	43.1	46.2	43.1	60	50	-	-	①	/	参考 N505 -1-1 号点
506	上湾村	MCXLD K5+910	MCXL DK6+4 10	左侧	N506 -0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-15.96 43834	桥梁	31	-21.3	麻城西北西上行联络线	桥梁/ 路基	164	-8.3	在建合武高铁	48.2	43.7	48.2	43.7	60	50	-	-	③	/	参考 N506 -1-1 号点
		MCXLD K5+910	MCXL DK6+4 10	左侧	N506 -1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-15.96 43834	桥梁	51	-21.3	麻城西北西上行联络线	桥梁/ 路基	184	-8.3	在建合武高铁	48.2	43.7	48.2	43.7	60	50	-	-	③	/	/
		MCXLD K5+910	MCXL DK6+4 10	左侧	N506 -2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-15.96 43834	桥梁	92	-21.3	麻城西北西上行联络线	桥梁/ 路基	184	-8.3	在建合武高铁	48.2	43.7	48.2	43.7	60	50	-	-	③	/	参考 N506 -1-1 号点
		MCXLD K5+910	MCXL DK6+4 10	左侧	N506 -2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	74	-9.964 3834	桥梁	92	-15.3	麻城西北西上行联络线	桥梁/ 路基	184	-2.3	在建合武高铁	48.2	43.7	48.2	43.7	60	50	-	-	③	/	参考 N506 -1-1 号点
		MCXLD K5+910	MCXL DK6+4 10	左侧	N506 -3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-15.96 43834	桥梁	168	-21.3	麻城西北西上行联络线	桥梁/ 路基	261	-8.3	在建合武高铁	48.2	43.7	48.2	43.7	60	50	-	-	③	/	参考 N506 -1-1 号点
		MCXLD K5+910	MCXL DK6+4 10	左侧	N506 -3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-9.964 3834	桥梁	168	-15.3	麻城西北西上行联络线	桥梁/ 路基	261	-2.3	在建合武高铁	48.2	43.7	48.2	43.7	60	50	-	-	③	/	参考 N506 -1-1 号点
		MCSLD K6+060	MCSLD K6+375	右侧	N506 -4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-17.58 3	桥梁	48	-12.3	麻城西北西下行联络线	桥梁/ 路基	195	-4.6	在建合武高铁	48.2	43.7	48.2	43.7	60	50	-	-	③	/	参考 N506 -1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
		MCSLD K6+100	MCSLD K6+375	右侧	N506-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	31	-11.583	桥梁	48	-6.3	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	195	1.4	在建合武高铁	48.2	43.7	48.2	43.7	60	50	-	-	③	/	参考 N506-1-1 号点
		MCSLD K6+100	MCSLD K6+375	右侧	N506-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-17.583	桥梁	81	-12.3	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	168	-4.6	在建合武高铁	48.2	43.7	48.2	43.7	60	50	-	-	③	/	参考 N506-1-1 号点
		MCSLD K6+100	MCSLD K6+375	右侧	N506-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-11.583	桥梁	81	-6.3	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	168	1.4	在建合武高铁	48.2	43.7	48.2	43.7	60	50	-	-	③	/	参考 N506-1-1 号点
		MCSLD K6+100	MCSLD K6+375	右侧	N506-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	141	-17.583	桥梁	161	-12.3	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	70/146	-4.6	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	48.2	43.7	56.2	52.2	60	50	-	2.2	③	沪汉蓉铁路 1 小时车流：昼间 15 列，夜间 5 列	/
		MCSLD K6+100	MCSLD K6+375	右侧	N506-6-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	141	-11.583	桥梁	161	-6.3	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	70/146	1.4	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	48.2	43.7	57.3	53.5	60	50	-	3.5	③	沪汉蓉铁路 1 小时车流：昼间 15 列，夜间 5 列	/
507	下毛家咀村	MCXLD K6+920	MCXL DK7+365	左侧	N507-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-8.6050131	桥梁	60	-12.8	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	30	-8.9	在建合武高铁	50.1	45.3	50.1	45.3	60	50	-	-	③	/	参考 N507-1-1 号点
		MCXLD K6+920	MCXL DK7+365	左侧	N507-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-8.6050131	桥梁	71	-12.8	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	45	-8.9	在建合武高铁	50.1	45.3	50.1	45.3	60	50	-	-	③	/	/
		MCXLD K6+920	MCXL DK7+365	左侧	N507-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-2.6050131	桥梁	151	-6.8	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	45	-2.9	在建合武高铁	50.1	45.3	50.1	45.3	60	50	-	-	③	/	参考 N507-1-1 号点
		MCXLD K6+920	MCXL DK7+365	左侧	N507-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.6050131	桥梁	113	-12.8	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	80	-8.9	在建合武高铁	50.1	45.3	50.1	45.3	60	50	-	-	③	/	参考 N507-1-1 号点
		MCXLD K6+920	MCXL DK7+365	左侧	N507-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-2.6050131	桥梁	113	-6.8	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	80	-2.9	在建合武高铁	50.1	45.3	50.1	45.3	60	50	-	-	③	/	参考 N507-1-1 号点
		MCXLD K6+920	MCXL DK7+365	左侧	N507-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-8.6050131	桥梁	225	-12.8	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	194	-8.9	在建合武高铁	50.1	45.3	50.1	45.3	60	50	-	-	③	/	参考 N507-1-1 号点
508	喻家岗十八村	MCSLD K7+140	MCSLD K7+350	右侧	N508-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-8.878175	桥梁	60	-4.7	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	30/202	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	47.2	41.5	52.1	49.2	70	60	-	-	③	沪汉蓉铁路 1 小时车流：昼间 15 列，夜间 5 列	参考 N508-1-1 号点
		MCSLD K7+140	MCSLD K7+350	右侧	N508-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-8.878175	桥梁	75	-4.7	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	45/182	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	47.2	41.5	51.8	50.4	70	60	-	-	③	沪汉蓉铁路 1 小时车流：昼间 15 列，夜间 5 列	/
		MCSLD K7+140	MCSLD K7+350	右侧	N508-1-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-2.878175	桥梁	75	1.3	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	45/182	1	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	47.2	41.5	52.3	51.5	70	60	-	-	③	沪汉蓉铁路 1 小时车流：昼间 15 列，夜间 5 列	参考 N508-1-1 号点
		MCSLD K7+140	MCSLD K7+350	右侧	N508-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.878175	桥梁	138	-4.7	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	80/154	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	47.2	41.5	55.1	53.5	60	50	-	3.5	③	沪汉蓉铁路 1 小时车流：昼间 15 列，夜间 5 列	参考 N508-1-1 号点
		MCSLD K7+140	MCSLD K7+350	右侧	N508-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-2.878175	桥梁	138	1.3	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	80/154	1	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	47.2	41.5	57.2	54.8	60	50	-	4.8	③	沪汉蓉铁路 1 小时车流：昼间 15 列，夜间 5 列	参考 N508-1-1 号点
		MCSLD K7+140	MCSLD K7+350	右侧	N508-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-8.878175	桥梁	208	-4.7	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	172/49	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	47.2	41.5	58.3	55.6	70	60	-	-	③	沪汉蓉铁路 1 小时车流：昼间 15 列，夜间 5 列	参考 N508-1-1 号点
		MCSLD K7+140	MCSLD K7+350	右侧	N508-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-2.878175	桥梁	208	1.3	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	172/49	1	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	47.2	41.5	61.2	56.1	70	60	-	-	③	沪汉蓉铁路 1 小时车流：昼间 15 列，夜间 5 列	参考 N508-1-1 号点
509	陈家寨一村	MCXLD K7+695	MCXL DK7+970	左侧	N509-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-6.736	桥梁	44	-6.4	麻城西北西上行联络线	桥梁	35	-9	在建合武高铁	48.3	44.1	48.3	44.1	70	60	-	-	①	/	/
		MCXLD K7+695	MCXL DK7+970	左侧	N509-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	33	-0.736	桥梁	44	-0.4	麻城西北西上行联络线	桥梁	35	-3	在建合武高铁	48.3	44.1	48.3	44.1	70	60	-	-	①	/	参考 N509-1-1 号点

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
		MCXLD K7+695	MCXL DK7+970	左侧	N509-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-6.736	桥梁	80	-6.4	麻城西北西上行联络线	桥梁	71	-9	在建合武高铁	48.3	44.1	48.3	44.1	60	50	-	-	①	/	参考 N509-1-1 号点
		MCXLD K7+695	MCXL DK7+970	左侧	N509-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	69	-0.736	桥梁	80	-0.4	麻城西北西上行联络线	桥梁	71	-3	在建合武高铁	48.3	44.1	48.3	44.1	60	50	-	-	①	/	参考 N509-1-1 号点
		MCXLD K7+695	MCXL DK7+970	左侧	N509-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-6.736	桥梁	200	-6.4	麻城西北西上行联络线	桥梁	191	-9	在建合武高铁	48.3	44.1	48.3	44.1	60	50	-	-	①	/	参考 N509-1-1 号点
		MCXLD K7+695	MCXL DK7+970	左侧	N509-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	189	-0.736	桥梁	200	-0.4	麻城西北西上行联络线	桥梁	191	-3	在建合武高铁	48.3	44.1	48.3	44.1	60	50	-	-	①	/	参考 N509-1-1 号点
510	陈家寨七村	MCSLD K7+900	MCSLD K8+090	右侧	N510-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-5.805	桥梁	44	-6.1	麻城西北西下行联络线	桥梁	35	-9	在建合武高铁	47.9	42.1	47.9	42.1	70	60	-	-	①	/	/
		MCSLD K7+900	MCSLD K8+090	右侧	N510-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	33	0.195	桥梁	44	-0.1	麻城西北西下行联络线	桥梁	35	-3	在建合武高铁	47.9	42.1	47.9	42.1	70	60	-	-	①	/	参考 N510-1-1 号点
		MCSLD K7+900	MCSLD K8+090	右侧	N510-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-5.805	桥梁	78	-6.1	麻城西北西下行联络线	桥梁	69	-9	在建合武高铁	47.9	42.1	47.9	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N510-1-1 号点
		MCSLD K7+900	MCSLD K8+090	右侧	N510-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	67	0.195	桥梁	78	-0.1	麻城西北西下行联络线	桥梁	69	-3	在建合武高铁	47.9	42.1	47.9	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N510-1-1 号点
		MCSLD K7+900	MCSLD K8+090	右侧	N510-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-5.805	桥梁	186	-6.1	麻城西北西下行联络线	桥梁	177	-9	在建合武高铁	47.9	42.1	47.9	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N510-1-1 号点
		MCSLD K7+900	MCSLD K8+090	右侧	N510-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	0.195	桥梁	186	-0.1	麻城西北西下行联络线	桥梁	177	-3	在建合武高铁	47.9	42.1	47.9	42.1	60	50	-	-	①	/	参考 N510-1-1 号点
511	赵家炉村	DK0+000	DK0+115	右侧	N511-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	87.0	-12.4	/	/	/	/	桥梁	90	-12	黄黄铁路	46.6	40.1	60.2	55.2	60	50	0.2	5.2	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
		DK0+000	DK0+115	右侧	N511-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	87.0	-6.4	/	/	/	/	桥梁	90	-6	黄黄铁路	46.6	40.1	60.1	56.0	60	50	0.1	6.0	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
		DK0+000	DK0+115	右侧	N511-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185.0	-12.4	/	/	/	/	桥梁	187	-12	黄黄铁路	46.6	40.1	53.4	49.8	60	50	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；	/
512	柳埂四村	DK0+570	DK0+940	右侧	N512-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12.0	-11.5	桥梁	50	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	28	-12.2	黄黄铁路	68.2	65.0	68.9	65.8	70	60	-	5.8	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 11 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+570	DK0+940	右侧	N512-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33.0	-11.5	桥梁	70	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	48	-12.2	黄黄铁路	67.7	64.3	67.9	65.1	70	60	-	5.1	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 11 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+570	DK0+940	右侧	N512-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	33.0	-5.5	桥梁	70	-6.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	48	-6.2	黄黄铁路	68.6	65.2	69.4	66.1	70	60	-	6.1	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 11 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+570	DK0+940	右侧	N512-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	63.0	-11.5	桥梁	107	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	83	-12.2	黄黄铁路	56.5	48.3	62.2	55.8	60	50	2.2	5.8	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 82 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+570	DK0+940	右侧	N512-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	108.0	-11.5	桥梁	147	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	125	-12.2	黄黄铁路	67.6	65.5	69.2	66.7	70	55	-	11.7	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 11 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+570	DK0+940	右侧	N512-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	108.0	-5.5	桥梁	147	-6.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	125	-6.2	黄黄铁路	68.5	66.1	69.5	67.7	70	55	-	12.7	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 11 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
512	柳埂四村	DK0+570	DK0+940	右侧	N512-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189.0	-11.5	桥梁	234	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	209	-12.2	黄黄铁路	52.1	48.3	54.2	50.5	60	50	-	0.5	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 162 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+570	DK0+940	右侧	N512-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	189.0	-5.5	桥梁	234	-6.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	209	-6.2	黄黄铁路	52.9	48.3	56.3	51.4	60	50	-	1.4	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 162 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+735	DK0+860	左侧	N512-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33.0	-15.9	桥梁	78	-12.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	53	-11.7	黄黄铁路	67.6	64.3	68.1	64.8	70	60	-	4.8	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 10 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+735	DK0+860	左侧	N512-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	33.0	-9.9	桥梁	78	-6.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	53	-5.7	黄黄铁路	68.5	65.7	68.9	66.2	70	60	-	6.2	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 10 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+735	DK0+860	左侧	N512-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65.0	-15.9	桥梁	108	-12.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	84	-11.7	黄黄铁路	67.7	64.3	68.9	65.2	70	55	-	10.2	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 10 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+735	DK0+860	左侧	N512-6-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65.0	-9.9	桥梁	108	-6.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	84	-5.7	黄黄铁路	68.6	65.7	69.5	65.9	70	55	-	10.9	/	/	/
513	黄梅县理工学校	DK0+725	DK0+830	左侧	N513-1-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	107.0	-15.9	桥梁	151	-12.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	127	-12	黄黄铁路	63.4	/	64.0	/	60	/	4.0	/	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离距离 105 国道 16 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+725	DK0+830	左侧	N513-2-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	165.0	-15.9	桥梁	208	-12.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	184	-12	黄黄铁路	52.5	/	54.9	/	60	/	-	/	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离距离 105 国道 45 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+725	DK0+830	左侧	N513-2-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	165.0	-9.9	桥梁	208	-6.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	184	-6	黄黄铁路	53.6	/	55.8	/	60	/	-	/	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 45 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+725	DK0+830	左侧	N513-2-5	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	165.0	-3.9	桥梁	208	-0.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	184	0	黄黄铁路	56.7	/	58.1	/	60	/	-	/	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 45 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+725	DK0+830	左侧	N513-3-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	179.0	-15.9	桥梁	220	-12.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	197	-12	黄黄铁路	48.7	44.3	53.6	47.8	60	50	-	-	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 96 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
		DK0+725	DK0+830	左侧	N513-3-4	宿舍楼 4 楼窗外 1m	桥梁	179.0	-6.9	桥梁	220	-3.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	197	-6	黄黄铁路	52.0	46.5	54.8	48.9	60	50	-	-	②、③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；距离 105 国道 96 米，20 分钟车流，昼间：大车 63 辆，中车 36 辆，小车 221 辆；夜间：大车 84 辆，中车 13 辆，小车 33 辆；	/
514	康家垄村	DK1+935	DK1+970	右侧	N514-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13.0	-18.0	桥梁	40	-24.1	黄梅南联络线上行线	桥梁	186/67	-10.2/2	黄黄铁路/合九线	48.2	39.1	54.7	51.2	70	60	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；合九线 1h 车流：昼间 2 列，夜间 1 列；	/
		DK1+935	DK1+970	右侧	N514-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37.0	-18.0	桥梁	63	-24.1	黄梅南联络线上行线	桥梁	206/83	-10.2/2	黄黄铁路/合九线	48.2	39.1	53.4	51.4	60	50	-	1.4	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；合九线 1h 车流：昼间 2 列，夜间 1 列；	/
		DK1+935	DK1+970	右侧	N514-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79.0	-18.0	桥梁	105	-24.1	黄梅南联络线上行线	桥梁	246/96	-10.2/2	黄黄铁路/合九线	48.2	39.1	57.3	53.9	60	50	-	3.9	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；合九线 1h 车流：昼间 2 列，夜间 1 列；	/
		DK1+845	DK1+945	左侧	N514-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.0	-23.6	桥梁	69	-17.0	黄梅南联络线下行线	桥梁	56/157	-9.6/2.5	黄黄铁路/合九线	48.2	39.1	59.8	55.2	70	60	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；合九线 1h 车流：昼间 2 列，夜间 1 列；	/
		DK1+845	DK1+945	左侧	N514-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30.0	-17.6	桥梁	69	-11.0	黄梅南联络线下行线	桥梁	56/157	-3.6/8.5	黄黄铁路/合九线	48.2	39.1	61.1	56.9	70	60	-	-	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；合九线 1h 车流：昼间 2 列，夜间 1 列；	/
		DK2+100	DK2+120	左侧	N514-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107.0	-22.8	桥梁	129	-21.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	109/90	-12.1/0.3	黄黄铁路/合九线	48.2	39.1	56.6	54.1	60	50	-	4.1	③	黄黄高铁 1h 车流：昼间 3 列，夜间 1 列；合九线 1h 车流：昼间 2 列，夜间 1 列；	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
515	中电山河环保发电有限公司宿舍楼	DK2+900	DK2+955	右侧	N515-1-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	72.0	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	44.2	51.2	44.2	60	50	-	-	①	/	/
		DK2+900	DK2+955	右侧	N515-1-3	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	72.0	4.8	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	44.2	51.2	44.2	65	55	-	-	①	/	/
516	程光一村	DK3+625	DK3+645	右侧	N516-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	97.0	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	39.1	47.3	39.1	60	50	-	-	①	/	/
517	刘湾一村	DK4+420	DK4+695	左侧	N517-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32.0	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	69.1	65.7	69.1	65.7	60	50	9.1	15.7	②	距离福银高速 55 米，20 分钟车流，昼间：大车 256 辆，中车 55 辆，小车 247 辆；夜间：大车 229 辆，中车 36 辆，小车 204 辆；	/
		DK4+420	DK4+695	左侧	N517-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138.0	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	71.0	65.1	71.0	65.1	70	55	1.0	10.1	②	距离福银高速 18 米，20 分钟车流，昼间：大车 256 辆，中车 55 辆，小车 247 辆；夜间：大车 229 辆，中车 36 辆，小车 204 辆；	/
		DK4+420	DK4+695	左侧	N517-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175.0	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	61.1	55.2	61.1	55.2	60	50	1.1	5.2	②	距离福银高速 57 米，20 分钟车流，昼间：大车 256 辆，中车 55 辆，小车 247 辆；夜间：大车 229 辆，中车 36 辆，小车 204 辆；	/
518	刘湾二村	DK4+460	DK4+690	右侧	N518-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35.0	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	55.3	52.1	55.3	52.1	60	50	-	2.1	②	距离福银高速 135 米，20 分钟车流，昼间：大车 256 辆，中车 55 辆，小车 247 辆；夜间：大车 229 辆，中车 36 辆，小车 204 辆；	/
		DK4+460	DK4+690	右侧	N518-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77.0	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	53.1	50.2	53.1	50.2	60	50	-	0.2	②	距离福银高速 175 米，20 分钟车流，昼间：大车 256 辆，中车 55 辆，小车 247 辆；夜间：大车 229 辆，中车 36 辆，小车 204 辆；	/
		DK4+460	DK4+690	右侧	N518-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112.0	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	50.4	48.1	50.4	48.1	60	50	-	-	②	距离福银高速 212 米，20 分钟车流，昼间：大车 256 辆，中车 55 辆，小车 247 辆；夜间：大车 229 辆，中车 36 辆，小车 204 辆；	/
519	瞿大垄村	DK5+530	DK5+720	右侧	N519-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13.0	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	48.2	40.3	60	50	-	-	①	/	/
		DK5+530	DK5+720	右侧	N519-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32.0	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	48.2	40.3	60	50	-	-	①	/	
		DK5+530	DK5+720	右侧	N519-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65.0	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	48.2	40.3	60	50	-	-	①	/	
		DK5+530	DK5+720	右侧	N519-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	136.0	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	48.2	40.3	60	50	-	-	①	/	/
		DK5+200	DK5+515	左侧	N519-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30.0	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	48.2	40.3	60	50	-	-	①	/	
		DK5+200	DK5+515	左侧	N519-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	60.0	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	48.2	40.3	60	50	-	-	①	/	
		DK5+200	DK5+515	左侧	N519-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	164.0	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	61.8	55.3	61.8	55.3	60	50	1.8	5.3	②	距离福银高速 50 米，20 分钟车流，昼间：大车 256 辆，中车 55 辆，小车 247 辆；夜间：大车 229 辆，中车 36 辆，小车 204 辆；	/
520	芭茅山六村	DK5+580	DK6+180	左侧	N520-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73.0	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	48.2	40.3	60	50	-	-	①	/	
		DK5+580	DK6+180	左侧	N520-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191.0	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	48.2	40.3	60	50	-	-	①	/	/
521	花果园村	DK6+785	DK6+915	左侧	N521-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134.0	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	41.3	47.2	41.3	60	50	-	-	①	/	/
		DK6+785	DK6+915	左侧	N521-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183.0	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	41.3	47.2	41.3	60	50	-	-	①	/	/
522	张城四村	DK7+320	DK7+650	右侧	N522-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41.0	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	41.3	47.2	41.3	60	50	-	-	①	/	/
		DK7+320	DK7+650	右侧	N522-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74.0	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	41.3	47.2	41.3	60	50	-	-	①	/	/
		DK7+320	DK7+650	右侧	N522-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180.0	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	41.3	47.2	41.3	60	50	-	-	①	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与拟建线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				背景值 Leq（dBA）		现状值 Leq（dBA）		标准值 Leq（dBA）		超标量 Leq（dBA）		主要噪声源	主要声源车流量	备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间			
523	张城三村	DK7+645	DK7+785	左侧	N523-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34.0	-12.3	/	/	/	/	桥梁	32	-7.1	京港高铁安九段	48.2	39.2	59.1	55.1	70	60	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK7+645	DK7+785	左侧	N523-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	64.0	-12.3	/	/	/	/	桥梁	65	-7.1	京港高铁安九段	48.2	39.2	55.5	53.1	60	50	-	3.1	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK7+645	DK7+785	左侧	N523-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155.0	-12.3	/	/	/	/	桥梁	156	-7.1	京港高铁安九段	48.2	39.2	51.1	49.7	60	50	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK7+645	DK7+785	左侧	N523-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184.0	-12.3	/	/	/	/	桥梁	185	-7.1	京港高铁安九段	48.2	39.2	50.2	48.5	60	50	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
524	张城二村	DK7+755	DK8+180	右侧	N524-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.0	-13.5	/	/	/	/	桥梁	176	-7.2	京港高铁安九段	46.3	38.4	50.7	49.5	60	50	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK7+755	DK8+180	右侧	N524-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31.0	-13.5	/	/	/	/	桥梁	214	-7.2	京港高铁安九段	46.3	38.4	50.0	48.2	60	50	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK7+755	DK8+180	右侧	N524-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69.0	0.0	/	/	/	/				/	46.3	38.4	46.3	38.4	60	50	-	-	①	/	/
		DK7+755	DK8+180	右侧	N524-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158.0	0.0	/	/	/	/				/	46.3	38.4	46.3	38.4	60	50	-	-	①	/	/
525	张城一村	DK8+035	DK8+235	左侧	N525-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	81	-7.9	京港高铁安九段	47.2	39.1	53.9	51.2	60	50	-	1.2	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK8+035	DK8+235	左侧	N525-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	73	-7.9	京港高铁安九段	47.2	39.1	54.8	52.3	60	50	-	2.3	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK8+035	DK8+235	左侧	N525-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	28	-7.9	京港高铁安九段	47.2	39.1	59.8	57.4	70	60	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK8+035	DK8+235	左侧	N525-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	73	-7.9	京港高铁安九段	47.2	39.1	54.8	52.4	60	50	-	2.4	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
526	陶河十四村	DK8+800	DK9+020	右侧	N526-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.0	-13.3	桥梁	74.0	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	38	-6.4	京港高铁安九段	48.1	40.2	58.9	55.9	70	60	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK8+800	DK9+020	右侧	N526-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33.0	-13.3	桥梁	97.0	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	60	-6.4	京港高铁安九段	48.1	40.2	55.7	53.0	70	60	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK8+800	DK9+020	右侧	N526-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	61.0	-13.3	桥梁	120.0	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	86	-6.4	京港高铁安九段	48.1	40.2	54.1	51.9	70	60	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK8+800	DK9+020	右侧	N526-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71.0	-13.3	桥梁	134.0	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	97	-6.4	京港高铁安九段	48.1	40.2	53.5	51.1	60	50	-	1.1	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK8+800	DK9+020	右侧	N526-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182.0	-13.3	桥梁	240.0	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	205	-6.4	京港高铁安九段	48.1	40.2	50.1	50.7	60	50	-	0.7	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
527	陶河十一、十二、十三村	DK9+220	DK9+690	左侧	N527-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17.0	-13.1	桥梁	79.0	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	41	-6.8	京港高铁安九段	47.6	41.5	58.7	56.2	70	60	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK9+220	DK9+690	左侧	N527-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.0	-13.1	桥梁	98.0	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	59	-6.8	京港高铁安九段	47.6	41.5	55.9	53.3	70	60	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK9+220	DK9+690	左侧	N527-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36.0	-13.1	桥梁	101.0	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	63	-6.8	京港高铁安九段	47.6	41.5	55.4	52.8	70	60	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK9+220	DK9+690	左侧	N527-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66.0	-13.1	桥梁	136.0	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	96	-6.8	京港高铁安九段	47.6	41.5	53.5	51.3	60	50	-	1.3	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK9+220	DK9+690	左侧	N527-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186.0	-13.1	桥梁	254.0	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	216	-6.8	京港高铁安九段	47.6	41.5	49.4	47.1	60	50	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
528	中垸二村	DK9+625	DK9+800	右侧	N528-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	110.0	-11.9	桥梁	166.0	-11.6	黄梅南联络线上行线	桥梁	137	-7.4	京港高铁安九段	46.8	38.5	50.1	48.2	60	50	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK9+625	DK9+800	右侧	N528-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192.0	-11.9	桥梁	250.0	-11.6	黄梅南联络线上行线	桥梁	221	-7.4	京港高铁安九段	46.8	38.5	48.7	48.0	60	50	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
529	黄新六村	DK10+350	DK10+470	左侧	N529-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85.0	-11.0	桥梁	111.0	-11.0	黄梅南联络线下行线	桥梁	95	-10.7	京港高铁安九段	45.2	39.1	53.5	50.9	60	50	-	0.9	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/
		DK10+350	DK10+470	左侧	N529-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181.0	-11.0	桥梁	209.0	-11.0	黄梅南联络线下行线	桥梁	192	-10.7	京港高铁安九段	45.2	39.1	50.4	48.1	60	50	-	-	③	京港高铁安九段1h车流：昼间4列，夜间1列；	/

附表 6.3-2　声环境预测表

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	双新宅村	YDK0+000	YDK0+110	右侧	N1-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	-6.5	桥梁	149/36	-6.5/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	144/45	-6.1/-6.3	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	78.0	271.3	52.5	49.3	70	60	80.7	54.7	46.9	56.7	51.3	-	-	4.2	2.0	80.7	55.8	48.0	57.5	51.7	-	-	5.0	2.4
		YDK0+000	YDK0+110	右侧	N1-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-6.5	桥梁	187/78	-6.5/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	182/83	-6.1/-6.3	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	78.0	271.3	50.2	46.3	60	50	79.3	53.6	45.8	55.2	49.1	-	-	5.0	2.8	79.3	54.7	46.9	56.0	49.6	-	-	5.8	3.3
		YDK0+000	YDK0+110	右侧	N1-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-0.5	桥梁	187/78	-0.5/-0.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	182/83	-0.1/-0.3	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	78.0	271.3	51.4	47.5	60	50	79.5	53.9	46.1	55.8	49.9	-	-	4.4	2.4	79.5	55.0	47.3	56.6	50.4	-	0.4	5.2	2.9
		DK0+140	DK0+230	左侧	N1-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	-5.4	桥梁	152/260	-5.4/-6.3	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	141/239	-5/-6.5	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	78.0	271.3	48.2	45.3	60	50	81.0	54.8	47.0	55.7	49.2	-	-	7.5	3.9	81.0	55.9	48.1	56.6	49.9	-	-	8.4	4.6
		YDK0+000	YDK0+110	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	271.3	/	/	70	60	87.3	60.1	52.3	/	/	-	-	/	/	87.3	61.2	53.4	/	/	-	-	/	/
2	马庄村	YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-6.4	桥梁	151/10	-6.4/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	136/44	-6/-11.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	78.0	265.2	50.7	48.6	70	60	80.9	54.7	46.9	56.2	50.8	-	-	5.5	2.2	80.9	55.8	48.1	57.0	51.4	-	-	6.3	2.8
		YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-6.4	桥梁	176/35	-6.4/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	161/69	-6/-11.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	78.0	265.2	49.5	47.7	70	60	79.9	54.0	46.2	55.3	50.0	-	-	5.8	2.3	79.9	55.1	47.3	56.2	50.5	-	-	6.7	2.8
		YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	199	-6.4	桥梁	222/81	-6.4/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	207/112	-6/-11.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	78.0	265.2	46.2	44.3	60	50	78.2	52.7	44.9	53.6	47.6	-	-	7.4	3.3	78.2	53.8	46.0	54.5	48.2	-	-	8.3	3.9
		YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	199	-0.4	桥梁	222/81	-0.4/-0.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	207/112	0/-5.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	78.0	265.2	46.8	45.7	60	50	78.4	53.0	45.2	53.9	48.5	-	-	7.1	2.8	78.4	54.1	46.4	54.8	49.1	-	-	8.0	3.4
		YDK0+290	YDK0+450	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	265.2	/	/	70	60	86.8	59.9	52.1	/	/	-	-	/	/	86.8	61.0	53.2	/	/	-	-	/	/
3	前王庄村	DK0+735	DK0+930	左侧	N3-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39	-6.4	桥梁	93/144	-6.6/-6.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	61/96	-6.3/-19.9	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	102.0	258.9	55.2	51.3	70	60	84.6	57.9	50.1	59.8	53.8	-	-	4.6	2.5	84.6	59.0	51.2	60.5	54.3	-	-	5.3	3.0

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
																								单列车通过时声级dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
3	前王庄村	DK0+735	DK0+930	左侧	N3-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	101	-6.4	桥梁	148/204	-6.6/-6.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	123/156	-6.3/-19.9	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	102.0	258.9	53.3	50.2	60	50	80.9	55.4	47.6	57.5	52.1	-	2.1	4.2	1.9	80.9	56.6	48.8	58.3	52.6	-	2.6	5.0	2.4
		DK0+735	DK0+930	左侧	N3-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	198	-6.4	桥梁	245/308	-6.6/-6.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	218/261	-6.3/-19.9	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	102.0	258.9	51.2	45.7	60	50	77.2	52.6	44.9	55.0	48.3	-	-	3.8	2.6	77.2	53.8	46.1	55.7	48.9	-	-	4.5	3.2
		DK0+735	DK0+930	左侧	N3-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	198	-0.4	桥梁	245/308	-0.6/-0.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	218/261	-0.3/-14	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	102.0	258.9	51.9	46.8	60	50	77.4	53.0	45.2	55.5	49.1	-	-	3.6	2.3	77.4	54.2	46.4	56.2	49.6	-	-	4.3	2.8
		DK0+735	DK0+930	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	102.0	258.9	/	/	70	60	85.7	60.6	52.8	/	/	-	-	/	/	85.7	61.8	54.0	/	/	-	-	/	/
4	后卢庄村	DK1+865	DK2+110	左侧	N4-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	134	-8.9	桥梁	227	-9.6	阜黄高铁上行线	桥梁	167	-9.2	商合杭高铁	154.3	248.0	56.3	52.1	60	50	78.9	54.8	47.0	58.6	53.3	-	3.3	2.3	1.2	78.9	56.0	48.3	59.2	53.6	-	3.6	2.9	1.5
		DK1+865	DK2+110	左侧	N4-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	191	-8.9	桥梁	278	-9.6	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-9.2	商合杭高铁	154.3	248.0	54.9	48.3	60	50	76.9	53.4	45.6	57.2	50.2	-	0.2	2.3	1.9	76.9	54.6	46.9	57.8	50.7	-	0.7	2.9	2.4
		DK1+865	DK2+110	左侧	N4-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	191	-2.9	桥梁	278	-3.6	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-3.2	商合杭高铁	154.3	248.0	55.2	49.7	60	50	77.1	53.7	45.9	57.5	51.2	-	1.2	2.3	1.5	77.1	54.9	47.1	58.1	51.6	-	1.6	2.9	1.9
		DK0+735	DK0+930	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	154.3	248.0	/	/	70	60	84.4	59.9	52.1	/	/	-	-	/	/	84.4	61.0	53.2	/	/	-	-	/	/
5	竹园村	DK2+290	DK2+485	左侧	N5-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-9.8	桥梁	107/38	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	48	-9.2	商合杭高铁	160.8	248.2	54.3	51.5	70	60	86.3	59.5	51.8	60.6	54.7	-	-	6.3	3.2	86.3	60.7	52.9	61.6	55.3	-	-	7.3	3.8
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-9.8	桥梁	122/43	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	68	-9.4	商合杭高铁	160.8	248.2	59.2	56.7	70	60	84.3	58.4	50.6	61.8	57.7	-	-	2.6	1.0	84.3	59.6	51.8	62.4	57.9	-	-	3.2	1.2
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-3.8	桥梁	122/43	-4.8/-4	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	68	-3.4	商合杭高铁	160.8	248.2	61	59.2	70	60	85.4	59.6	51.8	63.4	59.9	-	-	2.4	0.7	85.4	60.8	53.0	63.9	60.1	-	0.1	2.9	0.9
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	38	-9.8	桥梁	132/63	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	73	-9.4	商合杭高铁	160.8	248.2	52.2	47.5	70	60	83.4	57.8	50.0	58.9	51.9	-	-	6.7	4.4	83.4	59.0	51.2	59.8	52.7	-	-	7.6	5.2
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	38	-3.8	桥梁	132/63	-4.8/-4	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	73	-3.4	商合杭高铁	160.8	248.2	53.4	48.2	70	60	84.6	59.0	51.2	60.1	53.0	-	-	6.7	4.8	84.6	60.2	52.4	61.0	53.8	-	-	7.6	5.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
5	竹园村	DK2+290	DK2+485	左侧	N5-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-9.8	桥梁	161/88	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	102	-9.4	商合杭高铁	160.8	248.2	52.5	47.1	60	50	81.8	56.9	49.1	58.2	51.2	-	1.2	5.7	4.1	81.8	58.1	50.3	59.2	52.0	-	2.0	6.7	4.9
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	88	-9.8	桥梁	182/114	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	123	-9.4	商合杭高铁	160.8	248.2	50.2	46.7	60	50	80.7	56.2	48.4	57.2	50.6	-	0.6	7.0	3.9	80.7	57.4	49.6	58.2	51.4	-	1.4	8.0	4.7
		DK0+735	DK0+930	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	160.8	248.2	/	/	70	60	84.3	59.8	52.1	/	/	-	-	/	/	84.3	61.0	53.2	/	/	-	-	/	/
6	卢庄村	YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-13.1	桥梁	101/89	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	60	-10.7	商合杭高铁	174.1	249.6	60.4	58.5	70	60	85.9	59.2	51.4	62.9	59.3	-	-	2.5	0.8	85.9	60.4	52.6	63.4	59.5	-	-	3.0	1.0
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-13.1	桥梁	126/117	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	82	-10.7	商合杭高铁	174.1	249.6	57.5	53.2	70	60	83.5	57.9	50.1	60.7	54.9	-	-	3.2	1.7	83.5	59.1	51.3	61.4	55.4	-	-	3.9	2.2
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	35	-7.1	桥梁	126/117	-6.5/-5.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	82	-4.7	商合杭高铁	174.1	249.6	58.7	53.9	70	60	84.5	59.0	51.2	61.9	55.8	-	-	3.2	1.9	84.5	60.1	52.4	62.5	56.2	-	-	3.8	2.3
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-13.1	桥梁	150/147	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	112	-10.7	商合杭高铁	174.1	249.6	55.9	51.9	60	50	81.7	57.0	49.2	59.5	53.8	-	3.8	3.6	1.9	81.7	58.2	50.4	60.2	54.2	0.2	4.2	4.3	2.3
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-7.1	桥梁	150/147	-6.5/-5.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	112	-4.7	商合杭高铁	174.1	249.6	56.3	52.3	60	50	82.2	57.5	49.7	60.0	54.2	-	4.2	3.7	1.9	82.2	58.7	50.9	60.7	54.7	0.7	4.7	4.4	2.4
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-13.1	桥梁	270/260	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	229	-10.7	商合杭高铁	174.1	249.6	54.8	50.8	60	50	77.0	53.6	45.9	57.3	52.0	-	2.0	2.5	1.2	77.0	54.9	47.1	57.9	52.3	-	2.3	3.1	1.5
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	181	-7.1	桥梁	150/147	-6.5/-5.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	229	-4.7	商合杭高铁	174.1	249.6	56.2	52	60	50	77.3	55.3	47.6	58.8	53.3	-	3.3	2.6	1.3	77.3	56.6	48.8	59.4	53.7	-	3.7	3.2	1.7
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	174.1	249.6	/	/	70	60	83.9	59.6	51.8	/	/	-	-	/	/	83.9	60.7	52.9	/	/	-	-	/	/
7	东竹园村	DK2+655	DK2+950	左侧	N7-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-13.8	桥梁	90	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	42	-10	商合杭高铁	181.7	250.5	61.1	56.8	70	60	86.4	59.9	52.1	63.6	58.1	-	-	2.5	1.3	86.4	61.1	53.3	64.1	58.4	-	-	3.0	1.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
7	东竹园村	DK2+655	DK2+950	左侧	N7-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-13.8	桥梁	117	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	69	-10	商合杭高铁	181.7	250.5	59.2	55.4	70	60	83.9	58.6	50.8	61.9	56.7	-	-	2.7	1.3	83.9	59.8	52.0	62.5	57.0	-	-	3.3	1.6
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-13.8	桥梁	154	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	106	-10	商合杭高铁	181.7	250.5	55.5	53.1	60	50	81.8	57.4	49.6	59.6	54.7	-	4.7	4.1	1.6	81.8	58.6	50.8	60.3	55.1	0.3	5.1	4.8	2.0
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	72	-7.8	桥梁	154	-7.4	阜黄高铁上行线	桥梁	106	-4	商合杭高铁	181.7	250.5	55.8	53.2	60	50	82.2	57.9	50.1	60.0	54.9	-	4.9	4.2	1.7	82.2	59.1	51.3	60.8	55.4	0.8	5.4	5.0	2.2
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	-13.8	桥梁	275	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	227	-10	商合杭高铁	181.7	250.5	49.1	47.1	60	50	77.1	54.1	46.3	55.3	49.7	-	-	6.2	2.6	77.1	55.4	47.6	56.3	50.4	-	0.4	7.2	3.3
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	193	-7.8	桥梁	275	-7.4	阜黄高铁上行线	桥梁	227	-4	商合杭高铁	181.7	250.5	52.1	49.4	60	50	77.4	54.4	46.6	56.4	51.2	-	1.2	4.3	1.8	77.4	55.6	47.8	57.2	51.7	-	1.7	5.1	2.3
		DK2+655	DK2+950	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.8	/	/	/	/	/	/	/	/	181.7	250.5	/	/	70	60	84.3	60.1	52.3	/	/	-	-	/	/	84.3	61.2	53.5	/	/	-	-	/	/
8	前竹园村	YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-15.0	桥梁	91	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	52	-9.5	商合杭高铁	181.9	249.4	58.8	54.3	70	60	85.4	59.4	51.7	62.1	56.2	-	-	3.3	1.9	85.4	60.6	52.9	62.8	56.7	-	-	4.0	2.4
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-15.0	桥梁	121	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	83	-9.5	商合杭高铁	181.9	249.4	57.4	53.5	70	60	82.9	58.1	50.4	60.8	55.2	-	-	3.4	1.7	82.9	59.3	51.6	61.5	55.7	-	-	4.1	2.2
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	80	-15.0	桥梁	161	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	123	-9.5	商合杭高铁	181.9	249.4	55.9	52.1	60	50	80.8	56.9	49.1	59.4	53.9	-	3.9	3.5	1.8	80.8	58.1	50.4	60.1	54.3	0.1	4.3	4.2	2.2
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	80	-9.0	桥梁	161	-7.9	阜黄高铁下行线	桥梁	123	-3.5	商合杭高铁	181.9	249.4	56.7	53.3	60	50	81.2	57.4	49.6	60.1	54.8	0.1	4.8	3.4	1.5	81.2	58.6	50.8	60.8	55.2	0.8	5.2	4.1	1.9
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	-15.0	桥梁	273	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	233	-9.5	商合杭高铁	181.9	249.4	51.2	48.2	60	50	76.6	54.0	46.2	55.8	50.3	-	0.3	4.6	2.1	76.6	55.2	47.4	56.7	50.8	-	0.8	5.5	2.6
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	192	-9.0	桥梁	273	-7.9	阜黄高铁下行线	桥梁	233	-3.5	商合杭高铁	181.9	249.4	52.7	49.2	60	50	76.8	54.2	46.5	56.5	51.1	-	1.1	3.8	1.9	76.8	55.5	47.7	57.3	51.5	-	1.5	4.6	2.3
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	181.9	249.4	/	/	70	60	83.7	59.8	52.0	/	/	-	-	/	/	83.7	61.0	53.2	/	/	-	-	/	/
9	胡大庄村	DK3+155	DK3+660	左侧	N9-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-13.4	桥梁	98	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	56	-8.7	商合杭高铁	202.1	248.0	57.1	53.2	70	60	85.6	61.7	54.0	63.0	56.6	-	-	5.9	3.4	85.6	63.0	55.2	64.0	57.3	-	-	6.9	4.1
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41	-13.4	桥梁	121	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	76	-8.7	商合杭高铁	202.1	248.0	55.2	52.1	70	60	82.9	60.0	52.2	61.2	55.2	-	-	6.0	3.1	82.9	61.2	53.4	62.2	55.8	-	-	7.0	3.7
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	41	-7.4	桥梁	121	-9.1	阜黄高铁上行线	桥梁	76	-2.7	商合杭高铁	202.1	248.0	56.4	43.5	70	60	83.8	60.8	53.0	62.1	53.5	-	-	5.7	10.0	83.8	62.0	54.3	63.1	54.6	-	-	6.7	11.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
9	胡大庄村	DK3+155	DK3+660	左侧	N9-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-13.4	桥梁	145	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	100	-8.7	商合杭高铁	202.1	248.0	53.2	50.8	60	50	81.7	59.2	51.4	60.2	54.1	0.2	4.1	7.0	3.3	81.7	60.4	52.6	61.2	54.8	1.2	4.8	8.0	4.0
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-7.4	桥梁	145	-9.1	阜黄高铁上行线	桥梁	100	-2.7	商合杭高铁	202.1	248.0	54.1	51.2	60	50	82.1	59.6	51.8	60.7	54.5	0.7	4.5	6.6	3.3	82.1	60.8	53.1	61.6	55.3	1.6	5.3	7.5	4.1
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-13.4	桥梁	263	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-8.7	商合杭高铁	202.1	248.0	48.5	46.9	60	50	76.8	55.6	47.8	56.4	50.4	-	0.4	7.9	3.5	76.8	56.8	49.0	57.4	51.1	-	1.1	8.9	4.2
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	189	-7.4	桥梁	263	-9.1	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-2.7	商合杭高铁	202.1	248.0	51.5	48.2	60	50	77.0	55.8	48.0	57.2	51.1	-	1.1	5.7	2.9	77.0	57.1	49.3	58.2	51.8	-	1.8	6.7	3.6
		DK3+155	DK3+660	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	202.1	248.0	/	/	70	60	83.9	62.0	54.2	/	/	-	-	/	/	83.9	63.2	55.4	/	/	-	-	/	/
10	西李庄村	DK3+155	DK3+660	左侧	N10-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-16.4	桥梁	99	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	42	-9.3	商合杭高铁	218.2	248.0	58.3	54.1	70	60	84.9	61.9	54.1	63.5	57.1	-	-	5.2	3.0	84.9	63.1	55.3	64.3	57.8	-	-	6.0	3.7
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-16.4	桥梁	115	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	59	-9.3	商合杭高铁	218.2	248.0	57.7	53.4	70	60	83.5	60.8	53.0	62.5	56.2	-	-	4.8	2.8	83.5	62.1	54.3	63.4	56.9	-	-	5.7	3.5
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-10.4	桥梁	115	-14	阜黄高铁下行线	桥梁	59	-3.3	商合杭高铁	218.2	248.0	59.2	55.1	70	60	84.2	61.5	53.7	63.5	57.5	-	-	4.3	2.4	84.2	62.7	54.9	64.3	58.0	-	-	5.1	2.9
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-16.4	桥梁	153	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	98	-9.3	商合杭高铁	218.2	248.0	54.2	51.1	60	50	81.7	59.6	51.8	60.7	54.5	0.7	4.5	6.5	3.4	81.7	60.8	53.0	61.7	55.2	1.7	5.2	7.5	4.1
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-10.4	桥梁	153	-14	阜黄高铁下行线	桥梁	98	-3.3	商合杭高铁	218.2	248.0	54.3	51.9	60	50	81.8	59.8	52.0	60.9	55.0	0.9	5.0	6.6	3.1	81.8	61.0	53.2	61.8	55.6	1.8	5.6	7.5	3.7
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-16.4	桥梁	269	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	215	-9.3	商合杭高铁	218.2	248.0	50.6	47.3	60	50	76.9	56.0	48.3	57.1	50.8	-	0.8	6.5	3.5	76.9	57.3	49.5	58.1	51.5	-	1.5	7.5	4.2
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	181	-10.4	桥梁	269	-14	阜黄高铁下行线	桥梁	215	-3.3	商合杭高铁	218.2	248.0	51.6	47.7	60	50	77.2	56.3	48.5	57.6	51.1	-	1.1	6.0	3.4	77.2	57.6	49.8	58.6	51.9	-	1.9	7.0	4.2
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	218.2	248.0	/	/	70	60	83.5	62.3	54.5	/	/	-	-	/	/	83.5	63.6	55.8	/	/	-	-	/	/
11	周老庄村	YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-25.2	桥梁	60	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	84	-9.3	商合杭高铁	230.9	256.9	59.5	54.5	70	60	83.8	62.6	54.8	64.3	57.7	-	-	4.8	3.2	83.8	63.8	56.1	65.2	58.4	-	-	5.7	3.9
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-25.2	桥梁	81	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	82	-13.9	商合杭高铁	230.9	256.9	57.6	54.1	70	60	83.0	61.9	54.1	63.3	57.1	-	-	5.7	3.0	83.0	63.2	55.4	64.3	57.8	-	-	6.7	3.7
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	32	-19.2	桥梁	81	-22.3	阜黄高铁下行线	桥梁	82	-7.9	商合杭高铁	230.9	256.9	59.3	55.3	70	60	83.6	62.4	54.6	64.1	58.0	-	-	4.8	2.7	83.6	63.7	55.9	65.0	58.6	-	-	5.7	3.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
11	周老庄村	YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-25.2	桥梁	112	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	121	-13.9	商合杭高铁	230.9	256.9	55.7	52.2	60	50	81.1	60.9	53.1	62.0	55.7	2.0	5.7	6.3	3.5	81.1	62.1	54.3	63.0	56.4	3.0	6.4	7.3	4.2
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	-19.2	桥梁	112	-22.3	阜黄高铁下行线	桥梁	121	-7.9	商合杭高铁	230.9	256.9	56.8	53.4	60	50	81.4	61.1	53.3	62.5	56.4	2.5	6.4	5.7	3.0	81.4	62.3	54.5	63.4	57.0	3.4	7.0	6.6	3.6
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-25.2	桥梁	235	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	237	-13.9	商合杭高铁	230.9	256.9	49.7	46.8	60	50	76.9	57.4	49.7	58.1	51.5	-	1.5	8.4	4.7	76.9	58.7	50.9	59.2	52.3	-	2.3	9.5	5.5
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-19.2	桥梁	235	-22.3	阜黄高铁下行线	桥梁	237	-7.9	商合杭高铁	230.9	256.9	51.5	47.4	60	50	77.1	57.7	49.9	58.6	51.8	-	1.8	7.1	4.4	77.1	59.0	51.2	59.7	52.7	-	2.7	8.2	5.3
		DK4+900	DK4+980	左侧	N11-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	-27.9	桥梁	168	-27.9	阜黄高铁上行线	桥梁	72	-13.5	商合杭高铁	230.9	256.9	61.1	58.2	60	50	78.5	58.8	51.0	63.1	59.0	3.1	9.0	2.0	0.8	78.5	60.1	52.3	63.6	59.2	3.6	9.2	2.5	1.0
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.2	/	/	/	/	/	/	/	/	230.9	256.9	/	/	70	60	83.1	63.0	55.2	/	/	-	-	/	/	83.1	64.2	56.4	/	/	-	-	/	/
12	段坡村	YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	246.2	270.1	46.8	41.7	60	50	81.7	60.5	52.7	60.7	53.1	0.7	3.1	13.9	11.4	81.7	61.7	54.0	61.9	54.2	1.9	4.2	15.1	12.5
		YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	85	-20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	246.2	270.1	46.8	41.7	60	50	82.5	61.1	53.4	61.3	53.6	1.3	3.6	14.5	11.9	82.5	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.7	13.1
		YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	246.2	270.1	46.8	41.7	60	50	78.7	57.9	50.1	58.2	50.7	-	0.7	11.4	9.0	78.7	59.2	51.4	59.4	51.8	-	1.8	12.6	10.1
		YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	246.2	270.1	46.8	41.7	60	50	78.9	58.2	50.4	58.5	51.0	-	1.0	11.7	9.3	78.9	59.5	51.7	59.7	52.1	-	2.1	12.9	10.4
		YDK5+265	YDK5+620	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	246.2	270.1	/	/	70	60	84.6	62.9	55.1	/	/	-	-	/	/	84.6	64.2	56.4	/	/	-	-	/	/
13	后周庄村	DK5+655	DK5+860	左侧	N13-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	-22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	251.6	275.0	46.8	41.7	70	60	84.6	63.3	55.5	63.4	55.7	-	-	16.6	14.0	84.6	64.5	56.7	64.6	56.9	-	-	17.8	15.2
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	37	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	251.6	275.0	46.8	41.7	70	60	85.1	63.8	56.1	63.9	56.2	-	-	17.1	14.5	85.1	65.1	57.3	65.1	57.4	-	-	18.3	15.7
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82	-22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	251.6	275.0	46.8	41.7	60	50	82.0	61.2	53.4	61.3	53.7	1.3	3.7	14.5	12.0	82.0	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.7	13.1
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	82	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	251.6	275.0	46.8	41.7	60	50	82.7	61.7	54.0	61.9	54.2	1.9	4.2	15.1	12.5	82.7	63.0	55.2	63.1	55.4	3.1	5.4	16.3	13.7
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-22.8	/	/	/	/	桥梁	148	-10.6	商合杭高铁	251.6	275.0	54.6	51.4	60	50	78.7	58.4	50.6	59.9	54.0	-	4.0	5.3	2.6	78.7	59.6	51.9	60.8	54.6	0.8	4.6	6.2	3.2

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
13	后周庄村	DK5+655	DK5+860	左侧	N13-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	178	-16.8	/	/	/	/	桥梁	148	-4.6	商合杭高铁	251.6	275.0	55.7	52.3	60	50	79.0	59.0	51.2	60.7	54.8	0.7	4.8	5.0	2.5	79.0	60.2	52.5	61.6	55.4	1.6	5.4	5.9	3.1
		DK5+655	DK5+860	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	251.6	275.0	/	/	70	60	85.0	63.7	55.9	/	/	-	-	/	/	85.0	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/
14	前周庄村	DK6+010	DK6+435	左侧	N14-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	265.3	286.3	47.5	42.1	70	60	87.4	66.1	58.3	66.2	58.4	-	-	18.7	16.3	87.4	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	19.9	17.5
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	265.3	286.3	47.5	42.1	70	60	85.3	64.3	56.5	64.4	56.7	-	-	16.9	14.6	85.3	65.5	57.8	65.6	57.9	-	-	18.1	15.8
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	40	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	265.3	286.3	47.5	42.1	70	60	85.8	64.8	57.0	64.9	57.2	-	-	17.4	15.1	85.8	66.1	58.3	66.1	58.4	-	-	18.6	16.3
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	265.3	286.3	47.5	42.1	60	50	83.6	62.9	55.1	63.0	55.3	3.0	5.3	15.5	13.2	83.6	64.2	56.4	64.3	56.5	4.3	6.5	16.8	14.4
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-2-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	265.3	286.3	47.5	42.1	60	50	84.4	63.5	55.7	63.6	55.9	3.6	5.9	16.1	13.8	84.4	64.8	57.0	64.8	57.1	4.8	7.1	17.3	15.0
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	191	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	265.3	286.3	47.5	42.1	60	50	79.0	59.3	51.5	59.5	52.0	-	2.0	12.0	9.9	79.0	60.5	52.8	60.7	53.1	0.7	3.1	13.2	11.0
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-3-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	191	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	265.3	286.3	47.5	42.1	60	50	79.2	59.5	51.7	59.8	52.2	-	2.2	12.3	10.1	79.2	60.8	53.0	61.0	53.3	1.0	3.3	13.5	11.2
		DK6+010	DK6+435	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	265.3	286.3	/	/	70	60	86.1	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/	86.1	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/
15	前刘营村	DK6+575	DK6+810	左侧	N15-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	273.2	293.1	47.5	42.1	70	60	88.5	67.1	59.3	67.1	59.4	-	-	19.6	17.3	88.5	68.3	60.5	68.4	60.6	-	0.6	20.9	18.5
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	273.2	293.1	47.5	42.1	70	60	86.7	65.5	57.7	65.6	57.8	-	-	18.1	15.7	86.7	66.7	59.0	66.8	59.0	-	-	19.3	16.9
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	31	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	273.2	293.1	47.5	42.1	70	60	87.4	66.1	58.4	66.2	58.5	-	-	18.7	16.4	87.4	67.4	59.6	67.4	59.7	-	-	19.9	17.6
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	273.2	293.1	47.5	42.1	60	50	84.2	63.4	55.6	63.5	55.8	3.5	5.8	16.0	13.7	84.2	64.7	56.9	64.7	57.0	4.7	7.0	17.2	14.9
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	273.2	293.1	47.5	42.1	60	50	84.9	64.0	56.2	64.1	56.4	4.1	6.4	16.6	14.3	84.9	65.2	57.5	65.3	57.6	5.3	7.6	17.8	15.5
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	273.2	293.1	47.5	42.1	60	50	79.8	59.9	52.1	60.1	52.5	0.1	2.5	12.6	10.4	79.8	61.1	53.4	61.3	53.7	1.3	3.7	13.8	11.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
15	前刘营村	DK6+575	DK6+810	左侧	N15-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	185	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	273.2	293.1	47.5	42.1	60	50	80.0	60.1	52.3	60.3	52.7	0.3	2.7	12.8	10.6	80.0	61.4	53.6	61.5	53.9	1.5	3.9	14.0	11.8
		DK6+575	DK6+810	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	273.2	293.1	/	/	70	60	86.8	65.6	57.8	/	/	-	-	/	/	86.8	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/
16	李庄村	DK7+150	DK7+500	右侧	N16-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	298.2	47.5	42.1	70	60	88.0	66.9	59.1	67.0	59.2	-	-	19.5	17.1	88.0	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	20.7	18.3
		DK7+150	DK7+500	右侧	N16-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	298.2	47.5	42.1	70	60	85.9	65.1	57.3	65.2	57.4	-	-	17.7	15.3	85.9	66.3	58.6	66.4	58.7	-	-	18.9	16.6
		DK7+185	DK7+360	左侧	N16-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	298.2	47.5	42.1	70	60	86.5	65.6	57.8	65.6	57.9	-	-	18.1	15.8	86.5	66.8	59.0	66.9	59.1	-	-	19.4	17.0
		DK7+185	DK7+360	左侧	N16-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	34	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	298.2	47.5	42.1	70	60	87.1	66.1	58.4	66.2	58.5	-	-	18.7	16.4	87.1	67.4	59.6	67.4	59.7	-	-	19.9	17.6
		DK7+150	DK7+500	右侧	N16-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	298.2	47.5	42.1	60	50	84.2	63.7	55.9	63.8	56.1	3.8	6.1	16.3	14.0	84.2	64.9	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	17.5	15.2
		DK7+150	DK7+500	右侧	N16-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	298.2	47.5	42.1	60	50	84.9	64.3	56.5	64.3	56.6	4.3	6.6	16.8	14.5	84.9	65.5	57.7	65.6	57.8	5.6	7.8	18.1	15.7
		DK7+770	DK7+820	右侧	N16-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	298.2	47.5	42.1	60	50	81.0	60.9	53.1	61.1	53.4	1.1	3.4	13.6	11.3	81.0	62.1	54.3	62.3	54.6	2.3	4.6	14.8	12.5
		DK7+150	DK7+500	右侧	N16-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	298.2	47.5	42.1	60	50	79.6	60.0	52.2	60.2	52.6	0.2	2.6	12.7	10.5	79.6	61.2	53.4	61.4	53.8	1.4	3.8	13.9	11.7
		DK7+150	DK7+500	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	298.2	/	/	70	60	86.8	65.8	58.1	/	/	-	-	/	/	86.8	67.1	59.3	/	/	-	-	/	/
17	郭庄村	DK7+520	DK7+700	左侧	N17-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	27	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	292.8	301.5	47.5	42.1	70	60	87.7	66.6	58.8	66.7	58.9	-	-	19.2	16.8	87.7	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	20.4	18.1
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	61	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	292.8	301.5	47.5	42.1	70	60	85.1	64.4	56.6	64.5	56.8	-	-	17.0	14.7	85.1	65.7	57.9	65.7	58.0	-	-	18.2	15.9
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	61	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	292.8	301.5	47.5	42.1	70	60	85.7	65.0	57.2	65.1	57.3	-	-	17.6	15.2	85.7	66.2	58.5	66.3	58.6	-	-	18.8	16.5
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	292.8	301.5	47.5	42.1	60	50	84.3	63.6	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	16.2	13.9	84.3	64.9	57.1	65.0	57.2	5.0	7.2	17.5	15.1
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	82	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	292.8	301.5	47.5	42.1	60	50	84.6	64.0	56.2	64.1	56.4	4.1	6.4	16.6	14.3	84.6	65.2	57.5	65.3	57.6	5.3	7.6	17.8	15.5

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
17	郭庄村	DK7+520	DK7+700	左侧	N17-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	292.8	301.5	47.5	42.1	60	50	80.4	60.6	52.9	60.8	53.2	0.8	3.2	13.3	11.1	80.4	61.9	54.1	62.1	54.4	2.1	4.4	14.6	12.3
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	181	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	292.8	301.5	47.5	42.1	60	50	80.6	60.9	53.1	61.1	53.4	1.1	3.4	13.6	11.3	80.6	62.1	54.4	62.3	54.6	2.3	4.6	14.8	12.5
		DK7+520	DK7+700	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	292.8	301.5	/	/	70	60	87.4	66.4	58.6	/	/	-	-	/	/	87.4	67.6	59.9	/	/	-	-	/	/
18	朱小庄村	DK8+440	DK8+650	右侧	N18-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	312.2	317.0	47.5	42.1	70	60	90.2	69.2	61.5	69.3	61.5	-	1.5	21.8	19.4	90.2	70.5	62.7	70.5	62.8	0.5	2.8	23.0	20.7
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	50	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	312.2	317.0	47.5	42.1	70	60	87.6	66.9	59.1	66.9	59.2	-	-	19.4	17.1	87.6	68.1	60.3	68.1	60.4	-	0.4	20.6	18.3
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	50	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	312.2	317.0	47.5	42.1	70	60	87.9	67.3	59.5	67.4	59.6	-	-	19.9	17.5	87.9	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	21.1	18.7
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	312.2	317.0	47.5	42.1	60	50	85.7	65.3	57.5	65.4	57.7	5.4	7.7	17.9	15.6	85.7	66.6	58.8	66.6	58.9	6.6	8.9	19.1	16.8
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	76	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	312.2	317.0	47.5	42.1	60	50	86.2	66.1	58.3	66.2	58.4	6.2	8.4	18.7	16.3	86.2	67.4	59.6	67.4	59.7	7.4	9.7	19.9	17.6
		DK8+790	DK8+820	右侧	N18-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	196	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	312.2	317.0	47.5	42.1	60	50	81.1	61.6	53.8	61.7	54.1	1.7	4.1	14.2	12.0	81.1	62.9	55.1	63.0	55.3	3.0	5.3	15.5	13.2
		DK8+790	DK8+820	右侧	N18-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	196	-5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	312.2	317.0	47.5	42.1	60	50	81.3	61.8	54.0	61.9	54.3	1.9	4.3	14.4	12.2	81.3	63.1	55.3	63.2	55.5	3.2	5.5	15.7	13.4
		DK8+440	DK8+650	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	312.2	317.0	/	/	70	60	88.9	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	88.9	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
19	朱寨村	DK8+550	DK8+700	左侧	N19-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	313.1	317.8	47.5	42.1	60	50	83.1	63.3	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	15.9	13.6	83.1	64.6	56.8	64.7	57.0	4.7	7.0	17.2	14.9
		DK8+550	DK8+700	左侧	N19-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	138	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	313.1	317.8	47.5	42.1	60	50	83.4	63.6	55.8	63.7	56.0	3.7	6.0	16.2	13.9	83.4	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	17.4	15.1
		DK8+550	DK8+700	左侧	N19-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	197	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	313.1	317.8	47.5	42.1	60	50	81.1	61.5	53.8	61.7	54.1	1.7	4.1	14.2	12.0	81.1	62.8	55.0	63.0	55.3	3.0	5.3	15.5	13.2
		DK8+550	DK8+700	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	313.1	317.8	/	/	70	60	89.0	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	89.0	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
20	张大庄村	DK9+200	DK9+785	左侧	N20-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	47.5	42.1	70	60	92.9	71.5	63.7	71.5	63.8	1.5	3.8	24.0	21.7	92.9	72.8	65.0	72.8	65.0	2.8	5.0	25.3	22.9

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
20	张大庄村	DK9+200	DK9+785	左侧	N20-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	47.5	42.1	70	60	89.6	68.5	60.7	68.5	60.8	-	0.8	21.0	18.7	89.6	69.8	62.0	69.8	62.0	-	2.0	22.3	19.9
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	36	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	47.5	42.1	70	60	90.2	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	22.0	19.6	90.2	70.7	62.9	70.7	63.0	0.7	3.0	23.2	20.9
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	47.5	42.1	60	50	87.2	66.5	58.7	66.5	58.8	6.5	8.8	19.0	16.7	87.2	67.7	59.9	67.8	60.0	7.8	10.0	20.3	17.9
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	47.5	42.1	60	50	87.7	67.3	59.5	67.4	59.6	7.4	9.6	19.9	17.5	87.7	68.5	60.8	68.6	60.8	8.6	10.8	21.1	18.7
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	47.5	42.1	60	50	86.9	66.2	58.4	66.3	58.5	6.3	8.5	18.8	16.4	86.9	67.5	59.7	67.5	59.8	7.5	9.8	20.0	17.7
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	47.5	42.1	60	50	87.4	67.0	59.2	67.1	59.3	7.1	9.3	19.6	17.2	87.4	68.3	60.5	68.3	60.5	8.3	10.5	20.8	18.4
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	47.5	42.1	60	50	82.4	62.5	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	15.2	12.9	82.4	63.8	56.0	63.9	56.2	3.9	6.2	16.4	14.1
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	176	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	47.5	42.1	60	50	82.6	62.7	55.0	62.9	55.2	2.9	5.2	15.4	13.1	82.6	64.0	56.2	64.1	56.4	4.1	6.4	16.6	14.3
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	47.5	42.1	60	50	82.2	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.0	12.7	82.2	63.7	55.9	63.8	56.1	3.8	6.1	16.3	14.0
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	181	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	47.5	42.1	60	50	82.4	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	15.2	12.9	82.4	63.9	56.1	64.0	56.3	4.0	6.3	16.5	14.2
		DK9+200	DK9+785	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.4	322.9	/	/	70	60	89.8	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	89.8	70.0	62.3	/	/	-	2.3	/	/
21	小李庄村	DK9+820	DK9+975	右侧	N21-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.2	334.8	47.5	42.1	70	60	89.3	68.0	60.3	68.1	60.3	-	0.3	20.6	18.2	89.3	69.3	61.5	69.3	61.6	-	1.6	21.8	19.5
		DK9+820	DK9+975	右侧	N21-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.2	334.8	47.5	42.1	60	50	86.6	65.7	57.9	65.8	58.0	5.8	8.0	18.3	15.9	86.6	66.9	59.2	67.0	59.2	7.0	9.2	19.5	17.1
		DK9+820	DK9+975	右侧	N21-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.2	334.8	47.5	42.1	60	50	83.5	63.3	55.5	63.4	55.7	3.4	5.7	15.9	13.6	83.5	64.5	56.8	64.6	56.9	4.6	6.9	17.1	14.8
		DK9+820	DK9+975	右侧	N21-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	152	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.2	334.8	47.5	42.1	60	50	83.7	63.5	55.7	63.6	55.9	3.6	5.9	16.1	13.8	83.7	64.8	57.0	64.9	57.1	4.9	7.1	17.4	15.0
		DK9+820	DK9+975	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.2	334.8	/	/	70	60	89.7	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	89.7	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
22	马桥村	DK10+285	DK10+320	左侧	N22-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	191	-21.2	/	/	/	/	路基	75	-3.3	京九铁路	328.6	338.8	59.8	58.7	60	50	81.9	61.9	54.1	64.0	60.0	4.0	10.0	4.2	1.3	81.9	63.2	55.4	64.8	60.4	4.8	10.4	5.0	1.7
		DK10+285	DK10+320	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.2	/	/	/	/	/	/	/	/	328.6	338.8	/	/	70	60	89.0	67.7	60.0	/	/	-	-	/	/	89.0	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
23	吴大庄村	DK10+990	DK11+080	右侧	N23-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	191	-23.4	/	/	/	/	路基	28	-4.2	京九铁路	326.9	336.7	63.8	61.5	70	60	81.8	61.5	53.7	65.8	62.2	-	2.2	2.0	0.7	81.8	62.8	55.0	66.3	62.4	-	2.4	2.5	0.9
		DK10+990	DK11+080	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	326.9	336.7	/	/	70	60	88.8	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/	88.8	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
24	葛庙村	DK10+945	DK11+380	左侧	N24-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-21.4	/	/	/	/	路基	200	-4.2	京九铁路	327.0	347.2	50.8	50.2	70	60	90.8	69.1	61.4	69.2	61.7	-	1.7	18.4	11.5	90.8	70.4	62.6	70.4	62.9	0.4	2.9	19.6	12.7
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-21.4	/	/	/	/	路基	215	-4.2	京九铁路	327.0	347.2	49.3	48.2	70	60	89.5	68.0	60.2	68.1	60.5	-	0.5	18.8	12.3	89.5	69.2	61.4	69.2	61.6	-	1.6	19.9	13.4
		DK11+150	DK11+305	右侧	N24-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-20.6	/	/	/	/	路基	145	-4.2	京九铁路	327.0	347.2	53.8	52.4	70	60	89.6	68.0	60.3	68.2	61.0	-	1.0	14.4	8.6	89.6	69.3	61.5	69.4	62.0	-	2.0	15.6	9.6
		DK11+150	DK11+305	右侧	N24-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-20.6	/	/	/	/	路基	125	-4.2	京九铁路	327.0	347.2	54.3	53.1	60	50	87.2	66.0	58.2	66.3	59.4	6.3	9.4	12.0	6.3	87.2	67.3	59.5	67.5	60.4	7.5	10.4	13.2	7.3
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-21.4	/	/	/	/	路基	216	-4.2	京九铁路	327.0	347.2	48.5	47.9	60	50	87.2	66.0	58.2	66.0	58.6	6.0	8.6	17.5	10.7	87.2	67.2	59.4	67.3	59.7	7.3	9.7	18.8	11.8
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-15.4	/	/	/	/	路基	216	1.8	京九铁路	327.0	347.2	49.8	49.3	60	50	87.9	66.6	58.8	66.6	59.2	6.6	9.2	16.8	9.9	87.9	67.8	60.0	67.9	60.4	7.9	10.4	18.1	11.1
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-21.4	/	/	/	/	/	/	/	/	327.0	347.2	44.2	38.3	60	50	82.6	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	17.9	16.0	82.6	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	19.1	17.3
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	184	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	327.0	347.2	44.2	38.3	60	50	82.8	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	18.4	16.5	82.8	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	19.6	17.8
		DK10+945	DK11+380	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.4	/	/	/	/	/	/	/	/	327.0	347.2	/	/	70	60	89.5	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	89.5	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
25	吴小庄村	DK11+510	DK11+610	左侧	N25-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	327.3	347.4	47.5	40.3	70	60	91.7	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	22.5	21.9	91.7	71.2	63.5	71.3	63.5	1.3	3.5	23.8	23.2
		DK11+510	DK11+610	左侧	N25-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	327.3	347.4	47.5	40.3	70	60	89.8	68.2	60.4	68.2	60.5	-	0.5	20.7	20.2	89.8	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	22.0	21.4
		DK11+510	DK11+610	右侧	N25-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	38	-18.2	/	/	/	/	路基	206	-3.2	京九铁路	327.3	347.4	50.2	49.1	70	60	89.2	67.7	59.9	67.8	60.3	-	0.3	17.6	11.2	89.2	69.0	61.2	69.0	61.5	-	1.5	18.8	12.4

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
25	吴小庄村	DK11+510	DK11+610	左侧	N25-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	87	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	327.3	347.4	47.5	40.3	60	50	86.5	65.3	57.5	65.4	57.6	5.4	7.6	17.9	17.3	86.5	66.6	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	19.1	18.5
		DK10+945	DK11+380	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	327.3	347.4	/	/	70	60	89.8	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	89.8	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
26	莲塘村	DK12+175	DK12+600	左侧	N26-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	323.4	348.0	50.5	46.7	70	60	93.3	71.4	63.6	71.5	63.7	1.5	3.7	21.0	17.0	93.3	72.7	64.9	72.7	65.0	2.7	5.0	22.2	18.3
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	323.4	348.0	50.5	46.7	70	60	90.5	69.0	61.2	69.0	61.3	-	1.3	18.5	14.6	90.5	70.2	62.4	70.3	62.5	0.3	2.5	19.8	15.8
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	32	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	323.4	348.0	50.5	46.7	70	60	91.5	69.9	62.1	69.9	62.2	-	2.2	19.4	15.5	91.5	71.1	63.3	71.2	63.4	1.2	3.4	20.7	16.7
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	323.4	348.0	50.5	46.7	60	50	88.1	66.8	59.1	66.9	59.3	6.9	9.3	16.4	12.6	88.1	68.1	60.3	68.2	60.5	8.2	10.5	17.7	13.8
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	323.4	348.0	50.5	46.7	60	50	88.6	67.7	59.9	67.8	60.1	7.8	10.1	17.3	13.4	88.6	68.9	61.1	69.0	61.3	9.0	11.3	18.5	14.6
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	323.4	348.0	50.5	46.7	60	50	83.0	62.7	54.9	62.9	55.5	2.9	5.5	12.4	8.8	83.0	64.0	56.2	64.2	56.6	4.2	6.6	13.7	9.9
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	185	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	323.4	348.0	50.5	46.7	60	50	83.2	62.9	55.1	63.1	55.7	3.1	5.7	12.6	9.0	83.2	64.2	56.4	64.3	56.8	4.3	6.8	13.8	10.1
		DK12+175	DK12+600	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	323.4	348.0	/	/	70	60	90.7	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/	90.7	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/
27	太平庄村	DK12+140	DK12+585	右侧	N27-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	326.5	348.0	46.8	39.2	70	60	93.2	71.3	63.5	71.3	63.5	1.3	3.5	24.5	24.3	93.2	72.5	64.8	72.6	64.8	2.6	4.8	25.8	25.6
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	326.5	348.0	46.8	39.2	70	60	90.0	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	21.7	21.5	90.0	69.7	62.0	69.8	62.0	-	2.0	23.0	22.8
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	37	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	326.5	348.0	46.8	39.2	70	60	90.9	69.6	61.9	69.7	61.9	-	1.9	22.9	22.7	90.9	70.9	63.1	70.9	63.1	0.9	3.1	24.1	23.9
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	326.5	348.0	46.8	39.2	60	50	88.1	66.8	59.0	66.9	59.1	6.9	9.1	20.1	19.9	88.1	68.1	60.3	68.1	60.3	8.1	10.3	21.3	21.1
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	326.5	348.0	46.8	39.2	60	50	88.6	67.7	59.9	67.7	59.9	7.7	9.9	20.9	20.7	88.6	68.9	61.1	68.9	61.1	8.9	11.1	22.1	21.9
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	-9.9	/	/	/	/	路基	167	-2.6	京九铁路	326.5	348.0	53.1	52.2	60	50	84.5	63.9	56.2	64.3	57.6	4.3	7.6	11.2	5.4	84.5	65.2	57.4	65.5	58.6	5.5	8.6	12.4	6.4

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
27	太平庄村	DK12+140	DK12+585	右侧	N27-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	144	-3.9	/	/	/	/	路基	167	3.4	京九铁路	326.5	348.0	53.9	53.7	60	50	84.7	64.2	56.4	64.6	58.3	4.6	8.3	10.7	4.6	84.7	65.5	57.7	65.8	59.1	5.8	9.1	11.9	5.4
		DK12+140	DK12+585	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	326.5	348.0	/	/	70	60	90.7	69.1	61.4	/	/	-	1.4	/	/	90.7	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/
28	郝王庄村	DK12+900	DK13+130	左侧	N28-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.2	348.0	44.2	40.5	70	60	92.1	70.2	62.4	70.2	62.5	0.2	2.5	26.0	22.0	92.1	71.5	63.7	71.5	63.7	1.5	3.7	27.3	23.2
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.2	348.0	44.2	40.5	70	60	90.1	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	24.2	20.1	90.1	69.7	61.9	69.7	61.9	-	1.9	25.5	21.4
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.2	348.0	44.2	40.5	70	60	90.1	68.3	60.5	68.3	60.6	-	0.6	24.1	20.1	90.1	69.6	61.8	69.6	61.8	-	1.8	25.4	21.3
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	31	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.2	348.0	44.2	40.5	70	60	90.7	68.9	61.2	69.0	61.2	-	1.2	24.8	20.7	90.7	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	26.0	21.9
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.2	348.0	44.2	40.5	60	50	87.9	66.3	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	22.2	18.1	87.9	67.6	59.8	67.6	59.8	7.6	9.8	23.4	19.3
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.2	348.0	44.2	40.5	60	50	88.1	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	22.5	18.4	88.1	67.9	60.1	67.9	60.2	7.9	10.2	23.7	19.7
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-15.4	/	/	/	/	路基	197	-3.3	京九铁路	319.2	348.0	48.1	47.5	60	50	87.7	66.2	58.4	66.2	58.7	6.2	8.7	18.1	11.2	87.7	67.4	59.6	67.5	59.9	7.5	9.9	19.4	12.4
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	69	-9.4	/	/	/	/	路基	197	2.7	京九铁路	319.2	348.0	49.2	48.3	60	50	87.9	66.5	58.7	66.6	59.1	6.6	9.1	17.4	10.8	87.9	67.8	60.0	67.8	60.3	7.8	10.3	18.6	12.0
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.2	348.0	48.2	41.5	60	50	83.6	63.0	55.2	63.1	55.4	3.1	5.4	14.9	13.9	83.6	64.3	56.5	64.4	56.6	4.4	6.6	16.2	15.1
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	162	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.2	348.0	48.2	41.5	60	50	83.8	63.2	55.4	63.4	55.6	3.4	5.6	15.2	14.1	83.8	64.5	56.7	64.6	56.8	4.6	6.8	16.4	15.3
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	169	-15.4	/	/	/	/	路基	98	-3.3	京九铁路	319.2	348.0	55.6	54.3	60	50	83.3	62.8	55.0	63.5	57.7	3.5	7.7	7.9	3.4	83.3	64.1	56.3	64.6	58.4	4.6	8.4	9.0	4.1
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-7-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-15.4	/	/	/	/	路基	58	-3.3	京九铁路	319.2	348.0	60.1	59.2	70	60	82.8	62.3	54.5	64.4	60.5	-	0.5	4.3	1.3	82.8	63.6	55.8	65.2	60.8	-	0.8	5.1	1.6
		DK12+900	DK13+130	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.2	348.0	/	/	70	60	90.1	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	90.1	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/
29	尧后村	DK13+925	DK14+335	左侧	N29-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-25.6	/	/	/	/	路基	76	-5.1	京九铁路	320.9	348.0	58.4	57.2	70	60	90.2	68.6	60.8	69.0	62.4	-	2.4	10.6	5.2	90.2	69.8	62.0	70.1	63.3	0.1	3.3	11.7	6.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
29	尧后村	DK13+925	DK14+335	左侧	N29-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-25.6	/	/	/	/	路基	108	-5.1	京九铁路	320.9	348.0	53.3	52.2	70	60	89.1	67.6	59.8	67.8	60.5	-	0.5	14.5	8.3	89.1	68.9	61.1	69.0	61.6	-	1.6	15.7	9.4
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-19.6	/	/	/	/	路基	108	0.9	京九铁路	320.9	348.0	54.1	53.9	70	60	89.7	68.2	60.4	68.4	61.3	-	1.3	14.3	7.4	89.7	69.4	61.6	69.5	62.3	-	2.3	15.4	8.4
		DK14+285	DK14+335	右侧	N29-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	38	-29.2	/	/	/	/	路基	20	-5.1	京九铁路	320.9	348.0	64.3	63.4	70	60	88.3	66.9	59.1	68.8	64.8	-	4.8	4.5	1.4	88.3	68.1	60.3	69.6	65.1	-	5.1	5.3	1.7
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	38	-25.6	/	/	/	/	路基	177	-5.1	京九铁路	320.9	348.0	55.9	54.1	70	60	88.6	67.1	59.4	67.5	60.5	-	0.5	11.6	6.4	88.6	68.4	60.6	68.6	61.5	-	1.5	12.7	7.4
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	38	-19.6	/	/	/	/	路基	177	0.9	京九铁路	320.9	348.0	57.8	55.6	70	60	89.1	67.6	59.9	68.1	61.2	-	1.2	10.3	5.6	89.1	68.9	61.1	69.2	62.2	-	2.2	11.4	6.6
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-25.6	/	/	/	/	路基	148	-5.1	京九铁路	320.9	348.0	52.1	51.6	60	50	87.0	65.8	58.0	66.0	58.9	6.0	8.9	13.9	7.3	87.0	67.0	59.2	67.2	59.9	7.2	9.9	15.1	8.3
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-19.6	/	/	/	/	路基	148	0.9	京九铁路	320.9	348.0	53.2	52.7	60	50	87.3	66.1	58.3	66.3	59.4	6.3	9.4	13.1	6.7	87.3	67.3	59.5	67.5	60.4	7.5	10.4	14.3	7.7
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-25.6	/	/	/	/	路基	214	-5.1	京九铁路	320.9	348.0	54.3	52.5	70	55	86.7	65.5	57.8	65.9	58.9	-	3.9	11.6	6.4	86.7	66.8	59.0	67.0	59.9	-	4.9	12.7	7.4
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-19.6	/	/	/	/	路基	214	0.9	京九铁路	320.9	348.0	57.2	55.2	70	55	86.9	65.8	58.0	66.4	59.9	-	4.9	9.2	4.7	86.9	67.1	59.3	67.5	60.7	-	5.7	10.3	5.5
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-25.6	/	/	/	/	/	/	/	/	320.9	348.0	45.2	38.7	60	50	83.0	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	17.2	15.9	83.0	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	18.4	17.2
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-6-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	320.9	348.0	45.2	38.7	60	50	83.2	62.5	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	17.4	16.2	83.2	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	18.7	17.4
		DK13+925	DK14+335	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.6	/	/	/	/	/	/	/	/	320.9	348.0	/	/	70	60	89.1	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/	89.1	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/
30	小赵庄村	DK14+330	DK14+590	右侧	N30-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	81	-28.1	/	/	/	/	路基	18	-5.1	京九铁路	310.4	345.8	65.2	63	70	60	86.0	64.8	57.0	68.0	64.0	-	4.0	2.8	1.0	86.0	66.1	58.3	68.7	64.3	-	4.3	3.5	1.3
		DK14+330	DK14+590	右侧	N30-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-28.1	/	/	/	/	路基	65	-5.1	京九铁路	310.4	345.8	59.8	58.3	60	50	84.5	63.4	55.6	65.0	60.2	5.0	10.2	5.2	1.9	84.5	64.7	56.9	65.9	60.7	5.9	10.7	6.1	2.4
		DK14+330	DK14+590	右侧	N30-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	126	-22.1	/	/	/	/	路基	65	0.9	京九铁路	310.4	345.8	61.2	59.8	60	50	84.6	63.5	55.7	65.5	61.2	5.5	11.2	4.3	1.4	84.6	64.8	57.0	66.4	61.6	6.4	11.6	5.2	1.8
		DK14+330	DK14+590	右侧	N30-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-28.1	/	/	/	/	路基	136	-5.1	京九铁路	310.4	345.8	54.1	53.2	60	50	82.2	61.5	53.7	62.2	56.5	2.2	6.5	8.1	3.3	82.2	62.7	55.0	63.3	57.2	3.3	7.2	9.2	4.0

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
30	小赵庄村	DK14+330	DK14+590	右侧	N30-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-22.1	/	/	/	/	路基	136	0.9	京九铁路	310.4	345.8	55.3	55.2	60	50	82.4	61.7	53.9	62.6	57.6	2.6	7.6	7.3	2.4	82.4	63.0	55.2	63.7	58.2	3.7	8.2	8.4	3.0
		DK14+330	DK14+590	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.1	/	/	/	/	/	/	/	/	310.4	345.8	/	/	70	60	88.8	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/	88.8	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/
31	任大庄村	DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	139	-19.3	/	/	/	/	路基	174	-2.8	京九铁路	310.2	346.9	52.1	51.8	60	50	84.2	63.2	55.5	63.6	57.0	3.6	7.0	11.5	5.2	84.2	64.5	56.7	64.8	57.9	4.8	7.9	12.7	6.1
		DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	139	-13.3	/	/	/	/	路基	174	3.2	京九铁路	310.2	346.9	53.2	52.4	60	50	84.5	63.8	56.1	64.2	57.6	4.2	7.6	11.0	5.2	84.5	65.1	57.3	65.4	58.5	5.4	8.5	12.2	6.1
		DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-19.3	/	/	/	/	路基	210	-2.8	京九铁路	310.2	346.9	49.3	49	60	50	83.0	62.5	54.7	62.7	55.8	2.7	5.8	13.4	6.8	83.0	63.8	56.0	63.9	56.8	3.9	6.8	14.6	7.8
		DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	175	-10.3	/	/	/	/	路基	210	6.2	京九铁路	310.2	346.9	50.8	50.2	60	50	83.3	62.8	55.1	63.1	56.3	3.1	6.3	12.3	6.1	83.3	64.1	56.3	64.3	57.3	4.3	7.3	13.5	7.1
		DK15+195	DK15+310	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	310.2	346.9	/	/	70	60	89.7	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	89.7	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
32	刘小庄村	DK15+340	DK15+400	右侧	N32-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-18.3	/	/	/	/	路基	143	-2.8	京九铁路	310.2	347.1	55.2	54.1	60	50	82.9	62.5	54.7	63.2	57.4	3.2	7.4	8.0	3.3	82.9	63.7	56.0	64.3	58.1	4.3	8.1	9.1	4.0
		DK15+340	DK15+400	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.3	/	/	/	/	/	/	/	/	310.2	347.1	/	/	70	60	89.8	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	89.8	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
33	任小庄村	DK15+630	DK15+915	左侧	N33-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-12.1	/	/	/	/	路基	40	-2.5	京九铁路	310.2	348.0	64.5	63.2	70	60	92.5	70.6	62.8	71.6	66.0	1.6	6.0	7.1	2.8	92.5	71.8	64.1	72.6	66.7	2.6	6.7	8.1	3.5
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-12.1	/	/	/	/	路基	67	-2.5	京九铁路	310.2	348.0	61.9	60.2	70	60	90.0	68.4	60.6	69.3	63.4	-	3.4	7.4	3.2	90.0	69.6	61.8	70.3	64.1	0.3	4.1	8.4	3.9
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	35	-6.1	/	/	/	/	路基	67	3.5	京九铁路	310.2	348.0	62.3	60.8	70	60	90.8	69.1	61.3	69.9	64.1	-	4.1	7.6	3.3	90.8	70.4	62.6	71.0	64.8	1.0	4.8	8.7	4.0
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	83	-12.1	/	/	/	/	路基	117	-2.5	京九铁路	310.2	348.0	55.1	54.8	60	50	86.9	65.7	57.9	66.0	59.6	6.0	9.6	10.9	4.8	86.9	66.9	59.1	67.2	60.5	7.2	10.5	12.1	5.7
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	83	-6.1	/	/	/	/	路基	117	3.5	京九铁路	310.2	348.0	57.2	56.5	60	50	87.4	66.4	58.6	66.9	60.7	6.9	10.7	9.7	4.2	87.4	67.7	59.9	68.0	61.5	8.0	11.5	10.8	5.0
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-12.1	/	/	/	/	路基	222	-2.5	京九铁路	310.2	348.0	50.3	49.1	60	50	82.8	62.3	54.6	62.6	55.6	2.6	5.6	12.3	6.5	82.8	63.6	55.8	63.8	56.7	3.8	6.7	13.5	7.6
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-6.1	/	/	/	/	路基	222	3.5	京九铁路	310.2	348.0	50.8	49.6	60	50	83.0	62.5	54.8	62.8	55.9	2.8	5.9	12.0	6.3	83.0	63.8	56.0	64.0	56.9	4.0	6.9	13.2	7.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
33	任小庄村	DK15+630	DK15+915	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	310.2	348.0	/	/	70	60	90.5	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.5	70.0	62.3	/	/	-	2.3	/	/
34	东小村	DK16+000	DK16+235	左侧	N34-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	12	-3.9	/	/	/	/	路基	57	-2.4	京九铁路	310.1	348.0	63.1	62.2	70	60	93.4	74.4	66.7	74.7	68.0	4.7	8.0	11.6	5.8	93.4	75.7	67.9	75.9	68.9	5.9	8.9	12.8	6.7
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	38	-3.9	/	/	/	/	路基	80	-2.4	京九铁路	310.1	348.0	61.1	59.3	70	60	90.4	70.9	63.1	71.3	64.6	1.3	4.6	10.2	5.3	90.4	72.2	64.4	72.5	65.6	2.5	5.6	11.4	6.3
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	38	2.1	/	/	/	/	路基	80	3.6	京九铁路	310.1	348.0	62.4	61.1	70	60	91.1	71.4	63.6	71.9	65.6	1.9	5.6	9.5	4.5	91.1	72.6	64.9	73.0	66.4	3.0	6.4	10.6	5.3
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-3.9	/	/	/	/	路基	102	-2.4	京九铁路	310.1	348.0	57.2	55.5	60	50	88.2	68.8	61.0	69.1	62.1	9.1	12.1	11.9	6.6	88.2	70.0	62.3	70.3	63.1	10.3	13.1	13.1	7.6
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	65	2.1	/	/	/	/	路基	102	3.6	京九铁路	310.1	348.0	58.2	57.5	60	50	88.8	69.1	61.3	69.4	62.8	9.4	12.8	11.2	5.3	88.8	70.3	62.6	70.6	63.7	10.6	13.7	12.4	6.2
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	168	-3.9	/	/	/	/	路基	207	-2.4	京九铁路	310.1	348.0	50.8	49.1	60	50	83.6	64.2	56.4	64.4	57.2	4.4	7.2	13.6	8.1	83.6	65.5	57.7	65.6	58.2	5.6	8.2	14.8	9.1
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	168	2.1	/	/	/	/	路基	207	3.6	京九铁路	310.1	348.0	50.3	49.4	60	50	83.9	64.3	56.5	64.5	57.3	4.5	7.3	14.2	7.9	83.9	65.6	57.8	65.7	58.4	5.7	8.4	15.4	9.0
		DK16+000	DK16+235	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	310.1	348.0	/	/	70	60	90.9	71.6	63.8	/	/	1.6	3.8	/	/	90.9	72.9	65.1	/	/	2.9	5.1	/	/
35	黄楂树村	DK16+220	DK16+355	右侧	N35-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	136	-3.6	/	/	/	/	路基	92	-2.5	京九铁路	309.3	348.0	58.2	57.3	60	50	84.9	65.0	57.2	65.8	60.3	5.8	10.3	7.6	3.0	84.9	66.2	58.5	66.9	60.9	6.9	10.9	8.7	3.6
		DK16+220	DK16+355	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.6	/	/	/	/	/	/	/	/	309.3	348.0	/	/	70	60	91.5	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/	91.5	72.6	64.8	/	/	2.6	4.8	/	/
36	腰庄村	DK16+655	DK16+745	左侧	N36-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	159	-7.0	/	/	/	/	路基	210	-3	京九铁路	308.8	348.0	50.8	49.5	60	50	84.0	63.1	55.3	63.4	56.3	3.4	6.3	12.6	6.8	84.0	64.4	56.6	64.6	57.4	4.6	7.4	13.8	7.9
		DK16+655	DK16+745	左侧	N36-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	159	-1.0	/	/	/	/	路基	210	3	京九铁路	308.8	348.0	52.1	51.1	60	50	84.2	63.3	55.5	63.6	56.9	3.6	6.9	11.5	5.8	84.2	64.6	56.8	64.8	57.8	4.8	7.8	12.7	6.7
		DK17+020	DK17+120	左侧	N36-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-8.1	/	/	/	/	路基	160	-3	京九铁路	308.8	348.0	55.7	54.3	60	50	87.4	66.1	58.3	66.5	59.8	6.5	9.8	10.8	5.5	87.4	67.3	59.6	67.6	60.7	7.6	10.7	11.9	6.4
		DK17+020	DK17+120	左侧	N36-2-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-2.1	/	/	/	/	路基	160	3	京九铁路	308.8	348.0	56.6	54.7	60	50	87.9	66.6	58.8	67.0	60.2	7.0	10.2	10.4	5.5	87.9	67.8	60.0	68.1	61.1	8.1	11.1	11.5	6.4
		DK17+020	DK17+120	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	308.8	348.0	/	/	70	60	90.9	68.8	61.1	/	/	-	1.1	/	/	90.9	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
37	杨庄村	DK17+520	DK17+645	右侧	N37-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-11.0	/	/	/	/	路基	96	-3	京九铁路	311.6	348.0	54.4	53.5	70	60	91.8	69.9	62.1	70.0	62.7	-	2.7	15.6	9.2	91.8	71.1	63.4	71.2	63.8	1.2	3.8	16.8	10.3
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	-11.0	/	/	/	/	路基	73	-3	京九铁路	311.6	348.0	55.5	53.2	70	60	90.0	68.4	60.6	68.6	61.3	-	1.3	13.1	8.1	90.0	69.6	61.8	69.8	62.4	-	2.4	14.3	9.2
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	36	-5.0	/	/	/	/	路基	73	3	京九铁路	311.6	348.0	56.2	54.3	70	60	90.8	69.2	61.4	69.4	62.2	-	2.2	13.2	7.9	90.8	70.4	62.6	70.6	63.2	0.6	3.2	14.4	8.9
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-11.0	/	/	/	/	路基	41	-3	京九铁路	311.6	348.0	59.2	58.6	70	60	88.0	66.6	58.8	67.3	61.7	-	1.7	8.1	3.1	88.0	67.8	60.1	68.4	62.4	-	2.4	9.2	3.8
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-5.0	/	/	/	/	路基	41	3	京九铁路	311.6	348.0	60.3	58.7	70	60	88.5	67.4	59.7	68.2	62.2	-	2.2	7.9	3.5	88.5	68.7	60.9	69.3	62.9	-	2.9	9.0	4.2
		DK17+440	DK17+505	左侧	N37-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	110	-10.3	/	/	/	/	路基	232	-3	京九铁路	311.6	348.0	50.1	48.5	60	50	85.8	65.0	57.2	65.1	57.8	5.1	7.8	15.0	9.3	85.8	66.3	58.5	66.4	58.9	6.4	8.9	16.3	10.4
		DK17+440	DK17+505	左侧	N37-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	110	-4.3	/	/	/	/	路基	232	3	京九铁路	311.6	348.0	50.8	48.8	60	50	86.1	65.3	57.6	65.5	58.1	5.5	8.1	14.7	9.3	86.1	66.6	58.8	66.7	59.2	6.7	9.2	15.9	10.4
		DK17+440	DK17+505	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	311.6	348.0	/	/	70	60	90.7	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/	90.7	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
38	李庄村	DK17+945	DK18+595	左侧	N38-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-15.2	/	/	/	/	路基	42	-3	京九铁路	313.2	348.0	63.2	61.7	70	60	92.2	70.3	62.6	71.1	65.2	1.1	5.2	7.9	3.5	92.2	71.6	63.8	72.2	65.9	2.2	5.9	9.0	4.2
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-15.2	/	/	/	/	路基	71	-3	京九铁路	313.2	348.0	58.8	58.1	70	60	89.9	68.2	60.4	68.7	62.4	-	2.4	9.9	4.3	89.9	69.5	61.7	69.8	63.3	-	3.3	11.0	5.2
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	-9.2	/	/	/	/	路基	71	3	京九铁路	313.2	348.0	60.2	59.5	70	60	90.4	68.8	61.0	69.3	63.3	-	3.3	9.1	3.8	90.4	70.0	62.2	70.5	64.1	0.5	4.1	10.3	4.6
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-15.2	/	/	/	/	路基	150	-3	京九铁路	313.2	348.0	55.7	54.1	60	50	87.2	65.8	58.0	66.2	59.5	6.2	9.5	10.5	5.4	87.2	67.1	59.3	67.4	60.4	7.4	10.4	11.7	6.3
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	76	-9.2	/	/	/	/	路基	150	3	京九铁路	313.2	348.0	53.7	52.9	60	50	87.5	66.2	58.4	66.5	59.5	6.5	9.5	12.8	6.6	87.5	67.5	59.7	67.6	60.5	7.6	10.5	13.9	7.6
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	-15.2	/	/	/	/	/	/	-3	/	313.2	348.0	47.3	42.8	60	50	82.8	62.3	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.2	12.0	82.8	63.6	55.8	63.7	56.0	3.7	6.0	16.4	13.2
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	186	-9.2	/	/	/	/	/	/	3	/	313.2	348.0	47.3	42.8	60	50	83.0	62.5	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	15.4	12.2	83.0	63.8	56.0	63.9	56.2	3.9	6.2	16.6	13.4
		DK17+945	DK18+595	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	313.2	348.0	/	/	70	60	90.2	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/	90.2	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
39	徐寨村	DK18+580	DK19+030	右侧	N39-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	路基	73	-2.7	京九铁路	315.3	348.0	59.2	58.5	70	60	90.2	68.4	60.7	68.9	62.7	-	2.7	9.7	4.2	90.2	69.7	61.9	70.1	63.5	0.1	3.5	10.9	5.0
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-9.1	/	/	/	/	路基	73	3.3	京九铁路	315.3	348.0	60.5	59.9	70	60	90.8	69.1	61.3	69.7	63.7	-	3.7	9.2	3.8	90.8	70.3	62.5	70.7	64.4	0.7	4.4	10.2	4.5
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-15.1	/	/	/	/	路基	108	-2.7	京九铁路	315.3	348.0	54.2	53.1	60	50	87.9	66.4	58.6	66.7	59.7	6.7	9.7	12.5	6.6	87.9	67.7	59.9	67.9	60.7	7.9	10.7	13.7	7.6
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-9.1	/	/	/	/	路基	108	3.3	京九铁路	315.3	348.0	55.8	54.3	60	50	88.1	66.8	59.0	67.1	60.2	7.1	10.2	11.3	5.9	88.1	68.0	60.2	68.3	61.2	8.3	11.2	12.5	6.9
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-15.1	/	/	/	/	路基	230	-2.7	京九铁路	315.3	348.0	50.1	45.2	60	50	82.8	62.3	54.5	62.6	55.0	2.6	5.0	12.5	9.8	82.8	63.6	55.8	63.8	56.2	3.8	6.2	13.7	11.0
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-9.1	/	/	/	/	路基	230	3.3	京九铁路	315.3	348.0	51.9	48.6	60	50	83.0	62.5	54.7	62.9	55.7	2.9	5.7	11.0	7.1	83.0	63.8	56.0	64.1	56.7	4.1	6.7	12.2	8.1
		DK18+580	DK19+030	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	315.3	348.0	/	/	70	60	90.2	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/	90.2	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/
40	徐西村	DK18+750	DK18+890	左侧	N40-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-16.0	/	/	/	/	路基	96	-2.7	京九铁路	314.6	348.0	57.1	54.2	60	50	84.4	63.4	55.6	64.3	58.0	4.3	8.0	7.2	3.8	84.4	64.7	56.9	65.4	58.8	5.4	8.8	8.3	4.6
		DK18+750	DK18+890	左侧	N40-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	-16.0	/	/	/	/	路基	149	-2.7	京九铁路	314.6	348.0	53.3	52.3	60	50	82.6	62.1	54.4	62.7	56.5	2.7	6.5	9.4	4.2	82.6	63.4	55.6	63.8	57.3	3.8	7.3	10.5	5.0
		DK18+750	DK18+890	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.0	/	/	/	/	/	/	/	/	314.6	348.0	/	/	70	60	90.1	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	90.1	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
41	前刘堰村	DK19+365	DK19+505	左侧	N41-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	54	-12.5	/	/	/	/	路基	27	-2.1	京九铁路	318.5	348.0	65.2	64.4	70	60	88.8	67.2	59.4	69.3	65.6	-	5.6	4.1	1.2	88.8	68.4	60.7	70.1	65.9	0.1	5.9	4.9	1.5
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	93	-12.5	/	/	/	/	路基	66	-2.1	京九铁路	318.5	348.0	60.3	58.1	60	50	86.4	65.2	57.4	66.4	60.8	6.4	10.8	6.1	2.7	86.4	66.5	58.7	67.4	61.4	7.4	11.4	7.1	3.3
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	93	-6.5	/	/	/	/	路基	66	3.9	京九铁路	318.5	348.0	60.8	59.5	60	50	86.8	65.9	58.1	67.1	61.9	7.1	11.9	6.3	2.4	86.8	67.1	59.4	68.0	62.4	8.0	12.4	7.2	2.9
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-12.5	/	/	/	/	路基	139	-2.1	京九铁路	318.5	348.0	53.5	52.5	60	50	83.6	63.0	55.2	63.4	57.1	3.4	7.1	9.9	4.6	83.6	64.3	56.5	64.6	57.9	4.6	7.9	11.1	5.4
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-6.5	/	/	/	/	路基	139	3.9	京九铁路	318.5	348.0	54.1	53.9	60	50	83.8	63.2	55.4	63.7	57.7	3.7	7.7	9.6	3.8	83.8	64.5	56.7	64.9	58.5	4.9	8.5	10.8	4.6
		DK19+365	DK19+505	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	318.5	348.0	/	/	70	60	90.5	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/	90.5	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
42	后刘堰村	DK19+270	DK19+650	右侧	N42-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-11.6	/	/	/	/	路基	37	-2.1	京九铁路	319.5	348.0	64.2	63.4	70	60	92.6	70.6	62.9	71.5	66.2	1.5	6.2	7.3	2.8	92.6	71.9	64.1	72.6	66.8	2.6	6.8	8.4	3.4
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-11.6	/	/	/	/	路基	57	-2.1	京九铁路	319.5	348.0	61.5	60.2	70	60	90.4	68.6	60.8	69.4	63.5	-	3.5	7.9	3.3	90.4	69.9	62.1	70.5	64.3	0.5	4.3	9.0	4.1
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	32	-5.6	/	/	/	/	路基	57	3.9	京九铁路	319.5	348.0	62.4	61.3	70	60	91.2	69.4	61.6	70.2	64.5	0.2	4.5	7.8	3.2	91.2	70.7	62.9	71.3	65.2	1.3	5.2	8.9	3.9
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-11.6	/	/	/	/	路基	90	-2.1	京九铁路	319.5	348.0	58.9	57.2	60	50	88.0	66.5	58.7	67.2	61.0	7.2	11.0	8.3	3.8	88.0	67.8	60.0	68.3	61.8	8.3	11.8	9.4	4.6
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-5.6	/	/	/	/	路基	90	3.9	京九铁路	319.5	348.0	59.8	57.7	60	50	88.5	67.3	59.6	68.0	61.7	8.0	11.7	8.2	4.0	88.5	68.6	60.8	69.1	62.5	9.1	12.5	9.3	4.8
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-11.6	/	/	/	/	路基	215	-2.1	京九铁路	319.5	348.0	50.1	48.7	60	50	82.8	62.3	54.5	62.6	55.5	2.6	5.5	12.5	6.8	82.8	63.6	55.8	63.8	56.6	3.8	6.6	13.7	7.9
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-5.6	/	/	/	/	路基	215	3.9	京九铁路	319.5	348.0	51.2	50.2	60	50	83.0	62.5	54.7	62.8	56.0	2.8	6.0	11.6	5.8	83.0	63.8	56.0	64.0	57.0	4.0	7.0	12.8	6.8
		DK19+270	DK19+650	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	319.5	348.0	/	/	70	60	90.6	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.6	70.0	62.3	/	/	-	2.3	/	/
43	韩刘庄村	DK20+275	DK20+560	右侧	N43-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	-6.3	/	/	/	/	路基	115	-2.2	京九铁路	325.2	348.0	55.2	54.3	60	50	87.2	66.4	58.6	66.7	60.0	6.7	10.0	11.5	5.7	87.2	67.6	59.8	67.9	60.9	7.9	10.9	12.7	6.6
		DK20+275	DK20+560	右侧	N43-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	86	-0.3	/	/	/	/	路基	115	3.8	京九铁路	325.2	348.0	56.1	55.6	60	50	87.6	66.8	59.0	67.1	60.6	7.1	10.6	11.0	5.0	87.6	68.0	60.2	68.3	61.5	8.3	11.5	12.2	5.9
		DK20+275	DK20+560	右侧	N43-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-6.3	/	/	/	/	路基	219	-2.2	京九铁路	325.2	348.0	50.1	49.2	60	50	82.9	62.7	54.9	62.9	55.9	2.9	5.9	12.8	6.7	82.9	63.9	56.1	64.1	56.9	4.1	6.9	14.0	7.7
		DK20+275	DK20+560	右侧	N43-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-0.3	/	/	/	/	路基	219	3.8	京九铁路	325.2	348.0	50.9	49.5	60	50	83.1	62.8	55.1	63.1	56.1	3.1	6.1	12.2	6.6	83.1	64.1	56.3	64.3	57.2	4.3	7.2	13.4	7.7
		DK20+275	DK20+560	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	325.2	348.0	/	/	70	60	91.5	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/	91.5	71.0	63.2	/	/	1.0	3.2	/	/
44	小冯庄村	DK21+340	DK21+555	右侧	N44-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	49	-8.5	/	/	/	/	路基	85	-3.2	京九铁路	329.0	348.0	58.2	57.7	70	60	89.3	67.9	60.1	68.3	62.1	-	2.1	10.1	4.4	89.3	69.1	61.3	69.5	62.9	-	2.9	11.3	5.2
		DK21+340	DK21+555	右侧	N44-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-8.5	/	/	/	/	路基	101	-3.2	京九铁路	329.0	348.0	54.2	53.7	60	50	88.2	66.9	59.2	67.2	60.2	7.2	10.2	13.0	6.5	88.2	68.2	60.4	68.4	61.2	8.4	11.2	14.2	7.5
		DK21+340	DK21+555	右侧	N44-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-8.5	/	/	/	/	路基	223	-3.2	京九铁路	329.0	348.0	56.1	53.3	60	50	83.0	62.6	54.9	63.5	57.2	3.5	7.2	7.4	3.9	83.0	63.9	56.1	64.6	58.0	4.6	8.0	8.5	4.7

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
44	小冯庄村	DK21+340	DK21+555	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	329.0	348.0	/	/	70	60	90.9	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/	90.9	70.5	62.7	/	/	0.5	2.7	/	/
45	韩刘村	DK21+210	DK21+615	左侧	N45-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	63	-8.3	/	/	/	/	路基	29	-3	京九铁路	329.1	348.0	65.2	64.3	70	60	88.4	67.1	59.3	69.2	65.5	-	5.5	4.0	1.2	88.4	68.3	60.5	70.0	65.8	-	5.8	4.8	1.5
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.3	/	/	/	/	路基	35	-3	京九铁路	329.1	348.0	64.1	63.2	70	60	87.9	66.7	58.9	68.6	64.6	-	4.6	4.5	1.4	87.9	67.9	60.2	69.4	65.0	-	5.0	5.3	1.8
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.3	/	/	/	/	路基	35	3	京九铁路	329.1	348.0	65.3	63.9	70	60	88.4	67.5	59.7	69.5	65.3	-	5.3	4.2	1.4	88.4	68.7	60.9	70.4	65.7	0.4	5.7	5.1	1.8
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-8.3	/	/	/	/	路基	65	-3	京九铁路	329.1	348.0	57.2	56.5	60	50	86.4	65.6	57.8	66.2	60.2	6.2	10.2	9.0	3.7	86.4	66.9	59.1	67.3	61.0	7.3	11.0	10.1	4.5
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	100	-2.3	/	/	/	/	路基	65	3	京九铁路	329.1	348.0	58.3	57.2	60	50	86.7	66.0	58.2	66.7	60.7	6.7	10.7	8.4	3.5	86.7	67.2	59.4	67.8	61.5	7.8	11.5	9.5	4.3
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-8.3	/	/	/	/	路基	144	-3	京九铁路	329.1	348.0	53.7	52.6	60	50	83.3	62.9	55.1	63.4	57.0	3.4	7.0	9.7	4.4	83.3	64.2	56.4	64.5	57.9	4.5	7.9	10.8	5.3
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	179	-2.3	/	/	/	/	路基	144	3	京九铁路	329.1	348.0	54.1	53.2	60	50	83.5	63.1	55.3	63.6	57.4	3.6	7.4	9.5	4.2	83.5	64.4	56.6	64.8	58.2	4.8	8.2	10.7	5.0
		DK21+210	DK21+615	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	329.1	348.0	/	/	70	60	90.9	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/	90.9	70.5	62.8	/	/	0.5	2.8	/	/
46	邵小庄	DK22+020	DK22+210	右侧	N46-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-9.8	/	/	/	/	路基	37	-3	京九铁路	330.8	348.0	63.3	62.4	70	60	93.0	71.4	63.6	72.0	66.0	2.0	6.0	8.7	3.6	93.0	72.6	64.8	73.1	66.8	3.1	6.8	9.8	4.4
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-9.8	/	/	/	/	路基	61	-3	京九铁路	330.8	348.0	61.5	60.2	70	60	90.3	69.0	61.2	69.7	63.7	-	3.7	8.2	3.5	90.3	70.2	62.4	70.8	64.5	0.8	4.5	9.3	4.3
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.8	/	/	/	/	路基	90	-3	京九铁路	330.8	348.0	56.3	55.5	60	50	88.1	67.0	59.2	67.4	60.8	7.4	10.8	11.1	5.3	88.1	68.3	60.5	68.5	61.7	8.5	11.7	12.2	6.2
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.8	/	/	/	/	路基	90	3	京九铁路	330.8	348.0	57.1	54.2	60	50	88.6	67.8	60.1	68.2	61.1	8.2	11.1	11.1	6.9	88.6	69.1	61.3	69.3	62.1	9.3	12.1	12.2	7.9
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-9.8	/	/	/	/	路基	155	-3	京九铁路	330.8	348.0	58.4	55.3	60	50	85.0	64.6	56.9	65.6	59.2	5.6	9.2	7.2	3.9	85.0	65.9	58.1	66.6	59.9	6.6	9.9	8.2	4.6
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-3.8	/	/	/	/	路基	155	3	京九铁路	330.8	348.0	60.1	56.7	60	50	85.3	64.9	57.1	66.2	59.9	6.2	9.9	6.1	3.2	85.3	66.2	58.4	67.1	60.6	7.1	10.6	7.0	3.9
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-9.8	/	/	/	/	路基	188	-3	京九铁路	330.8	348.0	63.1	58.5	70	55	83.8	63.5	55.8	66.3	60.4	-	5.4	3.2	1.9	83.8	64.8	57.0	67.1	60.8	-	5.8	4.0	2.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
46	邵小庄	DK22+020	DK22+210	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	330.8	348.0	/	/	70	60	90.8	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/	90.8	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/
47	程东村	DK24+420	DK24+915	右侧	N47-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	22	-9.0	/	/	/	/	路基	56	-4	京九铁路	302.1	348.0	62.1	60.3	70	60	91.8	69.6	61.9	70.4	64.2	0.4	4.2	8.3	3.9	91.8	70.9	63.1	71.4	64.9	1.4	4.9	9.3	4.6
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-9.0	/	/	/	/	路基	73	-4	京九铁路	302.1	348.0	58.1	56.2	70	60	90.4	68.3	60.5	68.7	61.9	-	1.9	10.6	5.7	90.4	69.6	61.8	69.9	62.8	-	2.8	11.8	6.6
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	38	-3.0	/	/	/	/	路基	73	2	京九铁路	302.1	348.0	58.6	55.6	70	60	91.0	69.2	61.5	69.6	62.5	-	2.5	11.0	6.9	91.0	70.5	62.7	70.8	63.5	0.8	3.5	12.2	7.9
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.0	/	/	/	/	路基	95	-4	京九铁路	302.1	348.0	54.5	51.8	60	50	88.2	66.5	58.7	66.7	59.5	6.7	9.5	12.2	7.7	88.2	67.7	59.9	67.9	60.6	7.9	10.6	13.4	8.8
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.0	/	/	/	/	路基	95	2	京九铁路	302.1	348.0	56.4	53.2	60	50	88.7	67.3	59.5	67.6	60.4	7.6	10.4	11.2	7.2	88.7	68.5	60.8	68.8	61.5	8.8	11.5	12.4	8.3
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-9.0	/	/	/	/	路基	220	-4	京九铁路	302.1	348.0	48.2	47.4	60	50	82.9	62.1	54.3	62.3	55.1	2.3	5.1	14.1	7.7	82.9	63.4	55.6	63.5	56.2	3.5	6.2	15.3	8.8
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-3.0	/	/	/	/	路基	220	2	京九铁路	302.1	348.0	49.8	48.5	60	50	83.1	62.3	54.5	62.6	55.5	2.6	5.5	12.8	7.0	83.1	63.6	55.8	63.8	56.6	3.8	6.6	14.0	8.1
		DK24+420	DK24+915	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	302.1	348.0	/	/	70	60	90.8	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.8	70.0	62.3	/	/	-	2.3	/	/
48	刘小庄村	DK26+410	DK26+575	右侧	N48-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-9.8	/	/	/	/	路基	114	-3.2	京九铁路	266.2	348.0	57.7	56.2	60	50	87.2	65.1	57.3	65.8	59.8	5.8	9.8	8.1	3.6	87.2	66.4	58.6	66.9	60.6	6.9	10.6	9.2	4.4
		DK26+410	DK26+575	右侧	N48-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	82	-3.8	/	/	/	/	路基	114	2.8	京九铁路	266.2	348.0	57.9	56.8	60	50	87.6	65.9	58.1	66.5	60.5	6.5	10.5	8.6	3.7	87.6	67.1	59.3	67.6	61.3	7.6	11.3	9.7	4.5
		DK26+410	DK26+575	右侧	N48-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-9.8	/	/	/	/	路基	221	-3.2	京九铁路	266.2	348.0	49.6	48.8	60	50	82.9	61.7	53.9	62.0	55.1	2.0	5.1	12.4	6.3	82.9	63.0	55.2	63.2	56.1	3.2	6.1	13.6	7.3
		DK26+410	DK26+575	右侧	N48-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	189	-3.8	/	/	/	/	路基	221	2.8	京九铁路	266.2	348.0	50.5	49.7	60	50	83.1	61.9	54.1	62.2	55.5	2.2	5.5	11.7	5.8	83.1	63.2	55.4	63.4	56.4	3.4	6.4	12.9	6.7
		DK26+410	DK26+575	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	266.2	348.0	/	/	70	60	90.7	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	90.7	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
49	大马庄村	DK26+890	DK27+135	右侧	N49-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	21	-9.6	/	/	/	/	路基	52	-3.3	京九铁路	257.1	348.0	61.2	59.8	70	60	91.9	68.9	61.2	69.6	63.5	-	3.5	8.4	3.7	91.9	70.2	62.4	70.7	64.3	0.7	4.3	9.5	4.5
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	46	-9.6	/	/	/	/	路基	75	-3.3	京九铁路	257.1	348.0	57.7	55.9	70	60	89.6	66.9	59.1	67.4	60.8	-	0.8	9.7	4.9	89.6	68.2	60.4	68.5	61.7	-	1.7	10.8	5.8

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
49	大马庄村	DK26+890	DK27+135	右侧	N49-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-9.6	/	/	/	/	路基	97	-3.3	京九铁路	257.1	348.0	55.2	54.3	60	50	87.9	65.6	57.8	66.0	59.4	6.0	9.4	10.8	5.1	87.9	66.8	59.0	67.1	60.3	7.1	10.3	11.9	6.0
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	93	-9.6	/	/	/	/	路基	124	-3.3	京九铁路	257.1	348.0	63.6	58.2	70	55	86.6	64.7	57.0	67.2	60.6	-	5.6	3.6	2.4	86.6	66.0	58.2	68.0	61.2	-	6.2	4.4	3.0
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-3-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	93	-0.6	/	/	/	/	路基	124	5.7	京九铁路	257.1	348.0	65.7	60.2	70	55	87.2	65.3	57.5	68.5	62.1	-	7.1	2.8	1.9	87.2	66.6	58.8	69.2	62.6	-	7.6	3.5	2.4
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-9.6	/	/	/	/	路基	219	-3.3	京九铁路	257.1	348.0	53.3	50.8	60	50	82.9	61.5	53.7	62.1	55.5	2.1	5.5	8.8	4.7	82.9	62.8	55.0	63.2	56.4	3.2	6.4	9.9	5.6
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	189	-3.6	/	/	/	/	路基	219	2.7	京九铁路	257.1	348.0	53.8	51.1	60	50	83.1	61.7	53.9	62.3	55.7	2.3	5.7	8.5	4.6	83.1	63.0	55.2	63.5	56.6	3.5	6.6	9.7	5.5
		DK26+890	DK27+135	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	257.1	348.0	/	/	70	60	90.8	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	90.8	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
50	碧桂园雅松苑	DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	159	-7.5	/	/	/	/	路基	128	-1.7	京九铁路	248.9	348.0	57.5	53.5	60	50	84.0	62.4	54.6	63.6	57.1	3.6	7.1	6.1	3.6	84.0	63.7	55.9	64.6	57.9	4.6	7.9	7.1	4.4
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	159	4.5	/	/	/	/	路基	128	10.3	京九铁路	248.9	348.0	62.3	57.3	60	50	84.4	62.8	55.1	65.6	59.3	5.6	9.3	3.3	2.0	84.4	64.1	56.3	66.3	59.8	6.3	9.8	4.0	2.5
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-10	居民住宅10楼窗外1m	桥梁	159	19.5	/	/	/	/	路基	128	25.3	京九铁路	248.9	348.0	65.1	59.2	60	50	84.9	63.3	55.5	67.3	60.7	7.3	10.7	2.2	1.5	84.9	64.6	56.8	67.8	61.2	7.8	11.2	2.7	2.0
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-15	居民住宅15楼窗外1m	桥梁	159	34.5	/	/	/	/	路基	128	40.3	京九铁路	248.9	348.0	65.5	58.7	60	50	85.2	63.6	55.8	67.7	60.5	7.7	10.5	2.2	1.8	85.2	64.9	57.1	68.2	61.0	8.2	11.0	2.7	2.3
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	191	-7.5	/	/	/	/	路基	155	-1.7	京九铁路	248.9	348.0	54.8	51.2	60	50	82.9	61.4	53.6	62.3	55.6	2.3	5.6	7.5	4.4	82.9	62.7	54.9	63.4	56.5	3.4	6.5	8.6	5.3
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	191	4.5	/	/	/	/	路基	155	10.3	京九铁路	248.9	348.0	58.8	56.4	60	50	83.2	61.8	54.0	63.6	58.4	3.6	8.4	4.8	2.0	83.2	63.1	55.3	64.5	58.9	4.5	8.9	5.7	2.5
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-12	居民住宅12楼窗外1m	桥梁	191	25.5	/	/	/	/	路基	155	31.3	京九铁路	248.9	348.0	61.3	57.3	60	50	83.8	62.3	54.5	64.9	59.1	4.9	9.1	3.6	1.8	83.8	63.6	55.8	65.6	59.6	5.6	9.6	4.3	2.3
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-18	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	191	43.5	/	/	/	/	路基	155	49.3	京九铁路	248.9	348.0	62	57.5	60	50	84.1	62.6	54.9	65.3	59.4	5.3	9.4	3.3	1.9	84.1	63.9	56.1	66.1	59.9	6.1	9.9	4.1	2.4
		DK27+310	DK27+450	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	248.9	348.0	/	/	70	60	90.9	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	90.9	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
51	碧桂园银杏苑	DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-7.0	/	/	/	/	路基	126	-1.9	京九铁路	244.1	348.0	56.2	53.2	60	50	84.1	62.5	54.7	63.4	57.0	3.4	7.0	7.2	3.8	84.1	63.8	56.0	64.5	57.8	4.5	7.8	8.3	4.6
		DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	157	8.0	/	/	/	/	路基	126	13.1	京九铁路	244.1	348.0	57.7	56.2	60	50	84.6	63.0	55.3	64.2	58.8	4.2	8.8	6.5	2.6	84.6	64.3	56.5	65.2	59.4	5.2	9.4	7.5	3.2
		DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-12	居民住宅12楼窗外1m	桥梁	157	26.0	/	/	/	/	路基	126	31.1	京九铁路	244.1	348.0	60.3	57.9	60	50	85.1	63.6	55.8	65.2	60.0	5.2	10.0	4.9	2.1	85.1	64.8	57.0	66.1	60.5	6.1	10.5	5.8	2.6
		DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-18	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	157	44.0	/	/	/	/	路基	126	49.1	京九铁路	244.1	348.0	61.2	57.7	60	50	85.4	63.8	56.1	65.7	60.0	5.7	10.0	4.5	2.3	85.4	65.1	57.3	66.6	60.5	6.6	10.5	5.4	2.8
		DK27+540	DK27+795	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	244.1	348.0	/	/	70	60	91.5	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/	91.5	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/
52	碧桂园梓树苑	DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-6.5	/	/	/	/	路基	144	-2.1	京九铁路	237.8	348.0	56.2	53.9	60	50	83.5	61.9	54.1	62.9	57.0	2.9	7.0	6.7	3.1	83.5	63.1	55.4	63.9	57.7	3.9	7.7	7.7	3.8
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	175	8.5	/	/	/	/	路基	144	12.9	京九铁路	237.8	348.0	59.7	57.1	60	50	83.9	62.4	54.6	64.2	59.0	4.2	9.0	4.5	1.9	83.9	63.6	55.9	65.1	59.5	5.1	9.5	5.4	2.4
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	175	23.5	/	/	/	/	路基	144	27.9	京九铁路	237.8	348.0	61.3	57.7	60	50	84.3	62.8	55.0	65.1	59.6	5.1	9.6	3.8	1.9	84.3	64.0	56.3	65.9	60.0	5.9	10.0	4.6	2.3
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-17	居民住宅17楼窗外1m	桥梁	175	41.5	/	/	/	/	路基	144	45.9	京九铁路	237.8	348.0	61.9	58.2	60	50	84.7	63.1	55.3	65.5	60.0	5.5	10.0	3.6	1.8	84.7	64.4	56.6	66.3	60.5	6.3	10.5	4.4	2.3
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-6.5	/	/	/	/	路基	146	-2.1	京九铁路	237.8	348.0	56.1	52.3	70	55	83.4	61.8	54.0	62.8	56.3	-	1.3	6.7	4.0	83.4	63.1	55.3	63.9	57.1	-	2.1	7.8	4.8
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	177	8.5	/	/	/	/	路基	146	12.9	京九铁路	237.8	348.0	58.8	56.5	70	55	83.9	62.3	54.5	63.9	58.6	-	3.6	5.1	2.1	83.9	63.6	55.8	64.8	59.2	-	4.2	6.0	2.7
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	177	23.5	/	/	/	/	路基	146	27.9	京九铁路	237.8	348.0	60.3	59.6	70	55	84.3	62.7	54.9	64.7	60.9	-	5.9	4.4	1.3	84.3	64.0	56.2	65.5	61.2	-	6.2	5.2	1.6
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-18	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	177	44.5	/	/	/	/	路基	146	48.9	京九铁路	237.8	348.0	60.9	58.9	70	55	84.6	63.1	55.3	65.1	60.5	-	5.5	4.2	1.6	84.6	64.3	56.5	66.0	60.9	-	5.9	5.1	2.0
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-6.5	/	/	/	/	路基	146	-2.1	京九铁路	237.8	348.0	56.9	53.4	60	50	83.4	61.8	54.0	63.0	56.7	3.0	6.7	6.1	3.3	83.4	63.1	55.3	64.0	57.5	4.0	7.5	7.1	4.1
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	177	8.5	/	/	/	/	路基	146	12.9	京九铁路	237.8	348.0	59.5	56.3	60	50	83.9	62.3	54.5	64.1	58.5	4.1	8.5	4.6	2.2	83.9	63.6	55.8	65.0	59.1	5.0	9.1	5.5	2.8
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	177	23.5	/	/	/	/	路基	146	27.9	京九铁路	237.8	348.0	60.9	58.2	60	50	84.3	62.7	54.9	64.9	59.9	4.9	9.9	4.0	1.7	84.3	64.0	56.2	65.7	60.3	5.7	10.3	4.8	2.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
52	碧桂园梓树苑	DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-18	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	177	44.5	/	/	/	/	路基	146	48.9	京九铁路	237.8	348.0	62.5	58.8	60	50	84.6	63.1	55.3	65.8	60.4	5.8	10.4	3.3	1.6	84.6	64.3	56.5	66.5	60.8	6.5	10.8	4.0	2.0
		DK27+840	DK28+175	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	237.8	348.0	/	/	70	60	91.5	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/	91.5	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/
53	杨韦子村	DK27+745	DK28+070	右侧	N53-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	-8.0	/	/	/	/	路基	48	-3.3	京九铁路	239.9	348.0	62.1	61.3	70	60	92.7	69.5	61.7	70.2	64.5	0.2	4.5	8.1	3.2	92.7	70.8	63.0	71.3	65.2	1.3	5.2	9.2	3.9
		DK27+745	DK28+070	右侧	N53-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-8.0	/	/	/	/	路基	64	-3.3	京九铁路	239.9	348.0	60.5	59.3	70	60	90.8	67.8	60.0	68.5	62.7	-	2.7	8.0	3.4	90.8	69.0	61.3	69.6	63.4	-	3.4	9.1	4.1
		DK27+745	DK28+070	右侧	N53-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-8.0	/	/	/	/	路基	94	-3.3	京九铁路	239.9	348.0	55.2	54.3	60	50	88.2	65.7	57.9	66.1	59.5	6.1	9.5	10.9	5.2	88.2	67.0	59.2	67.2	60.4	7.2	10.4	12.0	6.1
		DK27+745	DK28+070	右侧	N53-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-8.0	/	/	/	/	路基	179	-3.3	京九铁路	239.9	348.0	52.2	51.7	60	50	84.3	62.6	54.8	63.0	56.5	3.0	6.5	10.8	4.8	84.3	63.8	56.1	64.1	57.4	4.1	7.4	11.9	5.7
		DK27+745	DK28+070	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	239.9	348.0	/	/	70	60	90.9	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	90.9	69.2	61.5	/	/	-	1.5	/	/
54	双碑小区	DK28+250	DK28+670	左侧	N54-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	161	-6.7	/	/	/	/	路基	125	-1.9	京九铁路	228.3	348.0	63.2	58.1	70	55	84.0	62.1	54.4	65.7	59.6	-	4.6	2.5	1.5	84.0	63.4	55.6	66.3	60.0	-	5.0	3.1	1.9
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-1-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	161	8.3	/	/	/	/	路基	125	13.1	京九铁路	228.3	348.0	64.5	59.2	70	55	84.5	62.7	54.9	66.7	60.6	-	5.6	2.2	1.4	84.5	63.9	56.2	67.2	61.0	-	6.0	2.7	1.8
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-1-11	居民住宅11楼窗外1m	桥梁	161	23.3	/	/	/	/	路基	125	28.1	京九铁路	228.3	348.0	64.8	61.1	70	55	84.9	63.1	55.3	67.0	62.1	-	7.1	2.2	1.0	84.9	64.4	56.6	67.6	62.4	-	7.4	2.8	1.3
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	185	5.3	/	/	/	/	路基	149	10.1	京九铁路	228.3	348.0	56.1	53.2	60	50	83.5	61.8	54.0	62.8	56.6	2.8	6.6	6.7	3.4	83.5	63.1	55.3	63.9	57.4	3.9	7.4	7.8	4.2
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-15	居民住宅15楼窗外1m	桥梁	185	35.3	/	/	/	/	路基	149	40.1	京九铁路	228.3	348.0	59.9	57.5	60	50	84.2	62.5	54.7	64.4	59.3	4.4	9.3	4.5	1.8	84.2	63.8	56.0	65.3	59.8	5.3	9.8	5.4	2.3
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-22	居民住宅22楼窗外1m	桥梁	185	56.3	/	/	/	/	路基	149	61.1	京九铁路	228.3	348.0	61.9	59.2	60	50	84.4	62.7	54.9	65.3	60.6	5.3	10.6	3.4	1.4	84.4	64.0	56.2	66.1	61.0	6.1	11.0	4.2	1.8
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-27	居民住宅27楼窗外1m	桥梁	185	71.3	/	/	/	/	路基	149	76.1	京九铁路	228.3	348.0	61.6	58.9	60	50	84.4	62.7	54.9	65.2	60.4	5.2	10.4	3.6	1.5	84.4	64.0	56.2	66.0	60.8	6.0	10.8	4.4	1.9
		DK28+250	DK28+670	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.7	/	/	/	/	/	/	/	/	228.3	348.0	/	/	70	60	91.5	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	91.5	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
55	双碑村	DK28+335	DK28+525	右侧	N55-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	131	-8.1	/	/	/	/	路基	163	-4.5	京九铁路	226.3	348.0	54.3	53.7	60	50	85.0	63.1	55.3	63.6	57.6	3.6	7.6	9.3	3.9	85.0	64.3	56.6	64.7	58.4	4.7	8.4	10.4	4.7

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
55	双碑村	DK28+335	DK28+525	右侧	N55-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-8.1	/	/	/	/	路基	210	-4.5	京九铁路	226.3	348.0	61.2	56.4	70	55	83.3	61.6	53.8	64.4	58.3	-	3.3	3.2	1.9	83.3	62.8	55.1	65.1	58.8	-	3.8	3.9	2.4
		DK28+335	DK28+525	右侧	N55-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-8.1	/	/	/	/	路基	220	-4.5	京九铁路	226.3	348.0	52.1	48.1	60	50	83.0	61.3	53.5	61.8	54.6	1.8	4.6	9.7	6.5	83.0	62.5	54.8	62.9	55.6	2.9	5.6	10.8	7.5
		DK28+335	DK28+525	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	226.3	348.0	/	/	70	60	90.9	67.8	60.1	/	/	-	0.1	/	/	90.9	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/
56	杨油坊农场	DK28+335	DK28+525	右侧	N56-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-7.9	/	/	/	/	路基	41	-4.8	京九铁路	221.7	348.0	63.2	62.1	70	60	94.0	70.5	62.7	71.3	65.4	1.3	5.4	8.1	3.3	94.0	71.8	64.0	72.3	66.2	2.3	6.2	9.1	4.1
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-7.9	/	/	/	/	路基	66	-4.8	京九铁路	221.7	348.0	59.1	58.3	70	60	90.9	67.8	60.0	68.3	62.2	-	2.2	9.2	3.9	90.9	69.0	61.2	69.4	63.0	-	3.0	10.3	4.7
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-1-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	34	1.1	/	/	/	/	路基	66	4.2	京九铁路	221.7	348.0	61.2	61	70	60	92.0	69.3	61.5	69.9	64.3	-	4.3	8.7	3.3	92.0	70.5	62.7	71.0	65.0	1.0	5.0	9.8	4.0
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-7.9	/	/	/	/	路基	105	-4.8	京九铁路	221.7	348.0	57.1	56.5	60	50	87.8	65.5	57.7	66.1	60.2	6.1	10.2	9.0	3.7	87.8	66.7	58.9	67.2	60.9	7.2	10.9	10.1	4.4
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-2-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	73	1.1	/	/	/	/	路基	105	4.2	京九铁路	221.7	348.0	58.3	57.2	60	50	88.5	66.2	58.4	66.9	60.9	6.9	10.9	8.6	3.7	88.5	67.4	59.7	67.9	61.6	7.9	11.6	9.6	4.4
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	153	-7.9	/	/	/	/	路基	185	-4.8	京九铁路	221.7	348.0	52.1	51.5	60	50	84.2	62.4	54.6	62.8	56.3	2.8	6.3	10.7	4.8	84.2	63.6	55.8	63.9	57.2	3.9	7.2	11.8	5.7
		DK29+050	DK29+120	右侧	N56-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	153	-2.7	/	/	/	/	路基	185	1.2	京九铁路	221.7	348.0	52.7	52.2	60	50	84.4	62.6	54.8	63.0	56.7	3.0	6.7	10.3	4.5	84.4	63.8	56.1	64.2	57.6	4.2	7.6	11.5	5.4
		DK29+050	DK29+120	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	221.7	348.0	/	/	70	60	90.8	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	90.8	69.0	61.3	/	/	-	1.3	/	/
57	阜南县融媒体中心	DK28+825	DK28+875	左侧	N57-1-1	办公楼1楼窗外1m	桥梁	175	-8.2	/	/	/	/	路基	140	-5.1	京九铁路	214.0	347.8	59.2	/	70	/	83.4	61.5	53.7	63.5	/	-	/	4.3	/	83.4	62.8	55.0	64.4	/	-	/	5.2	/
		DK28+825	DK28+875	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	214.0	347.8	/	/	70	/	90.9	67.7	59.9	/	/	-	/	/	/	90.9	69.0	61.2	/	/	-	/	/	/
58	荣誉城学府	DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	179	-7.4	/	/	/	/	路基	144	-3.7	京九铁路	208.7	346.9	56.2	53.9	70	55	83.3	61.3	53.5	62.5	56.7	-	1.7	6.3	2.8	83.3	62.6	54.8	63.5	57.4	-	2.4	7.3	3.5
		DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	179	7.6	/	/	/	/	路基	144	11.3	京九铁路	208.7	346.9	59.7	57.1	70	55	83.8	61.8	54.0	63.9	58.8	-	3.8	4.2	1.7	83.8	63.1	55.3	64.7	59.3	-	4.3	5.0	2.2
		DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-12	居民住宅12楼窗外1m	桥梁	179	25.6	/	/	/	/	路基	144	29.3	京九铁路	208.7	346.9	61.3	57.7	70	55	84.2	62.3	54.5	64.8	59.4	-	4.4	3.5	1.7	84.2	63.5	55.8	65.6	59.9	-	4.9	4.3	2.2

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
58	荣誉城学府	DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-18	居民住宅18楼窗外1m	桥梁	179	43.6	/	/	/	/	路基	144	47.3	京九铁路	208.7	346.9	61.9	58.2	70	55	84.5	62.6	54.8	65.3	59.8	-	4.8	3.4	1.6	84.5	63.9	56.1	66.0	60.3	-	5.3	4.1	2.1
		DK29+015	DK29+130	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	208.7	346.9	/	/	70	60	90.9	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/	90.9	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/
59	城北派出所服务大厅	DK29+355	DK29+375	左侧	N59-1-1	办公楼1楼窗外1m	桥梁	194	-8.1	/	/	/	/	路基	159	-3.8	京九铁路	200.1	345.3	58.2	/	70	/	82.8	60.9	53.1	62.8	/	-	/	4.6	/	82.8	62.2	54.4	63.6	/	-	/	5.4	/
		DK29+355	DK29+375	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	200.1	345.3	/	/	70	/	90.9	67.6	59.9	/	/	-	/	/	/	90.9	68.9	61.1	/	/	-	/	/	/
60	祥源公园城繁华里	DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	199	-8.1	/	/	/	/	路基	161	-3.8	京九铁路	195.0	344.4	58.4	53.6	60	50	82.6	60.6	52.8	62.6	56.2	2.6	6.2	4.2	2.6	82.6	61.9	54.1	63.5	56.9	3.5	6.9	5.1	3.3
		DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-8	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	199	12.9	/	/	/	/	路基	161	17.2	京九铁路	195.0	344.4	61.5	57.2	60	50	83.2	61.2	53.4	64.4	58.7	4.4	8.7	2.9	1.5	83.2	62.5	54.7	65.0	59.1	5.0	9.1	3.5	1.9
		DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-16	居民住宅16楼窗外1m	桥梁	199	36.9	/	/	/	/	路基	161	41.2	京九铁路	195.0	344.4	63.1	58.5	60	50	83.7	61.7	53.9	65.5	59.8	5.5	9.8	2.4	1.3	83.7	63.0	55.2	66.1	60.2	6.1	10.2	3.0	1.7
		DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-24	居民住宅24楼窗外1m	桥梁	199	60.9	/	/	/	/	路基	161	65.2	京九铁路	195.0	344.4	64.3	60.2	60	50	83.9	61.9	54.2	66.3	61.2	6.3	11.2	2.0	1.0	83.9	63.2	55.4	66.8	61.5	6.8	11.5	2.5	1.3
		DK29+540	DK29+690	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	195.0	344.4	/	/	70	60	90.9	67.4	59.7	/	/	-	-	/	/	90.9	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/
61	项小庄村	DK29+430	DK29+780	右侧	N61-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-8.1	/	/	/	/	路基	49	-3.8	京九铁路	198.0	345.1	63.2	62.3	70	60	93.4	69.6	61.8	70.5	65.1	0.5	5.1	7.3	2.8	93.4	70.8	63.0	71.5	65.7	1.5	5.7	8.3	3.4
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-8.1	/	/	/	/	路基	72	-3.8	京九铁路	198.0	345.1	59.1	57.3	70	60	90.8	67.2	59.5	67.9	61.5	-	1.5	8.8	4.2	90.8	68.5	60.7	68.9	62.3	-	2.3	9.8	5.0
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-1-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	35	0.9	/	/	/	/	路基	72	5.2	京九铁路	198.0	345.1	60.2	58.7	70	60	91.9	68.7	60.9	69.3	63.0	-	3.0	9.1	4.3	91.9	70.0	62.2	70.4	63.8	0.4	3.8	10.2	5.1
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-8.1	/	/	/	/	路基	102	-3.8	京九铁路	198.0	345.1	54.1	53.6	60	50	88.2	65.2	57.4	65.5	58.9	5.5	8.9	11.4	5.3	88.2	66.4	58.6	66.6	59.8	6.6	9.8	12.5	6.2
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-2-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	65	0.9	/	/	/	/	路基	102	5.2	京九铁路	198.0	345.1	55.3	54.2	60	50	89.0	66.3	58.5	66.6	59.9	6.6	9.9	11.3	5.7	89.0	67.5	59.7	67.7	60.8	7.7	10.8	12.4	6.6
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-8.1	/	/	/	/	路基	219	-3.8	京九铁路	198.0	345.1	49.2	48.7	60	50	83.2	61.1	53.3	61.3	54.6	1.3	4.6	12.1	5.9	83.2	62.3	54.5	62.5	55.6	2.5	5.6	13.3	6.9
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-3-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	182	0.9	/	/	/	/	路基	219	5.2	京九铁路	198.0	345.1	50.1	49.2	60	50	83.5	61.4	53.6	61.7	54.9	1.7	4.9	11.6	5.7	83.5	62.6	54.9	62.9	55.9	2.9	5.9	12.8	6.7

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
61	项小庄村	DK29+430	DK29+780	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	198.0	345.1	/	/	70	60	90.9	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/	90.9	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/
62	祥源公园城荣域里	DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	199	-3.8	/	/	/	/	路基	161	1.5	京九铁路	183.2	347.7	57.8	52.9	60	50	82.7	60.7	52.9	62.5	55.9	2.5	5.9	4.7	3.0	82.7	61.9	54.2	63.4	56.6	3.4	6.6	5.6	3.7
		DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-12	居民住宅 12 楼窗外 1m	桥梁	199	26.2	/	/	/	/	路基	161	31.5	京九铁路	183.2	347.7	62.7	56.8	60	50	83.5	61.4	53.7	65.1	58.5	5.1	8.5	2.4	1.7	83.5	62.7	54.9	65.7	59.0	5.7	9.0	3.0	2.2
		DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-21	居民住宅 21 楼窗外 1m	桥梁	199	53.2	/	/	/	/	路基	161	58.5	京九铁路	183.2	347.7	63.3	58.5	60	50	83.9	61.8	54.1	65.6	59.8	5.6	9.8	2.3	1.3	83.9	63.1	55.3	66.2	60.2	6.2	10.2	2.9	1.7
		DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-31	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	199	83.2	/	/	/	/	路基	161	88.5	京九铁路	183.2	347.7	63.6	59.5	60	50	83.8	61.8	54.0	65.8	60.6	5.8	10.6	2.2	1.1	83.8	63.1	55.3	66.4	60.9	6.4	10.9	2.8	1.4
		DK29+900	DK30+110	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	183.2	347.7	/	/	70	60	91.5	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	91.5	69.0	61.3	/	/	-	1.3	/	/
63	冯温庄安置房	DK30+290	DK30+305	左侧	N63-1-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	194	-5.8	/	/	/	/	路基	152	0.5	京九铁路	171.8	347.5	58.4	55.1	70	55	82.8	60.7	52.9	62.7	57.1	-	2.1	4.3	2.0	82.8	62.0	54.2	63.5	57.7	-	2.7	5.1	2.6
		DK30+290	DK30+305	左侧	N63-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	194	0.2	/	/	/	/	路基	152	6.5	京九铁路	171.8	347.5	61.2	57.6	70	55	83.0	60.9	53.1	64.0	58.9	-	3.9	2.8	1.3	83.0	62.1	54.4	64.7	59.3	-	4.3	3.5	1.7
		DK30+290	DK30+305	左侧	N63-1-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	194	6.2	/	/	/	/	路基	152	12.5	京九铁路	171.8	347.5	62.3	58.3	70	55	83.2	61.0	53.3	64.7	59.5	-	4.5	2.4	1.2	83.2	62.3	54.5	65.3	59.8	-	4.8	3.0	1.5
		DK29+900	DK30+110	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	171.8	347.5	/	/	70	60	90.8	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	90.8	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/
64	陈桥村	DK30+215	DK30+550	右侧	N64-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.3	/	/	/	/	路基	53	-3	京九铁路	173.9	348.0	61.5	60.2	70	60	93.4	69.5	61.7	70.2	64.0	0.2	4.0	8.7	3.8	93.4	70.8	63.0	71.2	64.8	1.2	4.8	9.7	4.6
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-9.3	/	/	/	/	路基	71	-3	京九铁路	173.9	348.0	55.5	54.4	70	60	90.8	67.2	59.4	67.5	60.6	-	0.6	12.0	6.2	90.8	68.5	60.7	68.7	61.6	-	1.6	13.2	7.2
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-3.3	/	/	/	/	路基	71	3	京九铁路	173.9	348.0	58.2	57.1	70	60	91.8	68.5	60.7	68.9	62.3	-	2.3	10.7	5.2	91.8	69.7	61.9	70.0	63.1	-	3.1	11.8	6.0
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-1-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	30	2.7	/	/	/	/	路基	71	9	京九铁路	173.9	348.0	60.6	59.2	70	60	92.8	69.5	61.7	70.0	63.6	-	3.6	9.4	4.4	92.8	70.7	62.9	71.1	64.4	1.1	4.4	10.5	5.2
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.3	/	/	/	/	路基	106	-3	京九铁路	173.9	348.0	57.5	55.6	60	50	88.1	64.9	57.2	65.7	59.5	5.7	9.5	8.2	3.9	88.1	66.2	58.4	66.7	60.2	6.7	10.2	9.2	4.6
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.3	/	/	/	/	路基	106	3	京九铁路	173.9	348.0	55.2	54.8	60	50	88.7	65.8	58.0	66.2	59.7	6.2	9.7	11.0	4.9	88.7	67.0	59.2	67.3	60.6	7.3	10.6	12.1	5.8

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
64	陈桥村	DK30+215	DK30+550	右侧	N64-2-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	65	2.7	/	/	/	/	路基	106	9	京九铁路	173.9	348.0	56.3	55.1	60	50	89.2	66.3	58.5	66.7	60.1	6.7	10.1	10.4	5.0	89.2	67.5	59.7	67.8	61.0	7.8	11.0	11.5	5.9
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	-9.3	/	/	/	/	路基	233	-3	京九铁路	173.9	348.0	49.2	48.2	60	50	82.8	60.6	52.8	60.9	54.1	0.9	4.1	11.7	5.9	82.8	61.9	54.1	62.1	55.1	2.1	5.1	12.9	6.9
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	192	-3.3	/	/	/	/	路基	233	3	京九铁路	173.9	348.0	50.3	48.7	60	50	83.0	60.8	53.0	61.2	54.4	1.2	4.4	10.9	5.7	83.0	62.1	54.3	62.4	55.4	2.4	5.4	12.1	6.7
		DK30+215	DK30+550	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	173.9	348.0	/	/	70	60	90.8	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/	90.8	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/
65	阜南县特殊教育学校	DK30+500	DK30+550	左侧	N65-1-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	197	-8.7	/	/	/	/	路基	155	-3.1	京九铁路	164.6	348.0	55.7	/	60	/	82.6	60.5	52.7	61.7	/	1.7	/	6.0	/	82.6	61.7	54.0	62.7	/	2.7	/	7.0	/
		DK30+500	DK30+550	左侧	N65-1-3	教学楼3楼窗外1m	桥梁	197	-2.7	/	/	/	/	路基	155	2.9	京九铁路	164.6	348.0	61.2	/	60	/	82.8	60.7	52.9	64.0	/	4.0	/	2.8	/	82.8	61.9	54.2	64.6	/	4.6	/	3.4	/
		DK30+500	DK30+550	左侧	N65-1-5	教学楼5楼窗外1m	桥梁	197	3.3	/	/	/	/	路基	155	8.9	京九铁路	164.6	348.0	63.6	/	60	/	83.0	60.8	53.1	65.4	/	5.4	/	1.8	/	83.0	62.1	54.3	65.9	/	5.9	/	2.3	/
		DK30+500	DK30+550	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	164.6	348.0	/	/	70	60	90.8	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	90.8	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/
66	张庄村	DK30+835	DK31+135	右侧	N66-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-9.3	/	/	/	/	路基	101	-4	京九铁路	152.2	348.0	56.9	55.7	60	50	87.4	64.3	56.5	65.0	59.1	5.0	9.1	8.1	3.4	87.4	65.5	57.8	66.1	59.9	6.1	9.9	9.2	4.2
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-1-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	78	-0.3	/	/	/	/	路基	101	5	京九铁路	152.2	348.0	57.2	56.3	60	50	88.1	65.3	57.5	65.9	59.9	5.9	9.9	8.7	3.6	88.1	66.5	58.7	67.0	60.7	7.0	10.7	9.8	4.4
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-9.3	/	/	/	/	路基	205	-4	京九铁路	152.2	348.0	52.1	51.8	60	50	83.1	60.9	53.1	61.4	55.5	1.4	5.5	9.3	3.7	83.1	62.1	54.4	62.6	56.3	2.6	6.3	10.5	4.5
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	182	-3.3	/	/	/	/	路基	205	2	京九铁路	152.2	348.0	53.8	52.6	60	50	83.3	61.1	53.3	61.8	56.0	1.8	6.0	8.0	3.4	83.3	62.4	54.6	62.9	56.7	2.9	6.7	9.1	4.1
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-2-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	182	2.7	/	/	/	/	路基	205	8	京九铁路	152.2	348.0	54.1	53.1	60	50	83.5	61.3	53.5	62.0	56.3	2.0	6.3	7.9	3.2	83.5	62.5	54.8	63.1	57.0	3.1	7.0	9.0	3.9
		DK30+835	DK31+135	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	152.2	348.0	/	/	70	60	90.8	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/	90.8	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/
67	戎庄村	DK31+460	DK31+800	右侧	N67-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-8.7	/	/	/	/	路基	41	-4	京九铁路	126.7	348.0	65	63.7	70	60	93.3	69.3	61.6	70.7	65.8	0.7	5.8	5.7	2.1	93.3	70.6	62.8	71.7	66.3	1.7	6.3	6.7	2.6
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	路基	61	-4	京九铁路	126.7	348.0	59.6	58.8	70	60	90.8	67.2	59.5	67.9	62.2	-	2.2	8.3	3.4	90.8	68.5	60.7	69.0	62.9	-	2.9	9.4	4.1
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-2.7	/	/	/	/	路基	61	2	京九铁路	126.7	348.0	60.7	59.3	70	60	91.9	68.5	60.7	69.2	63.1	-	3.1	8.5	3.8	91.9	69.8	62.0	70.3	63.9	0.3	3.9	9.6	4.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
67	戎庄村	DK31+460	DK31+800	右侧	N67-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-8.7	/	/	/	/	路基	100	-4	京九铁路	126.7	348.0	53.6	52.8	60	50	88.0	64.7	57.0	65.1	58.4	5.1	8.4	11.5	5.6	88.0	66.0	58.2	66.2	59.3	6.2	9.3	12.6	6.5
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-2-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	69	0.3	/	/	/	/	路基	100	5	京九铁路	126.7	348.0	56.9	55.2	60	50	88.7	65.8	58.0	66.3	59.8	6.3	9.8	9.4	4.6	88.7	67.0	59.2	67.4	60.7	7.4	10.7	10.5	5.5
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-2-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	69	6.3	/	/	/	/	路基	100	11	京九铁路	126.7	348.0	57.7	56.8	60	50	89.1	66.2	58.4	66.8	60.7	6.8	10.7	9.1	3.9	89.1	67.4	59.7	67.9	61.5	7.9	11.5	10.2	4.7
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-8.7	/	/	/	/	路基	215	-4	京九铁路	126.7	348.0	47.6	45.8	60	50	83.1	60.8	53.0	61.0	53.8	1.0	3.8	13.4	8.0	83.1	62.1	54.3	62.2	54.9	2.2	4.9	14.6	9.1
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	184	-2.7	/	/	/	/	路基	215	2	京九铁路	126.7	348.0	48.9	46.7	60	50	83.3	61.0	53.2	61.2	54.1	1.2	4.1	12.3	7.4	83.3	62.3	54.5	62.5	55.1	2.5	5.1	13.6	8.4
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-3-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	184	3.3	/	/	/	/	路基	215	8	京九铁路	126.7	348.0	50.8	49.3	60	50	83.5	61.2	53.4	61.6	54.8	1.6	4.8	10.8	5.5	83.5	62.4	54.7	62.7	55.8	2.7	5.8	11.9	6.5
		DK31+460	DK31+800	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	126.7	348.0	/	/	70	60	90.8	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/	90.8	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/
68	城西后贾安置小区	DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-2	居民住宅2楼窗外1m	路基	188	0.2	/	/	/	/	路基	129	1.5	京九铁路	78.0	348.0	55.6	52.3	60	50	84.0	61.7	53.9	62.6	56.2	2.6	6.2	7.0	3.9	84.0	63.0	55.2	63.7	57.0	3.7	7.0	8.1	4.7
		DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-8	居民住宅8楼窗外1m	路基	188	18.2	/	/	/	/	路基	129	19.5	京九铁路	78.0	348.0	59.1	56.7	60	50	84.3	62.0	54.2	63.8	58.6	3.8	8.6	4.7	1.9	84.3	63.3	55.5	64.7	59.1	4.7	9.1	5.6	2.4
		DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-16	居民住宅16楼窗外1m	路基	188	42.2	/	/	/	/	路基	129	43.5	京九铁路	78.0	348.0	61.2	58	60	50	84.6	62.3	54.5	64.8	59.6	4.8	9.6	3.6	1.6	84.6	63.5	55.8	65.5	60.0	5.5	10.0	4.3	2.0
		DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-22	居民住宅22楼窗外1m	路基	188	60.2	/	/	/	/	路基	129	61.5	京九铁路	78.0	348.0	62	58.4	60	50	84.6	62.3	54.5	65.2	59.9	5.2	9.9	3.2	1.5	84.6	63.6	55.8	65.9	60.3	5.9	10.3	3.9	1.9
		DK32+830	DK32+915	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	70	60	93.5	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/	93.5	71.1	63.4	/	/	1.1	3.4	/	/
69	后贾西村	DK33+070	DK33+270	左侧	N69-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	135	-2.8	/	/	/	/	路基	80	-1.5	京九铁路	59.9	348.0	57.2	54.1	70	60	86.1	63.4	55.6	64.3	57.9	-	-	7.1	3.8	86.1	64.7	56.9	65.4	58.7	-	-	8.2	4.6
		DK33+070	DK33+270	左侧	N69-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	189	-2.8	/	/	/	/	路基	134	-1.5	京九铁路	59.9	348.0	52.8	51.2	70	60	83.9	61.6	53.8	62.1	55.7	-	-	9.3	4.5	83.9	62.8	55.0	63.2	56.5	-	-	10.4	5.3
		DK33+070	DK33+270	左侧	N69-2-4	居民住宅4楼窗外1m	路基	189	6.2	/	/	/	/	路基	134	7.5	京九铁路	59.9	348.0	54.1	53.4	70	60	84.1	61.7	54.0	62.4	56.7	-	-	8.3	3.3	84.1	63.0	55.2	63.5	57.4	-	-	9.4	4.0
		DK33+375	DK33+415	左侧	N69-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	155	-2.8	/	/	/	/	路基	100	-1.5	京九铁路	59.9	348.0	53.2	52.8	70	60	85.2	62.7	54.9	63.1	57.0	-	-	9.9	4.2	85.2	63.9	56.2	64.3	57.8	-	-	11.1	5.0

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
69	后贾西村	DK33+375	DK33+415	左侧	N69-3-4	居民住宅4楼窗外1m	路基	155	6.2	/	/	/	/	路基	100	7.5	京九铁路	59.9	348.0	55.2	54.6	70	60	85.4	62.9	55.1	63.6	57.9	-	-	8.4	3.3	85.4	64.1	56.4	64.7	58.6	-	-	9.5	4.0
		DK33+375	DK33+415	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	59.9	348.0	/	/	70	60	93.5	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/	93.5	71.1	63.3	/	/	1.1	3.3	/	/
70	前梁庄	DK33+270	DK33+540	左侧	N70-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	33	-3.1	/	/	/	/	路基	66	-1.8	京九铁路	55.1	348.0	58.5	57.3	70	60	93.0	69.5	61.7	69.8	63.1	-	3.1	11.3	5.8	93.0	70.7	62.9	71.0	64.0	1.0	4.0	12.5	6.7
		DK33+270	DK33+540	左侧	N70-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	67	-3.1	/	/	/	/	路基	100	-1.8	京九铁路	55.1	348.0	55.2	54.6	60	50	89.8	66.7	58.9	67.0	60.3	7.0	10.3	11.8	5.7	89.8	67.9	60.2	68.2	61.2	8.2	11.2	13.0	6.6
		DK33+270	DK33+540	左侧	N70-2-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	67	2.9	/	/	/	/	路基	100	4.2	京九铁路	55.1	348.0	56.4	56	60	50	90.1	67.0	59.2	67.4	60.9	7.4	10.9	11.0	4.9	90.1	68.2	60.4	68.5	61.8	8.5	11.8	12.1	5.8
		DK33+270	DK33+540	左侧	N70-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	125	-3.1	/	/	/	/	路基	158	-1.8	京九铁路	55.1	348.0	53.1	52.7	60	50	86.5	63.8	56.0	64.1	57.7	4.1	7.7	11.0	5.0	86.5	65.0	57.3	65.3	58.6	5.3	8.6	12.2	5.9
		DK33+270	DK33+540	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.1	/	/	/	/	/	/	/	/	55.1	348.0	/	/	70	60	93.4	69.8	62.1	/	/	-	2.1	/	/	93.4	71.1	63.3	/	/	1.1	3.3	/	/
71	大张庄村	DK34+600	DK35+215	左侧	N71-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	48	-3.1	/	/	/	/	路基	9	-4.1	京九铁路	124.1	348.0	68.7	68.2	70	60	91.4	68.2	60.4	71.5	68.9	1.5	8.9	2.8	0.7	91.4	69.4	61.6	72.1	69.1	2.1	9.1	3.4	0.9
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	61	-3.1	/	/	/	/	路基	22	-4.1	京九铁路	124.1	348.0	64.8	63.2	70	60	90.3	67.2	59.4	69.2	64.7	-	4.7	4.4	1.5	90.3	68.5	60.7	70.0	65.1	-	5.1	5.2	1.9
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-2-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	61	2.9	/	/	/	/	路基	22	1.9	京九铁路	124.1	348.0	65.7	64.4	70	60	90.6	67.5	59.8	69.7	65.7	-	5.7	4.0	1.3	90.6	68.8	61.0	70.5	66.0	0.5	6.0	4.8	1.6
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	104	-3.1	/	/	/	/	路基	65	-4.1	京九铁路	124.1	348.0	61.5	60.8	60	50	87.5	64.8	57.1	66.5	62.3	6.5	12.3	5.0	1.5	87.5	66.1	58.3	67.4	62.7	7.4	12.7	5.9	1.9
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	104	2.9	/	/	/	/	路基	65	1.9	京九铁路	124.1	348.0	63.3	62.1	60	50	87.7	65.0	57.3	67.3	63.3	7.3	13.3	4.0	1.2	87.7	66.3	58.5	68.1	63.7	8.1	13.7	4.8	1.6
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-4-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	185	-3.1	/	/	/	/	路基	146	-4.1	京九铁路	124.1	348.0	54.2	53.7	60	50	84.1	61.8	54.0	62.5	56.9	2.5	6.9	8.3	3.2	84.1	63.1	55.3	63.6	57.6	3.6	7.6	9.4	3.9
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-4-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	185	2.9	/	/	/	/	路基	146	1.9	京九铁路	124.1	348.0	56.1	55.9	60	50	84.2	61.9	54.2	63.0	58.1	3.0	8.1	6.9	2.2	84.2	63.2	55.4	64.0	58.7	4.0	8.7	7.9	2.8
		DK34+600	DK35+215	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.1	/	/	/	/	/	/	/	/	124.1	348.0	/	/	70	60	93.4	69.9	62.2	/	/	-	2.2	/	/	93.4	71.2	63.4	/	/	1.2	3.4	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
72	育新幼儿园黄寨分院	DK35+100	DK35+155	左侧	N72-1-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	路基	72	-3.4	/	/	/	/	路基	33	-4.3	京九铁路	121.3	348.0	62.2	/	60	/	89.5	66.5	58.7	67.9	/	7.9	/	5.7	/	89.5	67.7	60.0	68.8	/	8.8	/	6.6	/
		DK35+100	DK35+155	左侧	N72-1-2	幼儿园 2 楼窗外 1m	路基	72	-0.4	/	/	/	/	路基	33	-1.3	京九铁路	121.3	348.0	63.1	/	60	/	89.6	66.6	58.9	68.2	/	8.2	/	5.1	/	89.6	67.9	60.1	69.1	/	9.1	/	6.0	/
		DK35+100	DK35+155	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.4	/	/	/	/	/	/	/	/	121.3	348.0	/	/	70	60	93.4	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/	93.4	71.1	63.4	/	/	1.1	3.4	/	/
73	阜南县第十六小学	DK35+130	DK35+230	左侧	N73-1-2	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	143	-0.3	/	/	/	/	路基	104	-1.3	京九铁路	124.8	348.0	56.3	/	60	/	85.8	63.3	55.5	64.1	/	4.1	/	7.8	/	85.8	64.6	56.8	65.2	/	5.2	/	8.9	/
		DK35+130	DK35+230	左侧	N72-1-4	教学楼 4 楼窗外 1m	路基	143	5.7	/	/	/	/	路基	104	4.7	京九铁路	124.8	348.0	57.5	/	60	/	85.9	63.5	55.7	64.4	/	4.4	/	6.9	/	85.9	64.7	56.9	65.5	/	5.5	/	8.0	/
		DK35+130	DK35+230	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.3	/	/	/	/	/	/	/	/	124.8	348.0	/	/	70	60	93.4	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/	93.4	71.2	63.4	/	/	1.2	3.4	/	/
74	黄寨村	DK34+950	DK35+370	右侧	N74-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	8	-3.1	/	/	/	/	路基	48	-4.2	京九铁路	131.5	348.0	62.1	61.2	70	60	97.8	73.6	65.8	73.9	67.1	3.9	7.1	11.8	5.9	97.8	74.9	67.1	75.1	68.1	5.1	8.1	13.0	6.9
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	33	-3.1	/	/	/	/	路基	73	-4.2	京九铁路	131.5	348.0	61.3	60.1	70	60	93.0	69.6	61.8	70.2	64.1	0.2	4.1	8.9	4.0	93.0	70.9	63.1	71.3	64.8	1.3	4.8	10.0	4.7
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-3.1	/	/	/	/	路基	105	-4.2	京九铁路	131.5	348.0	56.5	55.8	60	50	90.0	67.0	59.2	67.3	60.8	7.3	10.8	10.8	5.0	90.0	68.2	60.4	68.5	61.7	8.5	11.7	12.0	5.9
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	65	2.9	/	/	/	/	路基	105	1.8	京九铁路	131.5	348.0	57.3	56.7	60	50	90.3	67.3	59.5	67.7	61.3	7.7	11.3	10.4	4.6	90.3	68.5	60.7	68.8	62.2	8.8	12.2	11.5	5.5
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	177	-3.1	/	/	/	/	路基	217	-4.2	京九铁路	131.5	348.0	49.9	49.2	60	50	84.4	62.1	54.3	62.3	55.5	2.3	5.5	12.4	6.3	84.4	63.4	55.6	63.5	56.5	3.5	6.5	13.6	7.3
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	177	2.9	/	/	/	/	路基	217	1.8	京九铁路	131.5	348.0	50.1	49.5	60	50	84.5	62.2	54.4	62.5	55.6	2.5	5.6	12.4	6.1	84.5	63.5	55.7	63.7	56.6	3.7	6.6	13.6	7.1
		DK34+950	DK35+370	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.1	/	/	/	/	/	/	/	/	131.5	348.0	/	/	70	60	93.4	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/	93.4	71.2	63.4	/	/	1.2	3.4	/	/
75	程庄村	DK35+280	DK35+540	右侧	N75-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	110	-3.6	/	/	/	/	路基	72	-2.5	京九铁路	138.5	348.0	57.2	54.9	60	50	87.2	64.6	56.8	65.3	59.0	5.3	9.0	8.1	4.1	87.2	65.8	58.0	66.4	59.8	6.4	9.8	9.2	4.9
		DK35+280	DK35+540	右侧	N75-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	167	-3.6	/	/	/	/	路基	129	-2.5	京九铁路	138.5	348.0	55.4	54.3	60	50	84.7	62.4	54.6	63.2	57.5	3.2	7.5	7.8	3.2	84.7	63.7	55.9	64.3	58.2	4.3	8.2	8.9	3.9
		DK35+280	DK35+540	右侧	N75-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	167	2.4	/	/	/	/	路基	129	3.5	京九铁路	138.5	348.0	56.2	55.5	60	50	84.9	62.6	54.8	63.5	58.2	3.5	8.2	7.3	2.7	84.9	63.8	56.0	64.5	58.8	4.5	8.8	8.3	3.3
		DK35+280	DK35+540	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.6	/	/	/	/	/	/	/	/	138.5	348.0	/	/	70	60	93.4	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/	93.4	71.0	63.2	/	/	1.0	3.2	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
76	大马庄村	DK35+950	DK36+035	右侧	N76-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-6.2	/	/	/	/	路基	216	-0.9	京九铁路	155.6	348.0	52.1	51.3	60	50	83.9	61.6	53.8	62.1	55.8	2.1	5.8	10.0	4.5	83.9	62.9	55.1	63.2	56.6	3.2	6.6	11.1	5.3
		DK35+950	DK36+035	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	155.6	348.0	/	/	70	60	91.5	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	91.5	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
77	新庄村	DK36+365	DK36+470	左侧	N77-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-8.9	/	/	/	/	路基	47	-2.2	京九铁路	168.8	348.0	64.5	63.2	70	60	92.1	68.3	60.5	69.8	65.1	-	5.1	5.3	1.9	92.1	69.6	61.8	70.7	65.6	0.7	5.6	6.2	2.4
		DK36+365	DK36+470	左侧	N77-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48	-8.9	/	/	/	/	路基	23	-2.2	京九铁路	168.8	348.0	68.3	67.4	70	60	89.4	66.0	58.2	70.3	67.9	0.3	7.9	2.0	0.5	89.4	67.2	59.4	70.8	68.0	0.8	8.0	2.5	0.6
		DK36+365	DK36+470	左侧	N77-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	153	-8.9	/	/	/	/	路基	65	-2.2	京九铁路	168.8	348.0	62.2	60.1	60	50	84.2	61.8	54.0	65.0	61.1	5.0	11.1	2.8	1.0	84.2	63.0	55.3	65.6	61.3	5.6	11.3	3.4	1.2
		DK36+365	DK36+470	左侧	N77-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	153	-2.9	/	/	/	/	路基	65	3.8	京九铁路	168.8	348.0	64.7	62.9	60	50	84.4	62.0	54.2	66.6	63.5	6.6	13.5	1.9	0.6	84.4	63.3	55.5	67.1	63.6	7.1	13.6	2.4	0.7
		DK36+365	DK36+470	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	168.8	348.0	/	/	70	60	90.8	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/	90.8	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/
78	马楼村	DK36+625	DK37+180	左侧	N78-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-11.0	/	/	/	/	路基	78	-3.8	京九铁路	190.4	348.0	61.2	60.3	70	60	92.3	68.5	60.7	69.2	63.5	-	3.5	8.0	3.2	92.3	69.7	62.0	70.3	64.2	0.3	4.2	9.1	3.9
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-11.0	/	/	/	/	路基	66	-3.8	京九铁路	190.4	348.0	61.9	61.1	70	60	90.5	67.0	59.2	68.2	63.3	-	3.3	6.3	2.2	90.5	68.3	60.5	69.2	63.8	-	3.8	7.3	2.7
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	31	-5.0	/	/	/	/	路基	66	2.2	京九铁路	190.4	348.0	63.4	63.1	70	60	91.4	67.9	60.1	69.2	64.9	-	4.9	5.8	1.8	91.4	69.1	61.3	70.1	65.3	0.1	5.3	6.7	2.2
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-11.0	/	/	/	/	路基	35	-3.8	京九铁路	190.4	348.0	65.1	63.8	70	60	88.0	64.9	57.1	68.0	64.6	-	4.6	2.9	0.8	88.0	66.1	58.3	68.6	64.9	-	4.9	3.5	1.1
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-5.0	/	/	/	/	路基	35	2.2	京九铁路	190.4	348.0	66.2	64.3	70	60	88.5	65.7	57.9	69.0	65.2	-	5.2	2.8	0.9	88.5	67.0	59.2	69.6	65.5	-	5.5	3.4	1.2
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-11.0	/	/	/	/	路基	65	-3.8	京九铁路	190.4	348.0	62.2	61.5	60	50	82.9	60.8	53.0	64.6	62.1	4.6	12.1	2.4	0.6	82.9	62.0	54.3	65.1	62.3	5.1	12.3	2.9	0.8
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	188	-5.0	/	/	/	/	路基	65	2.2	京九铁路	190.4	348.0	63.8	62.9	60	50	83.1	61.0	53.2	65.6	63.3	5.6	13.3	1.8	0.4	83.1	62.2	54.5	66.1	63.5	6.1	13.5	2.3	0.6
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-12.2	/	/	/	/	路基	155	-3.8	京九铁路	190.4	348.0	54.3	52.5	70	60	89.5	66.2	58.4	66.5	59.4	-	-	12.2	6.9	89.5	67.4	59.6	67.6	60.4	-	0.4	13.3	7.9
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	40	-6.2	/	/	/	/	路基	155	2.2	京九铁路	190.4	348.0	55.1	54.2	70	60	90.3	66.9	59.1	67.2	60.3	-	0.3	12.1	6.1	90.3	68.2	60.4	68.4	61.3	-	1.3	13.3	7.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
78	马楼村	DK36+820	DK37+280	右侧	N78-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-12.2	/	/	/	/	路基	180	-3.8	京九铁路	190.4	348.0	51.4	49.1	60	50	88.0	64.8	57.0	65.0	57.7	5.0	7.7	13.6	8.6	88.0	66.0	58.3	66.2	58.8	6.2	8.8	14.8	9.7
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-6.2	/	/	/	/	路基	180	2.2	京九铁路	190.4	348.0	51.7	50.5	60	50	88.4	65.6	57.8	65.8	58.6	5.8	8.6	14.1	8.1	88.4	66.9	59.1	67.0	59.6	7.0	9.6	15.3	9.1
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	190.4	348.0	48.3	39.2	60	50	83.4	61.2	53.4	61.4	53.6	1.4	3.6	13.1	14.4	83.4	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	14.3	15.6
		DK36+820	DK37+280	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	190.4	348.0	/	/	70	60	90.5	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/	90.5	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
79	小新庄村	DK37+690	DK37+845	右侧	N79-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-17.8	/	/	/	/	路基	145	-1.3	京九铁路	205.1	348.0	56.7	55.3	60	50	84.8	62.2	54.4	63.3	57.9	3.3	7.9	6.6	2.6	84.8	63.5	55.7	64.3	58.5	4.3	8.5	7.6	3.2
		DK37+690	DK37+845	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	205.1	348.0	/	/	70	60	89.9	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/	89.9	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/
80	河北村	DK37+810	DK37+950	左侧	N80-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-18.8	/	/	/	/	路基	119	-3.7	京九铁路	207.7	348.0	60.1	56.3	70	55	84.0	61.5	53.7	63.9	58.2	-	3.2	3.8	1.9	84.0	62.8	55.0	64.6	58.7	-	3.7	4.5	2.4
		DK37+810	DK37+950	左侧	N80-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	147	-12.8	/	/	/	/	路基	119	2.3	京九铁路	207.7	348.0	62.4	58.2	70	55	84.2	62.1	54.3	65.3	59.7	-	4.7	2.9	1.5	84.2	63.3	55.6	65.9	60.1	-	5.1	3.5	1.9
		DK38+205	DK38+220	左侧	N80-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-19.4	/	/	/	/	路基	114	-3.7	京九铁路	207.7	348.0	56.6	55.3	70	60	87.9	64.9	57.1	65.5	59.3	-	-	8.9	4.0	87.9	66.2	58.4	66.6	60.1	-	0.1	10.0	4.8
		DK38+205	DK38+220	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	207.7	348.0	/	/	70	60	89.8	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/	89.8	67.7	60.0	/	/	-	-	/	/
81	公桥村	DK38+380	DK38+815	左侧	N81-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.0	/	/	/	/	路基	161	-4.9	京九铁路	228.4	348.0	63.6	59.8	70	60	91.9	68.6	60.8	69.8	63.4	-	3.4	6.2	3.6	91.9	69.9	62.1	70.8	64.1	0.8	4.1	7.2	4.3
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-17.0	/	/	/	/	路基	220	-4.9	京九铁路	228.4	348.0	53.9	48.2	70	60	89.2	66.2	58.4	66.5	58.8	-	-	12.6	10.6	89.2	67.5	59.7	67.6	60.0	-	-	13.7	11.8
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	40	-11.0	/	/	/	/	路基	220	1.1	京九铁路	228.4	348.0	55	48.9	70	60	89.6	66.7	58.9	67.0	59.3	-	-	12.0	10.4	89.6	67.9	60.2	68.2	60.5	-	0.5	13.2	11.6
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-17.0	/	/	/	/	路基	229	-4.9	京九铁路	228.4	348.0	56.1	52.2	60	50	87.3	64.7	56.9	65.2	58.2	5.2	8.2	9.1	6.0	87.3	65.9	58.1	66.3	59.1	6.3	9.1	10.2	6.9
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	-11.0	/	/	/	/	路基	229	1.1	京九铁路	228.4	348.0	57.1	53.1	60	50	87.9	65.2	57.4	65.8	58.8	5.8	8.8	8.7	5.7	87.9	66.5	58.7	66.9	59.7	6.9	9.7	9.8	6.6
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-17.0	/	/	/	/	路基	205	-4.9	京九铁路	228.4	348.0	63	57.9	70	55	87.6	64.8	57.0	67.0	60.5	-	5.5	4.0	2.6	87.6	66.0	58.2	67.8	61.1	-	6.1	4.8	3.2

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
81	公桥村	DK38+380	DK38+815	左侧	N81-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-11.0	/	/	/	/	路基	205	1.1	京九铁路	228.4	348.0	65.3	58.8	70	55	87.7	65.0	57.3	68.2	61.1	-	6.1	2.9	2.3	87.7	66.3	58.5	68.8	61.7	-	6.7	3.5	2.9
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	228.4	348.0	53.2	47.3	60	50	82.8	61.1	53.3	61.7	54.3	1.7	4.3	8.5	7.0	82.8	62.4	54.6	62.9	55.3	2.9	5.3	9.7	8.0
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	228.4	348.0	53.2	47.3	60	50	83.0	61.3	53.5	61.9	54.5	1.9	4.5	8.7	7.2	83.0	62.6	54.8	63.1	55.5	3.1	5.5	9.9	8.2
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	49	-17.0	/	/	/	/	路基	128	-4.9	京九铁路	228.4	348.0	59.4	57.3	70	60	88.5	65.7	57.9	66.6	60.6	-	0.6	7.2	3.3	88.5	66.9	59.1	67.6	61.3	-	1.3	8.2	4.0
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	49	-11.0	/	/	/	/	路基	128	1.1	京九铁路	228.4	348.0	60.6	57.9	70	60	89.3	66.3	58.5	67.4	61.2	-	1.2	6.8	3.3	89.3	67.6	59.8	68.4	61.9	-	1.9	7.8	4.0
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-17.0	/	/	/	/	路基	102	-4.9	京九铁路	228.4	348.0	59.7	57.5	60	50	87.3	64.7	56.9	65.9	60.2	5.9	10.2	6.2	2.7	87.3	66.0	58.2	66.9	60.9	6.9	10.9	7.2	3.4
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-7-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-17.0	/	/	/	/	路基	25	-4.9	京九铁路	228.4	348.0	63.2	61.9	70	60	83.1	61.3	53.6	65.4	62.5	-	2.5	2.2	0.6	83.1	62.6	54.8	65.9	62.7	-	2.7	2.7	0.8
		DK38+380	DK38+815	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	228.4	348.0	/	/	70	60	90.0	66.9	59.1	/	/	-	-	/	/	90.0	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
82	马厂楼村	DK39+365	DK39+600	右侧	N82-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	245.1	348.0	48.7	39.2	70	60	88.9	66.3	58.5	66.4	58.6	-	-	17.7	19.4	88.9	67.6	59.8	67.6	59.8	-	-	18.9	20.6
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	45	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	245.1	348.0	48.7	39.2	70	60	89.7	67.0	59.2	67.0	59.2	-	-	18.3	20.0	89.7	68.2	60.4	68.3	60.5	-	0.5	19.6	21.3
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	245.1	348.0	48.7	39.2	60	50	87.1	64.7	56.9	64.8	57.0	4.8	7.0	16.1	17.8	87.1	65.9	58.1	66.0	58.2	6.0	8.2	17.3	19.0
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	78	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	245.1	348.0	48.7	39.2	60	50	87.5	65.4	57.6	65.5	57.7	5.5	7.7	16.8	18.5	87.5	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	18.0	19.7
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	245.1	348.0	48.7	39.2	60	50	83.1	61.6	53.8	61.8	53.9	1.8	3.9	13.1	14.7	83.1	62.8	55.1	63.0	55.2	3.0	5.2	14.3	16.0
		DK39+365	DK39+600	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	245.1	348.0	/	/	70	60	90.2	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/	90.2	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/
83	王小庄村	DK39+645	DK39+790	左侧	N83-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	249.1	348.0	48.7	39.2	70	60	90.0	67.2	59.4	67.3	59.5	-	-	18.6	20.3	90.0	68.4	60.7	68.5	60.7	-	0.7	19.8	21.5
		DK39+645	DK39+790	左侧	N83-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	249.1	348.0	48.7	39.2	60	50	87.9	65.4	57.6	65.5	57.7	5.5	7.7	16.8	18.5	87.9	66.6	58.8	66.7	58.9	6.7	8.9	18.0	19.7

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
83	王小庄村	DK39+645	DK39+790	左侧	N83-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	249.1	348.0	48.7	39.2	60	50	83.0	61.5	53.7	61.7	53.9	1.7	3.9	13.0	14.7	83.0	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	14.2	15.9
		DK39+645	DK39+790	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	249.1	348.0	/	/	70	60	90.3	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/	90.3	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/
84	石桥村	DK40+240	DK40+415	左侧	N84-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	261.9	348.0	50.6	47.3	60	50	86.9	64.9	57.1	65.0	57.5	5.0	7.5	14.4	10.2	86.9	66.1	58.3	66.2	58.7	6.2	8.7	15.6	11.4
		DK40+240	DK40+415	左侧	N84-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	119	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	261.9	348.0	53.5	50.2	70	55	85.3	63.8	56.0	64.2	57.0	-	2.0	10.7	6.8	85.3	65.0	57.3	65.3	58.0	-	3.0	11.8	7.8
		DK40+240	DK40+415	左侧	N84-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	261.9	348.0	48.2	45.2	60	50	84.4	63.0	55.2	63.2	55.6	3.2	5.6	15.0	10.4	84.4	64.3	56.5	64.4	56.8	4.4	6.8	16.2	11.6
		DK40+240	DK40+415	左侧	N84-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	142	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	261.9	348.0	50.3	46.8	60	50	84.7	63.3	55.5	63.5	56.1	3.5	6.1	13.2	9.3	84.7	64.5	56.8	64.7	57.2	4.7	7.2	14.4	10.4
		DK40+240	DK40+415	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	261.9	348.0	/	/	70	60	90.4	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/	90.4	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/
85	巩小庄村	DK40+340	DK40+380	右侧	N85-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	261.1	348.0	51.2	48.3	60	50	83.2	62.0	54.2	62.3	55.2	2.3	5.2	11.1	6.9	83.2	63.2	55.5	63.5	56.2	3.5	6.2	12.3	7.9
		DK40+340	DK40+380	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	261.1	348.0	/	/	70	60	90.4	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/	90.4	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/
86	张庄村	DK40+880	DK41+075	左侧	N86-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	51	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	274.2	348.0	47.3	40.2	70	60	89.1	66.8	59.0	66.8	59.0	-	-	19.5	18.8	89.1	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	20.7	20.1
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	51	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	274.2	348.0	47.3	40.2	70	60	89.4	67.2	59.4	67.2	59.5	-	-	19.9	19.3	89.4	68.4	60.7	68.5	60.7	-	0.7	21.2	20.5
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	274.2	348.0	47.3	40.2	60	50	86.9	64.9	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	17.7	17.0	86.9	66.2	58.4	66.2	58.5	6.2	8.5	18.9	18.3
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	84	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	274.2	348.0	47.3	40.2	60	50	87.3	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	18.4	17.8	87.3	66.9	59.1	67.0	59.2	7.0	9.2	19.7	19.0
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	274.2	348.0	47.3	40.2	60	50	83.1	62.0	54.2	62.1	54.4	2.1	4.4	14.8	14.2	83.1	63.2	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	16.0	15.4
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	274.2	348.0	47.3	40.2	60	50	83.3	62.2	54.4	62.3	54.6	2.3	4.6	15.0	14.4	83.3	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	16.3	15.6
		DK40+880	DK41+075	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	274.2	348.0	/	/	70	60	90.5	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	90.5	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
87	大李村	DK41+625	DK41+935	右侧	N87-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	348.0	47.3	40.2	70	60	91.1	68.7	60.9	68.7	61.0	-	1.0	21.4	20.8	91.1	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	22.7	22.0
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	348.0	47.3	40.2	70	60	89.4	67.2	59.4	67.3	59.5	-	-	20.0	19.3	89.4	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	21.2	20.5
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	41	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	348.0	47.3	40.2	70	60	90.1	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	20.6	20.0	90.1	69.1	61.4	69.2	61.4	-	1.4	21.9	21.2
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	348.0	47.3	40.2	60	50	88.0	65.9	58.1	66.0	58.2	6.0	8.2	18.7	18.0	88.0	67.2	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	19.9	19.2
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	348.0	47.3	40.2	60	50	82.9	61.9	54.1	62.0	54.3	2.0	4.3	14.7	14.1	82.9	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	16.0	15.3
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	185	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	348.0	47.3	40.2	60	50	83.1	62.1	54.3	62.2	54.5	2.2	4.5	14.9	14.3	83.1	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	16.2	15.5
		DK41+625	DK41+935	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	288.5	348.0	/	/	70	60	90.4	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	90.4	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/
88	乔竹园村	DK42+100	DK42+370	右侧	N88-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	296.0	348.0	47.3	40.2	70	60	92.6	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	22.9	22.2	92.6	71.5	63.7	71.5	63.7	1.5	3.7	24.2	23.5
		DK42+100	DK42+370	右侧	N88-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	296.0	348.0	47.3	40.2	70	60	90.4	68.3	60.5	68.3	60.5	-	0.5	21.0	20.3	90.4	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	22.2	21.5
		DK42+100	DK42+370	右侧	N88-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	296.0	348.0	47.3	40.2	60	50	87.6	65.8	58.0	65.8	58.1	5.8	8.1	18.5	17.9	87.6	67.0	59.2	67.1	59.3	7.1	9.3	19.8	19.1
		DK42+100	DK42+370	右侧	N88-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	70	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	296.0	348.0	47.3	40.2	60	50	88.1	66.6	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	19.3	18.6	88.1	67.8	60.0	67.8	60.1	7.8	10.1	20.5	19.9
		DK42+190	DK42+410	左侧	N88-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	296.0	348.0	47.3	40.2	70	60	89.2	67.2	59.4	67.3	59.5	-	-	20.0	19.3	89.2	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	21.2	20.5
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	43	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	296.0	348.0	47.3	40.2	70	60	89.9	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	20.6	20.0	89.9	69.1	61.4	69.2	61.4	-	1.4	21.9	21.2
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	296.0	348.0	47.3	40.2	60	50	88.0	66.1	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	18.8	18.1	88.0	67.3	59.5	67.3	59.6	7.3	9.6	20.0	19.4
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	296.0	348.0	47.3	40.2	60	50	88.4	66.8	59.0	66.9	59.1	6.9	9.1	19.6	18.9	88.4	68.1	60.3	68.1	60.3	8.1	10.3	20.8	20.1
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	296.0	348.0	47.3	40.2	60	50	83.0	62.1	54.3	62.2	54.4	2.2	4.4	14.9	14.2	83.0	63.3	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	16.1	15.5

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
88	乔竹园村	DK42+140	DK42+410	左侧	N88-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	296.0	348.0	47.3	40.2	60	50	83.2	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	15.1	14.4	83.2	63.5	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	16.3	15.7
		DK42+140	DK42+410	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	296.0	348.0	/	/	70	60	90.4	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	90.4	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
89	陈东村	DK42+100	DK42+370	右侧	N89-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	132	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	299.1	348.0	47.3	40.2	60	50	84.7	63.6	55.8	63.7	55.9	3.7	5.9	16.4	15.7	84.7	64.8	57.0	64.9	57.1	4.9	7.1	17.6	16.9
		DK42+100	DK42+370	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	299.1	348.0	/	/	70	60	90.3	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	90.3	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/
90	方大庄村	DK42+575	DK43+045	左侧	N90-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	308.1	348.0	47.3	40.2	70	60	92.2	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	22.7	22.0	92.2	71.2	63.4	71.2	63.4	1.2	3.4	23.9	23.2
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	308.1	348.0	47.3	40.2	70	60	89.6	67.7	59.9	67.7	59.9	-	-	20.4	19.7	89.6	68.9	61.1	69.0	61.2	-	1.2	21.7	21.0
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	37	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	308.1	348.0	47.3	40.2	70	60	90.5	68.4	60.7	68.5	60.7	-	0.7	21.2	20.5	90.5	69.7	61.9	69.7	61.9	-	1.9	22.4	21.7
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	308.1	348.0	47.3	40.2	60	50	87.9	66.1	58.3	66.2	58.4	6.2	8.4	18.9	18.2	87.9	67.4	59.6	67.4	59.6	7.4	9.6	20.1	19.4
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	308.1	348.0	47.3	40.2	60	50	88.2	66.5	58.7	66.6	58.8	6.6	8.8	19.3	18.6	88.2	67.8	60.0	67.8	60.0	7.8	10.0	20.5	19.8
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	308.1	348.0	47.3	40.2	60	50	83.2	62.3	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.2	14.5	83.2	63.6	55.8	63.7	56.0	3.7	6.0	16.4	15.8
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	308.1	348.0	47.3	40.2	60	50	83.4	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.4	14.7	83.4	63.8	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	16.6	16.0
		DK42+575	DK43+045	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	308.1	348.0	/	/	70	60	90.3	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	90.3	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
91	秦营村	DK43+630	DK43+780	左侧	N91-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	318.4	348.0	47.3	40.2	70	60	91.8	69.9	62.1	69.9	62.2	-	2.2	22.6	22.0	91.8	71.2	63.4	71.2	63.4	1.2	3.4	23.9	23.2
		DK43+630	DK43+780	左侧	N91-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	318.4	348.0	47.3	40.2	70	60	89.5	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	20.6	19.9	89.5	69.1	61.3	69.1	61.4	-	1.4	21.8	21.2
		DK43+630	DK43+780	左侧	N91-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	39	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	318.4	348.0	47.3	40.2	70	60	90.3	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	21.3	20.6	90.3	69.8	62.0	69.8	62.1	-	2.1	22.5	21.9
		DK43+630	DK43+780	左侧	N91-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	318.4	348.0	47.3	40.2	60	50	88.0	66.4	58.7	66.5	58.7	6.5	8.7	19.2	18.5	88.0	67.7	59.9	67.7	60.0	7.7	10.0	20.4	19.8

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
91	秦营村	DK43+630	DK43+780	左侧	N91-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	318.4	348.0	47.3	40.2	60	50	88.3	66.9	59.1	66.9	59.1	6.9	9.1	19.6	18.9	88.3	68.1	60.3	68.1	60.4	8.1	10.4	20.8	20.2
		DK43+410	DK43+450	左侧	N91-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	318.4	348.0	47.3	40.2	60	50	82.9	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.2	14.5	82.9	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	16.5	15.8
		DK43+410	DK43+450	左侧	N91-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	185	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	318.4	348.0	47.3	40.2	60	50	83.1	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.4	14.7	83.1	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.7	16.0
		DK43+630	DK43+780	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	318.4	348.0	/	/	70	60	90.3	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/	90.3	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/
92	母子岗村	DK44+460	DK44+530	左侧	N92-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.3	348.0	47.3	40.2	70	60	92.3	70.5	62.7	70.5	62.8	0.5	2.8	23.2	22.6	92.3	71.8	64.0	71.8	64.0	1.8	4.0	24.5	23.8
		DK44+460	DK44+530	左侧	N92-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.3	348.0	47.3	40.2	60	50	86.0	65.0	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	17.7	17.1	86.0	66.2	58.4	66.3	58.5	6.3	8.5	19.0	18.3
		DK44+460	DK44+530	左侧	N92-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.3	348.0	47.3	40.2	60	50	82.7	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.2	14.5	82.7	63.6	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	16.4	15.8
		DK44+460	DK44+530	左侧	N92-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.3	348.0	47.3	40.2	60	50	82.9	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.4	14.7	82.9	63.8	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	16.6	16.0
		DK44+460	DK44+530	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.3	348.0	/	/	70	60	90.2	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/	90.2	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/
93	李竹园村	DK44+210	DK44+615	右侧	N93-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.0	348.0	47.3	40.2	70	60	90.9	69.2	61.4	69.2	61.5	-	1.5	21.9	21.3	90.9	70.5	62.7	70.5	62.7	0.5	2.7	23.2	22.5
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	42	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.0	348.0	47.3	40.2	70	60	89.2	67.7	59.9	67.8	60.0	-	-	20.5	19.8	89.2	69.0	61.2	69.0	61.2	-	1.2	21.7	21.0
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.0	348.0	47.3	40.2	60	50	87.4	66.1	58.3	66.2	58.4	6.2	8.4	18.9	18.2	87.4	67.4	59.6	67.4	59.6	7.4	9.6	20.1	19.4
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.0	348.0	47.3	40.2	60	50	87.7	66.5	58.7	66.6	58.8	6.6	8.8	19.3	18.6	87.7	67.8	60.0	67.8	60.0	7.8	10.0	20.5	19.8
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.0	348.0	47.3	40.2	60	50	83.1	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	15.6	14.9	83.1	64.0	56.2	64.1	56.4	4.1	6.4	16.8	16.2
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	176	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.0	348.0	47.3	40.2	60	50	83.3	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	15.8	15.1	83.3	64.3	56.5	64.3	56.6	4.3	6.6	17.0	16.4
		DK44+210	DK44+615	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	325.0	348.0	/	/	70	60	90.2	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/	90.2	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
94	刑营子村	DK45+025	DK45+370	右侧	N94-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	321.8	348.0	47.3	40.2	70	60	92.3	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.3	22.6	92.3	71.8	64.1	71.9	64.1	1.9	4.1	24.6	23.9
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	321.8	348.0	47.3	40.2	70	60	90.3	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	21.1	20.4	90.3	69.6	61.8	69.6	61.9	-	1.9	22.3	21.7
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	34	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	321.8	348.0	47.3	40.2	70	60	90.9	69.2	61.4	69.2	61.5	-	1.5	21.9	21.3	90.9	70.4	62.7	70.5	62.7	0.5	2.7	23.2	22.5
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	321.8	348.0	47.3	40.2	60	50	87.9	66.5	58.7	66.5	58.8	6.5	8.8	19.2	18.6	87.9	67.7	60.0	67.8	60.0	7.8	10.0	20.5	19.8
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-2-2	居民住宅2楼窗外1m	桥梁	67	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	321.8	348.0	47.3	40.2	60	50	88.2	66.6	58.8	66.7	58.9	6.7	8.9	19.4	18.7	88.2	67.8	60.1	67.9	60.1	7.9	10.1	20.6	19.9
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	321.8	348.0	47.3	40.2	60	50	82.5	62.5	54.7	62.6	54.9	2.6	4.9	15.3	14.7	82.5	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	16.6	15.9
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	321.8	348.0	47.3	40.2	60	50	82.7	62.7	54.9	62.8	55.1	2.8	5.1	15.5	14.9	82.7	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	16.8	16.1
		DK45+025	DK45+370	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	321.8	348.0	/	/	70	60	90.3	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/	90.3	69.9	62.2	/	/	-	2.2	/	/
95	方庄村	DK48+660	DK49+030	左侧	N95-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	307.1	348.0	47.3	40.2	70	60	92.3	70.1	62.3	70.1	62.4	0.1	2.4	22.8	22.2	92.3	71.4	63.6	71.4	63.6	1.4	3.6	24.1	23.4
		DK48+660	DK49+030	左侧	N95-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	307.1	348.0	47.3	40.2	70	60	90.4	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	21.1	20.4	90.4	69.6	61.8	69.6	61.8	-	1.8	22.3	21.6
		DK48+660	DK49+030	左侧	N95-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	307.1	348.0	47.3	40.2	60	50	87.2	66.2	58.4	66.2	58.5	6.2	8.5	18.9	18.3	87.2	67.4	59.6	67.5	59.7	7.5	9.7	20.2	19.5
		DK48+660	DK49+030	左侧	N95-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	307.1	348.0	47.3	40.2	60	50	83.6	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.2	14.6	83.6	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	16.5	15.8
		DK48+660	DK49+030	左侧	N95-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	307.1	348.0	47.3	40.2	60	50	83.8	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	15.4	14.8	83.8	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.7	16.0
		DK48+660	DK49+030	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	307.1	348.0	/	/	70	60	90.4	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	90.4	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
96	王小庄村	DK48+735	DK49+000	右侧	N96-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	306.7	348.0	47.3	40.2	70	60	92.7	70.1	62.3	70.1	62.4	0.1	2.4	22.8	22.2	92.7	71.4	63.6	71.4	63.6	1.4	3.6	24.1	23.4
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	306.7	348.0	47.3	40.2	70	60	89.9	68.1	60.3	68.2	60.4	-	0.4	20.9	20.2	89.9	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	22.1	21.4

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
96	王小庄村	DK48+735	DK49+000	右侧	N96-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	306.7	348.0	47.3	40.2	60	50	86.8	65.6	57.8	65.7	57.9	5.7	7.9	18.4	17.7	86.8	66.9	59.1	66.9	59.1	6.9	9.1	19.6	18.9
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	75	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	306.7	348.0	47.3	40.2	60	50	87.2	66.4	58.6	66.5	58.7	6.5	8.7	19.2	18.5	87.2	67.7	59.9	67.7	59.9	7.7	9.9	20.4	19.7
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	306.7	348.0	47.3	40.2	60	50	82.9	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.2	14.6	82.9	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	16.5	15.8
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	176	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	306.7	348.0	47.3	40.2	60	50	83.1	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	15.4	14.8	83.1	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.7	16.0
		DK48+735	DK49+000	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	306.7	348.0	/	/	70	60	90.4	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	90.4	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
97	后宅村	DK49+565	DK49+760	左侧	N97-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	307.7	348.0	43.4	37.2	60	50	91.1	68.9	61.1	68.9	61.2	-	1.2	25.5	24.0	91.1	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	26.8	25.2
				右侧	N97-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47.5	23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	307.7	348.0	43.4	37.2	60	50	88.5	66.6	58.8	66.6	58.9	-	-	23.2	21.7	88.5	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	24.5	22.9
				右侧	N97-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	47.5	23.6	/	/	/	/	/	/	/	/	307.7	348.0	43.4	37.2	60	50	88.8	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	23.6	22.1	88.8	68.2	60.5	68.3	60.5	-	0.5	24.9	23.3
				右侧	N97-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71.2	21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	307.7	348.0	43.4	37.2	60	50	86.9	65.3	57.5	65.3	57.6	5.3	7.6	21.9	20.4	86.9	66.5	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	23.2	21.6
				右侧	N97-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	71.2	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	307.7	348.0	43.4	37.2	60	50	87.5	65.8	58.0	65.8	58.1	5.8	8.1	22.4	20.9	87.5	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	23.7	22.1
				左侧	N97-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	161.4	18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	307.7	348.0	43.4	37.2	60	50	83.5	62.2	54.5	62.3	54.5	2.3	4.5	18.9	17.3	83.5	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	20.2	18.6
				左侧	N97-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	161.4	19.5	/	/	/	/	/	/	/	/	307.7	348.0	43.4	37.2	60	50	83.7	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	19.5	17.9	83.7	64.1	56.3	64.1	56.3	4.1	6.3	20.7	19.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	307.7	348.0	/	/	/	/	89.8	67.7	60.0	/	/	-	-	/	/	89.8	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
98	张西村	DK49+920	DK50+320	右侧	N98-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	309.7	348.0	43.4	37.2	60	50	91.1	68.9	61.1	68.9	61.1	-	1.1	25.5	23.9	91.1	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	26.8	25.2
				左侧	N98-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	46.4	23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	309.7	348.0	43.4	37.2	60	50	88.5	66.6	58.9	66.7	58.9	-	-	23.3	21.7	88.5	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	24.5	22.9
				左侧	N98-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70.5	21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	309.7	348.0	43.4	37.2	60	50	86.9	65.3	57.5	65.3	57.6	5.3	7.6	21.9	20.4	86.9	66.5	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	23.2	21.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
98	张西村	DK49+920	DK50+320	左侧	N98-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184.3	18.5	/	/	/	/	/	/	/	/	309.7	348.0	43.4	37.2	60	50	82.7	61.9	54.1	61.9	54.2	1.9	4.2	18.5	17.0	82.7	63.2	55.4	63.2	55.4	3.2	5.4	19.8	18.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	309.7	348.0	/	/	/	/	89.7	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/	89.7	68.9	61.2	/	/	-	1.2	/	/
99	孔寨村	DK50+665	DK51+075	左侧	N99-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18.5	25.3	/	/	/	/	/	/	/	/	313.3	348.0	43.4	37.2	60	50	90.5	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	25.3	23.7	90.5	69.9	62.2	69.9	62.2	-	2.2	26.5	25.0
				右侧	N99-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	313.3	348.0	43.4	37.2	60	50	89.5	67.8	60.0	67.8	60.1	-	0.1	24.4	22.9	89.5	69.1	61.3	69.1	61.3	-	1.3	25.7	24.1
				左侧	N99-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	22.0	/	/	/	/	/	/	/	/	313.3	348.0	43.4	37.2	60	50	86.7	65.4	57.6	65.4	57.7	5.4	7.7	22.0	20.5	86.7	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	23.3	21.7
				左侧	N99-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181.4	18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	313.3	348.0	43.4	37.2	60	50	82.7	61.9	54.2	62.0	54.2	2.0	4.2	18.6	17.0	82.7	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	19.9	18.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	313.3	348.0	/	/	/	/	89.6	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/	89.6	69.1	61.4	/	/	-	1.4	/	/
100	董庄村	DK53+185	DK53+815	右侧	N100-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34.5	17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	321.7	348.0	50.1	40.2	60	50	89.0	67.5	59.8	67.6	59.8	-	-	17.5	19.6	89.0	68.8	61.0	68.9	61.1	-	1.1	18.8	20.9
				右侧	N100-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	34.5	18.0	/	/	/	/	/	/	/	/	321.7	348.0	50.1	40.2	60	50	89.6	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	18.0	20.1	89.6	69.3	61.5	69.4	61.6	-	1.6	19.3	21.4
				右侧	N100-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	321.7	348.0	50.1	40.2	60	50	86.9	65.8	58.0	65.9	58.0	5.9	8.0	15.8	17.8	86.9	67.0	59.2	67.1	59.3	7.1	9.3	17.0	19.1
				右侧	N100-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	68	16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	321.7	348.0	50.1	40.2	60	50	87.7	66.3	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	16.3	18.4	87.7	67.6	59.8	67.7	59.8	7.7	9.8	17.6	19.6
				右侧	N100-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174.6	12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	321.7	348.0	50.1	40.2	60	50	82.8	62.2	54.4	62.4	54.6	2.4	4.6	12.3	14.4	82.8	63.5	55.7	63.7	55.8	3.7	5.8	13.6	15.6
				右侧	N100-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	174.6	12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	321.7	348.0	50.1	40.2	60	50	83.1	62.7	54.9	63.0	55.1	3.0	5.1	12.9	14.9	83.1	64.0	56.2	64.2	56.3	4.2	6.3	14.1	16.1
				右侧	N100-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	200	8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	321.7	348.0	53.5	46.3	60	50	82.1	61.5	53.7	62.2	54.5	2.2	4.5	8.7	8.2	82.1	62.8	55.0	63.3	55.6	3.3	5.6	9.8	9.3
				右侧	N100-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	200	8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	321.7	348.0	54.2	47.3	60	50	82.3	62.0	54.3	62.7	55.1	2.7	5.1	8.5	7.8	82.3	63.3	55.5	63.8	56.1	3.8	6.1	9.6	8.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	321.7	348.0	/	/	/	/	89.3	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	89.3	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
101	临港纺织园宿舍	DK54+650	DK54+775	右侧	N101-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	101.8	5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	317.6	348.0	60.2	53.2	65	55	85.6	64.3	56.5	65.7	58.2	0.7	3.2	5.5	5.0	85.6	65.6	57.8	66.7	59.1	1.7	4.1	6.5	5.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	317.6	348.0	/	/	/	/	89.1	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/	89.1	68.6	60.9	/	/	-	0.9	/	/
102	郑营村	DK55+500	DK55+635	右侧	N102-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	318.8	348.0	42.8	38.9	65	55	82.4	61.6	53.8	61.6	53.9	-	-	18.8	15.0	82.4	62.8	55.1	62.9	55.2	-	0.2	20.1	16.3
				右侧	N102-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	318.8	348.0	42.8	38.9	65	55	82.6	62.1	54.3	62.1	54.4	2.1	4.4	19.3	15.5	82.6	63.4	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	20.6	16.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	318.8	348.0	/	/	/	/	89.0	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/	89.0	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
103	何营村	DK55+710	DK56+170	右侧	N103-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	25	6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	61.7	56.8	65	55	89.2	67.5	59.7	68.5	61.5	-	1.5	6.8	4.7	89.2	68.8	61.0	69.5	62.4	-	2.4	7.8	5.6
				右侧	N103-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35.5	4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	63.7	57.7	65	55	88.6	66.9	59.2	68.6	61.5	-	1.5	4.9	3.8	88.6	68.2	60.4	69.5	62.3	-	2.3	5.8	4.6
				右侧	N103-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	4.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	60.9	55.7	65	55	84.6	63.4	55.6	65.3	58.7	0.3	3.7	4.4	3.0	84.6	64.7	56.9	66.2	59.3	1.2	4.3	5.3	3.6
				右侧	N103-2-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	3.1	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	63.3	56.7	65	55	84.7	63.5	55.8	66.4	59.3	1.4	4.3	3.1	2.6	84.7	64.8	57.0	67.1	59.9	2.1	4.9	3.8	3.2
				右侧	N103-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192.7	13.8	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	47.7	41.7	65	55	82.1	61.4	53.6	61.5	53.8	-	-	13.8	12.1	82.1	62.6	54.9	62.8	55.1	-	0.1	15.1	13.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	/	/	/	/	88.9	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/	88.9	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/
104	毛庄村	DK56+550	DK56+670	右侧	N104-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	134	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	312.1	348.0	43.5	37.9	60	50	84.2	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	19.7	17.5	84.2	64.4	56.6	64.4	56.6	4.4	6.6	20.9	18.7
				右侧	N104-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	134	19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	312.1	348.0	43.5	37.9	60	50	84.3	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	19.8	17.7	84.3	64.6	56.8	64.6	56.8	4.6	6.8	21.1	18.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	312.1	348.0	/	/	/	/	89.0	67.3	59.6	/	/	-	-	/	/	89.0	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
105	大新房村	DK58+265	DK58+320	左侧	N105-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	98.3	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	282.2	348.0	43.5	37.9	60	50	85.2	63.5	55.7	63.5	55.8	3.5	5.8	20.0	17.9	85.2	64.7	57.0	64.8	57.0	4.8	7.0	21.3	19.1
				左侧	N105-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193.7	17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	282.2	348.0	43.5	37.9	60	50	82.0	60.8	53.0	60.8	53.1	0.8	3.1	17.3	15.2	82.0	62.0	54.3	62.1	54.3	2.1	4.3	18.6	16.4

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
105	大新房村	DK58+265	DK58+320	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	282.2	348.0	/	/	/	/	88.7	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/	88.7	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/
106	涂营三村	DK59+515	DK60+150	右侧	N106-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18	23.9	/	/	/	/	/	/	/	/	259.5	348.0	43.5	37.9	60	50	90.2	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	23.9	21.7	90.2	68.6	60.8	68.6	60.9	-	0.9	25.1	23.0
				右侧	N106-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35.5	22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	259.5	348.0	43.5	37.9	60	50	88.9	66.3	58.5	66.3	58.6	-	-	22.8	20.7	88.9	67.5	59.8	67.6	59.8	-	-	24.1	21.9
				右侧	N106-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	83.2	20.4	/	/	/	/	/	/	/	/	259.5	348.0	43.5	37.9	60	50	86.1	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	20.4	18.3	86.1	65.1	57.3	65.2	57.4	5.2	7.4	21.7	19.5
				右侧	N106-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173.4	17.7	/	/	/	/	/	/	/	/	259.5	348.0	43.5	37.9	60	50	82.9	61.1	53.3	61.2	53.4	1.2	3.4	17.7	15.5	82.9	62.4	54.6	62.4	54.7	2.4	4.7	18.9	16.8
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	259.5	348.0	/	/	/	/	89.3	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/	89.3	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/
107	涂营村	DK60+015	DK60+820	左侧	N107-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.9	23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	250.6	348.0	43.5	37.9	60	50	90.1	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	23.8	21.6	90.1	68.5	60.7	68.5	60.8	-	0.8	25.0	22.9
				左侧	N107-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32.5	22.6	/	/	/	/	/	/	/	/	250.6	348.0	43.5	37.9	60	50	88.8	66.1	58.3	66.1	58.4	-	-	22.6	20.5	88.8	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	23.9	21.7
				左侧	N107-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	32.5	23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	250.6	348.0	43.5	37.9	60	50	89.3	66.7	58.9	66.7	58.9	-	-	23.2	21.0	89.3	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	24.4	22.3
				左侧	N107-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67.3	21.0	/	/	/	/	/	/	/	/	250.6	348.0	43.5	37.9	60	50	86.8	64.4	56.6	64.5	56.7	4.5	6.7	21.0	18.8	86.8	65.7	57.9	65.7	57.9	5.7	7.9	22.2	20.0
				左侧	N107-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	67.3	21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	250.6	348.0	43.5	37.9	60	50	87.1	64.7	57.0	64.8	57.0	4.8	7.0	21.3	19.1	87.1	66.0	58.2	66.0	58.2	6.0	8.2	22.5	20.3
				右侧	N107-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193.3	17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	250.6	348.0	43.5	37.9	60	50	82.1	60.4	52.7	60.5	52.8	0.5	2.8	17.0	14.9	82.1	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	18.3	16.1
				右侧	N107-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193.3	17.6	/	/	/	/	/	/	/	/	250.6	348.0	43.5	37.9	60	50	82.3	61.0	53.2	61.1	53.3	1.1	3.3	17.6	15.4	82.3	62.3	54.5	62.3	54.6	2.3	4.6	18.8	16.7
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	250.6	348.0	/	/	/	/	88.9	66.3	58.5	/	/	-	-	/	/	88.9	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/
108	谷堆乡第二中学	DK60+260	DK60+415	右侧	N108-1-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	70.3	15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	245.6	348.0	48.9	/	60	/	86.6	64.2	56.4	64.3	/	4.3	/	15.4	/	86.6	65.4	57.6	65.5	/	5.5	/	16.6	/
				右侧	N108-1-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	70.3	15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	245.6	348.0	49.5	/	60	/	86.9	64.5	56.7	64.6	/	4.6	/	15.1	/	86.9	65.7	57.9	65.8	/	5.8	/	16.3	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
108	谷堆乡第二中学	DK60+260	DK60+415	右侧	N108-2-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	101	14.8	/	/	/	/	/	/	/	/	245.6	348.0	48.2	/	60	/	85.1	62.9	55.1	63.0	/	3.0	/	14.8	/	85.1	64.2	56.4	64.3	/	4.3	/	16.1	/
				右侧	N108-2-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	101	16.0	/	/	/	/	/	/	/	/	245.6	348.0	47.5	/	60	/	85.7	63.4	55.6	63.5	/	3.5	/	16.0	/	85.7	64.7	56.9	64.7	/	4.7	/	17.2	/
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	245.6	348.0	/	/	/	/	88.9	66.1	58.3	/	/	-	/	/	/	88.9	67.4	59.6	/	/	-	/	/	/
109	谷堆乡第二幼儿园	DK60+415	DK60+470	左侧	N109-1-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	50.5	17.4	/	/	/	/	/	/	/	/	242.2	348.0	47.8	/	60	/	87.7	65.1	57.3	65.2	/	5.2	/	17.4	/	87.7	66.4	58.6	66.4	/	6.4	/	18.6	/
				左侧	N109-1-3	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	50.5	19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	242.2	348.0	46.2	/	60	/	88.1	65.5	57.7	65.6	/	5.6	/	19.4	/	88.1	66.8	59.0	66.8	/	6.8	/	20.6	/
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	242.2	348.0	/	/	/	/	88.9	66.2	58.4	/	/	-	/	/	/	88.9	67.4	59.6	/	/	-	/	/	/
110	光明村	DK60+785	DK61+010	右侧	N110-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16.3	24.0	/	/	/	/	/	/	/	/	232.3	348.0	42.8	39.7	60	50	89.7	66.8	59.0	66.8	59.1	-	-	24.0	19.4	89.7	68.0	60.3	68.1	60.3	-	0.3	25.3	20.6
				右侧	N110-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.8	23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	232.3	348.0	42.8	39.7	60	50	88.9	66.1	58.3	66.1	58.3	-	-	23.3	18.6	88.9	67.3	59.5	67.3	59.6	-	-	24.5	19.9
				右侧	N110-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	232.3	348.0	42.8	39.7	60	50	86.8	64.3	56.5	64.4	56.6	4.4	6.6	21.6	16.9	86.8	65.6	57.8	65.6	57.9	5.6	7.9	22.8	18.2
				右侧	N110-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	232.3	348.0	42.8	39.7	60	50	87.1	64.6	56.9	64.7	56.9	4.7	6.9	21.9	17.2	87.1	65.9	58.1	65.9	58.2	5.9	8.2	23.1	18.5
				右侧	N110-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	17.9	/	/	/	/	/	/	/	/	232.3	348.0	42.8	39.7	60	50	82.6	60.6	52.9	60.7	53.1	0.7	3.1	17.9	13.4	82.6	61.9	54.1	62.0	54.3	2.0	4.3	19.2	14.6
				右侧	N110-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	179	18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	232.3	348.0	42.8	39.7	60	50	82.8	60.9	53.1	61.0	53.3	1.0	3.3	18.2	13.6	82.8	62.2	54.4	62.2	54.5	2.2	4.5	19.4	14.8
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	232.3	348.0	/	/	/	/	88.9	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	88.9	67.3	59.6	/	/	-	-	/	/
111	申东村	DK61+815	DK62+490	右侧	N111-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15.9	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	210.3	348.0	42.8	39.7	60	50	90.2	66.9	59.1	66.9	59.2	-	-	24.1	19.5	90.2	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	25.4	20.7
				右侧	N111-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	210.3	348.0	42.8	39.7	60	50	89.1	66.0	58.2	66.0	58.3	-	-	23.2	18.6	89.1	67.2	59.4	67.2	59.5	-	-	24.4	19.8
				右侧	N111-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66.5	21.4	/	/	/	/	/	/	/	/	210.3	348.0	42.8	39.7	60	50	87.0	64.2	56.4	64.2	56.5	4.2	6.5	21.4	16.8	87.0	65.4	57.6	65.4	57.7	5.4	7.7	22.6	18.0
				右侧	N111-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157.8	18.3	/	/	/	/	/	/	/	/	210.3	348.0	42.8	39.7	60	50	83.3	61.1	53.3	61.1	53.5	1.1	3.5	18.3	13.8	83.3	62.3	54.5	62.4	54.7	2.4	4.7	19.6	15.0

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
111	申东村	DK61+815	DK62+490	右侧	N111-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157.8	18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	210.3	348.0	42.8	39.7	60	50	83.6	61.3	53.6	61.4	53.7	1.4	3.7	18.6	14.0	83.6	62.6	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	19.8	15.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	210.3	348.0	/	/	/	/	89.2	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	89.2	67.3	59.6	/	/	-	-	/	/
112	小朱营村	DK61+970	DK62+160	左侧	N112-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33.6	22.9	/	/	/	/	/	/	/	/	206.7	348.0	42.8	39.7	60	50	88.9	65.7	57.9	65.7	58.0	-	-	22.9	18.3	88.9	66.9	59.2	67.0	59.2	-	-	24.2	19.5
				左侧	N112-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66.8	21.2	/	/	/	/	/	/	/	/	206.7	348.0	42.8	39.7	60	50	86.9	64.0	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	21.2	16.6	86.9	65.2	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	22.5	17.8
				左侧	N112-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155.2	18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	206.7	348.0	42.8	39.7	60	50	83.4	61.0	53.2	61.0	53.4	1.0	3.4	18.2	13.7	83.4	62.2	54.4	62.3	54.6	2.3	4.6	19.5	14.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	206.7	348.0	/	/	/	/	89.1	65.9	58.1	/	/	-	-	/	/	89.1	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/
113	尚营村	DK63+120	DK63+295	右侧	N113-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40.5	21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	175.1	348.0	43.5	39.2	60	50	88.5	65.1	57.3	65.1	57.4	-	-	21.6	18.2	88.5	66.3	58.6	66.4	58.6	-	-	22.9	19.4
				右侧	N113-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79.6	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	175.1	348.0	43.5	39.2	60	50	86.2	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	19.7	16.3	86.2	64.4	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	21.0	17.5
				右侧	N113-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	175.1	348.0	43.5	39.2	60	50	82.9	60.3	52.5	60.4	52.7	0.4	2.7	16.9	13.5	82.9	61.6	53.8	61.6	53.9	1.6	3.9	18.1	14.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	175.1	348.0	/	/	/	/	89.2	65.7	57.9	/	/	-	-	/	/	89.2	66.9	59.2	/	/	-	-	/	/
114	熊寨村	DK63+145	DK63+795	左侧	N114-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	174.3	348.0	43.5	39.2	60	50	90.6	66.9	59.1	66.9	59.1	-	-	23.4	19.9	90.6	68.1	60.3	68.1	60.4	-	0.4	24.6	21.2
				左侧	N114-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.1	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	174.3	348.0	43.5	39.2	60	50	89.3	65.7	58.0	65.8	58.0	-	-	22.3	18.8	89.3	67.0	59.2	67.0	59.2	-	-	23.5	20.0
				左侧	N114-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30.1	22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	174.3	348.0	43.5	39.2	60	50	89.9	66.3	58.5	66.3	58.6	-	-	22.8	19.4	89.9	67.6	59.8	67.6	59.8	-	-	24.1	20.6
				左侧	N114-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	20.4	/	/	/	/	/	/	/	/	174.3	348.0	43.5	39.2	60	50	87.1	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	20.4	17.0	87.1	65.1	57.3	65.2	57.4	5.2	7.4	21.7	18.2
				左侧	N114-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	174.3	348.0	43.5	39.2	60	50	82.5	59.9	52.2	60.0	52.4	-	2.4	16.5	13.2	82.5	61.2	53.4	61.3	53.6	1.3	3.6	17.8	14.4
				左侧	N114-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	186	17.1	/	/	/	/	/	/	/	/	174.3	348.0	43.5	39.2	60	50	82.7	60.5	52.7	60.6	52.9	0.6	2.9	17.1	13.7	82.7	61.8	54.0	61.8	54.1	1.8	4.1	18.3	14.9

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
114	熊寨村	DK63+145	DK63+795	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	174.3	348.0	/	/	/	/	89.3	65.7	58.0	/	/	-	-	/	/	89.3	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/
115	中寨村	DK64+100	DK64+500	左侧	N115-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7	23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	140.3	348.0	43.5	39.2	60	50	90.7	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	23.5	20.1	90.7	68.2	60.5	68.3	60.5	-	0.5	24.8	21.3
				右侧	N115-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.1	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	140.3	348.0	43.5	39.2	60	50	89.3	65.8	58.0	65.8	58.0	-	-	22.3	18.8	89.3	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	23.5	20.1
				右侧	N115-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	140.3	348.0	43.5	39.2	60	50	86.6	63.5	55.7	63.5	55.8	3.5	5.8	20.0	16.6	86.6	64.7	57.0	64.8	57.0	4.8	7.0	21.3	17.8
				右侧	N115-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	140.3	348.0	43.5	39.2	60	50	82.7	60.1	52.3	60.2	52.5	0.2	2.5	16.7	13.3	82.7	61.3	53.6	61.4	53.7	1.4	3.7	17.9	14.5
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	140.3	348.0	/	/	/	/	89.3	65.8	58.0	/	/	-	-	/	/	89.3	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/
116	朱湾村	DK64+685	DK64+800	右侧	N116-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	96	13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	114.8	348.0	49.8	39.6	60	50	86.0	62.8	55.0	63.0	55.1	3.0	5.1	13.2	15.5	86.0	64.0	56.2	64.2	56.3	4.2	6.3	14.4	16.7
				右侧	N116-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	114.8	348.0	49.8	39.6	60	50	82.8	60.2	52.4	60.5	52.6	0.5	2.6	10.7	13.0	82.8	61.4	53.6	61.7	53.8	1.7	3.8	11.9	14.2
				右侧	N116-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	114.8	348.0	49.8	39.6	60	50	83.1	60.7	52.9	61.1	53.1	1.1	3.1	11.3	13.5	83.1	62.0	54.2	62.2	54.3	2.2	4.3	12.4	14.7
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	114.8	348.0	/	/	/	/	89.3	65.8	58.0	/	/	-	-	/	/	89.3	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/
117	前营村	DK65+115	DK65+310	左侧	N117-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8.7	17.9	/	/	/	/	/	/	/	/	90.8	348.0	49.8	39.6	60	50	91.5	67.7	59.9	67.7	59.9	-	-	17.9	20.3	91.5	68.9	61.1	69.0	61.2	-	1.2	19.2	21.6
				右侧	N117-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.1	16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	90.8	348.0	49.8	39.6	60	50	89.8	66.1	58.4	66.2	58.4	-	-	16.4	18.8	89.8	67.4	59.6	67.5	59.6	-	-	17.7	20.0
				右侧	N117-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65.3	14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	90.8	348.0	49.8	39.6	60	50	87.3	64.0	56.2	64.2	56.3	4.2	6.3	14.4	16.7	87.3	65.3	57.5	65.4	57.5	5.4	7.5	15.6	17.9
				右侧	N117-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	90.8	348.0	49.8	39.6	60	50	83.1	60.7	52.9	61.0	53.1	1.0	3.1	11.2	13.5	83.1	62.0	54.2	62.2	54.3	2.2	4.3	12.4	14.7
				右侧	N117-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	172	11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	90.8	348.0	49.8	39.6	60	50	83.3	60.9	53.1	61.2	53.3	1.2	3.3	11.4	13.7	83.3	62.2	54.4	62.4	54.5	2.4	4.5	12.6	14.9
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	90.8	348.0	/	/	/	/	89.8	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/	89.8	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
118	柳圩村	DK65+975	DK66+290	右侧	N118-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	49.8	39.6	60	50	92.4	68.5	60.7	68.6	60.8	-	0.8	18.8	21.2	92.4	69.7	62.0	69.8	62.0	-	2.0	20.0	22.4
				右侧	N118-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34.8	16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	49.8	39.6	60	50	90.1	66.5	58.7	66.6	58.8	-	-	16.8	19.2	90.1	67.8	60.0	67.8	60.0	-	-	18.0	20.4
				左侧	N118-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68.3	14.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	49.8	39.6	60	50	87.8	64.5	56.7	64.6	56.8	4.6	6.8	14.8	17.2	87.8	65.7	57.9	65.8	58.0	5.8	8.0	16.0	18.4
				右侧	N118-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	49.8	39.6	60	50	83.1	60.7	52.9	61.0	53.1	1.0	3.1	11.2	13.5	83.1	61.9	54.2	62.2	54.3	2.2	4.3	12.4	14.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	90.7	66.9	59.2	/	/	-	-	/	/	90.7	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
119	刘营村	DK66+530	DK66+830	左侧	N119-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.7	13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	348.0	55.4	49.3	60	50	92.6	68.7	60.9	68.9	61.2	-	1.2	13.5	11.9	92.6	69.9	62.2	70.1	62.4	0.1	2.4	14.7	13.1
				右侧	N119-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	44	7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	348.0	59.1	55.4	60	50	89.1	65.5	57.8	66.4	59.7	-	-	7.3	4.3	89.1	66.8	59.0	67.5	60.6	-	0.6	8.4	5.2
				右侧	N119-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	5.6	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	348.0	60.3	56.2	60	50	87.9	64.4	56.7	65.9	59.4	5.9	9.4	5.6	3.2	87.9	65.7	57.9	66.8	60.1	6.8	10.1	6.5	3.9
				右侧	N119-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102	2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	348.0	64.2	59.8	70	55	85.9	62.8	55.0	66.6	61.0	-	6.0	2.4	1.2	85.9	64.1	56.3	67.1	61.4	-	6.4	2.9	1.6
				左侧	N119-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	348.0	52.1	45.8	60	50	82.7	60.3	52.5	60.9	53.4	0.9	3.4	8.8	7.6	82.7	61.6	53.8	62.0	54.4	2.0	4.4	9.9	8.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	348.0	/	/	/	/	90.3	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/	90.3	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/
120	梧桐村	DK67+405	DK67+785	左侧	N120-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77.8	3.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	62.3	53.3	70	55	87.1	63.8	56.0	66.1	57.9	-	2.9	3.8	4.6	87.1	65.0	57.2	66.9	58.7	-	3.7	4.6	5.4
				左侧	N120-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	63.3	55.3	70	55	83.4	60.9	53.1	65.3	57.4	-	2.4	2.0	2.1	83.4	62.2	54.4	65.8	57.9	-	2.9	2.5	2.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	90.2	66.5	58.8	/	/	-	-	/	/	90.2	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/
121	曹营村	DK68+050	DK68+500	左侧	N121-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.3	20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	96.7	348.0	48.2	44.1	60	50	92.8	68.9	61.1	69.0	61.2	-	1.2	20.8	17.1	92.8	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	22.0	18.3
				右侧	N121-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	18.4	/	/	/	/	/	/	/	/	96.7	348.0	48.2	44.1	60	50	90.2	66.5	58.8	66.6	58.9	-	-	18.4	14.8	90.2	67.8	60.0	67.8	60.1	-	0.1	19.6	16.0

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
121	曹营村	DK68+050	DK68+500	右侧	N121-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65.4	16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	96.7	348.0	48.2	44.1	60	50	87.9	64.5	56.8	64.6	57.0	4.6	7.0	16.4	12.9	87.9	65.8	58.0	65.9	58.2	5.9	8.2	17.7	14.1
				左侧	N121-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	96.7	348.0	53.1	46.4	60	50	82.8	60.5	52.7	61.2	53.6	1.2	3.6	8.1	7.2	82.8	61.7	54.0	62.3	54.7	2.3	4.7	9.2	8.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	96.7	348.0	/	/	/	/	90.4	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/	90.4	67.9	60.2	/	/	-	0.2	/	/
122	雷桥村	DK69+070	DK69+195	左侧	N122-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	148.6	348.0	46.4	40.5	60	50	83.5	60.8	53.0	60.9	53.2	0.9	3.2	14.5	12.7	83.5	62.0	54.3	62.2	54.4	2.2	4.4	15.8	13.9
				左侧	N122-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	14.1	/	/	/	/	/	/	/	/	148.6	348.0	46.4	40.5	60	50	82.6	60.4	52.6	60.5	52.8	0.5	2.8	14.1	12.3	82.6	61.6	53.8	61.8	54.0	1.8	4.0	15.4	13.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	148.6	348.0	/	/	/	/	89.7	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	89.7	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/
123	吴南围子村	DK69+795	DK70+155	左侧	N123-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	178.2	348.0	46.4	40.5	60	50	90.2	66.6	58.8	66.6	58.9	-	-	20.2	18.4	90.2	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	21.5	19.6
				右侧	N123-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	133	15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	178.2	348.0	46.4	40.5	60	50	84.6	62.2	54.4	62.3	54.6	2.3	4.6	15.9	14.1	84.6	63.4	55.6	63.5	55.8	3.5	5.8	17.1	15.3
				右侧	N123-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	139	15.7	/	/	/	/	/	/	/	/	178.2	348.0	46.4	40.5	60	50	84.4	62.0	54.2	62.1	54.4	2.1	4.4	15.7	13.9	84.4	63.2	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	16.9	15.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	178.2	348.0	/	/	/	/	90.2	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/	90.2	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/
124	西岗村	DK70+240	DK70+410	右侧	N124-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	187.5	348.0	46.4	40.5	60	50	83.3	61.1	53.3	61.3	53.6	1.3	3.6	14.9	13.1	83.3	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	16.1	14.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	187.5	348.0	/	/	/	/	90.3	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/	90.3	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/
125	后楼村	DK70+690	DK71+220	右侧	N125-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10.4	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	198.4	348.0	46.4	40.5	60	50	92.6	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	22.4	20.5	92.6	70.0	62.2	70.0	62.3	-	2.3	23.6	21.8
				左侧	N125-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40.8	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	198.4	348.0	46.4	40.5	60	50	89.4	66.1	58.3	66.1	58.3	-	-	19.7	17.8	89.4	67.3	59.5	67.3	59.6	-	-	20.9	19.1
				左侧	N125-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	40.8	20.4	/	/	/	/	/	/	/	/	198.4	348.0	46.4	40.5	60	50	90.2	66.8	59.0	66.8	59.0	-	-	20.4	18.5	90.2	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	21.6	19.8
				右侧	N125-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68.5	18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	198.4	348.0	46.4	40.5	60	50	87.7	64.6	56.8	64.6	56.9	4.6	6.9	18.2	16.4	87.7	65.8	58.0	65.9	58.1	5.9	8.1	19.5	17.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
125	后楼村	DK70+690	DK71+220	右侧	N125-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	198.4	348.0	46.4	40.5	60	50	84.9	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	16.2	14.3	84.9	63.7	55.9	63.8	56.1	3.8	6.1	17.4	15.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	198.4	348.0	/	/	/	/	90.4	66.9	59.1	/	/	-	-	/	/	90.4	68.1	60.4	/	/	-	0.4	/	/
126	前楼村	DK71+615	DK72+000	左侧	N126-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	22.8	21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	220.7	348.0	46.4	40.5	60	50	91.1	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	21.6	19.8	91.1	69.2	61.5	69.3	61.5	-	1.5	22.9	21.0
				左侧	N126-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	54	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	220.7	348.0	46.4	40.5	60	50	88.8	65.9	58.1	66.0	58.2	-	-	19.6	17.7	88.8	67.1	59.4	67.2	59.4	-	-	20.8	18.9
				右侧	N126-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	103	17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	220.7	348.0	46.4	40.5	60	50	86.0	63.5	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	17.2	15.4	86.0	64.8	57.0	64.9	57.1	4.9	7.1	18.5	16.6
				左侧	N126-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	128	16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	220.7	348.0	46.4	40.5	60	50	84.9	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	16.7	14.8	84.9	64.2	56.4	64.3	56.5	4.3	6.5	17.9	16.0
				右侧	N126-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	15.3	/	/	/	/	/	/	/	/	220.7	348.0	46.4	40.5	60	50	83.3	61.6	53.8	61.7	54.0	1.7	4.0	15.3	13.5	83.3	62.9	55.1	63.0	55.2	3.0	5.2	16.6	14.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	220.7	348.0	/	/	/	/	90.4	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/	90.4	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
127	周寨村	DK72+205	DK72+305	右侧	N127-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163.7	15.7	/	/	/	/	/	/	/	/	233.3	348.0	46.4	38.5	60	50	83.6	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	15.7	15.8	83.6	63.3	55.5	63.4	55.6	3.4	5.6	17.0	17.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	233.3	348.0	/	/	/	/	90.5	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/	90.5	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
128	周小店村	DK72+960	DK73+195	右侧	N128-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	28.9	21.4	/	/	/	/	/	/	/	/	250.8	348.0	46.4	38.5	60	50	90.5	67.7	60.0	67.8	60.0	-	-	21.4	21.5	90.5	69.0	61.2	69.0	61.2	-	1.2	22.6	22.7
				右侧	N128-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71.7	18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	250.8	348.0	46.4	38.5	60	50	87.5	65.1	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	18.8	18.9	87.5	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	20.0	20.1
				右侧	N128-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	250.8	348.0	46.4	38.5	60	50	83.1	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	15.4	15.5	83.1	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	16.7	16.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	250.8	348.0	/	/	/	/	90.4	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/	90.4	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/
129	袁营村	DK73+650	DK74+170	右侧	N129-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19.3	22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	257.8	348.0	46.4	38.5	60	50	92.2	69.2	61.4	69.2	61.5	-	1.5	22.8	23.0	92.2	70.5	62.7	70.5	62.7	0.5	2.7	24.1	24.2
				左侧	N129-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	257.8	348.0	46.4	38.5	60	50	87.5	65.2	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	18.9	19.0	87.5	66.5	58.7	66.5	58.7	6.5	8.7	20.1	20.2

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
129	袁营村	DK73+650	DK74+170	右侧	N129-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	106.5	17.9	/	/	/	/	/	/	/	/	257.8	348.0	46.4	38.5	60	50	86.0	64.2	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	17.9	18.0	86.0	65.5	57.7	65.5	57.8	5.5	7.8	19.1	19.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	257.8	348.0	/	/	/	/	90.8	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	90.8	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
130	竹元村	DK74+190	DK74+945	左侧	N130-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.1	24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	271.6	348.0	46.4	38.5	60	50	93.3	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	24.2	24.3	93.3	71.8	64.0	71.8	64.0	1.8	4.0	25.4	25.5
				左侧	N130-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36.7	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	271.6	348.0	46.4	38.5	60	50	90.6	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	21.7	21.8	90.6	69.3	61.6	69.4	61.6	-	1.6	23.0	23.1
				左侧	N130-1-3	居民住宅3楼窗外3m	桥梁	36.7	22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	271.6	348.0	46.4	38.5	60	50	91.1	69.1	61.3	69.1	61.3	-	1.3	22.7	22.8	91.1	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	23.9	24.0
				左侧	N130-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	271.6	348.0	46.4	38.5	60	50	87.9	65.9	58.1	66.0	58.2	6.0	8.2	19.6	19.7	87.9	67.1	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	20.8	20.9
				右侧	N130-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	15.7	/	/	/	/	/	/	/	/	271.6	348.0	46.4	38.5	60	50	83.1	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	15.7	15.8	83.1	63.3	55.5	63.4	55.6	3.4	5.6	17.0	17.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	271.6	348.0	/	/	/	/	90.9	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/	90.9	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/
131	吴营村	DK75+180	DK75+580	左侧	N131-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10.6	24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	287.3	348.0	46.4	38.5	60	50	93.2	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	24.2	24.3	93.2	71.9	64.1	71.9	64.1	1.9	4.1	25.5	25.6
				左侧	N131-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	21.4	/	/	/	/	/	/	/	/	287.3	348.0	46.4	38.5	60	50	90.0	67.8	60.0	67.8	60.0	-	-	21.4	21.5	90.0	69.0	61.2	69.0	61.3	-	1.3	22.6	22.8
				左侧	N131-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	81	19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	287.3	348.0	46.4	38.5	60	50	87.2	65.4	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	19.0	19.1	87.2	66.6	58.8	66.7	58.9	6.7	8.9	20.3	20.4
				右侧	N131-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	287.3	348.0	46.4	38.5	60	50	84.2	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	16.8	16.9	84.2	64.3	56.5	64.4	56.6	4.4	6.6	18.0	18.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	287.3	348.0	/	/	/	/	90.7	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/	90.7	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/
132	张营村	DK75+695	DK76+500	左侧	N132-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.9	24.3	/	/	/	/	/	/	/	/	295.8	348.0	46.4	38.5	60	50	93.2	70.7	62.9	70.7	63.0	0.7	3.0	24.3	24.5	93.2	72.0	64.2	72.0	64.2	2.0	4.2	25.6	25.7
				右侧	N132-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	295.8	348.0	46.4	38.5	60	50	90.3	68.1	60.4	68.2	60.4	-	0.4	21.8	21.9	90.3	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	23.0	23.1
				右侧	N132-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65.3	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	295.8	348.0	46.4	38.5	60	50	88.0	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	19.7	19.9	88.0	67.3	59.6	67.4	59.6	7.4	9.6	21.0	21.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
132	张营村	DK75+695	DK76+500	左侧	N132-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	295.8	348.0	46.4	38.5	60	50	83.6	62.6	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	16.3	16.5	83.6	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	17.6	17.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	295.8	348.0	/	/	/	/	90.6	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	90.6	69.6	61.9	/	/	-	1.9	/	/
133	油坊村	DK76+860	DK77+455	左侧	N133-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18	23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	313.5	344.1	46.4	38.5	60	50	92.1	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	23.8	23.9	92.1	71.4	63.7	71.4	63.7	1.4	3.7	25.0	25.2
				左侧	N133-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	313.5	344.1	46.4	38.5	60	50	89.6	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	21.7	21.8	89.6	69.3	61.5	69.3	61.6	-	1.6	22.9	23.1
				左侧	N133-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	313.5	344.1	46.4	38.5	60	50	87.5	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	19.8	19.9	87.5	67.4	59.6	67.4	59.7	7.4	9.7	21.0	21.2
				左侧	N133-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	313.5	344.1	46.4	38.5	60	50	83.1	62.6	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	16.3	16.5	83.1	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	17.6	17.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	313.5	344.1	/	/	/	/	90.7	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/	90.7	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
134	东熊楼村	DK78+685	DK79+010	左侧	N134-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.5	26.1	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	93.6	72.0	64.2	72.0	64.2	2.0	4.2	26.1	23.9	93.6	73.3	65.5	73.3	65.5	3.3	5.5	27.4	25.2
				左侧	N134-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.2	23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	90.7	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	23.5	21.3	90.7	70.6	62.8	70.6	62.9	0.6	2.9	24.7	22.6
				右侧	N134-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66.4	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	87.9	67.0	59.2	67.0	59.3	7.0	9.3	21.1	19.0	87.9	68.2	60.5	68.3	60.5	8.3	10.5	22.4	20.2
				右侧	N134-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135.5	18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	84.8	64.5	56.7	64.6	56.8	4.6	6.8	18.7	16.5	84.8	65.8	58.0	65.8	58.1	5.8	8.1	19.9	17.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.7	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/	90.7	70.6	62.9	/	/	0.6	2.9	/	/
135	大李岗村	DK79+695	DK80+375	右侧	N135-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13.9	24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	91.7	70.3	62.5	70.3	62.6	0.3	2.6	24.4	22.3	91.7	71.6	63.8	71.6	63.8	1.6	3.8	25.7	23.5
				左侧	N135-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	82.7	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	86.8	65.9	58.1	66.0	58.2	6.0	8.2	20.1	17.9	86.8	67.2	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	21.3	19.1
				左侧	N135-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	83.1	63.0	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	17.2	15.1	83.1	64.3	56.5	64.4	56.6	4.4	6.6	18.5	16.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.2	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/	90.2	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
136	新建村	DK80+885	DK80+990	右侧	N136-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	59.7	21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	88.3	67.2	59.4	67.2	59.5	-	-	21.3	19.2	88.3	68.4	60.7	68.5	60.7	-	0.7	22.6	20.4
				右侧	N136-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	86.4	65.6	57.8	65.6	57.9	5.6	7.9	19.7	17.6	86.4	66.8	59.1	66.9	59.1	6.9	9.1	21.0	18.8
				右侧	N136-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	83.8	63.7	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	17.8	15.7	83.8	64.9	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	19.1	16.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.2	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/	90.2	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
137	吴营村	DK81+320	DK81+675	左侧	N137-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8.3	24.7	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	92.0	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	24.7	22.5	92.0	71.8	64.1	71.8	64.1	1.8	4.1	25.9	23.8
				右侧	N137-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	49	21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	88.5	67.5	59.7	67.5	59.8	-	-	21.6	19.5	88.5	68.7	61.0	68.8	61.0	-	1.0	22.9	20.7
				左侧	N137-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	108	19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	85.5	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	19.0	16.9	85.5	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	20.2	18.1
				左侧	N137-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	45.9	40.3	60	50	82.9	62.8	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	17.0	14.9	82.9	64.1	56.3	64.2	56.4	4.2	6.4	18.3	16.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.1	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.1	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
138	丁小寨村	DK82+010	DK82+530	右侧	N138-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18.5	29.8	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.2	38.6	60	50	91.4	70.0	62.2	70.0	62.3	-	2.3	29.8	23.7	91.4	71.3	63.5	71.3	63.5	1.3	3.5	31.1	24.9
				左侧	N138-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.8	28.7	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.2	38.6	60	50	90.2	68.9	61.2	68.9	61.2	-	1.2	28.7	22.6	90.2	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	30.0	23.8
				右侧	N138-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69.9	26.4	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.2	38.6	60	50	87.6	66.6	58.8	66.6	58.9	6.6	8.9	26.4	20.3	87.6	67.9	60.1	67.9	60.1	7.9	10.1	27.7	21.5
				左侧	N138-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.2	38.6	60	50	83.4	63.3	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	23.2	17.0	83.4	64.6	56.8	64.6	56.9	4.6	6.9	24.4	18.3
				左侧	N138-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.2	38.6	60	50	83.7	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	23.4	17.3	83.7	64.8	57.1	64.9	57.1	4.9	7.1	24.7	18.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.3	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/	90.3	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/
139	黄冲村	DK82+605	DK82+750	右侧	N139-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	22.7	29.4	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.2	38.6	60	50	90.9	69.6	61.8	69.6	61.8	-	1.8	29.4	23.2	90.9	70.9	63.1	70.9	63.1	0.9	3.1	30.7	24.5

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
139	黄冲村	DK82+605	DK82+750	左侧	N139-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	87.3	25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.2	38.6	60	50	86.5	65.7	58.0	65.7	58.0	5.7	8.0	25.5	19.4	86.5	67.0	59.2	67.0	59.2	7.0	9.2	26.8	20.6
				右侧	N139-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	23.7	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.2	38.6	60	50	84.0	63.8	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	23.7	17.5	84.0	65.1	57.3	65.1	57.4	5.1	7.4	24.9	18.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.2	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/	90.2	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
140	丁楼村	DK83+230	DK83+250	右侧	N140-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102.8	24.9	/	/	/	/	/	/	/	/	347.6	348.0	40.2	38.6	60	50	85.8	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	24.9	18.7	85.8	66.3	58.5	66.3	58.6	6.3	8.6	26.1	20.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	347.6	348.0	/	/	/	/	90.1	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.1	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
141	土楼村	DK83+765	DK83+880	右侧	N141-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	21.5	29.7	/	/	/	/	/	/	/	/	346.1	348.0	40.2	38.6	60	50	91.2	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	29.7	23.5	91.2	71.1	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	30.9	24.7
				右侧	N141-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	28.4	/	/	/	/	/	/	/	/	346.1	348.0	40.2	38.6	60	50	89.8	68.6	60.8	68.6	60.9	-	0.9	28.4	22.3	89.8	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	29.7	23.5
				右侧	N141-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	36	29.2	/	/	/	/	/	/	/	/	346.1	348.0	40.2	38.6	60	50	90.7	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	29.2	23.0	90.7	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	30.4	24.2
				右侧	N141-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	26.6	/	/	/	/	/	/	/	/	346.1	348.0	40.2	38.6	60	50	87.8	66.8	59.0	66.8	59.1	6.8	9.1	26.6	20.5	87.8	68.1	60.3	68.1	60.3	8.1	10.3	27.9	21.7
				右侧	N141-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	346.1	348.0	40.2	38.6	60	50	82.9	62.9	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	22.7	16.6	82.9	64.2	56.4	64.2	56.5	4.2	6.5	24.0	17.9
				右侧	N141-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	22.9	/	/	/	/	/	/	/	/	346.1	348.0	40.2	38.6	60	50	83.2	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	22.9	16.8	83.2	64.4	56.6	64.4	56.7	4.4	6.7	24.2	18.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	346.1	348.0	/	/	/	/	90.4	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/	90.4	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/
142	马洪塘村	DK83+820	DK83+915	左侧	N142-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35.6	28.4	/	/	/	/	/	/	/	/	346.0	348.0	40.2	38.6	60	50	89.8	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	28.4	22.2	89.8	69.8	62.1	69.9	62.1	-	2.1	29.7	23.5
				左侧	N142-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	26.3	/	/	/	/	/	/	/	/	346.0	348.0	40.2	38.6	60	50	87.4	66.5	58.7	66.5	58.7	6.5	8.7	26.3	20.1	87.4	67.7	59.9	67.7	60.0	7.7	10.0	27.5	21.4
				左侧	N142-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	27.0	/	/	/	/	/	/	/	/	346.0	348.0	40.2	38.6	60	50	87.8	67.2	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	27.0	20.8	87.8	68.4	60.7	68.4	60.7	8.4	10.7	28.2	22.1
				左侧	N142-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	346.0	348.0	40.2	38.6	60	50	83.5	63.4	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	23.2	17.1	83.5	64.7	56.9	64.7	56.9	4.7	6.9	24.5	18.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
142	马洪塘村	DK83+820	DK83+915	左侧	N142-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	346.0	348.0	40.2	38.6	60	50	83.7	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	23.4	17.3	83.7	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	24.7	18.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	346.0	348.0	/	/	/	/	90.3	69.0	61.3	/	/	-	1.3	/	/	90.3	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/
143	范营村	DK84+440	DK84+670	右侧	N143-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.6	30.5	/	/	/	/	/	/	/	/	343.8	348.0	40.2	38.6	60	50	92.2	70.7	62.9	70.7	63.0	0.7	3.0	30.5	24.4	92.2	72.0	64.2	72.0	64.2	2.0	4.2	31.8	25.6
				左侧	N143-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	42	28.0	/	/	/	/	/	/	/	/	343.8	348.0	40.2	38.6	60	50	89.3	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	28.0	21.8	89.3	69.4	61.6	69.4	61.7	-	1.7	29.2	23.1
				右侧	N143-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	133	24.3	/	/	/	/	/	/	/	/	343.8	348.0	40.2	38.6	60	50	84.7	64.5	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	24.3	18.1	84.7	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	25.5	19.4
				右侧	N143-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	343.8	348.0	40.2	38.6	60	50	83.0	63.0	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	22.8	16.7	83.0	64.3	56.5	64.3	56.6	4.3	6.6	24.1	18.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	343.8	348.0	/	/	/	/	90.3	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/	90.3	70.3	62.6	/	/	0.3	2.6	/	/
144	下陈寨村	DK85+620	DK85+700	左侧	N144-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172.3	19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	341.1	348.0	44.2	39.6	60	50	83.2	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	19.0	15.9	83.2	64.5	56.7	64.5	56.8	4.5	6.8	20.3	17.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	341.1	348.0	/	/	/	/	90.2	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/	90.2	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
145	龙市桥村	DK85+890	DK86+115	右侧	N145-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41.2	23.7	/	/	/	/	/	/	/	/	339.9	348.0	44.2	39.6	60	50	89.2	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	23.7	20.6	89.2	69.1	61.4	69.2	61.4	-	1.4	25.0	21.8
				右侧	N145-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	339.9	348.0	44.2	39.6	60	50	87.1	66.0	58.2	66.0	58.3	6.0	8.3	21.8	18.7	87.1	67.2	59.5	67.3	59.5	7.3	9.5	23.1	19.9
				右侧	N145-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	339.9	348.0	44.2	39.6	60	50	84.2	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	19.6	16.5	84.2	65.1	57.3	65.1	57.4	5.1	7.4	20.9	17.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	339.9	348.0	/	/	/	/	90.2	68.7	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.2	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/
146	东五营村	DK86+740	DK86+970	左侧	N146-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16.1	25.9	/	/	/	/	/	/	/	/	337.3	348.0	44.2	39.6	60	50	91.6	70.1	62.3	70.1	62.3	0.1	2.3	25.9	22.7	91.6	71.3	63.5	71.3	63.6	1.3	3.6	27.1	24.0
				右侧	N146-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40.6	23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	337.3	348.0	44.2	39.6	60	50	89.3	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	23.8	20.7	89.3	69.3	61.5	69.3	61.5	-	1.5	25.1	21.9
				左侧	N146-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65.3	22.5	/	/	/	/	/	/	/	/	337.3	348.0	44.2	39.6	60	50	87.9	66.7	58.9	66.7	59.0	6.7	9.0	22.5	19.4	87.9	68.0	60.2	68.0	60.2	8.0	10.2	23.8	20.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
146	东五营村	DK86+740	DK86+970	左侧	N146-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164	19.1	/	/	/	/	/	/	/	/	337.3	348.0	44.2	39.6	60	50	83.5	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	19.1	16.0	83.5	64.5	56.8	64.6	56.8	4.6	6.8	20.4	17.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	337.3	348.0	/	/	/	/	90.3	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.3	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
147	桂塘埂村	DK87+220	DK87+880	右侧	N147-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8.1	26.8	/	/	/	/	/	/	/	/	336.8	348.0	44.2	39.6	60	50	92.6	71.0	63.2	71.0	63.2	1.0	3.2	26.8	23.6	92.6	72.2	64.5	72.2	64.5	2.2	4.5	28.0	24.9
				左侧	N147-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36.3	24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	336.8	348.0	44.2	39.6	60	50	89.8	68.4	60.6	68.4	60.7	-	0.7	24.2	21.1	89.8	69.7	61.9	69.7	61.9	-	1.9	25.5	22.3
				右侧	N147-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65.3	22.6	/	/	/	/	/	/	/	/	336.8	348.0	44.2	39.6	60	50	87.9	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	22.6	19.4	87.9	68.0	60.2	68.0	60.3	8.0	10.3	23.8	20.7
				右侧	N147-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	336.8	348.0	44.2	39.6	60	50	84.6	64.2	56.4	64.3	56.5	4.3	6.5	20.1	16.9	84.6	65.5	57.7	65.5	57.8	5.5	7.8	21.3	18.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	336.8	348.0	/	/	/	/	90.4	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/	90.4	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
148	路营村	DK87+975	DK88+125	左侧	N148-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.9	26.6	/	/	/	/	/	/	/	/	333.6	348.0	44.2	39.6	60	50	92.4	70.8	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	26.6	23.4	92.4	72.0	64.3	72.1	64.3	2.1	4.3	27.9	24.7
				左侧	N148-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48.5	23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	333.6	348.0	44.2	39.6	60	50	88.6	67.5	59.7	67.5	59.7	-	-	23.3	20.1	88.6	68.7	60.9	68.7	61.0	-	1.0	24.5	21.4
				右侧	N148-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68.2	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	333.6	348.0	44.2	39.6	60	50	87.7	66.6	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	22.4	19.2	87.7	67.8	60.0	67.8	60.1	7.8	10.1	23.6	20.5
				右侧	N148-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	333.6	348.0	44.2	39.6	60	50	84.2	63.8	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	19.7	16.6	84.2	65.1	57.3	65.2	57.4	5.2	7.4	21.0	17.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	333.6	348.0	/	/	/	/	90.2	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.2	70.0	62.3	/	/	-	2.3	/	/
149	李寨村	DK88+915	DK89+210	右侧	N149-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.3	26.3	/	/	/	/	/	/	/	/	329.8	348.0	44.2	39.6	60	50	92.2	70.4	62.7	70.5	62.7	0.5	2.7	26.3	23.1	92.2	71.7	63.9	71.7	63.9	1.7	3.9	27.5	24.3
				右侧	N149-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	24.0	/	/	/	/	/	/	/	/	329.8	348.0	44.2	39.6	60	50	89.7	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	24.0	20.8	89.7	69.4	61.6	69.4	61.7	-	1.7	25.2	22.1
				左侧	N149-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	22.1	/	/	/	/	/	/	/	/	329.8	348.0	44.2	39.6	60	50	87.6	66.2	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	22.1	18.9	87.6	67.5	59.7	67.5	59.8	7.5	9.8	23.3	20.2
				左侧	N149-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	18.4	/	/	/	/	/	/	/	/	329.8	348.0	44.2	39.6	60	50	82.9	62.5	54.7	62.6	54.9	2.6	4.9	18.4	15.3	82.9	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	19.6	16.5

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
149	李寨村	DK88+915	DK89+210	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	329.8	348.0	/	/	/	/	90.1	68.5	60.8	/	/	-	0.8	/	/	90.1	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/
150	五营村	DK89+545	DK89+860	右侧	N150-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.9	25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	330.1	348.0	43.2	38.8	60	50	90.1	68.7	60.9	68.7	61.0	-	1.0	25.5	22.2	90.1	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	26.8	23.4
				右侧	N150-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	330.1	348.0	43.2	38.8	60	50	87.8	66.6	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	23.5	20.1	87.8	67.9	60.1	67.9	60.1	7.9	10.1	24.7	21.3
				右侧	N150-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	330.1	348.0	43.2	38.8	60	50	83.0	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	19.7	16.3	83.0	64.1	56.3	64.1	56.4	4.1	6.4	20.9	17.6
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	330.1	348.0	/	/	/	/	90.2	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.2	70.0	62.3	/	/	-	2.3	/	/
151	老堰村	DK90+885	DK91+125	左侧	N151-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	84.3	22.5	/	/	/	/	/	/	/	/	334.4	348.0	43.2	38.8	60	50	86.7	65.7	57.9	65.7	57.9	5.7	7.9	22.5	19.1	86.7	66.9	59.1	66.9	59.2	6.9	9.2	23.7	20.4
				左侧	N151-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	19.5	/	/	/	/	/	/	/	/	334.4	348.0	43.2	38.8	60	50	82.8	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	19.5	16.1	82.8	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	20.7	17.4
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	334.4	348.0	/	/	/	/	90.0	68.6	60.9	/	/	-	0.9	/	/	90.0	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/
152	陈老营村	DK91+405	DK91+475	右侧	N152-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11.6	27.2	/	/	/	/	/	/	/	/	335.6	348.0	43.2	38.8	60	50	92.0	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	27.2	23.8	92.0	71.7	63.9	71.7	63.9	1.7	3.9	28.5	25.1
				右侧	N152-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	335.6	348.0	43.2	38.8	60	50	87.3	66.2	58.4	66.2	58.5	6.2	8.5	23.0	19.7	87.3	67.5	59.7	67.5	59.7	7.5	9.7	24.3	20.9
				右侧	N152-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	335.6	348.0	43.2	38.8	60	50	83.1	62.9	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	19.7	16.4	83.1	64.1	56.3	64.2	56.4	4.2	6.4	21.0	17.6
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	335.6	348.0	/	/	/	/	90.2	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.2	70.0	62.3	/	/	-	2.3	/	/
153	胡楼村	DK92+005	DK92+560	右侧	N153-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.2	27.4	/	/	/	/	/	/	/	/	337.7	348.0	43.2	38.8	60	50	92.2	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	27.4	24.0	92.2	71.9	64.1	71.9	64.1	1.9	4.1	28.7	25.3
				左侧	N153-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	46.7	24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	337.7	348.0	43.2	38.8	60	50	88.8	67.6	59.8	67.6	59.8	-	-	24.4	21.0	88.8	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	25.6	22.2
				左侧	N153-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	337.7	348.0	43.2	38.8	60	50	87.5	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	23.2	19.8	87.5	67.6	59.8	67.6	59.9	7.6	9.9	24.4	21.1
				右侧	N153-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	337.7	348.0	43.2	38.8	60	50	83.1	62.9	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	19.7	16.4	83.1	64.2	56.4	64.2	56.5	4.2	6.5	21.0	17.7
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	337.7	348.0	/	/	/	/	90.2	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.2	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
154	罗围村	DK92+630	DK92+680	左侧	N154-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35.7	25.2	/	/	/	/	/	/	/	/	339.3	348.0	43.2	38.8	60	50	89.7	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	25.2	21.8	89.7	69.6	61.8	69.6	61.9	-	1.9	26.4	23.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	339.3	348.0	/	/	/	/	90.3	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.3	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
155	曹老营村	DK93+390	DK93+795	左侧	N155-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.9	27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	342.5	348.0	43.2	38.8	60	50	92.4	71.0	63.3	71.0	63.3	1.0	3.3	27.8	24.5	92.4	72.3	64.5	72.3	64.5	2.3	4.5	29.1	25.7
				左侧	N155-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	25.6	/	/	/	/	/	/	/	/	342.5	348.0	43.2	38.8	60	50	90.0	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	25.6	22.2	90.0	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	26.8	23.4
				右侧	N155-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	342.5	348.0	43.2	38.8	60	50	87.6	66.6	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	23.5	20.1	87.6	67.9	60.1	67.9	60.1	7.9	10.1	24.7	21.3
				左侧	N155-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	342.5	348.0	43.2	38.8	60	50	83.7	63.6	55.8	63.7	55.9	3.7	5.9	20.5	17.1	83.7	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	21.7	18.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	342.5	348.0	/	/	/	/	90.2	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/	90.2	70.2	62.5	/	/	0.2	2.5	/	/
156	小雷营村	DK94+040	DK94+240	左侧	N156-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10.2	28.4	/	/	/	/	/	/	/	/	343.3	348.0	43.2	38.8	60	50	93.2	71.6	63.9	71.6	63.9	1.6	3.9	28.4	25.1	93.2	72.9	65.1	72.9	65.1	2.9	5.1	29.7	26.3
				左侧	N156-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34.7	25.8	/	/	/	/	/	/	/	/	343.3	348.0	43.2	38.8	60	50	90.2	69.0	61.2	69.0	61.3	-	1.3	25.8	22.5	90.2	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	27.1	23.7
				左侧	N156-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	34.7	26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	343.3	348.0	43.2	38.8	60	50	91.1	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	26.7	23.3	91.1	71.1	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	27.9	24.5
				右侧	N156-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	343.3	348.0	43.2	38.8	60	50	87.4	66.5	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	23.4	20.0	87.4	67.8	60.0	67.8	60.0	7.8	10.0	24.6	21.2
				右侧	N156-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	343.3	348.0	43.2	38.8	60	50	83.3	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	20.1	16.7	83.3	64.5	56.7	64.5	56.8	4.5	6.8	21.3	18.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	343.3	348.0	/	/	/	/	90.7	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/	90.7	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
157	邱营村	DK94+640	DK94+830	左侧	N157-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.7	28.1	/	/	/	/	/	/	/	/	345.4	348.0	43.2	38.8	60	50	92.8	71.3	63.5	71.3	63.5	1.3	3.5	28.1	24.7	92.8	72.6	64.8	72.6	64.8	2.6	4.8	29.4	26.0
				左侧	N157-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	26.1	/	/	/	/	/	/	/	/	345.4	348.0	43.2	38.8	60	50	90.5	69.2	61.5	69.3	61.5	-	1.5	26.1	22.7	90.5	70.5	62.7	70.5	62.7	0.5	2.7	27.3	23.9
				左侧	N157-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	23.6	/	/	/	/	/	/	/	/	345.4	348.0	43.2	38.8	60	50	87.6	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	23.6	20.2	87.6	68.0	60.2	68.0	60.3	8.0	10.3	24.8	21.5

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
157	邱营村	DK94+640	DK94+830	左侧	N157-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	345.4	348.0	43.2	38.8	60	50	84.0	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	20.7	17.3	84.0	65.1	57.3	65.1	57.4	5.1	7.4	21.9	18.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	345.4	348.0	/	/	/	/	90.7	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/	90.7	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
158	后高稻场村	DK95+325	DK95+480	右侧	N158-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14.5	27.0	/	/	/	/	/	/	/	/	347.0	348.0	44.2	39.6	60	50	92.8	71.2	63.5	71.2	63.5	1.2	3.5	27.0	23.9	92.8	72.5	64.7	72.5	64.7	2.5	4.7	28.3	25.1
				右侧	N158-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	38	24.6	/	/	/	/	/	/	/	/	347.0	348.0	44.2	39.6	60	50	89.9	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	24.6	21.4	89.9	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	25.8	22.6
				左侧	N158-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	347.0	348.0	44.2	39.6	60	50	85.4	65.1	57.3	65.1	57.4	5.1	7.4	20.9	17.8	85.4	66.3	58.5	66.4	58.6	6.4	8.6	22.2	19.0
				左侧	N158-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	347.0	348.0	44.2	39.6	60	50	83.0	63.0	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	18.8	15.7	83.0	64.2	56.5	64.3	56.6	4.3	6.6	20.1	17.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	347.0	348.0	/	/	/	/	90.8	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/	90.8	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
159	王营村	DK95+555	DK95+825	右侧	N159-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	113.9	21.2	/	/	/	/	/	/	/	/	347.4	348.0	44.2	39.6	60	50	85.7	65.3	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	21.2	18.0	85.7	66.6	58.8	66.6	58.9	6.6	8.9	22.4	19.3
				右侧	N159-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	347.4	348.0	44.2	39.6	60	50	83.6	63.5	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	19.4	16.3	83.6	64.8	57.0	64.9	57.1	4.9	7.1	20.7	17.5
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	347.4	348.0	/	/	/	/	90.8	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/	90.8	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
160	陈毛营村	DK95+810	DK95+840	左侧	N160-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	46.7	24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	347.9	348.0	44.2	39.6	60	50	89.5	68.3	60.6	68.4	60.6	-	0.6	24.2	21.0	89.5	69.6	61.8	69.6	61.8	-	1.8	25.4	22.2
				左侧	N160-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	22.9	/	/	/	/	/	/	/	/	347.9	348.0	44.2	39.6	60	50	88.0	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	22.9	19.7	88.0	68.3	60.5	68.3	60.5	8.3	10.5	24.1	20.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	347.9	348.0	/	/	/	/	90.8	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/	90.8	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
161	古西村	DK96+435	DK97+095	右侧	N161-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17.5	26.1	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	44.2	39.6	60	50	91.7	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	26.1	22.9	91.7	71.5	63.7	71.5	63.8	1.5	3.8	27.3	24.2
				右侧	N161-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	44.2	39.6	60	50	89.5	68.3	60.5	68.3	60.6	-	0.6	24.1	21.0	89.5	69.6	61.8	69.6	61.8	-	1.8	25.4	22.2
				左侧	N161-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	22.5	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	44.2	39.6	60	50	87.6	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	22.5	19.3	87.6	67.9	60.1	67.9	60.2	7.9	10.2	23.7	20.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
161	古西村	DK96+435	DK97+095	左侧	N161-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	44.2	39.6	60	50	83.1	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	18.9	15.8	83.1	64.3	56.6	64.4	56.6	4.4	6.6	20.2	17.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.4	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/	90.4	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/
162	毛楼村	DK97+790	DK97+815	右侧	N162-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164.3	19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	44.2	39.6	60	50	83.6	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	19.4	16.2	83.6	64.8	57.0	64.8	57.1	4.8	7.1	20.6	17.5
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.5	69.2	61.5	/	/	-	1.5	/	/	90.5	70.5	62.7	/	/	0.5	2.7	/	/
163	三星庄村	DK98+175	DK98+700	右侧	N163-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	59.5	22.6	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	44.9	40.6	60	50	88.4	67.4	59.7	67.5	59.7	-	-	22.6	19.1	88.4	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	23.8	20.3
				右侧	N163-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	22.2	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	44.9	40.6	60	50	88.0	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	22.2	18.7	88.0	68.3	60.5	68.3	60.6	8.3	10.6	23.4	20.0
				右侧	N163-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	44.9	40.6	60	50	84.0	63.8	56.0	63.9	56.2	3.9	6.2	19.0	15.6	84.0	65.1	57.3	65.1	57.4	5.1	7.4	20.2	16.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.8	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/	90.8	70.7	63.0	/	/	0.7	3.0	/	/
164	罗大营村	DK99+080	DK99+110	左侧	N164-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	18.0	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	44.9	40.6	60	50	82.9	62.8	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	18.0	14.6	82.9	64.1	56.3	64.2	56.5	4.2	6.5	19.3	15.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.7	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/	90.7	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
165	高营村	DK99+890	DK99+920	右侧	N165-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186.3	18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	344.9	345.9	44.9	40.6	60	50	82.9	62.9	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	18.1	14.7	82.9	64.2	56.4	64.3	56.6	4.3	6.6	19.4	16.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	344.9	345.9	/	/	/	/	90.7	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/	90.7	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
166	罗寨村	DK100+040	DK100+110	左侧	N166-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68.1	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	344.1	346.8	44.9	40.6	60	50	88.0	67.1	59.3	67.2	59.4	7.2	9.4	22.3	18.8	88.0	68.4	60.6	68.4	60.6	8.4	10.6	23.5	20.0
				左侧	N166-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	91	21.5	/	/	/	/	/	/	/	/	344.1	346.8	44.9	40.6	60	50	86.8	66.3	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	21.5	18.0	86.8	67.6	59.8	67.6	59.9	7.6	9.9	22.7	19.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	344.1	346.8	/	/	/	/	90.9	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/	90.9	70.9	63.1	/	/	0.9	3.1	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
167	罗围子村	DK100+335	DK100+765	左侧	N167-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	61.2	22.5	/	/	/	/	/	/	/	/	342.8	348.0	44.9	40.6	60	50	88.4	67.4	59.6	67.4	59.7	-	-	22.5	19.1	88.4	68.6	60.9	68.7	60.9	-	0.9	23.8	20.3
				左侧	N167-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	342.8	348.0	44.9	40.6	60	50	88.1	67.2	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	22.3	18.8	88.1	68.4	60.6	68.4	60.7	8.4	10.7	23.5	20.1
				左侧	N167-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	18.4	/	/	/	/	/	/	/	/	342.8	348.0	44.9	40.6	60	50	83.3	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	18.4	15.0	83.3	64.6	56.8	64.6	56.9	4.6	6.9	19.7	16.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	342.8	348.0	/	/	/	/	90.8	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/	90.8	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
168	前寨村	DK100+800	DK101+035	右侧	N168-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	104	20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	342.2	348.0	44.9	40.6	60	50	86.1	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	20.8	17.4	86.1	67.0	59.2	67.0	59.2	7.0	9.2	22.1	18.6
				右侧	N168-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	342.2	348.0	44.9	40.6	60	50	82.9	62.9	55.1	63.0	55.3	3.0	5.3	18.1	14.7	82.9	64.2	56.4	64.2	56.5	4.2	6.5	19.3	15.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	342.2	348.0	/	/	/	/	90.7	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/	90.7	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
169	比朱营村	DK101+320	DK101+435	右侧	N169-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124.8	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	341.9	348.0	44.9	40.6	60	50	85.2	64.9	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	20.1	16.7	85.2	66.2	58.4	66.2	58.5	6.2	8.5	21.3	17.9
				右侧	N169-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	341.9	348.0	44.9	40.6	60	50	83.1	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	18.2	14.8	83.1	64.3	56.6	64.4	56.7	4.4	6.7	19.5	16.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	341.9	348.0	/	/	/	/	90.7	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/	90.7	70.7	63.0	/	/	0.7	3.0	/	/
170	陶营村	DK101+585	DK102+080	右侧	N170-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10.4	26.9	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	44.9	40.6	60	50	93.3	71.8	64.0	71.8	64.0	1.8	4.0	26.9	23.4	93.3	73.1	65.3	73.1	65.3	3.1	5.3	28.2	24.7
				右侧	N170-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31.5	24.5	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	44.9	40.6	60	50	90.6	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	24.5	21.0	90.6	70.6	62.9	70.7	62.9	0.7	2.9	25.8	22.3
				右侧	N170-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	22.2	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	44.9	40.6	60	50	87.9	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	22.2	18.7	87.9	68.3	60.5	68.3	60.6	8.3	10.6	23.4	20.0
				右侧	N170-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	68	23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	44.9	40.6	60	50	88.5	67.9	60.1	67.9	60.1	7.9	10.1	23.0	19.5	88.5	69.1	61.3	69.1	61.4	9.1	11.4	24.2	20.8
				右侧	N170-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	44.9	40.6	60	50	85.3	65.0	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	20.1	16.7	85.3	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	21.4	17.9
				右侧	N170-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	124	20.4	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	44.9	40.6	60	50	85.6	65.3	57.5	65.3	57.6	5.3	7.6	20.4	17.0	85.6	66.5	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	21.7	18.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	/	/	/	/	90.8	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/	90.8	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
171	金堰村	DK102+405	DK103+095	左侧	N171-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.8	22.5	/	/	/	/	/	/	/	/	327.4	348.0	48.3	39.2	60	50	92.5	70.8	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	22.5	23.8	92.5	72.0	64.2	72.0	64.2	2.0	4.2	23.7	25.0
				右侧	N171-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	327.4	348.0	50.5	42.3	60	50	90.2	68.6	60.9	68.7	60.9	-	0.9	18.2	18.6	90.2	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	19.4	19.8
				左侧	N171-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	327.4	348.0	53	47.1	60	50	87.3	66.0	58.3	66.2	58.6	6.2	8.6	13.2	11.5	87.3	67.3	59.5	67.4	59.7	7.4	9.7	14.4	12.6
				左侧	N171-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	75	13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	327.4	348.0	53.7	48.2	60	50	87.7	66.8	59.0	67.0	59.3	7.0	9.3	13.3	11.1	87.7	68.0	60.2	68.2	60.5	8.2	10.5	14.5	12.3
				左侧	N171-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	5.6	/	/	/	/	/	/	/	/	327.4	348.0	60.5	54.5	70	55	85.6	64.6	56.9	66.1	58.9	-	3.9	5.6	4.4	85.6	65.9	58.1	67.0	59.7	-	4.7	6.5	5.2
				左侧	N171-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	327.4	348.0	53	49.1	60	50	84.4	63.9	56.1	64.2	56.9	4.2	6.9	11.2	7.8	84.4	65.1	57.4	65.4	58.0	5.4	8.0	12.4	8.9
				左侧	N171-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	327.4	348.0	54.7	49.3	60	50	84.7	64.2	56.4	64.6	57.2	4.6	7.2	9.9	7.9	84.7	65.4	57.6	65.8	58.2	5.8	8.2	11.1	8.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	327.4	348.0	/	/	/	/	90.3	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/	90.3	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/
172	孙小营村	DK103+675	DK103+705	右侧	N172-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8.6	29.6	/	/	/	/	/	/	/	/	305.7	348.0	40.1	36.7	60	50	91.9	69.7	62.0	69.7	62.0	-	2.0	29.6	25.3	91.9	71.0	63.2	71.0	63.2	1.0	3.2	30.9	26.5
				右侧	N172-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	305.7	348.0	40.1	36.7	60	50	90.0	67.9	60.2	67.9	60.2	-	0.2	27.8	23.5	90.0	69.2	61.4	69.2	61.4	-	1.4	29.1	24.7
				右侧	N172-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	25.9	/	/	/	/	/	/	/	/	305.7	348.0	40.1	36.7	60	50	87.8	65.9	58.2	66.0	58.2	6.0	8.2	25.9	21.5	87.8	67.2	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	27.1	22.7
				左侧	N172-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	194	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	305.7	348.0	40.1	36.7	60	50	82.5	61.8	54.0	61.8	54.0	1.8	4.0	21.7	17.3	82.5	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	23.0	18.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	305.7	348.0	/	/	/	/	90.0	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	90.0	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
173	银围子村	DK104+370	DK105+370	右侧	N173-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.4	29.0	/	/	/	/	/	/	/	/	293.6	348.0	40.1	36.7	60	50	91.4	69.1	61.3	69.1	61.4	-	1.4	29.0	24.7	91.4	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	30.3	25.9
				右侧	N173-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	27.2	/	/	/	/	/	/	/	/	293.6	348.0	40.1	36.7	60	50	89.4	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	27.2	22.8	89.4	68.5	60.8	68.6	60.8	-	0.8	28.5	24.1
				右侧	N173-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	80	25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	293.6	348.0	40.1	36.7	60	50	86.9	65.1	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	25.0	20.6	86.9	66.3	58.5	66.3	58.6	6.3	8.6	26.2	21.9

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
173	银围子村	DK104+370	DK105+370	右侧	N173-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	293.6	348.0	40.1	36.7	60	50	82.9	62.0	54.2	62.0	54.3	2.0	4.3	21.9	17.6	82.9	63.3	55.5	63.3	55.5	3.3	5.5	23.2	18.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	260.1	348.0	/	/	/	/	89.8	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	89.8	68.5	60.8	/	/	-	0.8	/	/
174	堰营村	DK106+280	DK106+415	左侧	N174-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14.2	28.4	/	/	/	/	/	/	/	/	260.1	348.0	40.1	36.7	60	50	91.1	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	28.4	24.0	91.1	69.7	61.9	69.7	62.0	-	2.0	29.6	25.3
				右侧	N174-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	27.0	/	/	/	/	/	/	/	/	260.1	348.0	40.1	36.7	60	50	89.6	67.1	59.3	67.1	59.3	-	-	27.0	22.6	89.6	68.3	60.6	68.3	60.6	-	0.6	28.2	23.9
				右侧	N174-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	260.1	348.0	40.1	36.7	60	50	87.1	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	25.0	20.6	87.1	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	26.2	21.8
				右侧	N174-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	260.1	348.0	40.1	36.7	60	50	83.4	61.8	54.1	61.9	54.1	1.9	4.1	21.8	17.4	83.4	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	23.0	18.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	260.1	348.0	/	/	/	/	89.8	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	89.8	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
175	刘小庄村	DK106+675	DK106+780	右侧	N175-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	28.1	/	/	/	/	/	/	/	/	245.4	348.0	40.1	36.7	60	50	91.1	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	28.1	23.7	91.1	69.4	61.6	69.4	61.7	-	1.7	29.3	25.0
				右侧	N175-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	26.4	/	/	/	/	/	/	/	/	245.4	348.0	40.1	36.7	60	50	89.2	66.5	58.7	66.5	58.7	-	-	26.4	22.0	89.2	67.7	59.9	67.7	60.0	-	-	27.6	23.3
				右侧	N175-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	24.6	/	/	/	/	/	/	/	/	245.4	348.0	40.1	36.7	60	50	87.0	64.7	56.9	64.7	56.9	4.7	6.9	24.6	20.2	87.0	65.9	58.1	65.9	58.2	5.9	8.2	25.8	21.5
				右侧	N175-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	22.0	/	/	/	/	/	/	/	/	245.4	348.0	40.1	36.7	60	50	84.1	62.1	54.3	62.1	54.4	2.1	4.4	22.0	17.7	84.1	63.4	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	23.3	18.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	245.4	348.0	/	/	/	/	89.8	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/	89.8	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
176	大时营村	DK106+980	DK107+095	左侧	N176-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23.2	26.3	/	/	/	/	/	/	/	/	241.5	348.0	40.8	37.9	60	50	90.0	67.1	59.3	67.1	59.4	-	-	26.3	21.5	90.0	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	27.6	22.7
				左侧	N176-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	25.8	/	/	/	/	/	/	/	/	241.5	348.0	40.8	37.9	60	50	89.4	66.6	58.8	66.6	58.9	-	-	25.8	21.0	89.4	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	27.1	22.2
				右侧	N176-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	23.9	/	/	/	/	/	/	/	/	241.5	348.0	40.8	37.9	60	50	87.0	64.6	56.9	64.7	56.9	4.7	6.9	23.9	19.0	87.0	65.9	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	25.1	20.2
				右侧	N176-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	21.2	/	/	/	/	/	/	/	/	241.5	348.0	40.8	37.9	60	50	84.0	62.0	54.2	62.0	54.3	2.0	4.3	21.2	16.4	84.0	63.2	55.5	63.3	55.5	3.3	5.5	22.5	17.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
176	大时营村	DK106+980	DK107+095	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	241.5	348.0	/	/	/	/	89.5	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/	89.5	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/
177	小时营村	DK107+270	DK107+425	左侧	N177-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11.6	27.5	/	/	/	/	/	/	/	/	234.7	348.0	40.8	37.9	60	50	91.4	68.3	60.6	68.3	60.6	-	0.6	27.5	22.7	91.4	69.6	61.8	69.6	61.8	-	1.8	28.8	23.9
				右侧	N177-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	25.9	/	/	/	/	/	/	/	/	234.7	348.0	40.8	37.9	60	50	89.5	66.7	58.9	66.7	58.9	-	-	25.9	21.0	89.5	67.9	60.2	67.9	60.2	-	0.2	27.1	22.3
				右侧	N177-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	24.0	/	/	/	/	/	/	/	/	234.7	348.0	40.8	37.9	60	50	87.4	64.8	57.0	64.8	57.1	4.8	7.1	24.0	19.2	87.4	66.0	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	25.3	20.4
				右侧	N177-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	234.7	348.0	40.8	37.9	60	50	85.4	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	22.4	17.5	85.4	64.4	56.6	64.4	56.7	4.4	6.7	23.6	18.8
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	234.7	348.0	/	/	/	/	89.9	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/	89.9	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
178	青石桥村	DK108+195	DK108+370	左侧	N178-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7.5	26.4	/	/	/	/	/	/	/	/	212.3	348.0	40.8	37.9	60	50	90.4	67.2	59.4	67.2	59.4	-	-	26.4	21.5	90.4	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	27.6	22.7
				左侧	N178-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	106	22.0	/	/	/	/	/	/	/	/	212.3	348.0	40.8	37.9	60	50	85.5	62.8	55.0	62.8	55.1	2.8	5.1	22.0	17.2	85.5	64.0	56.3	64.1	56.3	4.1	6.3	23.3	18.4
				左侧	N178-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	212.3	348.0	40.8	37.9	60	50	83.2	60.9	53.1	60.9	53.2	0.9	3.2	20.1	15.3	83.2	62.2	54.4	62.2	54.5	2.2	4.5	21.4	16.6
				左侧	N178-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	20.4	/	/	/	/	/	/	/	/	212.3	348.0	40.8	37.9	60	50	83.4	61.2	53.4	61.2	53.5	1.2	3.5	20.4	15.6	83.4	62.4	54.7	62.5	54.8	2.5	4.8	21.7	16.9
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	212.3	348.0	/	/	/	/	89.2	66.0	58.3	/	/	-	-	/	/	89.2	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/
179	苏大塘村	DK108+420	DK108+785	右侧	N179-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	97.7	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	206.0	347.6	40.8	37.9	60	50	85.9	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	22.3	17.5	85.9	64.4	56.6	64.4	56.6	4.4	6.6	23.6	18.7
				右侧	N179-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	206.0	347.6	40.8	37.9	60	50	83.4	61.0	53.2	61.0	53.3	1.0	3.3	20.2	15.4	83.4	62.2	54.5	62.3	54.6	2.3	4.6	21.5	16.7
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	206.0	347.6	/	/	/	/	89.6	66.3	58.5	/	/	-	-	/	/	89.6	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/
180	刘庄村	DK109+010	DK109+105	右侧	N180-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124.5	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	185.9	344.0	40.8	37.9	60	50	84.6	61.9	54.1	61.9	54.2	1.9	4.2	21.1	16.3	84.6	63.1	55.4	63.2	55.4	3.2	5.4	22.4	17.5
				右侧	N180-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	185.9	344.0	40.8	37.9	60	50	82.6	60.5	52.7	60.5	52.9	0.5	2.9	19.7	15.0	82.6	61.8	54.0	61.8	54.1	1.8	4.1	21.0	16.2

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
180	刘庄村	DK109+010	DK109+105	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	185.9	344.0	/	/	/	/	89.6	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	89.6	67.3	59.6	/	/	-	-	/	/
181	小苏营村	DK109+235	DK109+490	左侧	N181-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124.3	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	178.3	342.7	40.8	37.9	60	50	84.6	61.8	54.0	61.9	54.2	1.9	4.2	21.1	16.3	84.6	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	22.3	17.5
				左侧	N181-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	178.3	342.7	40.8	37.9	60	50	82.9	60.4	52.6	60.4	52.7	0.4	2.7	19.6	14.8	82.9	61.7	53.9	61.7	54.0	1.7	4.0	20.9	16.1
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	178.3	342.7	/	/	/	/	89.5	66.0	58.3	/	/	-	-	/	/	89.5	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/
182	大黄营村	DK110+040	DK110+135	左侧	N182-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55.9	7.1	/	/	/	/	路基	78	5.4	宁西铁路	146.2	341.3	58.4	56.6	65	55	87.8	64.6	56.8	65.5	59.7	0.5	4.7	7.1	3.1	87.8	65.8	58.0	66.5	60.4	1.5	5.4	8.1	3.8
				左侧	N182-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	7.7	/	/	/	/	路基	81	4	宁西铁路	146.2	341.3	56.9	54.2	65	55	86.9	63.8	56.1	64.6	58.2	-	3.2	7.7	4.0	86.9	65.1	57.3	65.7	59.0	0.7	4.0	8.8	4.8
				左侧	N182-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	3.4	/	/	/	/	路基	32	0.7	宁西铁路	146.2	341.3	61.3	59.2	70	60	84.8	62.0	54.2	64.7	60.4	-	0.4	3.4	1.2	84.8	63.2	55.5	65.4	60.7	-	0.7	4.1	1.5
				左侧	N182-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162.4	6.2	/	/	/	/	路基	87	1.8	宁西铁路	146.2	341.3	55.7	53.3	65	55	83.3	60.7	53.0	61.9	56.1	-	1.1	6.2	2.8	83.3	62.0	54.2	62.9	56.8	-	1.8	7.2	3.5
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	146.2	341.3	/	/	/	/	89.6	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	89.6	67.3	59.6	/	/	-	-	/	/
183	黄营西村	DK110+485	DK110+505	左侧	N183-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17.1	8.2	/	/	/	/	路基	225/62	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	128.6	341.3	59.1	57.8	70	60	90.2	66.6	58.8	67.3	61.4	-	1.4	8.2	3.6	90.2	67.9	60.1	68.4	62.1	-	2.1	9.3	4.3
				左侧	N183-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	8.8	/	/	/	/	路基	229/104	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	128.6	341.3	57.1	53.4	55	45	88.6	65.2	57.5	65.9	58.9	-	-	8.8	5.5	88.6	66.5	58.7	67.0	59.8	-	-	9.9	6.4
				左侧	N183-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	40	8.8	/	/	/	/	路基	229/104	8.8/-4.1	京九铁路/宁西铁路	128.6	341.3	57.6	54.1	55	45	89.1	65.7	58.0	66.4	59.5	-	-	8.8	5.4	89.1	67.0	59.2	67.4	60.4	-	0.4	9.8	6.3
				左侧	N183-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	9.2	/	/	/	/	路基	253/120	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	128.6	341.3	54.5	50.3	55	45	86.2	63.2	55.4	63.7	56.6	8.7	11.6	9.2	6.3	86.2	64.4	56.6	64.9	57.6	9.9	12.6	10.4	7.3
				左侧	N183-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	81	8.7	/	/	/	/	路基	253/120	8.8/-4.1	京九铁路/宁西铁路	128.6	341.3	55.6	51.2	55	45	86.9	63.7	55.9	64.3	57.2	9.3	12.2	8.7	6.0	86.9	65.0	57.2	65.4	58.2	10.4	13.2	9.8	7.0
				右侧	N183-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	148	2.5	/	/	/	/	路基	62/56.7	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	128.6	341.3	62.1	60.6	70	60	83.7	61.0	53.2	64.6	61.3	-	1.3	2.5	0.7	83.7	62.3	54.5	65.2	61.5	-	1.5	3.1	0.9
				左侧	N183-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	5.6	/	/	/	/	路基	101	6.5	宁西铁路	128.6	341.3	55.9	53.4	60	50	82.6	60.1	52.3	61.5	55.9	1.5	5.9	5.6	2.5	82.6	61.3	53.5	62.4	56.5	2.4	6.5	6.5	3.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
183	黄营西村	DK110+485	DK110+505	左侧	N183-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	197	3.9	/	/	/	/	路基	66	-	宁西铁路	128.6	341.3	58.1	55.3	70	60	82.2	59.7	51.9	62.0	56.9	-	-	3.9	1.6	82.2	61.0	53.2	62.8	57.4	-	-	4.7	2.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	128.6	341.3	/	/	/	/	89.3	65.8	58.1	/	/	-	-	/	/	89.3	67.1	59.3	/	/	-	-	/	/
184	黄营村	DK111+145	DK111+180	左侧	N184-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	197	8.4	/	/	/	/	路基	187	53.61728853	京九铁路	105.7	345.2	52.4	51.5	55	45	82.4	60.1	52.3	60.8	55.0	5.8	10.0	8.4	3.5	82.4	61.4	53.6	61.9	55.7	6.9	10.7	9.5	4.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	105.7	345.2	/	/	/	/	90.0	66.4	58.6	/	/	-	-	/	/	90.0	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/
185	黄营南村	DK111+620	DK111+885	右侧	N185-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.5	4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	89.6	348.0	66.1	62.3	70	55	91.7	68.3	60.5	70.3	64.5	0.3	4.5	4.2	2.2	91.7	69.5	61.7	71.1	65.0	1.1	5.0	5.0	2.7
				右侧	N185-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	89.6	348.0	59.2	56.3	60	50	88.3	65.3	57.5	66.2	60.0	6.2	10.0	7.0	3.7	88.3	66.5	58.7	67.3	60.7	7.3	10.7	8.1	4.4
				右侧	N185-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	173	2.5	/	/	/	/	/	/	/	/	89.6	348.0	62.2	59.3	70	55	83.6	61.2	53.4	64.7	60.3	-	5.3	2.5	1.0	83.6	62.5	54.7	65.4	60.6	-	5.6	3.2	1.3
				右侧	N185-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	173	1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	89.6	348.0	64.1	60.5	70	55	83.8	61.4	53.6	66.0	61.3	-	6.3	1.9	0.8	83.8	62.7	54.9	66.5	61.6	-	6.6	2.4	1.1
				右侧	N185-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	89.6	348.0	50.1	44.3	60	50	83.6	61.2	53.4	61.5	53.9	1.5	3.9	11.4	9.6	83.6	62.4	54.6	62.7	55.0	2.7	5.0	12.6	10.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	89.6	348.0	/	/	/	/	91.8	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	91.8	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
186	芦小营村	DK111+820	DK112+415	左侧	N186-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	24.9	8.6	/	/	/	/	路基	209	62.71347504	京九铁路	82.0	348.0	61.3	56.8	70	55	92.8	69.3	61.5	69.9	62.8	-	2.8	8.6	6.0	92.8	70.5	62.7	71.0	63.7	1.0	3.7	9.7	6.9
				左侧	N186-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	63	4.2	/	/	/	/	路基	146	59.35091008	京九铁路	82.0	348.0	63.7	58	70	55	89.0	65.9	58.1	67.9	61.1	-	6.1	4.2	3.1	89.0	67.1	59.4	68.8	61.7	-	6.7	5.1	3.7
				左侧	N186-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	63	3.8	/	/	/	/	路基	146	59.83459914	京九铁路	82.0	348.0	64.9	58.4	70	55	89.4	66.4	58.6	68.7	61.5	-	6.5	3.8	3.1	89.4	67.6	59.8	69.5	62.2	-	7.2	4.6	3.8
				左侧	N186-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	69	18.2	/	/	/	/	路基	234	60.14768501	京九铁路	82.0	348.0	48.6	46.7	60	50	89.8	66.7	58.9	66.8	59.2	6.8	9.2	18.2	12.5	89.8	67.9	60.1	68.0	60.3	8.0	10.3	19.4	13.6
				左侧	N186-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	137	19.8	/	/	/	/	路基	258	56.88625112	京九铁路	82.0	348.0	43.7	43	60	50	86.0	63.4	55.6	63.5	55.9	3.5	5.9	19.8	12.9	86.0	64.7	56.9	64.7	57.1	4.7	7.1	21.0	14.1
				左侧	N186-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	2.2	/	/	/	/	路基	84	54.50262359	京九铁路	82.0	348.0	62.9	58.5	70	55	83.4	61.0	53.2	65.1	59.6	-	4.6	2.2	1.1	83.4	62.3	54.5	65.6	60.0	-	5.0	2.7	1.5

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
																								单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
186	芦小营村	DK111+820	DK112+415	左侧	N186-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	181	1.6	/	/	/	/	路基	84	54.69203357	京九铁路	82.0	348.0	64.7	59.8	70	55	83.6	61.2	53.4	66.3	60.7	-	5.7	1.6	0.9	83.6	62.5	54.7	66.7	61.0	-	6.0	2.0	1.2
				左侧	N186-4-5	居民住宅5楼窗外1m	桥梁	181	1.4	/	/	/	/	路基	84	54.86785521	京九铁路	82.0	348.0	65.7	61.3	70	55	83.8	61.4	53.6	67.1	62.0	-	7.0	1.4	0.7	83.8	62.6	54.9	67.4	62.2	-	7.2	1.7	0.9
				左侧	N186-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	1.8	/	/	/	/	路基	59	54.38168506	京九铁路	82.0	348.0	63.9	62.4	70	60	83.3	60.9	53.1	65.7	62.9	-	2.9	1.8	0.5	83.3	62.2	54.4	66.1	63.0	-	3.0	2.2	0.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	82.0	348.0	/	/	/	/	92.1	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/	92.1	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/
187	黄小庄村	DK112+690	DK112+800	右侧	N187-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	49.4	24.5	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	91.0	67.6	59.8	67.6	59.9	-	-	24.5	19.6	91.0	68.8	61.1	68.9	61.1	-	1.1	25.8	20.8
				右侧	N187-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	89.4	66.4	58.6	66.4	58.7	6.4	8.7	23.3	18.4	89.4	67.6	59.8	67.6	59.9	7.6	9.9	24.5	19.6
				右侧	N187-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	182	18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	84.1	61.7	54.0	61.8	54.1	1.8	4.1	18.7	13.8	84.1	63.0	55.2	63.1	55.4	3.1	5.4	20.0	15.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	93.2	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/	93.2	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
188	胡小庄村	DK113+225	DK113+295	左侧	N188-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	71.4	23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	58.5	348.0	43.1	40.3	60	50	89.6	66.5	58.7	66.5	58.8	6.5	8.8	23.4	18.5	89.6	67.7	59.9	67.7	60.0	7.7	10.0	24.6	19.7
				左侧	N188-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	173	19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	58.5	348.0	43.1	40.3	60	50	84.5	62.1	54.3	62.1	54.5	2.1	4.5	19.0	14.2	84.5	63.3	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	20.3	15.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	58.5	348.0	/	/	/	/	93.5	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/	93.5	71.2	63.4	/	/	1.2	3.4	/	/
189	黄大塘村	DK113+315	DK113+415	右侧	N189-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	17.5	27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	348.0	43.1	40.3	60	50	94.8	70.9	63.1	70.9	63.1	0.9	3.1	27.8	22.8	94.8	72.1	64.3	72.1	64.3	2.1	4.3	29.0	24.0
				右侧	N189-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	44	24.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	348.0	43.1	40.3	60	50	91.5	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	24.8	19.9	91.5	69.2	61.4	69.2	61.4	-	1.4	26.1	21.1
				左侧	N189-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	72	23.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	348.0	43.1	40.3	60	50	89.3	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	23.1	18.1	89.3	67.4	59.6	67.4	59.7	7.4	9.7	24.3	19.4
				左侧	N189-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	150	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	348.0	43.1	40.3	60	50	85.3	62.7	54.9	62.8	55.1	2.8	5.1	19.7	14.8	85.3	64.0	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	20.9	16.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	348.0	/	/	/	/	93.1	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/	93.1	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
190	肖围子村	DK113+840	DK114+145	左侧	N190-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	7.2	29.5	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	96.7	72.6	64.8	72.6	64.8	2.6	4.8	29.5	24.5	96.7	73.8	66.1	73.8	66.1	3.8	6.1	30.7	25.8
				右侧	N190-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	32.4	26.0	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	92.8	69.1	61.3	69.1	61.4	-	1.4	26.0	21.1	92.8	70.3	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	27.3	22.3
				右侧	N190-1-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	32.4	26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	93.3	69.8	62.0	69.8	62.0	-	2.0	26.7	21.7	93.3	71.0	63.2	71.0	63.3	1.0	3.3	27.9	23.0
				右侧	N190-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	78	22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	88.9	65.9	58.1	65.9	58.2	5.9	8.2	22.8	17.9	88.9	67.1	59.3	67.1	59.4	7.1	9.4	24.0	19.1
				右侧	N190-2-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	78	23.1	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	89.1	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	23.1	18.1	89.1	67.4	59.6	67.4	59.7	7.4	9.7	24.3	19.4
				右侧	N190-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	183	18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	84.1	61.7	53.9	61.8	54.1	1.8	4.1	18.7	13.8	84.1	63.0	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	19.9	15.0
				右侧	N190-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	183	18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	84.2	61.8	54.0	61.9	54.2	1.9	4.2	18.8	13.9	84.2	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	20.0	15.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	93.1	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/	93.1	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/
191	高店村	DK114+345	DK114+495	右侧	N191-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	52.8	24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	90.8	67.5	59.7	67.5	59.8	-	-	24.4	19.5	90.8	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	25.7	20.7
				右侧	N191-1-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	52.8	24.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	91.2	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	24.8	19.9	91.2	69.2	61.4	69.2	61.4	-	1.4	26.1	21.1
				右侧	N191-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	72.5	23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	89.3	66.2	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	23.2	18.2	89.3	67.5	59.7	67.5	59.8	7.5	9.8	24.4	19.5
				右侧	N191-2-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	72.5	23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	89.6	66.5	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	23.5	18.5	89.6	67.8	60.0	67.8	60.0	7.8	10.0	24.7	19.7
				右侧	N191-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	185	18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	84.0	61.7	53.9	61.7	54.1	1.7	4.1	18.6	13.8	84.0	62.9	55.1	63.0	55.3	3.0	5.3	19.9	15.0
				右侧	N191-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	185	18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	40.3	60	50	84.1	61.8	54.0	61.8	54.2	1.8	4.2	18.7	13.9	84.1	63.0	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	20.0	15.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	93.2	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/	93.2	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
192	朱大围子村	DK114+570	DK114+605	左侧	N192-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	158.6	20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	42.3	38.4	60	50	85.0	62.5	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	20.3	16.5	85.0	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	21.5	17.7

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
192	朱大围子村	DK114+570	DK114+605	左侧	N192-1-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	158.6	20.4	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	42.3	38.4	60	50	85.2	62.7	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	20.4	16.6	85.2	63.9	56.2	64.0	56.2	4.0	6.2	21.7	17.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	93.2	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/	93.2	70.7	63.0	/	/	0.7	3.0	/	/
193	蔡瓦房村	DK114+595	DK114+825	右侧	N193-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	109.1	22.2	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	42.3	38.4	60	50	87.2	64.4	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	22.2	18.3	87.2	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	23.4	19.6
				右侧	N193-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	169	19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	42.3	38.4	60	50	84.6	62.2	54.4	62.2	54.5	2.2	4.5	19.9	16.1	84.6	63.4	55.7	63.5	55.7	3.5	5.7	21.2	17.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	93.2	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/	93.2	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
194	贺老庄村	DK115+025	DK115+145	左侧	N194-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	8.8	30.9	/	/	/	/	/	/	/	/	86.3	348.0	42.3	38.4	60	50	97.5	73.2	65.5	73.2	65.5	3.2	5.5	30.9	27.1	97.5	74.5	66.7	74.5	66.7	4.5	6.7	32.2	28.3
				右侧	N194-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	42.2	26.3	/	/	/	/	/	/	/	/	86.3	348.0	42.3	38.4	60	50	91.9	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	26.3	22.4	91.9	69.8	62.0	69.8	62.1	-	2.1	27.5	23.7
				右侧	N194-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	68	24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	86.3	348.0	42.3	38.4	60	50	89.7	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	24.4	20.5	89.7	67.9	60.1	67.9	60.1	7.9	10.1	25.6	21.7
				右侧	N194-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	184	19.5	/	/	/	/	/	/	/	/	86.3	348.0	42.3	38.4	60	50	84.1	61.8	54.0	61.8	54.1	1.8	4.1	19.5	15.7	84.1	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	20.8	16.9
				右侧	N194-3-3	居民住宅1楼窗外1m	路基	184	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	86.3	348.0	42.3	38.4	60	50	84.2	61.9	54.1	61.9	54.2	1.9	4.2	19.6	15.8	84.2	63.1	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	20.9	17.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	86.3	348.0	/	/	/	/	93.4	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/	93.4	70.9	63.2	/	/	0.9	3.2	/	/
195	南天门村	DK115+490	DK115+565	右侧	N195-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	164	20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	114.2	348.0	42.3	38	60	50	84.9	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	20.3	16.4	84.9	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	21.5	17.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	114.2	348.0	/	/	/	/	93.6	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/	93.6	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/
196	李庄村	DK115+610	DK115+775	右侧	N196-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	6.3	32.4	/	/	/	/	/	/	/	/	125.1	348.0	42.3	38.4	60	50	99.1	74.7	67.0	74.7	67.0	4.7	7.0	32.4	28.6	99.1	76.0	68.2	76.0	68.2	6.0	8.2	33.7	29.8
				右侧	N196-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	32	27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	125.1	348.0	42.3	38.4	60	50	93.3	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	27.6	23.7	93.3	71.1	63.3	71.1	63.4	1.1	3.4	28.8	25.0
				右侧	N196-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	64	24.8	/	/	/	/	/	/	/	/	125.1	348.0	42.3	38.4	60	50	90.1	67.1	59.3	67.1	59.4	-	-	24.8	21.0	90.1	68.3	60.6	68.4	60.6	-	0.6	26.1	22.2

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
196	李庄村	DK115+610	DK115+775	右侧	N196-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	167	20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	125.1	348.0	42.3	38.4	60	50	84.8	62.4	54.7	62.5	54.8	2.5	4.8	20.2	16.4	84.8	63.7	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	21.4	17.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	125.1	348.0	/	/	/	/	93.6	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/	93.6	71.4	63.6	/	/	1.4	3.6	/	/
197	王围孜村	DK115+955	DK116+295	右侧	N197-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	7.1	36.4	/	/	/	/	/	/	/	/	142.6	348.0	39.3	35.6	60	50	100.0	75.7	67.9	75.7	67.9	5.7	7.9	36.4	32.3	100.0	77.0	69.2	77.0	69.2	7.0	9.2	37.7	33.6
				右侧	N197-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	32	30.8	/	/	/	/	/	/	/	/	142.6	348.0	39.3	35.6	60	50	93.6	70.1	62.4	70.1	62.4	0.1	2.4	30.8	26.8	93.6	71.4	63.6	71.4	63.6	1.4	3.6	32.1	28.0
				右侧	N197-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	70	27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	142.6	348.0	39.3	35.6	60	50	89.8	66.9	59.1	66.9	59.1	6.9	9.1	27.6	23.5	89.8	68.1	60.3	68.1	60.3	8.1	10.3	28.8	24.7
				右侧	N197-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	103	25.8	/	/	/	/	/	/	/	/	142.6	348.0	39.3	35.6	60	50	87.7	65.1	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	25.8	21.7	87.7	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	27.0	22.9
				右侧	N197-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	103	26.0	/	/	/	/	/	/	/	/	142.6	348.0	39.3	35.6	60	50	87.9	65.3	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	26.0	21.9	87.9	66.5	58.7	66.5	58.7	6.5	8.7	27.2	23.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	142.6	348.0	/	/	/	/	93.8	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/	93.8	71.6	63.9	/	/	1.6	3.9	/	/
198	后彭天村	DK116+095	DK116+415	左侧	N198-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	32.2	/	/	/	/	/	/	/	/	144.9	348.0	39.3	35.6	60	50	95.8	71.5	63.7	71.5	63.7	1.5	3.7	32.2	28.1	95.8	72.7	65.0	72.7	65.0	2.7	5.0	33.4	29.4
				左侧	N198-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	30.1	30.8	/	/	/	/	/	/	/	/	144.9	348.0	39.3	35.6	60	50	93.5	70.1	62.3	70.1	62.3	0.1	2.3	30.8	26.7	93.5	71.3	63.5	71.3	63.5	1.3	3.5	32.0	27.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	144.9	348.0	/	/	/	/	93.5	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/	93.5	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/
199	苏店村	DK116+410	DK116+780	右侧	N199-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13.2	11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	149.5	348.0	57.7	52.9	60	50	92.9	69.0	61.2	69.3	61.8	-	1.8	11.6	8.9	92.9	70.2	62.4	70.5	62.9	0.5	2.9	12.8	10.0
				左侧	N199-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	149.5	348.0	58.2	53.1	60	50	90.2	66.5	58.8	67.1	59.8	-	-	8.9	6.7	90.2	67.8	60.0	68.2	60.8	-	0.8	10.0	7.7
				左侧	N199-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	149.5	348.0	60.9	54.3	60	50	87.9	64.7	56.9	66.2	58.8	6.2	8.8	5.3	4.5	87.9	66.0	58.2	67.1	59.7	7.1	9.7	6.2	5.4
				左侧	N199-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	100	2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	149.5	348.0	64.3	59.2	70	55	86.3	63.6	55.8	67.0	60.8	-	5.8	2.7	1.6	86.3	64.8	57.1	67.6	61.3	-	6.3	3.3	2.1
				右侧	N199-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	149.5	348.0	56.5	51.3	60	50	84.5	62.1	54.3	63.1	56.0	3.1	6.0	6.6	4.7	84.5	63.3	55.5	64.1	56.9	4.1	6.9	7.6	5.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
199	苏店村	DK116+410	DK116+780	右侧	N199-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	143	6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	149.5	348.0	57.2	52.9	60	50	84.8	62.3	54.5	63.5	56.8	3.5	6.8	6.3	3.9	84.8	63.6	55.8	64.5	57.6	4.5	7.6	7.3	4.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	149.5	348.0	/	/	/	/	90.7	67.1	59.4	/	/	-	-	/	/	90.7	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/
200	高湾村	DK116+960	DK117+130	右侧	N200-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84	7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	106.6	348.0	54.5	50.3	60	50	84.4	61.2	53.4	62.1	55.2	2.1	5.2	7.6	4.9	84.4	62.5	54.7	63.1	56.0	3.1	6.0	8.6	5.7
				右侧	N200-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	179	2.2	/	/	/	/	/	/	/	/	106.6	348.0	60.6	55.5	70	55	81.4	58.7	51.0	62.8	56.8	-	1.8	2.2	1.3	81.4	60.0	52.2	63.3	57.2	-	2.2	2.7	1.7
				右侧	N200-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	4.6	/	/	/	/	/	/	/	/	106.6	348.0	55.7	51.8	60	50	81.1	58.5	50.7	60.3	54.3	0.3	4.3	4.6	2.5	81.1	59.8	52.0	61.2	54.9	1.2	4.9	5.5	3.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	106.6	348.0	/	/	/	/	86.0	62.5	54.7	/	/	-	-	/	/	86.0	63.8	56.0	/	/	-	-	/	/
201	刘店子村	DK117+370	DK117+665	左侧	N201-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.4	22.1	/	/	/	/	/	/	/	/	179.4	348.0	45.2	37.8	60	50	91.0	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	22.1	21.7	91.0	68.5	60.7	68.5	60.8	-	0.8	23.3	23.0
				右侧	N201-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	179.4	348.0	45.2	37.8	60	50	89.4	65.8	58.1	65.9	58.1	-	-	20.7	20.3	89.4	67.1	59.3	67.1	59.3	-	-	21.9	21.5
				右侧	N201-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	179.4	348.0	45.2	37.8	60	50	87.0	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	18.7	18.4	87.0	65.1	57.3	65.2	57.4	5.2	7.4	20.0	19.6
				右侧	N201-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	179.4	348.0	45.2	37.8	60	50	89.4	65.8	58.1	65.9	58.1	-	-	20.7	20.3	89.4	67.1	59.3	67.1	59.3	-	-	21.9	21.5
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	179.4	348.0	/	/	/	/	89.5	65.9	58.1	/	/	-	-	/	/	89.5	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/
202	黄围孜村	DK117+660	DK117+845	左侧	N202-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.5	22.5	/	/	/	/	/	/	/	/	177.5	348.0	45.2	37.8	60	50	91.4	67.6	59.8	67.7	59.9	-	-	22.5	22.1	91.4	68.9	61.1	68.9	61.1	-	1.1	23.7	23.3
				左侧	N202-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	42	20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	177.5	348.0	45.2	37.8	60	50	88.8	65.3	57.6	65.4	57.6	-	-	20.2	19.8	88.8	66.6	58.8	66.6	58.8	-	-	21.4	21.0
				左侧	N202-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	177.5	348.0	45.2	37.8	60	50	87.1	64.0	56.2	64.0	56.2	4.0	6.2	18.8	18.4	87.1	65.2	57.4	65.3	57.5	5.3	7.5	20.1	19.7
				左侧	N202-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	177.5	348.0	45.2	37.8	60	50	82.9	60.6	52.9	60.8	53.0	0.8	3.0	15.6	15.2	82.9	61.9	54.1	62.0	54.2	2.0	4.2	16.8	16.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	177.5	348.0	/	/	/	/	89.7	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	89.7	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
203	杨店村	DK118+405	DK118+505	左侧	N203-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	197	15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	205.0	348.0	45.2	37.8	60	50	82.4	60.5	52.7	60.6	52.8	0.6	2.8	15.4	15.0	82.4	61.7	54.0	61.8	54.1	1.8	4.1	16.6	16.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	205.0	348.0	/	/	/	/	90.0	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/	90.0	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/
204	前彭店村	DK118+575	DK118+895	左侧	N204-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8.2	23.6	/	/	/	/	/	/	/	/	215.8	348.0	45.2	37.8	60	50	92.1	68.7	61.0	68.8	61.0	-	1.0	23.6	23.2	92.1	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	24.8	24.4
				右侧	N204-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.2	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	215.8	348.0	45.2	37.8	60	50	90.1	66.9	59.1	66.9	59.2	-	-	21.7	21.4	90.1	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	23.0	22.6
				右侧	N204-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69.5	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	215.8	348.0	45.2	37.8	60	50	87.6	64.7	56.9	64.8	57.0	4.8	7.0	19.6	19.2	87.6	66.0	58.2	66.0	58.2	6.0	8.2	20.8	20.4
				右侧	N204-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	120	17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	215.8	348.0	45.2	37.8	60	50	85.1	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	17.5	17.1	85.1	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	18.7	18.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	215.8	348.0	/	/	/	/	90.1	66.9	59.1	/	/	-	-	/	/	90.1	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
205	骆店村	DK119+190	DK119+480	左侧	N205-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.4	24.3	/	/	/	/	/	/	/	/	231.7	348.0	45.2	37.8	60	50	92.6	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	24.3	23.9	92.6	70.7	62.9	70.7	63.0	0.7	3.0	25.5	25.2
				左侧	N205-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.5	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	231.7	348.0	45.2	37.8	60	50	90.4	67.5	59.7	67.5	59.7	-	-	22.3	21.9	90.4	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	23.5	23.1
				左侧	N205-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	231.7	348.0	45.2	37.8	60	50	87.7	65.1	57.3	65.2	57.4	5.2	7.4	20.0	19.6	87.7	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	21.2	20.8
				左侧	N205-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	231.7	348.0	45.2	37.8	60	50	83.2	61.6	53.8	61.7	53.9	1.7	3.9	16.5	16.1	83.2	62.9	55.1	63.0	55.2	3.0	5.2	17.8	17.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	231.7	348.0	/	/	/	/	90.4	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/	90.4	68.7	61.0	/	/	-	1.0	/	/
206	魏店村	DK119+340	DK119+620	右侧	N206-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.2	23.7	/	/	/	/	/	/	/	/	235.5	348.0	45.8	38.1	60	50	92.7	69.5	61.7	69.5	61.8	-	1.8	23.7	23.7	92.7	70.8	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	25.0	24.9
				右侧	N206-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	235.5	348.0	45.8	38.1	60	50	89.6	66.8	59.0	66.9	59.1	-	-	21.1	21.0	89.6	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	22.3	22.2
				右侧	N206-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	235.5	348.0	45.8	38.1	60	50	87.8	65.3	57.5	65.4	57.6	5.4	7.6	19.6	19.5	87.8	66.6	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	20.8	20.7
				右侧	N206-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	235.5	348.0	45.8	38.1	60	50	83.7	62.1	54.3	62.2	54.4	2.2	4.4	16.4	16.3	83.7	63.4	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	17.6	17.5

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
																									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
199	苏店村	DK116+410	DK116+780	右侧	N206-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	162	16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	235.5	348.0	45.8	38.1	60	50	84.0	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	16.6	16.5	84.0	63.6	55.8	63.7	55.9	3.7	5.9	17.9	17.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	235.5	348.0	/	/	/	/	90.6	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/	90.6	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/
207	马湖村	DK119+710	DK120+445	左侧	N207-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.3	24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	249.8	348.0	45.8	38.1	60	50	93.4	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	24.4	24.3	93.4	71.5	63.7	71.5	63.7	1.5	3.7	25.7	25.6
				左侧	N207-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	249.8	348.0	45.8	38.1	60	50	90.4	67.6	59.8	67.6	59.8	-	-	21.8	21.7	90.4	68.8	61.1	68.9	61.1	-	1.1	23.1	23.0
				左侧	N207-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	249.8	348.0	45.8	38.1	60	50	87.9	65.4	57.6	65.4	57.7	5.4	7.7	19.6	19.6	87.9	66.6	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	20.9	20.8
				右侧	N207-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	16.0	/	/	/	/	/	/	/	/	249.8	348.0	45.8	38.1	60	50	83.2	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	16.0	15.9	83.2	62.9	55.2	63.0	55.2	3.0	5.2	17.2	17.1
				右侧	N207-3-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	178	16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	249.8	348.0	45.8	38.1	60	50	83.5	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	16.3	16.2	83.5	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	17.5	17.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	249.8	348.0	/	/	/	/	90.6	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	90.6	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
208	半个店村	DK120+835	DK121+280	左侧	N208-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7	25.2	/	/	/	/	/	/	/	/	265.9	348.0	45.8	38.1	60	50	93.9	71.0	63.2	71.0	63.2	1.0	3.2	25.2	25.1	93.9	72.3	64.5	72.3	64.5	2.3	4.5	26.5	26.4
				左侧	N208-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.5	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	265.9	348.0	45.8	38.1	60	50	90.8	68.2	60.4	68.2	60.5	-	0.5	22.4	22.4	90.8	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	23.7	23.6
				左侧	N208-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	265.9	348.0	45.8	38.1	60	50	88.1	65.9	58.1	66.0	58.2	6.0	8.2	20.2	20.1	88.1	67.2	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	21.4	21.3
				左侧	N208-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	265.9	348.0	45.8	38.1	60	50	83.5	62.2	54.4	62.3	54.5	2.3	4.5	16.5	16.4	83.5	63.5	55.7	63.5	55.8	3.5	5.8	17.7	17.7
				左侧	N208-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	172	16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	265.9	348.0	45.8	38.1	60	50	83.7	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	16.7	16.6	83.7	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	18.0	17.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	265.9	348.0	/	/	/	/	90.8	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	90.8	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
209	中围村	DK121+125	DK121+470	左侧	N209-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.1	25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	272.6	348.0	45.8	38.1	60	50	94.1	71.3	63.5	71.3	63.6	1.3	3.6	25.5	25.5	94.1	72.6	64.8	72.6	64.8	2.6	4.8	26.8	26.7
				左侧	N209-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.4	22.6	/	/	/	/	/	/	/	/	272.6	348.0	45.8	38.1	60	50	90.8	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	22.6	22.5	90.8	69.6	61.8	69.6	61.9	-	1.9	23.8	23.8

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
209	中围村	DK121+125	DK121+470	左侧	N209-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66.5	20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	272.6	348.0	45.8	38.1	60	50	88.1	66.0	58.2	66.1	58.3	6.1	8.3	20.3	20.2	88.1	67.3	59.5	67.3	59.5	7.3	9.5	21.5	21.4
				左侧	N209-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	272.6	348.0	45.8	38.1	60	50	83.3	62.1	54.4	62.2	54.5	2.2	4.5	16.4	16.4	83.3	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	17.7	17.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	272.6	348.0	/	/	/	/	90.8	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	90.8	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/
210	西围村	DK121+645	DK121+895	左侧	N210-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13.9	24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	279.6	348.0	45.8	38.1	60	50	93.0	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	24.4	24.3	93.0	71.5	63.7	71.5	63.7	1.5	3.7	25.7	25.6
				右侧	N210-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	22.5	/	/	/	/	/	/	/	/	279.6	348.0	45.8	38.1	60	50	90.7	68.3	60.5	68.3	60.5	-	0.5	22.5	22.4	90.7	69.5	61.7	69.5	61.8	-	1.8	23.7	23.7
				左侧	N210-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	279.6	348.0	45.8	38.1	60	50	88.1	66.0	58.2	66.1	58.3	6.1	8.3	20.3	20.2	88.1	67.3	59.5	67.3	59.5	7.3	9.5	21.5	21.4
				左侧	N210-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	279.6	348.0	45.8	38.1	60	50	88.6	66.8	59.1	66.9	59.1	6.9	9.1	21.1	21.0	88.6	68.1	60.3	68.1	60.3	8.1	10.3	22.3	22.2
				左侧	N210-3-1	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	93.6	19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	279.6	348.0	45.8	38.1	60	50	86.6	65.0	57.2	65.1	57.3	5.1	7.3	19.3	19.2	86.6	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	20.5	20.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	279.6	348.0	/	/	/	/	90.8	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	90.8	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
211	陆洼村	DK123+100	DK123+680	右侧	N211-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	25	22.1	/	/	/	/	路基	220	65.37119259	京九铁路	306.2	348.0	49.8	49.2	60	50	94.1	71.9	64.1	71.9	64.3	1.9	4.3	22.1	15.1	94.1	73.2	65.4	73.2	65.5	3.2	5.5	23.4	16.3
				左侧	N211-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	36.7	20.3	/	/	/	/	路基	201	64.15042155	京九铁路	306.2	348.0	50.4	49.9	60	50	92.5	70.7	62.9	70.7	63.1	0.7	3.1	20.3	13.2	92.5	71.9	64.2	72.0	64.3	2.0	4.3	21.6	14.4
				左侧	N211-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	67	18.1	/	/	/	/	路基	204	61.76635444	京九铁路	306.2	348.0	50.3	49.7	60	50	89.8	68.3	60.5	68.4	60.9	8.4	10.9	18.1	11.2	89.8	69.5	61.8	69.6	62.0	9.6	12.0	19.3	12.3
				左侧	N211-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	4.1	/	/	/	/	路基	64	57.89078904	京九铁路	306.2	348.0	62.4	59.1	70	60	85.5	64.4	56.6	66.5	61.0	-	1.0	4.1	1.9	85.5	65.7	57.9	67.3	61.5	-	1.5	4.9	2.4
				左侧	N211-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	4.6	/	/	/	/	路基	89	57.17305901	京九铁路	306.2	348.0	60.9	58.7	60	50	84.7	63.7	55.9	65.5	60.5	5.5	10.5	4.6	1.8	84.7	65.0	57.2	66.4	61.0	6.4	11.0	5.5	2.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	306.2	348.0	/	/	/	/	93.3	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/	93.3	72.5	64.7	/	/	2.5	4.7	/	/
212	刘小湾村	DK125+960	DK126+070	右侧	N212-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158.8	14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	49.3	44.2	60	50	84.2	63.8	56.1	64.0	56.3	4.0	6.3	14.7	12.1	84.2	65.1	57.3	65.2	57.5	5.2	7.5	15.9	13.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
212	刘小湾村	DK125+960	DK126+070	左侧	N212-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	197	4.5	/	/	/	/	路基	124	56.1765595	京九铁路	332.3	348.0	60.1	57.1	60	50	82.8	62.7	54.9	64.6	59.1	4.6	9.1	4.5	2.0	82.8	64.0	56.2	65.5	59.7	5.5	9.7	5.4	2.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	/	/	/	/	91.8	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/	91.8	71.5	63.7	/	/	1.5	3.7	/	/
213	河里头湾村	DK125+509	DK125+814	左侧	N213-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	340.9	348.0	50.2	43.1	60	50	92.6	71.1	63.3	71.1	63.4	1.1	3.4	20.9	20.3	92.6	72.4	64.6	72.4	64.6	2.4	4.6	22.2	21.5
				右侧	N213-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	19.1	/	/	/	/	/	/	/	/	340.9	348.0	50.2	43.1	60	50	90.5	69.2	61.5	69.3	61.5	-	1.5	19.1	18.4	90.5	70.5	62.7	70.5	62.8	0.5	2.8	20.3	19.7
				右侧	N213-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	340.9	348.0	50.2	43.1	60	50	87.7	66.8	59.0	66.9	59.1	6.9	9.1	16.7	16.0	87.7	68.0	60.2	68.1	60.3	8.1	10.3	17.9	17.2
				左侧	N213-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	340.9	348.0	50.2	43.1	60	50	82.8	62.8	55.0	63.0	55.3	3.0	5.3	12.8	12.2	82.8	64.1	56.3	64.3	56.5	4.3	6.5	14.1	13.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	340.9	348.0	/	/	/	/	90.6	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/	90.6	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/
214	朱围孜村	DK126+064	DK126+139	右侧	N214-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90.2	17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	342.6	348.0	48.1	39.3	60	50	86.6	65.8	58.0	65.9	58.1	5.9	8.1	17.8	18.8	86.6	67.0	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	19.0	20.0
				右侧	N214-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	342.6	348.0	53.1	45.3	60	50	83.0	62.9	55.1	63.4	55.6	3.4	5.6	10.3	10.3	83.0	64.2	56.4	64.5	56.7	4.5	6.7	11.4	11.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	342.6	348.0	/	/	/	/	90.5	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/	90.5	70.5	62.7	/	/	0.5	2.7	/	/
215	北程岗村	DK126+399	DK127+375	右侧	N215-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34.2	26.4	/	/	/	/	/	/	/	/	343.3	347.1	43.1	39.6	60	50	90.9	69.5	61.7	69.5	61.8	-	1.8	26.4	22.2	90.9	70.8	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	27.7	23.4
				右侧	N215-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	24.3	/	/	/	/	/	/	/	/	343.3	347.1	43.1	39.6	60	50	88.1	67.4	59.6	67.4	59.7	7.4	9.7	24.3	20.1	88.1	68.7	60.9	68.7	60.9	8.7	10.9	25.6	21.3
				右侧	N215-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	343.3	347.1	43.1	39.6	60	50	84.3	64.1	56.4	64.2	56.4	4.2	6.4	21.1	16.8	84.3	65.4	57.6	65.4	57.7	5.4	7.7	22.3	18.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	343.3	347.1	/	/	/	/	90.9	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/	90.9	70.9	63.1	/	/	0.9	3.1	/	/
216	郑洼村	DK127+475	DK127+725	右侧	N216-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109.6	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	344.6	346.1	43.1	39.6	60	50	85.9	65.5	57.7	65.5	57.8	5.5	7.8	22.4	18.2	85.9	66.8	59.0	66.8	59.1	6.8	9.1	23.7	19.5
				右侧	N216-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	344.6	346.1	43.1	39.6	60	50	83.7	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	20.5	16.3	83.7	64.8	57.1	64.9	57.1	4.9	7.1	21.8	17.5

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
216	郑洼村	DK127+475	DK127+725	右侧	N216-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	344.6	346.1	43.1	39.6	60	50	83.9	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	20.7	16.5	83.9	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	22.0	17.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	344.6	346.1	/	/	/	/	90.8	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/	90.8	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
217	王小寨村	DK128+380	DK128+400	左侧	N217-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107.5	15.3	/	/	/	/	/	/	/	/	347.2	347.2	50.2	44.4	60	50	85.8	65.4	57.6	65.5	57.8	5.5	7.8	15.3	13.4	85.8	66.6	58.9	66.7	59.0	6.7	9.0	16.5	14.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	347.2	347.2	/	/	/	/	90.5	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/	90.5	70.5	62.7	/	/	0.5	2.7	/	/
218	陈湾村	DK128+525	DK128+575	左侧	N218-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.3	15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	347.9	347.9	55.6	49.2	60	50	92.4	70.9	63.1	71.0	63.3	1.0	3.3	15.4	14.1	92.4	72.2	64.4	72.3	64.5	2.3	4.5	16.7	15.3
				左侧	N218-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	347.9	347.9	56.3	50.3	70	55	85.6	65.2	57.4	65.7	58.2	-	3.2	9.4	7.9	85.6	66.5	58.7	66.9	59.3	-	4.3	10.6	9.0
				左侧	N218-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	347.9	347.9	52.2	48.5	60	50	85.0	64.7	56.9	64.9	57.5	4.9	7.5	12.7	9.0	85.0	66.0	58.2	66.1	58.6	6.1	8.6	13.9	10.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	347.9	347.9	/	/	/	/	90.5	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/	90.5	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/
219	杨店村	DK128+910	DK129+480	右侧	N219-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	88.5	22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	43.1	39.6	60	50	86.7	65.8	58.0	65.9	58.1	5.9	8.1	22.8	18.5	86.7	67.1	59.3	67.1	59.4	7.1	9.4	24.0	19.8
				右侧	N219-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	43.1	39.6	60	50	83.2	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	20.0	15.8	83.2	64.3	56.6	64.4	56.7	4.4	6.7	21.3	17.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.5	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/	90.5	70.4	62.7	/	/	0.4	2.7	/	/
220	杨畈村	DK129+640	DK129+740	右侧	N220-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10.4	28.0	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	43.1	39.6	60	50	92.6	71.1	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	28.0	23.7	92.6	72.3	64.5	72.3	64.6	2.3	4.6	29.2	25.0
				右侧	N220-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	25.7	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	43.1	39.6	60	50	90.1	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	25.7	21.4	90.1	70.1	62.3	70.1	62.3	0.1	2.3	27.0	22.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.4	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/	90.4	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/
221	张围子村	DK130+140	DK130+480	左侧	N221-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	28.7	23.1	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	46.2	38.4	60	50	90.6	69.3	61.5	69.3	61.5	-	1.5	23.1	23.1	90.6	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	24.4	24.4
				左侧	N221-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	46.2	38.4	60	50	90.3	69.0	61.2	69.0	61.3	-	1.3	22.8	22.9	90.3	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	24.1	24.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
221	张围子村	DK130+140	DK130+480	左侧	N221-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	83	19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	46.2	38.4	60	50	86.9	66.1	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	19.9	19.9	86.9	67.3	59.5	67.4	59.6	7.4	9.6	21.2	21.2
				左侧	N221-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	14.4	/	/	/	/	路基	237	56.85942208	京九铁路	348.0	348.0	49.1	48.4	60	50	83.5	63.4	55.6	63.5	56.3	3.5	6.3	14.4	7.9	83.5	64.6	56.9	64.8	57.4	4.8	7.4	15.7	9.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.5	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/	90.5	70.5	62.7	/	/	0.5	2.7	/	/
222	罗围子村	DK130+495	DK130+840	左侧	N222-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13.4	22.6	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	48.3	40.2	60	50	92.4	70.8	63.1	70.9	63.1	0.9	3.1	22.6	22.9	92.4	72.1	64.3	72.1	64.3	2.1	4.3	23.8	24.1
				左侧	N222-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	136	14.9	/	/	/	/	路基	219	57.86088442	京九铁路	348.0	348.0	49.6	49.3	60	50	84.7	64.4	56.6	64.5	57.3	4.5	7.3	14.9	8.0	84.7	65.6	57.9	65.7	58.4	5.7	8.4	16.1	9.1
				左侧	N222-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	6.0	/	/	/	/	路基	144	56.48078512	京九铁路	348.0	348.0	58.2	57	60	50	83.1	63.0	55.2	64.2	59.2	4.2	9.2	6.0	2.2	83.1	64.3	56.5	65.2	59.8	5.2	9.8	7.0	2.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.5	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/	90.5	70.4	62.7	/	/	0.4	2.7	/	/
223	刘寨村		DK130+575	右侧	N223-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39.2	25.4	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	43.1	39.6	60	50	89.6	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	25.4	21.1	89.6	69.7	61.9	69.7	62.0	-	2.0	26.6	22.4
				右侧	N223-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	43.1	39.6	60	50	87.9	66.9	59.1	66.9	59.2	6.9	9.2	23.8	19.6	87.9	68.2	60.4	68.2	60.4	8.2	10.4	25.1	20.8
				右侧	N223-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	43.1	39.6	60	50	85.2	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	21.8	17.6	85.2	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	23.1	18.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.6	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/	90.6	70.5	62.7	/	/	0.5	2.7	/	/
224	杨围子村	DK130+980	DK131+100	左侧	N224-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8.5	12.3	/	/	/	/	路基	221	65.14435824	京九铁路	348.0	348.0	59.6	55.7	70	55	93.2	71.7	63.9	71.9	64.5	1.9	4.5	12.3	8.8	93.2	72.9	65.1	73.1	65.6	3.1	5.6	13.5	9.9
				右侧	N224-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	57.1	53.9	60	50	90.3	69.1	61.3	69.3	62.0	-	2.0	12.2	8.1	90.3	70.3	62.5	70.5	63.1	0.5	3.1	13.4	9.2
				右侧	N224-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	58.3	54.4	60	50	88.0	67.0	59.2	67.5	60.4	7.5	10.4	9.2	6.0	88.0	68.2	60.5	68.7	61.4	8.7	11.4	10.4	7.0
				右侧	N224-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	60.2	55.5	60	50	88.5	67.8	60.0	68.5	61.4	8.5	11.4	8.3	5.9	88.5	69.1	61.3	69.6	62.3	9.6	12.3	9.4	6.8
				左侧	N224-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	8.1	/	/	/	/	路基	160	60.27477669	京九铁路	348.0	348.0	59.4	57.9	60	50	87.8	66.8	59.0	67.5	61.5	7.5	11.5	8.1	3.6	87.8	68.1	60.3	68.6	62.3	8.6	12.3	9.2	4.4

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A） 昼间	本工程铁路噪声贡献值 dB（A） 夜间	环境噪声预测值 dB（A） 昼间	环境噪声预测值 dB（A） 夜间	超标量 dB（A） 昼间	超标量 dB（A） 夜间	本工程引起的增加值 dB（A） 昼间	本工程引起的增加值 dB（A） 夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A） 昼间	本工程铁路噪声贡献值 dB（A） 夜间	环境噪声预测值 昼间	环境噪声预测值 夜间	超标量 dB（A） 昼间	超标量 dB（A） 夜间	本工程引起的增加值 dB（A） 昼间	本工程引起的增加值 dB（A） 夜间
224	杨围子村	DK130+980	DK131+100	左侧	N224-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	4.5	/	/	/	/	路基	135	59.95277312	京九铁路	348.0	348.0	63.8	59.5	70	55	87.4	66.5	58.7	68.3	62.1	-	7.1	4.5	2.6	87.4	67.7	60.0	69.2	62.7	-	7.7	5.4	3.2
				左侧	N224-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	132	3.7	/	/	/	/	路基	75	58.05536236	京九铁路	348.0	348.0	63.2	61.7	60	50	84.9	64.6	56.8	66.9	62.9	6.9	12.9	3.7	1.2	84.9	65.8	58.1	67.7	63.3	7.7	13.3	4.5	1.6
				左侧	N224-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	2.3	/	/	/	/	路基	38	56.90769856	京九铁路	348.0	348.0	65	63.5	70	60	83.5	63.4	55.6	67.3	64.2	-	4.2	2.3	0.7	83.5	64.7	56.9	67.9	64.4	-	4.4	2.9	0.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.6	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/	90.6	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/
225	官楼房村	DK131+700	DK131+945	左侧	N225-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	22.5	8.8	/	/	/	/	路基	87	64.17520964	京九铁路	348.0	348.0	62.5	61	60	50	92.1	70.7	62.9	71.3	65.1	1.3	5.1	8.8	4.1	92.1	72.0	64.2	72.4	65.9	2.4	5.9	9.9	4.9
				左侧	N225-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	2.6	/	/	/	/	路基	25	57.92877215	京九铁路	348.0	348.0	65.3	63.8	70	60	84.7	64.4	56.7	67.9	64.6	-	4.6	2.6	0.8	84.7	65.7	57.9	68.5	64.8	-	4.8	3.2	1.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	91.5	70.0	62.3	/	/	-	2.3	/	/	91.5	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/
226	周围孜村	DK131+990	DK132+405	右侧	N226-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.3	11.9	/	/	/	/	路基	116	65.99409201	京九铁路	348.0	348.0	60.9	59.6	60	50	94.2	72.5	64.7	72.8	65.9	2.8	5.9	11.9	6.3	94.2	73.8	66.0	74.0	66.9	4.0	6.9	13.1	7.3
				右侧	N226-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	10.1	/	/	/	/	路基	132	63.23641864	京九铁路	348.0	348.0	60.1	58.6	60	50	91.2	69.8	62.0	70.2	63.6	0.2	3.6	10.1	5.0	91.2	71.0	63.2	71.4	64.5	1.4	4.5	11.3	5.9
				右侧	N226-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	10.9	/	/	/	/	路基	154	60.95945154	京九铁路	348.0	348.0	57	55.7	60	50	88.2	67.5	59.7	67.9	61.2	7.9	11.2	10.9	5.5	88.2	68.7	61.0	69.0	62.1	9.0	12.1	12.0	6.4
				右侧	N226-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	46.3	39.2	60	50	83.3	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	17.0	16.3	83.3	64.5	56.7	64.5	56.8	4.5	6.8	18.2	17.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	91.5	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/	91.5	71.2	63.5	/	/	1.2	3.5	/	/
227	吴南村	DK133+825	DK133+960	左侧	N227-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	46.4	3.3	/	/	/	/	路基	15	60.30368872	京九铁路	348.0	348.0	66.3	63.7	70	60	87.9	66.8	59.0	69.6	65.0	-	5.0	3.3	1.3	87.9	68.1	60.3	70.3	65.3	0.3	5.3	4.0	1.6
				左侧	N227-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	92	1.9	/	/	/	/	路基	61	58.24806439	京九铁路	348.0	348.0	67.5	64.7	70	60	85.5	64.8	57.0	69.4	65.4	-	5.4	1.9	0.7	85.5	66.0	58.2	69.8	65.6	-	5.6	2.3	0.9
				左侧	N227-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	3.9	/	/	/	/	路基	82	57.6717167	京九铁路	348.0	348.0	62.5	61.2	60	50	85.0	64.2	56.4	66.4	62.4	6.4	12.4	3.9	1.2	85.0	65.5	57.7	67.2	62.8	7.2	12.8	4.7	1.6
				左侧	N227-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	139	2.4	/	/	/	/	路基	106	56.81456191	京九铁路	348.0	348.0	64.7	62.1	70	55	84.0	63.3	55.5	67.1	63.0	-	8.0	2.4	0.9	84.0	64.6	56.8	67.7	63.2	-	8.2	3.0	1.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
227	吴南村	DK133+825	DK133+960	左侧	N227-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	6.4	/	/	/	/	路基	157	55.41962989	京九铁路	348.0	348.0	56.6	55.3	60	50	82.3	61.9	54.1	63.0	57.8	3.0	7.8	6.4	2.5	82.3	63.2	55.4	64.1	58.4	4.1	8.4	7.5	3.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	88.9	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/	88.9	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
228	王湾巷村	DK133+990	DK134+460	右侧	N228-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43.6	5.8	/	/	/	/	路基	76	61.05831288	京九铁路	348.0	348.0	63.1	61.6	60	50	88.7	67.6	59.8	68.9	63.8	-	3.8	5.8	2.2	88.7	68.8	61.1	69.9	64.3	-	4.3	6.8	2.7
				右侧	N228-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	5.7	/	/	/	/	路基	100	59.67460442	京九铁路	348.0	348.0	61.9	60.4	60	50	87.1	66.2	58.4	67.6	62.5	7.6	12.5	5.7	2.1	87.1	67.5	59.7	68.5	63.1	8.5	13.1	6.6	2.7
				右侧	N228-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	5.0	/	/	/	/	路基	165	57.190591	京九铁路	348.0	348.0	60.4	56.6	70	55	84.3	63.7	55.9	65.4	59.3	5.4	9.3	5.0	2.7	84.3	65.0	57.2	66.3	59.9	6.3	9.9	5.9	3.3
				右侧	N228-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	196	5.3	/	/	/	/	路基	225	55.82779901	京九铁路	348.0	348.0	58.6	55.6	60	50	82.3	62.3	54.5	63.9	58.1	3.9	8.1	5.3	2.5	82.3	63.6	55.8	64.8	58.7	4.8	8.7	6.2	3.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	89.7	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/	89.7	69.7	62.0	/	/	-	2.0	/	/
229	槐香园安置区	DK134+570	DK134+710	右侧	N229-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	5.6	/	/	/	/	路基	106	59.24714266	京九铁路	348.0	348.0	61.6	59.9	60	50	86.6	65.8	58.0	67.2	62.1	7.2	12.1	5.6	2.2	86.6	67.0	59.2	68.1	62.6	8.1	12.6	6.5	2.7
				右侧	N229-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	9.3	/	/	/	/	路基	168	57.08655131	京九铁路	348.0	348.0	54.8	54	60	50	84.2	63.6	55.8	64.1	58.0	4.1	8.0	9.3	4.0	84.2	64.9	57.1	65.3	58.8	5.3	8.8	10.5	4.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	89.4	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	89.4	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
230	肖湾村	DK134+825	DK135+620	左侧	N230-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.8	9.5	/	/	/	/	路基	120	62.99412196	京九铁路	348.0	348.0	60.5	59.2	60	50	90.9	69.5	61.7	70.0	63.7	-	3.7	9.5	4.5	90.9	70.8	63.0	71.2	64.5	1.2	4.5	10.7	5.3
				左侧	N230-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	6.2	/	/	/	/	路基	84	61.08498947	京九铁路	348.0	348.0	62.6	61	60	50	88.8	67.6	59.8	68.8	63.5	-	3.5	6.2	2.5	88.8	68.9	61.1	69.8	64.1	-	4.1	7.2	3.1
				右侧	N230-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	14.2	/	/	/	/	路基	189	59.51378142	京九铁路	348.0	348.0	52	51.2	60	50	86.9	66.0	58.3	66.2	59.0	6.2	9.0	14.2	7.8	86.9	67.3	59.5	67.4	60.1	7.4	10.1	15.4	8.9
				左侧	N230-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	3.7	/	/	/	/	路基	47	59.31624365	京九铁路	348.0	348.0	64.5	62.9	70	60	86.7	65.8	58.1	68.2	64.1	-	4.1	3.7	1.2	86.7	67.1	59.3	69.0	64.5	-	4.5	4.5	1.6
				左侧	N230-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163	2.0	/	/	/	/	路基	32	56.31758098	京九铁路	348.0	348.0	65.2	63.8	70	60	83.3	62.8	55.0	67.2	64.3	-	4.3	2.0	0.5	83.3	64.1	56.3	67.7	64.5	-	4.5	2.5	0.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	89.5	68.2	60.5	/	/	-	0.5	/	/	89.5	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
231	曾榨村	DK135+715	DK135+975	左侧	N231-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36.9	11.5	/	/	/	/	路基	124	62.17363357	京九铁路	345.6	348.0	57.5	52.1	60	50	89.9	68.7	60.9	69.0	61.4	-	1.4	11.5	9.3	89.9	70.0	62.2	70.2	62.6	0.2	2.6	12.7	10.5
				左侧	N231-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	7.7	/	/	/	/	路基	99	60.11586479	京九铁路	345.6	348.0	59.8	56.4	60	50	87.6	66.6	58.9	67.5	60.8	7.5	10.8	7.7	4.4	87.6	67.9	60.1	68.5	61.7	8.5	11.7	8.7	5.3
				左侧	N231-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	4.2	/	/	/	/	路基	52	58.87074657	京九铁路	345.6	348.0	63.3	61.9	70	60	85.8	65.4	57.6	67.5	63.3	-	3.3	4.2	1.4	85.8	66.7	58.9	68.3	63.7	-	3.7	5.0	1.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	345.6	348.0	/	/	/	/	90.6	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/	90.6	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/
232	新村	DK138+620	DK138+780	右侧	N232-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.4	24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	335.6	348.0	48.1	40.5	60	50	94.3	72.4	64.7	72.5	64.7	2.5	4.7	24.4	24.2	94.3	73.7	65.9	73.7	65.9	3.7	5.9	25.6	25.4
				左侧	N232-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45	15.9	/	/	/	/	路基	225	62.49942369	京九铁路	335.6	348.0	53.2	50.8	60	50	90.1	69.0	61.2	69.1	61.6	-	1.6	15.9	10.8	90.1	70.3	62.5	70.4	62.8	0.4	2.8	17.2	12.0
				左侧	N232-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	13.1	/	/	/	/	路基	203	60.90936296	京九铁路	335.6	348.0	54.5	52.1	60	50	88.3	67.4	59.7	67.6	60.4	7.6	10.4	13.1	8.3	88.3	68.7	60.9	68.9	61.4	8.9	11.4	14.4	9.3
				左侧	N232-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	6.2	/	/	/	/	路基	107	56.68837344	京九铁路	335.6	348.0	58.2	55.1	60	50	83.4	63.2	55.4	64.4	58.3	4.4	8.3	6.2	3.2	83.4	64.5	56.7	65.4	59.0	5.4	9.0	7.2	3.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	335.6	348.0	/	/	/	/	91.6	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/	91.6	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/
233	陈洼村	DK139+110	DK139+575	右侧	N233-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	99.9	24.2	/	/	/	/					334.4	348.0	43.1	39.6	60	50	87.9	67.3	59.5	67.3	59.5	7.3	9.5	24.2	19.9	87.9	68.5	60.7	68.5	60.8	8.5	10.8	25.4	21.2
				右侧	N233-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	183	21.0	/	/	/	/					334.4	348.0	43.1	39.6	60	50	84.2	64.0	56.3	64.1	56.4	4.1	6.4	21.0	16.8	84.2	65.3	57.5	65.4	57.6	5.4	7.6	22.3	18.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	334.4	348.0	/	/	/	/	93.9	72.5	64.7	/	/	2.5	4.7	/	/	93.9	73.8	66.0	/	/	3.8	6.0	/	/
234	东海塘村	DK139+475	DK139+545	左侧	N234-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	174	3.5	/	/	/	/	路基	53	57.7000456	京九铁路	333.6	348.0	63.2	59.2	70	60	84.4	64.2	56.4	66.7	61.0	-	1.0	3.5	1.8	84.4	65.5	57.7	67.5	61.5	-	1.5	4.3	2.3
				左侧	N234-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	195	3.8	/	/	/	/	路基	70	57.05455084	京九铁路	333.6	348.0	62.1	58.3	60	50	83.7	63.6	55.8	65.9	60.2	5.9	10.2	3.8	1.9	83.7	64.8	57.1	66.7	60.7	6.7	10.7	4.6	2.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	333.6	348.0	/	/	/	/	93.2	71.7	63.9	/	/	1.7	3.9	/	/	93.2	73.0	65.2	/	/	3.0	5.2	/	/
235	刘洼村	DK140+080	DK140+305	右侧	N235-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	6.2	/	/	/	/	路基	80	61.15500294	京九铁路	332.3	348.0	62.7	59.3	60	50	88.9	67.7	59.9	68.9	62.6	-	2.6	6.2	3.3	88.9	68.9	61.2	69.9	63.3	-	3.3	7.2	4.0

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
235	刘洼村	DK140+080	DK140+305	右侧	N235-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	66	8.2	/	/	/	/	路基	92	62.07441457	京九铁路	332.3	348.0	61.1	58.2	60	50	89.6	68.6	60.8	69.3	62.7	9.3	12.7	8.2	4.5	89.6	69.9	62.1	70.4	63.6	10.4	13.6	9.3	5.4
				右侧	N235-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	122	9.1	/	/	/	/	路基	148	59.49185544	京九铁路	332.3	348.0	57.5	56.2	60	50	86.5	66.0	58.2	66.6	60.3	6.6	10.3	9.1	4.1	86.5	67.3	59.5	67.7	61.2	7.7	11.2	10.2	5.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	/	/	/	/	90.9	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/	90.9	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
236	钟湾村	DK141+140	DK141+490	右侧	N236-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	7.0	/	/	/	/	路基	41	63.32359988	京九铁路	336.9	348.0	63.8	61.4	70	60	91.4	69.8	62.1	70.8	64.8	0.8	4.8	7.0	3.4	91.4	71.1	63.3	71.8	65.5	1.8	5.5	8.0	4.1
				右侧	N236-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	42	8.1	/	/	/	/	路基	70	61.09936871	京九铁路	336.9	348.0	60.2	58.3	60	50	88.9	67.6	59.8	68.3	62.1	-	2.1	8.1	3.8	88.9	68.9	61.1	69.4	62.9	-	2.9	9.2	4.6
				左侧	N236-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45.6	3.5	/	/	/	/	路基	17	60.87070273	京九铁路	336.9	348.0	66.5	63.8	70	60	88.7	67.4	59.6	70.0	65.2	-	5.2	3.5	1.4	88.7	68.7	60.9	70.7	65.6	0.7	5.6	4.2	1.8
				右侧	N236-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	6.0	/	/	/	/	路基	96	59.56681733	京九铁路	336.9	348.0	61.3	59.4	60	50	87.1	66.1	58.3	67.3	61.9	7.3	11.9	6.0	2.5	87.1	67.3	59.6	68.3	62.5	8.3	12.5	7.0	3.1
				右侧	N236-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	8.6	/	/	/	/	路基	176	56.79608484	京九铁路	336.9	348.0	55.3	53.4	60	50	84.0	63.3	55.5	63.9	57.6	3.9	7.6	8.6	4.2	84.0	64.6	56.8	65.1	58.4	5.1	8.4	9.8	5.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	336.9	348.0	/	/	/	/	89.9	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/	89.9	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/
237	简湾村	DK141+605	DK141+820	左侧	N237-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45	3.8	/	/	/	/	路基	17	61.21202942	京九铁路	332.6	348.0	66.3	63.8	70	60	89.0	67.7	60.0	70.1	65.3	0.1	5.3	3.8	1.5	89.0	69.0	61.2	70.9	65.7	0.9	5.7	4.6	1.9
				左侧	N237-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102	4.9	/	/	/	/	路基	72	58.53982478	京九铁路	332.6	348.0	61.8	59.1	60	50	85.9	65.1	57.3	66.7	61.3	6.7	11.3	4.9	2.2	85.9	66.3	58.5	67.6	61.8	7.6	11.8	5.8	2.7
				左侧	N237-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	7.2	/	/	/	/	路基	152	56.23714641	京九铁路	332.6	348.0	56.5	53.2	60	50	82.9	62.7	55.0	63.7	57.2	3.7	7.2	7.2	4.0	82.9	64.0	56.2	64.7	58.0	4.7	8.0	8.2	4.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	332.6	348.0	/	/	/	/	90.3	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/	90.3	70.1	62.4	/	/	0.1	2.4	/	/
238	潘岗村	DK141+925	DK142+120	右侧	N238-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	8.8	/	/	/	/	路基	186	57.19505182	京九铁路	335.2	348.0	55.5	53.2	60	50	84.0	63.7	55.9	64.3	57.8	4.3	7.8	8.8	4.6	84.0	65.0	57.2	65.4	58.7	5.4	8.7	9.9	5.5
				右侧	N238-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	10.6	/	/	/	/	路基	208	56.55488548	京九铁路	335.2	348.0	52.8	51.2	60	50	83.3	63.1	55.3	63.4	56.7	3.4	6.7	10.6	5.5	83.3	64.3	56.6	64.6	57.7	4.6	7.7	11.8	6.5
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	335.2	348.0	/	/	/	/	90.8	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/	90.8	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
239	余湾村	DK142+460	DK142+630	左侧	N239-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84	4.8	/	/	/	/	路基	53	60.00610667	京九铁路	339.4	348.0	63.5	61.3	70	60	87.3	66.5	58.7	68.3	63.2	-	3.2	4.8	1.9	87.3	67.8	60.0	69.2	63.7	-	3.7	5.7	2.4
				左侧	N239-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	101	5.7	/	/	/	/	路基	71	59.26131414	京九铁路	339.4	348.0	61.5	60.1	60	50	86.4	65.8	58.0	67.2	62.2	7.2	12.2	5.7	2.1	86.4	67.0	59.3	68.1	62.7	8.1	12.7	6.6	2.6
				左侧	N239-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	7.1	/	/	/	/	路基	153	56.35090825	京九铁路	339.4	348.0	56.7	55.4	60	50	83.1	62.9	55.1	63.8	58.2	3.8	8.2	7.1	2.8	83.1	64.1	56.4	64.9	58.9	4.9	8.9	8.2	3.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	339.4	348.0	/	/	/	/	91.5	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/	91.5	71.1	63.3	/	/	1.1	3.3	/	/
240	黄寨村	DK142+975	DK143+230	左侧	N240-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	63	4.2	/	/	/	/	路基	29	60.86715333	京九铁路	342.2	348.0	65.3	63.1	70	60	88.4	67.4	59.6	69.5	64.7	-	4.7	4.2	1.6	88.4	68.6	60.9	70.3	65.1	0.3	5.1	5.0	2.0
				左侧	N240-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	100	5.8	/	/	/	/	路基	67	59.41898205	京九铁路	342.2	348.0	61.5	59.2	60	50	86.4	65.9	58.2	67.3	61.7	7.3	11.7	5.8	2.5	86.4	67.2	59.4	68.2	62.3	8.2	12.3	6.7	3.1
				左侧	N240-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	9.4	/	/	/	/	路基	148	56.62090874	京九铁路	342.2	348.0	54.2	53.4	60	50	83.2	63.1	55.3	63.6	57.5	3.6	7.5	9.4	4.1	83.2	64.4	56.6	64.8	58.3	4.8	8.3	10.6	4.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	342.2	348.0	/	/	/	/	90.9	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/	90.9	70.9	63.1	/	/	0.9	3.1	/	/
241	丁湾村	DK143+320	DK143+515	左侧	N241-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	56.5	4.0	/	/	/	/	路基	24	60.49419948	京九铁路	343.5	348.0	65.2	63.5	70	60	88.0	67.0	59.2	69.2	64.9	-	4.9	4.0	1.4	88.0	68.3	60.5	70.0	65.3	-	5.3	4.8	1.8
				左侧	N241-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	101	5.3	/	/	/	/	路基	68	58.58516485	京九铁路	343.5	348.0	61.3	59.2	60	50	85.9	65.1	57.3	66.6	61.4	6.6	11.4	5.3	2.2	85.9	66.4	58.6	67.5	61.9	7.5	11.9	6.2	2.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	343.5	348.0	/	/	/	/	90.1	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.1	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
242	刘塄村	DK143+450	DK143+540	右侧	N242-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.6	7.9	/	/	/	/	路基	45	64.28178971	京九铁路	343.6	348.0	63.7	59.4	70	60	92.3	70.8	63.0	71.6	64.6	1.6	4.6	7.9	5.2	92.3	72.1	64.3	72.7	65.5	2.7	5.5	9.0	6.1
				右侧	N242-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	9.2	/	/	/	/	路基	72	61.89789835	京九铁路	343.6	348.0	59.8	56.9	60	50	89.6	68.4	60.6	69.0	62.2	-	2.2	9.2	5.3	89.6	69.7	61.9	70.1	63.1	0.1	3.1	10.3	6.2
				右侧	N242-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	9.3	/	/	/	/	路基	104	60.06860322	京九铁路	343.6	348.0	57.8	55.9	60	50	87.6	66.6	58.8	67.1	60.6	7.1	10.6	9.3	4.7	87.6	67.9	60.1	68.3	61.5	8.3	11.5	10.5	5.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	343.6	348.0	/	/	/	/	90.2	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/	90.2	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
243	黄杜湾村	DK143+840	DK143+970	右侧	N243-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74.3	9.4	/	/	/	/	路基	109	59.8172319	京九铁路	345.4	348.0	57.5	56.1	60	50	87.3	66.3	58.6	66.9	60.5	6.9	10.5	9.4	4.4	87.3	67.6	59.8	68.0	61.4	8.0	11.4	10.5	5.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
243	黄杜湾村	DK143+840	DK143+970	右侧	N243-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	10.2	/	/	/	/	路基	215	56.48568834	京九铁路	345.4	348.0	53.2	51.5	60	50	83.1	63.0	55.2	63.4	56.7	3.4	6.7	10.2	5.2	83.1	64.3	56.5	64.6	57.7	4.6	7.7	11.4	6.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	345.4	348.0	/	/	/	/	90.2	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/	90.2	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
244	刘岗村	DK144+220	DK144+320	右侧	N244-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17.5	9.8	/	/	/	/	路基	47	64.99922036	京九铁路	347.8	348.0	62.2	60.7	70	60	93.1	71.5	63.7	72.0	65.5	2.0	5.5	9.8	4.8	93.1	72.8	65.0	73.1	66.4	3.1	6.4	10.9	5.7
				右侧	N244-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	9.8	/	/	/	/	路基	61	63.34848264	京九铁路	347.8	348.0	60.5	57.6	70	60	91.2	69.9	62.1	70.3	63.4	0.3	3.4	9.8	5.8	91.2	71.1	63.3	71.5	64.4	1.5	4.4	11.0	6.8
				右侧	N244-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	10.4	/	/	/	/	路基	103	60.71466252	京九铁路	347.8	348.0	57.2	55.3	60	50	87.9	67.2	59.5	67.6	60.9	7.6	10.9	10.4	5.6	87.9	68.5	60.7	68.8	61.8	8.8	11.8	11.6	6.5
				右侧	N244-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	75	9.9	/	/	/	/	路基	103	60.71466252	京九铁路	347.8	348.0	57.8	56.8	60	50	87.9	67.2	59.5	67.7	61.3	7.7	11.3	9.9	4.5	87.9	68.5	60.7	68.9	62.2	8.9	12.2	11.1	5.4
				右侧	N244-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	151	11.1	/	/	/	/	路基	180	57.65345047	京九铁路	347.8	348.0	53.4	50.7	60	50	84.4	64.2	56.4	64.5	57.4	4.5	7.4	11.1	6.7	84.4	65.4	57.7	65.7	58.5	5.7	8.5	12.3	7.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	347.8	348.0	/	/	/	/	91.5	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/	91.5	71.3	63.6	/	/	1.3	3.6	/	/
245	阚岗村	DK144+330	DK144+770	左侧	N245-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	4.4	/	/	/	/	路基	26	61.06182553	京九铁路	348.0	348.0	65.2	62.9	70	60	88.3	67.6	59.8	69.6	64.6	-	4.6	4.4	1.7	88.3	68.8	61.1	70.4	65.1	0.4	5.1	5.2	2.2
				左侧	N245-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	7.0	/	/	/	/	路基	71	58.96158829	京九铁路	348.0	348.0	59.5	57.3	60	50	85.9	65.5	57.7	66.5	60.5	6.5	10.5	7.0	3.2	85.9	66.7	59.0	67.5	61.2	7.5	11.2	8.0	3.9
				左侧	N245-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	8.3	/	/	/	/	路基	144	56.54547985	京九铁路	348.0	348.0	55.5	53.5	60	50	83.1	63.0	55.3	63.8	57.5	3.8	7.5	8.3	4.0	83.1	64.3	56.5	64.9	58.3	4.9	8.3	9.4	4.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	91.5	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/	91.5	71.4	63.6	/	/	1.4	3.6	/	/
246	小李塄村	DK145+280	DK145+460	左侧	N246-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	87.4	5.8	/	/	/	/	路基	48	61.31064921	京九铁路	348.0	348.0	63.3	60.2	70	60	88.4	67.8	60.0	69.1	63.1	-	3.1	5.8	2.9	88.4	69.1	61.3	70.1	63.8	0.1	3.8	6.8	3.6
				左侧	N246-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	113	7.9	/	/	/	/	路基	73	60.10282588	京九铁路	348.0	348.0	59.5	57.3	60	50	87.0	66.6	58.8	67.4	61.1	7.4	11.1	7.9	3.8	87.0	67.9	60.1	68.5	61.9	8.5	11.9	9.0	4.6
				右侧	N246-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	108	9.8	/	/	/	/	路基	150	59.25595653	京九铁路	348.0	348.0	56.5	54.2	60	50	86.2	65.8	58.0	66.3	59.5	6.3	9.5	9.8	5.3	86.2	67.0	59.3	67.4	60.4	7.4	10.4	10.9	6.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	91.5	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/	91.5	71.4	63.6	/	/	1.4	3.6	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
247	易染坊村	DK145+900	DK146+035	右侧	N247-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	118.8	9.5	/	/	/	/	路基	160	58.6498618	京九铁路	348.0	348.0	56.2	53.9	60	50	85.5	65.2	57.4	65.7	59.0	5.7	9.0	9.5	5.1	85.5	66.4	58.6	66.8	59.9	6.8	9.9	10.6	6.0
				右侧	N247-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	10.2	/	/	/	/	路基	213	56.91135135	京九铁路	348.0	348.0	53.7	51.3	60	50	83.5	63.4	55.6	63.9	57.0	3.9	7.0	10.2	5.7	83.5	64.7	56.9	65.0	58.0	5.0	8.0	11.3	6.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.9	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/	90.9	70.8	63.1	/	/	0.8	3.1	/	/
248	地围孜村	DK146+255	DK146+380	右侧	N248-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16.7	10.5	/	/	/	/	路基	61	64.81637074	京九铁路	348.0	348.0	61.2	59.4	70	60	92.9	71.3	63.6	71.7	65.0	1.7	5.0	10.5	5.6	92.9	72.6	64.8	72.9	65.9	2.9	5.9	11.7	6.5
				右侧	N248-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	9.9	/	/	/	/	路基	81	62.71293559	京九铁路	348.0	348.0	59.8	58.5	60	50	90.6	69.2	61.5	69.7	63.2	-	3.2	9.9	4.7	90.6	70.5	62.7	70.8	64.1	0.8	4.1	11.0	5.6
				右侧	N248-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	10.7	/	/	/	/	路基	116	60.7346988	京九铁路	348.0	348.0	56.9	55.3	60	50	87.9	67.3	59.5	67.6	60.9	7.6	10.9	10.7	5.6	87.9	68.5	60.7	68.8	61.8	8.8	11.8	11.9	6.5
				右侧	N248-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	11.9	/	/	/	/	路基	200	57.45587767	京九铁路	348.0	348.0	52.3	51.1	60	50	84.2	64.0	56.2	64.2	57.4	4.2	7.4	11.9	6.3	84.2	65.2	57.5	65.5	58.4	5.5	8.4	13.2	7.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	91.5	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/	91.5	71.2	63.4	/	/	1.2	3.4	/	/
249	余染坊村	DK146+435	DK146+670	左侧	N249-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70.4	3.6	/	/	/	/	路基	26	60.82856114	京九铁路	348.0	348.0	66.3	63.8	70	60	88.0	67.4	59.6	69.9	65.2	-	5.2	3.6	1.4	88.0	68.6	60.8	70.6	65.6	0.6	5.6	4.3	1.8
				左侧	N249-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	6.9	/	/	/	/	路基	71	58.86280723	京九铁路	348.0	348.0	59.5	57.4	60	50	85.8	65.4	57.6	66.4	60.5	6.4	10.5	6.9	3.1	85.8	66.6	58.9	67.4	61.2	7.4	11.2	7.9	3.8
				左侧	N249-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	8.1	/	/	/	/	路基	139	56.60042099	京九铁路	348.0	348.0	55.7	53.8	60	50	83.2	63.1	55.3	63.8	57.6	3.8	7.6	8.1	3.8	83.2	64.4	56.6	64.9	58.4	4.9	8.4	9.2	4.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	91.5	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/	91.5	71.2	63.5	/	/	1.2	3.5	/	/
250	地河村	DK146+730	DK147+055	左侧	N250-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	141.5	7.0	/	/	/	/	路基	97	57.77233838	京九铁路	348.0	348.0	58.2	55.9	60	50	84.5	64.3	56.5	65.2	59.2	5.2	9.2	7.0	3.3	84.5	65.6	57.8	66.3	59.9	6.3	9.9	8.1	4.0
				右侧	N250-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	12.2	/	/	/	/	路基	225	56.63983156	京九铁路	348.0	348.0	51.2	49.3	60	50	83.2	63.1	55.4	63.4	56.3	3.4	6.3	12.2	7.0	83.2	64.4	56.6	64.6	57.4	4.6	7.4	13.4	8.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.7	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/	90.7	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
251	涂围孜村	DK147+415	DK147+605	右侧	N251-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	83	9.4	/	/	/	/	路基	129	59.66922649	京九铁路	348.0	348.0	57.3	55.8	60	50	87.0	66.2	58.4	66.7	60.3	6.7	10.3	9.4	4.5	87.0	67.5	59.7	67.9	61.2	7.9	11.2	10.6	5.4

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
251	涂围孜村	DK147+415	DK147+605	右侧	N251-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164	11.7	/	/	/	/	路基	211	57.04195772	京九铁路	348.0	348.0	52.2	50.5	60	50	83.7	63.5	55.8	63.9	56.9	3.9	6.9	11.7	6.4	83.7	64.8	57.0	65.1	57.9	5.1	7.9	12.9	7.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.7	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/	90.7	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/
252	李岗村	DK147+690	DK147+835	右侧	N252-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	61.6	7.1	/	/	/	/	路基	107	60.75904811	京九铁路	348.0	348.0	61.1	57.4	60	50	88.3	67.3	59.5	68.2	61.6	-	1.6	7.1	4.2	88.3	68.5	60.8	69.3	62.4	-	2.4	8.2	5.0
				左侧	N252-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	81.6	2.1	/	/	/	/	路基	33	59.7937031	京九铁路	348.0	348.0	68.5	64.3	70	60	87.2	66.3	58.5	70.6	65.3	0.6	5.3	2.1	1.0	87.2	67.6	59.8	71.1	65.6	1.1	5.6	2.6	1.3
				右侧	N252-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107	7.0	/	/	/	/	路基	152	59.02152194	京九铁路	348.0	348.0	59.5	57.3	60	50	86.0	65.5	57.8	66.5	60.5	6.5	10.5	7.0	3.2	86.0	66.8	59.0	67.5	61.3	7.5	11.3	8.0	4.0
				左侧	N252-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	3.8	/	/	/	/	路基	150	56.22415899	京九铁路	348.0	348.0	61.2	59.1	70	55	82.7	62.7	54.9	65.0	60.5	-	5.5	3.8	1.4	82.7	64.0	56.2	65.8	60.9	-	5.9	4.6	1.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.8	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/	90.8	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
253	王岗村	DK148+295	DK148+380	右侧	N253-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	98.6	10.6	/	/	/	/	路基	121	59.69683968	京九铁路	348.0	348.0	56.0	53.3	60	50	86.7	66.2	58.4	66.6	59.6	6.6	9.6	10.6	6.3	86.7	67.5	59.7	67.8	60.6	7.8	10.6	11.8	7.3
				右侧	N253-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	12.2	/	/	/	/	路基	200	56.87931227	京九铁路	348.0	348.0	51.5	48.2	60	50	83.5	63.4	55.6	63.7	56.3	3.7	6.3	12.2	8.1	83.5	64.7	56.9	64.9	57.4	4.9	7.4	13.4	9.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	91.7	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/	91.7	71.6	63.8	/	/	1.6	3.8	/	/
254	黄塄村	DK148+245	DK148+575	左侧	N254-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	62.5	4.4	/	/	/	/	路基	29	62.67476842	京九铁路	348.0	348.0	66.7	64.2	70	60	90.0	69.2	61.4	71.1	66.0	1.1	6.0	4.4	1.8	90.0	70.5	62.7	72.0	66.5	2.0	6.5	5.3	2.3
				左侧	N254-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	95	7.9	/	/	/	/	路基	67	60.86817822	京九铁路	348.0	348.0	60.2	57.1	60	50	87.9	67.4	59.6	68.1	61.5	8.1	11.5	7.9	4.4	87.9	68.6	60.9	69.2	62.4	9.2	12.4	9.0	5.3
				左侧	N254-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	7.8	/	/	/	/	路基	151	56.85935892	京九铁路	348.0	348.0	56.3	54.5	60	50	83.5	63.4	55.6	64.1	58.1	4.1	8.1	7.8	3.6	83.5	64.6	56.9	65.2	58.8	5.2	8.8	8.9	4.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	91.5	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/	91.5	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/
255	徐塄村	DK148+875	DK149+120	左侧	N255-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	83.9	4.7	/	/	/	/	路基	32	61.49876885	京九铁路	347.4	348.0	65.1	62.1	70	60	88.6	68.0	60.2	69.8	64.3	-	4.3	4.7	2.2	88.6	69.3	61.5	70.7	64.8	0.7	4.8	5.6	2.7
				左侧	N255-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	123	5.7	/	/	/	/	路基	71	59.68769007	京九铁路	347.4	348.0	61.8	59.1	60	50	86.6	66.2	58.4	67.5	61.8	7.5	11.8	5.7	2.7	86.6	67.5	59.7	68.5	62.4	8.5	12.4	6.7	3.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
255	徐塆村	DK148+875	DK149+120	左侧	N255-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	168	8.3	/	/	/	/	路基	114	58.05032536	京九铁路	347.4	348.0	57.0	55.5	60	50	84.7	64.6	56.8	65.3	59.2	5.3	9.2	8.3	3.7	84.7	65.8	58.1	66.4	60.0	6.4	10.0	9.4	4.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	347.4	348.0	/	/	/	/	93.2	71.9	64.1	/	/	1.9	4.1	/	/	93.2	73.2	65.4	/	/	3.2	5.4	/	/
256	熊楼村	DK149+255	DK149+475	左侧	N256-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11.5	9.2	/	/	/	/	路基	40	65.31410631	京九铁路	347.0	348.0	63.2	61.6	70	60	93.5	71.8	64.0	72.4	66.0	2.4	6.0	9.2	4.4	93.5	73.1	65.3	73.5	66.9	3.5	6.9	10.3	5.3
				右侧	N256-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	9.7	/	/	/	/	路基	93	62.93873955	京九铁路	347.0	348.0	60.3	57.2	60	50	90.9	69.5	61.7	70.0	63.0	-	3.0	9.7	5.8	90.9	70.7	62.9	71.1	64.0	1.1	4.0	10.8	6.8
				右侧	N256-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	9.3	/	/	/	/	路基	131	60.30911684	京九铁路	347.0	348.0	58.1	55.0	60	50	87.8	66.8	59.0	67.4	60.5	7.4	10.5	9.3	5.5	87.8	68.1	60.3	68.5	61.4	8.5	11.4	10.4	6.4
				右侧	N256-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	13.3	/	/	/	/	路基	225	57.03695858	京九铁路	347.0	348.0	50.4	48.5	60	50	83.7	63.5	55.8	63.7	56.5	3.7	6.5	13.3	8.0	83.7	64.8	57.0	65.0	57.6	5.0	7.6	14.6	9.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	347.0	348.0	/	/	/	/	90.9	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/	90.9	70.8	63.1	/	/	0.8	3.1	/	/
257	新村	DK151+295	DK151+545	左侧	N257-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	18.1	18.4	/	/	/	/	路基	142	68.56694052	京九铁路	347.9	347.4	56.7	54.2	60	50	96.6	75.1	67.3	75.1	67.5	5.1	7.5	18.4	13.3	96.6	76.3	68.6	76.4	68.7	6.4	8.7	19.7	14.5
				左侧	N257-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	33	13.9	/	/	/	/	路基	102	66.04999546	京九铁路	347.9	347.4	58.9	56.7	60	50	93.7	72.6	64.8	72.8	65.4	2.8	5.4	13.9	8.7	93.7	73.8	66.0	74.0	66.5	4.0	6.5	15.1	9.8
				左侧	N257-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	110	5.4	/	/	/	/	路基	49	60.53710668	京九铁路	347.9	347.4	63.1	60.9	70	60	87.5	67.1	59.3	68.5	63.2	-	3.2	5.4	2.3	87.5	68.3	60.5	69.5	63.7	-	3.7	6.4	2.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	347.9	347.4	/	/	/	/	94.2	73.0	65.2	/	/	3.0	5.2	/	/	94.2	74.2	66.5	/	/	4.2	6.5	/	/
258	徐坪村	DK151+880	DK152+110	右侧	N258-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	29	14.1	/	/	/	/	路基	129	63.68756094	京九铁路	347.2	348.0	56.3	54.2	60	50	91.7	70.2	62.4	70.4	63.0	0.4	3.0	14.1	8.8	91.7	71.5	63.7	71.6	64.2	1.6	4.2	15.3	10.0
				右侧	N258-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	14.0	/	/	/	/	路基	135	63.07309811	京九铁路	347.2	348.0	55.8	53.5	60	50	90.9	69.6	61.8	69.8	62.4	-	2.4	14.0	8.9	90.9	70.9	63.1	71.0	63.5	1.0	3.5	15.2	10.0
				右侧	N258-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	13.4	/	/	/	/	路基	148	61.1523719	京九铁路	347.2	348.0	54.5	52.3	60	50	88.4	67.7	59.9	67.9	60.6	7.9	10.6	13.4	8.3	88.4	68.9	61.2	69.1	61.7	9.1	11.7	14.6	9.4
				右侧	N258-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	14.6	/	/	/	/	路基	267	57.11482424	京九铁路	347.2	348.0	49.2	47.3	60	50	83.8	63.6	55.8	63.8	56.4	3.8	6.4	14.6	9.1	83.8	64.9	57.1	65.0	57.5	5.0	7.5	15.8	10.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	347.2	348.0	/	/	/	/	91.5	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/	91.5	71.4	63.6	/	/	1.4	3.6	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
259	金洼村	DK152+140	DK152+330	左侧	N259-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	148	3.0	/	/	/	/	路基	45	57.87930367	京九铁路	344.3	348.0	64.5	62.3	70	60	84.6	64.4	56.6	67.5	63.3	-	3.3	3.0	1.0	84.6	65.7	57.9	68.1	63.6	-	3.6	3.6	1.3
				左侧	N259-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	4.4	/	/	/	/	路基	72	57.00247324	京九铁路	344.3	348.0	61.1	59.4	60	50	83.6	63.5	55.7	65.5	61.0	5.5	11.0	4.4	1.6	83.6	64.8	57.0	66.3	61.4	6.3	11.4	5.2	2.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	344.3	348.0	/	/	/	/	91.9	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/	91.9	72.0	64.3	/	/	2.0	4.3	/	/
260	拐子洼村	DK152+335	DK152+440	右侧	N260-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	159	18.5	/	/	/	/	/	/	/	/	342.2	348.0	45.6	39.1	60	50	84.2	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	18.5	17.2	84.2	65.3	57.5	65.3	57.6	5.3	7.6	19.7	18.5
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	342.2	348.0	/	/	/	/	91.9	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/	91.9	72.0	64.2	/	/	2.0	4.2	/	/
261	大熊垮村	DK152+590	DK152+640	右侧	N261-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	12.8	/	/	/	/	路基	186	60.6321364	京九铁路	340.0	348.0	54.6	51.9	60	50	87.7	67.2	59.4	67.4	60.1	7.4	10.1	12.8	8.2	87.7	68.4	60.6	68.6	61.2	8.6	11.2	14.0	9.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	340.0	348.0	/	/	/	/	91.5	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/	91.5	71.4	63.6	/	/	1.4	3.6	/	/
262	李家墩村	DK155+685	DK156+120	左侧	N262-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31.9	9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	284.1	345.5	58.2	51.2	70	55	89.1	66.8	59.1	67.4	59.7	-	-	9.2	8.5	89.1	68.1	60.3	68.5	60.8	-	0.8	10.3	9.6
				右侧	N262-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	284.1	345.5	50.3	46.7	60	50	85.2	63.4	55.6	63.6	56.1	3.6	6.1	13.3	9.4	85.2	64.7	56.9	64.8	57.3	4.8	7.3	14.5	10.6
				右侧	N262-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	284.1	345.5	48.3	44.5	60	50	82.3	61.0	53.3	61.3	53.8	1.3	3.8	13.0	9.3	82.3	62.3	54.5	62.5	54.9	2.5	4.9	14.2	10.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	284.1	345.5	/	/	/	/	89.2	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/	89.2	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
263	傅洼村	DK155+990	DK156+670	右侧	N263-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	23.1	/	/	/	/	/	/	/	/	278.9	346.4	44.3	38.7	60	50	89.7	67.3	59.5	67.4	59.6	-	-	23.1	20.9	89.7	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	24.3	22.1
				右侧	N263-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	278.9	346.4	44.3	38.7	60	50	87.8	65.6	57.8	65.6	57.8	5.6	7.8	21.3	19.1	87.8	66.8	59.0	66.8	59.1	6.8	9.1	22.5	20.4
				右侧	N263-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	278.9	346.4	44.3	38.7	60	50	84.5	62.8	55.1	62.9	55.1	2.9	5.1	18.6	16.4	84.5	64.1	56.3	64.1	56.4	4.1	6.4	19.8	17.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	278.9	346.4	/	/	/	/	90.1	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/	90.1	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
264	西塆村	DK156+505	DK156+695	左侧	N264-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167.7	5.4	/	/	/	/	/	/	/	/	268.9	347.7	57.3	52.5	70	55	82.9	61.3	53.5	62.7	56.0	-	1.0	5.4	3.5	82.9	62.5	54.8	63.7	56.8	-	1.8	6.4	4.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	268.9	347.7	/	/	/	/	89.0	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/	89.0	67.7	60.0	/	/	-	-	/	/
265	李寺村	DK158+025	DK158+085	左侧	N265-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181.4	8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	239.0	347.4	53.4	45.8	60	50	82.6	60.7	52.9	61.4	53.7	1.4	3.7	8.0	7.9	82.6	62.0	54.2	62.5	54.8	2.5	4.8	9.1	9.0
				左侧	N265-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	181.4	7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	239.0	347.4	55.2	46.3	60	50	82.8	61.2	53.5	62.2	54.2	2.2	4.2	7.0	7.9	82.8	62.5	54.7	63.3	55.3	3.3	5.3	8.1	9.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	239.0	347.4	/	/	/	/	89.2	66.4	58.6	/	/	-	-	/	/	89.2	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/
266	钟咀村	DK158+360	DK158+605	左侧	N266-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18.6	8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	233.8	348.0	61.2	55.8	70	55	91.6	68.5	60.7	69.3	61.9	-	1.9	8.1	6.1	91.6	69.8	62.0	70.3	62.9	0.3	2.9	9.1	7.1
				左侧	N266-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	4.6	/	/	/	/	/	/	/	/	233.8	348.0	64.3	57.8	70	55	89.9	67.1	59.3	68.9	61.6	-	1.6	4.6	3.8	89.9	68.3	60.5	69.8	62.4	-	2.4	5.5	4.6
				左侧	N266-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	233.8	348.0	57.5	52.2	60	50	87.8	65.2	57.4	65.9	58.6	5.9	8.6	8.4	6.4	87.8	66.5	58.7	67.0	59.6	7.0	9.6	9.5	7.4
				左侧	N266-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	110	7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	233.8	348.0	57.1	51.4	60	50	85.7	63.4	55.6	64.3	57.0	4.3	7.0	7.2	5.6	85.7	64.7	56.9	65.4	58.0	5.4	8.0	8.3	6.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	233.8	348.0	/	/	/	/	90.4	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/	90.4	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/
267	华东村	DK158+760	DK159+140	右侧	N267-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.4	22.2	/	/	/	/	/	/	/	/	226.3	348.0	47.2	39.7	60	50	92.7	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	22.2	21.9	92.7	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.4	23.1
				右侧	N267-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.5	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	226.3	348.0	47.2	39.7	60	50	90.3	67.2	59.4	67.3	59.5	-	-	20.1	19.8	90.3	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	21.3	21.0
				右侧	N267-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	17.9	/	/	/	/	/	/	/	/	226.3	348.0	47.2	39.7	60	50	87.8	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	17.9	17.6	87.8	66.3	58.5	66.4	58.6	6.4	8.6	19.2	18.9
				右侧	N267-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	226.3	348.0	47.2	39.7	60	50	84.4	62.4	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	15.4	15.1	84.4	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	16.6	16.3
				右侧	N267-3-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	226.3	348.0	47.2	39.7	60	50	84.6	62.7	54.9	62.8	55.1	2.8	5.1	15.6	15.4	84.6	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	16.9	16.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	226.3	348.0	/	/	/	/	90.4	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	90.4	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
268	南夏上村	DK160+780	DK160+970	左侧	N268-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.6	19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	162.1	348.0	47.2	39.7	65	55	90.3	66.6	58.8	66.6	58.9	-	-	19.4	19.2	90.3	67.8	60.1	67.9	60.1	-	0.1	20.7	20.4
				左侧	N268-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	18.4	/	/	/	/	/	/	/	/	162.1	348.0	47.2	39.7	65	55	89.0	65.5	57.7	65.6	57.8	-	-	18.4	18.1	89.0	66.8	59.0	66.8	59.0	-	-	19.6	19.3
				左侧	N268-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	17.1	/	/	/	/	/	/	/	/	162.1	348.0	47.2	39.7	65	55	87.5	64.2	56.5	64.3	56.6	-	1.6	17.1	16.9	87.5	65.5	57.7	65.6	57.8	0.6	2.8	18.4	18.1
				左侧	N268-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	162.1	348.0	47.2	39.7	65	55	82.7	60.1	52.3	60.3	52.5	-	-	13.1	12.8	82.7	61.4	53.6	61.5	53.7	-	-	14.3	14.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	162.1	348.0	/	/	/	/	89.1	65.6	57.8	/	/	-	-	/	/	89.1	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/
269	正兰河村	DK161+075	DK161+210	左侧	N269-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36.7	17.9	/	/	/	/	/	/	/	/	149.6	348.0	47.2	39.7	65	55	88.5	65.0	57.2	65.1	57.3	-	-	17.9	17.6	88.5	66.2	58.4	66.3	58.5	-	-	19.1	18.8
				左侧	N269-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	149.6	348.0	47.2	39.7	65	55	86.5	63.4	55.6	63.5	55.7	-	0.7	16.3	16.0	86.5	64.6	56.8	64.7	56.9	-	1.9	17.5	17.2
				左侧	N269-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	149.6	348.0	47.2	39.7	65	55	82.3	59.8	52.0	60.0	52.2	-	-	12.8	12.5	82.3	61.0	53.2	61.2	53.4	-	-	14.0	13.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	149.6	348.0	/	/	/	/	88.9	65.3	57.6	/	/	-	-	/	/	88.9	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/
270	金兰山派出所	DK161+080	DK161+110	左侧	N270-1-1	办公楼1楼窗外1m	桥梁	106.4	10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	149.3	348.0	52.3	46.2	65	55	85.4	62.3	54.5	62.7	55.1	-	0.1	10.4	8.9	85.4	63.6	55.8	63.9	56.2	-	1.2	11.6	10.0
				左侧	N270-1-4	办公楼4楼窗外1m	桥梁	106.4	9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	149.3	348.0	54.2	49.4	65	55	85.6	62.6	54.8	63.2	55.9	-	0.9	9.0	6.5	85.6	63.9	56.1	64.3	56.9	-	1.9	10.1	7.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	149.3	348.0	/	/	/	/	89.1	65.5	57.8	/	/	-	-	/	/	89.1	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/
271	炜盛科技职工公寓	DK161+065	DK161+090	左侧	N271-1-1	公寓1楼窗外1m	桥梁	172	15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	150.0	348.0	45.7	39.4	65	55	83.1	60.8	53.0	60.9	53.2	-	-	15.2	13.8	83.1	62.1	54.3	62.2	54.4	-	-	16.5	15.0
				左侧	N271-1-3	公寓3楼窗外1m	桥梁	172	14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	150.0	348.0	46.8	40.6	65	55	83.3	61.0	53.3	61.2	53.5	-	-	14.4	12.9	83.3	62.3	54.5	62.4	54.7	-	-	15.6	14.1
				左侧	N271-1-6	公寓6楼窗外1m	桥梁	172	12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	150.0	348.0	49.6	42.7	65	55	83.7	61.4	53.6	61.7	53.9	-	-	12.1	11.2	83.7	62.6	54.9	62.9	55.1	-	0.1	13.3	12.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	150.0	348.0	/	/	/	/	89.8	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/	89.8	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/
272	甘院子村	DK161+875	DK162+180	右侧	N272-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	29.2	17.6	/	/	/	/	/	/	/	/	105.8	348.0	48.3	39.8	60	50	89.4	65.8	58.0	65.9	58.1	-	-	17.6	18.3	89.4	67.1	59.3	67.1	59.3	-	-	18.8	19.5
				右侧	N272-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41	16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	105.8	348.0	48.3	39.8	60	50	88.6	65.1	57.3	65.2	57.4	-	-	16.9	17.6	88.6	66.4	58.6	66.4	58.6	-	-	18.1	18.8
				右侧	N272-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	105.8	348.0	48.3	39.8	60	50	87.1	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	15.6	16.3	87.1	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	16.8	17.5

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
272	甘院子村	DK161+875	DK162+180	右侧	N272-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	105.8	348.0	48.3	39.8	60	50	83.9	61.0	53.3	61.3	53.4	1.3	3.4	13.0	13.6	83.9	62.3	54.5	62.5	54.7	2.5	4.7	14.2	14.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	105.8	348.0	/	/	/	/	89.4	65.8	58.0	/	/	-	-	/	/	89.4	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/
273	杨塄村	DK162+345	DK162+455	左侧	N273-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165.7	13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	48.3	39.8	55	45	83.5	61.1	53.3	61.3	53.5	6.3	8.5	13.0	13.7	83.5	62.3	54.5	62.5	54.7	7.5	9.7	14.2	14.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	90.4	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/	90.4	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/
274	后洼村	DK162+490	DK162+830	左侧	N274-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15.1	20.4	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	48.3	39.8	65	55	92.6	68.6	60.9	68.7	60.9	-	0.9	20.4	21.1	92.6	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	21.6	22.3
				右侧	N274-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.5	18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	48.3	39.8	65	55	90.7	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	18.7	19.5	90.7	68.2	60.4	68.3	60.5	-	0.5	20.0	20.7
				左侧	N274-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	17.1	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	48.3	39.8	65	55	88.8	65.3	57.5	65.4	57.6	0.4	2.6	17.1	17.8	88.8	66.5	58.7	66.6	58.8	1.6	3.8	18.3	19.0
				左侧	N274-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	48.3	39.8	65	55	83.9	61.4	53.6	61.6	53.8	-	-	13.3	14.0	83.9	62.6	54.8	62.8	55.0	-	-	14.5	15.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	90.7	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/	90.7	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/
275	楼上村	DK162+920	DK163+150	左侧	N275-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	103.7	15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	48.3	39.8	65	55	86.6	63.8	56.0	63.9	56.1	-	1.1	15.6	16.3	86.6	65.1	57.3	65.1	57.3	0.1	2.3	16.8	17.5
				左侧	N275-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	187	13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	48.3	39.8	65	55	84.0	61.7	53.9	61.9	54.1	-	-	13.6	14.3	84.0	63.0	55.2	63.1	55.3	-	0.3	14.8	15.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	92.2	68.6	60.9	/	/	-	0.9	/	/	92.2	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/
276	大里塄村	DK162+970	DK163+050	右侧	N276-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	14.9	23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	73.5	348.0	48.3	39.8	65	55	96.2	72.1	64.3	72.1	64.4	2.1	4.4	23.8	24.6	96.2	73.4	65.6	73.4	65.6	3.4	5.6	25.1	25.8
				右侧	N276-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	36	21.0	/	/	/	/	/	/	/	/	73.5	348.0	48.3	39.8	65	55	92.7	69.2	61.4	69.3	61.5	-	1.5	21.0	21.7	92.7	70.5	62.7	70.5	62.7	0.5	2.7	22.2	22.9
				右侧	N276-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	132	15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	73.5	348.0	48.3	39.8	65	55	86.2	63.6	55.8	63.7	55.9	-	0.9	15.4	16.1	86.2	64.8	57.0	64.9	57.1	-	2.1	16.6	17.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	73.5	348.0	/	/	/	/	93.5	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/	93.5	71.1	63.4	/	/	1.1	3.4	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
277	窑上村	DK163+240	DK163+420	右侧	N277-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	33.4	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	39.9	348.0	46.2	37.6	65	55	93.8	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	24.1	24.9	93.8	71.5	63.7	71.5	63.7	1.5	3.7	25.3	26.1
				右侧	N277-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	56	21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	39.9	348.0	46.2	37.6	65	55	91.2	68.0	60.2	68.0	60.2	3.0	5.2	21.8	22.6	91.2	69.2	61.4	69.2	61.5	4.2	6.5	23.0	23.9
				右侧	N277-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	157	16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	39.9	348.0	46.2	37.6	65	55	85.4	62.8	55.0	62.9	55.1	-	0.1	16.7	17.5	85.4	64.1	56.3	64.1	56.3	-	1.3	17.9	18.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	39.9	348.0	/	/	/	/	94.3	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/	94.3	72.0	64.2	/	/	2.0	4.2	/	/
278	学莹冲村	DK163+465	DK163+820	左侧	N278-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	30.1	24.6	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	46.2	37.6	65	55	94.2	70.8	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	24.6	25.4	94.2	72.0	64.2	72.0	64.3	2.0	4.3	25.8	26.7
				右侧	N278-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	59	21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	46.2	37.6	65	55	91.1	68.0	60.2	68.0	60.2	3.0	5.2	21.8	22.6	91.1	69.2	61.5	69.3	61.5	4.3	6.5	23.1	23.9
				右侧	N278-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	174	16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	46.2	37.6	65	55	84.8	62.4	54.6	62.5	54.7	-	-	16.3	17.1	84.8	63.7	55.9	63.7	55.9	-	0.9	17.5	18.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	94.3	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/	94.3	72.0	64.3	/	/	2.0	4.3	/	/
279	裴河村	DK172+025	DK172+060	左侧	N279-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75.7	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	280.7	348.0	46.2	37.6	60	50	87.8	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	20.0	20.8	87.8	67.4	59.7	67.5	59.7	7.5	9.7	21.3	22.1
				左侧	N279-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	128	17.9	/	/	/	/	/	/	/	/	280.7	348.0	46.2	37.6	60	50	85.3	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	17.9	18.7	85.3	65.2	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	19.1	19.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	280.7	348.0	/	/	/	/	91.5	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/	91.5	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/
280	下大屋村	DK180+380	DK180+640	右侧	N280-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	134.4	17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	335.9	344.9	46.2	37.6	60	50	84.2	63.3	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	17.2	18.0	84.2	64.6	56.8	64.7	56.9	4.7	6.9	18.5	19.3
				右侧	N280-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	335.9	344.9	46.2	37.6	60	50	82.1	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	15.6	16.4	82.1	63.0	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	16.8	17.7
				右侧	N280-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	192	16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	335.9	344.9	46.2	37.6	60	50	82.4	62.2	54.4	62.3	54.5	2.3	4.5	16.1	16.9	82.4	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	17.4	18.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	335.9	344.9	/	/	/	/	88.9	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/	88.9	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
281	熊田铺村	DK180+775	DK180+870	左侧	N281-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11.4	25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	337.3	345.8	46.2	37.6	60	50	93.5	71.7	63.9	71.7	64.0	1.7	4.0	25.5	26.4	93.5	73.0	65.2	73.0	65.2	3.0	5.2	26.8	27.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
281	熊田铺村	DK180+775	DK180+870	左侧	N281-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	337.3	345.8	46.2	37.6	60	50	91.0	69.4	61.6	69.4	61.7	-	1.7	23.2	24.1	91.0	70.7	62.9	70.7	62.9	0.7	2.9	24.5	25.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	337.3	345.8	/	/	/	/	90.9	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/	90.9	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
282	大塄村	DK182+210	DK182+470	左侧	N282-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	5.6	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	335.5	348.0	45.8	39.6	60	50	91.5	69.9	62.1	69.9	62.2	-	2.2	24.1	22.6	91.5	71.2	63.4	71.2	63.4	1.2	3.4	25.4	23.8
				左侧	N282-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	22.5	/	/	/	/	/	/	/	/	335.5	348.0	45.8	39.6	60	50	89.6	68.2	60.4	68.3	60.5	-	0.5	22.5	20.9	89.6	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	23.7	22.1
				左侧	N282-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	335.5	348.0	45.8	39.6	60	50	87.1	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	20.3	18.8	87.1	67.3	59.6	67.4	59.6	7.4	9.6	21.6	20.0
				左侧	N282-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	335.5	348.0	45.8	39.6	60	50	82.5	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	16.7	15.1	82.5	63.6	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	17.9	16.4
				左侧	N282-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	189	16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	335.5	348.0	45.8	39.6	60	50	82.7	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	16.9	15.3	82.7	63.8	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	18.1	16.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	335.5	348.0	/	/	/	/	89.7	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	89.7	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
283	幸福新村	DK182+320	DK182+510	右侧	N283-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	60.2	20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	336.7	348.0	45.8	39.6	60	50	87.6	66.4	58.6	66.5	58.7	-	-	20.7	19.1	87.6	67.7	59.9	67.7	59.9	-	-	21.9	20.3
				右侧	N283-1-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	60.2	21.4	/	/	/	/	/	/	/	/	336.7	348.0	45.8	39.6	60	50	88.4	67.1	59.3	67.2	59.4	-	-	21.4	19.8	88.4	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	22.6	21.0
				右侧	N283-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	336.7	348.0	45.8	39.6	60	50	86.8	65.8	58.0	65.8	58.1	5.8	8.1	20.0	18.5	86.8	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	21.3	19.7
				右侧	N283-2-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	72	20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	336.7	348.0	45.8	39.6	60	50	87.6	66.5	58.7	66.6	58.8	6.6	8.8	20.8	19.2	87.6	67.8	60.0	67.8	60.0	7.8	10.0	22.0	20.4
				右侧	N283-2-7	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	72	21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	336.7	348.0	45.8	39.6	60	50	88.3	67.5	59.8	67.6	59.8	7.6	9.8	21.8	20.2	88.3	68.8	61.0	68.8	61.0	8.8	11.0	23.0	21.4
				右侧	N283-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	336.7	348.0	45.8	39.6	60	50	83.9	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	17.5	15.9	83.9	64.5	56.7	64.5	56.8	4.5	6.8	18.7	17.2
				右侧	N283-3-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	147	18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	336.7	348.0	45.8	39.6	60	50	84.3	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	18.2	16.6	84.3	65.2	57.4	65.2	57.5	5.2	7.5	19.4	17.9
				右侧	N283-3-8	居民住宅8楼窗外1m	桥梁	147	18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	336.7	348.0	45.8	39.6	60	50	84.8	64.4	56.6	64.5	56.7	4.5	6.7	18.7	17.1	84.8	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	19.9	18.4

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
283	幸福新村	DK182+320	DK182+510	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	336.7	348.0	/	/	/	/	89.7	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	89.7	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
284	箭厂河村	DK182+690	DK182+900	左侧	N284-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10.3	23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	334.3	348.0	45.8	39.6	60	50	90.5	68.9	61.2	69.0	61.2	-	1.2	23.2	21.6	90.5	70.2	62.4	70.2	62.5	0.2	2.5	24.4	22.9
				左侧	N284-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	334.3	348.0	45.8	39.6	60	50	88.8	67.4	59.6	67.5	59.7	-	-	21.7	20.1	88.8	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	22.9	21.3
				左侧	N284-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	334.3	348.0	45.8	39.6	60	50	86.7	65.6	57.8	65.7	57.9	5.7	7.9	19.9	18.3	86.7	66.9	59.1	66.9	59.2	6.9	9.2	21.1	19.6
				左侧	N284-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	334.3	348.0	45.8	39.6	60	50	83.6	62.9	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	17.2	15.7	83.6	64.2	56.4	64.3	56.5	4.3	6.5	18.5	16.9
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	334.3	348.0	/	/	/	/	89.2	67.8	60.1	/	/	-	0.1	/	/	89.2	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/
285	楼子洼村	DK183+205	DK183+370	左侧	N285-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145.9	18.3	/	/	/	/	/	/	/	/	330.0	347.6	45.8	39.6	60	50	84.3	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	18.3	16.7	84.3	65.3	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	19.5	17.9
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	330.0	347.6	/	/	/	/	90.6	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/	90.6	70.5	62.7	/	/	0.5	2.7	/	/
286	罗家边村	DK183+405	DK183+590	右侧	N286-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70.7	20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	329.6	347.3	45.8	39.6	60	50	87.5	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	20.3	18.8	87.5	67.4	59.6	67.4	59.6	7.4	9.6	21.6	20.0
				右侧	N286-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	17.1	/	/	/	/	/	/	/	/	329.6	347.3	45.8	39.6	60	50	83.2	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	17.1	15.5	83.2	64.1	56.3	64.1	56.4	4.1	6.4	18.3	16.8
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	329.6	347.3	/	/	/	/	89.9	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	89.9	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
287	油榨湾村	DK184+015	DK184+385	左侧	N287-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.8	29.0	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	43.0	35.9	60	50	93.8	72.0	64.2	72.0	64.2	2.0	4.2	29.0	28.3	93.8	73.3	65.5	73.3	65.5	3.3	5.5	30.3	29.6
				左侧	N287-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	25.7	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	43.0	35.9	60	50	90.2	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	25.7	25.0	90.2	69.9	62.2	69.9	62.2	-	2.2	26.9	26.3
				左侧	N287-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	23.9	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	43.0	35.9	60	50	88.0	66.9	59.1	66.9	59.2	6.9	9.2	23.9	23.3	88.0	68.2	60.4	68.2	60.4	8.2	10.4	25.2	24.5
				左侧	N287-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	43.0	35.9	60	50	83.3	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	20.1	19.5	83.3	64.4	56.6	64.4	56.6	4.4	6.6	21.4	20.7
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	/	/	/	/	90.8	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/	90.8	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
288	杨且村	DK184+125	DK184+380	右侧	N288-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.8	29.1	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	43.0	35.9	60	50	93.9	72.1	64.3	72.1	64.3	2.1	4.3	29.1	28.4	93.9	73.3	65.6	73.3	65.6	3.3	5.6	30.3	29.7
				右侧	N288-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	43.0	35.9	60	50	91.2	69.7	61.9	69.7	61.9	-	1.9	26.7	26.0	91.2	71.0	63.2	71.0	63.2	1.0	3.2	28.0	27.3
				右侧	N288-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	24.6	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	43.0	35.9	60	50	88.4	67.6	59.8	67.6	59.8	7.6	9.8	24.6	23.9	88.4	68.8	61.0	68.8	61.0	8.8	11.0	25.8	25.1
				右侧	N288-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	22.1	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	43.0	35.9	60	50	85.5	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	22.1	21.4	85.5	66.3	58.5	66.3	58.6	6.3	8.6	23.3	22.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	332.3	348.0	/	/	/	/	91.5	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/	91.5	71.2	63.4	/	/	1.2	3.4	/	/
289	仁畈村	DK185+450	DK185+515	左侧	N289-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.3	31.2	/	/	/	/	/	/	/	/	331.6	348.0	43.0	35.9	60	50	96.4	74.2	66.4	74.2	66.4	4.2	6.4	31.2	30.5	96.4	75.5	67.7	75.5	67.7	5.5	7.7	32.5	31.8
				右侧	N289-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182.2	20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	331.6	348.0	43.0	35.9	60	50	83.4	63.2	55.4	63.2	55.4	3.2	5.4	20.2	19.5	83.4	64.4	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	21.5	20.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	331.6	348.0	/	/	/	/	92.1	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/	92.1	72.1	64.3	/	/	2.1	4.3	/	/
290	兰家岗村	DK186+830	DK187+170	右侧	N290-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	11.4	31.6	/	/	/	/	/	/	/	/	330.1	348.0	43.0	35.9	60	50	96.4	74.6	66.8	74.6	66.8	4.6	6.8	31.6	30.9	96.4	75.8	68.1	75.9	68.1	5.9	8.1	32.9	32.2
				右侧	N290-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	33	28.4	/	/	/	/	/	/	/	/	330.1	348.0	43.0	35.9	60	50	92.8	71.4	63.6	71.4	63.7	1.4	3.7	28.4	27.8	92.8	72.7	64.9	72.7	64.9	2.7	4.9	29.7	29.0
				右侧	N290-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	67	25.9	/	/	/	/	/	/	/	/	330.1	348.0	43.0	35.9	60	50	89.7	68.9	61.1	68.9	61.1	8.9	11.1	25.9	25.2	89.7	70.1	62.3	70.1	62.3	10.1	12.3	27.1	26.4
				右侧	N290-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	185	20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	330.1	348.0	43.0	35.9	60	50	84.0	63.9	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	20.9	20.2	84.0	65.2	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	22.2	21.5
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	330.1	348.0	/	/	/	/	93.2	71.8	64.0	/	/	1.8	4.0	/	/	93.2	73.0	65.3	/	/	3.0	5.3	/	/
291	檀树岗五村	DK188+165	DK188+305	左侧	N291-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10.3	17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	334.4	348.0	52.5	45.3	60	50	91.0	69.4	61.7	69.5	61.8	-	1.8	17.0	16.5	91.0	70.7	62.9	70.8	63.0	0.8	3.0	18.3	17.7
				右侧	N291-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.5	14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	334.4	348.0	54.1	43.2	60	50	89.5	68.1	60.3	68.3	60.4	-	0.4	14.2	17.2	89.5	69.4	61.6	69.5	61.7	-	1.7	15.4	18.5
				左侧	N291-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	334.4	348.0	47.1	39.8	60	50	87.1	66.0	58.2	66.1	58.3	6.1	8.3	19.0	18.5	87.1	67.3	59.5	67.3	59.5	7.3	9.5	20.2	19.7

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
291	檀树岗五村	DK188+165	DK188+305	右侧	N291-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	334.4	348.0	55.7	47.2	60	50	82.8	62.2	54.5	63.1	55.2	3.1	5.2	7.4	8.0	82.8	63.5	55.7	64.2	56.3	4.2	6.3	8.5	9.1
				右侧	N291-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	334.4	348.0	57.2	48.3	60	50	83.0	62.8	55.0	63.8	55.8	3.8	5.8	6.6	7.5	83.0	64.1	56.3	64.9	56.9	4.9	6.9	7.7	8.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	334.4	348.0	/	/	/	/	89.6	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	89.6	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
292	石家湾咀村	DK189+175	DK189+315	左侧	N292-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.6	27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	339.3	348.0	40.6	34.2	60	50	89.2	67.7	59.9	67.7	59.9	-	-	27.1	25.7	89.2	69.0	61.2	69.0	61.2	-	1.2	28.4	27.0
				左侧	N292-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	26.1	/	/	/	/	/	/	/	/	339.3	348.0	40.6	34.2	60	50	88.1	66.7	59.0	66.7	59.0	-	-	26.1	24.8	88.1	68.0	60.2	68.0	60.2	-	0.2	27.4	26.0
				左侧	N292-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	24.5	/	/	/	/	/	/	/	/	339.3	348.0	40.6	34.2	60	50	86.2	65.1	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	24.5	23.1	86.2	66.3	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	25.8	24.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	339.3	348.0	/	/	/	/	88.3	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/	88.3	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
293	戴世英村	DK191+665	DK191+780	左侧	N293-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.6	34.2	60	50	83.4	62.9	55.2	63.0	55.2	3.0	5.2	22.4	21.0	83.4	64.2	56.4	64.2	56.5	4.2	6.5	23.6	22.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	89.8	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/	89.8	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/
294	戴世英湾村	DK191+775	DK192+030	右侧	N294-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.3	29.2	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.6	34.2	60	50	91.2	69.8	62.0	69.8	62.0	-	2.0	29.2	27.8	91.2	71.1	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	30.5	29.1
				左侧	N294-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.6	34.2	60	50	89.5	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	27.6	26.2	89.5	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	28.9	27.5
				右侧	N294-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	25.7	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.6	34.2	60	50	87.2	66.2	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	25.7	24.3	87.2	67.5	59.7	67.5	59.7	7.5	9.7	26.9	25.5
				右侧	N294-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	26.2	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.6	34.2	60	50	87.9	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	26.2	24.8	87.9	68.1	60.3	68.1	60.3	8.1	10.3	27.5	26.1
				右侧	N294-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	22.0	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.6	34.2	60	50	82.6	62.5	54.8	62.6	54.8	2.6	4.8	22.0	20.6	82.6	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	23.2	21.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	89.6	68.3	60.6	/	/	-	0.6	/	/	89.6	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
295	石家湾村	DK192+350	DK193+120	左侧	N295-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	42	28.1	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.6	34.2	60	50	90.0	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	28.1	26.7	90.0	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	29.4	28.0

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
295	石家湾村	DK192+350	DK193+120	左侧	N295-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	26.2	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.6	34.2	60	50	87.7	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	26.2	24.8	87.7	68.0	60.2	68.0	60.3	8.0	10.3	27.4	26.1
				左侧	N295-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.6	34.2	60	50	82.9	62.9	55.1	62.9	55.1	2.9	5.1	22.3	20.9	82.9	64.2	56.4	64.2	56.4	4.2	6.4	23.6	22.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.9	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/	90.9	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
296	阮家凹村	DK193+330	DK193+650	左侧	N296-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	123	23.7	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.6	34.2	60	50	84.9	64.3	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	23.7	22.3	84.9	65.6	57.8	65.6	57.8	5.6	7.8	25.0	23.6
				左侧	N296-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	22.2	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	40.6	34.2	60	50	82.8	62.7	55.0	62.8	55.0	2.8	5.0	22.2	20.8	82.8	64.0	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	23.4	22.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	90.0	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.0	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/
297	晏家湾村	DK195+680	DK195+780	右侧	N297-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18.7	21.2	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	47.6	38.4	60	50	90.1	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	21.2	22.6	90.1	70.0	62.2	70.0	62.3	-	2.3	22.4	23.9
				右侧	N297-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	44	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	47.6	38.4	60	50	88.4	67.2	59.4	67.3	59.5	-	-	19.7	21.1	88.4	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	20.9	22.3
				右侧	N297-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	173	16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	47.6	38.4	60	50	84.0	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	16.3	17.7	84.0	65.1	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	17.5	18.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	348.0	348.0	/	/	/	/	89.3	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	89.3	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
298	高徐家六村	DK198+085	DK198+200	右侧	N298-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	42.9	19.5	/	/	/	/	/	/	/	/	340.5	348.0	47.6	38.4	60	50	88.2	67.1	59.3	67.1	59.3	-	-	19.5	20.9	88.2	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	20.8	22.2
				右侧	N298-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	340.5	348.0	47.6	38.4	60	50	84.6	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.4	17.8	84.6	65.1	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	17.6	19.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	340.5	348.0	/	/	/	/	89.0	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	89.0	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/
299	石崇湾村	DK199+145	DK199+315	左侧	N299-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	329.1	348.0	47.6	38.4	60	50	92.1	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	22.8	24.2	92.1	71.6	63.8	71.6	63.8	1.6	3.8	24.0	25.4
				左侧	N299-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	329.1	348.0	47.6	38.4	60	50	88.3	67.3	59.6	67.4	59.6	7.4	9.6	19.8	21.2	88.3	68.6	60.8	68.6	60.8	8.6	10.8	21.0	22.4
				右侧	N299-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	16.0	/	/	/	/	/	/	/	/	329.1	348.0	47.6	38.4	60	50	84.0	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	16.0	17.4	84.0	64.8	57.0	64.8	57.0	4.8	7.0	17.2	18.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期							
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
299	石崇湾村	DK199+145	DK199+315	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	329.1	348.0	/	/	/	/	91.5	69.7	62.0	/	/	-	2.0	/	/	91.5	71.0	63.2	/	/	1.0	3.2	/	/
300	徐家畈村	DK199+355	DK199+470	左侧	N300-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	5.9	/	/	/	/	/	/	/	/	326.5	348.0	58.3	53.2	70	55	83.3	62.9	55.1	64.2	57.3	-	2.3	5.9	4.1	83.3	64.2	56.4	65.2	58.1	-	3.1	6.9	4.9
				左侧	N300-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	196	9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	326.5	348.0	53.2	48.1	60	50	82.5	62.2	54.4	62.7	55.3	2.7	5.3	9.5	7.2	82.5	63.5	55.7	63.9	56.4	3.9	6.4	10.7	8.3
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	326.5	348.0	/	/	/	/	90.4	68.7	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.4	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/
301	高家咀村	DK199+550	DK199+615	右侧	N301-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	324.0	348.0	57.2	54.1	70	55	85.8	64.7	56.9	65.4	58.7	-	3.7	8.2	4.6	85.8	66.0	58.2	66.5	59.6	-	4.6	9.3	5.5
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	324.0	348.0	/	/	/	/	89.8	68.2	60.5	/	/	-	0.5	/	/	89.8	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
302	骆家垄村	DK200+075	DK200+505	右侧	N302-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	315.9	348.0	47.6	38.4	60	50	92.6	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.0	24.4	92.6	71.9	64.1	71.9	64.1	1.9	4.1	24.3	25.7
				左侧	N302-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	315.9	348.0	47.6	38.4	60	50	90.5	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	21.1	22.5	90.5	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	22.4	23.8
				右侧	N302-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	315.9	348.0	47.6	38.4	60	50	87.6	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	18.6	20.0	87.6	67.4	59.7	67.5	59.7	7.5	9.7	19.9	21.3
				右侧	N302-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	315.9	348.0	47.6	38.4	60	50	85.2	64.4	56.6	64.5	56.7	4.5	6.7	16.9	18.3	85.2	65.7	57.9	65.7	57.9	5.7	7.9	18.1	19.5
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	315.9	348.0	/	/	/	/	90.5	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/	90.5	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/
303	卢家村	DK201+240	DK201+550	左侧	N303-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	292.0	347.2	47.6	38.4	60	50	90.9	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	21.1	22.5	90.9	69.9	62.2	70.0	62.2	-	2.2	22.4	23.8
				左侧	N303-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	292.0	347.2	47.6	38.4	60	50	88.3	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	19.2	20.6	88.3	68.0	60.2	68.0	60.3	8.0	10.3	20.4	21.9
				左侧	N303-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	292.0	347.2	47.6	38.4	60	50	84.5	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	15.9	17.3	84.5	64.7	56.9	64.8	57.0	4.8	7.0	17.2	18.6
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	292.0	347.2	/	/	/	/	91.5	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/	91.5	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
304	合家岗村	DK202+895	DK203+065	左侧	N304-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	182	18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	262.5	348.0	44.1	37.2	60	50	84.1	63.0	55.2	63.0	55.2	3.0	5.2	18.9	18.0	84.1	64.2	56.4	64.3	56.5	4.3	6.5	20.2	19.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	262.5	348.0	/	/	/	/	93.2	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/	93.2	72.0	64.2	/	/	2.0	4.2	/	/
305	新塘村	DK203+870	DK203+985	左侧	N305-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	42	24.3	/	/	/	/	/	/	/	/	246.4	348.0	44.1	37.2	60	50	91.0	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	24.3	23.4	91.0	69.6	61.9	69.7	61.9	-	1.9	25.6	24.7
				左侧	N305-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	74	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	246.4	348.0	44.1	37.2	60	50	88.8	66.4	58.7	66.5	58.7	6.5	8.7	22.4	21.5	88.8	67.7	59.9	67.7	59.9	7.7	9.9	23.6	22.7
				左侧	N305-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	153	19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	246.4	348.0	44.1	37.2	60	50	84.9	63.3	55.5	63.4	55.6	3.4	5.6	19.3	18.4	84.9	64.6	56.8	64.6	56.8	4.6	6.8	20.5	19.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	246.4	348.0	/	/	/	/	92.1	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/	92.1	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/
306	彭家湾村	DK204+220	DK204+530	右侧	N306-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	24.9	/	/	/	/	/	/	/	/	238.4	348.0	44.1	37.2	60	50	92.1	68.9	61.2	69.0	61.2	-	1.2	24.9	24.0	92.1	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	26.1	25.2
				右侧	N306-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	22.0	/	/	/	/	/	/	/	/	238.4	348.0	44.1	37.2	60	50	88.7	66.0	58.2	66.1	58.3	-	-	22.0	21.1	88.7	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	23.2	22.3
				左侧	N306-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	89	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	238.4	348.0	44.1	37.2	60	50	86.4	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	20.0	19.1	86.4	65.3	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	21.2	20.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	238.4	348.0	/	/	/	/	90.2	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/	90.2	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/
307	友家冲湾村	DK204+945	DK205+040	右侧	N307-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	11	29.8	/	/	/	/	/	/	/	/	224.7	346.2	44.1	37.2	60	50	97.4	73.9	66.1	73.9	66.1	3.9	6.1	29.8	28.9	97.4	75.1	67.3	75.1	67.3	5.1	7.3	31.0	30.1
				右侧	N307-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	35	26.0	/	/	/	/	/	/	/	/	224.7	346.2	44.1	37.2	60	50	92.9	70.1	62.3	70.1	62.3	0.1	2.3	26.0	25.1	92.9	71.3	63.6	71.3	63.6	1.3	3.6	27.2	26.4
				右侧	N307-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	73	23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	224.7	346.2	44.1	37.2	60	50	89.4	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	23.0	22.1	89.4	68.3	60.6	68.4	60.6	8.4	10.6	24.3	23.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	224.7	346.2	/	/	/	/	93.5	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/	93.5	71.9	64.1	/	/	1.9	4.1	/	/
308	六李家村	DK205+570	DK205+755	右侧	N308-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	27	23.6	/	/	/	/	/	/	/	/	207.4	345.2	44.1	37.2	60	50	91.0	67.7	59.9	67.7	59.9	-	-	23.6	22.7	91.0	68.9	61.1	68.9	61.1	-	1.1	24.8	23.9
				右侧	N308-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	22.9	/	/	/	/	/	/	/	/	207.4	345.2	44.1	37.2	60	50	90.2	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	22.9	22.1	90.2	68.3	60.5	68.3	60.5	-	0.5	24.2	23.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
308	六李家村	DK205+570	DK205+755	右侧	N308-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	21.0	/	/	/	/	/	/	/	/	207.4	345.2	44.1	37.2	60	50	88.0	65.1	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	21.0	20.1	88.0	66.3	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	22.3	21.4
				右侧	N308-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	207.4	345.2	44.1	37.2	60	50	83.6	61.6	53.8	61.6	53.9	1.6	3.9	17.5	16.7	83.6	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	18.8	17.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	207.4	345.2	/	/	/	/	90.7	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/	90.7	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
309	汪家村	DK206+205	DK207+010	左侧	N309-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	26.2	/	/	/	/	/	/	/	/	191.0	348.0	43.1	39.3	60	50	93.2	69.3	61.5	69.3	61.6	-	1.6	26.2	22.3	93.2	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	27.5	23.5
				左侧	N309-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	191.0	348.0	43.1	39.3	60	50	90.4	66.9	59.1	66.9	59.1	-	-	23.8	19.8	90.4	68.1	60.4	68.1	60.4	-	0.4	25.0	21.1
				左侧	N309-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	191.0	348.0	43.1	39.3	60	50	88.0	64.8	57.0	64.8	57.1	4.8	7.1	21.7	17.8	88.0	66.1	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	23.0	19.0
				右侧	N309-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	123	20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	191.0	348.0	43.1	39.3	60	50	86.4	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	20.8	16.9	86.4	65.2	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	22.1	18.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	191.0	348.0	/	/	/	/	90.6	67.1	59.3	/	/	-	-	/	/	90.6	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/
310	梅英六、七村	DK207+710	DK208+040	左侧	N310-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	59	24.3	/	/	/	/	/	/	/	/	132.4	348.0	43.1	39.3	60	50	90.4	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	24.3	20.3	90.4	68.6	60.8	68.6	60.9	-	0.9	25.5	21.6
				左侧	N310-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	68	23.7	/	/	/	/	/	/	/	/	132.4	348.0	43.1	39.3	60	50	89.8	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	23.7	19.7	89.8	68.0	60.2	68.0	60.3	8.0	10.3	24.9	21.0
				左侧	N310-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	179	19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	132.4	348.0	43.1	39.3	60	50	84.3	62.0	54.3	62.1	54.4	2.1	4.4	19.0	15.1	84.3	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	20.2	16.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	132.4	348.0	/	/	/	/	93.4	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/	93.4	71.2	63.4	/	/	1.2	3.4	/	/
311	万家河村	DK208+945	DK209+170	右侧	N311-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	23.1	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	39.3	60	50	89.9	66.2	58.4	66.2	58.5	-	-	23.1	19.2	89.9	67.4	59.7	67.5	59.7	-	-	24.4	20.4
				右侧	N311-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45	21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	39.3	60	50	88.1	64.6	56.9	64.7	56.9	-	-	21.6	17.6	88.1	65.9	58.1	65.9	58.2	-	-	22.8	18.9
				右侧	N311-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	39.3	60	50	86.3	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	20.0	16.1	86.3	64.3	56.5	64.3	56.6	4.3	6.6	21.2	17.3
				右侧	N311-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.1	39.3	60	50	82.7	59.9	52.1	60.0	52.3	-	2.3	16.9	13.0	82.7	61.2	53.4	61.2	53.6	1.2	3.6	18.1	14.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
311	万家河村	DK208+945	DK209+170	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	89.1	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/	89.1	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/
312	秦爱四湾村	DK209+790	DK209+950	右侧	N312-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	136	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	36.6	348.0	43.1	39.3	60	50	85.8	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	20.1	16.1	85.8	64.4	56.6	64.4	56.7	4.4	6.7	21.3	17.4
				右侧	N312-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	191	18.3	/	/	/	/	/	/	/	/	36.6	348.0	43.1	39.3	60	50	83.7	61.3	53.5	61.4	53.7	1.4	3.7	18.3	14.4	83.7	62.6	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	19.5	15.6
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	36.6	348.0	/	/	/	/	92.7	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/	92.7	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
313	细二屋村	DK210+115	DK210+280	左侧	N313-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	49	23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	73.9	348.0	45.2	38.5	60	50	91.5	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	23.0	21.9	91.5	69.4	61.7	69.5	61.7	-	1.7	24.3	23.2
				左侧	N313-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	68	21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	73.9	348.0	45.2	38.5	60	50	89.9	66.8	59.0	66.8	59.1	6.8	9.1	21.6	20.6	89.9	68.0	60.3	68.1	60.3	8.1	10.3	22.9	21.8
				右侧	N313-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	143	18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	73.9	348.0	45.2	38.5	60	50	85.8	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	18.1	17.0	85.8	64.5	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	19.3	18.2
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	73.9	348.0	/	/	/	/	93.7	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/	93.7	71.4	63.6	/	/	1.4	3.6	/	/
314	三屋湾村	DK210+750	DK210+770	左侧	N314-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	196	16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	45.2	38.5	60	50	83.7	61.4	53.6	61.5	53.7	1.5	3.7	16.3	15.2	83.7	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	17.5	16.4
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	93.2	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/	93.2	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
315	李声运湾村	DK211+040	DK211+370	左侧	N315-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	90	18.0	/	/	/	/	/	/	/	/	103.8	348.0	45.2	38.5	60	50	86.4	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	18.0	17.0	86.4	64.4	56.6	64.5	56.7	4.5	6.7	19.3	18.2
				左侧	N315-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	103.8	348.0	45.2	38.5	60	50	82.8	60.4	52.7	60.6	52.8	0.6	2.8	15.4	14.3	82.8	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	16.6	15.5
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	103.8	348.0	/	/	/	/	90.0	66.4	58.6	/	/	-	-	/	/	90.0	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/
316	月亮榜湾村	DK211+770	DK21+995	左侧	N316-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	60	21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	130.0	348.0	42.6	35.7	60	50	87.6	64.3	56.6	64.4	56.6	-	-	21.8	20.9	87.6	65.6	57.8	65.6	57.8	-	-	23.0	22.1
				左侧	N316-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	130.0	348.0	42.6	35.7	60	50	87.0	63.9	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	21.3	20.4	87.0	65.1	57.3	65.1	57.4	5.1	7.4	22.5	21.7

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
316	月亮榜湾村	DK211+770	DK21+995	左侧	N316-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	195	17.6	/	/	/	/	/	/	/	/	130.0	348.0	42.6	35.7	60	50	82.4	60.1	52.4	60.2	52.4	0.2	2.4	17.6	16.7	82.4	61.4	53.6	61.5	53.7	1.5	3.7	18.9	18.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	130.0	348.0	/	/	/	/	89.8	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/	89.8	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/
317	杨家冲村	DK212+575	DK212+900	右侧	N317-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	17	28.1	/	/	/	/	/	/	/	/	157.6	347.6	42.6	35.7	60	50	94.5	70.7	62.9	70.7	62.9	0.7	2.9	28.1	27.2	94.5	71.9	64.1	71.9	64.1	1.9	4.1	29.3	28.4
				右侧	N317-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	41	25.6	/	/	/	/	/	/	/	/	157.6	347.6	42.6	35.7	60	50	91.7	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	25.6	24.7	91.7	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	26.9	26.0
				右侧	N317-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	68	23.7	/	/	/	/	/	/	/	/	157.6	347.6	42.6	35.7	60	50	89.4	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	23.7	22.8	89.4	67.5	59.7	67.5	59.7	7.5	9.7	24.9	24.0
				右侧	N317-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	139	20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	157.6	347.6	42.6	35.7	60	50	85.7	63.3	55.5	63.3	55.5	3.3	5.5	20.7	19.8	85.7	64.5	56.7	64.5	56.8	4.5	6.8	21.9	21.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	157.6	347.6	/	/	/	/	92.7	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/	92.7	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/
318	腊树塘村	DK213+395	DK213+715	左侧	N318-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	95	20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	178.6	345.6	42.6	35.7	60	50	86.4	63.4	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	20.8	20.0	86.4	64.6	56.9	64.7	56.9	4.7	6.9	22.1	21.2
				左侧	N318-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	178.6	345.6	42.6	35.7	60	50	83.5	61.2	53.4	61.3	53.5	1.3	3.5	18.7	17.8	83.5	62.5	54.7	62.5	54.8	2.5	4.8	19.9	19.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	178.6	345.6	/	/	/	/	90.5	66.9	59.2	/	/	-	-	/	/	90.5	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
319	郑家塝湾村	DK214+210	DK215+130	右侧	N319-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	28.4	/	/	/	/	/	/	/	/	226.4	348.0	42.6	35.7	60	50	94.6	71.0	63.2	71.0	63.2	1.0	3.2	28.4	27.5	94.6	72.3	64.5	72.3	64.5	2.3	4.5	29.7	28.8
				左侧	N319-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	25.6	/	/	/	/	/	/	/	/	226.4	348.0	42.6	35.7	60	50	91.3	68.1	60.4	68.2	60.4	-	0.4	25.6	24.7	91.3	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	26.8	25.9
				右侧	N319-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	226.4	348.0	42.6	35.7	60	50	88.1	65.8	58.0	65.8	58.0	5.8	8.0	23.2	22.3	88.1	67.0	59.2	67.0	59.2	7.0	9.2	24.4	23.5
				右侧	N319-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	178	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	226.4	348.0	42.6	35.7	60	50	84.3	62.5	54.8	62.6	54.8	2.6	4.8	20.0	19.1	84.3	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	21.2	20.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	226.4	348.0	/	/	/	/	91.5	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	91.5	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
320	大屋冲湾村	DK216+045	DK216+580	左侧	N320-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	247.2	348.0	42.6	35.7	60	50	93.5	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	27.6	26.7	93.5	71.5	63.7	71.5	63.7	1.5	3.7	28.9	28.0

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
320	大屋冲湾村	DK216+045	DK216+580	左侧	N320-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	26.0	/	/	/	/	/	/	/	/	247.2	348.0	42.6	35.7	60	50	91.4	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	26.0	25.1	91.4	69.8	62.0	69.8	62.0	-	2.0	27.2	26.3
				左侧	N320-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	23.7	/	/	/	/	/	/	/	/	247.2	348.0	42.6	35.7	60	50	88.4	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	23.7	22.8	88.4	67.5	59.7	67.5	59.7	7.5	9.7	24.9	24.0
				左侧	N320-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	247.2	348.0	42.6	35.7	60	50	83.9	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	19.8	18.9	83.9	63.6	55.8	63.6	55.8	3.6	5.8	21.0	20.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	247.2	348.0	/	/	/	/	91.6	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	91.6	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/
321	下杨家村	DK217+065	DK217+395	左侧	N321-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	29.7	/	/	/	/	/	/	/	/	267.5	348.0	42.6	35.7	60	50	94.8	72.3	64.5	72.3	64.5	2.3	4.5	29.7	28.8	94.8	73.6	65.8	73.6	65.8	3.6	5.8	31.0	30.1
				左侧	N321-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	27.2	/	/	/	/	/	/	/	/	267.5	348.0	42.6	35.7	60	50	91.8	69.8	62.0	69.8	62.0	-	2.0	27.2	26.3	91.8	71.0	63.3	71.0	63.3	1.0	3.3	28.4	27.6
				左侧	N321-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	267.5	348.0	42.6	35.7	60	50	89.3	67.5	59.8	67.6	59.8	7.6	9.8	25.0	24.1	89.3	68.8	61.0	68.8	61.0	8.8	11.0	26.2	25.3
				左侧	N321-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	170	20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	267.5	348.0	42.6	35.7	60	50	84.6	63.3	55.5	63.3	55.5	3.3	5.5	20.7	19.8	84.6	64.6	56.8	64.6	56.8	4.6	6.8	22.0	21.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	267.5	348.0	/	/	/	/	92.0	69.9	62.2	/	/	-	2.2	/	/	92.0	71.2	63.4	/	/	1.2	3.4	/	/
322	彭丘湾村	DK217+765	DK218+100	右侧	N322-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	26	25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	277.9	348.0	43.8	38.1	60	50	91.3	68.7	61.0	68.8	61.0	-	1.0	25.0	22.9	91.3	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	26.2	24.1
				右侧	N322-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	277.9	348.0	43.8	38.1	60	50	90.2	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	24.1	22.0	90.2	69.1	61.3	69.1	61.3	-	1.3	25.3	23.2
				右侧	N322-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	22.1	/	/	/	/	/	/	/	/	277.9	348.0	43.8	38.1	60	50	87.9	65.8	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	22.1	20.0	87.9	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	23.3	21.2
				右侧	N322-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	277.9	348.0	43.8	38.1	60	50	83.6	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	18.7	16.6	83.6	63.7	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	19.9	17.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	277.9	348.0	/	/	/	/	90.8	68.3	60.6	/	/	-	0.6	/	/	90.8	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
323	上杨家湾村	DK218+270	DK218+430	右侧	N323-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	136	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	281.9	348.0	43.8	38.1	60	50	84.6	63.3	55.5	63.4	55.6	3.4	5.6	19.6	17.5	84.6	64.6	56.8	64.6	56.9	4.6	6.9	20.8	18.8
				右侧	N323-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	281.9	348.0	43.8	38.1	60	50	82.8	61.8	54.0	61.9	54.1	1.9	4.1	18.1	16.0	82.8	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	19.3	17.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
323	上杨家湾村	DK218+270	DK218+430	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	281.9	348.0	/	/	/	/	90.3	67.9	60.2	/	/	-	0.2	/	/	90.3	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
324	熊家湾二村	DK221+970	DK222+150	左侧	N324-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	317.1	348.0	43.8	38.1	60	50	84.5	63.4	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	19.6	17.5	84.5	64.6	56.8	64.7	56.9	4.7	6.9	20.9	18.8
				左侧	N324-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	18.3	/	/	/	/	/	/	/	/	317.1	348.0	43.8	38.1	60	50	82.9	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	18.3	16.2	82.9	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	19.5	17.5
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	317.1	348.0	/	/	/	/	89.5	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	89.5	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
325	叶河五村	DK222+610	DK222+630	右侧	N325-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	57	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	316.1	348.0	43.8	38.1	60	50	87.6	66.2	58.4	66.2	58.4	-	-	22.4	20.3	87.6	67.4	59.6	67.4	59.7	-	-	23.6	21.6
				右侧	N325-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	316.1	348.0	43.8	38.1	60	50	86.7	65.4	57.6	65.4	57.7	5.4	7.7	21.6	19.6	86.7	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	22.9	20.8
				右侧	N325-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	316.1	348.0	43.8	38.1	60	50	84.4	63.3	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	19.6	17.5	84.4	64.6	56.8	64.6	56.9	4.6	6.9	20.8	18.8
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	316.1	348.0	/	/	/	/	89.5	67.7	60.0	/	/	-	-	/	/	89.5	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
326	张岗九村	DK223+300	DK223+650	右侧	N326-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	15	30.0	/	/	/	/	/	/	/	/	313.2	348.0	43.8	38.1	60	50	95.8	73.8	66.0	73.8	66.0	3.8	6.0	30.0	27.9	95.8	75.1	67.3	75.1	67.3	5.1	7.3	31.3	29.2
				右侧	N326-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	33	27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	313.2	348.0	43.8	38.1	60	50	93.0	71.4	63.6	71.4	63.6	1.4	3.6	27.6	25.5	93.0	72.7	64.9	72.7	64.9	2.7	4.9	28.9	26.8
				右侧	N326-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	33	28.2	/	/	/	/	/	/	/	/	313.2	348.0	43.8	38.1	60	50	93.5	71.9	64.2	72.0	64.2	2.0	4.2	28.2	26.1	93.5	73.2	65.4	73.2	65.4	3.2	5.4	29.4	27.3
				右侧	N326-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	68	24.8	/	/	/	/	/	/	/	/	313.2	348.0	43.8	38.1	60	50	89.7	68.6	60.8	68.6	60.8	8.6	10.8	24.8	22.7	89.7	69.8	62.0	69.8	62.0	9.8	12.0	26.0	23.9
				右侧	N326-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	68	25.1	/	/	/	/	/	/	/	/	313.2	348.0	43.8	38.1	60	50	90.0	68.8	61.1	68.9	61.1	8.9	11.1	25.1	23.0	90.0	70.1	62.3	70.1	62.3	10.1	12.3	26.3	24.2
				右侧	N326-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	144	21.2	/	/	/	/	/	/	/	/	313.2	348.0	43.8	38.1	60	50	85.7	65.0	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	21.2	19.2	85.7	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	22.5	20.4
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	313.2	348.0	/	/	/	/	93.4	71.6	63.8	/	/	1.6	3.8	/	/	93.4	72.9	65.1	/	/	2.9	5.1	/	/
327	张岗三村	DK223+750	DK223+930	右侧	N327-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	308.7	348.0	45.1	34.7	60	50	90.6	68.4	60.7	68.5	60.7	-	0.7	23.4	26.0	90.6	69.7	61.9	69.7	61.9	-	1.9	24.6	27.2

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
327	张岗三村	DK223+750	DK223+930	右侧	N327-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	22.1	/	/	/	/	/	/	/	/	308.7	348.0	45.1	34.7	60	50	89.1	67.1	59.3	67.2	59.4	-	-	22.1	24.7	89.1	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	23.3	25.9
				右侧	N327-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	97	19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	308.7	348.0	45.1	34.7	60	50	85.9	64.2	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	19.2	21.8	85.9	65.5	57.7	65.5	57.7	5.5	7.7	20.4	23.0
				右侧	N327-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	97	19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	308.7	348.0	45.1	34.7	60	50	86.0	64.4	56.6	64.4	56.6	4.4	6.6	19.3	21.9	86.0	65.7	57.9	65.7	57.9	5.7	7.9	20.6	23.2
				右侧	N327-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	308.7	348.0	45.1	34.7	60	50	82.5	61.4	53.6	61.5	53.6	1.5	3.6	16.4	18.9	82.5	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	17.6	20.2
				右侧	N327-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	308.7	348.0	45.1	34.7	60	50	82.7	61.9	54.1	62.0	54.2	2.0	4.2	16.9	19.5	82.7	63.2	55.4	63.2	55.4	3.2	5.4	18.1	20.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	308.7	348.0	/	/	/	/	89.3	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	89.3	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
328	郭家冲	DK225+730	DK225+760	左侧	N328-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	303.8	348.0	45.1	34.7	60	50	91.0	68.9	61.1	68.9	61.1	-	1.1	23.8	26.4	91.0	70.1	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	25.1	27.7
				左侧	N328-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	52	21.2	/	/	/	/	/	/	/	/	303.8	348.0	45.1	34.7	60	50	88.1	66.2	58.5	66.3	58.5	-	-	21.2	23.8	88.1	67.5	59.7	67.5	59.7	-	-	22.4	25.0
				左侧	N328-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	52	21.5	/	/	/	/	/	/	/	/	303.8	348.0	45.1	34.7	60	50	88.4	66.6	58.8	66.6	58.8	-	-	21.5	24.1	88.4	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	22.8	25.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	303.8	348.0	/	/	/	/	89.6	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/	89.6	68.8	61.1	/	/	-	1.1	/	/
329	黄泥冲村	DK226+370	DK226+715	左侧	N329-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	110	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	316.0	348.0	45.1	34.7	60	50	86.0	65.2	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	20.1	22.7	86.0	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	21.3	23.9
				左侧	N329-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	17.6	/	/	/	/	/	/	/	/	316.0	348.0	45.1	34.7	60	50	83.1	62.6	54.8	62.7	54.8	2.7	4.8	17.6	20.1	83.1	63.9	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	18.8	21.4
				左侧	N329-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	186	17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	316.0	348.0	45.1	34.7	60	50	83.3	62.8	55.0	62.9	55.0	2.9	5.0	17.8	20.3	83.3	64.1	56.3	64.1	56.3	4.1	6.3	19.0	21.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	316.0	348.0	/	/	/	/	91.5	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/	91.5	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
330	陈家河村	DK226+760	DK226+865	右侧	N330-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	25.2	/	/	/	/	/	/	/	/	317.4	348.0	45.1	34.7	60	50	92.3	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	25.2	27.8	92.3	71.6	63.8	71.6	63.8	1.6	3.8	26.5	29.1
				右侧	N330-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41	23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	317.4	348.0	45.1	34.7	60	50	90.1	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	23.3	25.9	90.1	69.6	61.8	69.6	61.8	-	1.8	24.5	27.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
																									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
330	陈家河村	DK226+760	DK226+865	右侧	N330-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	317.4	348.0	45.1	34.7	60	50	88.1	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	21.6	24.2	88.1	67.9	60.1	68.0	60.2	8.0	10.2	22.9	25.5
				右侧	N330-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	317.4	348.0	45.1	34.7	60	50	84.5	63.9	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	18.8	21.4	84.5	65.1	57.3	65.2	57.4	5.2	7.4	20.1	22.7
				右侧	N330-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	144	19.1	/	/	/	/	/	/	/	/	317.4	348.0	45.1	34.7	60	50	84.8	64.1	56.3	64.2	56.3	4.2	6.3	19.1	21.6	84.8	65.4	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	20.3	22.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	317.4	348.0	/	/	/	/	90.9	69.1	61.4	/	/	-	1.4	/	/	90.9	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/
331	四季青村	DK226+900	DK227+280	左侧	N331-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	63	19.1	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	47.6	34.7	60	50	88.2	66.7	58.9	66.7	58.9	-	-	19.1	24.2	88.2	67.9	60.2	68.0	60.2	-	0.2	20.4	25.5
				左侧	N331-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	120	17.1	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	47.6	34.7	60	50	85.4	64.6	56.8	64.7	56.8	4.7	6.8	17.1	22.1	85.4	65.8	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	18.3	23.4
				左侧	N331-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	120	17.4	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	47.6	34.7	60	50	85.7	64.9	57.1	65.0	57.1	5.0	7.1	17.4	22.4	85.7	66.1	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	18.6	23.7
				左侧	N331-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	47.6	34.7	60	50	83.2	62.6	54.8	62.8	54.9	2.8	4.9	15.2	20.2	83.2	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.4	21.5
				左侧	N331-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	180	15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	47.6	34.7	60	50	83.4	62.8	55.1	63.0	55.1	3.0	5.1	15.4	20.4	83.4	64.1	56.3	64.2	56.4	4.2	6.4	16.6	21.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	/	/	/	/	90.7	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/	90.7	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
332	冯家垸村	DK228+610	DK228+660	右侧	N332-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	44	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	325.3	348.0	47.6	34.7	60	50	91.5	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	22.4	27.5	91.5	71.3	63.5	71.3	63.5	1.3	3.5	23.7	28.8
				右侧	N332-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	89	19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	325.3	348.0	47.6	34.7	60	50	88.2	67.3	59.5	67.4	59.6	7.4	9.6	19.8	24.9	88.2	68.6	60.8	68.6	60.8	8.6	10.8	21.0	26.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	325.3	348.0	/	/	/	/	92.8	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/	92.8	72.5	64.8	/	/	2.5	4.8	/	/
333	腊树湾村	DK229+285	DK229+320	左侧	N333-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	328.1	348.0	47.6	34.7	60	50	85.6	64.5	56.8	64.6	56.8	4.6	6.8	17.0	22.1	85.6	65.8	58.0	65.9	58.0	5.9	8.0	18.3	23.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	328.1	348.0	/	/	/	/	90.4	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	90.4	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/
334	菱角塘村	DK230+880	DK231+050	左侧	N334-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	332.6	348.0	47.6	34.7	60	50	82.9	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	15.2	20.3	82.9	64.0	56.2	64.1	56.2	4.1	6.2	16.5	21.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	332.6	348.0	/	/	/	/	90.6	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/	90.6	70.4	62.7	/	/	0.4	2.7	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
335	四品湾村	DK232+290	DK232+780	右侧	N335-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	21	25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	313.6	348.0	47.6	34.7	60	50	94.4	72.5	64.8	72.6	64.8	2.6	4.8	25.0	30.1	94.4	73.8	66.0	73.8	66.0	3.8	6.0	26.2	31.3
				右侧	N335-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	39	22.9	/	/	/	/	/	/	/	/	313.6	348.0	47.6	34.7	60	50	92.1	70.5	62.7	70.5	62.7	0.5	2.7	22.9	28.0	92.1	71.8	64.0	71.8	64.0	1.8	4.0	24.2	29.3
				右侧	N335-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	67	21.0	/	/	/	/	/	/	/	/	313.6	348.0	47.6	34.7	60	50	89.7	68.5	60.8	68.6	60.8	8.6	10.8	21.0	26.1	89.7	69.8	62.0	69.8	62.0	9.8	12.0	22.2	27.3
				右侧	N335-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	162	16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	313.6	348.0	47.6	34.7	60	50	84.9	64.3	56.5	64.4	56.6	4.4	6.6	16.8	21.9	84.9	65.6	57.8	65.7	57.8	5.7	7.8	18.1	23.1
				右侧	N335-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	162	16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	313.6	348.0	47.6	34.7	60	50	85.0	64.5	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	16.9	22.0	85.0	65.7	57.9	65.8	58.0	5.8	8.0	18.2	23.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	313.6	348.0	/	/	/	/	93.2	71.4	63.7	/	/	1.4	3.7	/	/	93.2	72.7	64.9	/	/	2.7	4.9	/	/
336	金家河村	DK232+660	DK233+035	左侧	N336-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	28	23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	308.0	348.0	47.2	38.1	60	50	92.4	70.4	62.6	70.5	62.7	0.5	2.7	23.3	24.6	92.4	71.7	63.9	71.7	63.9	1.7	3.9	24.5	25.8
				左侧	N336-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	308.0	348.0	47.2	38.1	60	50	91.7	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	22.7	24.0	91.7	71.1	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	23.9	25.2
				左侧	N336-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	308.0	348.0	47.2	38.1	60	50	88.7	67.3	59.5	67.3	59.5	7.3	9.5	20.1	21.4	88.7	68.5	60.7	68.6	60.8	8.6	10.8	21.4	22.7
				左侧	N336-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	20.6	/	/	/	/	/	/	/	/	308.0	348.0	47.2	38.1	60	50	89.2	67.7	60.0	67.8	60.0	7.8	10.0	20.6	21.9	89.2	69.0	61.2	69.0	61.2	9.0	11.2	21.8	23.1
				左侧	N336-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	142	17.7	/	/	/	/	/	/	/	/	308.0	348.0	47.2	38.1	60	50	85.8	64.8	57.0	64.9	57.1	4.9	7.1	17.7	19.0	85.8	66.1	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	18.9	20.2
				左侧	N336-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	142	17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	308.0	348.0	47.2	38.1	60	50	85.9	64.9	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	17.8	19.1	85.9	66.2	58.4	66.3	58.5	6.3	8.5	19.1	20.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	308.0	348.0	/	/	/	/	92.1	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/	92.1	71.4	63.7	/	/	1.4	3.7	/	/
337	盛家湾村	DK234+080	DK234+270	左侧	N337-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	9	29.5	/	/	/	/	/	/	/	/	273.6	344.9	47.2	38.1	60	50	99.7	76.7	68.9	76.7	68.9	6.7	8.9	29.5	30.8	99.7	78.0	70.2	78.0	70.2	8.0	10.2	30.8	32.1
				右侧	N337-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	35	24.0	/	/	/	/	/	/	/	/	273.6	344.9	47.2	38.1	60	50	93.3	71.2	63.4	71.2	63.4	1.2	3.4	24.0	25.3	93.3	72.4	64.7	72.4	64.7	2.4	4.7	25.2	26.6
				右侧	N337-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	66	21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	273.6	344.9	47.2	38.1	60	50	90.2	68.4	60.6	68.5	60.7	8.5	10.7	21.3	22.6	90.2	69.7	61.9	69.7	61.9	9.7	11.9	22.5	23.8

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值Leq（dB）		标准值Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级dB（A）	本工程铁路噪声贡献值dB（A）		环境噪声预测值dB（A）		超标量dB（A）		本工程引起的增加值dB（A）		单列车通过时声级dB（A）	本工程铁路噪声贡献值dB（A）		环境噪声预测值		超标量dB（A）		本工程引起的增加值dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
337	盛家湾村	DK234+080	DK234+270	左侧	N337-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	273.6	344.9	47.2	38.1	60	50	84.8	63.6	55.8	63.7	55.8	3.7	5.8	16.5	17.7	84.8	64.8	57.0	64.9	57.1	4.9	7.1	17.7	19.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	273.6	344.9	/	/	/	/	94.1	71.8	64.0	/	/	1.8	4.0	/	/	94.1	73.1	65.3	/	/	3.1	5.3	/	/
338	赵家石桥村	DK234+880	DK235+120	左侧	N338-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	259.6	345.6	47.2	38.1	60	50	85.8	64.1	56.3	64.2	56.4	4.2	6.4	17.0	18.3	85.8	65.3	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	18.2	19.5
				左侧	N338-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	259.6	345.6	47.2	38.1	60	50	84.1	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.5	16.8	84.1	63.8	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	16.7	18.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	259.6	345.6	/	/	/	/	92.8	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/	92.8	71.5	63.7	/	/	1.5	3.7	/	/
339	晏店村	DK235+560	DK235+710	右侧	N339-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	58	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	250.1	346.5	47.2	38.1	60	50	89.3	67.1	59.4	67.2	59.4	-	-	20.0	21.3	89.3	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	21.2	22.5
				右侧	N339-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	250.1	346.5	47.2	38.1	60	50	88.4	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	19.2	20.5	88.4	67.6	59.8	67.7	59.9	7.7	9.9	20.5	21.8
				左侧	N339-3-1	居民住宅3楼窗外1m	路基	106	18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	250.1	346.5	47.2	38.1	60	50	87.7	65.9	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	18.7	20.0	87.7	67.1	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	20.0	21.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	250.1	346.5	/	/	/	/	92.0	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/	92.0	70.7	63.0	/	/	0.7	3.0	/	/
340	朱家边村	DK236+045	DK236+450	左侧	N340-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	12	25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	243.1	348.0	47.2	38.1	60	50	95.1	72.2	64.5	72.2	64.5	2.2	4.5	25.0	26.4	95.1	73.5	65.7	73.5	65.7	3.5	5.7	26.3	27.6
				左侧	N340-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	36	23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	243.1	348.0	47.2	38.1	60	50	93.0	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.4	24.7	93.0	71.8	64.1	71.8	64.1	1.8	4.1	24.6	26.0
				右侧	N340-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	157	16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	243.1	348.0	47.2	38.1	60	50	85.6	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	16.9	18.2	85.6	65.3	57.5	65.4	57.6	5.4	7.6	18.2	19.5
				右侧	N340-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	194	15.7	/	/	/	/	/	/	/	/	243.1	348.0	47.2	38.1	60	50	84.2	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	15.7	17.0	84.2	64.0	56.3	64.1	56.3	4.1	6.3	16.9	18.2
				右侧	N340-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	194	15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	243.1	348.0	47.2	38.1	60	50	84.2	62.8	55.1	63.0	55.1	3.0	5.1	15.8	17.0	84.2	64.1	56.3	64.2	56.4	4.2	6.4	17.0	18.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	243.1	348.0	/	/	/	/	93.5	71.0	63.2	/	/	1.0	3.2	/	/	93.5	72.2	64.5	/	/	2.2	4.5	/	/
341	曹家河村	DK239+825	DK240+020	左侧	N341-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90	15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	126.5	346.5	47.2	38.1	60	50	85.5	62.4	54.6	62.6	54.7	2.6	4.7	15.4	16.6	85.5	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	16.6	17.9

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
341	曹家河村	DK239+825	DK240+020	右侧	N341-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	195	12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	126.5	346.5	47.2	38.1	60	50	81.9	59.4	51.6	59.6	51.8	-	1.8	12.4	13.7	81.9	60.6	52.9	60.8	53.0	0.8	3.0	13.6	14.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	126.5	346.5	/	/	/	/	88.6	65.0	57.3	/	/	-	-	/	/	88.6	66.3	58.5	/	/	-	-	/	/
342	陈家稻场村	DK240+510	DK240+795	右侧	N342-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	110.0	348.0	47.2	38.1	60	50	85.3	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	15.6	16.9	85.3	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	16.9	18.2
				右侧	N342-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	110.0	348.0	47.2	38.1	60	50	83.1	60.8	53.0	60.9	53.1	0.9	3.1	13.7	15.0	83.1	62.0	54.2	62.2	54.3	2.2	4.3	15.0	16.2
				右侧	N342-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	110.0	348.0	47.2	38.1	60	50	83.3	61.0	53.2	61.1	53.3	1.1	3.3	13.9	15.2	83.3	62.2	54.4	62.4	54.5	2.4	4.5	15.2	16.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	110.0	348.0	/	/	/	/	90.8	67.1	59.3	/	/	-	-	/	/	90.8	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/
343	刘家湾村	DK240+860	DK241+235	右侧	N343-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	101.4	348.0	58.2	56.3	60	50	94.4	70.3	62.5	70.6	63.5	0.6	3.5	12.4	7.2	94.4	71.6	63.8	71.7	64.5	1.7	4.5	13.5	8.2
				左侧	N343-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	101.4	348.0	53.2	50.3	60	50	91.3	67.6	59.8	67.7	60.2	-	0.2	14.5	9.9	91.3	68.8	61.0	68.9	61.4	-	1.4	15.7	11.1
				左侧	N343-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	31	14.1	/	/	/	/	/	/	/	/	101.4	348.0	54.8	51.5	60	50	92.2	68.7	61.0	68.9	61.4	-	1.4	14.1	9.9	92.2	70.0	62.2	70.1	62.6	0.1	2.6	15.3	11.1
				左侧	N343-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	101.4	348.0	47.3	45.1	60	50	88.3	65.3	57.5	65.4	57.8	5.4	7.8	18.1	12.7	88.3	66.6	58.8	66.6	59.0	6.6	9.0	19.3	13.9
				左侧	N343-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	101	3.3	/	/	/	/	/	/	/	/	101.4	348.0	63.1	60.4	70	55	86.4	63.7	55.9	66.4	61.7	-	6.7	3.3	1.3	86.4	64.9	57.1	67.1	62.1	-	7.1	4.0	1.7
				左侧	N343-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	101	3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	101.4	348.0	63.1	60.4	70	55	86.8	64.0	56.2	66.6	61.8	-	6.8	3.5	1.4	86.8	65.3	57.5	67.3	62.2	-	7.2	4.2	1.8
				左侧	N343-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	101.4	348.0	49.5	47.3	60	50	82.9	60.6	52.9	61.0	53.9	1.0	3.9	11.5	6.6	82.9	61.9	54.1	62.1	54.9	2.1	4.9	12.6	7.6
				左侧	N343-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	101.4	348.0	51.2	49.2	60	50	83.1	60.8	53.0	61.3	54.5	1.3	4.5	10.1	5.3	83.1	62.1	54.3	62.4	55.5	2.4	5.5	11.2	6.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	101.4	348.0	/	/	/	/	91.5	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/	91.5	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/
344	胡家堰村	DK242+830	DK243+025	左侧	N344-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	98	10.1	/	/	/	/	桥梁	81	/	宁蓉铁路/	78.0	348.0	55.5	51.6	60	50	88.0	65.1	57.4	65.6	58.4	5.6	8.4	10.1	6.8	88.0	66.4	58.6	66.7	59.4	6.7	9.4	11.2	7.8

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
																								单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
344	胡家堰村	DK242+830	DK243+025	左侧	N344-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	120	5.4	/	/	/	/	桥梁	49	/	宁蓉铁路/	78.0	348.0	60.2	57.2	70	60	86.8	64.1	56.4	65.6	59.8	-	-	5.4	2.6	86.8	65.4	57.6	66.5	60.4	-	0.4	6.3	3.2
				左侧	N344-2-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	120	5.2	/	/	/	/	桥梁	49	/	宁蓉铁路/	78.0	348.0	60.7	58.3	70	60	87.0	64.3	56.5	65.9	60.5	-	0.5	5.2	2.2	87.0	65.6	57.8	66.8	61.1	-	1.1	6.1	2.8
				左侧	N344-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	180	9.8	/	/	/	/	桥梁	150	/	宁蓉铁路/	78.0	348.0	52.6	47.6	60	50	84.3	61.9	54.2	62.4	55.0	2.4	5.0	9.8	7.4	84.3	63.2	55.4	63.6	56.1	3.6	6.1	11.0	8.5
				左侧	N344-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	180	9.2	/	/	/	/	桥梁	150	/	宁蓉铁路/	78.0	348.0	53.4	48.9	60	50	84.4	62.1	54.3	62.6	55.4	2.6	5.4	9.2	6.5	84.4	63.3	55.5	63.7	56.4	3.7	6.4	10.3	7.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	93.8	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/	93.8	71.4	63.7	/	/	1.4	3.7	/	/
345	高湾村	DK243+330	DK243+445	右侧	N345-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	101	16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	48.2	40.5	60	50	87.7	64.9	57.1	65.0	57.2	5.0	7.2	16.8	16.7	87.7	66.1	58.3	66.2	58.4	6.2	8.4	18.0	17.9
				右侧	N345-1-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	101	17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	48.2	40.5	60	50	87.9	65.1	57.3	65.2	57.4	5.2	7.4	17.0	16.9	87.9	66.3	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	18.2	18.1
				右侧	N345-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	189	13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	48.2	40.5	60	50	83.9	61.6	53.8	61.8	54.0	1.8	4.0	13.6	13.5	83.9	62.9	55.1	63.0	55.2	3.0	5.2	14.8	14.7
				右侧	N345-2-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	189	13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	48.2	40.5	70	60	84.0	61.7	53.9	61.9	54.1	-	-	13.7	13.6	84.0	63.0	55.2	63.1	55.3	-	-	14.9	14.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	93.4	69.8	62.1	/	/	-	2.1	/	/	93.4	71.1	63.3	/	/	1.1	3.3	/	/
346	小畈湾村	DK243+770	DK244+030	左侧	N346-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	11	29.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	348.0	42.7	38.6	65	55	96.4	72.3	64.5	72.3	64.5	2.3	4.5	29.6	25.9	96.4	73.5	65.8	73.6	65.8	3.6	5.8	30.9	27.2
				左侧	N346-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	30.1	26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	348.0	42.7	38.6	65	55	93.2	69.4	61.7	69.4	61.7	-	1.7	26.7	23.1	93.2	70.7	62.9	70.7	62.9	0.7	2.9	28.0	24.3
				左侧	N346-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	55	24.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	348.0	42.7	38.6	65	55	90.6	67.4	59.6	67.4	59.6	2.4	4.6	24.7	21.0	90.6	68.6	60.8	68.6	60.8	3.6	5.8	25.9	22.2
				左侧	N346-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	145	20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	348.0	42.7	38.6	65	55	85.6	62.9	55.2	63.0	55.3	-	0.3	20.3	16.7	85.6	64.2	56.4	64.2	56.5	-	1.5	21.5	17.9
				左侧	N346-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	145	20.4	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	348.0	42.7	38.6	65	55	85.7	63.1	55.3	63.1	55.4	-	0.4	20.4	16.8	85.7	64.3	56.6	64.4	56.6	-	1.6	21.7	18.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	348.0	/	/	/	/	93.2	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/	93.2	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
																									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
347	院子湾村	DK244+070	DK244+350	右侧	N347-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	21	27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	77.8	348.0	42.7	38.6	65	55	94.3	70.5	62.7	70.5	62.7	0.5	2.7	27.8	24.1	94.3	71.7	63.9	71.7	63.9	1.7	3.9	29.0	25.3
				右侧	N347-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	34	26.3	/	/	/	/	/	/	/	/	77.8	348.0	42.7	38.6	65	55	92.6	69.0	61.2	69.0	61.2	-	1.2	26.3	22.6	92.6	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	27.5	23.8
				右侧	N347-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	57	24.5	/	/	/	/	/	/	/	/	77.8	348.0	42.7	38.6	65	55	90.4	67.2	59.4	67.2	59.4	2.2	4.4	24.5	20.8	90.4	68.4	60.7	68.5	60.7	3.5	5.7	25.8	22.1
				右侧	N347-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	164	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	77.8	348.0	42.7	38.6	65	55	84.8	62.3	54.5	62.4	54.7	-	-	19.7	16.1	84.8	63.6	55.8	63.6	55.9	-	0.9	20.9	17.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	77.8	348.0	/	/	/	/	93.2	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/	93.2	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
348	盛家凹村	DK244+530	DK244+810	左侧	N348-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	60.3	55.5	65	55	95.9	70.7	63.0	71.1	63.7	1.1	3.7	10.8	8.2	95.9	72.0	64.3	72.3	64.8	2.3	4.8	12.0	9.3
				左侧	N348-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	127	1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	64.9	58.7	70	55	86.3	62.4	54.6	66.8	60.1	-	5.1	1.9	1.4	86.3	63.7	56.0	67.4	60.6	-	5.6	2.5	1.9
				左侧	N348-1-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	127	1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	65.8	59.4	70	55	86.5	62.6	54.8	67.5	60.7	-	5.7	1.7	1.3	86.5	63.9	56.1	68.0	61.1	-	6.1	2.2	1.7
				左侧	N348-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	131	7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	55.2	48.3	65	55	86.1	62.3	54.5	63.1	55.4	-	0.4	7.9	7.1	86.1	63.6	55.8	64.2	56.5	-	1.5	9.0	8.2
				左侧	N348-2-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	131	7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	56.2	48.8	65	55	86.3	62.5	54.7	63.4	55.7	-	0.7	7.2	6.9	86.3	63.8	56.0	64.5	56.7	-	1.7	8.3	7.9
				左侧	N348-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	179	5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	56.5	49.2	65	55	84.2	60.6	52.8	62.0	54.4	-	-	5.5	5.2	84.2	62.0	54.2	63.0	55.4	-	0.4	6.5	6.2
				左侧	N348-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	179	5.4	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	56.9	50.2	65	55	84.3	60.8	53.0	62.3	54.8	-	-	5.4	4.6	84.3	62.1	54.3	63.2	55.7	-	0.7	6.3	5.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	92.8	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	92.8	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
349	盛家畈湾村	DK244+595	DK245+060	右侧	N349-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	84	14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	50.3	46.2	65	55	88.5	64.3	56.6	64.5	56.9	-	1.9	14.2	10.7	88.5	65.7	57.9	65.8	58.2	0.8	3.2	15.5	12.0
				右侧	N349-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	1.5	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	65.2	58.3	70	55	85.1	61.3	53.5	66.7	59.5	-	4.5	1.5	1.2	85.1	62.6	54.8	67.1	59.9	-	4.9	1.9	1.6
				右侧	N349-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	130	1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	65.6	57.2	70	55	85.4	61.5	53.8	67.0	58.8	-	3.8	1.4	1.6	85.4	62.9	55.1	67.5	59.3	-	4.3	1.9	2.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
																								单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
349	盛家畈湾村	DK244+595	DK245+060	右侧	N349-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	178	9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	52.1	47.6	65	55	84.2	60.7	52.9	61.2	54.0	-	-	9.1	6.4	84.2	62.0	54.2	62.4	55.1	-	0.1	10.3	7.5
				右侧	N349-3-4	居民住宅4楼窗外1m	路基	178	8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	53.1	48.4	65	55	84.4	60.9	53.1	61.5	54.4	-	-	8.4	6.0	84.4	62.2	54.4	62.7	55.4	-	0.4	9.6	7.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	92.8	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	92.8	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
350	盛家凹下湾村	DK244+895	DK245+240	左侧	N350-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	131	10.2	桥梁	125	-8.1/-8.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	78.0	348.0	51.5	46.5	65	55	85.1	61.2	53.5	61.7	54.3	-	-	10.2	7.8	85.1	62.6	54.8	62.9	55.4	-	0.4	11.4	8.9
				左侧	N350-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	131	10.2	桥梁	125	-2.1/-2.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	78.0	348.0	51.8	46.9	65	55	85.3	61.5	53.7	62.0	54.6	-	-	10.2	7.7	85.3	62.8	55.1	63.2	55.7	-	0.7	11.4	8.8
				左侧	N350-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	4.2	桥梁	183	-8.1/-8.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	78.0	348.0	57.4	54.2	65	55	83.1	59.5	51.8	61.6	56.2	-	1.2	4.2	2.0	83.1	60.9	53.1	62.5	56.7	-	1.7	5.1	2.5
				左侧	N350-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	184	3.5	桥梁	183	-2.1/-2.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	78.0	348.0	58.9	56.8	65	55	83.3	59.7	52.0	62.4	58.0	-	3.0	3.5	1.2	83.3	61.1	53.3	63.1	58.4	-	3.4	4.2	1.6
				左侧	N350-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	7.2	桥梁	183	-8.1/-8.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	78.0	348.0	53.1	48.2	65	55	82.9	59.4	51.6	60.3	53.2	-	-	7.2	5.0	82.9	60.7	52.9	61.4	54.2	-	-	8.3	6.0
				左侧	N350-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	6.4	桥梁	183	-2.1/-2.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	78.0	348.0	54.3	49.5	65	55	83.1	59.6	51.8	60.7	53.8	-	-	6.4	4.3	83.1	60.9	53.1	61.8	54.7	-	-	7.5	5.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	90.9	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	90.9	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/
351	老浮桥河湾村	DK245+385	DK245+525	右侧	N351-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	14.5	桥梁	122	-12.1/-18.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	78.0	348.0	46.5	38.9	65	55	84.6	60.8	53.1	61.0	53.2	-	-	14.5	14.3	84.6	62.2	54.4	62.3	54.5	-	-	15.8	15.6
				右侧	N351-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	138	14.8	桥梁	122	-6.1/-12.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	78.0	348.0	46.5	38.9	65	55	84.9	61.1	53.3	61.3	53.5	-	-	14.8	14.6	84.9	62.4	54.7	62.5	54.8	-	-	16.0	15.9
				右侧	N351-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	13.0	桥梁	174	-12.1/-18.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	78.0	348.0	46.5	38.9	65	55	82.9	59.3	51.5	59.5	51.8	-	-	13.0	12.9	82.9	60.7	52.9	60.8	53.0	-	-	14.3	14.1
				右侧	N351-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	188	13.2	桥梁	174	-6.1/-12.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	78.0	348.0	46.5	38.9	65	55	83.1	59.5	51.7	59.7	52.0	-	-	13.2	13.1	83.1	60.9	53.1	61.0	53.2	-	-	14.5	14.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	90.6	65.7	58.0	/	/	-	-	/	/	90.6	67.0	59.3	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
352	新屋湾村	DK245+550	DK245+795	左侧	N352-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.4	19.0	桥梁	10	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	86.0	348.0	46.5	38.9	65	55	90.4	65.5	57.7	65.5	57.8	-	-	19.0	18.9	90.4	66.8	59.0	66.8	59.1	-	-	20.3	20.2
				左侧	N352-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	17.6	桥梁	35	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	86.0	348.0	46.5	38.9	65	55	88.7	64.0	56.2	64.1	56.3	-	1.3	17.6	17.4	88.7	65.3	57.5	65.4	57.6	0.4	2.6	18.9	18.7
				左侧	N352-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	16.4	桥梁	56	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	86.0	348.0	46.5	38.9	65	55	87.3	62.8	55.0	62.9	55.1	-	0.1	16.4	16.2	87.3	64.1	56.3	64.2	56.4	-	1.4	17.7	17.5
				左侧	N352-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	75	17.2	桥梁	56	-9.2/-19.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	86.0	348.0	46.5	38.9	65	55	87.7	63.6	55.8	63.7	55.9	-	0.9	17.2	17.0	87.7	64.9	57.1	65.0	57.2	-	2.2	18.5	18.3
				左侧	N352-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	13.6	桥梁	143	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	86.0	348.0	46.5	38.9	65	55	83.6	59.9	52.1	60.1	52.3	-	-	13.6	13.4	83.6	61.3	53.5	61.4	53.6	-	-	14.9	14.7
				左侧	N352-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	13.8	桥梁	143	-9.2/-19.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	86.0	348.0	46.5	38.9	65	55	83.8	60.2	52.4	60.3	52.6	-	-	13.8	13.7	83.8	61.5	53.7	61.6	53.8	-	-	15.1	14.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	86.0	348.0	/	/	/	/	90.4	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/	90.4	66.8	59.1	/	/	-	-	/	/
353	章家山村	DK246+940	DK247+395	左侧	N353-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	19.4	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	152.2	346.6	46.5	38.9	60	50	90.7	65.8	58.1	65.9	58.1	-	-	19.4	19.2	90.7	67.1	59.4	67.2	59.4	-	-	20.7	20.5
				左侧	N353-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	18.0	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	152.2	346.6	46.5	38.9	60	50	89.1	64.4	56.6	64.5	56.7	-	-	18.0	17.8	89.1	65.7	57.9	65.8	58.0	-	-	19.3	19.1
				左侧	N353-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	34	18.5	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	152.2	346.6	46.5	38.9	60	50	89.7	65.0	57.2	65.0	57.2	-	-	18.5	18.3	89.7	66.3	58.5	66.3	58.5	-	-	19.8	19.6
				左侧	N353-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	16.0	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	152.2	346.6	46.5	38.9	60	50	86.7	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	16.0	15.8	86.7	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	17.3	17.1
				左侧	N353-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	16.5	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	152.2	346.6	46.5	38.9	60	50	87.4	62.9	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	16.5	16.4	87.4	64.2	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	17.8	17.6
				左侧	N353-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	13.3	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	152.2	346.6	46.5	38.9	60	50	83.4	59.6	51.8	59.8	52.0	-	2.0	13.3	13.1	83.4	60.9	53.1	61.0	53.3	1.0	3.3	14.5	14.4
				左侧	N353-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	158	13.8	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	152.2	346.6	46.5	38.9	60	50	83.7	60.1	52.4	60.3	52.6	0.3	2.6	13.8	13.7	83.7	61.5	53.7	61.6	53.8	1.6	3.8	15.1	14.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	152.2	346.6	/	/	/	/	89.4	64.7	56.9	/	/	-	-	/	/	89.4	66.0	58.2	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值Leq（dB）		标准值Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级dB（A）	本工程铁路噪声贡献值dB（A）		环境噪声预测值dB（A）		超标量dB（A）		本工程引起的增加值dB（A）		单列车通过时声级dB（A）	本工程铁路噪声贡献值dB（A）		环境噪声预测值		超标量dB（A）		本工程引起的增加值dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
354	熊寨村十一村	DK247+295	DK247+660	右侧	N354-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	18.9	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	163.3	347.4	46.5	38.9	60	50	90.2	65.4	57.6	65.4	57.7	-	-	18.9	18.8	90.2	66.7	58.9	66.7	59.0	-	-	20.2	20.1
				右侧	N354-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102	15.0	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	163.3	347.4	46.5	38.9	60	50	85.7	61.4	53.6	61.5	53.8	1.5	3.8	15.0	14.9	85.7	62.7	54.9	62.8	55.1	2.8	5.1	16.3	16.2
				右侧	N354-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	102	15.2	/	/	-16.3/1.2	/	/	/	/	/	163.3	347.4	46.5	38.9	60	50	85.7	61.6	53.8	61.7	53.9	1.7	3.9	15.2	15.0	85.7	62.9	55.1	63.0	55.2	3.0	5.2	16.5	16.3
				右侧	N354-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	12.8	/	/	-16.3/1.2	/	/	/	/	/	163.3	347.4	46.5	38.9	60	50	82.9	59.1	51.3	59.3	51.6	-	1.6	12.8	12.7	82.9	60.4	52.6	60.6	52.8	0.6	2.8	14.1	13.9
				右侧	N354-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	174	13.4	/	/	-16.3/1.2	/	/	/	/	/	163.3	347.4	46.5	38.9	60	50	83.1	59.7	51.9	59.9	52.1	-	2.1	13.4	13.2	83.1	61.0	53.2	61.1	53.4	1.1	3.4	14.6	14.5
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	163.3	347.4	/	/	/	/	89.3	64.6	56.8	/	/	-	-	/	/	89.3	65.9	58.1	/	/	-	-	/	/
355	王家湾村	DK248+000	DK248+390	右侧	N355-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	20.7	/	/	13.8/1.2	/	/	/	/	/	193.8	348.0	46.5	38.9	60	50	92.0	67.1	59.3	67.2	59.4	-	-	20.7	20.5	92.0	68.4	60.7	68.5	60.7	-	0.7	22.0	21.8
				右侧	N355-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	18.5	/	/	13.8/1.2	/	/	/	/	/	193.8	348.0	46.5	38.9	60	50	89.6	65.0	57.2	65.0	57.3	-	-	18.5	18.4	89.6	66.3	58.5	66.3	58.5	-	-	19.8	19.6
				右侧	N355-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	16.8	/	/	12.6/1.2	/	/	/	/	/	193.8	348.0	46.5	38.9	60	50	87.6	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	16.8	16.6	87.6	64.5	56.7	64.6	56.8	4.6	6.8	18.1	17.9
				右侧	N355-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	13.4	/	/	12.6/1.2	/	/	/	/	/	193.8	348.0	46.5	38.9	60	50	83.1	59.7	52.0	59.9	52.2	-	2.2	13.4	13.3	83.1	61.1	53.3	61.2	53.4	1.2	3.4	14.7	14.5
				右侧	N355-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	177	13.7	/	/	12.6/1.2	/	/	/	/	/	193.8	348.0	46.5	38.9	60	50	83.3	60.0	52.2	60.2	52.4	0.2	2.4	13.7	13.5	83.3	61.3	53.5	61.4	53.7	1.4	3.7	14.9	14.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	193.8	348.0	/	/	/	/	90.1	65.4	57.6	/	/	-	-	/	/	90.1	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/
356	周家河村	DK248+560	DK248+595	左侧	N356-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164	14.1	/	/	/	/	/	/	/	/	200.4	348.0	46.5	38.9	60	50	83.6	60.5	52.7	60.6	52.9	0.6	2.9	14.1	14.0	83.6	61.8	54.0	61.9	54.1	1.9	4.1	15.4	15.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	200.4	348.0	/	/	/	/	90.5	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	90.5	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/
357	王家河村	DK248+640	DK249+060	右侧	N357-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	203.1	348.0	53.2	46.8	60	50	92.8	68.1	60.3	68.2	60.5	-	0.5	15.0	13.7	92.8	69.4	61.6	69.5	61.7	-	1.7	16.3	14.9
				左侧	N357-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	203.1	348.0	55.2	50.4	60	50	90.4	65.9	58.1	66.3	58.8	-	-	11.1	8.4	90.4	67.2	59.4	67.5	60.0	-	-	12.3	9.6

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
																									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
357	王家河村	DK248+640	DK249+060	左侧	N357-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	203.1	348.0	52.7	48.2	60	50	87.9	63.8	56.0	64.1	56.6	4.1	6.6	11.4	8.4	87.9	65.1	57.3	65.3	57.8	5.3	7.8	12.6	9.6
				左侧	N357-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	96	4.3	/	/	/	/	/	/	/	/	203.1	348.0	60.2	53.5	70	55	86.3	62.4	54.6	64.5	57.1	-	2.1	4.3	3.6	86.3	63.7	56.0	65.3	57.9	-	2.9	5.1	4.4
				左侧	N357-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	203.1	348.0	54.5	51.3	60	50	84.4	61.1	53.3	62.0	55.4	2.0	5.4	7.5	4.1	84.4	62.4	54.7	63.1	56.3	3.1	6.3	8.6	5.0
				左侧	N357-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	142	10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	203.1	348.0	51.6	47.2	60	50	84.7	61.4	53.6	61.8	54.5	1.8	4.5	10.2	7.3	84.7	62.7	54.9	63.0	55.6	3.0	5.6	11.4	8.4
				右侧	N357-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	203.1	348.0	52.2	48.3	60	50	84.1	60.9	53.1	61.4	54.3	1.4	4.3	9.2	6.0	84.1	62.2	54.4	62.6	55.4	2.6	5.4	10.4	7.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	203.1	348.0	/	/	/	/	90.5	66.0	58.2	/	/	-	-	/	/	90.5	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/
358	吴下份村	DK251+050	DK251+670	左侧	N358-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	262.3	348.0	46.2	39.1	60	50	91.3	67.5	59.7	67.5	59.7	-	-	21.3	20.6	91.3	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	22.6	21.9
				左侧	N358-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	262.3	348.0	46.2	39.1	60	50	89.5	65.9	58.1	65.9	58.1	-	-	19.7	19.0	89.5	67.2	59.4	67.2	59.4	-	-	21.0	20.3
				左侧	N358-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	262.3	348.0	46.2	39.1	60	50	87.2	63.9	56.2	64.0	56.2	4.0	6.2	17.8	17.1	87.2	65.3	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	19.1	18.4
				右侧	N358-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	262.3	348.0	46.2	39.1	60	50	83.8	61.0	53.2	61.1	53.3	1.1	3.3	14.9	14.2	83.8	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	16.2	15.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	262.3	348.0	/	/	/	/	89.7	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	89.7	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/
359	姚家林村	DK252+445	DK252+875	右侧	N359-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	74	20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	280.3	348.0	46.2	39.1	60	50	89.1	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	20.2	19.5	89.1	67.7	59.9	67.7	59.9	7.7	9.9	21.5	20.8
				右侧	N359-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	140	17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	280.3	348.0	46.2	39.1	60	50	85.7	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	17.3	16.6	85.7	64.7	56.9	64.8	57.0	4.8	7.0	18.6	17.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	280.3	348.0	/	/	/	/	92.9	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/	92.9	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
360	周贯湾村	DK253+340	DK253+550	右侧	N360-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	56	19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	297.6	348.0	46.2	39.1	60	50	88.9	65.8	58.1	65.9	58.1	-	-	19.7	19.0	88.9	67.1	59.4	67.2	59.4	-	-	21.0	20.3
				右侧	N360-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	297.6	348.0	46.2	39.1	60	50	88.3	65.6	57.8	65.6	57.8	5.6	7.8	19.4	18.7	88.3	66.9	59.1	66.9	59.1	6.9	9.1	20.7	20.0

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
360	周贯湾村	DK253+340	DK253+550	右侧	N360-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	297.6	348.0	46.2	39.1	60	50	83.1	61.0	53.3	61.2	53.4	1.2	3.4	15.0	14.3	83.1	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	16.3	15.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	297.6	348.0	/	/	/	/	91.4	67.9	60.2	/	/	-	0.2	/	/	91.4	69.2	61.5	/	/	-	1.5	/	/
361	姚堰村	DK253+635	DK253+925	左侧	N361-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	93	17.7	/	/	/	/	/	/	/	/	304.4	348.0	46.2	39.1	60	50	86.5	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	17.7	17.1	86.5	65.2	57.4	65.2	57.5	5.2	7.5	19.0	18.4
				左侧	N361-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	16.0	/	/	/	/	/	/	/	/	304.4	348.0	46.2	39.1	60	50	84.1	62.1	54.3	62.2	54.4	2.2	4.4	16.0	15.3	84.1	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	17.3	16.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	304.4	348.0	/	/	/	/	90.6	67.4	59.7	/	/	-	-	/	/	90.6	68.7	61.0	/	/	-	1.0	/	/
362	姜家湾村	DK254+480	DK254+670	右侧	N362-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	313.8	348.0	46.2	39.1	60	50	90.6	67.8	60.0	67.8	60.0	-	-	21.6	20.9	90.6	69.1	61.3	69.1	61.3	-	1.3	22.9	22.2
				右侧	N362-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	313.8	348.0	46.2	39.1	60	50	88.0	65.5	57.7	65.5	57.8	5.5	7.8	19.3	18.7	88.0	66.8	59.0	66.8	59.1	6.8	9.1	20.6	20.0
				右侧	N362-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	313.8	348.0	46.2	39.1	60	50	84.4	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	16.5	15.9	84.4	64.0	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	17.8	17.2
				右侧	N362-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	147	16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	313.8	348.0	46.2	39.1	60	50	84.4	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	16.5	15.9	84.4	64.0	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	17.8	17.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	313.8	348.0	/	/	/	/	90.8	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	90.8	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
363	张信城村	DK254+675	DK254+930	左侧	N363-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	317.0	348.0	47.1	38.2	60	50	92.5	69.4	61.6	69.4	61.7	-	1.7	22.3	23.5	92.5	70.7	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	23.7	24.8
				左侧	N363-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	317.0	348.0	47.1	38.2	60	50	90.1	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	20.2	21.3	90.1	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	21.5	22.6
				左侧	N363-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	317.0	348.0	47.1	38.2	60	50	87.8	65.2	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	18.1	19.2	87.8	66.5	58.7	66.5	58.7	6.5	8.7	19.4	20.5
				左侧	N363-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	317.0	348.0	47.1	38.2	60	50	83.7	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	15.0	16.1	83.7	63.3	55.5	63.4	55.6	3.4	5.6	16.3	17.4
				左侧	N363-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	162	15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	317.0	348.0	47.1	38.2	60	50	83.9	62.2	54.4	62.3	54.5	2.3	4.5	15.2	16.3	83.9	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	16.5	17.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	317.0	348.0	/	/	/	/	90.4	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/	90.4	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
364	周千湾十四、十五村	DK255+360	DK255+535	右侧	N364-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	23	24.5	/	/	/	/	/	/	/	/	325.2	348.0	47.1	38.2	60	50	94.4	71.6	63.8	71.6	63.8	1.6	3.8	24.5	25.6	94.4	72.9	65.1	72.9	65.1	2.9	5.1	25.8	26.9
				右侧	N364-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	45	22.2	/	/	/	/	/	/	/	/	325.2	348.0	47.1	38.2	60	50	91.7	69.3	61.5	69.3	61.5	-	1.5	22.2	23.3	91.7	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.5	24.6
				右侧	N364-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	65.5	20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	325.2	348.0	47.1	38.2	60	50	89.9	67.7	60.0	67.8	60.0	7.8	10.0	20.7	21.8	89.9	69.1	61.3	69.1	61.3	9.1	11.3	22.0	23.1
				右侧	N364-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	167	16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	325.2	348.0	47.1	38.2	60	50	84.7	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	16.2	17.3	84.7	64.5	56.8	64.6	56.8	4.6	6.8	17.5	18.6
				右侧	N364-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	167	16.3	/	/	/	/	/	/	/	/	325.2	348.0	47.1	38.2	60	50	84.9	63.3	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	16.3	17.4	84.9	64.7	56.9	64.8	57.0	4.8	7.0	17.7	18.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	325.2	348.0	/	/	/	/	93.4	70.6	62.9	/	/	0.6	2.9	/	/	93.4	72.0	64.2	/	/	2.0	4.2	/	/
365	杨汝湾村	DK255+645	DK255+785	左侧	N365-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	189	15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.3	348.0	47.1	38.2	60	50	84.0	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.6	16.7	84.0	63.9	56.2	64.0	56.2	4.0	6.2	16.9	18.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	329.3	348.0	/	/	/	/	93.9	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/	93.9	72.6	64.8	/	/	2.6	4.8	/	/
366	王文咀村	DK257+235	DK257+295	右侧	N366-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	331.8	348.0	53.5	46.0	60	50	83.1	61.8	54.0	62.4	54.6	2.4	4.6	8.9	8.6	83.1	63.1	55.3	63.6	55.8	3.6	5.8	10.1	9.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	331.8	348.0	/	/	/	/	90.1	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/	90.1	68.8	61.1	/	/	-	1.1	/	/
367	旧街湾村	DK257+575	DK257+620	左侧	N367-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	3.1	/	/	/	/	/	/	/	/	331.0	348.0	62.5	58.7	70	55	84.0	62.6	54.8	65.6	60.2	-	5.2	3.1	1.5	84.0	63.9	56.2	66.3	60.6	-	5.6	3.8	1.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	331.0	348.0	/	/	/	/	90.5	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/	90.5	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
368	杨家桥头村	DK258+180	DK258+400	左侧	N368-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	28.9	/	/	/	/	/	/	/	/	329.9	348.0	40.3	35.4	60	50	92.1	69.2	61.4	69.2	61.4	-	1.4	28.9	26.0	92.1	70.5	62.7	70.5	62.8	0.5	2.8	30.2	27.4
				左侧	N368-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	329.9	348.0	40.3	35.4	60	50	90.1	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	27.1	24.2	90.1	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	28.4	25.5
				左侧	N368-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	329.9	348.0	40.3	35.4	60	50	87.7	65.3	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	25.0	22.1	87.7	66.6	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	26.3	23.4
				左侧	N368-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	329.9	348.0	40.3	35.4	60	50	84.3	62.6	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	22.3	19.5	84.3	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	23.6	20.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	329.9	348.0	/	/	/	/	90.3	67.5	59.8	/	/	-	-	/	/	90.3	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
369	周浩湾村	DK259+340	DK259+390	右侧	N369-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	324.7	348.0	40.3	35.4	60	50	83.4	61.9	54.2	62.0	54.2	2.0	4.2	21.7	18.8	83.4	63.3	55.5	63.3	55.5	3.3	5.5	23.0	20.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	324.7	348.0	/	/	/	/	90.7	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/	90.7	69.2	61.5	/	/	-	1.5	/	/
370	姚李湾村	DK259+785	DK259+965	右侧	N370-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	83	13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	322.0	348.0	52.3	45.3	60	50	87.3	65.3	57.5	65.5	57.8	5.5	7.8	13.2	12.5	87.3	66.6	58.8	66.8	59.0	6.8	9.0	14.5	13.7
				右侧	N370-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	322.0	348.0	57.5	48.6	60	50	83.0	61.6	53.8	63.0	55.0	3.0	5.0	5.5	6.4	83.0	63.0	55.2	64.0	56.0	4.0	6.0	6.5	7.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	322.0	348.0	/	/	/	/	90.9	68.2	60.5	/	/	-	0.5	/	/	90.9	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
371	卢界先湾村	DK260+140	DK260+170	右侧	N371-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	319.9	348.0	47.8	40.3	60	50	83.3	61.6	53.8	61.8	54.0	1.8	4.0	14.0	13.7	83.3	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	15.3	15.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	319.9	348.0	/	/	/	/	91.5	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	91.5	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/
372	姚寨二村	DK260+935	DK261+080	左侧	N372-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	322.9	346.8	47.8	40.3	60	50	92.4	69.4	61.6	69.5	61.7	-	1.7	21.7	21.4	92.4	70.7	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	23.0	22.7
				左侧	N372-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	322.9	346.8	47.8	40.3	60	50	90.7	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	20.2	20.0	90.7	69.3	61.5	69.3	61.6	-	1.6	21.5	21.3
				左侧	N372-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	18.0	/	/	/	/	/	/	/	/	322.9	346.8	47.8	40.3	60	50	88.1	65.7	57.9	65.8	58.0	5.8	8.0	18.0	17.7	88.1	67.0	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	19.3	19.0
				左侧	N372-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	322.9	346.8	47.8	40.3	60	50	82.9	61.5	53.7	61.7	53.9	1.7	3.9	13.9	13.6	82.9	62.8	55.0	63.0	55.2	3.0	5.2	15.2	14.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	322.9	346.8	/	/	/	/	90.8	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	90.8	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
373	朱大房湾村	DK261+880	DK262+180	右侧	N373-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	49	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	325.9	348.0	47.8	40.3	60	50	89.6	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	19.6	19.3	89.6	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	20.9	20.6
				右侧	N373-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	325.9	348.0	47.8	40.3	60	50	88.5	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	18.6	18.3	88.5	67.7	59.9	67.7	59.9	7.7	9.9	19.9	19.6
				右侧	N373-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	325.9	348.0	47.8	40.3	60	50	84.3	62.7	54.9	62.9	55.1	2.9	5.1	15.1	14.8	84.3	64.1	56.3	64.2	56.4	4.2	6.4	16.4	16.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	325.9	348.0	/	/	/	/	91.5	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/	91.5	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值Leq（dB）		标准值Leq（dB）		近期									远期							
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级dB（A）	本工程铁路噪声贡献值dB（A）		环境噪声预测值dB（A）		超标量dB（A）		本工程引起的增加值dB（A）		单列车通过时声级dB（A）	本工程铁路噪声贡献值dB（A）		环境噪声预测值		超标量dB（A）		本工程引起的增加值dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
374	施家田湾村	DK262+685	DK262+780	左侧	N374-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84	17.7	/	/	/	/	/	/	/	/	321.2	348.0	47.8	40.3	60	50	87.4	65.5	57.7	65.5	57.8	5.5	7.8	17.7	17.5	87.4	66.8	59.0	66.8	59.1	6.8	9.1	19.0	18.8
				左侧	N374-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	321.2	348.0	47.8	40.3	60	50	83.8	62.3	54.5	62.4	54.7	2.4	4.7	14.6	14.4	83.8	63.6	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	15.9	15.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	321.2	348.0	/	/	/	/	91.5	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	91.5	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
375	大田铺湾村	DK263+600	DK263+685	右侧	N375-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	152	16.0	/	/	/	/	/	/	/	/	315.6	348.0	47.8	40.3	60	50	85.4	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	16.0	15.7	85.4	65.0	57.2	65.1	57.3	5.1	7.3	17.3	17.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	315.6	348.0	/	/	/	/	93.7	70.9	63.2	/	/	0.9	3.2	/	/	93.7	72.3	64.5	/	/	2.3	4.5	/	/
376	肖老上湾村	DK263+670	DK263+930	左侧	N376-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	25.7	/	/	/	/	/	/	/	/	315.3	348.0	47.8	40.3	60	50	96.7	73.4	65.7	73.5	65.7	3.5	5.7	25.7	25.4	96.7	74.8	67.0	74.8	67.0	4.8	7.0	27.0	26.7
				左侧	N376-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	32	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	315.3	348.0	47.8	40.3	60	50	92.9	70.1	62.3	70.1	62.3	0.1	2.3	22.3	22.0	92.9	71.4	63.6	71.4	63.7	1.4	3.7	23.6	23.4
				左侧	N376-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	18.5	/	/	/	/	/	/	/	/	315.3	348.0	47.8	40.3	60	50	88.5	66.2	58.4	66.3	58.5	6.3	8.5	18.5	18.2	88.5	67.5	59.7	67.6	59.8	7.6	9.8	19.8	19.5
				左侧	N376-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	14.8	/	/	/	/	/	/	/	/	315.3	348.0	47.8	40.3	60	50	84.2	62.4	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	14.8	14.5	84.2	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	16.1	15.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	315.3	348.0	/	/	/	/	91.5	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/	91.5	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/
377	王彭家村	DK264+900	DK265+160	左侧	N377-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	44	19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	314.9	347.9	47.8	40.3	60	50	89.9	67.2	59.4	67.2	59.4	-	-	19.4	19.1	89.9	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	20.7	20.4
				左侧	N377-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	314.9	347.9	47.8	40.3	60	50	88.2	66.0	58.2	66.0	58.3	6.0	8.3	18.2	18.0	88.2	67.3	59.5	67.3	59.6	7.3	9.6	19.5	19.3
				左侧	N377-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	314.9	347.9	47.8	40.3	60	50	84.6	62.8	55.1	63.0	55.2	3.0	5.2	15.2	14.9	84.6	64.2	56.4	64.3	56.5	4.3	6.5	16.5	16.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	314.9	347.9	/	/	/	/	91.5	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/	91.5	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/
378	邓家田村	DK265+610	DK265+685	左侧	N378-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	58	23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	318.7	348.0	44.8	41.3	60	50	90.5	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	23.3	19.0	90.5	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	24.6	20.3
				左侧	N378-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	67	22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	318.7	348.0	44.8	41.3	60	50	89.8	67.5	59.7	67.5	59.7	7.5	9.7	22.7	18.4	89.8	68.8	61.0	68.8	61.0	8.8	11.0	24.0	19.7

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
																								单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
378	邓家田村	DK265+610	DK265+685	左侧	N378-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	123	19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	318.7	348.0	44.8	41.3	60	50	86.6	64.7	56.9	64.7	57.0	4.7	7.0	19.9	15.7	86.6	66.0	58.2	66.0	58.3	6.0	8.3	21.2	17.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	318.7	348.0	/	/	/	/	93.3	70.4	62.7	/	/	0.4	2.7	/	/	93.3	71.7	64.0	/	/	1.7	4.0	/	/
379	李家大湾村	DK266+200	DK266+375	右侧	N379-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	63	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	323.5	348.0	44.8	41.3	60	50	88.3	65.9	58.1	65.9	58.2	-	-	21.1	16.9	88.3	67.2	59.4	67.2	59.5	-	-	22.4	18.2
				右侧	N379-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	323.5	348.0	44.8	41.3	60	50	87.9	65.6	57.8	65.6	57.9	5.6	7.9	20.8	16.6	87.9	66.9	59.1	66.9	59.2	6.9	9.2	22.1	17.9
				右侧	N379-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	323.5	348.0	44.8	41.3	60	50	84.5	62.8	55.0	62.9	55.2	2.9	5.2	18.1	13.9	84.5	64.2	56.4	64.2	56.5	4.2	6.5	19.4	15.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	323.5	348.0	/	/	/	/	90.8	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	90.8	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
380	方家湾村	DK266+940	DK267+060	左侧	N380-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	28.8	/	/	/	/	/	/	/	/	325.6	348.0	44.8	41.3	60	50	96.8	73.6	65.8	73.6	65.9	3.6	5.9	28.8	24.6	96.8	74.9	67.2	74.9	67.2	4.9	7.2	30.1	25.9
				左侧	N380-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	30.8	25.6	/	/	/	/	/	/	/	/	325.6	348.0	44.8	41.3	60	50	93.1	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	25.6	21.3	93.1	71.7	63.9	71.7	64.0	1.7	4.0	26.9	22.7
				左侧	N380-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	69	22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	325.6	348.0	44.8	41.3	60	50	89.6	67.5	59.7	67.5	59.7	7.5	9.7	22.7	18.4	89.6	68.8	61.0	68.8	61.0	8.8	11.0	24.0	19.7
				左侧	N380-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	156	18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	325.6	348.0	44.8	41.3	60	50	85.1	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	18.8	14.6	85.1	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	20.1	15.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	325.6	348.0	/	/	/	/	93.2	70.5	62.7	/	/	0.5	2.7	/	/	93.2	71.8	64.0	/	/	1.8	4.0	/	/
381	许家湾村	DK267+260	DK267+435	左侧	N381-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	21.5	/	/	/	/	/	/	/	/	326.9	348.0	44.8	41.3	60	50	88.4	66.3	58.5	66.3	58.6	6.3	8.6	21.5	17.3	88.4	67.6	59.8	67.6	59.9	7.6	9.9	22.8	18.6
				左侧	N381-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	186	17.9	/	/	/	/	/	/	/	/	326.9	348.0	44.8	41.3	60	50	84.0	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	17.9	13.7	84.0	63.9	56.1	64.0	56.3	4.0	6.3	19.2	15.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	326.9	348.0	/	/	/	/	93.3	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/	93.3	71.9	64.1	/	/	1.9	4.1	/	/
382	喻治吉湾村	DK267+915	DK268+180	右侧	N382-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	329.8	348.0	44.8	41.3	60	50	85.4	63.6	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	18.9	14.7	85.4	65.0	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	20.2	16.0
				右侧	N382-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	121	19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	329.8	348.0	44.8	41.3	60	50	85.7	63.9	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	19.2	15.0	85.7	65.3	57.5	65.3	57.6	5.3	7.6	20.5	16.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
382	喻治吉湾村	DK267+915	DK268+180	右侧	N382-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	17.4	/	/	/	/	/	/	/	/	329.8	348.0	44.8	41.3	60	50	83.7	62.1	54.4	62.2	54.6	2.2	4.6	17.4	13.3	83.7	63.5	55.7	63.5	55.8	3.5	5.8	18.7	14.5
				右侧	N382-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	17.6	/	/	/	/	/	/	/	/	329.8	348.0	44.8	41.3	60	50	83.9	62.4	54.6	62.4	54.8	2.4	4.8	17.6	13.5	83.9	63.7	55.9	63.7	56.1	3.7	6.1	18.9	14.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	329.8	348.0	/	/	/	/	90.8	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	90.8	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
383	许家岗湾村	DK268+580	DK268+685	右侧	N383-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	331.8	348.0	44.8	41.3	60	50	85.2	63.6	55.8	63.7	56.0	3.7	6.0	18.9	14.7	85.2	64.9	57.1	65.0	57.3	5.0	7.3	20.2	16.0
				右侧	N383-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	331.8	348.0	44.8	41.3	60	50	83.0	61.7	53.9	61.8	54.2	1.8	4.2	17.0	12.9	83.0	63.0	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	18.3	14.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	331.8	348.0	/	/	/	/	90.7	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	90.7	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/
384	岳并湾村	DK268+790	DK269+745	右侧	N384-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	338.0	348.0	60.1	54.4	70	55	92.2	69.4	61.6	69.9	62.4	-	2.4	9.8	8.0	92.2	70.7	63.0	71.1	63.5	1.1	3.5	11.0	9.1
				左侧	N384-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	338.0	348.0	62.2	56.5	70	55	90.2	67.6	59.8	68.7	61.5	-	1.5	6.5	5.0	90.2	68.9	61.1	69.8	62.4	-	2.4	7.6	5.9
				左侧	N384-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	31	5.7	/	/	/	/	/	/	/	/	338.0	348.0	63.8	58.1	70	55	90.7	68.2	60.4	69.5	62.4	-	2.4	5.7	4.3	90.7	69.5	61.7	70.5	63.3	0.5	3.3	6.7	5.2
				左侧	N384-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	338.0	348.0	61.5	57.4	70	55	87.0	64.8	57.0	66.5	60.2	6.5	10.2	5.0	2.8	87.0	66.1	58.4	67.4	60.9	7.4	10.9	5.9	3.5
				左侧	N384-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	79	4.6	/	/	/	/	/	/	/	/	338.0	348.0	62.8	59.1	70	55	87.4	65.6	57.8	67.4	61.5	7.4	11.5	4.6	2.4	87.4	66.9	59.1	68.3	62.1	8.3	12.1	5.5	3.0
				左侧	N384-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	338.0	348.0	52.3	48.3	60	50	83.8	62.4	54.6	62.8	55.5	2.8	5.5	10.5	7.2	83.8	63.7	55.9	64.0	56.6	4.0	6.6	11.7	8.3
				左侧	N384-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	338.0	348.0	54.2	50.3	60	50	84.1	62.6	54.8	63.2	56.1	3.2	6.1	9.0	5.8	84.1	64.0	56.2	64.4	57.2	4.4	7.2	10.2	6.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	338.0	348.0	/	/	/	/	90.3	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/	90.3	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
385	胡家田村	DK269+610	DK269+700	右侧	N385-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	25.9	/	/	/	/	/	/	/	/	337.7	348.0	43.9	35.9	60	50	92.6	69.7	62.0	69.8	62.0	-	2.0	25.9	26.1	92.6	71.1	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	27.2	27.4
				右侧	N385-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	23.9	/	/	/	/	/	/	/	/	337.7	348.0	43.9	35.9	60	50	90.3	67.8	60.0	67.8	60.0	-	-	23.9	24.1	90.3	69.1	61.3	69.1	61.3	-	1.3	25.2	25.4

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
																								单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
385	胡家田村	DK269+610	DK269+700	右侧	N385-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	21.4	/	/	/	/	/	/	/	/	337.7	348.0	43.9	35.9	60	50	87.4	65.3	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	21.4	21.6	87.4	66.6	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	22.7	22.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	337.7	348.0	/	/	/	/	90.7	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	90.7	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/
386	蔡七房田湾村	DK270+020	DK270+255	左侧	N386-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	27.2	/	/	/	/	/	/	/	/	340.1	348.0	43.9	35.9	60	50	93.8	71.1	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	27.2	27.4	93.8	72.4	64.6	72.4	64.6	2.4	4.6	28.5	28.7
				右侧	N386-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	24.0	/	/	/	/	/	/	/	/	340.1	348.0	43.9	35.9	60	50	90.1	67.8	60.1	67.9	60.1	-	0.1	24.0	24.2	90.1	69.2	61.4	69.2	61.4	-	1.4	25.3	25.5
				右侧	N386-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	22.2	/	/	/	/	/	/	/	/	340.1	348.0	43.9	35.9	60	50	88.1	66.0	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	22.2	22.4	88.1	67.4	59.6	67.4	59.6	7.4	9.6	23.5	23.7
				右侧	N386-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	22.2	/	/	/	/	/	/	/	/	340.1	348.0	43.9	35.9	60	50	88.1	66.0	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	22.2	22.4	88.1	67.4	59.6	67.4	59.6	7.4	9.6	23.5	23.7
				右侧	N386-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	340.1	348.0	43.9	35.9	60	50	84.2	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	19.2	19.4	84.2	64.3	56.5	64.4	56.6	4.4	6.6	20.5	20.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	340.1	348.0	/	/	/	/	90.8	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	90.8	69.7	62.0	/	/	-	2.0	/	/
387	和平村	DK270+520	DK270+700	左侧	N387-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43	23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	43.9	35.9	60	50	89.9	67.6	59.9	67.7	59.9	-	-	23.8	24.0	89.9	69.0	61.2	69.0	61.2	-	1.2	25.1	25.3
				左侧	N387-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	43	24.8	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	43.9	35.9	60	50	90.7	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	24.8	25.0	90.7	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	26.1	26.3
				左侧	N387-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	22.5	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	43.9	35.9	60	50	88.1	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	22.5	22.7	88.1	67.7	59.9	67.7	59.9	7.7	9.9	23.8	24.0
				左侧	N387-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	43.9	35.9	60	50	84.0	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	19.0	19.2	84.0	64.1	56.4	64.2	56.4	4.2	6.4	20.3	20.5
				左侧	N387-3-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	43.9	35.9	60	50	84.3	63.0	55.3	63.1	55.3	3.1	5.3	19.2	19.4	84.3	64.4	56.6	64.4	56.6	4.4	6.6	20.5	20.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	/	/	/	/	91.5	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/	91.5	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
388	新洲区三店二中	DK270+595	DK270+755	右侧	N388-1-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	56	24.3	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	42.6	/	60	/	89.0	66.9	59.1	66.9	/	6.9	/	24.3	/	89.0	68.2	60.4	68.2	/	8.2	/	25.6	/
				右侧	N388-1-4	教学楼4楼窗外1m	桥梁	56	23.1	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	44.9	/	60	/	89.9	68.0	60.2	68.0	/	8.0	/	23.1	/	89.9	69.3	61.5	69.3	/	9.3	/	24.4	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期									远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
388	新洲区三店二中	DK270+595	DK270+755	右侧	N388-2-1	宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	80	20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	45.1	40.9	60	50	87.5	65.8	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	20.8	17.2	87.5	67.2	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	22.1	18.5
				右侧	N388-2-3	宿舍楼3楼窗外1m	桥梁	80	19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	46.9	42.9	60	50	87.9	66.3	58.5	66.3	58.6	6.3	8.6	19.4	15.7	87.9	67.6	59.8	67.6	59.9	7.6	9.9	20.7	17.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	/	/	/	/	91.5	68.9	61.2	/	/	-	1.2	/	/	91.5	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/
389	和平乡卫生院	DK270+615	DK270+640	左侧	N389-1-1	卫生院1楼窗外1m	桥梁	116	11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	53.0	42.9	60	50	85.8	64.4	56.6	64.7	56.8	4.7	6.8	11.7	13.9	85.8	65.7	57.9	65.9	58.1	5.9	8.1	12.9	15.2
				左侧	N389-1-3	卫生院3楼窗外1m	桥梁	116	10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	54.6	44.1	60	50	86.1	64.7	56.9	65.1	57.1	5.1	7.1	10.5	13.0	86.1	66.0	58.2	66.3	58.4	6.3	8.4	11.7	14.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	340.4	348.0	/	/	/	/	91.5	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/	91.5	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/
390	曹家田村	DK270+830	DK270+990	右侧	N390-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	339.7	348.0	47.1	36.2	60	50	91.7	69.0	61.2	69.0	61.2	-	1.2	21.9	25.0	91.7	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	23.2	26.3
				右侧	N390-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	339.7	348.0	47.1	36.2	60	50	90.7	68.1	60.4	68.2	60.4	-	0.4	21.1	24.2	90.7	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	22.4	25.5
				右侧	N390-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	339.7	348.0	47.1	36.2	60	50	88.1	65.9	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	18.8	21.9	88.1	67.2	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	20.1	23.2
				右侧	N390-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	339.7	348.0	47.1	36.2	60	50	88.6	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	19.6	22.7	88.6	68.0	60.2	68.0	60.2	8.0	10.2	20.9	24.0
				右侧	N390-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	120	16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	339.7	348.0	47.1	36.2	60	50	85.5	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	16.8	19.9	85.5	65.1	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	18.1	21.2
				右侧	N390-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	120	17.1	/	/	/	/	/	/	/	/	339.7	348.0	47.1	36.2	60	50	85.8	64.1	56.3	64.2	56.4	4.2	6.4	17.1	20.2	85.8	65.4	57.7	65.5	57.7	5.5	7.7	18.4	21.5
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	339.7	348.0	/	/	/	/	90.8	68.2	60.5	/	/	-	0.5	/	/	90.8	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
391	彭家细湾村	DK271+300	DK271+375	左侧	N391-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	103	17.7	/	/	/	/	/	/	/	/	337.1	348.0	47.1	36.2	60	50	86.5	64.8	57.0	64.8	57.0	4.8	7.0	17.7	20.8	86.5	66.1	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	19.0	22.1
				左侧	N391-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	103	18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	337.1	348.0	47.1	36.2	60	50	86.8	65.1	57.3	65.2	57.3	5.2	7.3	18.1	21.1	86.8	66.4	58.6	66.5	58.7	6.5	8.7	19.4	22.5
				左侧	N391-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	337.1	348.0	47.1	36.2	60	50	83.9	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	15.5	18.6	83.9	63.8	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	16.8	19.9
				左侧	N391-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	15.7	/	/	/	/	/	/	/	/	337.1	348.0	47.1	36.2	60	50	84.1	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	15.7	18.8	84.1	64.0	56.3	64.1	56.3	4.1	6.3	17.0	20.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	337.1	348.0	/	/	/	/	91.7	69.0	61.3	/	/	-	1.3	/	/	91.7	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/
392	高彭湾村	DK272+070	DK272+280	右侧	N392-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	329.5	348.0	47.1	36.2	60	50	90.9	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	21.1	24.2	90.9	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	22.4	25.5

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
392	高彭湾村	DK272+070	DK272+280	右侧	N392-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	329.5	348.0	47.1	36.2	60	50	87.9	65.8	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	18.8	21.9	87.9	67.1	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	20.1	23.2
				右侧	N392-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	329.5	348.0	47.1	36.2	60	50	84.6	62.9	55.1	63.0	55.2	3.0	5.2	15.9	19.0	84.6	64.2	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	17.2	20.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	329.5	348.0	/	/	/	/	90.9	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	90.9	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
393	王宋家湾村	DK272+500	DK272+720	右侧	N393-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	22.0	/	/	/	/	/	/	/	/	322.2	348.0	47.1	36.2	60	50	92.0	69.1	61.3	69.1	61.3	-	1.3	22.0	25.1	92.0	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	23.3	26.4
				右侧	N393-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	322.2	348.0	47.1	36.2	60	50	90.4	67.7	59.9	67.8	60.0	-	-	20.7	23.8	90.4	69.0	61.3	69.1	61.3	-	1.3	22.0	25.1
				右侧	N393-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	18.4	/	/	/	/	/	/	/	/	322.2	348.0	47.1	36.2	60	50	87.9	65.5	57.7	65.5	57.7	5.5	7.7	18.4	21.5	87.9	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	19.7	22.8
				右侧	N393-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	132	16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	322.2	348.0	47.1	36.2	60	50	84.8	63.1	55.4	63.2	55.4	3.2	5.4	16.1	19.2	84.8	64.5	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	17.4	20.5
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	322.2	348.0	/	/	/	/	90.5	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	90.5	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/
394	王磨嘴墩村	DK272+970	DK273+030	左侧	N394-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90	17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	313.9	348.0	47.1	36.2	60	50	86.9	64.9	57.1	64.9	57.1	4.9	7.1	17.8	20.9	86.9	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	19.1	22.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	313.9	348.0	/	/	/	/	91.5	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	91.5	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/
395	余家田村	DK273+405	DK273+615	左侧	N395-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	305.9	348.0	47.1	36.2	60	50	92.2	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	21.7	24.8	92.2	70.1	62.3	70.2	62.4	0.2	2.4	23.1	26.2
				左侧	N395-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	305.9	348.0	47.1	36.2	60	50	90.2	67.0	59.2	67.0	59.2	-	-	19.9	23.0	90.2	68.3	60.5	68.3	60.5	-	0.5	21.2	24.3
				左侧	N395-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	305.9	348.0	47.1	36.2	60	50	87.8	64.9	57.1	64.9	57.1	4.9	7.1	17.8	20.9	87.8	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	19.1	22.2
				左侧	N395-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	305.9	348.0	47.1	36.2	60	50	84.6	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.4	18.5	84.6	63.8	56.0	63.8	56.0	3.8	6.0	16.7	19.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	305.9	348.0	/	/	/	/	90.5	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	90.5	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
396	冯家稻场村	DK273+805	DK274+280	左侧	N396-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	25.8	/	/	/	/	/	/	/	/	299.3	348.0	44.9	38.6	60	50	94.5	70.7	62.9	70.7	63.0	0.7	3.0	25.8	24.4	94.5	72.0	64.3	72.1	64.3	2.1	4.3	27.2	25.7

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
396	冯家稻场村	DK273+805	DK274+280	左侧	N396-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43	22.0	/	/	/	/	/	/	/	/	299.3	348.0	44.9	38.6	60	50	90.0	66.8	59.0	66.9	59.1	-	-	22.0	20.5	90.0	68.1	60.3	68.2	60.4	-	0.4	23.3	21.8
				左侧	N396-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	299.3	348.0	44.9	38.6	60	50	88.4	65.7	57.9	65.7	57.9	5.7	7.9	20.8	19.3	88.4	67.0	59.2	67.0	59.2	7.0	9.2	22.1	20.6
				左侧	N396-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	299.3	348.0	44.9	38.6	60	50	83.8	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	16.9	15.4	83.8	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	18.2	16.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	299.3	348.0	/	/	/	/	91.5	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	91.5	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
397	刘岗上湾村	DK274+595	DK274+775	右侧	N397-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	113	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	288.0	348.0	44.9	38.6	60	50	87.0	64.4	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	19.6	18.1	87.0	65.8	58.0	65.8	58.0	5.8	8.0	20.9	19.4
				右侧	N397-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	180	17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	288.0	348.0	44.9	38.6	60	50	84.2	62.0	54.2	62.1	54.4	2.1	4.4	17.2	15.8	84.2	63.4	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	18.5	17.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	288.0	348.0	/	/	/	/	93.1	69.6	61.9	/	/	-	1.9	/	/	93.1	71.0	63.2	/	/	1.0	3.2	/	/
398	刘栗树湾村	DK274+750	DK275+130	左侧	N398-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	12	29.2	/	/	/	/	/	/	/	/	285.9	348.0	44.9	38.6	60	50	98.0	74.1	66.3	74.1	66.4	4.1	6.4	29.2	27.8	98.0	75.4	67.7	75.4	67.7	5.4	7.7	30.5	29.1
				左侧	N398-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	38	24.7	/	/	/	/	/	/	/	/	285.9	348.0	44.9	38.6	60	50	92.8	69.6	61.8	69.6	61.9	-	1.9	24.7	23.3	92.8	70.9	63.1	70.9	63.2	0.9	3.2	26.0	24.6
				左侧	N398-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	66	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	285.9	348.0	44.9	38.6	60	50	90.1	67.3	59.5	67.3	59.5	7.3	9.5	22.4	20.9	90.1	68.6	60.8	68.6	60.8	8.6	10.8	23.7	22.2
				左侧	N398-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	108	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	285.9	348.0	44.9	38.6	60	50	87.5	64.9	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	20.1	18.6	87.5	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	21.4	19.9
				右侧	N398-4-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	149	18.4	/	/	/	/	/	/	/	/	285.9	348.0	44.9	38.6	60	50	85.6	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	18.4	17.0	85.6	64.6	56.8	64.6	56.9	4.6	6.9	19.7	18.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	285.9	348.0	/	/	/	/	93.9	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/	93.9	71.9	64.1	/	/	1.9	4.1	/	/
399	柏树湾村	DK275+615	DK276+100	右侧	N399-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	60	20.4	/	/	/	/	/	/	/	/	271.3	348.0	44.9	38.6	60	50	88.5	65.3	57.5	65.3	57.5	-	-	20.4	18.9	88.5	66.6	58.8	66.6	58.8	-	-	21.7	20.2
				右侧	N399-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	20.1	/	/	/	/	/	/	/	/	271.3	348.0	44.9	38.6	60	50	88.1	65.0	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	20.1	18.6	88.1	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	21.4	19.9
				右侧	N399-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	271.3	348.0	44.9	38.6	60	50	84.2	61.8	54.1	61.9	54.2	1.9	4.2	17.0	15.6	84.2	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	18.3	16.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	271.3	348.0	/	/	/	/	90.9	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	90.9	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
400	吴胜大湾村	DK276+285	DK276+525	左侧	N400-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	259.0	348.0	44.9	38.6	60	50	88.0	64.8	57.1	64.9	57.1	4.9	7.1	20.0	18.5	88.0	66.1	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	21.3	19.8
				左侧	N400-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	15.7	/	/	/	/	/	/	/	/	259.0	348.0	44.9	38.6	60	50	83.0	60.5	52.7	60.6	52.9	0.6	2.9	15.7	14.3	83.0	61.8	54.0	61.9	54.2	1.9	4.2	17.0	15.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	259.0	348.0	/	/	/	/	91.5	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/	91.5	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/
401	七甲湾村	DK276+340	DK276+395	右侧	N401-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	258.2	348.0	50.9	40.6	60	50	84.0	61.3	53.5	61.6	53.7	1.6	3.7	10.7	13.1	84.0	62.6	54.8	62.9	55.0	2.9	5.0	12.0	14.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	258.2	348.0	/	/	/	/	90.8	66.9	59.1	/	/	-	-	/	/	90.8	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
402	观角塘湾村	DK276+920	DK277+080	左侧	N402-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	249.6	348.0	50.9	40.6	60	50	84.8	62.0	54.2	62.3	54.4	2.3	4.4	11.4	13.8	84.8	63.3	55.5	63.5	55.7	3.5	5.7	12.6	15.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	249.6	348.0	/	/	/	/	91.8	68.0	60.3	/	/	-	0.3	/	/	91.8	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/
403	下家田湾村	DK277+245	DK277+445	左侧	N403-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	244.2	348.0	50.9	40.6	60	50	90.5	67.0	59.3	67.1	59.3	-	-	16.2	18.7	90.5	68.3	60.6	68.4	60.6	-	0.6	17.5	20.0
				左侧	N403-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	244.2	348.0	50.9	40.6	60	50	88.5	65.3	57.5	65.5	57.6	5.5	7.6	14.6	17.0	88.5	66.6	58.8	66.7	58.9	6.7	8.9	15.8	18.3
				左侧	N403-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	244.2	348.0	50.9	40.6	60	50	83.6	61.0	53.2	61.4	53.4	1.4	3.4	10.5	12.8	83.6	62.3	54.5	62.6	54.7	2.6	4.7	11.7	14.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	244.2	348.0	/	/	/	/	92.5	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	92.5	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
404	周家大湾村	DK277+780	DK277+915	左侧	N404-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	231.9	348.0	50.9	40.6	60	50	88.8	64.9	57.1	65.1	57.2	-	-	14.2	16.6	88.8	66.2	58.4	66.4	58.5	-	-	15.5	17.9
				左侧	N404-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	231.9	348.0	50.9	40.6	60	50	87.7	64.1	56.3	64.3	56.4	4.3	6.4	13.4	15.8	87.7	65.4	57.6	65.5	57.7	5.5	7.7	14.6	17.1
				左侧	N404-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	146	10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	231.9	348.0	50.9	40.6	60	50	84.4	61.5	53.7	61.8	53.9	1.8	3.9	10.9	13.3	84.4	62.8	55.0	63.1	55.2	3.1	5.2	12.2	14.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	231.9	348.0	/	/	/	/	90.7	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/	90.7	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
405	王家院子村	DK278+335	DK278+665	右侧	N405-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	217.0	348.0	50.9	40.6	60	50	87.4	63.8	56.0	64.0	56.2	4.0	6.2	13.1	15.6	87.4	65.1	57.3	65.3	57.4	5.3	7.4	14.4	16.8
				右侧	N405-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	217.0	348.0	50.9	40.6	60	50	84.1	60.9	53.1	61.3	53.4	1.3	3.4	10.4	12.8	84.1	62.3	54.5	62.6	54.6	2.6	4.6	11.7	14.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	217.0	348.0	/	/	/	/	90.8	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/	90.8	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/
406	社庙湾村	DK279+495	DK279+630	右侧	N406-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	14	19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	184.2	348.0	50.9	40.6	60	50	95.2	70.2	62.4	70.3	62.5	0.3	2.5	19.4	21.9	95.2	71.5	63.8	71.6	63.8	1.6	3.8	20.7	23.2
				右侧	N406-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	34	17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	184.2	348.0	50.9	40.6	60	50	92.6	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	17.0	19.5	92.6	69.2	61.4	69.2	61.4	-	1.4	18.3	20.8
				右侧	N406-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	68	14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	184.2	348.0	50.9	40.6	60	50	89.5	65.3	57.5	65.4	57.6	5.4	7.6	14.5	17.0	89.5	66.6	58.8	66.7	58.8	6.7	8.8	15.8	18.2
				右侧	N406-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	145	11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	184.2	348.0	50.9	40.6	60	50	85.5	62.0	54.2	62.3	54.4	2.3	4.4	11.4	13.8	85.5	63.3	55.5	63.6	55.7	3.6	5.7	12.7	15.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	184.2	348.0	/	/	/	/	92.8	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	92.8	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/
407	洪岗村	DK279+595	DK279+845	左侧	N407-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	15	19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	181.6	348.0	50.9	40.6	60	50	95.2	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	19.3	21.8	95.2	71.5	63.7	71.5	63.7	1.5	3.7	20.6	23.1
				左侧	N407-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	190	10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	181.6	348.0	50.9	40.6	60	50	83.8	60.6	52.8	61.0	53.0	1.0	3.0	10.1	12.4	83.8	61.9	54.1	62.2	54.3	2.2	4.3	11.3	13.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	181.6	348.0	/	/	/	/	92.9	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	92.9	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
408	付家桥村	DK279+695	DK279+915	右侧	N408-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	105	11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	179.0	348.0	50.9	40.6	60	50	86.1	62.3	54.6	62.6	54.7	2.6	4.7	11.7	14.1	86.1	63.6	55.9	63.9	56.0	3.9	6.0	13.0	15.4
				右侧	N408-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	173	9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	179.0	348.0	50.9	40.6	60	50	83.5	60.0	52.2	60.5	52.5	0.5	2.5	9.6	11.9	83.5	61.4	53.6	61.7	53.8	1.7	3.8	10.8	13.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	179.0	348.0	/	/	/	/	90.9	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	90.9	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/
409	新洲区气象局	DK280+050	DK280+195	右侧	N409-1-1	办公楼1楼窗外1m	桥梁	42	7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	168.3	348.0	58.2	/	60	50	90.0	65.2	57.4	66.0	/	-	/	7.8	/	90.0	66.5	58.7	67.1	/	-	/	8.9	/
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	168.3	348.0	/	/	/	/	90.8	66.0	58.2	/	/	-	-	/	/	90.8	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
																									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
410	下操扁担湾村	DK280+270	DK280+450	左侧	N410-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	159.9	348.0	43.9	37.6	60	50	83.9	60.4	52.6	60.5	52.7	0.5	2.7	16.6	15.1	83.9	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	17.9	16.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	159.9	348.0	/	/	/	/	90.4	65.6	57.8	/	/	-	-	/	/	90.4	66.9	59.1	/	/	-	-	/	/
411	胡柒家湾村	DK280+590	DK280+910	右侧	N411-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	147.2	348.0	43.9	37.6	60	50	87.2	62.7	55.0	62.8	55.0	2.8	5.0	18.9	17.4	87.2	64.0	56.3	64.1	56.3	4.1	6.3	20.2	18.7
				右侧	N411-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	147.2	348.0	43.9	37.6	60	50	82.8	59.4	51.6	59.5	51.7	-	1.7	15.6	14.1	82.8	60.7	52.9	60.8	53.0	0.8	3.0	16.9	15.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	147.2	348.0	/	/	/	/	89.9	65.2	57.4	/	/	-	-	/	/	89.9	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/
412	吴柏林岗湾村	DK281+395	DK282+300	左侧	N412-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	12	10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	113.5	348.0	62.2	55.1	70	55	97.2	71.9	64.1	72.3	64.6	2.3	4.6	10.1	9.5	97.2	73.2	65.4	73.5	65.8	3.5	5.8	11.3	10.7
				左侧	N412-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	33	10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	113.5	348.0	58.2	51.8	60	50	93.2	68.6	60.8	68.9	61.3	-	1.3	10.7	9.5	93.2	69.9	62.1	70.1	62.5	0.1	2.5	11.9	10.7
				右侧	N412-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	113.5	348.0	50.1	47.1	60	50	88.7	64.5	56.8	64.7	57.2	4.7	7.2	14.6	10.1	88.7	65.8	58.1	66.0	58.4	6.0	8.4	15.9	11.3
				右侧	N412-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	81	4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	113.5	348.0	60.8	57.2	70	55	87.8	63.8	56.0	65.5	59.6	-	4.6	4.7	2.4	87.8	65.1	57.3	66.4	60.3	-	5.3	5.6	3.1
				右侧	N412-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	120	8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	113.5	348.0	54.2	51.3	60	50	85.8	62.0	54.2	62.7	56.0	2.7	6.0	8.5	4.7	85.8	63.3	55.6	63.8	56.9	3.8	6.9	9.6	5.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	113.5	348.0	/	/	/	/	92.1	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/	92.1	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
413	邓家村	DK281+960	DK282+055	右侧	N413-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	136	11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	93.6	348.0	51.2	46.7	60	50	86.0	62.3	54.5	62.6	55.2	2.6	5.2	11.4	8.5	86.0	63.6	55.8	63.8	56.3	3.8	6.3	12.6	9.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	93.6	348.0	/	/	/	/	93.5	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	93.5	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
414	姚家畈村	DK282+860	DK283+025	右侧	N414-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	99	19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.9	37.6	60	50	87.7	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	19.9	18.4	87.7	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	21.2	19.7
				右侧	N414-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	154	17.7	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.9	37.6	60	50	85.2	61.5	53.7	61.6	53.8	1.6	3.8	17.7	16.2	85.2	62.8	55.1	62.9	55.1	2.9	5.1	19.0	17.5
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	93.2	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	93.2	69.6	61.9	/	/	-	1.9	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
415	齐家圩村	DK283+555	DK284+030	右侧	N415-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	28.2	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.9	37.6	60	50	97.4	72.1	64.3	72.1	64.3	2.1	4.3	28.2	26.7	97.4	73.4	65.6	73.4	65.6	3.4	5.6	29.5	28.0
				右侧	N415-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	31	24.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.9	37.6	60	50	93.4	68.6	60.9	68.7	60.9	-	0.9	24.8	23.3	93.4	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	26.1	24.6
				右侧	N415-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	65	21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.9	37.6	60	50	90.0	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	21.8	20.4	90.0	67.0	59.2	67.0	59.3	7.0	9.3	23.1	21.7
				右侧	N415-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	172	17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	43.9	37.6	60	50	84.6	61.0	53.2	61.1	53.3	1.1	3.3	17.2	15.7	84.6	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	18.5	17.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	93.5	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	93.5	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
416	下陈湾村	DK284+490	DK284+880	右侧	N416-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	21	23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	95.8	348.0	43.9	37.6	60	50	92.3	67.2	59.5	67.3	59.5	-	-	23.4	21.9	92.3	68.5	60.8	68.6	60.8	-	0.8	24.7	23.2
				右侧	N416-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	22.5	/	/	/	/	/	/	/	/	95.8	348.0	43.9	37.6	60	50	91.3	66.3	58.6	66.4	58.6	-	-	22.5	21.0	91.3	67.6	59.9	67.7	59.9	-	-	23.8	22.3
				右侧	N416-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	95.8	348.0	43.9	37.6	60	50	88.3	64.1	56.4	64.2	56.4	4.2	6.4	20.3	18.8	88.3	65.4	57.7	65.5	57.7	5.5	7.7	21.6	20.1
				右侧	N416-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	15.7	/	/	/	/	/	/	/	/	95.8	348.0	43.9	37.6	60	50	83.0	59.5	51.7	59.6	51.9	-	1.9	15.7	14.3	83.0	60.8	53.0	60.9	53.2	0.9	3.2	17.0	15.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	95.8	348.0	/	/	/	/	91.5	66.4	58.7	/	/	-	-	/	/	91.5	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/
417	下刘兴村	DK285+095	DK285+195	左侧	N417-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	16.0	/	/	/	/	/	/	/	/	114.6	348.0	43.9	37.6	60	50	83.3	59.8	52.0	59.9	52.2	-	2.2	16.0	14.6	83.3	61.1	53.4	61.2	53.5	1.2	3.5	17.3	15.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	114.6	348.0	/	/	/	/	91.5	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/	91.5	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/
418	邱家圩村	DK285+470	DK285+685	右侧	N418-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	28	22.5	/	/	/	/	/	/	/	/	124.6	348.0	43.9	37.6	60	50	91.2	66.4	58.6	66.4	58.6	-	-	22.5	21.0	91.2	67.7	59.9	67.7	59.9	-	-	23.8	22.3
				左侧	N418-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48	21.0	/	/	/	/	/	/	/	/	124.6	348.0	43.9	37.6	60	50	89.4	64.8	57.0	64.9	57.1	-	-	21.0	19.5	89.4	66.1	58.4	66.2	58.4	-	-	22.3	20.8
				左侧	N418-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	88	19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	124.6	348.0	43.9	37.6	60	50	87.0	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	19.2	17.7	87.0	64.3	56.6	64.4	56.6	4.4	6.6	20.5	19.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	124.6	348.0	/	/	/	/	90.9	66.1	58.4	/	/	-	-	/	/	90.9	67.4	59.7	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
																									昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
419	汪家畈村	DK285+850	DK286+420	右侧	N419-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	164.5	348.0	43.9	37.6	60	50	93.1	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	24.1	22.7	93.1	69.3	61.5	69.3	61.6	-	1.6	25.4	24.0
				右侧	N419-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39	21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	164.5	348.0	43.9	37.6	60	50	90.3	65.5	57.7	65.5	57.7	-	-	21.6	20.1	90.3	66.8	59.0	66.8	59.0	-	-	22.9	21.4
				右侧	N419-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	164.5	348.0	43.9	37.6	60	50	88.1	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	19.9	18.4	88.1	65.0	57.2	65.1	57.3	5.1	7.3	21.2	19.7
				右侧	N419-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	179	16.0	/	/	/	/	/	/	/	/	164.5	348.0	43.9	37.6	60	50	83.2	59.8	52.0	59.9	52.2	-	2.2	16.0	14.6	83.2	61.1	53.3	61.2	53.5	1.2	3.5	17.3	15.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	164.5	348.0	/	/	/	/	90.8	66.0	58.2	/	/	-	-	/	/	90.8	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/
420	叶家湾村	DK286+620	DK286+980	左侧	N420-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	179.9	348.0	54.2	52.7	60	50	92.2	67.3	59.5	67.5	60.3	-	0.3	13.3	7.6	92.2	68.6	60.8	68.7	61.4	-	1.4	14.5	8.7
				左侧	N420-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	179.9	348.0	56.3	53.1	60	50	90.9	66.0	58.3	66.5	59.4	-	-	10.2	6.3	90.9	67.4	59.6	67.7	60.5	-	0.5	11.4	7.4
				右侧	N420-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	179.9	348.0	51.1	45.3	60	50	88.2	63.8	56.0	64.0	56.4	4.0	6.4	12.9	11.1	88.2	65.1	57.3	65.3	57.6	5.3	7.6	14.2	12.3
				右侧	N420-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	131	13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	179.9	348.0	48.2	40.1	60	50	85.0	61.4	53.6	61.6	53.8	1.6	3.8	13.4	13.7	85.0	62.7	54.9	62.9	55.1	2.9	5.1	14.7	15.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	179.9	348.0	/	/	/	/	90.9	66.1	58.4	/	/	-	-	/	/	90.9	67.4	59.7	/	/	-	-	/	/
421	线子墩村	DK287+170	DK287+625	右侧	N421-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	198.1	348.0	43.6	37.9	60	50	91.7	66.9	59.1	66.9	59.2	-	-	23.3	21.3	91.7	68.2	60.4	68.2	60.5	-	0.5	24.6	22.6
				左侧	N421-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	198.1	348.0	43.6	37.9	60	50	90.5	65.9	58.1	65.9	58.1	-	-	22.3	20.2	90.5	67.2	59.4	67.2	59.4	-	-	23.6	21.5
				左侧	N421-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	198.1	348.0	43.6	37.9	60	50	88.2	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	20.3	18.3	88.2	65.2	57.4	65.2	57.5	5.2	7.5	21.6	19.6
				左侧	N421-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	198.1	348.0	43.6	37.9	60	50	82.8	59.6	51.8	59.7	52.0	-	2.0	16.1	14.1	82.8	60.9	53.1	61.0	53.2	1.0	3.2	17.4	15.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	198.1	348.0	/	/	/	/	90.9	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/	90.9	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/
422	菱湖寨村	DK287+970	DK289+010	左侧	N422-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	24.5	/	/	/	/	/	/	/	/	210.6	348.0	43.6	37.9	60	50	92.7	68.1	60.4	68.1	60.4	-	0.4	24.5	22.5	92.7	69.4	61.7	69.5	61.7	-	1.7	25.9	23.8

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
422	菱湖寨村	DK287+970	DK289+010	左侧	N422-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	23.7	/	/	/	/	/	/	/	/	210.6	348.0	43.6	37.9	60	50	91.7	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	23.7	21.6	91.7	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	25.0	22.9
				左侧	N422-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	210.6	348.0	43.6	37.9	60	50	88.6	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	21.3	19.3	88.6	66.2	58.4	66.2	58.5	6.2	8.5	22.6	20.6
				左侧	N422-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	17.4	/	/	/	/	/	/	/	/	210.6	348.0	43.6	37.9	60	50	84.0	60.9	53.2	61.0	53.3	1.0	3.3	17.4	15.4	84.0	62.3	54.5	62.3	54.6	2.3	4.6	18.7	16.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	210.6	348.0	/	/	/	/	91.7	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	91.7	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
423	细赵家咀村	DK290+290	DK290+575	右侧	N423-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	57	16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	257.3	348.0	47.6	37.2	60	50	88.0	64.4	56.6	64.5	56.7	-	-	16.9	19.5	88.0	65.7	57.9	65.8	58.0	-	-	18.2	20.8
				右侧	N423-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	257.3	348.0	47.6	37.2	60	50	87.5	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.4	19.0	87.5	65.2	57.4	65.3	57.5	5.3	7.5	17.7	20.3
				左侧	N423-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	14.8	/	/	/	/	/	/	/	/	257.3	348.0	47.6	37.2	60	50	85.5	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	14.8	17.4	85.5	63.6	55.8	63.7	55.9	3.7	5.9	16.1	18.7
				左侧	N423-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	257.3	348.0	47.6	37.2	60	50	83.0	60.4	52.6	60.6	52.7	0.6	2.7	13.0	15.5	83.0	61.7	53.9	61.9	54.0	1.9	4.0	14.3	16.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	257.3	348.0	/	/	/	/	90.1	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/	90.1	67.5	59.8	/	/	-	-	/	/
424	沙畈寨村	DK291+040	DK291+380	右侧	N424-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43	18.3	/	/	/	/	/	/	/	/	271.4	346.5	47.6	37.2	60	50	89.2	65.8	58.0	65.9	58.1	-	-	18.3	20.9	89.2	67.1	59.3	67.2	59.4	-	-	19.6	22.2
				右侧	N424-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	271.4	346.5	47.6	37.2	60	50	84.8	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	14.9	17.5	84.8	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	16.2	18.8
				右侧	N424-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	271.4	346.5	47.6	37.2	60	50	82.9	60.7	52.9	60.9	53.0	0.9	3.0	13.3	15.8	82.9	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	14.5	17.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	271.4	346.5	/	/	/	/	90.4	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/	90.4	68.1	60.4	/	/	-	0.4	/	/
425	盐船山村	DK291+990	DK292+345	右侧	N425-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	293.8	348.0	47.6	37.2	60	50	94.4	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.0	25.6	94.4	71.9	64.1	71.9	64.1	1.9	4.1	24.3	26.9
				右侧	N425-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	293.8	348.0	47.6	37.2	60	50	91.2	67.8	60.0	67.8	60.0	-	-	20.2	22.8	91.2	69.1	61.3	69.1	61.4	-	1.4	21.5	24.2
				右侧	N425-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	293.8	348.0	47.6	37.2	60	50	88.4	65.7	58.0	65.8	58.0	5.8	8.0	18.2	20.8	88.4	67.0	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	19.5	22.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
425	盐船山村	DK291+990	DK292+345	右侧	N425-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	293.8	348.0	47.6	37.2	60	50	83.9	61.8	54.0	62.0	54.1	2.0	4.1	14.4	16.9	83.9	63.1	55.4	63.3	55.4	3.3	5.4	15.7	18.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	293.8	348.0	/	/	/	/	91.5	68.0	60.3	/	/	-	0.3	/	/	91.5	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/
426	刘家湾村	DK292+440	DK292+490	右侧	N426-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	298.1	348.0	47.6	37.2	60	50	93.0	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	21.8	24.4	93.0	70.7	62.9	70.7	62.9	0.7	2.9	23.1	25.7
				左侧	N426-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	298.1	348.0	47.6	37.2	60	50	91.5	67.9	60.2	67.9	60.2	-	0.2	20.3	23.0	91.5	69.3	61.5	69.3	61.5	-	1.5	21.7	24.3
				右侧	N426-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	17.9	/	/	/	/	/	/	/	/	298.1	348.0	47.6	37.2	60	50	88.1	65.4	57.6	65.5	57.7	5.5	7.7	17.9	20.5	88.1	66.7	58.9	66.8	59.0	6.8	9.0	19.2	21.8
				右侧	N426-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	298.1	348.0	47.6	37.2	60	50	84.9	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.1	17.7	84.9	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.4	19.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	298.1	348.0	/	/	/	/	91.5	67.9	60.2	/	/	-	0.2	/	/	91.5	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
427	破土库村	DK292+680	DK292+810	左侧	N427-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	300.7	348.0	47.6	37.2	60	50	84.2	62.2	54.4	62.3	54.5	2.3	4.5	14.7	17.3	84.2	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	16.0	18.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	300.7	348.0	/	/	/	/	90.8	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/	90.8	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
428	陈家湾村	DK292+910	DK293+130	左侧	N428-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	305.4	348.0	47.6	37.2	60	50	87.0	64.2	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	16.7	19.3	87.0	65.6	57.8	65.6	57.8	5.6	7.8	18.0	20.6
				左侧	N428-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	305.4	348.0	47.6	37.2	60	50	83.4	61.4	53.6	61.6	53.7	1.6	3.7	14.0	16.5	83.4	62.7	55.0	62.9	55.0	2.9	5.0	15.3	17.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	305.4	348.0	/	/	/	/	90.7	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/	90.7	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
429	范家湾村	DK293+375	DK293+560	右侧	N429-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	312.8	348.0	63.0	56.2	70	55	83.8	62.1	54.3	65.6	58.4	-	3.4	2.6	2.2	83.8	63.4	55.7	66.2	58.9	-	3.9	3.2	2.7
				右侧	N429-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	4.4	/	/	/	/	/	/	/	/	312.8	348.0	59.1	55.1	60	50	83.1	61.5	53.7	63.5	57.5	3.5	7.5	4.4	2.4	83.1	62.8	55.1	64.4	58.1	4.4	8.1	5.3	3.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	312.8	348.0	/	/	/	/	90.4	67.5	59.8	/	/	-	-	/	/	90.4	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
430	李家楼村	DK294+100	DK294+460	左侧	N430-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	94	18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	320.7	348.0	45.1	38.2	60	50	86.1	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	18.9	18.0	86.1	65.2	57.4	65.3	57.5	5.3	7.5	20.2	19.3
				左侧	N430-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	320.7	348.0	45.1	38.2	60	50	82.9	61.5	53.7	61.6	53.8	1.6	3.8	16.5	15.6	82.9	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	17.8	16.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	320.7	348.0	/	/	/	/	89.9	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	89.9	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
431	芦家细湾村	DK294+420	DK294+590	右侧	N431-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	23.9	/	/	/	/	/	/	/	/	321.4	348.0	45.1	38.2	60	50	91.8	69.0	61.2	69.0	61.2	-	1.2	23.9	23.0	91.8	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	25.2	24.3
				右侧	N431-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	22.4	/	/	/	/	/	/	/	/	321.4	348.0	45.1	38.2	60	50	90.2	67.5	59.7	67.5	59.7	-	-	22.4	21.5	90.2	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	23.7	22.8
				右侧	N431-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	321.4	348.0	45.1	38.2	60	50	87.9	65.4	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	20.3	19.4	87.9	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	21.6	20.7
				右侧	N431-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	321.4	348.0	45.1	38.2	60	50	84.2	62.6	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	17.5	16.7	84.2	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	18.9	18.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	321.4	348.0	/	/	/	/	90.2	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/	90.2	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
432	向阳村	DK295+455	DK295+695	左侧	N432-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	18.5	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	51.8	48.8	60	50	93.5	70.2	62.5	70.3	62.6	0.3	2.6	18.5	13.8	93.5	71.6	63.8	71.6	63.9	1.6	3.9	19.8	15.1
				左侧	N432-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	17.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	50.5	47.2	60	50	90.7	67.8	60.1	67.9	60.3	-	0.3	17.4	13.1	90.7	69.2	61.4	69.3	61.6	-	1.6	18.8	14.4
				左侧	N432-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	53.1	49.3	60	50	88.1	65.5	57.7	65.8	58.3	5.8	8.3	12.7	9.0	88.1	66.8	59.0	67.0	59.5	7.0	9.5	13.9	10.2
				左侧	N432-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	45.1	38.2	60	50	83.0	61.4	53.6	61.5	53.7	1.5	3.7	16.4	15.5	83.0	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	17.7	16.8
				左侧	N432-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	185	16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	45.1	38.2	60	50	83.2	61.6	53.8	61.7	53.9	1.7	3.9	16.6	15.7	83.2	62.9	55.1	63.0	55.2	3.0	5.2	17.9	17.0
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	319.0	348.0	/	/	/	/	90.7	67.8	60.1	/	/	-	0.1	/	/	90.7	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
433	穆家堰村	DK295+650	DK295+825	右侧	N433-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	53.8	49.2	60	50	84.5	62.6	54.9	63.2	55.9	3.2	5.9	9.4	6.7	84.5	64.0	56.2	64.4	57.0	4.4	7.0	10.6	7.8
				右侧	N433-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	196	4.4	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	58.5	53.2	60	50	82.5	61.0	53.2	62.9	56.2	2.9	6.2	4.4	3.0	82.5	62.3	54.5	63.8	56.9	3.8	6.9	5.3	3.7
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	/	/	/	/	90.4	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/	90.4	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
434	姚家田中湾村	DK296+100	DK296+290	右侧	N434-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	24.3	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	46.8	36.9	60	50	94.4	71.0	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	24.3	26.4	94.4	72.4	64.6	72.4	64.6	2.4	4.6	25.6	27.7
				左侧	N434-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	46.8	36.9	60	50	91.4	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	21.6	23.7	91.4	69.7	61.9	69.7	61.9	-	1.9	22.9	25.0
				左侧	N434-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	46.8	36.9	60	50	88.3	66.0	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	19.3	21.4	88.3	67.4	59.6	67.4	59.6	7.4	9.6	20.6	22.7
				左侧	N434-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	46.8	36.9	60	50	83.5	61.9	54.1	62.0	54.2	2.0	4.2	15.2	17.3	83.5	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	16.5	18.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	318.2	348.0	/	/	/	/	91.4	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	91.4	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/
435	郭家湾村	DK297+010	DK297+035	右侧	N435-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	28.1	/	/	/	/	/	/	/	/	313.4	348.0	46.8	36.9	60	50	98.2	74.9	67.1	74.9	67.1	4.9	7.1	28.1	30.2	98.2	76.2	68.4	76.2	68.4	6.2	8.4	29.4	31.5
				右侧	N435-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	32	24.0	/	/	/	/	/	/	/	/	313.4	348.0	46.8	36.9	60	50	93.4	70.7	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	24.0	26.1	93.4	72.0	64.3	72.1	64.3	2.1	4.3	25.3	27.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	313.4	348.0	/	/	/	/	93.7	71.0	63.2	/	/	1.0	3.2	/	/	93.7	72.3	64.5	/	/	2.3	4.5	/	/
436	陈湾村	DK297+280	DK297+475	左侧	N436-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	24	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	311.8	348.0	46.8	36.9	60	50	91.4	68.4	60.6	68.5	60.7	-	0.7	21.7	23.8	91.4	69.7	62.0	69.8	62.0	-	2.0	23.0	25.1
				左侧	N436-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	311.8	348.0	46.8	36.9	60	50	90.5	67.6	59.9	67.7	59.9	-	-	20.9	23.0	90.5	69.0	61.2	69.0	61.2	-	1.2	22.2	24.3
				左侧	N436-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	311.8	348.0	46.8	36.9	60	50	88.0	65.5	57.7	65.5	57.7	5.5	7.7	18.7	20.8	88.0	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	20.0	22.1
				左侧	N436-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	311.8	348.0	46.8	36.9	60	50	83.3	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	15.0	17.1	83.3	63.0	55.3	63.1	55.3	3.1	5.3	16.3	18.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	311.8	348.0	/	/	/	/	90.7	67.8	60.1	/	/	-	0.1	/	/	90.7	69.1	61.4	/	/	-	1.4	/	/
437	细陈湾村	DK297+700	DK297+990	左侧	N437-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	310.9	348.0	46.8	36.9	60	50	93.8	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.8	25.9	93.8	71.9	64.1	71.9	64.1	1.9	4.1	25.1	27.2
				右侧	N437-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	21.5	/	/	/	/	/	/	/	/	310.9	348.0	46.8	36.9	60	50	91.3	68.3	60.5	68.3	60.5	-	0.5	21.5	23.6	91.3	69.6	61.8	69.6	61.8	-	1.8	22.8	24.9
				右侧	N437-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107	17.4	/	/	/	/	/	/	/	/	310.9	348.0	46.8	36.9	60	50	86.1	64.2	56.4	64.2	56.4	4.2	6.4	17.4	19.5	86.1	65.5	57.7	65.5	57.7	5.5	7.7	18.7	20.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	310.9	348.0	/	/	/	/	91.4	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	91.4	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
438	藕塘湾村	DK298+170	DK298+195	右侧	N438-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	310.2	348.0	46.8	36.9	60	50	85.1	63.2	55.5	63.3	55.5	3.3	5.5	16.5	18.6	85.1	64.6	56.8	64.6	56.8	4.6	6.8	17.8	19.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	310.2	348.0	/	/	/	/	90.6	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	90.6	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/
439	朝阳庵村	DK298+350	DK298+370	左侧	N439-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	28	21.4	/	/	/	/	/	/	/	/	310.0	348.0	46.8	36.9	60	50	91.1	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	21.4	23.5	91.1	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	22.7	24.8
				左侧	N439-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	58	19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	310.0	348.0	46.8	36.9	60	50	88.6	66.0	58.3	66.1	58.3	-	-	19.3	21.4	88.6	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	20.6	22.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	310.0	348.0	/	/	/	/	90.8	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	90.8	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
440	卢家河村	DK298+470	DK299+090	左侧	N440-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	113	16.7	/	/	/	/	/	/	/	/	309.8	348.0	46.8	36.9	60	50	85.7	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	16.7	18.8	85.7	64.7	56.9	64.8	57.0	4.8	7.0	18.0	20.1
				右侧	N440-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	173	14.8	/	/	/	/	/	/	/	/	309.8	348.0	46.8	36.9	60	50	83.4	61.4	53.6	61.6	53.7	1.6	3.7	14.8	16.8	83.4	62.7	55.0	62.9	55.0	2.9	5.0	16.1	18.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	309.8	348.0	/	/	/	/	90.7	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/	90.7	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
441	家园村	DK299+470	DK299+715	右侧	N441-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	304.5	348.0	46.8	36.9	60	50	88.2	65.4	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	18.6	20.7	88.2	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	19.9	22.0
				右侧	N441-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	304.5	348.0	46.8	36.9	60	50	83.9	61.8	54.1	62.0	54.1	2.0	4.1	15.2	17.2	83.9	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	16.5	18.6
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	304.5	348.0	/	/	/	/	90.9	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/	90.9	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
442	团风县监管中心	DK299+575	DK299+685	左侧	N442-1-1	办公楼1楼窗外1m	桥梁	78	19.1	/	/	/	/	/	/	/	/	303.7	348.0	45.9	37.6	60	50	87.4	65.0	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	19.1	19.6	87.4	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	20.4	20.9
				左侧	N442-1-3	办公楼3楼窗外1m	桥梁	78	18.4	/	/	/	/	/	/	/	/	303.7	348.0	47.1	39.3	60	50	87.9	65.4	57.6	65.5	57.7	5.5	7.7	18.4	18.4	87.9	66.7	58.9	66.8	59.0	6.8	9.0	19.7	19.7
				左侧	N442-2-1	办公楼1楼窗外1m	桥梁	179	15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	303.7	348.0	46.4	38.6	60	50	83.2	61.3	53.5	61.4	53.7	1.4	3.7	15.0	15.1	83.2	62.6	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	16.3	16.4
				左侧	N442-2-3	办公楼3楼窗外1m	桥梁	179	13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	303.7	348.0	48.1	42.2	60	50	83.4	61.5	53.7	61.7	54.0	1.7	4.0	13.6	11.8	83.4	62.8	55.1	63.0	55.3	3.0	5.3	14.9	13.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	303.7	348.0	/	/	/	/	90.8	67.6	59.9	/	/	-	-	/	/	90.8	68.9	61.2	/	/	-	1.2	/	/
443	团风县交通运输执法大队	DK299+940	DK300+010	左侧	N443-1-1	办公楼1楼窗外1m	桥梁	120	6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	307.4	348.0	58.2	55.2	60	50	85.4	63.2	55.4	64.4	58.3	4.4	8.3	6.2	3.1	85.4	64.5	56.7	65.4	59.0	5.4	9.0	7.2	3.8
				左侧	N443-1-5	办公楼5楼窗外1m	桥梁	120	3.8	/	/	/	/	/	/	/	/	307.4	348.0	62.3	56.9	60	50	86.0	63.7	56.0	66.1	59.5	6.1	9.5	3.8	2.6	86.0	65.1	57.3	66.9	60.1	6.9	10.1	4.6	3.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	307.4	348.0	/	/	/	/	90.7	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/	90.7	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
																								单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
444	临湖一村	DK300+075	DK300+200	右侧	N444-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	302.5	348.0	59.2	56.1	60	50	92.1	68.7	60.9	69.1	62.1	-	2.1	9.9	6.0	92.1	70.0	62.2	70.3	63.2	0.3	3.2	11.1	7.1
				右侧	N444-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	302.5	348.0	60.9	57.3	60	50	90.1	66.9	59.2	67.9	61.3	-	1.3	7.0	4.0	90.1	68.2	60.5	69.0	62.2	-	2.2	8.1	4.9
				右侧	N444-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	302.5	348.0	65.2	61.1	70	55	87.8	64.9	57.1	68.1	62.6	-	7.6	2.9	1.5	87.8	66.2	58.4	68.7	63.0	-	8.0	3.5	1.9
				左侧	N444-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	302.5	348.0	55.2	53.5	60	50	87.4	64.6	56.8	65.0	58.5	5.0	8.5	9.8	5.0	87.4	65.9	58.1	66.2	59.4	6.2	9.4	11.0	5.9
				左侧	N444-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	302.5	348.0	58.9	55.1	60	50	82.8	61.0	53.2	63.1	57.3	3.1	7.3	4.2	2.2	82.8	62.3	54.5	63.9	57.8	3.9	7.8	5.0	2.7
				左侧	N444-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	186	4.1	/	/	/	/	/	/	/	/	302.5	348.0	59.2	56.6	60	50	83.1	61.2	53.4	63.3	58.3	3.3	8.3	4.1	1.7	83.1	62.5	54.7	64.2	58.8	4.2	8.8	5.0	2.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	302.5	348.0	/	/	/	/	90.4	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/	90.4	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/
445	王家墩村	DK300+530	DK300+875	右侧	N445-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	26.5	/	/	/	/	/	/	/	/	305.5	348.0	42.8	39.9	60	50	92.7	69.3	61.5	69.3	61.5	-	1.5	26.5	21.6	92.7	70.6	62.8	70.6	62.9	0.6	2.9	27.8	23.0
				右侧	N445-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	305.5	348.0	42.8	39.9	60	50	90.4	67.2	59.5	67.2	59.5	-	-	24.4	19.6	90.4	68.5	60.8	68.5	60.8	-	0.8	25.7	20.9
				右侧	N445-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	25.3	/	/	/	/	/	/	/	/	305.5	348.0	42.8	39.9	60	50	91.5	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	25.3	20.4	91.5	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	26.6	21.7
				右侧	N445-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	22.3	/	/	/	/	/	/	/	/	305.5	348.0	42.8	39.9	60	50	88.0	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	22.3	17.4	88.0	66.3	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	23.6	18.7
				右侧	N445-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	305.5	348.0	42.8	39.9	60	50	84.5	62.4	54.6	62.4	54.7	2.4	4.7	19.6	14.8	84.5	63.7	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	20.9	16.1
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	305.5	348.0	/	/	/	/	90.4	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/	90.4	68.5	60.8	/	/	-	0.8	/	/
446	彭家墩村	DK301+070	DK301+285	右侧	N446-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	309.6	348.0	42.8	39.9	60	50	94.0	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	27.6	22.7	94.0	71.7	63.9	71.7	63.9	1.7	3.9	28.9	24.0
				右侧	N446-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	24.9	/	/	/	/	/	/	/	/	309.6	348.0	42.8	39.9	60	50	91.1	67.7	59.9	67.7	60.0	-	-	24.9	20.1	91.1	69.0	61.3	69.0	61.3	-	1.3	26.2	21.4
				右侧	N446-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	22.9	/	/	/	/	/	/	/	/	309.6	348.0	42.8	39.9	60	50	88.3	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	22.9	18.1	88.3	67.0	59.2	67.0	59.2	7.0	9.2	24.2	19.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
446	彭家墩村	DK301+070	DK301+285	右侧	N446-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	309.6	348.0	42.8	39.9	60	50	84.7	62.6	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	19.8	15.0	84.7	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	21.1	16.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	309.6	348.0	/	/	/	/	91.4	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	91.4	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
447	王家湾村	DK301+760	DK301+820	左侧	N447-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	19.9	/	/	/	/					312.0	348.0	42.8	39.9	60	50	84.4	62.7	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	19.9	15.1	84.4	64.0	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	21.2	16.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	312.0	348.0	/	/	/	/	92.1	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/	92.1	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
448	谭家湾村	DK301+990	DK302+230	右侧	N448-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	20	28.8	/	/	/	/	/	/	/	/	312.7	348.0	42.8	39.9	60	50	94.6	71.6	63.8	71.6	63.9	1.6	3.9	28.8	24.0	94.6	72.9	65.2	72.9	65.2	2.9	5.2	30.1	25.3
				右侧	N448-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	30	27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	312.7	348.0	42.8	39.9	60	50	93.2	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	27.6	22.7	93.2	71.7	63.9	71.7	63.9	1.7	3.9	28.9	24.0
				右侧	N448-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	65	24.8	/	/	/	/	/	/	/	/	312.7	348.0	42.8	39.9	60	50	89.9	67.6	59.8	67.6	59.8	7.6	9.8	24.8	19.9	89.9	68.9	61.1	68.9	61.1	8.9	11.1	26.1	21.2
				右侧	N448-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	149	20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	312.7	348.0	42.8	39.9	60	50	85.4	63.7	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	20.9	16.1	85.4	65.0	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	22.2	17.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	312.7	348.0	/	/	/	/	93.2	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/	93.2	71.7	63.9	/	/	1.7	3.9	/	/
449	火车岭二村	DK302+385	DK302+840	左侧	N449-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	313.5	348.0	42.8	39.9	60	50	85.5	63.7	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	20.9	16.1	85.5	65.0	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	22.2	17.4
				右侧	N449-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	313.5	348.0	42.8	39.9	60	50	84.4	62.7	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	19.9	15.1	84.4	64.0	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	21.2	16.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	313.5	348.0	/	/	/	/	92.5	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/	92.5	71.1	63.3	/	/	1.1	3.3	/	/
450	庙岗村	DK303+875	DK304+060	左侧	N450-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	20.0	/	/	/	/	/	/	/	/	315.0	348.0	49.2	44.3	60	50	92.2	69.1	61.3	69.2	61.4	-	1.4	20.0	17.1	92.2	70.4	62.6	70.5	62.7	0.5	2.7	21.3	18.4
				左侧	N450-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	315.0	348.0	48.1	41.2	60	50	90.2	67.3	59.5	67.4	59.6	-	-	19.3	18.4	90.2	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	20.5	19.6
				右侧	N450-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	16.0	/	/	/	/	/	/	/	/	315.0	348.0	49.2	44.3	60	50	87.7	65.1	57.3	65.2	57.5	5.2	7.5	16.0	13.2	87.7	66.4	58.6	66.5	58.8	6.5	8.8	17.3	14.5
				右侧	N450-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	196	9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	315.0	348.0	52.1	48.2	60	50	82.5	60.9	53.1	61.5	54.3	1.5	4.3	9.4	6.1	82.5	62.3	54.5	62.7	55.4	2.7	5.4	10.6	7.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	315.0	348.0	/	/	/	/	90.2	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	90.2	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
451	金鸡山村	DK304+300	DK304+470	左侧	N451-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	23.4	/	/	/	/		/	/	/	311.2	348.0	45.2	39.1	60	50	91.6	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	23.4	21.7	91.6	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	24.7	23.0
				左侧	N451-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	22.1	/	/	/	/		/	/	/	311.2	348.0	45.2	39.1	60	50	90.1	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	22.1	20.4	90.1	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	23.4	21.7
				左侧	N451-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	20.1	/	/	/	/		/	/	/	311.2	348.0	45.2	39.1	60	50	87.9	65.2	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	20.1	18.4	87.9	66.5	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	21.4	19.7
				左侧	N451-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	8.8	/	/	/	/	桥梁	/	/	/	311.2	348.0	53.1	50.8	60	50	82.9	61.3	53.5	61.9	55.4	1.9	5.4	8.8	4.6	82.9	62.6	54.9	63.1	56.3	3.1	6.3	10.0	5.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/					311.2	348.0	/	/	/	/	90.2	67.3	59.6	/	/	-	-	/	/	90.2	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/
452	金山村	DK304+780	DK304+940	右侧	N452-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	16.0	/	/	/	/	/	/	/	/	302.7	348.0	48.5	40.1	60	50	87.1	64.4	56.6	64.5	56.7	4.5	6.7	16.0	16.6	87.1	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	17.2	17.9
				右侧	N452-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	302.7	348.0	52.1	50.6	60	50	82.7	60.8	53.0	61.4	55.0	1.4	5.0	9.3	4.4	82.7	62.2	54.4	62.6	55.9	2.6	5.9	10.5	5.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	302.7	348.0	/	/	/	/	90.5	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	90.5	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
453	朱家上湾村	DK305+250	DK305+270	右侧	N453-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	85	23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	294.6	348.0	42.8	39.9	60	50	88.7	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	23.3	18.5	88.7	67.4	59.6	67.4	59.7	7.4	9.7	24.6	19.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	294.6	348.0	/	/	/	/	93.5	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/	93.5	71.6	63.9	/	/	1.6	3.9	/	/
454	上湾村	DK305+605	DK305+790	右侧	N454-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	288.7	348.0	47.2	40.1	60	50	91.9	68.3	60.5	68.3	60.5	-	0.5	21.1	20.4	91.9	69.6	61.8	69.6	61.8	-	1.8	22.4	21.7
				右侧	N454-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	288.7	348.0	47.2	40.1	60	50	89.5	66.1	58.3	66.1	58.4	-	-	18.9	18.3	89.5	67.4	59.6	67.4	59.7	-	-	20.2	19.6
				右侧	N454-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	17.7	/	/	/	/	/	/	/	/	288.7	348.0	47.2	40.1	60	50	88.0	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	17.7	17.1	88.0	66.2	58.4	66.2	58.5	6.2	8.5	19.0	18.4
				右侧	N454-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	288.7	348.0	53.3	51.2	60	50	83.0	60.8	53.0	61.5	55.2	1.5	5.2	8.2	4.0	83.0	62.1	54.4	62.7	56.1	2.7	6.1	9.4	4.9
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	288.7	348.0	/	/	/	/	90.7	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/	90.7	68.5	60.8	/	/	-	0.8	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
455	曾家上湾村	DK306+360	DK306+530	左侧	N455-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	15.9	/	/	/	/	桥梁	235	63.57027569	京九铁路	277.4	348.0	54.3	52.1	60	50	94.0	70.0	62.3	70.2	62.7	0.2	2.7	15.9	10.6	94.0	71.4	63.6	71.4	63.9	1.4	3.9	17.1	11.8
				左侧	N455-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	14.1	/	/	/	/	桥梁	218	61.94200754	京九铁路	277.4	348.0	54.5	53.2	60	50	91.8	68.4	60.6	68.6	61.4	-	1.4	14.1	8.2	91.8	69.7	61.9	69.9	62.5	-	2.5	15.4	9.3
				左侧	N455-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	14.9	/	/	/	/	桥梁	172	58.64383017	京九铁路	277.4	348.0	50.4	47.9	60	50	87.9	65.1	57.3	65.3	57.8	5.3	7.8	14.9	9.9	87.9	66.4	58.6	66.5	59.0	6.5	9.0	16.1	11.1
				左侧	N455-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	11.3	/	/	/	/	桥梁	102	55.68506803	京九铁路	277.4	348.0	51.2	48.6	60	50	84.6	62.1	54.4	62.5	55.4	2.5	5.4	11.3	6.8	84.6	63.5	55.7	63.7	56.5	3.7	6.5	12.5	7.9
				左侧	N455-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193	8.5	/	/	/	/	桥梁	54	54.31091139	京九铁路	277.4	348.0	52.9	49.7	70	60	83.0	60.8	53.0	61.4	54.6	-	-	8.5	4.9	83.0	62.1	54.3	62.6	55.6	-	-	9.7	5.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	277.4	348.0	/	/	/	/	91.9	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/	91.9	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/
456	杨林湾村	DK306+550	DK306+680	右侧	N456-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	274.5	348.0	65.3	61.2	70	55	84.3	61.9	54.1	66.9	62.0	-	7.0	1.6	0.8	84.3	63.2	55.4	67.4	62.2	-	7.2	2.1	1.0
				右侧	N456-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	274.5	348.0	63.5	59.2	60	50	83.4	61.1	53.3	65.5	60.2	5.5	10.2	2.0	1.0	83.4	62.4	54.6	66.0	60.5	6.0	10.5	2.5	1.3
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	274.5	348.0	/	/	/	/	90.8	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/	90.8	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/
457	祠堂湾村	DK306+565	DK306+850	左侧	N457-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	11.2	/	/	/	/	路基	227	64.84054623	京九铁路	274.2	348.0	60.4	56.7	60	50	95.4	71.3	63.5	71.6	64.3	1.6	4.3	11.2	7.6	95.4	72.6	64.8	72.9	65.5	2.9	5.5	12.5	8.8
				右侧	N457-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	3.6	/	/	/	/	路基	256	61.87573667	京九铁路	274.2	348.0	67.3	62.9	70	55	91.7	68.4	60.6	70.9	64.9	0.9	4.9	3.6	2.0	91.7	69.7	61.9	71.6	65.4	1.6	5.4	4.3	2.5
				左侧	N457-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	8.6	/	/	/	/	路基	175	59.33152197	京九铁路	274.2	348.0	57.9	53.0	60	50	88.7	65.8	58.0	66.5	59.2	6.5	9.2	8.6	6.2	88.7	67.1	59.3	67.6	60.2	7.6	10.2	9.7	7.2
				左侧	N457-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	7.4	/	/	/	/	路基	87	55.43100019	京九铁路	274.2	348.0	55.3	50.2	60	50	84.2	61.9	54.1	62.7	55.6	2.7	5.6	7.4	5.4	84.2	63.2	55.4	63.9	56.6	3.9	6.6	8.6	6.4
				右侧	N457-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	169	3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	274.2	348.0	60.2	56.2	60	50	83.8	61.5	53.7	63.9	58.2	3.9	8.2	3.7	2.0	83.8	62.9	55.1	64.7	58.7	4.7	8.7	4.5	2.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	274.2	348.0	/	/	/	/	92.0	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/	92.0	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
458	院子湾村	DK307+040	DK307+225	右侧	N458-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	12.2	/	/	/	/	路基	216	63.03141346	京九铁路	265.8	348.0	57.6	53.1	60	50	93.5	69.5	61.7	69.8	62.3	-	2.3	12.2	9.2	93.5	70.8	63.0	71.0	63.5	1.0	3.5	13.4	10.4
				左侧	N458-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	13.4	/	/	/	/	路基	169	60.1738894	京九铁路	265.8	348.0	53.4	49.8	60	50	90.2	66.6	58.9	66.8	59.4	-	-	13.4	9.6	90.2	68.0	60.2	68.1	60.6	-	0.6	14.7	10.8
				左侧	N458-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	12.8	/	/	/	/	路基	130	58.17151089	京九铁路	265.8	348.0	52.1	47.8	60	50	87.9	64.6	56.9	64.9	57.4	4.9	7.4	12.8	9.6	87.9	66.0	58.2	66.1	58.6	6.1	8.6	14.0	10.8
				右侧	N458-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	87	2.5	/	/	/	/	/	/	/	/	265.8	348.0	65.3	59.9	70	55	87.0	64.1	56.3	67.8	61.5	-	6.5	2.5	1.6	87.0	65.4	57.6	68.4	61.9	-	6.9	3.1	2.0
				右侧	N458-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	120	7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	265.8	348.0	56.0	51.8	60	50	85.5	62.8	55.0	63.6	56.7	3.6	6.7	7.6	4.9	85.5	64.1	56.3	64.7	57.6	4.7	7.6	8.7	5.8
				左侧	N458-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	10.0	/	/	/	/	路基	56	55.34451246	京九铁路	265.8	348.0	52.3	48.6	70	60	84.3	61.8	54.0	62.3	55.1	-	-	10.0	6.5	84.3	63.1	55.3	63.5	56.2	-	-	11.2	7.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	265.8	348.0	/	/	/	/	90.8	67.1	59.4	/	/	-	-	/	/	90.8	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/
459	墩子塘村	DK307+620	DK307+880	左侧	N459-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	10.4	/	/	/	/	路基	92	62.2497123	京九铁路	254.6	348.0	58.7	51.2	60	50	92.8	68.7	60.9	69.1	61.4	-	1.4	10.4	10.2	92.8	70.0	62.2	70.3	62.6	0.3	2.6	11.6	11.4
				左侧	N459-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	9.6	/	/	/	/	路基	74	60.95468187	京九铁路	254.6	348.0	58.3	55.1	60	50	91.4	67.4	59.6	67.9	61.0	-	1.0	9.6	5.9	91.4	68.7	61.0	69.1	62.0	-	2.0	10.8	6.9
				左侧	N459-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	8.4	/	/	/	/	路基	35	58.57407221	京九铁路	254.6	348.0	57.3	50.6	70	60	88.2	65.1	57.3	65.7	58.1	-	-	8.4	7.5	88.2	66.4	58.6	66.9	59.2	-	-	9.6	8.6
				左侧	N459-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	7.3	/	/	/	/	路基	70	54.50043017	京九铁路	254.6	348.0	54.6	47.8	60	50	83.5	60.9	53.2	61.9	54.3	1.9	4.3	7.3	6.5	83.5	62.3	54.5	63.0	55.3	3.0	5.3	8.4	7.5
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	254.6	348.0	/	/	/	/	91.5	67.5	59.8	/	/	-	-	/	/	91.5	68.8	61.1	/	/	-	1.1	/	/
460	社湾村	DK308+500	DK308+850	右侧	N460-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	60	7.6	/	/	/	/	路基	94	58.80629147	京九铁路	232.9	348.0	58.5	53.1	60	50	88.7	65.3	57.5	66.1	58.8	-	-	7.6	5.7	88.7	66.6	58.8	67.2	59.8	-	-	8.7	6.7
				右侧	N460-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85	8.4	/	/	/	/	路基	133	57.53988373	京九铁路	232.9	348.0	56.3	52.1	60	50	87.2	64.0	56.2	64.7	57.7	4.7	7.7	8.4	5.6	87.2	65.3	57.5	65.8	58.6	5.8	8.6	9.5	6.5
				左侧	N460-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	131	8.6	/	/	/	/	路基	95	55.71208181	京九铁路	232.9	348.0	54.2	45.9	60	50	85.1	62.2	54.4	62.8	55.0	2.8	5.0	8.6	9.1	85.1	63.5	55.7	64.0	56.1	4.0	6.1	9.8	10.2
				左侧	N460-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	7.8	/	/	/	/	路基	134	54.0515159	京九铁路	232.9	348.0	53.5	44.8	60	50	83.2	60.5	52.7	61.3	53.4	1.3	3.4	7.8	8.6	83.2	61.8	54.1	62.4	54.5	2.4	4.5	8.9	9.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	232.9	348.0	/	/	/	/	91.5	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	91.5	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
461	乌家咀村	DK308+990	DK309+335	左侧	N461-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	56	9.0	/	/	/	/	桥梁	21.3	57.58277521	京九铁路	218.9	348.0	55.6	46.9	70	60	88.1	64.1	56.3	64.6	56.8	-	-	9.0	9.9	88.1	65.4	57.6	65.8	57.9	-	-	10.2	11.0
				左侧	N461-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	106	8.6	/	/	/	/	桥梁	69	55.54243783	京九铁路	218.9	348.0	54.1	44.5	60	50	85.7	62.0	54.2	62.7	54.7	2.7	4.7	8.6	10.2	85.7	63.3	55.5	63.8	55.9	3.8	5.9	9.7	11.4
				左侧	N461-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	8.1	/	/	/	/	桥梁	143	53.50488734	京九铁路	218.9	348.0	52.6	42.7	60	50	83.0	60.0	52.2	60.7	52.6	0.7	2.6	8.1	9.9	83.0	61.3	53.5	61.8	53.9	1.8	3.9	9.2	11.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	218.9	348.0	/	/	/	/	90.2	65.9	58.1	/	/	-	-	/	/	90.2	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/
462	孙家大湾村	DK309+765	DK309+900	右侧	N462-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	10.6	/	/	/	/	桥梁	86.7	59.1189737	京九铁路	195.6	348.0	55.4	45.1	60	50	90.4	65.6	57.8	66.0	58.0	-	-	10.6	12.9	90.4	66.9	59.1	67.2	59.3	-	-	11.8	14.2
				右侧	N462-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	11.7	/	/	/	/	桥梁	102	58.15595296	京九铁路	195.6	348.0	53.2	44.6	60	50	89.3	64.6	56.8	64.9	57.1	-	-	11.7	12.5	89.3	65.9	58.2	66.2	58.3	-	-	13.0	13.7
				左侧	N462-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	38	7.6	/	/	/	/	桥梁	15.7	57.74008084	京九铁路	195.6	348.0	57.4	50.9	70	60	88.8	64.2	56.4	65.0	57.5	-	-	7.6	6.6	88.8	65.5	57.7	66.1	58.6	-	-	8.7	7.7
				右侧	N462-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	11.0	/	/	/	/	桥梁	147	56.0040257	京九铁路	195.6	348.0	51.8	44.2	60	50	86.7	62.5	54.7	62.8	55.1	2.8	5.1	11.0	10.9	86.7	63.8	56.0	64.1	56.3	4.1	6.3	12.3	12.1
				左侧	N462-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	5.8	/	/	/	/	桥梁	70	53.6631339	京九铁路	195.6	348.0	55.7	47.1	60	50	84.0	60.1	52.3	61.5	53.5	1.5	3.5	5.8	6.4	84.0	61.4	53.7	62.5	54.5	2.5	4.5	6.8	7.4
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	195.6	348.0	/	/	/	/	89.3	64.7	56.9	/	/	-	-	/	/	89.3	66.0	58.2	/	/	-	-	/	/
463	孙家畈村	DK310+080	DK310+240	左侧	N463-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	3.3	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	58/128	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	183.6	348.0	65.5	59.5	70	60	90.8	66.0	58.2	68.8	61.9	-	1.9	3.3	2.4	90.8	67.3	59.5	69.5	62.5	-	2.5	4.0	3.0
				左侧	N463-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	3.2	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	43/146	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	183.6	348.0	64.6	60.2	70	60	89.7	65.0	57.2	67.8	62.0	-	2.0	3.2	1.8	89.7	66.3	58.5	68.5	62.4	-	2.4	3.9	2.2
				左侧	N463-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	0.8	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	37/198	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	183.6	348.0	66.7	60.5	70	60	83.8	60.0	52.2	67.5	61.1	-	1.1	0.8	0.6	83.8	61.3	53.6	67.8	61.3	-	1.3	1.1	0.8
				左侧	N463-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	4.1	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	79/304	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	183.6	348.0	57.8	54.9	60	50	83.5	59.8	52.0	61.9	56.7	1.9	6.7	4.1	1.8	83.5	61.1	53.3	62.8	57.2	2.8	7.2	5.0	2.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	183.6	348.0	/	/	/	/	89.7	65.0	57.2	/	/	-	-	/	/	89.7	66.3	58.5	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
464	乌泥冲村	DK310+125	DK310+340	右侧	N464-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	3.3	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	87/101	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	182.0	348.0	66.2	59.1	70	55	91.7	66.8	59.0	69.5	62.1	-	2.1	3.3	3.0	91.7	68.1	60.3	70.3	62.8	0.3	2.8	4.1	3.7
				右侧	N464-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	8.6	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	109/126	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	182.0	348.0	57.2	52.8	60	50	89.9	65.2	57.4	65.8	58.7	-	-	8.6	5.9	89.9	66.5	58.7	67.0	59.7	-	-	9.8	6.9
				右侧	N464-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	2.8	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	148/50	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	182.0	348.0	63.3	60.1	70	60	87.0	62.8	55.1	66.1	61.3	-	1.3	2.8	1.2	87.0	64.1	56.4	66.8	61.6	-	1.6	3.5	1.5
				右侧	N464-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	1.4	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	265/97	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	182.0	348.0	63.8	57.4	70	55	82.8	59.5	51.7	65.2	58.4	-	3.4	1.4	1.0	82.8	60.8	53.1	65.6	58.8	-	3.8	1.8	1.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	182.0	348.0	/	/	/	/	89.9	65.2	57.4	/	/	-	-	/	/	89.9	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/
465	香炉山村一村	DK310+455	DK310+585	右侧	N465-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	10.7	/	/	-16.3/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	170/114	-5.8/18.7	京九铁路/武黄铁路	170.2	348.0	51.1	45.2	60	50	85.6	61.4	53.6	61.8	54.2	1.8	4.2	10.7	9.0	85.6	62.7	54.9	63.0	55.4	3.0	5.4	11.9	10.2
				右侧	N465-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	169	9.1	/	/	-16.3/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	254/187	-5.8/18.7	京九铁路/武黄铁路	170.2	348.0	50.4	44.3	60	50	82.8	58.9	51.1	59.5	52.0	-	2.0	9.1	7.7	82.8	60.3	52.5	60.7	53.1	0.7	3.1	10.3	8.8
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	170.2	348.0	/	/	/	/	88.4	63.8	56.0	/	/	-	-	/	/	88.4	65.1	57.3	/	/	-	-	/	/
466	横河村	DK311+050	DK311+305	左侧	N466-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	12.2	/	/	13.8/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	77/67	-5.5/-11.4	京九铁路/武黄铁路	151.2	348.0	53.3	44.8	70	60	90.1	65.2	57.5	65.5	57.7	-	-	12.2	12.9	90.1	66.6	58.8	66.8	59.0	-	-	13.5	14.2
				左侧	N466-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	9.1	/	/	13.8/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	45/24	-5.5/-11.4	京九铁路/武黄铁路	151.2	348.0	55.2	47.3	70	60	88.3	63.7	55.9	64.3	56.5	-	-	9.1	9.2	88.3	65.0	57.2	65.5	57.7	-	-	10.3	10.4
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	151.2	348.0	/	/	/	/	89.0	64.3	56.5	/	/	-	-	/	/	89.0	65.6	57.8	/	/	-	-	/	/
467	向家园村	DK311+445	DK311+585	左侧	N467-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	3.6	/	/	12.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	23/48	-5.9/-10.2	京九铁路/武黄铁路	134.2	348.0	58.5	56.1	70	60	83.7	59.6	51.9	62.1	57.5	-	-	3.6	1.4	83.7	61.0	53.2	62.9	57.9	-	-	4.4	1.8
				左侧	N467-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	5.7	/	/	12.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	70/264	-5.9/-10.2	京九铁路/武黄铁路	134.2	348.0	54.2	52.7	60	50	82.2	58.5	50.7	59.9	54.8	-	4.8	5.7	2.1	82.2	59.8	52.0	60.9	55.4	0.9	5.4	6.7	2.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	134.2	348.0	/	/	/	/	88.9	64.2	56.4	/	/	-	-	/	/	88.9	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/
468	花湾村	DK312+350	DK312+365	左侧	N468-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	11.0	/	/	/	/	路基	29.6	55.39859465	京九铁路	78.0	348.0	51.2	46.7	70	60	86.3	61.9	54.1	62.2	54.8	-	-	11.0	8.1	86.3	63.2	55.4	63.4	55.9	-	-	12.2	9.2
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	89.0	64.2	56.4	/	/	-	-	/	/	89.0	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
469	黄州区城东烟草管理局、黄州区陈策楼市场监督管理所	DK313+635	DK313+730	右侧	N469-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	58	7.8	/	/	/	/	路基	168	56.68372727	京九铁路	74.1	348.0	56.1	/	70	/	87.7	63.2	55.4	63.9	/	-	/	7.8	/	87.7	64.5	56.7	65.1	/	-	/	9.0	/
				右侧	N469-1-3	办公楼 3 楼窗外 1m	桥梁	58	7.3	/	/	/	/	路基	168	57.28986461	京九铁路	74.1	348.0	57.3	/	70	/	88.5	63.8	56.0	64.6	/	-	/	7.3	/	88.5	65.1	57.3	65.7	/	-	/	8.4	/
				右侧	N469-1-6	办公楼 6 楼窗外 1m	桥梁	58	7.6	/	/	/	/	路基	168	58.2739696	京九铁路	74.1	348.0	58.0	/	70	/	89.1	64.8	57.0	65.6	/	-	/	7.6	/	89.1	66.1	58.3	66.7	/	-	/	8.7	/
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	74.1	348.0	/	/	/	/	89.7	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/	89.7	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/
470	花园小区	DK313+640	DK313+810	右侧	N470-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	5.4	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	56.5	50.3	70	55	84.5	60.4	52.6	61.9	54.6	-	-	5.4	4.3	84.5	61.7	53.9	62.8	55.5	-	-	6.3	5.2
				右侧	N470-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	4.6	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	58.2	51.4	70	55	84.8	61.0	53.2	62.8	55.4	-	-	4.6	4.0	84.8	62.3	54.5	63.7	56.3	-	-	5.5	4.9
				右侧	N470-1-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	60.1	52.6	70	55	85.3	61.4	53.7	63.8	56.2	-	-	3.7	3.6	85.3	62.8	55.0	64.6	57.0	-	-	4.5	4.4
				右侧	N470-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	50.6	46.8	60	50	83.0	59.4	51.6	59.9	52.8	-	2.8	9.3	6.0	83.0	60.7	52.9	61.1	53.9	1.1	3.9	10.5	7.1
				右侧	N470-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	53.3	48.9	60	50	83.2	59.6	51.8	60.5	53.6	0.5	3.6	7.2	4.7	83.2	60.9	53.2	61.6	54.5	1.6	4.5	8.3	5.6
				右侧	N470-2-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	175	5.9	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	55.2	49.7	60	50	83.4	59.8	52.0	61.1	54.0	1.1	4.0	5.9	4.3	83.4	61.2	53.4	62.1	54.9	2.1	4.9	6.9	5.2
				右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	89.7	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/	89.7	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/
471	邮局北小区	DK313+690	DK314+090	左侧	N471-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	12.6	/	/	/	/	路基	76	59.2643894	京九铁路	78.0	348.0	53.4	48.9	65	55	90.7	65.7	58.0	66.0	58.5	-	-	12.6	9.6	90.7	67.0	59.3	67.2	59.6	-	-	13.8	10.7
				左侧	N471-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	11.5	/	/	/	/	路基	61	57.92752666	京九铁路	78.0	348.0	53.2	47.5	70	60	89.2	64.4	56.6	64.7	57.1	-	-	11.5	9.6	89.2	65.7	57.9	65.9	58.3	-	-	12.7	10.8
				左侧	N471-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	35	10.9	/	/	/	/	路基	61	58.46798902	京九铁路	78.0	348.0	54.4	50.9	70	60	89.8	64.9	57.2	65.3	58.1	-	-	10.9	7.2	89.8	66.2	58.5	66.5	59.2	-	-	12.1	8.3
				左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	89.6	64.7	56.9	/	/	-	-	/	/	89.6	66.0	58.3	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
472	杨鹰岭村、恒驰商贸城公寓	DK313+840	DK314+025	右侧	N472-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	26	10.5	/	/	/	/	路基	127	58.51313887	京九铁路	78.0	348.0	54.9	50.2	60	50	89.9	65.0	57.2	65.4	58.0	-	-	10.5	7.8	89.9	66.3	58.5	66.6	59.1	-	-	11.7	8.9
				右侧	N472-1-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	53	8.0	/	/	/	/	路基	152	57.22709477	京九铁路	78.0	348.0	56.4	52.5	70	55	88.3	63.7	55.9	64.4	57.5	-	-	8.0	5.0	88.3	65.0	57.2	65.6	58.5	-	-	9.2	6.0
				右侧	N472-1-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	53	8.6	/	/	/	/	路基	152	58.42855828	京九铁路	78.0	348.0	56.9	53.4	70	55	89.3	64.9	57.1	65.5	58.7	-	-	8.6	5.3	89.3	66.2	58.4	66.7	59.6	-	-	9.8	6.2
				右侧	N472-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	5.6	/	/	/	/	路基	157	53.58593308	京九铁路	78.0	348.0	55.9	50.6	70	55	84.2	60.0	52.3	61.5	54.5	-	-	5.6	3.9	84.2	61.4	53.6	62.5	55.4	-	0.4	6.6	4.8
				右侧	N472-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	138	5.4	/	/	/	/	路基	157	54.19811818	京九铁路	78.0	348.0	56.7	51.2	70	55	84.4	60.7	52.9	62.1	55.1	-	0.1	5.4	3.9	84.4	62.0	54.2	63.1	56.0	-	1.0	6.4	4.8
				右侧	N472-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	50.6	41.4	60	50	82.6	58.8	51.0	59.4	51.4	-	1.4	8.8	10.0	82.6	60.1	52.3	60.6	52.6	0.6	2.6	10.0	11.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	89.5	64.7	56.9	/	/	-	-	/	/	89.5	66.0	58.2	/	/	-	-	/	/
473	毓户湾小区、舵塘小区	DK314+145	DK314+465	左侧	N473-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	9.6	/	/	/	/	路基	70	58.86931748	京九铁路	78.0	348.0	56.2	50.3	60	50	90.3	65.3	57.6	65.8	58.3	-	-	9.6	8.0	90.3	66.7	58.9	67.0	59.4	-	-	10.8	9.1
				右侧	N473-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	10.3	/	/	/	/	路基	128	57.68274007	京九铁路	78.0	348.0	54.3	51.2	60	50	88.9	64.2	56.4	64.6	57.5	-	-	10.3	6.3	88.9	65.5	57.7	65.8	58.6	-	-	11.5	7.4
				右侧	N473-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	9.3	/	/	/	/	路基	128	58.22092214	京九铁路	78.0	348.0	55.9	51.6	60	50	89.5	64.7	56.9	65.2	58.0	-	-	9.3	6.4	89.5	66.0	58.2	66.4	59.1	-	-	10.5	7.5
				右侧	N473-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	5.3	/	/	/	/	路基	171	55.47618754	京九铁路	78.0	348.0	58.2	57.1	60	50	86.4	61.9	54.2	63.5	58.9	3.5	8.9	5.3	1.8	86.4	63.3	55.5	64.4	59.4	4.4	9.4	6.2	2.3
				右侧	N473-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	92	6.3	/	/	/	/	路基	188	54.82551372	京九铁路	78.0	348.0	56.1	52.1	70	55	85.6	61.3	53.5	62.4	55.9	-	0.9	6.3	3.8	85.6	62.6	54.8	63.5	56.7	-	1.7	7.4	4.6
				右侧	N473-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	92	5.1	/	/	/	/	路基	188	55.32983147	京九铁路	78.0	348.0	58.3	53.2	70	55	86.2	61.8	54.0	63.4	56.6	-	1.6	5.1	3.4	86.2	63.1	55.3	64.4	57.4	-	2.4	6.1	4.2
				左侧	N473-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	3.0	/	/	/	/	路基	51	52.97883777	京九铁路	78.0	348.0	59.5	56.5	70	60	83.5	59.4	51.7	62.5	57.7	-	-	3.0	1.2	83.5	60.8	53.0	63.2	58.1	-	-	3.7	1.6
				右侧	N473-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	50.9	46.4	65	55	83.1	59.1	51.3	59.7	52.5	-	-	8.8	6.1	83.1	60.4	52.6	60.9	53.6	-	-	10.0	7.2
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	78.0	348.0	/	/	/	/	89.1	64.3	56.5	/	/	-	-	/	/	89.1	65.6	57.9	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
474	张家铺一村	DK315+910	DK315+925	左侧	N474-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	9.5	/	/	/	/	路基	185	54.85908206	京九铁路	154.7	348.0	52.3	50.2	60	50	84.9	61.3	53.5	61.8	55.2	1.8	5.2	9.5	5.0	84.9	62.6	54.9	63.0	56.1	3.0	6.1	10.7	5.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	154.7	348.0	/	/	/	/	91.5	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/	91.5	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/
475	张家铺五村	DK316+325	DK316+795	左侧	N475-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	170.5	348.0	48.8	42.9	60	50	87.2	62.8	55.0	63.0	55.3	3.0	5.3	14.2	12.4	87.2	64.1	56.3	64.3	56.5	4.3	6.5	15.5	13.6
				左侧	N475-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	146	12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	170.5	348.0	48.8	42.9	60	50	84.2	60.6	52.8	60.9	53.3	0.9	3.3	12.1	10.4	84.2	62.0	54.2	62.2	54.5	2.2	4.5	13.4	11.6
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	170.5	348.0	/	/	/	/	90.3	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/	90.3	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/
476	刘家岗村	DK316+460	DK316+505	右侧	N476-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	58	15.3	/	/	/	/	/	/	/	/	172.7	348.0	48.8	42.9	60	50	88.5	64.0	56.2	64.1	56.4	-	-	15.3	13.5	88.5	65.3	57.5	65.4	57.7	-	-	16.6	14.8
				右侧	N476-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	95	13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	172.7	348.0	48.8	42.9	60	50	86.4	62.2	54.5	62.4	54.8	2.4	4.8	13.6	11.9	86.4	63.5	55.8	63.7	56.0	3.7	6.0	14.9	13.1
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	172.7	348.0	/	/	/	/	90.6	65.8	58.0	/	/	-	-	/	/	90.6	67.1	59.3	/	/	-	-	/	/
477	钟家屋咀村	DK317+600	DK317+960	左侧	N477-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	15.8	/	/	/	/	/	/	/	/	207.0	344.0	48.8	42.9	60	50	88.9	64.5	56.7	64.6	56.9	-	-	15.8	14.0	88.9	65.8	58.0	65.9	58.2	-	-	17.1	15.3
				左侧	N477-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	207.0	344.0	48.8	42.9	60	50	88.2	63.9	56.1	64.0	56.3	-	-	15.2	13.4	88.2	65.2	57.4	65.3	57.6	-	-	16.5	14.7
				左侧	N477-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	15.7	/	/	/	/	/	/	/	/	207.0	344.0	48.8	42.9	60	50	88.8	64.4	56.6	64.5	56.8	-	-	15.7	13.9	88.8	65.7	58.0	65.8	58.1	-	-	17.0	15.2
				左侧	N477-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	13.8	/	/	/	/	/	/	/	/	207.0	344.0	48.8	42.9	60	50	86.5	62.4	54.6	62.6	54.9	2.6	4.9	13.8	12.0	86.5	63.7	55.9	63.9	56.2	3.9	6.2	15.1	13.3
				左侧	N477-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	11.3	/	/	/	/	/	/	/	/	207.0	344.0	48.8	42.9	60	50	83.5	59.8	52.0	60.1	52.5	0.1	2.5	11.3	9.6	83.5	61.1	53.3	61.4	53.7	1.4	3.7	12.6	10.8
				左侧	N477-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	149	11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	207.0	344.0	48.8	42.9	60	50	83.6	59.9	52.1	60.2	52.6	0.2	2.6	11.4	9.7	83.6	61.2	53.5	61.5	53.8	1.5	3.8	12.7	10.9
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	207.0	344.0	/	/	/	/	88.2	63.9	56.1	/	/	-	-	/	/	88.2	65.2	57.4	/	/	-	-	/	/
478	段家边村	DK318+180	DK318+450	右侧	N478-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	16.8	/	/	/	/					220.3	342.7	47.2	39.3	60	50	88.1	63.9	56.1	64.0	56.2	-	-	16.8	16.9	88.1	65.2	57.4	65.3	57.5	-	-	18.1	18.2

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
478	段家边村	DK318+180	DK318+450	右侧	N478-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	16.3	/	/	/	/					220.3	342.7	47.2	39.3	60	50	87.5	63.4	55.6	63.5	55.7	-	-	16.3	16.4	87.5	64.7	57.0	64.8	57.0	-	-	17.6	17.7
				右侧	N478-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	16.8	/	/	/	/					220.3	342.7	47.2	39.3	60	50	87.9	63.9	56.1	64.0	56.2	-	-	16.8	16.9	87.9	65.2	57.4	65.3	57.5	-	-	18.1	18.2
				右侧	N478-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	15.2	/	/	/	/					220.3	342.7	47.2	39.3	60	50	86.0	62.2	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	15.2	15.3	86.0	63.6	55.8	63.7	55.9	3.7	5.9	16.5	16.6
				右侧	N478-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	15.5	/	/	/	/					220.3	342.7	47.2	39.3	60	50	86.3	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.5	15.6	86.3	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.8	16.9
				右侧	N478-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	8.7	/	/	/	/	桥梁	209	0	黄黄高铁	220.3	342.7	51.2	49.3	60	50	82.5	59.3	51.5	59.9	53.6	-	3.6	8.7	4.3	82.5	60.7	52.9	61.1	54.5	1.1	4.5	9.9	5.2
				右侧	N478-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	7.8	/	/	/	/	桥梁	209	0	黄黄高铁	220.3	342.7	52.8	50.0	60	50	83.2	59.8	52.0	60.6	54.1	0.6	4.1	7.8	4.1	83.2	61.1	53.4	61.7	55.0	1.7	5.0	8.9	5.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	220.3	342.7	/	/	/	/	87.6	63.5	55.7	/	/	-	-	/	/	87.6	64.8	57.1	/	/	-	-	/	/
479	巴河新村	DK318+805	DK318+915	左侧	N479-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	9.0	/	/	/	/	桥梁	145	0	黄黄高铁	237.0	345.8	55.2	52.1	60	50	87.4	63.6	55.8	64.2	57.4	-	-	9.0	5.3	87.4	64.9	57.1	65.4	58.3	-	-	10.2	6.2
				左侧	N479-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	9.0	/	/	/	/	桥梁	176	0	黄黄高铁	237.0	345.8	53.1	51.3	60	50	85.0	61.5	53.7	62.1	55.7	2.1	5.7	9.0	4.4	85.0	62.8	55.0	63.3	56.6	3.3	6.6	10.2	5.3
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	237.0	345.8	/	/	/	/	88.8	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/	88.8	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/
480	戴家边村	DK318+935	DK319+075	右侧	N480-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	3.5	/	/	/	/	桥梁	40	0	黄黄高铁	241.4	346.4	60.2	59.2	70	60	84.4	61.1	53.3	63.7	60.2	-	0.2	3.5	1.0	84.4	62.4	54.6	64.4	60.5	-	0.5	4.2	1.3
				右侧	N480-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	129	2.9	/	/	/	/	桥梁	40	0	黄黄高铁	241.4	346.4	61.4	60.5	70	60	84.4	61.2	53.4	64.3	61.3	-	1.3	2.9	0.8	84.4	62.5	54.7	65.0	61.5	-	1.5	3.6	1.0
				右侧	N480-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163	4.5	/	/	/	/	桥梁	68	0	黄黄高铁	241.4	346.4	57.4	55.2	60	50	83.0	59.9	52.2	61.9	57.0	1.9	7.0	4.5	1.8	83.0	61.3	53.5	62.8	57.4	2.8	7.4	5.4	2.2
				右侧	N480-2-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	163	3.8	/	/	/	/	桥梁	68	0	黄黄高铁	241.4	346.4	58.9	56.2	60	50	83.4	60.4	52.6	62.7	57.8	2.7	7.8	3.8	1.6	83.4	61.7	53.9	63.5	58.2	3.5	8.2	4.6	2.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	241.4	346.4	/	/	/	/	88.8	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/	88.8	66.2	58.5	/	/	-	-	/	/
481	郑家上垸村	DK319+310	DK319+615	左侧	N481-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	51	4.8	/	/	/	/	桥梁	27	0	黄黄高铁	255.9	348.0	61.3	59.6	70	60	88.0	64.3	56.5	66.1	61.3	-	1.3	4.8	1.7	88.0	65.6	57.8	67.0	61.8	-	1.8	5.7	2.2

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
																								单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
481	郑家上垸村	DK319+310	DK319+615	左侧	N481-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	51	4.4	/	/	/	/	桥梁	27	0	黄黄高铁	255.9	348.0	62.2	60.0	70	60	88.4	64.7	56.9	66.6	61.7	-	1.7	4.4	1.7	88.4	66.0	58.2	67.5	62.2	-	2.2	5.3	2.2
				左侧	N481-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	94	6.0	/	/	/	/	桥梁	80	0	黄黄高铁	255.9	348.0	57.8	55.2	60	50	86.1	62.6	54.8	63.8	58.0	3.8	8.0	6.0	2.8	86.1	63.9	56.1	64.9	58.7	4.9	8.7	7.1	3.5
				左侧	N481-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	94	5.9	/	/	/	/	桥梁	80	0	黄黄高铁	255.9	348.0	58.2	57.9	60	50	86.2	62.8	55.0	64.1	59.7	4.1	9.7	5.9	1.8	86.2	64.1	56.3	65.1	60.2	5.1	10.2	6.9	2.3
				左侧	N481-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	7.7	/	/	/	/	桥梁	152	0	黄黄高铁	255.9	348.0	53.1	50.1	60	50	83.0	60.0	52.3	60.8	54.3	0.8	4.3	7.7	4.2	83.0	61.4	53.6	62.0	55.2	2.0	5.2	8.9	5.1
				左侧	N481-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	171	7.0	/	/	/	/	桥梁	152	0	黄黄高铁	255.9	348.0	54.6	51.3	60	50	83.2	60.6	52.8	61.6	55.1	1.6	5.1	7.0	3.8	83.2	61.9	54.2	62.7	56.0	2.7	6.0	8.1	4.7
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	255.9	348.0	/	/	/	/	89.4	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/	89.4	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/
482	李家大垸村	DK320+125	DK320+205	左侧	N482-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	6.8	/	/	/	/	路基	112	0	黄黄高铁	271.1	348.0	56.1	53.6	60	50	84.8	61.9	54.1	62.9	56.9	2.9	6.9	6.8	3.3	84.8	63.2	55.5	64.0	57.6	4.0	7.6	7.9	4.0
				左侧	N482-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	9.7	/	/	/	/	路基	178	0	黄黄高铁	271.1	348.0	51.2	47.4	60	50	82.7	60.5	52.7	60.9	53.8	0.9	3.8	9.7	6.4	82.7	61.8	54.0	62.2	54.9	2.2	4.9	11.0	7.5
				左侧	N482-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	8.9	/	/	/	/	路基	178	0	黄黄高铁	271.1	348.0	52.4	48.5	60	50	82.9	60.7	52.9	61.3	54.2	1.3	4.2	8.9	5.7	82.9	62.0	54.2	62.5	55.3	2.5	5.3	10.1	6.8
				左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	271.1	348.0	/	/	/	/	89.6	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	89.6	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/
483	李家咀村	DK320+300	DK320+420	右侧	N483-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	4.5	/	/	/	/	路基	28.8	0	黄黄高铁	275.0	348.0	63.2	59.5	70	60	89.3	65.8	58.0	67.7	61.8	-	1.8	4.5	2.3	89.3	67.1	59.3	68.6	62.4	-	2.4	5.4	2.9
				右侧	N483-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	5.7	/	/	/	/	路基	69.7	0	黄黄高铁	275.0	348.0	59.4	57.2	60	50	86.8	63.7	55.9	65.1	59.6	5.1	9.6	5.7	2.4	86.8	65.0	57.2	66.1	60.2	6.1	10.2	6.7	3.0
				右侧	N483-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	72	5.7	/	/	/	/	路基	69.7	0	黄黄高铁	275.0	348.0	59.9	58.2	60	50	87.5	64.2	56.4	65.6	60.4	5.6	10.4	5.7	2.2	87.5	65.5	57.8	66.6	61.0	6.6	11.0	6.7	2.8
				右侧	N483-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	179	8.7	/	/	/	/	路基	174	0	黄黄高铁	275.0	348.0	52.2	46.9	60	50	82.8	60.2	52.4	60.9	53.5	0.9	3.5	8.7	6.6	82.8	61.6	53.8	62.0	54.6	2.0	4.6	9.8	7.7
				右侧	N483-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	179	8.4	/	/	/	/	路基	174	0	黄黄高铁	275.0	348.0	53.1	47.1	60	50	83.0	60.8	53.0	61.5	54.0	1.5	4.0	8.4	6.9	83.0	62.1	54.3	62.6	55.1	2.6	5.1	9.5	8.0
				右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	/	/	/	/	/	/	/	/	/	275.0	348.0	/	/	/	/	89.6	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/	89.6	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
484	郝老郢村	FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	44	-7.47	/	/	/	/	桥梁	30	-8.6	在建阜淮高铁	158	158	55.6	47.2	70	60	44.5	48.4	40.6	56.4	48.1	-	-	0.8	0.9	44.5	49.2	41.4	56.5	48.2	-	-	0.9	1.0
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	89	-7.47	/	/	/	/	桥梁	70	-8.6	在建阜淮高铁	158	158	55.6	47.2	60	50	42.5	46.5	38.7	56.1	47.8	-	-	0.5	0.6	42.5	47.3	39.5	56.2	47.9	-	-	0.6	0.7
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N4842-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	89	-1.47	/	/	/	/	桥梁	70	-2.6	在建阜淮高铁	158	158	55.6	47.2	60	50	43.1	47.0	39.3	56.2	47.8	-	-	0.6	0.6	43.1	47.9	40.1	56.3	48.0	-	-	0.7	0.8
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-7.47	/	/	/	/	桥梁	30/119	-7.7/-18.6	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	58.2	53.1	70	60	39.9	44.2	36.4	58.4	53.2	-	-	0.2	0.1	39.9	45.1	37.3	58.4	53.2	-	-	0.2	0.1
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-7.47	/	/	/	/	桥梁	156/149	-7.7/-13.6	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	55.1	49.5	60	50	39.3	43.7	35.9	55.4	49.7	-	-	0.3	0.2	39.3	44.5	36.8	55.5	49.7	-	-	0.4	0.2
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	176	-1.47	/	/	/	/	桥梁	156/149	-1.7/-7.6	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	56.9	50.7	60	50	39.5	44.0	36.2	57.1	50.9	-	0.9	0.2	0.2	39.5	44.8	37.0	57.2	50.9	-	0.9	0.3	0.2
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.47	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	45.8	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/	45.8	50.6	42.8	/	/	/	/	/	/
485	东郝庄村	FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-8.4	/	/	/	/	桥梁	33	-10.5	在建阜淮高铁	158	158	54.5	48.2	70	60	45.9	49.9	42.1	55.8	49.2	-	-	1.3	1.0	45.9	50.7	43.0	56.0	49.3	-	-	1.5	1.1
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39	-8.4	/	/	/	/	桥梁	51	-10.5	在建阜淮高铁	158	158	54.5	48.2	70	60	44.9	48.8	41.0	55.5	49.0	-	-	1.0	0.8	44.9	49.6	41.8	55.7	49.1	-	-	1.2	0.9
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-8.4	/	/	/	/	桥梁	79	-10.5	在建阜淮高铁	158	158	54.5	48.2	60	50	43.3	47.2	39.4	55.2	48.7	-	-	0.7	0.5	43.3	48.1	40.3	55.4	48.8	-	-	0.9	0.6
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	173	-8.4	/	/	/	/	桥梁	187	-10.5	在建阜淮高铁	158	158	54.5	48.2	60	50	39.3	43.7	35.9	54.8	48.4	-	-	0.3	0.2	39.3	44.6	36.8	54.9	48.5	-	-	0.4	0.3
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	45.8	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/	45.8	50.5	42.8	/	/	/	/	/	/
486	赵庄村	FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-13.7	/	/	/	/	桥梁	66/104	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	56.2	52.1	60	50	45.1	49.2	41.4	57.0	52.5	-	2.5	0.8	0.4	45.1	50.0	42.2	57.1	52.5	-	2.5	0.9	0.4
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-13.7	/	/	/	/	桥梁	85/127	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	55.3	53.2	60	50	44.3	48.2	40.4	56.1	53.4	-	3.4	0.8	0.2	44.3	49.1	41.3	56.2	53.5	-	3.5	0.9	0.3
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-7.7	/	/	/	/	桥梁	85/127	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	56.2	54.8	60	50	45.8	49.7	41.9	57.1	55.0	-	5.0	0.9	0.2	45.8	50.6	42.8	57.3	55.1	-	5.1	1.1	0.3
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-13.7	/	/	/	/	桥梁	120/165	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	54.4	52.1	60	50	42.9	46.7	39.0	55.1	52.3	-	2.3	0.7	0.2	42.9	47.6	39.8	55.2	52.3	-	2.3	0.8	0.2

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	67	-7.7	/	/	/	/	桥梁	120/165	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	55.5	52.9	60	50	43.4	47.3	39.5	56.1	53.1	-	3.1	0.6	0.2	43.4	48.1	40.3	56.2	53.1	-	3.1	0.7	0.2
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-13.7	/	/	/	/	桥梁	226/284	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	51.1	46.5	60	50	38.7	43.2	35.4	51.8	46.8	-	-	0.7	0.3	38.7	44.1	36.3	51.9	46.9	-	-	0.8	0.4
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	182	-7.7	/	/	/	/	桥梁	226/284	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	51.4	47.3	60	50	39.0	43.5	35.7	52.1	47.6	-	-	0.7	0.3	39.0	44.4	36.6	52.2	47.7	-	-	0.8	0.4
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	-13.5	/	/	/	/	桥梁	48/33	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	58.2	54.2	70	60	40.7	44.8	37.1	58.4	54.3	-	-	0.2	0.1	40.7	45.7	37.9	58.4	54.3	-	-	0.2	0.1
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	122	-7.5	/	/	/	/	桥梁	48/33	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	59.3	55.1	70	60	41.2	45.3	37.5	59.5	55.2	-	-	0.2	0.1	41.2	46.2	38.4	59.5	55.2	-	-	0.2	0.1
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	153	-13.5	/	/	/	/	桥梁	76/66	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	56.9	53.1	60	50	39.7	44.0	36.2	57.1	53.2	-	3.2	0.2	0.1	39.7	44.8	37.1	57.2	53.2	-	3.2	0.3	0.1
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	153	-7.5	/	/	/	/	桥梁	76/66	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	57.5	54.2	60	50	40.0	44.3	36.6	57.7	54.3	-	4.3	0.2	0.1	40.0	45.2	37.4	57.7	54.3	-	4.3	0.2	0.1
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	44.3	48.2	40.5	/	/	/	/	/	/	44.3	49.1	41.3	/	/	/	/	/	/
487	韩庄村	FHLDK1+335	FHLDK1+480	右侧	N487-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-15.9	/	/	/	/	桥梁	113/30	-10.2/-19.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	56.2	52.1	70	60	39.6	43.9	36.1	56.4	52.2	-	-	0.2	0.1	39.6	44.8	37.0	56.5	52.2	-	-	0.3	0.1
		FHLDK1+335	FHLDK1+480	右侧	N487-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-15.9	/	/	/	/	桥梁	152/68	-10.2/-19.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	53.5	48.2	60	50	38.4	42.9	35.1	53.9	48.4	-	-	0.4	0.2	38.4	43.7	36.0	53.9	48.5	-	-	0.4	0.3
		FHLDK1+335	FHLDK1+480	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	44.0	47.9	40.1	/	/	/	/	/	/	44.0	48.7	41.0	/	/	/	/	/	/
488	小花园村	FHLDK1+800	FHLDK1+965	右侧	N488-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-13.7	/	/	/	/	桥梁	108/41	-12.4/-16.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	64.1	59.7	70	60	41.9	43.8	36.0	64.1	59.7	-	-	0.0	0.0	41.9	44.6	36.9	64.1	59.7	-	-	0.0	0.0
		FHLDK1+800	FHLDK1+965	右侧	N488-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-13.7	/	/	/	/	桥梁	138/65	-12.4/-16.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	55.7	52.1	60	50	40.0	43.1	35.3	55.9	52.2	-	2.2	0.2	0.1	40.0	43.9	36.2	56.0	52.2	-	2.2	0.3	0.1
		FHLDK1+800	FHLDK1+965	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	38.6	48.2	40.4	/	/	/	/	/	/	38.6	49.1	41.3	/	/	/	/	/	/
489	东花园村	FHLDK1+820	FHLDK1+965	左侧	N489-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-13.7	/	/	/	/	桥梁	126/188/258	-12.4/-16.3/-10.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	63.8	58.4	70	55	44.3	46.2	38.4	63.9	58.4	-	3.4	0.1	0.0	44.3	47.1	39.3	63.9	58.5	-	3.5	0.1	0.1

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间	单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																					昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		FHLDK1+820	FHLDK1+965	左侧	N489-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	119	-13.7	/	/	/	/	桥梁	168/233/250	-12.4/-16.3/-10.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	54.2	50.8	60	50	42.3	44.9	37.1	54.7	51.0	-	1.0	0.5	0.2	42.3	45.8	38.0	54.8	51.0	-	1.0	0.6	0.2
		FHLDK1+820	FHLDK1+965	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	40.8	48.2	40.4	/	/	/	/	/	/	40.8	49.1	41.3	/	/	/	/	/	/
490	阜阳肾康血液透析中心	FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	N490-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-13.4	/	/	/	/	桥梁	132/73	-13.1/-14.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	60.1	/	60	/	44.3	43.1	35.3	60.2	/	0.2	/	0.1	/	44.3	44.0	36.2	60.2	/	0.2	/	0.1	/
		FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	N490-1-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	185	-4.4	/	/	/	/	桥梁	132/73	-4.1/-5.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	61.9	/	60	/	38.7	43.6	35.8	62.0	/	2.0	/	0.1	/	38.7	44.4	36.7	62.0	/	2.0	/	0.1	/
		FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	N490-1-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	185	1.6	/	/	/	/	桥梁	132/73	1.9/0.7	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	64.2	/	60	/	39.1	43.8	36.1	64.2	/	4.2	/	0.0	/	39.1	44.7	36.9	64.2	/	4.2	/	0.0	/
		FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	39.5	48.3	40.5	/	/	/	/	/	/	39.5	49.1	41.3	/	/	/	/	/	/
491	王庄村	FHLDK2+120	FHLDK2+180	右侧	N491-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-13.2	/	/	/	/	桥梁	136/79	-13.1/-14.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	58.3	50.9	60	50	44.3	43.0	35.2	58.4	51.0	-	1.0	0.1	0.1	44.3	43.9	36.1	58.5	51.0	-	1.0	0.2	0.1
		FHLDK2+120	FHLDK2+180	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	38.5	48.3	40.5	/	/	/	/	/	/	38.5	49.1	41.4	/	/	/	/	/	/
492	丁庄村	FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-8.8	/	/	/	/	桥梁	96/38	-9.1/-9.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	53.5	50.2	70	60	44.4	45.2	37.5	54.1	50.4	-	-	0.6	0.2	44.4	46.1	38.3	54.2	50.5	-	-	0.7	0.3
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	-8.8	/	/	/	/	桥梁	108/54	-9.1/-9.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	50.2	48.9	70	60	41.1	44.5	36.7	51.2	49.2	-	-	1.0	0.3	41.1	45.4	37.6	51.4	49.2	-	-	1.2	0.3
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	144	-2.8	/	/	/	/	桥梁	108/54	-3.1/-3.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	51.5	49.3	70	60	40.3	44.9	37.1	52.4	49.6	-	-	0.9	0.3	40.3	45.8	38.0	52.5	49.6	-	-	1.0	0.3
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-8.8	/	/	/	/	桥梁	138/84	-9.1/-9.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	49.3	47.5	60	50	40.6	43.7	35.9	50.3	47.8	-	-	1.0	0.3	40.6	44.5	36.7	50.5	47.9	-	-	1.2	0.4
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	174	-2.8	/	/	/	/	桥梁	138/84	-3.1/-3.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	158	158	49.3	47.5	60	50	39.3	44.0	36.2	50.4	47.8	-	-	1.1	0.3	39.3	44.8	37.0	50.6	47.9	-	-	1.3	0.4
		FHLDK2+120	FHLDK2+180	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	39.5	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/	39.5	50.5	42.7	/	/	/	/	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
493	小周庄村	FHLDK2+905	FHLDK2+935	左侧	N493-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	-7.8	/	/	/	/	桥梁	152/204/22	-8.1/-8.1/-7	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	59.1	53.2	70	60	45.8	44.9	37.1	59.3	53.3	-	-	0.2	0.1	45.8	45.7	37.9	59.3	53.3	-	-	0.2	0.1
		FHLDK2+905	FHLDK2+935	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	40.7	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/	40.7	50.6	42.8	/	/	/	/	/	/
494	大周庄村	FHLDK3+050	FHLDK3+315	右侧	N494-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	111	-7.7	/	/	/	/	桥梁	91/61/193	-7.1/-6.6/7.8	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	56.5	51.2	70	60	45.8	45.7	37.9	56.8	51.4	-	-	0.3	0.2	45.8	46.5	38.7	56.9	51.4	-	-	0.4	0.2
		FHLDK3+050	FHLDK3+315	右侧	N494-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-7.7	/	/	/	/	桥梁	157/131/260	-7.1/-6.6/7.8	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	53.2	48.2	60	50	41.6	43.7	35.9	53.7	48.5	-	-	0.5	0.3	41.6	44.6	36.8	53.8	48.5	-	-	0.6	0.3
		FHLDK3+040	FHLDK4+145	左侧	N494-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-6.4	/	/	/	/	桥梁	134/164/25	-5.8/-5.3/6.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	58.4	53.5	70	60	39.3	45.7	37.9	58.6	53.6	-	-	0.2	0.1	39.3	46.6	38.8	58.7	53.6	-	-	0.3	0.1
		FHLDK3+040	FHLDK4+145	左侧	N494-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-6.4	/	/	/	/	桥梁	193/223/86	-5.8/-5.3/6.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	57.2	52.1	60	50	41.6	43.8	36.0	57.4	52.2	-	2.2	0.2	0.1	41.6	44.6	36.9	57.4	52.2	-	2.2	0.2	0.1
		FHLDK3+040	FHLDK4+145	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	39.4	49.8	42.0	/	/	/	/	/	/	39.4	50.6	42.8	/	/	/	/	/	/
495	胡庄村	FHLDK3+250	FHLDK3+390	左侧	N495-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	113	-7.2	/	/	/	/	桥梁	123/135/23	-6.9/-6.9/8.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	58.6	53.5	70	60	45.8	45.6	37.8	58.8	53.6	-	-	0.2	0.1	45.8	46.5	38.7	58.9	53.6	-	-	0.3	0.1
		FHLDK3+250	FHLDK3+390	左侧	N495-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-7.2	/	/	/	/	桥梁	164/180/65	-6.9/-6.9/8.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	56.4	52.1	70	60	41.5	44.3	36.5	56.7	52.2	-	-	0.3	0.1	41.5	45.1	37.3	56.7	52.2	-	-	0.3	0.1
		FHLDK3+250	FHLDK3+390	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	39.9	49.7	42.0	/	/	/	/	/	/	39.9	50.6	42.8	/	/	/	/	/	/
496	后于田村	FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	N496-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	54	-6.5	/	/	/	/	桥梁	42/30/140	-6.2/-6.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	55.1	52.9	70	60	45.8	48.0	40.2	55.9	53.1	-	-	0.8	0.2	45.8	48.9	41.1	56.0	53.2	-	-	0.9	0.3
		FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	N496-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-6.5	/	/	/	/	桥梁	88/70/185	-6.2/-6.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	54.9	50.3	60	50	44.2	46.2	38.4	55.4	50.6	-	0.6	0.5	0.3	44.2	47.0	39.2	55.6	50.6	-	0.6	0.7	0.3

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	N496-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-6.5	/	/	/	/	桥梁	176/159/274	-6.2/-6.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	55.2	47.8	60	50	42.2	43.4	35.6	55.5	48.1	-	-	0.3	0.3	42.2	44.3	36.5	55.5	48.1	-	-	0.3	0.3
		FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	N496-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	188	-0.5	/	/	/	/	桥梁	176/159/274	-0.2/-0.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	56.7	48.9	60	50	38.9	43.6	35.9	56.9	49.1	-	-	0.2	0.2	38.9	44.5	36.7	57.0	49.2	-	-	0.3	0.3
		FHLDK3+550	FHLDK3+598.904	左侧	N496-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-7.2	/	/	/	/	桥梁	204/193/95	-6.9/-6.9/8.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	158	158	57.8	52.4	60	50	39.2	45.7	37.9	58.1	52.6	-	2.6	0.3	0.2	39.2	46.5	38.7	58.1	52.6	-	2.6	0.3	0.2
		FHLDK3+550	FHLDK3+598.904	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	/	/	41.6	49.8	42.0	/	/	/	/	/	/	41.6	50.6	42.8	/	/	/	/	/	/
497	曹家上湾	MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-23.2	桥梁	27	-21.2	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	70	60	72.2	49.4	41.7	51.3	43.4	-	-	4.6	4.9	49.4	50.4	42.6	51.9	44.0	-	-	5.2	5.5
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41	-23.2	桥梁	58	-21.2	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	70	60	71.2	48.6	40.8	50.8	42.8	-	-	4.1	4.3	48.6	49.5	41.7	51.3	43.4	-	-	4.6	4.9
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	41	-17.2	桥梁	58	-15.2	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	70	60	71.9	49.5	41.7	51.3	43.4	-	-	4.6	4.9	49.5	50.4	42.6	51.9	44.0	-	-	5.2	5.5
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-23.2	桥梁	82	-21.2	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	60	50	70.1	48.0	40.2	50.4	42.4	-	-	3.7	3.9	48.0	48.9	41.1	50.9	43.0	-	-	4.2	4.5
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-17.2	桥梁	82	-15.2	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	60	50	71.3	48.6	40.9	50.8	42.9	-	-	4.1	4.4	48.6	49.6	41.8	51.4	43.5	-	-	4.7	5.0
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-23.2	桥梁	192	-21.2	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	60	50	66.8	45.0	37.2	48.9	40.9	-	-	2.2	2.4	45.0	45.9	38.1	49.3	41.3	-	-	2.6	2.8
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	176	-17.2	桥梁	192	-15.2	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	60	50	67.2	45.3	37.5	49.1	41.0	-	-	2.4	2.5	45.3	46.2	38.4	49.5	41.5	-	-	2.8	3.0
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2	/	/		/	/	/		/	118	118	/	/	70	60	71.6	49.3	41.5	/	/	-	-	/	/	49.3	50.2	42.4	/	/	-	-	/	/
498	金家畈七村	MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-18.5	桥梁	24	-18.6	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	70	60	72.9	50.1	42.3	51.7	43.8	-	-	5.0	5.3	50.1	51.0	43.2	52.4	44.5	-	-	5.7	6.0
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-18.5	桥梁	39	-18.6	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	70	60	72.2	49.6	41.8	51.4	43.5	-	-	4.7	5.0	49.6	50.5	42.7	52.0	44.1	-	-	5.3	5.6
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	31	-12.5	桥梁	39	-12.6	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	70	60	73.1	50.7	42.9	52.2	44.2	-	-	5.5	5.7	50.7	51.6	43.9	52.8	45.0	-	-	6.1	6.5

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
																								单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		MCSLDK2+440	MCSLDK2+550	左侧	N498-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	-18.5	桥梁	56	-18.6	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	70	60	71.4	49.3	41.5	51.2	43.3	-	-	4.5	4.8	49.3	50.2	42.4	51.8	43.9	-	-	5.1	5.4
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-18.5	桥梁	73	-18.6	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	60	50	71.2	48.8	41.0	50.9	42.9	-	-	4.2	4.4	48.8	49.7	42.0	51.5	43.6	-	-	4.8	5.1
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-12.5	桥梁	73	-12.6	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	60	50	71.3	48.9	41.1	50.9	43.0	-	-	4.2	4.5	48.9	49.8	42.0	51.5	43.6	-	-	4.8	5.1
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	-18.5	桥梁	180	-18.6	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	60	50	67.2	45.4	37.6	49.1	41.1	-	-	2.4	2.6	45.4	46.3	38.5	49.5	41.5	-	-	2.8	3.0
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	172	-12.5	桥梁	180	-12.6	麻城西西北上行联络线					118	118	46.7	38.5	60	50	67.5	45.7	37.9	49.2	41.2	-	-	2.5	2.7	45.7	46.6	38.8	49.7	41.7	-	-	3.0	3.2
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.5	/	/		/	/	/		/	118	118	/	/	70	60	72.3	49.7	42.0	/	/	-	-	/	/	49.7	50.7	42.9	/	/	-	-	/	/
499	金家畈一村	MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-10.9									128	128	49.2	42.1	70	60	75.3	51.6	43.8	53.5	46.0	-	-	4.3	3.9	51.6	52.5	44.7	54.1	46.6	-	-	4.9	4.5
		MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39	-10.9									128	128	49.2	42.1	70	60	74.1	50.5	42.7	52.9	45.4	-	-	3.7	3.3	50.5	51.4	43.6	53.5	45.9	-	-	4.3	3.8
		MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	39	-4.9									128	128	49.2	42.1	70	60	74.5	51.6	43.8	53.6	46.1	-	-	4.4	4.0	51.6	52.6	44.8	54.2	46.7	-	-	5.0	4.6
		MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-10.9									128	128	49.2	42.1	60	50	71.9	48.8	41.0	52.0	44.6	-	-	2.8	2.5	48.8	49.7	41.9	52.5	45.0	-	-	3.3	2.9
		MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	69	-4.9									128	128	49.2	42.1	60	50	72.7	50.1	42.3	52.7	45.2	-	-	3.5	3.1	50.1	51.0	43.2	53.2	45.7	-	-	4.0	3.6
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	N499-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-10.0									128	128	49.2	42.1	60	50	72.2	49.1	41.3	52.1	44.7	-	-	2.9	2.6	49.1	50.0	42.2	52.6	45.2	-	-	3.4	3.1
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	N499-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-4.0									128	128	49.2	42.1	60	50	73.0	50.4	42.6	52.8	45.4	-	-	3.6	3.3	50.4	51.3	43.5	53.4	45.9	-	-	4.2	3.8
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	N499-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-10.0					路基	177	-6.2	武麻铁路	128	128	50.2	42.2	60	50	72.2	49.1	41.3	52.7	44.8	-	-	2.5	2.6	49.1	50.0	42.2	53.1	45.2	-	-	2.9	3.0
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	N499-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	191	-4.0					路基	177	-0.2	武麻铁路	128	128	51.1	42.6	60	50	68.0	46.0	38.2	52.3	43.9	-	-	1.2	1.3	46.0	46.9	39.1	52.5	44.2	-	-	1.4	1.6
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.0	/	/		/	/	/		/	128	128	/	/	70	60	74.1	50.7	42.9	/	/	-	-	/	/	50.7	51.6	43.8	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
500	金家畈二村	MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-15.2									139	139	64.2	58.5	70	60	75.1	51.1	43.3	64.4	58.6	-	-	0.2	0.1	51.1	52.0	44.2	64.5	58.7	-	-	0.3	0.2
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-15.2									139	139	65.3	59.3	70	60	74.2	50.3	42.6	65.4	59.4	-	-	0.1	0.1	50.3	51.3	43.5	65.5	59.4	-	-	0.2	0.1
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-1-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	30	-6.2									139	139	67.8	61.5	70	60	76.0	52.0	44.2	67.9	61.6	-	1.6	0.1	0.1	52.0	52.9	45.1	67.9	61.6	-	1.6	0.1	0.1
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-15.2									139	139	64.7	60.2	70	55	72.7	49.1	41.3	64.8	60.3	-	5.3	0.1	0.1	49.1	50.0	42.2	64.8	60.3	-	5.3	0.1	0.1
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-9.2									139	139	66.9	62.3	70	55	73.0	50.0	42.2	67.0	62.3	-	7.3	0.1	0.0	50.0	50.9	43.1	67.0	62.4	-	7.4	0.1	0.1
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181	-15.2									139	139	65.2	59.4	70	55	68.5	46.1	38.3	65.3	59.4	-	4.4	0.1	0.0	46.1	46.9	39.2	65.3	59.4	-	4.4	0.1	0.0
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	181	-9.2									139	139	68.1	60.7	70	55	68.8	46.4	38.6	68.1	60.7	-	5.7	0.0	0.0	46.4	47.2	39.5	68.1	60.7	-	5.7	0.0	0.0
		MCXLDK3+470	MCXLDK3+700	右侧	N500-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-16.1					路基	86	-6.9	武麻铁路	139	139	65.1	59.2	70	60	68.3	45.9	38.1	65.2	59.2	-	-	0.1	0.0	45.9	46.7	38.9	65.2	59.2	-	-	0.1	0.0
		MCXLDK3+470	MCXLDK3+700	右侧	N500-1-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	188	-7.1					路基	86	2.1	武麻铁路	139	139	68.3	62.6	70	60	68.7	46.3	38.5	68.3	62.6	-	2.6	0.0	0.0	46.3	47.2	39.4	68.3	62.6	-	2.6	0.0	0.0
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.1	/	/		/	/	/		/	139	139	/	/	70	60	74.1	50.2	42.4	/	/	-	-	/	/	50.2	51.1	43.4	/	/	-	-	/	/
501	蒋察垸湾村	MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	N501-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19	-11.2					路基	156	1.0	武麻铁路	145	145	51.2	49.3	70	60	76.0	51.8	44.0	54.5	50.4	-	-	3.3	1.1	51.8	52.7	45.0	55.1	50.7	-	-	3.9	1.4
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	N501-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-11.2					路基	145	1.0	武麻铁路	145	145	52.5	48.9	70	60	75.1	51.1	43.3	54.9	50.0	-	-	2.4	1.1	51.1	52.0	44.2	55.3	50.2	-	-	2.8	1.3
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	N501-2-1	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	69	-5.2					路基	79	7.0	武麻铁路	145	145	55.2	51.1	60	50	73.7	50.6	42.8	56.5	51.7	-	1.7	1.3	0.6	50.6	51.5	43.7	56.7	51.8	-	1.8	1.5	0.7
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	N501-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	128	-11.2					路基	33	1.0	武麻铁路	145	145	55.1	53.9	70	60	70.8	47.9	40.2	55.9	54.1	-	-	0.8	0.2	47.9	48.8	41.1	56.0	54.1	-	-	0.9	0.2
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	N501-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	128	-5.2					路基	33	7.0	武麻铁路	145	145	56.3	54.2	70	60	71.2	48.4	40.6	56.9	54.4	-	-	0.6	0.2	48.4	49.2	41.5	57.1	54.4	-	-	0.8	0.2
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.2	/	/		/	/	/		/	145	145	/	/	70	60	75.1	51.1	43.3	/	/	-	-	/	/	51.1	52.0	44.2	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
502	东洼湾村	MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	N502-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	-19.9					路基	19	-3	武麻铁路	157	157	57.2	56.3	70	60	74.3	50.0	42.2	58.0	56.5	-	-	0.8	0.2	50.0	50.9	43.1	58.1	56.5	-	-	0.9	0.2
		MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	N502-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-19.9					路基	73	-3	武麻铁路	157	157	53.3	51.2	60	50	71.3	47.5	39.7	54.3	51.5	-	1.5	1.0	0.3	47.5	48.4	40.6	54.5	51.6	-	1.6	1.2	0.4
		MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	N502-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	115	-13.9					路基	73	3	武麻铁路	157	157	57.4	55.2	60	50	71.7	48.5	40.7	57.9	55.4	-	5.4	0.5	0.2	48.5	49.4	41.6	58.0	55.4	-	5.4	0.6	0.2
		MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	N502-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-19.9					路基	111	-3	武麻铁路	157	157	53.6	52.1	60	50	69.2	46.2	38.4	54.3	52.3	-	2.3	0.7	0.2	46.2	47.1	39.3	54.5	52.3	-	2.3	0.9	0.2
		MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	N502-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	188	-13.9					路基	111	3	武麻铁路	157	157	53.9	52.3	60	50	69.5	46.5	38.7	54.6	52.5	-	2.5	0.7	0.2	46.5	47.4	39.6	54.8	52.5	-	2.5	0.9	0.2
		MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9	/	/		/	/	/		/	157	157	/	/	70	60	74.6	50.2	42.4	/	/	-	-	/	/	50.2	51.1	43.4	/	/	-	-	/	/
503	东凹村	MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	N503-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-21.4					路基	90	-3	武麻铁路	158	158	52.6	51.7	70	60	75.0	50.5	42.7	54.7	52.2	-	-	2.1	0.5	50.5	51.4	43.7	55.1	52.3	-	-	2.5	0.6
		MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	N503-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-21.4					路基	45	-3	武麻铁路	158	158	54.3	53.4	70	60	73.7	49.4	41.6	55.5	53.7	-	-	1.2	0.3	49.4	50.3	42.5	55.8	53.7	-	-	1.5	0.3
		MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	N503-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-15.4					路基	45	3	武麻铁路	158	158	55.2	54.8	70	60	73.8	49.7	41.9	56.3	55.0	-	-	1.1	0.2	49.7	50.6	42.8	56.5	55.1	-	-	1.3	0.3
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	N503-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-20.5					路基	138	-2.1	武麻铁路	158	158	51.5	49.1	70	60	74.5	50.2	42.4	53.9	49.9	-	-	2.4	0.8	50.2	51.1	43.3	54.3	50.1	-	-	2.8	1.0
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	N503-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-20.5					路基	196	-2.1	武麻铁路	158	158	50.7	47.3	60	50	73.7	49.4	41.6	53.1	48.3	-	-	2.4	1.0	49.4	50.3	42.6	53.5	48.6	-	-	2.8	1.3
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	N503-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-14.5					路基	196	3.9	武麻铁路	158	158	51.1	48.9	60	50	73.8	49.7	41.9	53.5	49.7	-	-	2.4	0.8	49.7	50.6	42.8	53.9	49.9	-	-	2.8	1.0
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	N503-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	-20.5					/	/		/	158	158	48.3	43.5	60	50	69.2	46.3	38.5	50.4	44.7	-	-	2.1	1.2	46.3	47.1	39.3	50.8	44.9	-	-	2.5	1.4
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	N503-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	186	-14.5					/	/		/	158	158	48.3	43.5	60	50	69.5	46.6	38.8	50.5	44.8	-	-	2.2	1.3	46.6	47.4	39.6	50.9	45.0	-	-	2.6	1.5
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.5	/	/		/	/	/		/	158	158	/	/	70	60	74.5	50.2	42.4	/	/	-	-	/	/	50.2	51.1	43.3	/	/	-	-	/	/
504	西洼湾村	MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-10.9					/	/		/	158	158	49.3	45.2	70	60	77.2	52.5	44.8	54.2	48.0	-	-	4.9	2.8	52.5	53.4	45.7	54.9	48.4	-	-	5.6	3.2

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	38	-10.9					/	/		/	158	158	49.3	45.2	70	60	76.0	51.5	43.7	53.5	47.5	-	-	4.2	2.3	51.5	52.4	44.6	54.1	47.9	-	-	4.8	2.7
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	38	-4.9					/	/		/	158	158	49.3	45.2	70	60	76.4	52.6	44.8	54.3	48.0	-	-	5.0	2.8	52.6	53.5	45.8	54.9	48.5	-	-	5.6	3.3
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-10.9					/	/		/	158	158	49.3	45.2	60	50	73.9	49.8	42.1	52.6	46.9	-	-	3.3	1.7	49.8	50.8	43.0	53.1	47.2	-	-	3.8	2.0
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-4.9					/	/		/	158	158	49.3	45.2	60	50	74.7	51.2	43.4	53.3	47.4	-	-	4.0	2.2	51.2	52.1	44.3	53.9	47.8	-	-	4.6	2.6
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-10.9					路基	160	1.5	电厂专用线	158	158	52.2	46.3	60	50	69.8	46.8	39.0	53.3	47.0	-	-	1.1	0.7	46.8	47.7	39.9	53.5	47.2	-	-	1.3	0.9
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41	-15.4									158	158	49.3	45.2	70	60	74.5	50.3	42.5	52.9	47.1	-	-	3.6	1.9	50.3	51.2	43.5	53.4	47.4	-	-	4.1	2.2
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	41	-9.4									158	158	49.3	45.2	70	60	75.8	51.4	43.6	53.5	47.5	-	-	4.2	2.3	51.4	52.3	44.5	54.1	47.9	-	-	4.8	2.7
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-15.4									158	158	49.3	45.2	60	50	73.6	49.5	41.7	52.4	46.8	-	-	3.1	1.6	49.5	50.4	42.7	52.9	47.1	-	-	3.6	1.9
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	68	-9.4									158	158	49.3	45.2	60	50	74.0	50.4	42.6	52.9	47.1	-	-	3.6	1.9	50.4	51.3	43.6	53.5	47.5	-	-	4.2	2.3
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-15.4									158	158	49.3	45.2	60	50	69.6	46.6	38.8	51.2	46.1	-	-	1.9	0.9	46.6	47.4	39.7	51.5	46.3	-	-	2.2	1.1
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-6-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	-9.4									158	158	49.3	45.2	60	50	69.9	46.9	39.1	51.3	46.2	-	-	2.0	1.0	46.9	47.7	40.0	51.6	46.3	-	-	2.3	1.1
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.4	/	/		/	/	/		/	158	158	/	/	70	60	75.3	50.9	43.1	/	/	-	-	/	/	50.9	51.8	44.0	/	/	-	-	/	/
505	堡楼洼村	MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-21.0					路基				158	158	46.2	43.1	70	60	75.2	50.7	42.9	52.0	46.0	-	-	5.8	2.9	50.7	51.6	43.8	52.7	46.5	-	-	6.5	3.4
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-21.0					路基				158	158	46.2	43.1	70	60	74.3	50.0	42.2	51.5	45.7	-	-	5.3	2.6	50.0	50.9	43.2	52.2	46.1	-	-	6.0	3.0
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-21.0					路基				158	158	46.2	43.1	60	50	73.3	49.1	41.3	50.9	45.3	-	-	4.7	2.2	49.1	50.0	42.2	51.5	45.7	-	-	5.3	2.6
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	-15.0					路基				158	158	46.2	43.1	60	50	73.4	49.3	41.5	51.0	45.4	-	-	4.8	2.3	49.3	50.2	42.4	51.7	45.8	-	-	5.5	2.7

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	-21.0					路基	116	-8.4	电厂专用线	158	158	48.5	42.7	60	50	69.6	46.6	38.8	50.7	44.2	-	-	2.2	1.5	46.6	47.4	39.7	51.0	44.5	-	-	2.5	1.8
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	171	-15.0					路基	116	-2.4	电厂专用线	158	158	49.3	43.6	60	50	70.0	46.9	39.1	51.3	44.9	-	-	2.0	1.3	46.9	47.8	40.0	51.6	45.2	-	-	2.3	1.6
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-21.0					路基	61	-8.4	电厂专用线	158	158	49.2	42.5	70	55	69.5	46.5	38.7	51.1	44.0	-	-	1.9	1.5	46.5	47.4	39.6	51.4	44.3	-	-	2.2	1.8
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	174	-15.0					路基	61	-2.4	电厂专用线	158	158	51.2	43.1	70	55	69.9	46.8	39.0	52.6	44.5	-	-	1.4	1.4	46.8	47.7	39.9	52.8	44.8	-	-	1.6	1.7
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-21.0					路基				158	158	46.2	43.1	60	50	74.5	50.1	42.3	51.6	45.7	-	-	5.4	2.6	50.1	51.0	43.3	52.2	46.2	-	-	6.0	3.1
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	N505-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-15.6					路基				158	158	46.2	43.1	60	50	75.2	50.9	43.1	52.2	46.1	-	-	6.0	3.0	50.9	51.8	44.0	52.9	46.6	-	-	6.7	3.5
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	N505-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-21.6					路基				158	158	46.2	43.1	60	50	73.7	49.4	41.6	51.1	45.4	-	-	4.9	2.3	49.4	50.3	42.5	51.7	45.8	-	-	5.5	2.7
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	N505-6-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-15.6					路基				158	158	46.2	43.1	60	50	73.8	49.6	41.9	51.3	45.5	-	-	5.1	2.4	49.6	50.6	42.8	51.9	46.0	-	-	5.7	2.9
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	N505-7-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-21.6					路基				158	158	46.2	43.1	60	50	69.1	46.1	38.4	49.2	44.4	-	-	3.0	1.3	46.1	47.0	39.2	49.6	44.6	-	-	3.4	1.5
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	N505-7-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	188	-15.6					路基				158	158	46.2	43.1	60	50	69.4	46.4	38.7	49.3	44.4	-	-	3.1	1.3	46.4	47.3	39.5	49.8	44.7	-	-	3.6	1.6
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.6	/	/		/	/	/		/	158	158	/	/	70	60	74.4	50.0	42.3	/	/	-	-	/	/	50.0	51.0	43.2	/	/	-	-	/	/
506	上湾村	MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-16.0	桥梁	31	-21.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	164	-8.3	在建合武高铁	158	158	48.2	43.7	70	60	76.2	56.8	49.1	57.4	50.2	-	-	9.2	6.5	56.8	57.7	50.0	58.2	50.9	-	-	10.0	7.2
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-16.0	桥梁	51	-21.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	184	-8.3	在建合武高铁	158	158	48.2	43.7	70	60	75.2	53.2	45.4	54.4	47.6	-	-	6.2	3.9	53.2	54.1	46.4	55.1	48.3	-	-	6.9	4.6
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-16.0	桥梁	92	-21.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	184	-8.3	在建合武高铁	158	158	48.2	43.7	60	50	73.3	50.4	42.7	52.4	46.2	-	-	4.2	2.5	50.4	51.4	43.6	53.1	46.7	-	-	4.9	3.0
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	74	-10.0	桥梁	92	-15.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	184	-2.3	在建合武高铁	158	158	48.2	43.7	60	50	73.6	50.9	43.1	52.8	46.4	-	-	4.6	2.7	50.9	51.8	44.0	53.4	46.9	-	-	5.2	3.2
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	-16.0	桥梁	168	-21.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	261	-8.3	在建合武高铁	158	158	48.2	43.7	60	50	70.7	47.8	40.0	51.0	45.2	-	-	2.8	1.5	47.8	48.7	40.9	51.5	45.5	-	-	3.3	1.8

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	144	-10.0	桥梁	168	-15.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	261	-2.3	在建合武高铁	158	158	48.2	43.7	60	50	71.1	48.1	40.3	51.2	45.3	-	-	3.0	1.6	48.1	49.0	41.2	51.6	45.6	-	-	3.4	1.9
		MCSLDK6+060	MCSLDK6+375	右侧	N506-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-17.6	桥梁	48	-12.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	195	-4.6	在建合武高铁	158	158	48.2	43.7	70	60	74.9	53.5	45.7	54.6	47.8	-	-	6.4	4.1	53.5	54.5	46.7	55.4	48.5	-	-	7.2	4.8
		MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	N506-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	31	-11.6	桥梁	48	-6.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	195	1.4	在建合武高铁	158	158	48.2	43.7	70	60	75.7	54.5	46.7	55.4	48.5	-	-	7.2	4.8	54.5	55.4	47.6	56.2	49.1	-	-	8.0	5.4
		MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	N506-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-17.6	桥梁	81	-12.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	168	-4.6	在建合武高铁	158	158	48.2	43.7	60	50	73.8	51.0	43.3	52.8	46.5	-	-	4.6	2.8	51.0	52.0	44.2	53.5	47.0	-	-	5.3	3.3
		MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	N506-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-11.6	桥梁	81	-6.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	168	1.4	在建合武高铁	158	158	48.2	43.7	60	50	73.9	51.7	43.9	53.3	46.8	-	-	5.1	3.1	51.7	52.6	44.8	53.9	47.3	-	-	5.7	3.6
		MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	N506-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	141	-17.6	桥梁	161	-12.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	70/146	-4.6	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	158	158	56.2	52.2	60	50	70.7	48.1	40.4	56.8	52.5	-	2.5	0.6	0.3	48.1	49.0	41.2	57.0	52.5	-	2.5	0.8	0.3
		MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	N506-6-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	141	-11.6	桥梁	161	-6.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	70/146	1.4	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	158	158	57.3	53.5	60	50	71.1	48.5	40.7	57.8	53.7	-	3.7	0.5	0.2	48.5	49.3	41.6	57.9	53.8	-	3.8	0.6	0.3
		MCSLDK6+100	MCXLDK6+410	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.6	/	/		/	/	/	-8.3	/	158	158	/	/	70	60	75.0	51.0	43.2	/	/	-	-	/	/	51.0	51.9	44.2	/	/	-	-	/	/
507	下毛家咀村	MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-8.6	桥梁	60	-12.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	30	-8.9	在建合武高铁	158	158	50.1	45.3	70	60	78.1	56.5	48.7	57.4	50.3	-	-	7.3	5.0	56.5	57.4	49.6	58.1	51.0	-	-	8.0	5.7
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-8.6	桥梁	71	-12.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	45	-8.9	在建合武高铁	158	158	50.1	45.3	70	60	77.0	53.2	45.5	54.9	48.4	-	-	4.8	3.1	53.2	54.2	46.4	55.6	48.9	-	-	5.5	3.6
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-2.6	桥梁	151	-6.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	45	-2.9	在建合武高铁	158	158	50.1	45.3	70	60	77.8	53.8	46.0	55.3	48.7	-	-	5.2	3.4	53.8	54.7	46.9	56.0	49.2	-	-	5.9	3.9
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-8.6	桥梁	113	-12.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	80	-8.9	在建合武高铁	158	158	50.1	45.3	60	50	74.2	50.7	42.9	53.4	47.3	-	-	3.3	2.0	50.7	51.6	43.8	53.9	47.6	-	-	3.8	2.3
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-2.6	桥梁	113	-6.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	80	-2.9	在建合武高铁	158	158	50.1	45.3	60	50	75.1	51.3	43.5	53.8	47.5	-	-	3.7	2.2	51.3	52.2	44.4	54.3	47.9	-	-	4.2	2.6
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	179	-8.6	桥梁	225	-12.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	194	-8.9	在建合武高铁	158	158	50.1	45.3	60	50	70.1	46.8	39.0	51.8	46.2	-	-	1.7	0.9	46.8	47.6	39.8	52.0	46.4	-	-	1.9	1.1
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.6	/	/		/	/	/	-8.9	/	158	158	/	/	70	60	77.0	53.7	46.0	/	/	-	-	/	/	53.7	54.7	46.9	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
																								单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明			昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
508	喻家岗十八村	MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-8.9	桥梁	60	-4.7050131	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	30/202	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	158	158	52.1	49.2	70	60	77.9	56.3	48.6	57.7	51.9	-	-	5.6	2.7	56.3	57.2	49.5	58.4	52.4	-	-	6.3	3.2
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-8.9	桥梁	75	-4.7050131	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	45/182	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	158	158	51.8	50.4	70	60	77.0	53.4	45.7	55.7	51.7	-	-	3.9	1.3	53.4	54.4	46.6	56.3	51.9	-	-	4.5	1.5
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-1-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-2.9	桥梁	75	1.2949869	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	45/182	1	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	158	158	52.3	51.5	70	60	77.7	54.5	46.7	56.5	52.7	-	-	4.2	1.2	54.5	55.4	47.6	57.1	53.0	-	-	4.8	1.5
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-8.9	桥梁	138	-4.7050131	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	80/154	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	158	158	55.1	53.5	60	50	74.2	50.6	42.9	56.4	53.9	-	3.9	1.3	0.4	50.6	51.6	43.8	56.7	53.9	-	3.9	1.6	0.4
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-2.9	桥梁	138	1.2949869	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	80/154	1	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	158	158	57.2	54.8	60	50	75.0	51.2	43.4	58.2	55.1	-	5.1	1.0	0.3	51.2	52.1	44.3	58.4	55.2	-	5.2	1.2	0.4
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-8.9	桥梁	208	-4.7050131	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	172/49	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	158	158	58.3	55.6	70	60	70.8	47.5	39.7	58.6	55.7	-	-	0.3	0.1	47.5	48.3	40.6	58.7	55.7	-	-	0.4	0.1
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	-2.9	桥梁	208	1.2949869	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	172/49	1	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	158	158	61.2	56.1	70	60	71.1	47.7	40.0	61.4	56.2	-	-	0.2	0.1	47.7	48.6	40.8	61.4	56.2	-	-	0.2	0.1
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.9	/	/		/	/	/	-5	/	158	158	/	/	70	60	77.0	54.2	46.5	/	/	-	-	/	/	54.2	55.2	47.4	/	/	-	-	/	/
509	陈家寨一村	MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-6.7	桥梁	44	-6.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	35	-9	在建合武高铁	158	158	48.3	44.1	70	60	76.7	53.5	45.8	54.6	48.0	-	-	6.3	3.9	53.5	54.5	46.7	55.4	48.6	-	-	7.1	4.5
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	-0.7	桥梁	44	-0.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	35	-3	在建合武高铁	158	158	48.3	44.1	70	60	78.0	54.7	46.9	55.6	48.7	-	-	7.3	4.6	54.7	55.6	47.8	56.3	49.3	-	-	8.0	5.2
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-6.7	桥梁	80	-6.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	71	-9	在建合武高铁	158	158	48.3	44.1	60	50	74.3	51.2	43.4	53.0	46.8	-	-	4.7	2.7	51.2	52.1	44.3	53.6	47.2	-	-	5.3	3.1
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	69	-0.7	桥梁	80	-0.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	71	-3	在建合武高铁	158	158	48.3	44.1	60	50	75.1	51.8	44.0	53.4	47.1	-	-	5.1	3.0	51.8	52.7	45.0	54.0	47.6	-	-	5.7	3.5
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-6.7	桥梁	200	-6.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	191	-9	在建合武高铁	158	158	48.3	44.1	60	50	69.8	47.0	39.2	50.7	45.3	-	-	2.4	1.2	47.0	47.8	40.1	51.1	45.6	-	-	2.8	1.5
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	189	-0.7	桥梁	200	-0.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	191	-3	在建合武高铁	158	158	48.3	44.1	60	50	70.1	47.2	39.4	50.8	45.4	-	-	2.5	1.3	47.2	48.1	40.3	51.2	45.6	-	-	2.9	1.5
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.7	/	/		/	/	/		/	158	158	/	/	70	60	77.1	54.2	46.5	/	/	-	-	/	/	54.2	55.2	47.4	/	/	-	-	/	/
510	陈家寨七村	MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-5.8	桥梁	44	-6.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	35	-9	在建合武高铁	158	158	47.9	42.1	70	60	76.7	53.6	45.8	54.6	47.3	-	-	6.7	5.2	53.6	54.5	46.7	55.4	48.0	-	-	7.5	5.9

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	0.2	桥梁	44	-0.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	35	-3	在建合武高铁	158	158	47.9	42.1	70	60	78.2	54.7	46.9	55.5	48.1	-	-	7.6	6.0	54.7	55.6	47.9	56.3	48.9	-	-	8.4	6.8
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-5.8	桥梁	78	-6.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	69	-9	在建合武高铁	158	158	47.9	42.1	60	50	74.5	51.3	43.5	52.9	45.9	-	-	5.0	3.8	51.3	52.2	44.4	53.6	46.4	-	-	5.7	4.3
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	67	0.2	桥梁	78	-0.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	69	-3	在建合武高铁	158	158	47.9	42.1	60	50	75.3	51.9	44.2	53.4	46.3	-	-	5.5	4.2	51.9	52.9	45.1	54.1	46.9	-	-	6.2	4.8
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-5.8	桥梁	186	-6.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	177	-9	在建合武高铁	158	158	47.9	42.1	60	50	70.3	47.4	39.6	50.7	44.0	-	-	2.8	1.9	47.4	48.2	40.5	51.1	44.4	-	-	3.2	2.3
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	0.2	桥梁	186	-0.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	177	-3	在建合武高铁	158	158	47.9	42.1	60	50	70.6	47.6	39.9	50.8	44.1	-	-	2.9	2.0	47.6	48.5	40.7	51.2	44.5	-	-	3.3	2.4
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.8	/	/		/	/	/		/	158	158	/	/	70	60	77.1	54.2	46.5	/	/	-	-	/	/	54.2	55.2	47.4	/	/	-	-	/	/
511	赵家炉村	YLDK0+000	YLDK0+115	右侧	N511-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	87	-12.4	/	/	/	/	桥梁	90	-12.0	黄黄铁路	158	158	60.2	55.2	60	50	72.9	54.3	46.6	61.2	55.8	1.2	5.8	1.0	0.6	72.9	55.1	47.3	61.4	55.9	1.4	5.9	1.2	0.7
		YLDK0+000	YLDK0+115	右侧	N511-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	87	-6.4	/	/	/	/	桥梁	90	-6.0	黄黄铁路	158	158	60.1	56.0	60	50	73.5	55.4	47.7	61.4	56.6	1.4	6.6	1.3	0.6	73.5	56.2	48.4	61.6	56.7	1.6	6.7	1.5	0.7
		YLDK0+000	YLDK0+115	右侧	N511-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-12.4	/	/	/	/	桥梁	187	-12.0	黄黄铁路	158	158	53.4	49.8	60	50	69.7	52.1	44.3	55.8	50.9	-	0.9	2.4	1.1	69.7	52.9	45.1	56.2	51.1	-	1.1	2.8	1.3
		YLDK0+000	YLDK0+115	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	70	60	77.0	56.6	48.8	/	/	-	-	/	/	75.5	57.3	49.6	/	/	-	-	/	/
512	柳埂四村	YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-11.5	桥梁	50	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	28	-12.2	黄黄铁路	158	158	68.9	65.8	70	60	75.4	57.6	49.9	69.2	65.9	-	5.9	0.3	0.1	77.0	58.6	50.8	69.3	65.9	-	5.9	0.4	0.1
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-11.5	桥梁	70	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	48	-12.2	黄黄铁路	158	158	67.9	65.1	70	60	76.7	56.3	48.6	68.2	65.2	-	5.2	0.3	0.1	75.4	57.3	49.5	68.3	65.2	-	5.2	0.4	0.1
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	-5.5	桥梁	70	-6.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	48	-6.2	黄黄铁路	158	158	69.4	66.1	70	60	73.9	57.4	49.6	69.7	66.2	-	6.2	0.3	0.1	76.7	58.3	50.5	69.7	66.2	-	6.2	0.3	0.1
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-11.5	桥梁	107	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	83	-12.2	黄黄铁路	158	158	62.2	55.8	70	60	72.2	55.1	47.3	63.0	56.4	-	-	0.8	0.6	73.9	56.0	48.2	63.1	56.5	-	-	0.9	0.7
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	108	-11.5	桥梁	147	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	125	-12.2	黄黄铁路	158	158	69.2	66.7	70	55	72.7	53.8	46.0	69.3	66.7	-	11.7	0.1	0.0	72.2	54.7	46.9	69.4	66.7	-	11.7	0.2	0.0
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	108	-5.5	桥梁	147	-6.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	125	-6.2	黄黄铁路	158	158	69.5	67.7	70	55	69.6	54.2	46.5	69.6	67.7	-	12.7	0.1	0.0	72.7	55.1	47.4	69.7	67.7	-	12.7	0.2	0.0

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
512	柳埂四村	YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-11.5	桥梁	234	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	209	-12.2	黄黄铁路	158	158	54.2	50.5	60	50	69.9	51.6	43.8	56.1	51.3	-	1.3	1.9	0.8	69.6	52.4	44.6	56.4	51.5	-	1.5	2.2	1.0
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	189	-5.5	桥梁	234	-6.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	209	-6.2	黄黄铁路	158	158	56.3	51.4	60	50	74.9	51.8	44.0	57.6	52.1	-	2.1	1.3	0.7	69.9	52.7	44.9	57.9	52.3	-	2.3	1.6	0.9
		LDK0+735	LDK0+860	左侧	N512-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-15.9	桥梁	78	-12.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	53	-11.7	黄黄铁路	158	158	68.1	64.8	70	60	75.6	55.8	48.1	68.4	64.9	-	4.9	0.3	0.1	74.9	56.8	49.0	68.4	64.9	-	4.9	0.3	0.1
		LDK0+735	LDK0+860	左侧	N512-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	-9.9	桥梁	78	-6.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	53	-5.7	黄黄铁路	158	158	68.9	66.2	70	60	73.8	56.6	48.8	69.1	66.3	-	6.3	0.2	0.1	75.6	57.5	49.7	69.2	66.3	-	6.3	0.3	0.1
		LDK0+735	LDK0+860	左侧	N512-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-15.9	桥梁	108	-12.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	84	-11.7	黄黄铁路	158	158	68.9	65.2	70	55	74.0	55.0	47.3	69.1	65.3	-	10.3	0.2	0.1	73.8	56.0	48.2	69.1	65.3	-	10.3	0.2	0.1
		LDK0+735	LDK0+860	左侧	N512-6-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-9.9	桥梁	108	-6.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	84	-5.7	黄黄铁路	158	158	69.5	65.9	70	55	71.9	55.4	47.6	69.7	66.0	-	11.0	0.2	0.1	74.0	56.3	48.5	69.7	66.0	-	11.0	0.2	0.1
		LDK0+735	LDK0+860	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	70	60	70.1	56.6	48.8	/	/	-	-	/	/	75.0	57.5	49.8	/	/	-	-	/	/
513	黄梅县理工学校	LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-1-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	107	-15.9	桥梁	151	-12.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	127	-12	黄黄铁路	158	158	64.0	/	60	/	70.4	53.5	45.7	64.4	/	4.4	/	0.4	/	71.9	54.4	46.6	64.5	/	4.5	/	0.5	/
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-2-1	教学楼1楼窗外1m	桥梁	165	-15.9	桥梁	208	-12.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	184	-12	黄黄铁路	158	158	54.9	/	60	/	70.8	52.0	44.3	56.7	/	-	/	1.8	/	70.1	52.9	45.1	57.0	/	-	/	2.1	/
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-2-3	教学楼3楼窗外1m	桥梁	165	-9.9	桥梁	208	-6.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	184	-6	黄黄铁路	158	158	55.8	/	60	/	69.7	52.3	44.6	57.4	/	-	/	1.6	/	70.4	53.2	45.4	57.7	/	-	/	1.9	/
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-2-5	教学楼5楼窗外1m	桥梁	165	-3.9	桥梁	208	-0.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	184	0	黄黄铁路	158	158	58.1	/	60	/	70.1	52.6	44.9	59.2	/	-	/	1.1	/	70.8	53.5	45.7	59.4	/	-	/	1.3	/
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-3-1	宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	179	-15.9	桥梁	220	-12.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	197	-12	黄黄铁路	158	158	53.6	47.8	60	50	75.5	51.7	43.9	55.8	49.3	-	-	2.2	1.5	69.7	52.6	44.8	56.1	49.6	-	-	2.5	1.8
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-3-4	宿舍楼4楼窗外1m	桥梁	179	-6.9	桥梁	220	-3.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	197	-6	黄黄铁路	158	158	54.8	48.9	60	50	74.4	52.1	44.4	56.7	50.2	-	0.2	1.9	1.3	70.1	53.0	45.2	57.0	50.4	-	0.4	2.2	1.5
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	70	60	73.0	56.6	48.8	/	/	-	-	/	/	75.0	57.5	49.7	/	/	-	-	/	/
514	康家垄村	YLDK1+935	YLDK1+970	右侧	N514-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-18.0	桥梁	40	-24.1	黄梅南联络线上行线	桥梁	186/67	-10.2/2	黄黄铁路/合九线	158	158	54.7	51.2	70	60	73.9	56.1	48.3	58.5	53.0	-	-	3.8	1.8	75.5	57.0	49.3	59.0	53.3	-	-	4.3	2.1
		YLDK1+935	YLDK1+970	右侧	N514-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	-18.0	桥梁	63	-24.1	黄梅南联络线上行线	桥梁	206/83	-10.2/2	黄黄铁路/合九线	158	158	53.4	51.4	70	60	74.8	55.3	47.6	57.5	52.9	-	-	4.1	1.5	74.4	56.3	48.5	58.1	53.2	-	-	4.7	1.8
		YLDK1+935	YLDK1+970	右侧	N514-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	-18.0	桥梁	105	-24.1	黄梅南联络线上行线	桥梁	246/96	-10.2/2	黄黄铁路/合九线	158	158	57.3	53.9	60	50	71.6	54.4	46.6	59.1	54.6	-	4.6	1.8	0.7	73.0	55.4	47.6	59.4	54.8	-	4.8	2.1	0.9
		LDK1+845	LDK1+945	左侧	N514-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-23.6	桥梁	69	-17	黄梅南联络线下行线	桥梁	56/157	-9.6/2.5	黄黄铁路/合九线	158	158	59.8	55.2	70	60	74.8	55.5	47.7	61.2	55.9	-	-	1.4	0.7	73.9	56.5	48.7	61.5	56.1	-	-	1.7	0.9

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
514	康家垄村	LDK1+845	LDK1+945	左侧	N514-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-17.6	桥梁	69	-11	黄梅南联络线下行线	桥梁	56/157	-3.6/8.5	黄黄铁路/合九线	158	158	61.1	56.9	70	60	75.5	56.0	48.2	62.3	57.5	-	-	1.2	0.6	74.8	56.9	49.2	62.5	57.6	-	-	1.4	0.7
		LDK2+100	LDK2+120	左侧	N514-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-22.8	桥梁	129	-21.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	109/90	-12.1/0.3	黄黄铁路/合九线	158	158	56.6	54.1	60	50	73.8	53.4	45.6	58.3	54.7	-	4.7	1.7	0.6	71.6	54.3	46.5	58.6	54.8	-	4.8	2.0	0.7
		LDK2+100	LDK2+120	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	158	158	/	/	70	60	77.6	55.6	47.8	/	/	-	-	/	/	74.0	56.5	48.8	/	/	-	-	/	/
515	中电山河环保发电有限公司宿舍楼	LDK2+900	LDK2+955	右侧	N515-1-1	宿舍楼1楼窗外1m	桥梁	72	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	159	158	51.2	44.2	60	50	73.3	56.7	48.9	57.7	50.2	-	0.2	6.5	6.0	74.8	57.4	49.7	58.4	50.7	-	0.7	7.2	6.5
		LDK2+900	LDK2+955	右侧	N515-1-3	宿舍楼3楼窗外1m	桥梁	72	4.8	/	/	/	/	/	/	/	/	159	158	51.2	44.2	65	55	72.1	57.3	49.5	58.2	50.6	-	-	7.0	6.4	75.5	58.1	50.3	58.9	51.2	-	-	7.7	7.0
		LDK2+900	LDK2+955	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	159	158	/	/	70	60	78.5	59.6	51.8	/	/	-	-	/	/	78.2	60.4	52.6	/	/	-	-	/	/
516	程光一村	LDK3+625	LDK3+645	右侧	N516-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	97	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	180	178	47.3	39.1	60	50	75.8	55.3	47.5	55.9	48.1	-	-	8.6	9.0	73.8	56.1	48.3	56.6	48.8	-	-	9.3	9.7
		LDK3+625	LDK3+645	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	180	178	/	/	70	60	74.4	58.1	50.3	/	/	-	-	/	/	77.7	58.9	51.1	/	/	-	-	/	/
517	刘湾一村	LDK4+420	LDK4+695	左侧	N517-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	69.1	65.7	70	60	80.3	57.7	49.9	69.4	65.8	-	5.8	0.3	0.1	77.6	58.5	50.7	69.5	65.8	-	5.8	0.4	0.1
		LDK4+420	LDK4+695	左侧	N517-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	71.0	65.1	70	55	78.9	54.5	46.7	71.1	65.2	1.1	10.2	0.1	0.1	73.3	55.3	47.5	71.1	65.2	1.1	10.2	0.1	0.1
		LDK4+420	LDK4+695	左侧	N517-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	61.1	55.2	60	50	76.5	53.5	45.7	61.8	55.7	1.8	5.7	0.7	0.5	72.1	54.3	46.5	61.9	55.8	1.9	5.8	0.8	0.6
		LDK4+420	LDK4+695	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	/	/	70	60	73.7	57.8	50.0	/	/	-	-	/	/	77.8	58.6	50.8	/	/	-	-	/	/
518	刘湾二村	LDK4+460	LDK4+690	右侧	N518-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	55.3	52.1	70	60	80.2	58.4	50.6	60.1	54.4	-	-	4.8	2.3	78.5	59.1	51.4	60.6	54.8	-	-	5.3	2.7
		LDK4+460	LDK4+690	右侧	N518-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	53.1	50.2	60	50	78.1	56.7	48.9	58.3	52.6	-	2.6	5.2	2.4	75.8	57.5	49.7	58.8	53.0	-	3.0	5.7	2.8
		LDK4+460	LDK4+690	右侧	N518-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	50.4	48.1	60	50	73.8	55.5	47.7	56.7	50.9	-	0.9	6.3	2.8	74.4	56.3	48.5	57.3	51.3	-	1.3	6.9	3.2
		LDK4+460	LDK4+690	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	/	/	70	60	76.2	58.2	50.4	/	/	-	-	/	/	78.1	59.0	51.2	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
519	瞿大垄村	LDK5+530	LDK5+720	右侧	N519-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	48.2	40.3	70	60	71.9	60.0	52.2	60.3	52.5	-	-	12.1	12.2	80.3	60.8	53.0	61.0	53.2	-	-	12.8	12.9
		LDK5+530	LDK5+720	右侧	N519-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	48.2	40.3	70	60	73.6	58.7	51.0	59.1	51.3	-	-	10.9	11.0	78.9	59.5	51.7	59.8	52.0	-	-	11.6	11.7
		LDK5+530	LDK5+720	右侧	N519-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	48.2	40.3	60	50	72.0	57.3	49.6	57.8	50.0	-	-	9.6	9.7	76.5	58.1	50.3	58.5	50.7	-	0.7	10.3	10.4
		LDK5+530	LDK5+720	右侧	N519-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	136	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	48.2	40.3	60	50	77.9	54.9	47.1	55.7	47.9	-	-	7.5	7.6	73.7	55.7	47.9	56.4	48.6	-	-	8.2	8.3
		LDK5+200	LDK5+515	左侧	N519-4-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	30	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	48.2	40.3	70	60	75.8	60.1	52.4	60.4	52.7	-	-	12.2	12.4	80.2	60.9	53.1	61.1	53.3	-	-	12.9	13.0
		LDK5+200	LDK5+515	左侧	N519-5-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	60	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	48.2	40.3	70	60	72.1	58.9	51.1	59.2	51.4	-	-	11.0	11.1	78.1	59.6	51.8	59.9	52.1	-	-	11.7	11.8
		LDK5+200	LDK5+515	左侧	N519-6-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	164	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	61.8	55.3	60	50	76.9	55.1	47.4	62.6	55.9	2.6	5.9	0.8	0.6	73.8	56.0	48.2	62.8	56.1	2.8	6.1	1.0	0.8
		LDK5+200	LDK5+515	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	/	/	70	60	75.5	60.1	52.4	/	/	-	-	/	/	80.2	60.9	53.1	/	/	-	-	/	/
520	芭茅山六村	LDK5+580	LDK6+180	左侧	N520-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	48.2	40.3	60	50	72.2	57.1	49.3	57.6	49.8	-	-	9.4	9.5	76.2	57.8	50.1	58.3	50.5	-	0.5	10.1	10.2
		LDK5+580	LDK6+180	左侧	N520-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	191	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	48.2	40.3	60	50	71.3	53.3	45.5	54.5	46.7	-	-	6.3	6.4	71.9	54.1	46.3	55.1	47.3	-	-	6.9	7.0
		LDK5+580	LDK6+180	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	/	/	70	60	78.3	59.0	51.2	/	/	-	-	/	/	79.2	59.7	52.0	/	/	-	-	/	/
521	花果园村	LDK6+785	LDK6+915	左侧	N521-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	134	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	47.2	41.3	60	50	76.9	54.8	47.0	55.5	48.1	-	-	8.3	6.8	73.6	55.6	47.8	56.2	48.7	-	-	9.0	7.4
		LDK6+785	LDK6+915	左侧	N521-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	47.2	41.3	60	50	75.2	53.4	45.7	54.4	47.0	-	-	7.2	5.7	72.0	54.3	46.5	55.0	47.6	-	-	7.8	6.3
		LDK6+785	LDK6+915	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	/	/	70	60	72.1	58.2	50.4	/	/	-	-	/	/	78.1	59.0	51.2	/	/	-	-	/	/
522	张城四村	LDK7+320	LDK7+650	右侧	N522-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	47.2	41.3	70	60	76.5	57.9	50.1	58.2	50.6	-	-	11.0	9.3	77.9	58.6	50.9	58.9	51.3	-	-	11.7	10.0
		LDK7+320	LDK7+650	右侧	N522-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	47.2	41.3	60	50	75.5	56.7	49.0	57.2	49.7	-	-	10.0	8.4	75.8	57.5	49.7	57.9	50.3	-	0.3	10.7	9.0

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期								
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
522	张城四村	LDK7+320	LDK7+650	右侧	N522-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	47.2	41.3	60	50	74.4	53.5	45.7	54.4	47.1	-	-	7.2	5.8	72.1	54.3	46.5	55.1	47.7	-	-	7.9	6.4
		LDK7+320	LDK7+650	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	198	198	/	/	70	60	69.8	58.1	50.4	/	/	-	-	/	/	78.0	58.9	51.1	/	/	-	-	/	/
523	张城三村	LDK7+645	LDK7+785	左侧	N523-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-12.3	/	/	/	/	桥梁	32	-7.1	京港高铁安九段	198	189	59.1	55.1	70	60	75.6	57.2	49.4	61.3	56.1	-	-	2.2	1.0	76.9	57.9	50.2	61.6	56.3	-	-	2.5	1.2
		LDK7+645	LDK7+785	左侧	N523-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	64	-12.3	/	/	/	/	桥梁	65	-7.1	京港高铁安九段	198	189	55.5	53.1	70	60	74.2	56.0	48.2	58.8	54.3	-	-	3.3	1.2	75.5	56.8	49.0	59.2	54.5	-	-	3.7	1.4
		LDK7+645	LDK7+785	左侧	N523-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	155	-12.3	/	/	/	/	桥梁	156	-7.1	京港高铁安九段	198	189	51.1	49.7	60	50	73.1	53.7	45.9	55.6	51.2	-	1.2	4.5	1.5	72.2	54.5	46.7	56.1	51.5	-	1.5	5.0	1.8
		LDK7+645	LDK7+785	左侧	N523-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-12.3	/	/	/	/	桥梁	185	-7.1	京港高铁安九段	198	189	50.2	48.5	60	50	72.5	52.9	45.2	54.8	50.2	-	0.2	4.6	1.7	71.3	53.8	46.0	55.3	50.4	-	0.4	5.1	1.9
		LDK7+645	LDK7+785	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	198	189	/	/	70	60	68.7	57.4	49.6	/	/	-	-	/	/	77.2	58.2	50.4	/	/	-	-	/	/
524	张城二村	LDK7+755	LDK8+180	右侧	N524-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-13.5	/	/	/	/	桥梁	176	-7.2	京港高铁安九段	198	185	50.7	49.5	70	60	74.3	58.4	50.6	59.1	53.1	-	-	8.4	3.6	78.3	59.2	51.4	59.8	53.6	-	-	9.1	4.1
		LDK7+755	LDK8+180	右侧	N524-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-13.5	/	/	/	/	桥梁	214	-7.2	京港高铁安九段	198	185	50.0	48.2	70	60	73.4	57.3	49.5	58.0	51.9	-	-	8.0	3.7	76.9	58.1	50.3	58.7	52.4	-	-	8.7	4.2
		LDK7+755	LDK8+180	右侧	N524-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	0.0	/	/	/	/				/	198	185	46.3	38.4	60	50	73.0	55.8	48.0	56.3	48.5	-	-	10.0	10.1	75.2	56.6	48.8	57.0	49.2	-	-	10.7	10.8
		LDK7+755	LDK8+180	右侧	N524-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158.0	0.0	/	/	/	/				/	198	185	46.3	38.4	60	50	71.8	53.7	45.9	54.4	46.6	-	-	8.1	8.2	72.1	54.5	46.7	55.1	47.3	-	-	8.8	8.9
		LDK7+755	LDK8+180	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30.0	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	198	185	/	/	70	60	67.6	57.3	49.6	/	/	-	-	/	/	77.0	58.1	50.3	/	/	-	-	/	/
525	张城一村	LDK8+035	LDK8+235	左侧	N525-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	81	-7.9	京港高铁安九段	198	174	53.9	51.2	70	60	68.7	57.0	49.2	58.7	53.3	-	-	4.8	2.1	76.5	57.8	50.0	59.3	53.7	-	-	5.4	2.5
		LDK8+035	LDK8+235	左侧	N525-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	73	-7.9	京港高铁安九段	198	174	54.8	52.3	70	60	66.1	56.1	48.3	58.5	53.8	-	-	3.7	1.5	75.5	56.9	49.1	59.0	54.0	-	-	4.2	1.7
		LDK8+035	LDK8+235	左侧	N525-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	28	-7.9	京港高铁安九段	198	174	59.8	57.4	70	60	67.0	55.1	47.4	61.1	57.8	-	-	1.3	0.4	74.4	55.9	48.1	61.3	57.9	-	-	1.5	0.5
		LDK8+035	LDK8+235	左侧	N525-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	193.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	73	-7.9	京港高铁安九段	198	174	54.8	52.4	60	50	63.7	51.9	44.1	56.6	53.0	-	3.0	1.8	0.6	69.8	52.7	44.9	56.9	53.1	-	3.1	2.1	0.7
		LDK8+035	LDK8+235	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30.0	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	198	174	/	/	70	60	76.5	56.1	48.3	/	/	-	-	/	/	75.5	56.9	49.1	/	/	-	-	/	/

序号	敏感点名称	线路里程		方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与其他既有铁路距离（m）				站停列车（km/h）	通过列车（km/h）	现状值 Leq（dB）		标准值 Leq（dB）		近期										远期									
							线路形式	水平距离	高差	线路形式	距离	高差	相关线说明	线路形式	距离	高差	相关线说明							单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值 dB（A）		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）		单列车通过时声级 dB（A）	本工程铁路噪声贡献值 dB（A）		环境噪声预测值		超标量 dB（A）		本工程引起的增加值 dB（A）	
		起点	终点																	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
526	陶河十四村	YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	N526-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.0	-13.3	桥梁	74	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	38	-6.4	京港高铁安九段	198	141	58.9	55.9	70	60	76.5	56.3	48.5	60.8	56.6	-	-	1.9	0.7	75.6	57.2	49.4	61.1	56.8	-	-	2.2	0.9
		YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	N526-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33.0	-13.3	桥梁	97	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	60	-6.4	京港高铁安九段	198	141	55.7	53.0	70	60	75.2	55.2	47.4	58.5	54.1	-	-	2.8	1.1	74.2	56.1	48.3	58.9	54.3	-	-	3.2	1.3
		YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	N526-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	61.0	-13.3	桥梁	120	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	86	-6.4	京港高铁安九段	198	141	54.1	51.9	70	60	74.1	54.4	46.6	57.2	53.0	-	-	3.1	1.1	73.1	55.3	47.5	57.7	53.2	-	-	3.6	1.3
		YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	N526-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71.0	-13.3	桥梁	134	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	97	-6.4	京港高铁安九段	198	141	53.5	51.1	60	50	73.5	53.9	46.1	56.7	52.3	-	2.3	3.2	1.2	72.5	54.8	47.0	57.2	52.5	-	2.5	3.7	1.4
		YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	N526-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182.0	-13.3	桥梁	240	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	205	-6.4	京港高铁安九段	198	141	50.1	50.7	60	50	69.7	50.9	43.2	53.6	51.4	-	1.4	3.5	0.7	68.7	51.8	44.0	54.0	51.5	-	1.5	3.9	0.8
		YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30.0	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	198	141	/	/	70	60	75.4	56.5	48.7	/	/	-	-	/	/	74.4	57.4	49.6	/	/	-	-	/	/
527	陶河十一、十二、十三村	DK9+220	DK9+690	左侧	N527-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17.0	-13.1	桥梁	79	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	41	-6.8	京港高铁安九段	187	125	58.7	56.2	70	60	75.3	55.6	47.8	60.4	56.8	-	-	1.7	0.6	74.3	56.5	48.8	60.8	56.9	-	-	2.1	0.7
		DK9+220	DK9+690	左侧	N527-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.0	-13.1	桥梁	98	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	59	-6.8	京港高铁安九段	187	125	55.9	53.3	70	60	74.4	55.0	47.2	58.5	54.2	-	-	2.6	0.9	73.4	55.9	48.1	58.9	54.5	-	-	3.0	1.2
		DK9+220	DK9+690	左侧	N527-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36.0	-13.1	桥梁	101	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	63	-6.8	京港高铁安九段	187	125	55.4	52.8	70	60	74.0	54.7	46.9	58.1	53.8	-	-	2.7	1.0	73.0	55.6	47.9	58.5	54.0	-	-	3.1	1.2
		DK9+220	DK9+690	左侧	N527-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66.0	-13.1	桥梁	136	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	96	-6.8	京港高铁安九段	187	125	53.5	51.3	60	50	72.8	53.7	45.9	56.6	52.4	-	2.4	3.1	1.1	71.8	54.6	46.9	57.1	52.6	-	2.6	3.6	1.3
		DK9+220	DK9+690	左侧	N527-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186.0	-13.1	桥梁	254	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	216	-6.8	京港高铁安九段	187	125	49.4	47.1	60	50	68.6	50.4	42.6	52.9	48.4	-	-	3.5	1.3	67.6	51.2	43.4	53.4	48.7	-	-	4.0	1.6
		DK9+220	DK9+690	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30.0	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	187	125	/	/	70	60	74.4	56.0	48.2	/	/	-	-	/	/	73.4	56.9	49.2	/	/	-	-	/	/
528	中垸二村	YLDK9+625	YLDK9+800	右侧	N528-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	110.0	-11.9	桥梁	166	-11.6	黄梅南联络线上行线	桥梁	137	-7.4	京港高铁安九段	177	107	50.1	48.2	60	50	69.7	51.9	44.1	54.1	49.6	-	-	4.0	1.4	68.7	52.8	45.0	54.6	49.9	-	-	4.5	1.7
		YLDK9+625	YLDK9+800	右侧	N528-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192.0	-11.9	桥梁	250	-11.6	黄梅南联络线上行线	桥梁	221	-7.4	京港高铁安九段	177	107	48.7	48.0	60	50	67.1	49.7	41.9	52.2	49.0	-	-	3.5	1.0	66.1	50.5	42.8	52.7	49.1	-	-	4.0	1.1
		YLDK9+625	YLDK9+800	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30.0	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	177	107	/	/	70	60	73.3	55.5	47.7	/	/	-	-	/	/	72.3	56.5	48.7	/	/	-	-	/	/
529	黄新六村	DK10+350	DK10+470	左侧	N529-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	85.0	-11.0	桥梁	111	-11.0	黄梅南联络线下行线	桥梁	95	-10.7	京港高铁安九段	158	78	53.5	50.9	60	50	68.0	51.7	43.9	55.7	51.7	-	1.7	2.2	0.8	67.0	52.6	44.8	56.1	51.9	-	1.9	2.6	1.0
		DK10+350	DK10+470	左侧	N529-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	181.0	-11.0	桥梁	209	-11.0	黄梅南联络线下行线	桥梁	192	-10.7	京港高铁安九段	158	78	50.4	48.1	60	50	64.7	48.9	41.1	52.7	48.9	-	-	2.3	0.8	63.7	49.8	42.0	53.1	49.1	-	-	2.7	1.0
		DK10+350	DK10+470	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30.0	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	158	78	/	/	70	60	70.6	54.3	46.5	/	/	-	-	/	/	69.6	55.2	47.4	/	/	-	-	/	/

附表 6.4-3　噪声治理措施表

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
1	双新宅村	YDK0+000	YDK0+110	右侧	N1-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-6.5	桥梁	149/36	-6.5/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	144/45	-6.1/-6.3	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	52.5	49.3	54.7	46.9	56.7	51.3	-	-	4.2	2.0	/	/	/	/	维持现状	54.7	46.9	56.7	51.3	-	-	4.2	2.0
		YDK0+000	YDK0+110	右侧	N1-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-6.5	桥梁	187/78	-6.5/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	182/83	-6.1/-6.3	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	50.2	46.3	53.6	45.8	55.2	49.1	-	-	5.0	2.8	/	/	/	/	/	53.6	45.8	55.2	49.1	-	-	5.0	2.8
		YDK0+000	YDK0+110	右侧	N1-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-0.5	桥梁	187/78	-0.5/-0.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	182/83	-0.1/-0.3	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	51.4	47.5	53.9	46.1	55.8	49.9	-	-	4.4	2.4	/	/	/	/	/	53.9	46.1	55.8	49.9	-	-	4.4	2.4
		DK0+140	DK0+230	左侧	N1-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	135	-5.4	桥梁	152/260	-5.4/-6.3	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	141/239	-5/-6.5	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	48.2	45.3	54.8	47.0	55.7	49.2	-	-	7.5	3.9	/	/	/	/	/	54.8	47.0	55.7	49.2	-	-	7.5	3.9
		YDK0+000	YDK0+110	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	60.1	52.3	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	60.1	52.3	/	/	-	-	/	/
2	马庄村	YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-6.4	桥梁	151/10	-6.4/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	136/44	-6/-11.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	50.7	48.6	54.7	46.9	56.2	50.8	-	-	5.5	2.2	/	/	/	/	达标	54.7	46.9	56.2	50.8	-	-	5.5	2.2
		YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-6.4	桥梁	176/35	-6.4/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	161/69	-6/-11.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	49.5	47.7	54.0	46.2	55.3	50.0	-	-	5.8	2.3	/	/	/	/	/	54.0	46.2	55.3	50.0	-	-	5.8	2.3
		YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	199	-6.4	桥梁	222/81	-6.4/-6.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	207/112	-6/-11.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	46.2	44.3	52.7	44.9	53.6	47.6	-	-	7.4	3.3	/	/	/	/	/	52.7	44.9	53.6	47.6	-	-	7.4	3.3
		YDK0+290	YDK0+450	右侧	N2-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	199	-0.4	桥梁	222/81	-0.4/-0.3	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	207/112	0/-5.6	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	46.8	45.7	53.0	45.2	53.9	48.5	-	-	7.1	2.8	/	/	/	/	/	53.0	45.2	53.9	48.5	-	-	7.1	2.8
		YDK0+290	YDK0+450	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	59.9	52.1	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	59.9	52.1	/	/	-	-	/	/
3	前王庄村	DK0+735	DK0+930	左侧	N3-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39	-6.4	桥梁	93/144	-6.6/-6.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	61/96	-6.3/-19.9	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	55.2	51.3	57.9	50.1	59.8	53.8	-	-	4.6	2.5	/	20	20	设置隔声窗 400 平方米	满足房屋使用功能	57.9	50.1	59.8	53.8	-	-	4.6	2.5
		DK0+735	DK0+930	左侧	N3-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	101	-6.4	桥梁	148/204	-6.6/-6.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	123/156	-6.3/-19.9	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	53.3	50.2	55.4	47.6	57.5	52.1	-	2.1	4.2	1.9	/	/	/	/	/	55.4	47.6	57.5	52.1	-	2.1	4.2	1.9
		DK0+735	DK0+930	左侧	N3-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	198	-6.4	桥梁	245/308	-6.6/-6.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	218/261	-6.3/-19.9	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	51.2	45.7	52.6	44.9	55.0	48.3	-	-	3.8	2.6	/	/	/	/	/	52.6	44.9	55.0	48.3	-	-	3.8	2.6
		DK0+735	DK0+930	左侧	N3-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	198	-0.4	桥梁	245/308	-0.6/-0.9	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线上行线	桥梁	218/261	-0.3/-14	商合杭高铁/郑阜至商合杭联络线	51.9	46.8	53.0	45.2	55.5	49.1	-	-	3.6	2.3	/	/	/	/	/	53.0	45.2	55.5	49.1	-	-	3.6	2.3
		DK0+735	DK0+930	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	60.6	52.8	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	60.6	52.8	/	/	-	-	/	/
4	后卢庄村	DK1+865	DK2+110	左侧	N4-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-8.9	桥梁	227	-9.6	阜黄高铁上行线	桥梁	167	-9.2	商合杭高铁	56.3	52.1	54.8	47.0	58.6	53.3	-	3.3	2.3	1.2	/	7	7	设置隔声窗 140 平方米	维持现状	54.8	47.0	58.6	53.3	-	3.3	2.3	1.2
		DK1+865	DK2+110	左侧	N4-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-8.9	桥梁	278	-9.6	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-9.2	商合杭高铁	54.9	48.3	53.4	45.6	57.2	50.2	-	0.2	2.3	1.9	/	/	/	/	/	53.4	45.6	57.2	50.2	-	0.2	2.3	1.9
		DK1+865	DK2+110	左侧	N4-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	191	-2.9	桥梁	278	-3.6	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-3.2	商合杭高铁	55.2	49.7	53.7	45.9	57.5	51.2	-	1.2	2.3	1.5	/	/	/	/	/	53.7	45.9	57.5	51.2	-	1.2	2.3	1.5
		DK0+735	DK0+930	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	59.9	52.1	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	59.9	52.1	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
5	竹园村	DK2+290	DK2+485	左侧	N5-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-9.8	桥梁	107/38	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	48	-9.2	商合杭高铁	54.3	51.5	59.5	51.8	60.6	54.7	-	-	6.3	3.2	101.775	/	101.775	在 DK2+240~DK2+535 左侧设置 2.3 米高 295 米长桥梁声屏障	达标	54.9	47.1	57.6	52.8	-	-	3.3	1.3
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-9.8	桥梁	122/43	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	68	-9.4	商合杭高铁	59.2	56.7	58.4	50.6	61.8	57.7	-	-	2.6	1.0	/	/	/	/	/	55.5	47.7	60.7	57.2	-	-	1.5	0.5
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-3.8	桥梁	122/43	-4.8/-4	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	68	-3.4	商合杭高铁	61	59.2	59.6	51.8	63.4	59.9	-	-	2.4	0.7	/	/	/	/	/	56.2	48.4	62.2	59.5	-	-	1.2	0.3
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-9.8	桥梁	132/63	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	73	-9.4	商合杭高铁	52.2	47.5	57.8	50.0	58.9	51.9	-	-	6.7	4.4	/	/	/	/	/	55.3	47.5	57.0	50.5	-	-	4.8	3.0
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	38	-3.8	桥梁	132/63	-4.8/-4	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	73	-3.4	商合杭高铁	53.4	48.2	59.0	51.2	60.1	53.0	-	-	6.7	4.8	/	/	/	/	/	55.9	48.1	57.8	51.2	-	-	4.4	3.0
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-9.8	桥梁	161/88	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	102	-9.4	商合杭高铁	52.5	47.1	56.9	49.1	58.2	51.2	-	1.2	5.7	4.1	/	/	/	/	/	54.6	46.8	56.7	50.0	-	-	4.2	2.9
		DK2+290	DK2+485	左侧	N5-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	88	-9.8	桥梁	182/114	-10.8/-10	阜黄高铁上行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	123	-9.4	商合杭高铁	50.2	46.7	56.2	48.4	57.2	50.6	-	0.6	7.0	3.9	/	/	/	/	/	54.3	46.5	55.7	49.6	-	-	5.5	2.9
		DK0+735	DK0+930	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	59.8	52.1	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	57.9	50.2	/	/	-	-	/	/
6	卢庄村	YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-13.1	桥梁	101/89	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	60	-10.7	商合杭高铁	60.4	58.5	59.2	51.4	62.9	59.3	-	-	2.5	0.8	117.3	52	169.3	在 YDK2+415~YDK2+755 右侧设置 2.3 米高 340 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1040 平方米	满足房屋使用功能	54.9	47.1	61.5	58.8	-	-	1.1	0.3
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-13.1	桥梁	126/117	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	82	-10.7	商合杭高铁	57.5	53.2	57.9	50.1	60.7	54.9	-	-	3.2	1.7	/	/	/	/	/	55.1	47.4	59.5	54.2	-	-	2.0	1.0
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	35	-7.1	桥梁	126/117	-6.5/-5.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	82	-4.7	商合杭高铁	58.7	53.9	59.0	51.2	61.9	55.8	-	-	3.2	1.9	/	/	/	/	/	55.7	47.9	60.5	54.9	-	-	1.8	1.0
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-13.1	桥梁	150/147	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	112	-10.7	商合杭高铁	55.9	51.9	57.0	49.2	59.5	53.8	-	3.8	3.6	1.9	/	/	/	/	/	54.6	46.8	58.3	53.1	-	3.1	2.4	1.2
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-7.1	桥梁	150/147	-6.5/-5.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	112	-4.7	商合杭高铁	56.3	52.3	57.5	49.7	60.0	54.2	-	4.2	3.7	1.9	/	/	/	/	/	55.1	47.3	58.8	53.5	-	3.5	2.5	1.2
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-13.1	桥梁	270/260	-12.5/-11.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	229	-10.7	商合杭高铁	54.8	50.8	53.6	45.9	57.3	52.0	-	2.0	2.5	1.2	/	/	/	/	/	52.5	44.7	56.8	51.8	-	1.8	2.0	1.0
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	N6-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-7.1	桥梁	150/147	-6.5/-5.4	阜黄高铁下行线/阜黄郑阜联络线下行线	桥梁	229	-4.7	商合杭高铁	56.2	52	55.3	47.6	58.8	53.3	-	3.3	2.6	1.3	/	/	/	/	/	54.5	46.7	58.4	53.1	-	3.1	2.2	1.1
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	59.6	51.8	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	57.6	49.8	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
7	东竹园村	DK2+655	DK2+950	左侧	N7-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-13.8	桥梁	90	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	42	-10	商合杭高铁	61.1	56.8	59.9	52.1	63.6	58.1	-	-	2.5	1.3	136.275	45	181.275	在 DK2+605~DK3+000 左侧设置 2.3 米高 395 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 900 平方米	满足房屋使用功能	55.8	48.0	62.2	57.3	-	-	1.1	0.5
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-13.8	桥梁	117	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	69	-10	商合杭高铁	59.2	55.4	58.6	50.8	61.9	56.7	-	-	2.7	1.3	/	/	/	/	/	55.8	48.0	60.8	56.1	-	-	1.6	0.7
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-13.8	桥梁	154	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	106	-10	商合杭高铁	55.5	53.1	57.4	49.6	59.6	54.7	-	4.7	4.1	1.6	/	/	/	/	/	55.0	47.3	58.3	54.1	-	4.1	2.8	1.0
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	72	-7.8	桥梁	154	-7.4	阜黄高铁上行线	桥梁	106	-4	商合杭高铁	55.8	53.2	57.9	50.1	60.0	54.9	-	4.9	4.2	1.7	/	/	/	/	/	55.5	47.7	58.7	54.3	-	4.3	2.9	1.1
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-13.8	桥梁	275	-13.4	阜黄高铁上行线	桥梁	227	-10	商合杭高铁	49.1	47.1	54.1	46.3	55.3	49.7	-	-	6.2	2.6	/	/	/	/	/	52.9	45.1	54.4	49.2	-	-	5.3	2.1
		DK2+655	DK2+950	左侧	N7-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193	-7.8	桥梁	275	-7.4	阜黄高铁上行线	桥梁	227	-4	商合杭高铁	52.1	49.4	54.4	46.6	56.4	51.2	-	1.2	4.3	1.8	/	/	/	/	/	53.2	45.4	55.7	50.9	-	0.9	3.6	1.5
		DK2+655	DK2+950	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	60.1	52.3	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	58.1	50.3	/	/	-	-	/	/
8	前竹园村	YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-15.0	桥梁	91	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	52	-9.5	商合杭高铁	58.8	54.3	59.4	51.7	62.1	56.2	-	-	3.3	1.9	86.25	39	125.25	在 YDK2+755~YDK3+005 右侧设置 2.3 米高 250 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 780 平方米	满足房屋使用功能	55.5	47.7	60.5	55.2	-	-	1.7	0.9
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-15.0	桥梁	121	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	83	-9.5	商合杭高铁	57.4	53.5	58.1	50.4	60.8	55.2	-	-	3.4	1.7	/	/	/	/	/	55.9	48.1	59.7	54.6	-	-	2.3	1.1
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-15.0	桥梁	161	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	123	-9.5	商合杭高铁	55.9	52.1	56.9	49.1	59.4	53.9	-	3.9	3.5	1.8	/	/	/	/	/	55.1	47.4	58.5	53.4	-	3.4	2.6	1.3
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-9.0	桥梁	161	-7.9	阜黄高铁下行线	桥梁	123	-3.5	商合杭高铁	56.7	53.3	57.4	49.6	60.1	54.8	0.1	4.8	3.4	1.5	/	/	/	/	/	55.6	47.8	59.2	54.4	-	4.4	2.5	1.1
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192	-15.0	桥梁	273	-13.9	阜黄高铁下行线	桥梁	233	-9.5	商合杭高铁	51.2	48.2	54.0	46.2	55.8	50.3	-	0.3	4.6	2.1	/	/	/	/	/	53.2	45.4	55.3	50.0	-	-	4.1	1.8
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	N8-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	192	-9.0	桥梁	273	-7.9	阜黄高铁下行线	桥梁	233	-3.5	商合杭高铁	52.7	49.2	54.2	46.5	56.5	51.1	-	1.1	3.8	1.9	/	/	/	/	/	53.4	45.6	56.1	50.8	-	0.8	3.4	1.6
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	59.8	52.0	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	58.0	50.2	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
9	胡大庄村	DK3+155	DK3+660	左侧	N9-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-13.4	桥梁	98	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	56	-8.7	商合杭高铁	57.1	53.2	61.7	54.0	63.0	56.6	-	-	5.9	3.4	208.725	50	258.725	在 DK3+105~DK3+710 左侧设置 2.3 米高 605 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1000 平方米	满足房屋使用功能	56.9	49.1	60.0	54.6	-	-	2.9	1.4
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-13.4	桥梁	121	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	76	-8.7	商合杭高铁	55.2	52.1	60.0	52.2	61.2	55.2	-	-	6.0	3.1	/	/	/	/	/	57.3	49.5	59.4	54.0	-	-	4.2	1.9
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	41	-7.4	桥梁	121	-9.1	阜黄高铁上行线	桥梁	76	-2.7	商合杭高铁	56.4	43.5	60.8	53.0	62.1	53.5	-	-	5.7	10.0	/	/	/	/	/	57.8	50.0	60.2	50.9	-	-	3.8	7.4
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-13.4	桥梁	145	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	100	-8.7	商合杭高铁	53.2	50.8	59.2	51.4	60.2	54.1	0.2	4.1	7.0	3.3	/	/	/	/	/	56.6	48.8	58.2	52.9	-	2.9	5.0	2.1
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-7.4	桥梁	145	-9.1	阜黄高铁上行线	桥梁	100	-2.7	商合杭高铁	54.1	51.2	59.6	51.8	60.7	54.5	0.7	4.5	6.6	3.3	/	/	/	/	/	57.0	49.2	58.8	53.3	-	3.3	4.7	2.1
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-13.4	桥梁	263	-15.1	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-8.7	商合杭高铁	48.5	46.9	55.6	47.8	56.4	50.4	-	0.4	7.9	3.5	/	/	/	/	/	54.0	46.2	55.1	49.6	-	-	6.6	2.7
		DK3+155	DK3+660	左侧	N9-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	189	-7.4	桥梁	263	-9.1	阜黄高铁上行线	桥梁	218	-2.7	商合杭高铁	51.5	48.2	55.8	48.0	57.2	51.1	-	1.1	5.7	2.9	/	/	/	/	/	54.4	46.6	56.2	50.5	-	0.5	4.7	2.3
		DK3+155	DK3+660	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	62.0	54.2	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	59.9	52.2	/	/	-	-	/	/
10	西李庄村	DK3+155	DK3+660	左侧	N10-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-16.4	桥梁	99	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	42	-9.3	商合杭高铁	58.3	54.1	61.9	54.1	63.5	57.1	-	-	5.2	3.0	146.625	66	212.625	在 YDK3+685~YDK4+110 右侧设置 2.3 米高 425 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1320 平方米	满足房屋使用功能	57.2	49.4	60.8	55.4	-	-	2.5	1.3
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-16.4	桥梁	115	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	59	-9.3	商合杭高铁	57.7	53.4	60.8	53.0	62.5	56.2	-	-	4.8	2.8	/	/	/	/	/	57.9	50.1	60.8	55.1	-	-	3.1	1.7
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-10.4	桥梁	115	-14	阜黄高铁下行线	桥梁	59	-3.3	商合杭高铁	59.2	55.1	61.5	53.7	63.5	57.5	-	-	4.3	2.4	/	/	/	/	/	58.5	50.7	61.9	56.4	-	-	2.7	1.3
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-16.4	桥梁	153	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	98	-9.3	商合杭高铁	54.2	51.1	59.6	51.8	60.7	54.5	0.7	4.5	6.5	3.4	/	/	/	/	/	57.0	49.3	58.8	53.3	-	3.3	4.6	2.2
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-10.4	桥梁	153	-14	阜黄高铁下行线	桥梁	98	-3.3	商合杭高铁	54.3	51.9	59.8	52.0	60.9	55.0	0.9	5.0	6.6	3.1	/	/	/	/	/	57.4	49.6	59.1	53.9	-	3.9	4.8	2.0
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-16.4	桥梁	269	-20	阜黄高铁下行线	桥梁	215	-9.3	商合杭高铁	50.6	47.3	56.0	48.3	57.1	50.8	-	0.8	6.5	3.5	/	/	/	/	/	54.7	46.9	56.1	50.1	-	0.1	5.5	2.8
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	N10-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-10.4	桥梁	269	-14	阜黄高铁下行线	桥梁	215	-3.3	商合杭高铁	51.6	47.7	56.3	48.5	57.6	51.1	-	1.1	6.0	3.4	/	/	/	/	/	55.0	47.2	56.6	50.5	-	0.5	5.0	2.8
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	62.3	54.5	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	60.4	52.6	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
11	周老庄村	YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19	-25.2	桥梁	60	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	84	-9.3	商合杭高铁	59.5	54.5	62.6	54.8	64.3	57.7	-	-	4.8	3.2	117.3	57	174.3	在 YDK4+660~YDK5+000 右侧设置 2.3 米高 340 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1140 平方米	满足房屋使用功能	59.2	51.4	62.4	56.2	-	-	2.9	1.7
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-25.2	桥梁	81	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	82	-13.9	商合杭高铁	57.6	54.1	61.9	54.1	63.3	57.1	-	-	5.7	3.0	/	/	/	/	/	58.9	51.2	61.3	55.9	-	-	3.7	1.8
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	32	-19.2	桥梁	81	-22.3	阜黄高铁下行线	桥梁	82	-7.9	商合杭高铁	59.3	55.3	62.4	54.6	64.1	58.0	-	-	4.8	2.7	/	/	/	/	/	60.0	52.2	62.7	57.0	-	-	3.4	1.7
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-25.2	桥梁	112	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	121	-13.9	商合杭高铁	55.7	52.2	60.9	53.1	62.0	55.7	2.0	5.7	6.3	3.5	/	/	/	/	/	59.3	51.5	60.9	54.9	0.9	4.9	5.2	2.7
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-19.2	桥梁	112	-22.3	阜黄高铁下行线	桥梁	121	-7.9	商合杭高铁	56.8	53.4	61.1	53.3	62.5	56.4	2.5	6.4	5.7	3.0	/	/	/	/	/	59.5	51.7	61.4	55.6	1.4	5.6	4.6	2.2
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-25.2	桥梁	235	-28.3	阜黄高铁下行线	桥梁	237	-13.9	商合杭高铁	49.7	46.8	57.4	49.7	58.1	51.5	-	1.5	8.4	4.7	/	/	/	/	/	56.5	48.7	57.3	50.9	-	0.9	7.6	4.1
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	N11-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-19.2	桥梁	235	-22.3	阜黄高铁下行线	桥梁	237	-7.9	商合杭高铁	51.5	47.4	57.7	49.9	58.6	51.8	-	1.8	7.1	4.4	/	/	/	/	/	56.7	48.9	57.8	51.2	-	1.2	6.3	3.8
		DK4+900	DK4+980	左侧	N11-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	137	-27.9	桥梁	168	-27.9	阜黄高铁上行线	桥梁	72	-13.5	商合杭高铁	61.1	58.2	58.8	51.0	63.1	59.0	3.1	9.0	2.0	0.8	/	/	/	/	/	58.8	51.0	63.1	59.0	3.1	9.0	2.0	0.8
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	63.0	55.2	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	60.7	52.9	/	/	-	-	/	/
12	段坡村	YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	60.5	52.7	60.7	53.1	0.7	3.1	13.9	11.4	/	25	25	设置隔声窗 500 平方米	满足房屋使用功能	60.5	52.7	60.7	53.1	0.7	3.1	13.9	11.4
		YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	85	-20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	61.1	53.4	61.3	53.6	1.3	3.6	14.5	11.9	/	/	/	/	/	61.1	53.4	61.3	53.6	1.3	3.6	14.5	11.9
		YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	57.9	50.1	58.2	50.7	-	0.7	11.4	9.0	/	/	/	/	/	57.9	50.1	58.2	50.7	-	0.7	11.4	9.0
		YDK5+265	YDK5+620	右侧	N12-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-20.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	58.2	50.4	58.5	51.0	-	1.0	11.7	9.3	/	/	/	/	/	58.2	50.4	58.5	51.0	-	1.0	11.7	9.3
		YDK5+265	YDK5+620	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	62.9	55.1	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	62.9	55.1	/	/	-	-	/	/
13	后周庄村	DK5+655	DK5+860	左侧	N13-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	63.3	55.5	63.4	55.7	-	-	16.6	14.0	105.225	39	144.225	在 DK5+605~DK5+910 左侧设置 2.3 米高 305 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 780 平方米	满足房屋使用功能	58.1	50.3	58.4	50.9	-	-	11.6	9.2
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	37	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	63.8	56.1	63.9	56.2	-	-	17.1	14.5	/	/	/	/	/	58.6	50.9	58.9	51.4	-	-	12.1	9.7

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
13	后周庄村	DK5+655	DK5+860	左侧	N13-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	61.2	53.4	61.3	53.7	1.3	3.7	14.5	12.0	/	/	/	/	/	58.5	50.8	58.8	51.3	-	1.3	12.0	9.6
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	82	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	41.7	61.7	54.0	61.9	54.2	1.9	4.2	15.1	12.5	/	/	/	/	/	58.7	50.9	59.0	51.4	-	1.4	12.2	9.7
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-22.8	/	/	/	/	桥梁	148	-10.6	商合杭高铁	54.6	51.4	58.4	50.6	59.9	54.0	-	4.0	5.3	2.6	/	/	/	/	/	56.8	49.0	58.8	53.4	-	3.4	4.2	2.0
		DK5+655	DK5+860	左侧	N13-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	178	-16.8	/	/	/	/	桥梁	148	-4.6	商合杭高铁	55.7	52.3	59.0	51.2	60.7	54.8	0.7	4.8	5.0	2.5	/	/	/	/	/	57.1	49.3	59.4	54.1	-	4.1	3.7	1.8
		DK5+655	DK5+860	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	63.7	55.9	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	56.4	48.6	/	/	-	-	/	/
14	前周庄村	DK6+010	DK6+435	左侧	N14-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	66.1	58.3	66.2	58.4	-	-	18.7	16.3	117.3	46	163.3	在 DK5+960~DK6+300 左侧设置 2.3 米高 340 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 920 平方米	满足房屋使用功能	55.4	47.6	56.1	48.7	-	-	8.6	6.6
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	64.3	56.5	64.4	56.7	-	-	16.9	14.6	/	/	/	/	/	59.1	51.3	59.4	51.8	-	-	11.9	9.7
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	40	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	64.8	57.0	64.9	57.2	-	-	17.4	15.1	/	/	/	/	/	59.8	52.1	60.1	52.5	-	-	12.6	10.4
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	62.9	55.1	63.0	55.3	3.0	5.3	15.5	13.2	/	/	/	/	/	59.1	51.3	59.4	51.8	-	1.8	11.9	9.7
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-2-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	63.5	55.7	63.6	55.9	3.6	5.9	16.1	13.8	/	/	/	/	/	59.9	52.1	60.1	52.5	0.1	2.5	12.6	10.4
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	59.3	51.5	59.5	52.0	-	2.0	12.0	9.9	/	/	/	/	/	57.3	49.5	57.8	50.3	-	0.3	10.3	8.2
		DK6+010	DK6+435	左侧	N14-3-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	59.5	51.7	59.8	52.2	-	2.2	12.3	10.1	/	/	/	/	/	57.6	49.8	58.0	50.5	-	0.5	10.5	8.4
		DK6+010	DK6+435	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	57.6	49.9	/	/	-	-	/	/
15	前刘营村	DK6+575	DK6+810	左侧	N15-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	67.1	59.3	67.1	59.4	-	-	19.6	17.3	115.575	19	134.575	在 DK6+525~DK6+860 左侧设置 2.3 米高 335 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	56.4	48.6	56.9	49.5	-	-	9.4	7.4
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	65.5	57.7	65.6	57.8	-	-	18.1	15.7	/	/	/	/	/	59.7	51.9	60.0	52.4	-	-	12.5	10.3
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	31	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	66.1	58.4	66.2	58.5	-	-	18.7	16.4	/	/	/	/	/	60.6	52.8	60.8	53.1	-	-	13.3	11.0

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
15	前刘营村	DK6+575	DK6+810	左侧	N15-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	63.4	55.6	63.5	55.8	3.5	5.8	16.0	13.7	/	/	/	/	/	60.2	52.4	60.4	52.8	0.4	2.8	12.9	10.7
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	64.0	56.2	64.1	56.4	4.1	6.4	16.6	14.3	/	/	/	/	/	60.5	52.7	60.7	53.1	0.7	3.1	13.2	11.0
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	59.9	52.1	60.1	52.5	0.1	2.5	12.6	10.4	/	/	/	/	/	57.9	50.1	58.3	50.8	-	0.8	10.8	8.7
		DK6+575	DK6+810	左侧	N15-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	60.1	52.3	60.3	52.7	0.3	2.7	12.8	10.6	/	/	/	/	/	58.2	50.4	58.5	51.0	-	1.0	11.0	8.9
		DK6+575	DK6+810	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.6	57.8	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	59.7	51.9	/	/	-	-	/	/
16	李庄村	DK7+150	DK7+500	右侧	N16-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	66.9	59.1	67.0	59.2	-	-	19.5	17.1	250.125	92	342.125	在 DK7+100~DK7+550 右侧设置 2.3 米高 450 米长桥梁声屏障、在 DK7+135~DK7+410 左侧设置 2.3 米高 275 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1840 平方米	满足房屋使用功能	56.0	48.2	56.6	49.2	-	-	9.1	7.1
		DK7+150	DK7+500	右侧	N16-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	65.1	57.3	65.2	57.4	-	-	17.7	15.3	/	/	/	/	/	59.5	51.8	59.8	52.2	-	-	12.3	10.1
		DK7+185	DK7+360	左侧	N16-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	65.6	57.8	65.6	57.9	-	-	18.1	15.8	/	/	/	/	/	60.4	52.6	60.6	53.0	-	-	13.1	10.9
		DK7+185	DK7+360	左侧	N16-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	34	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	66.1	58.4	66.2	58.5	-	-	18.7	16.4	/	/	/	/	/	61.2	53.4	61.3	53.7	-	-	13.8	11.6
		DK7+150	DK7+500	右侧	N16-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	63.7	55.9	63.8	56.1	3.8	6.1	16.3	14.0	/	/	/	/	/	60.1	52.3	60.3	52.7	0.3	2.7	12.8	10.6
		DK7+150	DK7+500	右侧	N16-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	64.3	56.5	64.3	56.6	4.3	6.6	16.8	14.5	/	/	/	/	/	60.4	52.6	60.6	53.0	0.6	3.0	13.1	10.9
		DK7+770	DK7+820	右侧	N16-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	60.9	53.1	61.1	53.4	1.1	3.4	13.6	11.3	/	/	/	/	/	60.9	53.1	61.1	53.4	1.1	3.4	13.6	11.3
		DK7+150	DK7+500	右侧	N16-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	60.0	52.2	60.2	52.6	0.2	2.6	12.7	10.5	/	/	/	/	/	57.6	49.8	58.0	50.5	-	0.5	10.5	8.4
		DK7+150	DK7+500	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.8	58.1	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	59.6	51.8	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
17	郭庄村	DK7+520	DK7+700	左侧	N17-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	27	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	66.6	58.8	66.7	58.9	-	-	19.2	16.8	96.6	27	123.6	在 DK7+470 ~DK7+750 左侧设置 2.3 米高 280 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 540 平方米	满足房屋使用功能	59.4	51.6	59.7	52.1	-	-	12.2	10.0
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	61	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	64.4	56.6	64.5	56.8	-	-	17.0	14.7	/	/	/	/	/	61.5	53.7	61.7	54.0	-	-	14.2	11.9
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	61	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	65.0	57.2	65.1	57.3	-	-	17.6	15.2	/	/	/	/	/	61.7	54.0	61.9	54.2	-	-	14.4	12.1
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	63.6	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	16.2	13.9	/	/	/	/	/	60.9	53.1	61.1	53.5	1.1	3.5	13.6	11.4
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	82	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	64.0	56.2	64.1	56.4	4.1	6.4	16.6	14.3	/	/	/	/	/	61.3	53.5	61.5	53.8	1.5	3.8	14.0	11.7
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	60.6	52.9	60.8	53.2	0.8	3.2	13.3	11.1	/	/	/	/	/	59.0	51.2	59.3	51.7	-	1.7	11.8	9.6
		DK7+520	DK7+700	左侧	N17-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	60.9	53.1	61.1	53.4	1.1	3.4	13.6	11.3	/	/	/	/	/	59.2	51.4	59.5	51.9	-	1.9	12.0	9.8
		DK7+520	DK7+700	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.4	58.6	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	60.9	53.2	/	/	-	-	/	/
18	朱小庄村	DK8+440	DK8+650	右侧	N18-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	69.2	61.5	69.3	61.5	-	1.5	21.8	19.4	106.95	29	135.95	在 DK8+390 ~DK8+700 右侧设置 2.3 米高 310 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 580 平方米	满足房屋使用功能	59.7	51.9	60.0	52.4	-	-	12.5	10.3
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	50	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	66.9	59.1	66.9	59.2	-	-	19.4	17.1	/	/	/	/	/	63.2	55.4	63.3	55.6	-	-	15.8	13.5
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	50	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	67.3	59.5	67.4	59.6	-	-	19.9	17.5	/	/	/	/	/	63.7	55.9	63.8	56.1	-	-	16.3	14.0
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	65.3	57.5	65.4	57.7	5.4	7.7	17.9	15.6	/	/	/	/	/	62.3	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.0	12.7
		DK8+440	DK8+650	右侧	N18-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	76	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	66.1	58.3	66.2	58.4	6.2	8.4	18.7	16.3	/	/	/	/	/	62.9	55.1	63.0	55.3	3.0	5.3	15.5	13.2
		DK8+790	DK8+820	右侧	N18-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	196	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	61.6	53.8	61.7	54.1	1.7	4.1	14.2	12.0	/	/	/	/	/	61.6	53.8	61.7	54.1	1.7	4.1	14.2	12.0
		DK8+790	DK8+820	右侧	N18-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	196	-5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	61.8	54.0	61.9	54.3	1.9	4.3	14.4	12.2	/	/	/	/	/	61.8	54.0	61.9	54.3	1.9	4.3	14.4	12.2
		DK8+440	DK8+650	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	/	/	/	/	/	62.6	54.8	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
19	朱寨村	DK8+550	DK8+700	左侧	N19-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	63.3	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	15.9	13.6	/	19	19	设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	63.3	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	15.9	13.6
		DK8+550	DK8+700	左侧	N19-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	138	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	63.6	55.8	63.7	56.0	3.7	6.0	16.2	13.9	/	/	/	/	/	63.6	55.8	63.7	56.0	3.7	6.0	16.2	13.9
		DK8+550	DK8+700	左侧	N19-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	197	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	61.5	53.8	61.7	54.1	1.7	4.1	14.2	12.0	/	/	/	/	/	61.5	53.8	61.7	54.1	1.7	4.1	14.2	12.0
		DK8+550	DK8+700	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
20	张大庄村	DK9+200	DK9+785	左侧	N20-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	71.5	63.7	71.5	63.8	1.5	3.8	24.0	21.7	341.55	121	462.55	在 DK9+150~DK9+835 左侧设置 2.3 米高 685 米长桥梁声屏障、在 DK9+260~DK9+565 右侧设置 2.3 米高 305 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 2420 平方米	满足房屋使用功能	60.4	52.6	60.6	53.0	-	-	13.1	10.9
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	68.5	60.7	68.5	60.8	-	0.8	21.0	18.7	/	/	/	/	/	63.7	55.9	63.8	56.1	-	-	16.3	14.0
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	22.0	19.6	/	/	/	/	/	64.6	56.9	64.7	57.0	-	-	17.2	14.9
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	66.5	58.7	66.5	58.8	6.5	8.8	19.0	16.7	/	/	/	/	/	63.3	55.5	63.4	55.7	3.4	5.7	15.9	13.6
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	67.3	59.5	67.4	59.6	7.4	9.6	19.9	17.5	/	/	/	/	/	64.0	56.2	64.1	56.4	4.1	6.4	16.6	14.3
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	66.2	58.4	66.3	58.5	6.3	8.5	18.8	16.4	/	/	/	/	/	62.1	54.4	62.3	54.6	2.3	4.6	14.8	12.5
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	67.0	59.2	67.1	59.3	7.1	9.3	19.6	17.2	/	/	/	/	/	62.8	55.0	63.0	55.3	3.0	5.3	15.5	13.2
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	62.5	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	15.2	12.9	/	/	/	/	/	59.5	51.7	59.7	52.1	-	2.1	12.2	10.0
		DK9+200	DK9+785	左侧	N20-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	176	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	62.7	55.0	62.9	55.2	2.9	5.2	15.4	13.1	/	/	/	/	/	60.0	52.2	60.2	52.6	0.2	2.6	12.7	10.5
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.0	12.7	/	/	/	/	/	60.7	52.9	60.9	53.2	0.9	3.2	13.4	11.1
		DK9+310	DK9+515	右侧	N20-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	15.2	12.9	/	/	/	/	/	61.0	53.2	61.2	53.6	1.2	3.6	13.7	11.5
		DK9+200	DK9+785	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	/	/	/	/	/	62.8	55.1	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
21	小李庄村	DK9+820	DK9+975	右侧	N21-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	68.0	60.3	68.1	60.3	-	0.3	20.6	18.2	87.975	19	106.975	在 DK9+770~DK10+025 右侧设置 2.3 米高 255 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	63.2	55.4	63.3	55.6	-	-	15.8	13.5
		DK9+820	DK9+975	右侧	N21-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	65.7	57.9	65.8	58.0	5.8	8.0	18.3	15.9	/	/	/	/	/	63.1	55.3	63.2	55.5	3.2	5.5	15.7	13.4
		DK9+820	DK9+975	右侧	N21-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	63.3	55.5	63.4	55.7	3.4	5.7	15.9	13.6	/	/	/	/	/	61.5	53.8	61.7	54.0	1.7	4.0	14.2	11.9
		DK9+820	DK9+975	右侧	N21-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	152	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	42.1	63.5	55.7	63.6	55.9	3.6	5.9	16.1	13.8	/	/	/	/	/	61.8	54.0	62.0	54.3	2.0	4.3	14.5	12.2
		DK9+820	DK9+975	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	/	/	/	/	/	63.2	55.4	/	/	-	-	/	/
22	马桥村	DK10+285	DK10+320	左侧	N22-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-21.2	/	/	/	/	路基	75	-3.3	京九铁路	59.8	58.7	61.9	54.1	64.0	60.0	4.0	10.0	4.2	1.3	/	2	2	设置隔声窗 40 平方米	满足房屋使用功能	61.9	54.1	64.0	60.0	4.0	10.0	4.2	1.3
		DK10+285	DK10+320	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	60.0	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	67.7	60.0	/	/	-	-	/	/
23	吴大庄村	DK10+990	DK11+080	右侧	N23-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-23.4	/	/	/	/	路基	28	-4.2	京九铁路	63.8	61.5	61.5	53.7	65.8	62.2	-	2.2	2.0	0.7	/	/	/	/	维持现状	61.5	53.7	65.8	62.2	-	2.2	2.0	0.7
		DK10+990	DK11+080	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/
24	葛庙村	DK10+945	DK11+380	左侧	N24-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-21.4	/	/	/	/	路基	200	-4.2	京九铁路	50.8	50.2	69.1	61.4	69.2	61.7	-	1.7	18.4	11.5	184.575	93	277.575	在 DK10+895~DK11+430 左侧设置 2.3 米高 535 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1860 平方米	满足房屋使用功能	58.0	50.3	58.8	53.2	-	-	8.0	3.0
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-21.4	/	/	/	/	路基	215	-4.2	京九铁路	49.3	48.2	68.0	60.2	68.1	60.5	-	0.5	18.8	12.3	/	/	/	/	/	59.1	51.3	59.5	53.0	-	-	10.2	4.8
		DK11+150	DK11+305	右侧	N24-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-20.6	/	/	/	/	路基	145	-4.2	京九铁路	53.8	52.4	68.0	60.3	68.2	61.0	-	1.0	14.4	8.6	/	/	/	/	/	68.0	60.3	68.2	61.0	-	1.0	14.4	8.6
		DK11+150	DK11+305	右侧	N24-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-20.6	/	/	/	/	路基	125	-4.2	京九铁路	54.3	53.1	66.0	58.2	66.3	59.4	6.3	9.4	12.0	6.3	/	/	/	/	/	66.0	58.2	66.3	59.4	6.3	9.4	12.0	6.3
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-21.4	/	/	/	/	路基	216	-4.2	京九铁路	48.5	47.9	66.0	58.2	66.0	58.6	6.0	8.6	17.5	10.7	/	/	/	/	/	61.4	53.6	61.6	54.7	1.6	4.7	13.1	6.8
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-15.4	/	/	/	/	路基	216	1.8	京九铁路	49.8	49.3	66.6	58.8	66.6	59.2	6.6	9.2	16.8	9.9	/	/	/	/	/	62.6	54.8	62.8	55.9	2.8	5.9	13.0	6.6
		DK10+945	DK11+380	左侧	N24-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-21.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	38.3	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	17.9	16.0	/	/	/	/	/	59.7	51.9	59.8	52.1	-	2.1	15.6	13.8

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
24	葛庙村	DK10+945	DK11+380	左侧	N24-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	184	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	38.3	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	18.4	16.5	/	/	/	/	/	59.9	52.1	60.0	52.3	-	2.3	15.8	14.0
		DK10+945	DK11+380	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	/	/	/	/	/	59.1	51.3	/	/	-	-	/	/
25	吴小庄村	DK11+510	DK11+610	左侧	N25-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	40.3	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	22.5	21.9	/	9	9	设置隔声窗 180 平方米	满足房屋使用功能	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	22.5	21.9
		DK11+510	DK11+610	左侧	N25-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	40.3	68.2	60.4	68.2	60.5	-	0.5	20.7	20.2	/	/	/	/	/	68.2	60.4	68.2	60.5	-	0.5	20.7	20.2
		DK11+510	DK11+610	右侧	N25-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-18.2	/	/	/	/	路基	206	-3.2	京九铁路	50.2	49.1	67.7	59.9	67.8	60.3	-	0.3	17.6	11.2	/	/	/	/	/	67.7	59.9	67.8	60.3	-	0.3	17.6	11.2
		DK11+510	DK11+610	左侧	N25-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	87	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	40.3	65.3	57.5	65.4	57.6	5.4	7.6	17.9	17.3	/	/	/	/	/	65.3	57.5	65.4	57.6	5.4	7.6	17.9	17.3
		DK10+945	DK11+380	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/
26	莲塘村	DK12+175	DK12+600	左侧	N26-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	71.4	63.6	71.5	63.7	1.5	3.7	21.0	17.0	138	65	203	在 DK12+250~DK12+650 左侧设置 2.3 米高 400 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1300 平方米	满足房屋使用功能	60.2	52.5	60.7	53.5	-	-	10.2	6.8
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	69.0	61.2	69.0	61.3	-	1.3	18.5	14.6	/	/	/	/	/	63.6	55.8	63.8	56.3	-	-	13.3	9.6
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	32	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	69.9	62.1	69.9	62.2	-	2.2	19.4	15.5	/	/	/	/	/	65.5	57.7	65.6	58.0	-	-	15.1	11.3
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	66.8	59.1	66.9	59.3	6.9	9.3	16.4	12.6	/	/	/	/	/	63.3	55.5	63.5	56.0	3.5	6.0	13.0	9.3
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	67.7	59.9	67.8	60.1	7.8	10.1	17.3	13.4	/	/	/	/	/	64.0	56.2	64.2	56.7	4.2	6.7	13.7	10.0
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	62.7	54.9	62.9	55.5	2.9	5.5	12.4	8.8	/	/	/	/	/	60.6	52.8	61.0	53.8	1.0	3.8	10.5	7.1
		DK12+175	DK12+600	左侧	N26-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	46.7	62.9	55.1	63.1	55.7	3.1	5.7	12.6	9.0	/	/	/	/	/	61.0	53.2	61.4	54.1	1.4	4.1	10.9	7.4
		DK12+175	DK12+600	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/	/	/	/	/	/	63.5	55.8	/	/	-	-	/	/
27	太平庄村	DK12+140	DK12+585	右侧	N27-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	39.2	71.3	63.5	71.3	63.5	1.3	3.5	24.5	24.3	105.225	31	136.225	在 DK12+330~DK12+635 右侧设置 2.3 米高 305 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 620 平方米	满足房屋使用功能	60.1	52.3	60.3	52.5	-	-	13.5	13.3

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
27	太平庄村	DK12+140	DK12+585	右侧	N27-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	39.2	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	21.7	21.5	/	/	/	/	/	63.9	56.1	64.0	56.2	-	-	17.2	17.0
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	37	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	39.2	69.6	61.9	69.7	61.9	-	1.9	22.9	22.7	/	/	/	/	/	65.5	57.7	65.5	57.7	-	-	18.7	18.5
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	39.2	66.8	59.0	66.9	59.1	6.9	9.1	20.1	19.9	/	/	/	/	/	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	17.0	16.8
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	39.2	67.7	59.9	67.7	59.9	7.7	9.9	20.9	20.7	/	/	/	/	/	64.3	56.6	64.4	56.6	4.4	6.6	17.6	17.4
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-9.9	/	/	/	/	路基	167	-2.6	京九铁路	53.1	52.2	63.9	56.2	64.3	57.6	4.3	7.6	11.2	5.4	/	/	/	/	/	61.9	54.1	62.4	56.3	2.4	6.3	9.3	4.1
		DK12+140	DK12+585	右侧	N27-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-3.9	/	/	/	/	路基	167	3.4	京九铁路	53.9	53.7	64.2	56.4	64.6	58.3	4.6	8.3	10.7	4.6	/	/	/	/	/	62.3	54.6	62.9	57.2	2.9	7.2	9.0	3.5
		DK12+140	DK12+585	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.1	61.4	/	/	-	1.4	/	/	/	/	/	/	/	63.9	56.1	/	/	-	-	/	/
28	郝王庄村	DK12+900	DK13+130	左侧	N28-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	70.2	62.4	70.2	62.5	0.2	2.5	26.0	22.0	286.35	97	383.35	在 DK12+850~DK13+180 左侧设置 2.3 米高 330 米长桥梁声屏障、在 DK12+820~DK13+320 右侧设置 2.3 米高 500 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1940 平方米	满足房屋使用功能	59.1	51.3	59.3	51.7	-	-	15.1	11.2
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	24.2	20.1	/	/	/	/	/	62.8	55.0	62.9	55.2	-	-	18.7	14.7
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	68.3	60.5	68.3	60.6	-	0.6	24.1	20.1	/	/	/	/	/	62.8	55.0	62.8	55.1	-	-	18.6	14.6
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	31	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	68.9	61.2	69.0	61.2	-	1.2	24.8	20.7	/	/	/	/	/	63.7	55.9	63.8	56.1	-	-	19.6	15.6
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	66.3	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	22.2	18.1	/	/	/	/	/	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	18.9	14.9
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	40.5	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	22.5	18.4	/	/	/	/	/	62.9	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	18.7	14.7
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-15.4	/	/	/	/	路基	197	-3.3	京九铁路	48.1	47.5	66.2	58.4	66.2	58.7	6.2	8.7	18.1	11.2	/	/	/	/	/	62.4	54.6	62.5	55.4	2.5	5.4	14.4	7.9
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	69	-9.4	/	/	/	/	路基	197	2.7	京九铁路	49.2	48.3	66.5	58.7	66.6	59.1	6.6	9.1	17.4	10.8	/	/	/	/	/	63.3	55.6	63.5	56.3	3.5	6.3	14.3	8.0
		DK12+900	DK13+130	左侧	N28-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	41.5	63.0	55.2	63.1	55.4	3.1	5.4	14.9	13.9	/	/	/	/	/	61.0	53.2	61.2	53.5	1.2	3.5	13.0	12.0

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
28	郝王庄村	DK12+900	DK13+130	左侧	N28-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	41.5	63.2	55.4	63.4	55.6	3.4	5.6	15.2	14.1	/	/	/	/	/	61.2	53.4	61.4	53.7	1.4	3.7	13.2	12.2
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	169	-15.4	/	/	/	/	路基	98	-3.3	京九铁路	55.6	54.3	62.8	55.0	63.5	57.7	3.5	7.7	7.9	3.4	/	/	/	/	/	60.1	52.4	61.4	56.4	1.4	6.4	5.8	2.1
		DK12+870	DK13+270	右侧	N28-7-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-15.4	/	/	/	/	路基	58	-3.3	京九铁路	60.1	59.2	62.3	54.5	64.4	60.5	-	0.5	4.3	1.3	/	/	/	/	/	59.8	52.1	63.0	60.0	-	-	2.9	0.8
		DK12+900	DK13+130	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	/	/	/	/	/	62.8	55.0	/	/	-	-	/	/
29	尧后村	DK13+925	DK14+335	左侧	N29-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-25.6	/	/	/	/	路基	76	-5.1	京九铁路	58.4	57.2	68.6	60.8	69.0	62.4	-	2.4	10.6	5.2	207	84	291	在 DK13+875~DK14+475 左侧设置 2.3 米高 600 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1680 平方米	满足房屋使用功能	57.5	49.7	61.0	57.9	-	-	2.6	0.7
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-25.6	/	/	/	/	路基	108	-5.1	京九铁路	53.3	52.2	67.6	59.8	67.8	60.5	-	0.5	14.5	8.3	/	/	/	/	/	57.8	50.0	59.1	54.2	-	-	5.8	2.0
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-19.6	/	/	/	/	路基	108	0.9	京九铁路	54.1	53.9	68.2	60.4	68.4	61.3	-	1.3	14.3	7.4	/	/	/	/	/	59.5	51.7	60.6	55.9	-	-	6.5	2.0
		DK14+285	DK14+335	右侧	N29-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-29.2	/	/	/	/	路基	20	-5.1	京九铁路	64.3	63.4	66.9	59.1	68.8	64.8	-	4.8	4.5	1.4	/	/	/	/	/	66.9	59.1	68.8	64.8	-	4.8	4.5	1.4
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-25.6	/	/	/	/	路基	177	-5.1	京九铁路	55.9	54.1	67.1	59.4	67.5	60.5	-	0.5	11.6	6.4	/	/	/	/	/	59.1	51.3	60.8	55.9	-	-	4.9	1.8
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	38	-19.6	/	/	/	/	路基	177	0.9	京九铁路	57.8	55.6	67.6	59.9	68.1	61.2	-	1.2	10.3	5.6	/	/	/	/	/	61.6	53.8	63.1	57.8	-	-	5.3	2.2
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-25.6	/	/	/	/	路基	148	-5.1	京九铁路	52.1	51.6	65.8	58.0	66.0	58.9	6.0	8.9	13.9	7.3	/	/	/	/	/	60.8	53.0	61.4	55.4	1.4	5.4	9.3	3.8
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-19.6	/	/	/	/	路基	148	0.9	京九铁路	53.2	52.7	66.1	58.3	66.3	59.4	6.3	9.4	13.1	6.7	/	/	/	/	/	61.4	53.7	62.1	56.2	2.1	6.2	8.9	3.5
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-25.6	/	/	/	/	路基	214	-5.1	京九铁路	54.3	52.5	65.5	57.8	65.9	58.9	-	3.9	11.6	6.4	/	/	/	/	/	60.8	53.0	61.7	55.8	-	0.8	7.4	3.3
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-19.6	/	/	/	/	路基	214	0.9	京九铁路	57.2	55.2	65.8	58.0	66.4	59.9	-	4.9	9.2	4.7	/	/	/	/	/	62.1	54.3	63.3	57.8	-	2.8	6.1	2.6
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-25.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.7	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	17.2	15.9	/	/	/	/	/	59.6	51.8	59.7	52.0	-	2.0	14.5	13.3
		DK13+925	DK14+335	左侧	N29-6-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.7	62.5	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	17.4	16.2	/	/	/	/	/	59.9	52.1	60.0	52.3	-	2.3	14.8	13.6
		DK13+925	DK14+335	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	57.8	50.0	/	/	-	-	/	/
30	小赵庄村	DK14+330	DK14+590	右侧	N30-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-28.1	/	/	/	/	路基	18	-5.1	京九铁路	65.2	63	64.8	57.0	68.0	64.0	-	4.0	2.8	1.0	/	45	45	设置隔声窗 900 平方米	满足房屋使用功能	64.8	57.0	68.0	64.0	-	4.0	2.8	1.0
		DK14+330	DK14+590	右侧	N30-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-28.1	/	/	/	/	路基	65	-5.1	京九铁路	59.8	58.3	63.4	55.6	65.0	60.2	5.0	10.2	5.2	1.9	/	/	/	/	/	63.4	55.6	65.0	60.2	5.0	10.2	5.2	1.9

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
30	小赵庄村	DK14+330	DK14+590	右侧	N30-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	126	-22.1	/	/	/	/	路基	65	0.9	京九铁路	61.2	59.8	63.5	55.7	65.5	61.2	5.5	11.2	4.3	1.4	/	/	/	/	/	63.5	55.7	65.5	61.2	5.5	11.2	4.3	1.4
		DK14+330	DK14+590	右侧	N30-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-28.1	/	/	/	/	路基	136	-5.1	京九铁路	54.1	53.2	61.5	53.7	62.2	56.5	2.2	6.5	8.1	3.3	/	/	/	/	/	61.5	53.7	62.2	56.5	2.2	6.5	8.1	3.3
		DK14+330	DK14+590	右侧	N30-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-22.1	/	/	/	/	路基	136	0.9	京九铁路	55.3	55.2	61.7	53.9	62.6	57.6	2.6	7.6	7.3	2.4	/	/	/	/	/	61.7	53.9	62.6	57.6	2.6	7.6	7.3	2.4
		DK14+330	DK14+590	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/
31	任大庄村	DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	139	-19.3	/	/	/	/	路基	174	-2.8	京九铁路	52.1	51.8	63.2	55.5	63.6	57.0	3.6	7.0	11.5	5.2	/	10	10	设置隔声窗200平方米	满足房屋使用功能	63.2	55.5	63.6	57.0	3.6	7.0	11.5	5.2
		DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	139	-13.3	/	/	/	/	路基	174	3.2	京九铁路	53.2	52.4	63.8	56.1	64.2	57.6	4.2	7.6	11.0	5.2	/	/	/	/	/	63.8	56.1	64.2	57.6	4.2	7.6	11.0	5.2
		DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-19.3	/	/	/	/	路基	210	-2.8	京九铁路	49.3	49	62.5	54.7	62.7	55.8	2.7	5.8	13.4	6.8	/	/	/	/	/	62.5	54.7	62.7	55.8	2.7	5.8	13.4	6.8
		DK15+195	DK15+310	左侧	N31-1-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	175	-10.3	/	/	/	/	路基	210	6.2	京九铁路	50.8	50.2	62.8	55.1	63.1	56.3	3.1	6.3	12.3	6.1	/	/	/	/	/	62.8	55.1	63.1	56.3	3.1	6.3	12.3	6.1
		DK15+195	DK15+310	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/
32	刘小庄村	DK15+340	DK15+400	右侧	N32-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-18.3	/	/	/	/	路基	143	-2.8	京九铁路	55.2	54.1	62.5	54.7	63.2	57.4	3.2	7.4	8.0	3.3	/	4	4	设置隔声窗80平方米	满足房屋使用功能	62.5	54.7	63.2	57.4	3.2	7.4	8.0	3.3
		DK15+340	DK15+400	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
33	任小庄村	DK15+630	DK15+915	左侧	N33-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-12.1	/	/	/	/	路基	40	-2.5	京九铁路	64.5	63.2	70.6	62.8	71.6	66.0	1.6	6.0	7.1	2.8	108.675	47	155.675	在DK15+650~DK15+965左侧设置2.3米高315米长桥梁声屏障，设置隔声窗940平方米	满足房屋使用功能	59.4	51.7	65.7	63.5	-	3.5	1.2	0.3
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-12.1	/	/	/	/	路基	67	-2.5	京九铁路	61.9	60.2	68.4	60.6	69.3	63.4	-	3.4	7.4	3.2	/	/	/	/	/	63.3	55.5	65.7	61.5	-	1.5	3.8	1.3
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	35	-6.1	/	/	/	/	路基	67	3.5	京九铁路	62.3	60.8	69.1	61.3	69.9	64.1	-	4.1	7.6	3.3	/	/	/	/	/	65.0	57.2	66.9	62.4	-	2.4	4.6	1.6
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	83	-12.1	/	/	/	/	路基	117	-2.5	京九铁路	55.1	54.8	65.7	57.9	66.0	59.6	6.0	9.6	10.9	4.8	/	/	/	/	/	62.9	55.1	63.5	58.0	3.5	8.0	8.4	3.2
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	83	-6.1	/	/	/	/	路基	117	3.5	京九铁路	57.2	56.5	66.4	58.6	66.9	60.7	6.9	10.7	9.7	4.2	/	/	/	/	/	63.4	55.6	64.3	59.1	4.3	9.1	7.1	2.6
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-12.1	/	/	/	/	路基	222	-2.5	京九铁路	50.3	49.1	62.3	54.6	62.6	55.6	2.6	5.6	12.3	6.5	/	/	/	/	/	60.7	52.9	61.0	54.4	1.0	4.4	10.7	5.3
		DK15+630	DK15+915	左侧	N33-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	190	-6.1	/	/	/	/	路基	222	3.5	京九铁路	50.8	49.6	62.5	54.8	62.8	55.9	2.8	5.9	12.0	6.3	/	/	/	/	/	61.0	53.2	61.4	54.8	1.4	4.8	10.6	5.2
		DK15+630	DK15+915	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	/	/	/	/	/	63.3	55.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
34	东小村	DK16+000	DK16+235	左侧	N34-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	12	-3.9	/	/	/	/	路基	57	-2.4	京九铁路	63.1	62.2	74.4	66.7	74.7	68.0	4.7	8.0	11.6	5.8	135.6945	43	178.6945	在 DK15+965~DK16+044.1 左侧设置 2.3 米高 79.1 米长桥梁声屏障、在 DK16+044.1~DK16+285 左侧设置 3 米高 240.9 米长路基声屏障，设置隔声窗 860 平方米	满足房屋使用功能	69.3	61.5	70.3	64.9	0.3	4.9	7.2	2.7
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	38	-3.9	/	/	/	/	路基	80	-2.4	京九铁路	61.1	59.3	70.9	63.1	71.3	64.6	1.3	4.6	10.2	5.3	/	/	/	/	/	68.5	60.7	69.2	63.1	-	3.1	8.1	3.8
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	38	2.1	/	/	/	/	路基	80	3.6	京九铁路	62.4	61.1	71.4	63.6	71.9	65.6	1.9	5.6	9.5	4.5	/	/	/	/	/	70.0	62.2	70.7	64.7	0.7	4.7	8.3	3.6
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-3.9	/	/	/	/	路基	102	-2.4	京九铁路	57.2	55.5	68.8	61.0	69.1	62.1	9.1	12.1	11.9	6.6	/	/	/	/	/	66.7	59.0	67.2	60.6	7.2	10.6	10.0	5.1
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	65	2.1	/	/	/	/	路基	102	3.6	京九铁路	58.2	57.5	69.1	61.3	69.4	62.8	9.4	12.8	11.2	5.3	/	/	/	/	/	67.8	60.0	68.2	61.9	8.2	11.9	10.0	4.4
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	168	-3.9	/	/	/	/	路基	207	-2.4	京九铁路	50.8	49.1	64.2	56.4	64.4	57.2	4.4	7.2	13.6	8.1	/	/	/	/	/	63.1	55.4	63.4	56.3	3.4	6.3	12.6	7.2
		DK16+000	DK16+235	左侧	N34-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	168	2.1	/	/	/	/	路基	207	3.6	京九铁路	50.3	49.4	64.3	56.5	64.5	57.3	4.5	7.3	14.2	7.9	/	/	/	/	/	63.4	55.6	63.6	56.6	3.6	6.6	13.3	7.2
		DK16+000	DK16+235	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.6	63.8	/	/	1.6	3.8	/	/	/	/	/	/	/	69.1	61.4	/	/	-	1.4	/	/
35	黄楂树村	DK16+220	DK16+355	右侧	N35-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	136	-3.6	/	/	/	/	路基	92	-2.5	京九铁路	58.2	57.3	65.0	57.2	65.8	60.3	5.8	10.3	7.6	3.0	/	11	11	设置隔声窗 220 平方米	满足房屋使用功能	65.0	57.2	65.8	60.3	5.8	10.3	7.6	3.0
		DK16+220	DK16+355	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/	/	/	/	/	/	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/
36	腰庄村	DK16+655	DK16+745	左侧	N36-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	159	-7.0	/	/	/	/	路基	210	-3	京九铁路	50.8	49.5	63.1	55.3	63.4	56.3	3.4	6.3	12.6	6.8	/	6	6	设置隔声窗 120 平方米	满足房屋使用功能	63.1	55.3	63.4	56.3	3.4	6.3	12.6	6.8
		DK16+655	DK16+745	左侧	N36-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	159	-1.0	/	/	/	/	路基	210	3	京九铁路	52.1	51.1	63.3	55.5	63.6	56.9	3.6	6.9	11.5	5.8	/	/	/	/	/	63.3	55.5	63.6	56.9	3.6	6.9	11.5	5.8
		DK17+020	DK17+120	左侧	N36-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-8.1	/	/	/	/	路基	160	-3	京九铁路	55.7	54.3	66.1	58.3	66.5	59.8	6.5	9.8	10.8	5.5	/	/	/	/	/	66.1	58.3	66.5	59.8	6.5	9.8	10.8	5.5
		DK17+020	DK17+120	左侧	N36-2-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-2.1	/	/	/	/	路基	160	3	京九铁路	56.6	54.7	66.6	58.8	67.0	60.2	7.0	10.2	10.4	5.5	/	/	/	/	/	66.6	58.8	67.0	60.2	7.0	10.2	10.4	5.5
		DK17+020	DK17+120	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.1	/	/	-	1.1	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.1	/	/	-	1.1	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
37	杨庄村	DK17+520	DK17+645	右侧	N37-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-11.0	/	/	/	/	路基	96	-3	京九铁路	54.4	53.5	69.9	62.1	70.0	62.7	-	2.7	15.6	9.2	77.625	15	92.625	在 DK17+470~DK17+695 右侧设置 2.3 米高 225 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 300 平方米	满足房屋使用功能	62.2	54.4	62.9	57.0	-	-	8.5	3.5
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-11.0	/	/	/	/	路基	73	-3	京九铁路	55.5	53.2	68.4	60.6	68.6	61.3	-	1.3	13.1	8.1	/	/	/	/	/	64.1	56.3	64.6	58.0	-	-	9.1	4.8
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	36	-5.0	/	/	/	/	路基	73	3	京九铁路	56.2	54.3	69.2	61.4	69.4	62.2	-	2.2	13.2	7.9	/	/	/	/	/	65.5	57.7	66.0	59.4	-	-	9.8	5.1
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-11.0	/	/	/	/	路基	41	-3	京九铁路	59.2	58.6	66.6	58.8	67.3	61.7	-	1.7	8.1	3.1	/	/	/	/	/	63.9	56.1	65.2	60.6	-	0.6	6.0	2.0
		DK17+520	DK17+645	右侧	N37-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-5.0	/	/	/	/	路基	41	3	京九铁路	60.3	58.7	67.4	59.7	68.2	62.2	-	2.2	7.9	3.5	/	/	/	/	/	64.5	56.8	65.9	60.8	-	0.8	5.6	2.1
		DK17+440	DK17+505	左侧	N37-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	110	-10.3	/	/	/	/	路基	232	-3	京九铁路	50.1	48.5	65.0	57.2	65.1	57.8	5.1	7.8	15.0	9.3	/	/	/	/	/	65.0	57.2	65.1	57.8	5.1	7.8	15.0	9.3
		DK17+440	DK17+505	左侧	N37-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	110	-4.3	/	/	/	/	路基	232	3	京九铁路	50.8	48.8	65.3	57.6	65.5	58.1	5.5	8.1	14.7	9.3	/	/	/	/	/	65.3	57.6	65.5	58.1	5.5	8.1	14.7	9.3
		DK17+440	DK17+505	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/	/	/	/	/	/	64.1	56.4	/	/	-	-	/	/
38	李庄村	DK17+945	DK18+595	左侧	N38-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.2	/	/	/	/	路基	42	-3	京九铁路	63.2	61.7	70.3	62.6	71.1	65.2	1.1	5.2	7.9	3.5	258.75	64	322.75	在 DK17+895~DK18+645 左侧设置 2.3 米高 750 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1280 平方米	满足房屋使用功能	59.3	51.5	64.7	62.1	-	2.1	1.5	0.4
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-15.2	/	/	/	/	路基	71	-3	京九铁路	58.8	58.1	68.2	60.4	68.7	62.4	-	2.4	9.9	4.3	/	/	/	/	/	61.8	54.0	63.5	59.5	-	-	4.7	1.4
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	33	-9.2	/	/	/	/	路基	71	3	京九铁路	60.2	59.5	68.8	61.0	69.3	63.3	-	3.3	9.1	3.8	/	/	/	/	/	63.0	55.2	64.8	60.9	-	0.9	4.6	1.4
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-15.2	/	/	/	/	路基	150	-3	京九铁路	55.7	54.1	65.8	58.0	66.2	59.5	6.2	9.5	10.5	5.4	/	/	/	/	/	61.7	53.9	62.6	57.0	2.6	7.0	6.9	2.9
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	76	-9.2	/	/	/	/	路基	150	3	京九铁路	53.7	52.9	66.2	58.4	66.5	59.5	6.5	9.5	12.8	6.6	/	/	/	/	/	62.1	54.3	62.7	56.7	2.7	6.7	9.0	3.8
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-15.2	/	/	/	/	/	/	-3	/	47.3	42.8	62.3	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.2	12.0	/	/	/	/	/	59.2	51.4	59.4	52.0	-	2.0	12.1	9.2
		DK17+945	DK18+595	左侧	N38-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	186	-9.2	/	/	/	/	/	/	3	/	47.3	42.8	62.5	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	15.4	12.2	/	/	/	/	/	59.4	51.6	59.7	52.2	-	2.2	12.4	9.4
		DK17+945	DK18+595	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/	/	/	/	/	/	61.8	54.1	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
39	徐寨村	DK18+580	DK19+030	右侧	N39-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	路基	73	-2.7	京九铁路	59.2	58.5	68.4	60.7	68.9	62.7	-	2.7	9.7	4.2	189.75	127	316.75	在 DK18+530~DK19+080 右侧设置 2.3 米高 550 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 2540 平方米	满足房屋使用功能	62.1	54.4	63.9	59.9	-	-	4.7	1.4
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-9.1	/	/	/	/	路基	73	3.3	京九铁路	60.5	59.9	69.1	61.3	69.7	63.7	-	3.7	9.2	3.8	/	/	/	/	/	63.2	55.4	65.1	61.2	-	1.2	4.6	1.3
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-15.1	/	/	/	/	路基	108	-2.7	京九铁路	54.2	53.1	66.4	58.6	66.7	59.7	6.7	9.7	12.5	6.6	/	/	/	/	/	62.4	54.6	63.0	56.9	3.0	6.9	8.8	3.8
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.1	/	/	/	/	路基	108	3.3	京九铁路	55.8	54.3	66.8	59.0	67.1	60.2	7.1	10.2	11.3	5.9	/	/	/	/	/	62.8	55.0	63.6	57.7	3.6	7.7	7.8	3.4
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-15.1	/	/	/	/	路基	230	-2.7	京九铁路	50.1	45.2	62.3	54.5	62.6	55.0	2.6	5.0	12.5	9.8	/	/	/	/	/	59.7	51.9	60.1	52.7	0.1	2.7	10.0	7.5
		DK18+580	DK19+030	右侧	N39-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-9.1	/	/	/	/	路基	230	3.3	京九铁路	51.9	48.6	62.5	54.7	62.9	55.7	2.9	5.7	11.0	7.1	/	/	/	/	/	59.9	52.1	60.5	53.7	0.5	3.7	8.6	5.1
		DK18+580	DK19+030	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/	/	/	/	/	/	62.1	54.4	/	/	-	-	/	/
40	徐西村	DK18+750	DK18+890	左侧	N40-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-16.0	/	/	/	/	路基	96	-2.7	京九铁路	57.1	54.2	63.4	55.6	64.3	58.0	4.3	8.0	7.2	3.8	/	15	15	设置隔声窗 300 平方米	满足房屋使用功能	63.4	55.6	64.3	58.0	4.3	8.0	7.2	3.8
		DK18+750	DK18+890	左侧	N40-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192	-16.0	/	/	/	/	路基	149	-2.7	京九铁路	53.3	52.3	62.1	54.4	62.7	56.5	2.7	6.5	9.4	4.2	/	/	/	/	/	62.1	54.4	62.7	56.5	2.7	6.5	9.4	4.2
		DK18+750	DK18+890	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/
41	前刘堰村	DK19+365	DK19+505	左侧	N41-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	54	-12.5	/	/	/	/	路基	27	-2.1	京九铁路	65.2	64.4	67.2	59.4	69.3	65.6	-	5.6	4.1	1.2	82.8	20	102.8	在 DK19+315~DK19+555 左侧设置 2.3 米高 240 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 400 平方米	满足房屋使用功能	64.1	56.3	67.7	65.0	-	5.0	2.5	0.6
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	93	-12.5	/	/	/	/	路基	66	-2.1	京九铁路	60.3	58.1	65.2	57.4	66.4	60.8	6.4	10.8	6.1	2.7	/	/	/	/	/	63.1	55.3	64.9	59.9	4.9	9.9	4.6	1.8
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	93	-6.5	/	/	/	/	路基	66	3.9	京九铁路	60.8	59.5	65.9	58.1	67.1	61.9	7.1	11.9	6.3	2.4	/	/	/	/	/	63.5	55.7	65.4	61.0	5.4	11.0	4.6	1.5
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	166	-12.5	/	/	/	/	路基	139	-2.1	京九铁路	53.5	52.5	63.0	55.2	63.4	57.1	3.4	7.1	9.9	4.6	/	/	/	/	/	61.5	53.7	62.1	56.1	2.1	6.1	8.6	3.6
		DK19+365	DK19+505	左侧	N41-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	166	-6.5	/	/	/	/	路基	139	3.9	京九铁路	54.1	53.9	63.2	55.4	63.7	57.7	3.7	7.7	9.6	3.8	/	/	/	/	/	61.7	53.9	62.4	56.9	2.4	6.9	8.3	3.0
		DK19+365	DK19+505	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/	/	/	/	/	/	63.7	55.9	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
42	后刘堰村	DK19+270	DK19+650	右侧	N42-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-11.6	/	/	/	/	路基	37	-2.1	京九铁路	64.2	63.4	70.6	62.9	71.5	66.2	1.5	6.2	7.3	2.8	165.6	92	257.6	在 DK19+220~DK19+700 右侧设置 2.3 米高 480 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1840 平方米	满足房屋使用功能	59.5	51.7	65.5	63.7	-	3.7	1.3	0.3
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-11.6	/	/	/	/	路基	57	-2.1	京九铁路	61.5	60.2	68.6	60.8	69.4	63.5	-	3.5	7.9	3.3	/	/	/	/	/	62.8	55.0	65.2	61.4	-	1.4	3.7	1.2
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	32	-5.6	/	/	/	/	路基	57	3.9	京九铁路	62.4	61.3	69.4	61.6	70.2	64.5	0.2	4.5	7.8	3.2	/	/	/	/	/	64.9	57.1	66.8	62.7	-	2.7	4.4	1.4
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-11.6	/	/	/	/	路基	90	-2.1	京九铁路	58.9	57.2	66.5	58.7	67.2	61.0	7.2	11.0	8.3	3.8	/	/	/	/	/	62.7	54.9	64.2	59.2	4.2	9.2	5.3	2.0
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-5.6	/	/	/	/	路基	90	3.9	京九铁路	59.8	57.7	67.3	59.6	68.0	61.7	8.0	11.7	8.2	4.0	/	/	/	/	/	63.4	55.6	64.9	59.8	4.9	9.8	5.1	2.1
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-11.6	/	/	/	/	路基	215	-2.1	京九铁路	50.1	48.7	62.3	54.5	62.6	55.5	2.6	5.5	12.5	6.8	/	/	/	/	/	60.0	52.2	60.4	53.8	0.4	3.8	10.3	5.1
		DK19+270	DK19+650	右侧	N42-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-5.6	/	/	/	/	路基	215	3.9	京九铁路	51.2	50.2	62.5	54.7	62.8	56.0	2.8	6.0	11.6	5.8	/	/	/	/	/	60.4	52.6	60.9	54.6	0.9	4.6	9.7	4.4
		DK19+270	DK19+650	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	/	/	/	/	/	62.8	55.0	/	/	-	-	/	/
43	韩刘庄村	DK20+275	DK20+560	右侧	N43-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	86	-6.3	/	/	/	/	路基	115	-2.2	京九铁路	55.2	54.3	66.4	58.6	66.7	60.0	6.7	10.0	11.5	5.7	/	34	34	设置隔声窗 680 平方米	满足房屋使用功能	66.4	58.6	66.7	60.0	6.7	10.0	11.5	5.7
		DK20+275	DK20+560	右侧	N43-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	86	-0.3	/	/	/	/	路基	115	3.8	京九铁路	56.1	55.6	66.8	59.0	67.1	60.6	7.1	10.6	11.0	5.0	/	/	/	/	/	66.8	59.0	67.1	60.6	7.1	10.6	11.0	5.0
		DK20+275	DK20+560	右侧	N43-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-6.3	/	/	/	/	路基	219	-2.2	京九铁路	50.1	49.2	62.7	54.9	62.9	55.9	2.9	5.9	12.8	6.7	/	/	/	/	/	62.7	54.9	62.9	55.9	2.9	5.9	12.8	6.7
		DK20+275	DK20+560	右侧	N43-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-0.3	/	/	/	/	路基	219	3.8	京九铁路	50.9	49.5	62.8	55.1	63.1	56.1	3.1	6.1	12.2	6.6	/	/	/	/	/	62.8	55.1	63.1	56.1	3.1	6.1	12.2	6.6
		DK20+275	DK20+560	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/	/	/	/	/	/	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/
44	小冯庄村	DK21+340	DK21+555	右侧	N44-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	49	-8.5	/	/	/	/	路基	85	-3.2	京九铁路	58.2	57.7	67.9	60.1	68.3	62.1	-	2.1	10.1	4.4	108.675	26	134.675	在 DK21+290~DK21+605 右侧设置 2.3 米高 315 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 520 平方米	满足房屋使用功能	64.2	56.5	65.2	60.1	-	0.1	7.0	2.4
		DK21+340	DK21+555	右侧	N44-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.5	/	/	/	/	路基	101	-3.2	京九铁路	54.2	53.7	66.9	59.2	67.2	60.2	7.2	10.2	13.0	6.5	/	/	/	/	/	63.8	56.0	64.2	58.0	4.2	8.0	10.0	4.3
		DK21+340	DK21+555	右侧	N44-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-8.5	/	/	/	/	路基	223	-3.2	京九铁路	56.1	53.3	62.6	54.9	63.5	57.2	3.5	7.2	7.4	3.9	/	/	/	/	/	60.9	53.2	62.2	56.2	2.2	6.2	6.1	2.9
		DK21+340	DK21+555	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/	/	/	/	/	/	64.1	56.4	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
45	韩刘村	DK21+210	DK21+615	左侧	N45-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	63	-8.3	/	/	/	/	路基	29	-3	京九铁路	65.2	64.3	67.1	59.3	69.2	65.5	-	5.5	4.0	1.2	174.225	46	220.225	在 DK21+160~DK21+665 左侧设置 2.3 米高 505 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 920 平方米	满足房屋使用功能	63.2	55.4	67.3	64.8	-	4.8	2.1	0.5
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.3	/	/	/	/	路基	35	-3	京九铁路	64.1	63.2	66.7	58.9	68.6	64.6	-	4.6	4.5	1.4	/	/	/	/	/	63.0	55.2	66.6	63.8	-	3.8	2.5	0.6
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-2.3	/	/	/	/	路基	35	3	京九铁路	65.3	63.9	67.5	59.7	69.5	65.3	-	5.3	4.2	1.4	/	/	/	/	/	63.7	55.9	67.6	64.5	-	4.5	2.3	0.6
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-8.3	/	/	/	/	路基	65	-3	京九铁路	57.2	56.5	65.6	57.8	66.2	60.2	6.2	10.2	9.0	3.7	/	/	/	/	/	62.2	54.4	63.4	58.6	3.4	8.6	6.2	2.1
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	100	-2.3	/	/	/	/	路基	65	3	京九铁路	58.3	57.2	66.0	58.2	66.7	60.7	6.7	10.7	8.4	3.5	/	/	/	/	/	63.0	55.2	64.3	59.3	4.3	9.3	6.0	2.1
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-8.3	/	/	/	/	路基	144	-3	京九铁路	53.7	52.6	62.9	55.1	63.4	57.0	3.4	7.0	9.7	4.4	/	/	/	/	/	60.4	52.6	61.2	55.6	1.2	5.6	7.5	3.0
		DK21+210	DK21+615	左侧	N45-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	179	-2.3	/	/	/	/	路基	144	3	京九铁路	54.1	53.2	63.1	55.3	63.6	57.4	3.6	7.4	9.5	4.2	/	/	/	/	/	60.8	53.0	61.7	56.1	1.7	6.1	7.6	2.9
		DK21+210	DK21+615	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/	/	/	/	/	/	63.7	55.9	/	/	-	-	/	/
46	邵小庄	DK22+020	DK22+210	右侧	N46-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-9.8	/	/	/	/	路基	37	-3	京九铁路	63.3	62.4	71.4	63.6	72.0	66.0	2.0	6.0	8.7	3.6	100.05	67	167.05	在 DK21+970~DK22+260 右侧设置 2.3 米高 290 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1340 平方米	满足房屋使用功能	60.3	52.5	65.1	62.8	-	2.8	1.8	0.4
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-9.8	/	/	/	/	路基	61	-3	京九铁路	61.5	60.2	69.0	61.2	69.7	63.7	-	3.7	8.2	3.5	/	/	/	/	/	64.2	56.4	66.1	61.7	-	1.7	4.6	1.5
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.8	/	/	/	/	路基	90	-3	京九铁路	56.3	55.5	67.0	59.2	67.4	60.8	7.4	10.8	11.1	5.3	/	/	/	/	/	63.9	56.2	64.6	58.9	4.6	8.9	8.3	3.4
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.8	/	/	/	/	路基	90	3	京九铁路	57.1	54.2	67.8	60.1	68.2	61.1	8.2	11.1	11.1	6.9	/	/	/	/	/	64.6	56.8	65.3	58.7	5.3	8.7	8.2	4.5
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-9.8	/	/	/	/	路基	155	-3	京九铁路	58.4	55.3	64.6	56.9	65.6	59.2	5.6	9.2	7.2	3.9	/	/	/	/	/	62.5	54.7	63.9	58.0	3.9	8.0	5.5	2.7
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-3.8	/	/	/	/	路基	155	3	京九铁路	60.1	56.7	64.9	57.1	66.2	59.9	6.2	9.9	6.1	3.2	/	/	/	/	/	63.0	55.2	64.8	59.0	4.8	9.0	4.7	2.3
		DK22+020	DK22+210	右侧	N46-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-9.8	/	/	/	/	路基	188	-3	京九铁路	63.1	58.5	63.5	55.8	66.3	60.4	-	5.4	3.2	1.9	/	/	/	/	/	61.7	54.0	65.5	59.8	-	4.8	2.4	1.3
		DK22+020	DK22+210	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/	/	/	/	/	/	64.1	56.4	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
47	程东村	DK24+420	DK24+915	右侧	N47-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	22	-9.0	/	/	/	/	路基	56	-4	京九铁路	62.1	60.3	69.6	61.9	70.4	64.2	0.4	4.2	8.3	3.9	205.275	59	264.275	在 DK24+370~DK24+965 右侧设置 2.3 米高 595 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1180 平方米	满足房屋使用功能	63.0	55.2	65.6	61.5	-	1.5	3.5	1.2
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-9.0	/	/	/	/	路基	73	-4	京九铁路	58.1	56.2	68.3	60.5	68.7	61.9	-	1.9	10.6	5.7	/	/	/	/	/	63.7	55.9	64.8	59.1	-	-	6.7	2.9
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	38	-3.0	/	/	/	/	路基	73	2	京九铁路	58.6	55.6	69.2	61.5	69.6	62.5	-	2.5	11.0	6.9	/	/	/	/	/	64.6	56.8	65.5	59.2	-	-	6.9	3.6
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.0	/	/	/	/	路基	95	-4	京九铁路	54.5	51.8	66.5	58.7	66.7	59.5	6.7	9.5	12.2	7.7	/	/	/	/	/	62.4	54.7	63.1	56.5	3.1	6.5	8.6	4.7
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.0	/	/	/	/	路基	95	2	京九铁路	56.4	53.2	67.3	59.5	67.6	60.4	7.6	10.4	11.2	7.2	/	/	/	/	/	63.2	55.4	64.0	57.4	4.0	7.4	7.6	4.2
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-9.0	/	/	/	/	路基	220	-4	京九铁路	48.2	47.4	62.1	54.3	62.3	55.1	2.3	5.1	14.1	7.7	/	/	/	/	/	59.4	51.6	59.7	53.0	-	3.0	11.5	5.6
		DK24+420	DK24+915	右侧	N47-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-3.0	/	/	/	/	路基	220	2	京九铁路	49.8	48.5	62.3	54.5	62.6	55.5	2.6	5.5	12.8	7.0	/	/	/	/	/	59.9	52.1	60.3	53.7	0.3	3.7	10.5	5.2
		DK24+420	DK24+915	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/	/	/	/	/	/	62.9	55.1	/	/	-	-	/	/
48	刘小庄村	DK26+410	DK26+575	右侧	N48-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-9.8	/	/	/	/	路基	114	-3.2	京九铁路	57.7	56.2	65.1	57.3	65.8	59.8	5.8	9.8	8.1	3.6	/	30	30	设置隔声窗 600 平方米	满足房屋使用功能	65.1	57.3	65.8	59.8	5.8	9.8	8.1	3.6
		DK26+410	DK26+575	右侧	N48-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	82	-3.8	/	/	/	/	路基	114	2.8	京九铁路	57.9	56.8	65.9	58.1	66.5	60.5	6.5	10.5	8.6	3.7	/	/	/	/	/	65.9	58.1	66.5	60.5	6.5	10.5	8.6	3.7
		DK26+410	DK26+575	右侧	N48-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-9.8	/	/	/	/	路基	221	-3.2	京九铁路	49.6	48.8	61.7	53.9	62.0	55.1	2.0	5.1	12.4	6.3	/	/	/	/	/	61.7	53.9	62.0	55.1	2.0	5.1	12.4	6.3
		DK26+410	DK26+575	右侧	N48-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	189	-3.8	/	/	/	/	路基	221	2.8	京九铁路	50.5	49.7	61.9	54.1	62.2	55.5	2.2	5.5	11.7	5.8	/	/	/	/	/	61.9	54.1	62.2	55.5	2.2	5.5	11.7	5.8
		DK26+410	DK26+575	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
49	大马庄村	DK26+890	DK27+135	右侧	N49-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	21	-9.6	/	/	/	/	路基	52	-3.3	京九铁路	61.2	59.8	68.9	61.2	69.6	63.5	-	3.5	8.4	3.7	119.025	61	180.025	在 DK26+840~DK27+185 右侧设置 2.3 米高 345 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1220 平方米	满足房屋使用功能	62.6	54.8	65.0	61.0	-	1.0	3.8	1.2
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	46	-9.6	/	/	/	/	路基	75	-3.3	京九铁路	57.7	55.9	66.9	59.1	67.4	60.8	-	0.8	9.7	4.9	/	/	/	/	/	63.0	55.2	64.1	58.6	-	-	6.4	2.7
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-9.6	/	/	/	/	路基	97	-3.3	京九铁路	55.2	54.3	65.6	57.8	66.0	59.4	6.0	9.4	10.8	5.1	/	/	/	/	/	62.3	54.5	63.0	57.4	3.0	7.4	7.8	3.1

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
49	大马庄村	DK26+890	DK27+135	右侧	N49-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	93	-9.6	/	/	/	/	路基	124	-3.3	京九铁路	63.6	58.2	64.7	57.0	67.2	60.6	-	5.6	3.6	2.4	/	/	/	/	/	61.7	53.9	65.7	59.6	-	4.6	2.1	1.4
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-3-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	93	-0.6	/	/	/	/	路基	124	5.7	京九铁路	65.7	60.2	65.3	57.5	68.5	62.1	-	7.1	2.8	1.9	/	/	/	/	/	62.7	54.9	67.5	61.3	-	6.3	1.8	1.1
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-9.6	/	/	/	/	路基	219	-3.3	京九铁路	53.3	50.8	61.5	53.7	62.1	55.5	2.1	5.5	8.8	4.7	/	/	/	/	/	59.6	51.9	60.5	54.4	0.5	4.4	7.2	3.6
		DK26+890	DK27+135	右侧	N49-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	189	-3.6	/	/	/	/	路基	219	2.7	京九铁路	53.8	51.1	61.7	53.9	62.3	55.7	2.3	5.7	8.5	4.6	/	/	/	/	/	60.0	52.2	60.9	54.7	0.9	4.7	7.1	3.6
		DK26+890	DK27+135	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	/	/	/	/	/	62.6	54.8	/	/	-	-	/	/
50	碧桂园雅松苑	DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	159	-7.5	/	/	/	/	路基	128	-1.7	京九铁路	57.5	53.5	62.4	54.6	63.6	57.1	3.6	7.1	6.1	3.6	82.8	/	82.8	在 DK27+260~DK27+500 左侧设置 2.3 米高 240 米长桥梁声屏障	满足房屋使用功能	58.1	50.3	60.8	55.2	0.8	5.2	3.3	1.7
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	159	4.5	/	/	/	/	路基	128	10.3	京九铁路	62.3	57.3	62.8	55.1	65.6	59.3	5.6	9.3	3.3	2.0	/	/	/	/	/	59.4	51.6	64.1	58.3	4.1	8.3	1.8	1.0
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-10	居民住宅 10 楼窗外 1m	桥梁	159	19.5	/	/	/	/	路基	128	25.3	京九铁路	65.1	59.2	63.3	55.5	67.3	60.7	7.3	10.7	2.2	1.5	/	/	/	/	/	60.1	52.3	66.3	60.0	6.3	10.0	1.2	0.8
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-1-15	居民住宅 15 楼窗外 1m	桥梁	159	34.5	/	/	/	/	路基	128	40.3	京九铁路	65.5	58.7	63.6	55.8	67.7	60.5	7.7	10.5	2.2	1.8	/	/	/	/	/	62.3	54.5	67.2	60.1	7.2	10.1	1.7	1.4
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-7.5	/	/	/	/	路基	155	-1.7	京九铁路	54.8	51.2	61.4	53.6	62.3	55.6	2.3	5.6	7.5	4.4	/	/	/	/	/	57.7	50.0	59.5	53.6	-	3.6	4.7	2.4
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	191	4.5	/	/	/	/	路基	155	10.3	京九铁路	58.8	56.4	61.8	54.0	63.6	58.4	3.6	8.4	4.8	2.0	/	/	/	/	/	58.5	50.7	61.7	57.4	1.7	7.4	2.9	1.0
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-12	居民住宅 12 楼窗外 1m	桥梁	191	25.5	/	/	/	/	路基	155	31.3	京九铁路	61.3	57.3	62.3	54.5	64.9	59.1	4.9	9.1	3.6	1.8	/	/	/	/	/	59.3	51.5	63.4	58.3	3.4	8.3	2.1	1.0
		DK27+310	DK27+450	左侧	N50-2-18	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	191	43.5	/	/	/	/	路基	155	49.3	京九铁路	62	57.5	62.6	54.9	65.3	59.4	5.3	9.4	3.3	1.9	/	/	/	/	/	61.4	53.6	64.7	59.0	4.7	9.0	2.7	1.5
		DK27+310	DK27+450	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	/	/	/	/	/	62.0	54.2	/	/	-	-	/	/
51	碧桂园银杏苑	DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-7.0	/	/	/	/	路基	126	-1.9	京九铁路	56.2	53.2	62.5	54.7	63.4	57.0	3.4	7.0	7.2	3.8	119.025	/	119.025	在 DK27+500~DK27+845 左侧设置 2.3 米高 345 米长桥梁声屏障	满足房屋使用功能	58.2	50.4	60.3	55.0	0.3	5.0	4.1	1.8
		DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	157	8.0	/	/	/	/	路基	126	13.1	京九铁路	57.7	56.2	63.0	55.3	64.2	58.8	4.2	8.8	6.5	2.6	/	/	/	/	/	59.6	51.9	61.8	57.6	1.8	7.6	4.1	1.4
		DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-12	居民住宅 12 楼窗外 1m	桥梁	157	26.0	/	/	/	/	路基	126	31.1	京九铁路	60.3	57.9	63.6	55.8	65.2	60.0	5.2	10.0	4.9	2.1	/	/	/	/	/	60.5	52.7	63.4	59.1	3.4	9.1	3.1	1.2
		DK27+540	DK27+795	左侧	N51-1-18	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	157	44.0	/	/	/	/	路基	126	49.1	京九铁路	61.2	57.7	63.8	56.1	65.7	60.0	5.7	10.0	4.5	2.3	/	/	/	/	/	62.6	54.8	65.0	59.5	5.0	9.5	3.8	1.8
		DK27+540	DK27+795	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/	/	/	/	/	/	62.1	54.3	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
52	碧桂园梓树苑	DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-6.5	/	/	/	/	路基	144	-2.1	京九铁路	56.2	53.9	61.9	54.1	62.9	57.0	2.9	7.0	6.7	3.1	131.1	/	131.1	在 DK27+845~DK28+225 左侧设置 2.3 米高 380 米长桥梁声屏障	满足房屋使用功能	58.1	50.3	60.3	55.5	0.3	5.5	4.1	1.6
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	175	8.5	/	/	/	/	路基	144	12.9	京九铁路	59.7	57.1	62.4	54.6	64.2	59.0	4.2	9.0	4.5	1.9	/	/	/	/	/	59.0	51.2	62.4	58.1	2.4	8.1	2.7	1.0
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	175	23.5	/	/	/	/	路基	144	27.9	京九铁路	61.3	57.7	62.8	55.0	65.1	59.6	5.1	9.6	3.8	1.9	/	/	/	/	/	59.7	51.9	63.6	58.7	3.6	8.7	2.3	1.0
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-1-17	居民住宅 17 楼窗外 1m	桥梁	175	41.5	/	/	/	/	路基	144	45.9	京九铁路	61.9	58.2	63.1	55.3	65.5	60.0	5.5	10.0	3.6	1.8	/	/	/	/	/	61.8	54.0	64.9	59.6	4.9	9.6	3.0	1.4
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-6.5	/	/	/	/	路基	146	-2.1	京九铁路	56.1	52.3	61.8	54.0	62.8	56.3	-	1.3	6.7	4.0	/	/	/	/	/	58.0	50.3	60.2	54.4	-	-	4.1	2.1
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	177	8.5	/	/	/	/	路基	146	12.9	京九铁路	58.8	56.5	62.3	54.5	63.9	58.6	-	3.6	5.1	2.1	/	/	/	/	/	59.0	51.2	61.9	57.6	-	2.6	3.1	1.1
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	177	23.5	/	/	/	/	路基	146	27.9	京九铁路	60.3	59.6	62.7	54.9	64.7	60.9	-	5.9	4.4	1.3	/	/	/	/	/	59.6	51.8	63.0	60.3	-	5.3	2.7	0.7
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-2-18	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	177	44.5	/	/	/	/	路基	146	48.9	京九铁路	60.9	58.9	63.1	55.3	65.1	60.5	-	5.5	4.2	1.6	/	/	/	/	/	61.8	54.0	64.4	60.1	-	5.1	3.5	1.2
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-6.5	/	/	/	/	路基	146	-2.1	京九铁路	56.9	53.4	61.8	54.0	63.0	56.7	3.0	6.7	6.1	3.3	/	/	/	/	/	58.0	50.3	60.5	55.1	0.5	5.1	3.6	1.7
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	177	8.5	/	/	/	/	路基	146	12.9	京九铁路	59.5	56.3	62.3	54.5	64.1	58.5	4.1	8.5	4.6	2.2	/	/	/	/	/	59.0	51.2	62.2	57.5	2.2	7.5	2.7	1.2
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	177	23.5	/	/	/	/	路基	146	27.9	京九铁路	60.9	58.2	62.7	54.9	64.9	59.9	4.9	9.9	4.0	1.7	/	/	/	/	/	59.6	51.8	63.3	59.1	3.3	9.1	2.4	0.9
		DK27+840	DK28+175	左侧	N52-3-18	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	177	44.5	/	/	/	/	路基	146	48.9	京九铁路	62.5	58.8	63.1	55.3	65.8	60.4	5.8	10.4	3.3	1.6	/	/	/	/	/	61.8	54.0	65.2	60.0	5.2	10.0	2.7	1.2
		DK27+840	DK28+175	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/	/	/	/	/	/	63.2	55.4	/	/	-	-	/	/
53	杨韦子村	DK27+745	DK28+070	右侧	N53-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-8.0	/	/	/	/	路基	48	-3.3	京九铁路	62.1	61.3	69.5	61.7	70.2	64.5	0.2	4.5	8.1	3.2	146.625	19	165.625	在 DK27+695~DK28+120 右侧设置 2.3 米高 425 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	62.6	54.9	65.4	62.2	-	2.2	3.3	0.9
		DK27+745	DK28+070	右侧	N53-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-8.0	/	/	/	/	路基	64	-3.3	京九铁路	60.5	59.3	67.8	60.0	68.5	62.7	-	2.7	8.0	3.4	/	/	/	/	/	63.3	55.5	65.1	60.8	-	0.8	4.6	1.5
		DK27+745	DK28+070	右侧	N53-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.0	/	/	/	/	路基	94	-3.3	京九铁路	55.2	54.3	65.7	57.9	66.1	59.5	6.1	9.5	10.9	5.2	/	/	/	/	/	62.0	54.3	62.9	57.3	2.9	7.3	7.7	3.0
		DK27+745	DK28+070	右侧	N53-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-8.0	/	/	/	/	路基	179	-3.3	京九铁路	52.2	51.7	62.6	54.8	63.0	56.5	3.0	6.5	10.8	4.8	/	/	/	/	/	60.0	52.2	60.7	55.0	0.7	5.0	8.5	3.3
		DK27+745	DK28+070	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/	/	/	/	/	/	62.5	54.8	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
54	双碑小区	DK28+250	DK28+670	左侧	N54-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161	-6.7	/	/	/	/	路基	125	-1.9	京九铁路	63.2	58.1	62.1	54.4	65.7	59.6	-	4.6	2.5	1.5	170.775	/	170.775	在 DK28+225~DK28+720 左侧设置 2.3 米高 495 米长桥梁声屏障	满足房屋使用功能	57.8	50.1	64.3	58.7	-	3.7	1.1	0.6
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-1-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	161	8.3	/	/	/	/	路基	125	13.1	京九铁路	64.5	59.2	62.7	54.9	66.7	60.6	-	5.6	2.2	1.4	/	/	/	/	/	59.3	51.5	65.6	59.9	-	4.9	1.1	0.7
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-1-11	居民住宅 11 楼窗外 1m	桥梁	161	23.3	/	/	/	/	路基	125	28.1	京九铁路	64.8	61.1	63.1	55.3	67.0	62.1	-	7.1	2.2	1.0	/	/	/	/	/	60.0	52.2	66.0	61.6	-	6.6	1.2	0.5
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	185	5.3	/	/	/	/	路基	149	10.1	京九铁路	56.1	53.2	61.8	54.0	62.8	56.6	2.8	6.6	6.7	3.4	/	/	/	/	/	58.5	50.7	60.4	55.1	0.4	5.1	4.3	1.9
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-15	居民住宅 15 楼窗外 1m	桥梁	185	35.3	/	/	/	/	路基	149	40.1	京九铁路	59.9	57.5	62.5	54.7	64.4	59.3	4.4	9.3	4.5	1.8	/	/	/	/	/	59.6	51.8	62.8	58.5	2.8	8.5	2.9	1.0
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-22	居民住宅 22 楼窗外 1m	桥梁	185	56.3	/	/	/	/	路基	149	61.1	京九铁路	61.9	59.2	62.7	54.9	65.3	60.6	5.3	10.6	3.4	1.4	/	/	/	/	/	61.5	53.7	64.7	60.3	4.7	10.3	2.8	1.1
		DK28+250	DK28+670	左侧	N54-2-27	居民住宅 27 楼窗外 1m	桥梁	185	71.3	/	/	/	/	路基	149	76.1	京九铁路	61.6	58.9	62.7	54.9	65.2	60.4	5.2	10.4	3.6	1.5	/	/	/	/	/	61.7	53.9	64.6	60.1	4.6	10.1	3.0	1.2
		DK28+250	DK28+670	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	/	/	/	/	/	61.9	54.2	/	/	-	-	/	/
55	双碑村	DK28+335	DK28+525	右侧	N55-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	131	-8.1	/	/	/	/	路基	163	-4.5	京九铁路	54.3	53.7	63.1	55.3	63.6	57.6	3.6	7.6	9.3	3.9	/	20	20	设置隔声窗 400 平方米	满足房屋使用功能	63.1	55.3	63.6	57.6	3.6	7.6	9.3	3.9
		DK28+335	DK28+525	右侧	N55-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-8.1	/	/	/	/	路基	210	-4.5	京九铁路	61.2	56.4	61.6	53.8	64.4	58.3	-	3.3	3.2	1.9	/	/	/	/	/	61.6	53.8	64.4	58.3	-	3.3	3.2	1.9
		DK28+335	DK28+525	右侧	N55-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-8.1	/	/	/	/	路基	220	-4.5	京九铁路	52.1	48.1	61.3	53.5	61.8	54.6	1.8	4.6	9.7	6.5	/	/	/	/	/	61.3	53.5	61.8	54.6	1.8	4.6	9.7	6.5
		DK28+335	DK28+525	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.1	/	/	-	0.1	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.1	/	/	-	0.1	/	/
56	杨油坊农场	DK28+335	DK28+525	右侧	N56-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-7.9	/	/	/	/	路基	41	-4.8	京九铁路	63.2	62.1	70.5	62.7	71.3	65.4	1.3	5.4	8.1	3.3	174.225	101	275.225	在 DK28+475~DK28+980 右侧设置 2.3 米高 505 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 2020 平方米	满足房屋使用功能	59.4	51.6	64.7	62.5	-	2.5	1.5	0.4
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-7.9	/	/	/	/	路基	66	-4.8	京九铁路	59.1	58.3	67.8	60.0	68.3	62.2	-	2.2	9.2	3.9	/	/	/	/	/	63.1	55.3	64.5	60.1	-	0.1	5.4	1.8
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	34	1.1	/	/	/	/	路基	66	4.2	京九铁路	61.2	61	69.3	61.5	69.9	64.3	-	4.3	8.7	3.3	/	/	/	/	/	65.5	57.8	66.9	62.7	-	2.7	5.7	1.7
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-7.9	/	/	/	/	路基	105	-4.8	京九铁路	57.1	56.5	65.5	57.7	66.1	60.2	6.1	10.2	9.0	3.7	/	/	/	/	/	61.5	53.7	62.8	58.3	2.8	8.3	5.7	1.8
		DK28+525	DK28+930	右侧	N56-2-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	73	1.1	/	/	/	/	路基	105	4.2	京九铁路	58.3	57.2	66.2	58.4	66.9	60.9	6.9	10.9	8.6	3.7	/	/	/	/	/	63.2	55.5	64.4	59.4	4.4	9.4	6.1	2.2

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
56	杨油坊农场	DK28+525	DK28+930	右侧	N56-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-7.9	/	/	/	/	路基	185	-4.8	京九铁路	52.1	51.5	62.4	54.6	62.8	56.3	2.8	6.3	10.7	4.8	/	/	/	/	/	62.4	54.6	62.8	56.3	2.8	6.3	10.7	4.8
		DK29+050	DK29+120	右侧	N56-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-2.7	/	/	/	/	路基	185	1.2	京九铁路	52.7	52.2	62.6	54.8	63.0	56.7	3.0	6.7	10.3	4.5	/	/	/	/	/	62.6	54.8	63.0	56.7	3.0	6.7	10.3	4.5
		DK29+050	DK29+120	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/
57	阜南县融媒体中心	DK28+825	DK28+875	左侧	N57-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-8.2	/	/	/	/	路基	140	-5.1	京九铁路	59.2	/	61.5	53.7	63.5	/	-	/	4.3	/	/	/	/	/	/	61.5	53.7	63.5	/	-	/	4.3	/
		DK28+825	DK28+875	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	59.9	/	/	-	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	59.9	/	/	-	/	/	/
58	荣誉城学府	DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-7.4	/	/	/	/	路基	144	-3.7	京九铁路	56.2	53.9	61.3	53.5	62.5	56.7	-	1.7	6.3	2.8	74.175	/	74.175	在 DK28+965~DK29+180 左侧设置 2.3 米高 215 米长桥梁声屏障	满足房屋使用功能	60.0	52.3	61.5	56.2	-	1.2	5.3	2.3
		DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	179	7.6	/	/	/	/	路基	144	11.3	京九铁路	59.7	57.1	61.8	54.0	63.9	58.8	-	3.8	4.2	1.7	/	/	/	/	/	60.7	52.9	63.3	58.5	-	3.5	3.6	1.4
		DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-12	居民住宅 12 楼窗外 1m	桥梁	179	25.6	/	/	/	/	路基	144	29.3	京九铁路	61.3	57.7	62.3	54.5	64.8	59.4	-	4.4	3.5	1.7	/	/	/	/	/	61.3	53.5	64.3	59.1	-	4.1	3.0	1.4
		DK29+015	DK29+130	左侧	N58-1-18	居民住宅 18 楼窗外 1m	桥梁	179	43.6	/	/	/	/	路基	144	47.3	京九铁路	61.9	58.2	62.6	54.8	65.3	59.8	-	4.8	3.4	1.6	/	/	/	/	/	62.1	54.3	65.0	59.7	-	4.7	3.1	1.5
		DK29+015	DK29+130	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	63.2	55.4	/	/	-	-	/	/
59	城北派出所服务大厅	DK29+355	DK29+375	左侧	N59-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	194	-8.1	/	/	/	/	路基	159	-3.8	京九铁路	58.2	/	60.9	53.1	62.8	/	-	/	4.6	/	/	/	/	/	/	60.9	53.1	62.8	/	-	/	4.6	/
		DK29+355	DK29+375	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.6	59.9	/	/	-	/	/	/	/	/	/	/	/	67.6	59.9	/	/	-	/	/	/
60	祥源公园城繁华里	DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	199	-8.1	/	/	/	/	路基	161	-3.8	京九铁路	58.4	53.6	60.6	52.8	62.6	56.2	2.6	6.2	4.2	2.6	86.25	/	86.25	在 DK29+490~DK29+740 左侧设置 2.3 米高 250 米长桥梁声屏障	满足房屋使用功能	57.7	49.9	61.1	55.1	1.1	5.1	2.7	1.5
		DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-8	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	199	12.9	/	/	/	/	路基	161	17.2	京九铁路	61.5	57.2	61.2	53.4	64.4	58.7	4.4	8.7	2.9	1.5	/	/	/	/	/	58.8	51.0	63.4	58.1	3.4	8.1	1.9	0.9
		DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-16	居民住宅 16 楼窗外 1m	桥梁	199	36.9	/	/	/	/	路基	161	41.2	京九铁路	63.1	58.5	61.7	53.9	65.5	59.8	5.5	9.8	2.4	1.3	/	/	/	/	/	59.6	51.8	64.7	59.3	4.7	9.3	1.6	0.8
		DK29+540	DK29+690	左侧	N60-1-24	居民住宅 24 楼窗外 1m	桥梁	199	60.9	/	/	/	/	路基	161	65.2	京九铁路	64.3	60.2	61.9	54.2	66.3	61.2	6.3	11.2	2.0	1.0	/	/	/	/	/	61.0	53.3	66.0	61.0	6.0	11.0	1.7	0.8
		DK29+540	DK29+690	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.4	59.7	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	61.6	53.8	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
61	项小庄村	DK29+430	DK29+780	右侧	N61-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-8.1	/	/	/	/	路基	49	-3.8	京九铁路	63.2	62.3	69.6	61.8	70.5	65.1	0.5	5.1	7.3	2.8	155.25	49	204.25	在 DK29+380~DK29+830 右侧设置 2.3 米高 450 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 980 平方米	满足房屋使用功能	58.6	50.8	64.5	62.6	-	2.6	1.3	0.3
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-8.1	/	/	/	/	路基	72	-3.8	京九铁路	59.1	57.3	67.2	59.5	67.9	61.5	-	1.5	8.8	4.2	/	/	/	/	/	62.7	54.9	64.2	59.3	-	-	5.1	2.0
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	35	0.9	/	/	/	/	路基	72	5.2	京九铁路	60.2	58.7	68.7	60.9	69.3	63.0	-	3.0	9.1	4.3	/	/	/	/	/	65.0	57.2	66.3	61.0	-	1.0	6.1	2.3
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.1	/	/	/	/	路基	102	-3.8	京九铁路	54.1	53.6	65.2	57.4	65.5	58.9	5.5	8.9	11.4	5.3	/	/	/	/	/	61.4	53.6	62.1	56.6	2.1	6.6	8.0	3.0
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-2-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	65	0.9	/	/	/	/	路基	102	5.2	京九铁路	55.3	54.2	66.3	58.5	66.6	59.9	6.6	9.9	11.3	5.7	/	/	/	/	/	62.9	55.1	63.6	57.7	3.6	7.7	8.3	3.5
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-8.1	/	/	/	/	路基	219	-3.8	京九铁路	49.2	48.7	61.1	53.3	61.3	54.6	1.3	4.6	12.1	5.9	/	/	/	/	/	58.7	50.9	59.2	53.0	-	3.0	10.0	4.3
		DK29+430	DK29+780	右侧	N61-3-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	182	0.9	/	/	/	/	路基	219	5.2	京九铁路	50.1	49.2	61.4	53.6	61.7	54.9	1.7	4.9	11.6	5.7	/	/	/	/	/	59.4	51.6	59.9	53.6	-	3.6	9.8	4.4
		DK29+430	DK29+780	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	61.9	54.1	/	/	-	-	/	/
62	祥源公园城荣域里	DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	199	-3.8	/	/	/	/	路基	161	1.5	京九铁路	57.8	52.9	60.7	52.9	62.5	55.9	2.5	5.9	4.7	3.0	144.9	/	144.9	在 DK29+740~DK30+160 左侧设置 2.3 米高 420 米长桥梁声屏障	满足房屋使用功能	58.0	50.3	60.9	54.8	0.9	4.8	3.1	1.9
		DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-12	居民住宅 12 楼窗外 1m	桥梁	199	26.2	/	/	/	/	路基	161	31.5	京九铁路	62.7	56.8	61.4	53.7	65.1	58.5	5.1	8.5	2.4	1.7	/	/	/	/	/	59.2	51.4	64.3	57.9	4.3	7.9	1.6	1.1
		DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-21	居民住宅 21 楼窗外 1m	桥梁	199	53.2	/	/	/	/	路基	161	58.5	京九铁路	63.3	58.5	61.8	54.1	65.6	59.8	5.6	9.8	2.3	1.3	/	/	/	/	/	60.9	53.1	65.3	59.6	5.3	9.6	2.0	1.1
		DK29+900	DK30+110	左侧	N62-1-31	居民住宅 31 楼窗外 1m	桥梁	199	83.2	/	/	/	/	路基	161	88.5	京九铁路	63.6	59.5	61.8	54.0	65.8	60.6	5.8	10.6	2.2	1.1	/	/	/	/	/	61.0	53.2	65.5	60.4	5.5	10.4	1.9	0.9
		DK29+900	DK30+110	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	61.9	54.1	/	/	-	-	/	/
63	冯温庄安置房	DK30+290	DK30+305	左侧	N63-1-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	194	-5.8	/	/	/	/	路基	152	0.5	京九铁路	58.4	55.1	60.7	52.9	62.7	57.1	-	2.1	4.3	2.0	39.675	/	39.675	在 DK30+240~DK30+355 左侧设置 2.3 米高 115 米长桥梁声屏障	满足房屋使用功能	59.0	51.2	61.7	56.6	-	1.6	3.3	1.5
		DK30+290	DK30+305	左侧	N63-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	194	0.2	/	/	/	/	路基	152	6.5	京九铁路	61.2	57.6	60.9	53.1	64.0	58.9	-	3.9	2.8	1.3	/	/	/	/	/	59.3	51.5	63.4	58.6	-	3.6	2.2	1.0

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
63	冯温庄安置房	DK30+290	DK30+305	左侧	N63-1-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	194	6.2	/	/	/	/	路基	152	12.5	京九铁路	62.3	58.3	61.0	53.3	64.7	59.5	-	4.5	2.4	1.2	/	/	/	/	/	59.5	51.7	64.1	59.2	-	4.2	1.8	0.9
		DK29+900	DK30+110	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	61.9	54.1	/	/	-	-	/	/
64	陈桥村	DK30+215	DK30+550	右侧	N64-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.3	/	/	/	/	路基	53	-3	京九铁路	61.5	60.2	69.5	61.7	70.2	64.0	0.2	4.0	8.7	3.8	150.075	94	244.075	在 DK30+165~DK30+600 右侧设置 2.3 米高 435 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1880 平方米	满足房屋使用功能	58.4	50.6	63.2	60.7	-	0.7	1.7	0.5
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-9.3	/	/	/	/	路基	71	-3	京九铁路	55.5	54.4	67.2	59.4	67.5	60.6	-	0.6	12.0	6.2	/	/	/	/	/	61.5	53.8	62.5	57.1	-	-	7.0	2.7
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-3.3	/	/	/	/	路基	71	3	京九铁路	58.2	57.1	68.5	60.7	68.9	62.3	-	2.3	10.7	5.2	/	/	/	/	/	63.6	55.8	64.7	59.5	-	-	6.5	2.4
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-1-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	30	2.7	/	/	/	/	路基	71	9	京九铁路	60.6	59.2	69.5	61.7	70.0	63.6	-	3.6	9.4	4.4	/	/	/	/	/	66.3	58.6	67.3	61.9	-	1.9	6.7	2.7
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.3	/	/	/	/	路基	106	-3	京九铁路	57.5	55.6	64.9	57.2	65.7	59.5	5.7	9.5	8.2	3.9	/	/	/	/	/	61.2	53.4	62.8	57.7	2.8	7.7	5.3	2.1
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-3.3	/	/	/	/	路基	106	3	京九铁路	55.2	54.8	65.8	58.0	66.2	59.7	6.2	9.7	11.0	4.9	/	/	/	/	/	61.9	54.2	62.8	57.5	2.8	7.5	7.6	2.7
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-2-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	65	2.7	/	/	/	/	路基	106	9	京九铁路	56.3	55.1	66.3	58.5	66.7	60.1	6.7	10.1	10.4	5.0	/	/	/	/	/	63.4	55.6	64.2	58.4	4.2	8.4	7.9	3.3
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192	-9.3	/	/	/	/	路基	233	-3	京九铁路	49.2	48.2	60.6	52.8	60.9	54.1	0.9	4.1	11.7	5.9	/	/	/	/	/	58.4	50.6	58.9	52.6	-	2.6	9.7	4.4
		DK30+215	DK30+550	右侧	N64-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	192	-3.3	/	/	/	/	路基	233	3	京九铁路	50.3	48.7	60.8	53.0	61.2	54.4	1.2	4.4	10.9	5.7	/	/	/	/	/	58.8	51.0	59.4	53.0	-	3.0	9.1	4.3
		DK30+215	DK30+550	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	61.5	53.8	/	/	-	-	/	/
65	阜南县特殊教育学校	DK30+500	DK30+550	左侧	N65-1-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	197	-8.7	/	/	/	/	路基	155	-3.1	京九铁路	55.7	/	60.5	52.7	61.7	/	1.7	/	6.0	/	84.525	/	84.525	在 DK30+355~DK30+600 左侧设置 2.3 米高 245 米长桥梁声屏障	满足房屋使用功能	58.6	50.8	60.4	/	0.4	/	4.7	/
		DK30+500	DK30+550	左侧	N65-1-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	197	-2.7	/	/	/	/	路基	155	2.9	京九铁路	61.2	/	60.7	52.9	64.0	/	4.0	/	2.8	/	/	/	/	/	/	59.0	51.2	63.2	/	3.2	/	2.0	/
		DK30+500	DK30+550	左侧	N65-1-5	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	197	3.3	/	/	/	/	路基	155	8.9	京九铁路	63.6	/	60.8	53.1	65.4	/	5.4	/	1.8	/	/	/	/	/	/	59.3	51.5	65.0	/	5.0	/	1.4	/
		DK30+500	DK30+550	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	61.9	54.1	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
66	张庄村	DK30+835	DK31+135	右侧	N66-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-9.3	/	/	/	/	路基	101	-4	京九铁路	56.9	55.7	64.3	56.5	65.0	59.1	5.0	9.1	8.1	3.4	138	53	191	在 DK30+785~DK31+185 右侧设置 2.3 米高 400 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1060 平方米	满足房屋使用功能	61.0	53.2	62.4	57.6	2.4	7.6	5.5	1.9
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	78	-0.3	/	/	/	/	路基	101	5	京九铁路	57.2	56.3	65.3	57.5	65.9	59.9	5.9	9.9	8.7	3.6	/	/	/	/	/	62.2	54.5	63.4	58.5	3.4	8.5	6.2	2.2
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-9.3	/	/	/	/	路基	205	-4	京九铁路	52.1	51.8	60.9	53.1	61.4	55.5	1.4	5.5	9.3	3.7	/	/	/	/	/	58.7	50.9	59.6	54.4	-	4.4	7.5	2.6
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	182	-3.3	/	/	/	/	路基	205	2	京九铁路	53.8	52.6	61.1	53.3	61.8	56.0	1.8	6.0	8.0	3.4	/	/	/	/	/	59.1	51.3	60.2	55.0	0.2	5.0	6.4	2.4
		DK30+835	DK31+135	右侧	N66-2-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	182	2.7	/	/	/	/	路基	205	8	京九铁路	54.1	53.1	61.3	53.5	62.0	56.3	2.0	6.3	7.9	3.2	/	/	/	/	/	59.5	51.7	60.6	55.5	0.6	5.5	6.5	2.4
		DK30+835	DK31+135	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	61.6	53.8	/	/	-	-	/	/
67	戎庄村	DK31+460	DK31+800	右侧	N67-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-8.7	/	/	/	/	路基	41	-4	京九铁路	65	63.7	69.3	61.6	70.7	65.8	0.7	5.8	5.7	2.1	151.8	131	282.8	在 DK31+410~DK31+850 右侧设置 2.3 米高 440 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 2620 平方米	满足房屋使用功能	58.3	50.5	65.8	63.9	-	3.9	0.8	0.2
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	路基	61	-4	京九铁路	59.6	58.8	67.2	59.5	67.9	62.2	-	2.2	8.3	3.4	/	/	/	/	/	61.7	53.9	63.8	60.0	-	-	4.2	1.2
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-2.7	/	/	/	/	路基	61	2	京九铁路	60.7	59.3	68.5	60.7	69.2	63.1	-	3.1	8.5	3.8	/	/	/	/	/	63.7	56.0	65.5	61.0	-	1.0	4.8	1.7
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-8.7	/	/	/	/	路基	100	-4	京九铁路	53.6	52.8	64.7	57.0	65.1	58.4	5.1	8.4	11.5	5.6	/	/	/	/	/	61.1	53.3	61.8	56.1	1.8	6.1	8.2	3.3
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-2-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	69	0.3	/	/	/	/	路基	100	5	京九铁路	56.9	55.2	65.8	58.0	66.3	59.8	6.3	9.8	9.4	4.6	/	/	/	/	/	62.6	54.8	63.6	58.0	3.6	8.0	6.7	2.8
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-2-6	居民住宅 6 楼窗外 1m	桥梁	69	6.3	/	/	/	/	路基	100	11	京九铁路	57.7	56.8	66.2	58.4	66.8	60.7	6.8	10.7	9.1	3.9	/	/	/	/	/	63.4	55.6	64.5	59.3	4.5	9.3	6.8	2.5
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-8.7	/	/	/	/	路基	215	-4	京九铁路	47.6	45.8	60.8	53.0	61.0	53.8	1.0	3.8	13.4	8.0	/	/	/	/	/	58.5	50.7	58.8	51.9	-	1.9	11.2	6.1
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	184	-2.7	/	/	/	/	路基	215	2	京九铁路	48.9	46.7	61.0	53.2	61.2	54.1	1.2	4.1	12.3	7.4	/	/	/	/	/	58.9	51.1	59.3	52.5	-	2.5	10.4	5.8
		DK31+460	DK31+800	右侧	N67-3-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	184	3.3	/	/	/	/	路基	215	8	京九铁路	50.8	49.3	61.2	53.4	61.6	54.8	1.6	4.8	10.8	5.5	/	/	/	/	/	59.3	51.5	59.8	53.5	-	3.5	9.0	4.2
		DK31+460	DK31+800	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	61.7	53.9	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
68	城西后贾安置小区	DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	路基	188	0.2	/	/	/	/	路基	129	1.5	京九铁路	55.6	52.3	61.7	53.9	62.6	56.2	2.6	6.2	7.0	3.9	90	/	90	在 DK32+770~DK32+970 左侧设置 3 米高 200 米长路基声屏障	满足房屋使用功能	60.9	53.1	62.0	55.7	2.0	5.7	6.4	3.4
		DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-8	居民住宅 8 楼窗外 1m	路基	188	18.2	/	/	/	/	路基	129	19.5	京九铁路	59.1	56.7	62.0	54.2	63.8	58.6	3.8	8.6	4.7	1.9	/	/	/	/	/	61.3	53.5	63.3	58.4	3.3	8.4	4.2	1.7
		DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-16	居民住宅 16 楼窗外 1m	路基	188	42.2	/	/	/	/	路基	129	43.5	京九铁路	61.2	58	62.3	54.5	64.8	59.6	4.8	9.6	3.6	1.6	/	/	/	/	/	61.6	53.9	64.4	59.4	4.4	9.4	3.2	1.4
		DK32+830	DK32+915	左侧	N68-1-22	居民住宅 22 楼窗外 1m	路基	188	60.2	/	/	/	/	路基	129	61.5	京九铁路	62	58.4	62.3	54.5	65.2	59.9	5.2	9.9	3.2	1.5	/	/	/	/	/	62.0	54.2	65.0	59.8	5.0	9.8	3.0	1.4
		DK32+830	DK32+915	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/
69	后贾西村	DK33+070	DK33+270	左侧	N69-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	135	-2.8	/	/	/	/	路基	80	-1.5	京九铁路	57.2	54.1	63.4	55.6	64.3	57.9	-	-	7.1	3.8	/	/	/	/	/	63.4	55.6	64.3	57.9	-	-	7.1	3.8
		DK33+070	DK33+270	左侧	N69-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	189	-2.8	/	/	/	/	路基	134	-1.5	京九铁路	52.8	51.2	61.6	53.8	62.1	55.7	-	-	9.3	4.5	/	/	/	/	/	61.6	53.8	62.1	55.7	-	-	9.3	4.5
		DK33+070	DK33+270	左侧	N69-2-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	189	6.2	/	/	/	/	路基	134	7.5	京九铁路	54.1	53.4	61.7	54.0	62.4	56.7	-	-	8.3	3.3	/	/	/	/	/	61.7	54.0	62.4	56.7	-	-	8.3	3.3
		DK33+375	DK33+415	左侧	N69-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	155	-2.8	/	/	/	/	路基	100	-1.5	京九铁路	53.2	52.8	62.7	54.9	63.1	57.0	-	-	9.9	4.2	/	/	/	/	/	62.7	54.9	63.1	57.0	-	-	9.9	4.2
		DK33+375	DK33+415	左侧	N69-3-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	155	6.2	/	/	/	/	路基	100	7.5	京九铁路	55.2	54.6	62.9	55.1	63.6	57.9	-	-	8.4	3.3	/	/	/	/	/	62.9	55.1	63.6	57.9	-	-	8.4	3.3
		DK33+375	DK33+415	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/	/	/	/	/	/	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/
70	前梁庄	DK33+270	DK33+540	左侧	N70-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	33	-3.1	/	/	/	/	路基	66	-1.8	京九铁路	58.5	57.3	69.5	61.7	69.8	63.1	-	3.1	11.3	5.8	/	42	42	设置隔声窗 840 平方米	满足房屋使用功能	69.5	61.7	69.8	63.1	-	3.1	11.3	5.8
		DK33+270	DK33+540	左侧	N70-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	67	-3.1	/	/	/	/	路基	100	-1.8	京九铁路	55.2	54.6	66.7	58.9	67.0	60.3	7.0	10.3	11.8	5.7	/	/	/	/	/	66.7	58.9	67.0	60.3	7.0	10.3	11.8	5.7
		DK33+270	DK33+540	左侧	N70-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	67	2.9	/	/	/	/	路基	100	4.2	京九铁路	56.4	56	67.0	59.2	67.4	60.9	7.4	10.9	11.0	4.9	/	/	/	/	/	67.0	59.2	67.4	60.9	7.4	10.9	11.0	4.9
		DK33+270	DK33+540	左侧	N70-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	125	-3.1	/	/	/	/	路基	158	-1.8	京九铁路	53.1	52.7	63.8	56.0	64.1	57.7	4.1	7.7	11.0	5.0	/	/	/	/	/	63.8	56.0	64.1	57.7	4.1	7.7	11.0	5.0
		DK33+270	DK33+540	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.8	62.1	/	/	-	2.1	/	/	/	/	/	/	/	69.8	62.1	/	/	-	2.1	/	/
71	大张庄村	DK34+600	DK35+215	左侧	N71-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	48	-3.1	/	/	/	/	路基	9	-4.1	京九铁路	68.7	68.2	68.2	60.4	71.5	68.9	1.5	8.9	2.8	0.7	225	67	292	在 DK34+550~DK35+050 左侧设置 3 米高 500 米长路基声屏障，设置隔声窗 1340 平方米	满足房屋使用功能	65.2	57.4	70.3	68.5	0.3	8.5	1.6	0.3

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
71	大张庄村	DK34+600	DK35+215	左侧	N71-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	61	-3.1	/	/	/	/	路基	22	-4.1	京九铁路	64.8	63.2	67.2	59.4	69.2	64.7	-	4.7	4.4	1.5	/	/	/	/	/	64.3	56.5	67.6	64.0	-	4.0	2.8	0.8
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	61	2.9	/	/	/	/	路基	22	1.9	京九铁路	65.7	64.4	67.5	59.8	69.7	65.7	-	5.7	4.0	1.3	/	/	/	/	/	64.7	56.9	68.2	65.1	-	5.1	2.5	0.7
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	104	-3.1	/	/	/	/	路基	65	-4.1	京九铁路	61.5	60.8	64.8	57.1	66.5	62.3	6.5	12.3	5.0	1.5	/	/	/	/	/	62.2	54.4	64.9	61.7	4.9	11.7	3.4	0.9
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	104	2.9	/	/	/	/	路基	65	1.9	京九铁路	63.3	62.1	65.0	57.3	67.3	63.3	7.3	13.3	4.0	1.2	/	/	/	/	/	62.4	54.6	65.9	62.8	5.9	12.8	2.6	0.7
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	185	-3.1	/	/	/	/	路基	146	-4.1	京九铁路	54.2	53.7	61.8	54.0	62.5	56.9	2.5	6.9	8.3	3.2	/	/	/	/	/	59.6	51.9	60.7	55.9	0.7	5.9	6.5	2.2
		DK34+600	DK35+215	左侧	N71-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	185	2.9	/	/	/	/	路基	146	1.9	京九铁路	56.1	55.9	61.9	54.2	63.0	58.1	3.0	8.1	6.9	2.2	/	/	/	/	/	59.8	52.0	61.3	57.4	1.3	7.4	5.2	1.5
		DK34+600	DK35+215	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.9	62.2	/	/	-	2.2	/	/	/	/	/	/	/	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/
72	育新幼儿园黄寨分院	DK35+100	DK35+155	左侧	N72-1-1	幼儿园 1 楼窗外 1m	路基	72	-3.4	/	/	/	/	路基	33	-4.3	京九铁路	62.2	/	66.5	58.7	67.9	/	7.9	/	5.7	/	62.1585	25	87.1585	在 DK35+050~DK35+113 左侧设置 3 米高 63 米长路基声屏障、在 DK35+113~DK35+185.300 左侧设置 2.3 米高 72.3 米长桥梁声屏障、在 DK35+185.300~DK35+205 左侧设置 3 米高 19.7 米长路基声屏障，设置隔声窗 500 平方米	满足房屋使用功能	63.6	55.9	66.0	/	6.0	/	3.8	/
		DK35+100	DK35+155	左侧	N72-1-2	幼儿园 2 楼窗外 1m	路基	72	-0.4	/	/	/	/	路基	33	-1.3	京九铁路	63.1	/	66.6	58.9	68.2	/	8.2	/	5.1	/	/	/	/	/	/	63.8	56.0	66.5	/	6.5	/	3.4	/
		DK35+100	DK35+155	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/	/	/	/	/	/	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/
73	阜南县第十六小学	DK35+130	DK35+230	左侧	N73-1-2	教学楼 2 楼窗外 1m	路基	143	-0.3	/	/	/	/	路基	104	-1.3	京九铁路	56.3	/	63.3	55.5	64.1	/	4.1	/	7.8	/	33.75	100	133.75	在 DK35+205~DK35+280 左侧设置 3 米高 75 米长路基声屏障，设置隔声窗 2000 平方米	满足房屋使用功能	60.9	53.1	62.2	/	2.2	/	5.9	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
73	阜南县第十六小学	DK35+130	DK35+230	左侧	N72-1-4	教学楼 4 楼窗外 1m	路基	143	5.7	/	/	/	/	路基	104	4.7	京九铁路	57.5	/	63.5	55.7	64.4	/	4.4	/	6.9	/	/	/	/	/	/	61.1	53.3	62.7	/	2.7	/	5.2	/
		DK35+130	DK35+230	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/	/	/	/	/	/	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/
74	黄寨村	DK34+950	DK35+370	右侧	N74-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	8	-3.1	/	/	/	/	路基	48	-4.2	京九铁路	62.1	61.2	73.6	65.8	73.9	67.1	3.9	7.1	11.8	5.9	172.4085	58	230.4085	在 DK34+900~DK35+113 右侧设置 3 米高 213 米长路基声屏障、在 DK35+113~DK35+185.300 右侧设置 2.3 米高 72.3 米长桥梁声屏障、在 DK35+185.300~DK35+300 右侧设置 3 米高 114.7 米长路基声屏障，设置隔声窗 1160 平方米	满足房屋使用功能	60.8	53.1	64.5	61.8	-	1.8	2.4	0.6
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	33	-3.1	/	/	/	/	路基	73	-4.2	京九铁路	61.3	60.1	69.6	61.8	70.2	64.1	0.2	4.1	8.9	4.0	/	/	/	/	/	66.7	58.9	67.8	62.5	-	2.5	6.5	2.4
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-3.1	/	/	/	/	路基	105	-4.2	京九铁路	56.5	55.8	67.0	59.2	67.3	60.8	7.3	10.8	10.8	5.0	/	/	/	/	/	64.4	56.6	65.1	59.3	5.1	9.3	8.6	3.5
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	65	2.9	/	/	/	/	路基	105	1.8	京九铁路	57.3	56.7	67.3	59.5	67.7	61.3	7.7	11.3	10.4	4.6	/	/	/	/	/	64.8	57.0	65.5	59.9	5.5	9.9	8.2	3.2
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	177	-3.1	/	/	/	/	路基	217	-4.2	京九铁路	49.9	49.2	62.1	54.3	62.3	55.5	2.3	5.5	12.4	6.3	/	/	/	/	/	60.5	52.7	60.9	54.3	0.9	4.3	11.0	5.1
		DK34+950	DK35+370	右侧	N74-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	177	2.9	/	/	/	/	路基	217	1.8	京九铁路	50.1	49.5	62.2	54.4	62.5	55.6	2.5	5.6	12.4	6.1	/	/	/	/	/	60.6	52.9	61.0	54.5	1.0	4.5	10.9	5.0
		DK34+950	DK35+370	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/	/	/	/	/	/	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/
75	程庄村	DK35+280	DK35+540	右侧	N75-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	110	-3.6	/	/	/	/	路基	72	-2.5	京九铁路	57.2	54.9	64.6	56.8	65.3	59.0	5.3	9.0	8.1	4.1	/	19	19	设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	64.6	56.8	65.3	59.0	5.3	9.0	8.1	4.1
		DK35+280	DK35+540	右侧	N75-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	167	-3.6	/	/	/	/	路基	129	-2.5	京九铁路	55.4	54.3	62.4	54.6	63.2	57.5	3.2	7.5	7.8	3.2	/	/	/	/	/	62.4	54.6	63.2	57.5	3.2	7.5	7.8	3.2
		DK35+280	DK35+540	右侧	N75-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	167	2.4	/	/	/	/	路基	129	3.5	京九铁路	56.2	55.5	62.6	54.8	63.5	58.2	3.5	8.2	7.3	2.7	/	/	/	/	/	62.6	54.8	63.5	58.2	3.5	8.2	7.3	2.7
		DK35+280	DK35+540	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/	/	/	/	/	/	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
76	大马庄村	DK35+950	DK36+035	右侧	N76-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-6.2	/	/	/	/	路基	216	-0.9	京九铁路	52.1	51.3	61.6	53.8	62.1	55.8	2.1	5.8	10.0	4.5	/	6	6	设置隔声窗 120 平方米	满足房屋使用功能	61.6	53.8	62.1	55.8	2.1	5.8	10.0	4.5
		DK35+950	DK36+035	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/
77	新庄村	DK36+365	DK36+470	左侧	N77-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-8.9	/	/	/	/	路基	47	-2.2	京九铁路	64.5	63.2	68.3	60.5	69.8	65.1	-	5.1	5.3	1.9	70.725	17	87.725	在 DK36+315~DK36+520 左侧设置 2.3 米高 205 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 340 平方米	满足房屋使用功能	62.6	54.8	66.7	63.8	-	3.8	2.2	0.6
		DK36+365	DK36+470	左侧	N77-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	48	-8.9	/	/	/	/	路基	23	-2.2	京九铁路	68.3	67.4	66.0	58.2	70.3	67.9	0.3	7.9	2.0	0.5	/	/	/	/	/	62.9	55.1	69.4	67.6	-	7.6	1.1	0.2
		DK36+365	DK36+470	左侧	N77-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	153	-8.9	/	/	/	/	路基	65	-2.2	京九铁路	62.2	60.1	61.8	54.0	65.0	61.1	5.0	11.1	2.8	1.0	/	/	/	/	/	60.4	52.6	64.4	60.8	4.4	10.8	2.2	0.7
		DK36+365	DK36+470	左侧	N77-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	153	-2.9	/	/	/	/	路基	65	3.8	京九铁路	64.7	62.9	62.0	54.2	66.6	63.5	6.6	13.5	1.9	0.6	/	/	/	/	/	60.7	52.9	66.2	63.3	6.2	13.3	1.5	0.4
		DK36+365	DK36+470	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	62.7	54.9	/	/	-	-	/	/
78	马楼村	DK36+625	DK37+180	左侧	N78-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-11.0	/	/	/	/	路基	78	-3.8	京九铁路	61.2	60.3	68.5	60.7	69.2	63.5	-	3.5	8.0	3.2	376.05	101	477.05	在 DK36+700~DK37+230 左侧设置 2.3 米高 530 米长桥梁声屏障、在 DK36+770~DK37+330 右侧设置 2.3 米高 560 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 2020 平方米	满足房屋使用功能	57.9	50.1	62.9	60.7	-	0.7	1.7	0.4
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-11.0	/	/	/	/	路基	66	-3.8	京九铁路	61.9	61.1	67.0	59.2	68.2	63.3	-	3.3	6.3	2.2	/	/	/	/	/	61.0	53.2	64.5	61.8	-	1.8	2.6	0.7
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	31	-5.0	/	/	/	/	路基	66	2.2	京九铁路	63.4	63.1	67.9	60.1	69.2	64.9	-	4.9	5.8	1.8	/	/	/	/	/	63.1	55.3	66.3	63.8	-	3.8	2.9	0.7
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-11.0	/	/	/	/	路基	35	-3.8	京九铁路	65.1	63.8	64.9	57.1	68.0	64.6	-	4.6	2.9	0.8	/	/	/	/	/	60.9	53.1	66.5	64.2	-	4.2	1.4	0.4
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-5.0	/	/	/	/	路基	35	2.2	京九铁路	66.2	64.3	65.7	57.9	69.0	65.2	-	5.2	2.8	0.9	/	/	/	/	/	61.5	53.8	67.5	64.7	-	4.7	1.3	0.4
		DK36+625	DK37+180	左侧	N78-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-11.0	/	/	/	/	路基	65	-3.8	京九铁路	62.2	61.5	60.8	53.0	64.6	62.1	4.6	12.1	2.4	0.6	/	/	/	/	/	58.2	50.4	63.6	61.8	3.6	11.8	1.4	0.3

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
78	马楼村	DK36+625	DK37+180	左侧	N78-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	188	-5.0	/	/	/	/	路基	65	2.2	京九铁路	63.8	62.9	61.0	53.2	65.6	63.3	5.6	13.3	1.8	0.4	/	/	/	/	/	58.6	50.8	64.9	63.2	4.9	13.2	1.1	0.3
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-12.2	/	/	/	/	路基	155	-3.8	京九铁路	54.3	52.5	66.2	58.4	66.5	59.4	-	-	12.2	6.9	/	/	/	/	/	60.8	53.0	61.6	55.8	-	-	7.3	3.3
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	40	-6.2	/	/	/	/	路基	155	2.2	京九铁路	55.1	54.2	66.9	59.1	67.2	60.3	-	0.3	12.1	6.1	/	/	/	/	/	62.4	54.6	63.1	57.4	-	-	8.0	3.2
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-12.2	/	/	/	/	路基	180	-3.8	京九铁路	51.4	49.1	64.8	57.0	65.0	57.7	5.0	7.7	13.6	8.6	/	/	/	/	/	60.7	52.9	61.2	54.4	1.2	4.4	9.8	5.3
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-6.2	/	/	/	/	路基	180	2.2	京九铁路	51.7	50.5	65.6	57.8	65.8	58.6	5.8	8.6	14.1	8.1	/	/	/	/	/	61.3	53.6	61.8	55.3	1.8	5.3	10.1	4.8
		DK36+820	DK37+280	右侧	N78-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.2	61.2	53.4	61.4	53.6	1.4	3.6	13.1	14.4	/	/	/	/	/	58.3	50.6	58.7	50.9	-	0.9	10.4	11.7
		DK36+820	DK37+280	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	60.7	53.0	/	/	-	-	/	/
79	小新庄村	DK37+690	DK37+845	右侧	N79-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-17.8	/	/	/	/	路基	145	-1.3	京九铁路	56.7	55.3	62.2	54.4	63.3	57.9	3.3	7.9	6.6	2.6	/	7	7	设置隔声窗140平方米	满足房屋使用功能	62.2	54.4	63.3	57.9	3.3	7.9	6.6	2.6
		DK37+690	DK37+845	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/
80	河北村	DK37+810	DK37+950	左侧	N80-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-18.8	/	/	/	/	路基	119	-3.7	京九铁路	60.1	56.3	61.5	53.7	63.9	58.2	-	3.2	3.8	1.9	/	8	8	设置隔声窗160平方米	满足房屋使用功能	61.5	53.7	63.9	58.2	-	3.2	3.8	1.9
		DK37+810	DK37+950	左侧	N80-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	147	-12.8	/	/	/	/	路基	119	2.3	京九铁路	62.4	58.2	62.1	54.3	65.3	59.7	-	4.7	2.9	1.5	/	/	/	/	/	62.1	54.3	65.3	59.7	-	4.7	2.9	1.5
		DK38+205	DK38+220	左侧	N80-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-19.4	/	/	/	/	路基	114	-3.7	京九铁路	56.6	55.3	64.9	57.1	65.5	59.3	-	-	8.9	4.0	/	/	/	/	/	64.9	57.1	65.5	59.3	-	-	8.9	4.0
		DK38+205	DK38+220	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/
81	公桥村	DK38+380	DK38+815	左侧	N81-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.0	/	/	/	/	路基	161	-4.9	京九铁路	63.6	59.8	68.6	60.8	69.8	63.4	-	3.4	6.2	3.6	313.95	177	490.95	在DK38+330~DK38+865左侧设置2.3米高535米长桥梁声屏障、在DK38+410~DK38+785右侧设置2.3米高375米长桥梁声屏障，设置隔声窗3540平方米	满足房屋使用功能	57.7	49.9	64.6	60.2	-	0.2	1.0	0.4
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-17.0	/	/	/	/	路基	220	-4.9	京九铁路	53.9	48.2	66.2	58.4	66.5	58.8	-	-	12.6	10.6	/	/	/	/	/	60.5	52.7	61.3	54.0	-	-	7.4	5.8
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	40	-11.0	/	/	/	/	路基	220	1.1	京九铁路	55	48.9	66.7	58.9	67.0	59.3	-	-	12.0	10.4	/	/	/	/	/	61.5	53.7	62.4	54.9	-	-	7.4	6.0

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
81	公桥村	DK38+380	DK38+815	左侧	N81-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-17.0	/	/	/	/	路基	229	-4.9	京九铁路	56.1	52.2	64.7	56.9	65.2	58.2	5.2	8.2	9.1	6.0	/	/	/	/	/	61.0	53.2	62.2	55.7	2.2	5.7	6.1	3.5
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-11.0	/	/	/	/	路基	229	1.1	京九铁路	57.1	53.1	65.2	57.4	65.8	58.8	5.8	8.8	8.7	5.7	/	/	/	/	/	61.3	53.5	62.7	56.3	2.7	6.3	5.6	3.2
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-17.0	/	/	/	/	路基	205	-4.9	京九铁路	63	57.9	64.8	57.0	67.0	60.5	-	5.5	4.0	2.6	/	/	/	/	/	60.8	53.0	65.1	59.1	-	4.1	2.1	1.2
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-11.0	/	/	/	/	路基	205	1.1	京九铁路	65.3	58.8	65.0	57.3	68.2	61.1	-	6.1	2.9	2.3	/	/	/	/	/	61.1	53.4	66.7	59.9	-	4.9	1.4	1.1
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	53.2	47.3	61.1	53.3	61.7	54.3	1.7	4.3	8.5	7.0	/	/	/	/	/	58.4	50.6	59.6	52.3	-	2.3	6.4	5.0
		DK38+380	DK38+815	左侧	N81-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	53.2	47.3	61.3	53.5	61.9	54.5	1.9	4.5	8.7	7.2	/	/	/	/	/	58.7	50.9	59.8	52.5	-	2.5	6.6	5.2
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	49	-17.0	/	/	/	/	路基	128	-4.9	京九铁路	59.4	57.3	65.7	57.9	66.6	60.6	-	0.6	7.2	3.3	/	/	/	/	/	61.0	53.2	63.3	58.7	-	-	3.9	1.4
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	49	-11.0	/	/	/	/	路基	128	1.1	京九铁路	60.6	57.9	66.3	58.5	67.4	61.2	-	1.2	6.8	3.3	/	/	/	/	/	62.4	54.6	64.6	59.6	-	-	4.0	1.7
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-17.0	/	/	/	/	路基	102	-4.9	京九铁路	59.7	57.5	64.7	56.9	65.9	60.2	5.9	10.2	6.2	2.7	/	/	/	/	/	61.5	53.7	63.7	59.0	3.7	9.0	4.0	1.5
		DK38+460	DK38+735	右侧	N81-7-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	174	-17.0	/	/	/	/	路基	25	-4.9	京九铁路	63.2	61.9	61.3	53.6	65.4	62.5	-	2.5	2.2	0.6	/	/	/	/	/	59.2	51.4	64.7	62.3	-	2.3	1.5	0.4
		DK38+380	DK38+815	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.9	59.1	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	60.6	52.8	/	/	-	-	/	/
82	马厂楼村	DK39+365	DK39+600	右侧	N82-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	45	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	66.3	58.5	66.4	58.6	-	-	17.7	19.4	115.575	29	144.575	在 DK39+315~DK39+650 右侧设置 2.3 米高 335 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 580 平方米	满足房屋使用功能	61.8	54.0	62.0	54.1	-	-	13.3	14.9
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	45	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	67.0	59.2	67.0	59.2	-	-	18.3	20.0	/	/	/	/	/	63.1	55.3	63.2	55.4	-	-	14.5	16.2
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	64.7	56.9	64.8	57.0	4.8	7.0	16.1	17.8	/	/	/	/	/	61.6	53.8	61.8	54.0	1.8	4.0	13.1	14.8
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	65.4	57.6	65.5	57.7	5.5	7.7	16.8	18.5	/	/	/	/	/	62.1	54.3	62.3	54.4	2.3	4.4	13.6	15.2
		DK39+365	DK39+600	右侧	N82-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	61.6	53.8	61.8	53.9	1.8	3.9	13.1	14.7	/	/	/	/	/	59.6	51.9	60.0	52.1	-	2.1	11.3	12.9
		DK39+365	DK39+600	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	61.7	54.0	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
83	王小庄村	DK39+645	DK39+790	左侧	N83-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	67.2	59.4	67.3	59.5	-	-	18.6	20.3	84.525	19	103.525	在 DK39+595~DK39+840 左侧设置 2.3 米高 245 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	62.3	54.5	62.5	54.6	-	-	13.8	15.4
		DK39+645	DK39+790	左侧	N83-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	65.4	57.6	65.5	57.7	5.5	7.7	16.8	18.5	/	/	/	/	/	62.5	54.7	62.7	54.9	2.7	4.9	14.0	15.7
		DK39+645	DK39+790	左侧	N83-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.7	39.2	61.5	53.7	61.7	53.9	1.7	3.9	13.0	14.7	/	/	/	/	/	60.0	52.3	60.4	52.5	0.4	2.5	11.7	13.3
		DK39+645	DK39+790	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	62.3	54.5	/	/	-	-	/	/
84	石桥村	DK40+240	DK40+415	左侧	N84-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	50.6	47.3	64.9	57.1	65.0	57.5	5.0	7.5	14.4	10.2	/	14	14	设置隔声窗 280 平方米	满足房屋使用功能	64.9	57.1	65.0	57.5	5.0	7.5	14.4	10.2
		DK40+240	DK40+415	左侧	N84-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	119	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	53.5	50.2	63.8	56.0	64.2	57.0	-	2.0	10.7	6.8	/	/	/	/	/	63.8	56.0	64.2	57.0	-	2.0	10.7	6.8
		DK40+240	DK40+415	左侧	N84-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	45.2	63.0	55.2	63.2	55.6	3.2	5.6	15.0	10.4	/	/	/	/	/	63.0	55.2	63.2	55.6	3.2	5.6	15.0	10.4
		DK40+240	DK40+415	左侧	N84-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	142	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	50.3	46.8	63.3	55.5	63.5	56.1	3.5	6.1	13.2	9.3	/	/	/	/	/	63.3	55.5	63.5	56.1	3.5	6.1	13.2	9.3
		DK40+240	DK40+415	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/	/	/	/	/	/	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/
85	巩小庄村	DK40+340	DK40+380	右侧	N85-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	48.3	62.0	54.2	62.3	55.2	2.3	5.2	11.1	6.9	/	3	3	设置隔声窗 60 平方米	满足房屋使用功能	62.0	54.2	62.3	55.2	2.3	5.2	11.1	6.9
		DK40+340	DK40+380	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/	/	/	/	/	/	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/
86	张庄村	DK40+880	DK41+075	左侧	N86-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	51	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.8	59.0	66.8	59.0	-	-	19.5	18.8	101.775	28	129.775	在 DK40+830~DK41+125 左侧设置 2.3 米高 295 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 560 平方米	满足房屋使用功能	63.2	55.4	63.3	55.5	-	-	16.0	15.3
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	51	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	67.2	59.4	67.2	59.5	-	-	19.9	19.3	/	/	/	/	/	63.7	55.9	63.8	56.0	-	-	16.5	15.8
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	84	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	64.9	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	17.7	17.0	/	/	/	/	/	62.2	54.4	62.4	54.6	2.4	4.6	15.1	14.4
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	84	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	18.4	17.8	/	/	/	/	/	62.7	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	15.6	14.9
		DK40+880	DK41+075	左侧	N86-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.0	54.2	62.1	54.4	2.1	4.4	14.8	14.2	/	/	/	/	/	60.3	52.5	60.5	52.7	0.5	2.7	13.2	12.5

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
86	张庄村	DK40+880	DK41+075	左侧	N86-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.2	54.4	62.3	54.6	2.3	4.6	15.0	14.4	/	/	/	/	/	60.6	52.8	60.8	53.1	0.8	3.1	13.5	12.9
		DK40+880	DK41+075	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	/	/	/	/	/	62.6	54.9	/	/	-	-	/	/
87	大李村	DK41+625	DK41+935	右侧	N87-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	68.7	60.9	68.7	61.0	-	1.0	21.4	20.8	141.45	34	175.45	在 DK41+575~DK41+985 右侧设置 2.3 米高 410 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 680 平方米	满足房屋使用功能	60.2	52.5	60.4	52.7	-	-	13.1	12.5
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	67.2	59.4	67.3	59.5	-	-	20.0	19.3	/	/	/	/	/	62.2	54.4	62.3	54.6	-	-	15.0	14.4
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	41	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	20.6	20.0	/	/	/	/	/	63.7	55.9	63.8	56.0	-	-	16.5	15.8
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	65.9	58.1	66.0	58.2	6.0	8.2	18.7	18.0	/	/	/	/	/	62.3	54.5	62.4	54.7	2.4	4.7	15.1	14.5
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	61.9	54.1	62.0	54.3	2.0	4.3	14.7	14.1	/	/	/	/	/	59.7	51.9	60.0	52.2	-	2.2	12.7	12.0
		DK41+625	DK41+935	右侧	N87-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.1	54.3	62.2	54.5	2.2	4.5	14.9	14.3	/	/	/	/	/	60.1	52.3	60.4	52.6	0.4	2.6	13.1	12.4
		DK41+625	DK41+935	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	/	/	/	/	/	62.2	54.4	/	/	-	-	/	/
88	乔竹园村	DK42+100	DK42+370	右侧	N88-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	22.9	22.2	127.65	33	160.65	在 DK42+090~DK42+460 左侧设置 2.3 米高 370 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 660 平方米	满足房屋使用功能	71.7	64.0	71.8	64.0	1.8	4.0	24.5	23.8
		DK42+100	DK42+370	右侧	N88-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	68.3	60.5	68.3	60.5	-	0.5	21.0	20.3	/	/	/	/	/	68.3	60.5	68.3	60.5	-	0.5	21.0	20.3
		DK42+100	DK42+370	右侧	N88-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	65.8	58.0	65.8	58.1	5.8	8.1	18.5	17.9	/	/	/	/	/	65.8	58.0	65.8	58.1	5.8	8.1	18.5	17.9
		DK42+100	DK42+370	右侧	N88-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	70	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.6	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	19.3	18.6	/	/	/	/	/	66.6	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	19.3	18.6
		DK42+190	DK42+410	左侧	N88-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	43	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	67.2	59.4	67.3	59.5	-	-	20.0	19.3	/	/	/	/	/	62.5	54.8	62.7	54.9	-	-	15.4	14.7
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	43	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	20.6	20.0	/	/	/	/	/	63.9	56.1	64.0	56.2	-	-	16.7	16.0
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.1	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	18.8	18.1	/	/	/	/	/	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	15.4	14.8

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
88	乔竹园村	DK42+140	DK42+410	左侧	N88-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.8	59.0	66.9	59.1	6.9	9.1	19.6	18.9	/	/	/	/	/	63.1	55.3	63.2	55.5	3.2	5.5	15.9	15.3
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.1	54.3	62.2	54.4	2.2	4.4	14.9	14.2	/	/	/	/	/	60.1	52.3	60.3	52.5	0.3	2.5	13.0	12.3
		DK42+140	DK42+410	左侧	N88-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	15.1	14.4	/	/	/	/	/	60.5	52.7	60.7	52.9	0.7	2.9	13.4	12.7
		DK42+140	DK42+410	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/	/	/	/	/	/	62.5	54.7	/	/	-	-	/	/
89	陈东村	DK42+100	DK42+370	右侧	N89-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	132	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	63.6	55.8	63.7	55.9	3.7	5.9	16.4	15.7	/	3	3	设置隔声窗 60 平方米	满足房屋使用功能	63.6	55.8	63.7	55.9	3.7	5.9	16.4	15.7
		DK42+100	DK42+370	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/
90	方大庄村	DK42+575	DK43+045	左侧	N90-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	22.7	22.0	257.025	89	346.025	在 DK42+750~DK43+095 左侧设置 2.3 米高 345 米长桥梁声屏障、在 DK42+850~DK43+250 右侧设置 2.3 米高 400 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1780 平方米	满足房屋使用功能	58.8	51.0	59.1	51.4	-	-	11.8	11.2
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	67.7	59.9	67.7	59.9	-	-	20.4	19.7	/	/	/	/	/	62.5	54.7	62.6	54.9	-	-	15.3	14.7
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	37	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	68.4	60.7	68.5	60.7	-	0.7	21.2	20.5	/	/	/	/	/	64.3	56.5	64.4	56.6	-	-	17.1	16.4
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.1	58.3	66.2	58.4	6.2	8.4	18.9	18.2	/	/	/	/	/	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	15.6	14.9
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.5	58.7	66.6	58.8	6.6	8.8	19.3	18.6	/	/	/	/	/	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	16.0	15.3
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.3	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.2	14.5	/	/	/	/	/	60.4	52.6	60.6	52.8	0.6	2.8	13.3	12.6
		DK42+575	DK43+045	左侧	N90-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.4	14.7	/	/	/	/	/	60.6	52.8	60.8	53.1	0.8	3.1	13.5	12.9
		DK42+575	DK43+045	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/	/	/	/	/	/	62.5	54.8	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
91	秦营村	DK43+630	DK43+780	左侧	N91-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	69.9	62.1	69.9	62.2	-	2.2	22.6	22.0	86.25	38	124.25	在 DK43+580~DK43+830 左侧设置 2.3 米高 250 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 760 平方米	满足房屋使用功能	59.6	51.8	59.8	52.1	-	-	12.5	11.9
		DK43+630	DK43+780	左侧	N91-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	20.6	19.9	/	/	/	/	/	63.4	55.6	63.5	55.7	-	-	16.2	15.5
		DK43+630	DK43+780	左侧	N91-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	39	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	21.3	20.6	/	/	/	/	/	64.9	57.1	65.0	57.2	-	-	17.7	17.0
		DK43+630	DK43+780	左侧	N91-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.4	58.7	66.5	58.7	6.5	8.7	19.2	18.5	/	/	/	/	/	63.6	55.8	63.7	55.9	3.7	5.9	16.4	15.7
		DK43+630	DK43+780	左侧	N91-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.9	59.1	66.9	59.1	6.9	9.1	19.6	18.9	/	/	/	/	/	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	16.8	16.1
		DK43+410	DK43+450	左侧	N91-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.2	14.5	/	/	/	/	/	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.2	14.5
		DK43+410	DK43+450	左侧	N91-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.4	14.7	/	/	/	/	/	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.4	14.7
		DK43+630	DK43+780	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/	/	/	/	/	/	63.4	55.6	/	/	-	-	/	/
92	母子岗村	DK44+460	DK44+530	左侧	N92-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	70.5	62.7	70.5	62.8	0.5	2.8	23.2	22.6	/	10	10	设置隔声窗 200 平方米	满足房屋使用功能	70.5	62.7	70.5	62.8	0.5	2.8	23.2	22.6
		DK44+460	DK44+530	左侧	N92-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	99	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	65.0	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	17.7	17.1	/	/	/	/	/	65.0	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	17.7	17.1
		DK44+460	DK44+530	左侧	N92-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.2	14.5	/	/	/	/	/	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.2	14.5
		DK44+460	DK44+530	左侧	N92-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.4	14.7	/	/	/	/	/	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.4	14.7
		DK44+460	DK44+530	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/	/	/	/	/	/	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
93	李竹园村	DK44+210	DK44+615	右侧	N93-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	69.2	61.4	69.2	61.5	-	1.5	21.9	21.3	174.225	35	209.225	在 DK44+160~DK44+665 右侧设置 2.3 米高 505 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 700 平方米	满足房屋使用功能	59.9	52.1	60.1	52.4	-	-	12.8	12.2
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	42	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	67.7	59.9	67.8	60.0	-	-	20.5	19.8	/	/	/	/	/	62.3	54.6	62.5	54.7	-	-	15.2	14.5
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.1	58.3	66.2	58.4	6.2	8.4	18.9	18.2	/	/	/	/	/	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.2	14.6

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
93	李竹园村	DK44+210	DK44+615	右侧	N93-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.5	58.7	66.6	58.8	6.6	8.8	19.3	18.6	/	/	/	/	/	62.8	55.1	63.0	55.2	3.0	5.2	15.7	15.0
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	15.6	14.9	/	/	/	/	/	60.2	52.4	60.4	52.6	0.4	2.6	13.1	12.4
		DK44+210	DK44+615	右侧	N93-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	176	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	15.8	15.1	/	/	/	/	/	60.4	52.6	60.6	52.9	0.6	2.9	13.3	12.7
		DK44+210	DK44+615	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/	/	/	/	/	/	62.4	54.6	/	/	-	-	/	/
94	刑营子村	DK45+025	DK45+370	右侧	N94-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.3	22.6	308.775	85	393.775	在 DK45+010~DK45+460 左侧设置 2.3 米高 450 米长桥梁声屏障、在 DK44+975~DK45+420 右侧设置 2.3 米高 445 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1700 平方米	满足房屋使用功能	59.5	51.7	59.7	52.0	-	-	12.4	11.8
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	21.1	20.4	/	/	/	/	/	62.6	54.8	62.7	55.0	-	-	15.4	14.8
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	34	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	69.2	61.4	69.2	61.5	-	1.5	21.9	21.3	/	/	/	/	/	63.8	56.0	63.9	56.1	-	-	16.6	15.9
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.5	58.7	66.5	58.8	6.5	8.8	19.2	18.6	/	/	/	/	/	62.8	55.0	62.9	55.2	2.9	5.2	15.6	15.0
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-2-2	居民住宅 2 楼窗外 1m	桥梁	67	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.6	58.8	66.7	58.9	6.7	8.9	19.4	18.7	/	/	/	/	/	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	15.8	15.1
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.5	54.7	62.6	54.9	2.6	4.9	15.3	14.7	/	/	/	/	/	60.2	52.4	60.4	52.7	0.4	2.7	13.1	12.5
		DK45+025	DK45+370	右侧	N94-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.7	54.9	62.8	55.1	2.8	5.1	15.5	14.9	/	/	/	/	/	60.4	52.7	60.7	52.9	0.7	2.9	13.4	12.7
		DK45+025	DK45+370	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/	/	/	/	/	/	62.7	54.9	/	/	-	-	/	/
95	方庄村	DK48+660	DK49+030	左侧	N95-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	70.1	62.3	70.1	62.4	0.1	2.4	22.8	22.2	162.15	84	246.15	在 DK48+610~DK49+080 左侧设置 2.3 米高 470 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1680 平方米	满足房屋使用功能	59.0	51.2	59.3	51.5	-	-	12.0	11.3

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
95	方庄村	DK48+660	DK49+030	左侧	N95-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	21.1	20.4	/	/	/	/	/	62.3	54.5	62.4	54.7	-	-	15.1	14.5
		DK48+660	DK49+030	左侧	N95-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.2	58.4	66.2	58.5	6.2	8.5	18.9	18.3	/	/	/	/	/	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.2	14.6
		DK48+660	DK49+030	左侧	N95-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.2	14.6	/	/	/	/	/	59.9	52.2	60.2	52.4	0.2	2.4	12.9	12.2
		DK48+660	DK49+030	左侧	N95-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	15.4	14.8	/	/	/	/	/	60.2	52.4	60.4	52.7	0.4	2.7	13.1	12.5
		DK48+660	DK49+030	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	/	/	/	/	/	62.3	54.5	/	/	-	-	/	/
96	王小庄村	DK48+735	DK49+000	右侧	N96-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	70.1	62.3	70.1	62.4	0.1	2.4	22.8	22.2	125.925	52	177.925	在 DK48+685~DK49+050 右侧设置 2.3 米高 365 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1040 平方米	满足房屋使用功能	59.0	51.2	59.3	51.5	-	-	12.0	11.3
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	68.1	60.3	68.2	60.4	-	0.4	20.9	20.2	/	/	/	/	/	62.6	54.9	62.8	55.0	-	-	15.5	14.8
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	65.6	57.8	65.7	57.9	5.7	7.9	18.4	17.7	/	/	/	/	/	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.2	14.6
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	75	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	66.4	58.6	66.5	58.7	6.5	8.7	19.2	18.5	/	/	/	/	/	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	15.8	15.1
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.4	54.6	62.5	54.8	2.5	4.8	15.2	14.6	/	/	/	/	/	60.3	52.6	60.5	52.8	0.5	2.8	13.2	12.6
		DK48+735	DK49+000	右侧	N96-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	176	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	40.2	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	15.4	14.8	/	/	/	/	/	60.6	52.8	60.8	53.0	0.8	3.0	13.5	12.8
		DK48+735	DK49+000	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/	/	/	/	/	/	62.7	54.9	/	/	-	-	/	/
97	后宅村	DK49+565	DK49+760	左侧	N97-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	68.9	61.1	68.9	61.2	-	1.2	25.5	24.0	191.475	63	254.475	在 DK49+610~DK49+810 右侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障、在 DK49+545~DK49+900 左侧设置 2.3 米高 355 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1260 平方米	满足房屋使用功能	57.8	50.0	58.0	50.2	-	-	14.6	13.0
		DK49+565	DK49+760	右侧	N97-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	47.5	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	66.6	58.8	66.6	58.9	-	-	23.2	21.7					/	63.0	55.3	63.1	55.3	-	-	19.7	18.1
		DK49+565	DK49+760	右侧	N97-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	47.5	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	23.6	22.1					/	63.7	55.9	63.7	55.9	-	-	20.3	18.7
		DK49+565	DK49+760	右侧	N97-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71.2	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	65.3	57.5	65.3	57.6	5.3	7.6	21.9	20.4					/	63.3	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	20.0	18.4
		DK49+565	DK49+760	右侧	N97-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	71.2	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	65.8	58.0	65.8	58.1	5.8	8.1	22.4	20.9					/	63.5	55.7	63.5	55.8	3.5	5.8	20.1	18.6
		DK49+565	DK49+760	左侧	N97-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	161.4	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	62.2	54.5	62.3	54.5	2.3	4.5	18.9	17.3					/	60.4	52.6	60.5	52.7	0.5	2.7	17.1	15.5
		DK49+565	DK49+760	左侧	N97-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	161.4	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	19.5	17.9					/	60.7	52.9	60.7	53.0	0.7	3.0	17.3	15.8
		DK49+565	DK49+760	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	60.0	/	/	-	-	/	/					/	61.7	53.9	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
98	张西村	DK49+920	DK50+320	右侧	N98-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	68.9	61.1	68.9	61.1	-	1.1	25.5	23.9	/	31	31	设置隔声窗 620 平方米	满足房屋使用功能	68.9	61.1	68.9	61.1	-	1.1	25.5	23.9
		DK49+920	DK50+320	左侧	N98-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	46.4	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	66.6	58.9	66.7	58.9	-	-	23.3	21.7					/	66.6	58.9	66.7	58.9	-	-	23.3	21.7
		DK49+920	DK50+320	左侧	N98-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70.5	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	65.3	57.5	65.3	57.6	5.3	7.6	21.9	20.4					/	65.3	57.5	65.3	57.6	5.3	7.6	21.9	20.4
		DK49+920	DK50+320	左侧	N98-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184.3	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	61.9	54.1	61.9	54.2	1.9	4.2	18.5	17.0					/	61.9	54.1	61.9	54.2	1.9	4.2	18.5	17.0
		DK49+920	DK50+320	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/					/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/
99	孔寨村	DK50+665	DK51+075	左侧	N99-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18.5	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	25.3	23.7	215.625	47	262.625	在 DK50+810~DK51+125 左侧设置 2.3 米高 315 米长桥梁声屏障、在 DK50+730~DK51+040 右侧设置 2.3 米高 310 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 940 平方米	满足房屋使用功能	58.4	50.6	58.5	50.8	-	-	15.1	13.6
		DK50+665	DK51+075	右侧	N99-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	67.8	60.0	67.8	60.1	-	0.1	24.4	22.9					/	60.6	52.8	60.7	53.0	-	-	17.3	15.8
		DK50+665	DK51+075	左侧	N99-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	65.4	57.6	65.4	57.7	5.4	7.7	22.0	20.5					/	62.7	55.0	62.8	55.0	2.8	5.0	19.4	17.8
		DK50+665	DK51+075	左侧	N99-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181.4	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.4	37.2	61.9	54.2	62.0	54.2	2.0	4.2	18.6	17.0					/	60.5	52.7	60.5	52.8	0.5	2.8	17.1	15.6
		DK50+665	DK51+075	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/					/	60.4	52.7	/	/	-	-	/	/
100	董庄村	DK53+185	DK53+815	右侧	N100-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34.5	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	67.5	59.8	67.6	59.8	-	-	17.5	19.6	215.625	67	282.625	在 DK53+240~DK53+865 右侧设置 2.3 米高 625 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1340 平方米	满足房屋使用功能	59.1	51.3	59.6	51.6	-	-	9.5	11.4
		DK53+185	DK53+815	右侧	N100-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	34.5	-17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	18.0	20.1					/	61.8	54.1	62.1	54.2	-	-	12.0	14.0
		DK53+185	DK53+815	右侧	N100-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	65.8	58.0	65.9	58.0	5.9	8.0	15.8	17.8					/	61.0	53.2	61.3	53.4	1.3	3.4	11.2	13.2
		DK53+185	DK53+815	右侧	N100-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	68	-17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	66.3	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	16.3	18.4					/	62.2	54.4	62.5	54.6	2.5	4.6	12.4	14.4
		DK53+185	DK53+815	右侧	N100-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	174.6	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	62.2	54.4	62.4	54.6	2.4	4.6	12.3	14.4					/	59.5	51.7	60.0	52.0	-	2.0	9.9	11.8
		DK53+185	DK53+815	右侧	N100-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	174.6	-17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	40.2	62.7	54.9	63.0	55.1	3.0	5.1	12.9	14.9					/	59.8	52.0	60.2	52.3	0.2	2.3	10.1	12.1
		DK53+185	DK53+815	右侧	N100-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	200	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	53.5	46.3	61.5	53.7	62.2	54.5	2.2	4.5	8.7	8.2					/	59.1	51.3	60.1	52.5	0.1	2.5	6.6	6.2
		DK53+185	DK53+815	右侧	N100-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	200	-17.2	/	/	/	/	/	/	/	/	54.2	47.3	62.0	54.3	62.7	55.1	2.7	5.1	8.5	7.8					/	59.3	51.5	60.5	52.9	0.5	2.9	6.3	5.6
		DK53+185	DK53+815	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/					/	58.3	50.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
101	临港纺织园宿舍	DK54+650	DK54+775	右侧	N101-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	101.8	-25.9	/	/	/	/	/	/	/	/	60.2	53.2	64.3	56.5	65.7	58.2	0.7	3.2	5.5	5.0	/	50	50	设置隔声窗 1000 平方米	满足房屋使用功能	64.3	56.5	65.7	58.2	0.7	3.2	5.5	5.0
		DK54+650	DK54+775	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/					/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/
102	郑营村	DK55+500	DK55+635	右侧	N102-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-26.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	38.9	61.6	53.8	61.6	53.9	-	-	18.8	15.0	/	2	2	设置隔声窗 40 平方米	满足房屋使用功能	61.6	53.8	61.6	53.9	-	-	18.8	15.0
		DK55+500	DK55+635	右侧	N102-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	187	-20.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	38.9	62.1	54.3	62.1	54.4	2.1	4.4	19.3	15.5					/	62.1	54.3	62.1	54.4	2.1	4.4	19.3	15.5
		DK55+500	DK55+635	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/					/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/
103	何营村	DK55+710	DK56+170	右侧	N103-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	25	-27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	61.7	56.8	67.5	59.7	68.5	61.5	-	1.5	6.8	4.7	/	25	25	设置隔声窗 500 平方米	满足房屋使用功能	67.5	59.7	68.5	61.5	-	1.5	6.8	4.7
		DK55+710	DK56+170	右侧	N103-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35.5	-27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	63.7	57.7	66.9	59.2	68.6	61.5	-	1.5	4.9	3.8					/	66.9	59.2	68.6	61.5	-	1.5	4.9	3.8
		DK55+710	DK56+170	右侧	N103-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	60.9	55.7	63.4	55.6	65.3	58.7	0.3	3.7	4.4	3.0					/	63.4	55.6	65.3	58.7	0.3	3.7	4.4	3.0
		DK55+710	DK56+170	右侧	N103-2-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	124	-21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	63.3	56.7	63.5	55.8	66.4	59.3	1.4	4.3	3.1	2.6					/	63.5	55.8	66.4	59.3	1.4	4.3	3.1	2.6
		DK55+710	DK56+170	右侧	N103-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192.7	-27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.7	41.7	61.4	53.6	61.5	53.8	-	-	13.8	12.1					/	61.4	53.6	61.5	53.8	-	-	13.8	12.1
		DK55+710	DK56+170	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/					/	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/
104	毛庄村	DK56+550	DK56+670	右侧	N104-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-26.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	19.7	17.5	/	5	5	设置隔声窗 100 平方米	满足房屋使用功能	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	19.7	17.5
		DK56+550	DK56+670	右侧	N104-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	134	-20.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	19.8	17.7					/	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	19.8	17.7
		DK56+550	DK56+670	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.6	/	/	-	-	/	/					/	67.3	59.6	/	/	-	-	/	/
105	大新房村	DK58+265	DK58+320	左侧	N105-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	98.3	-29.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	63.5	55.7	63.5	55.8	3.5	5.8	20.0	17.9	/	6	6	设置隔声窗 120 平方米	满足房屋使用功能	63.5	55.7	63.5	55.8	3.5	5.8	20.0	17.9
		DK58+265	DK58+320	左侧	N105-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193.7	-29.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	60.8	53.0	60.8	53.1	0.8	3.1	17.3	15.2					/	60.8	53.0	60.8	53.1	0.8	3.1	17.3	15.2
		DK58+265	DK58+320	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-29.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/					/	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/
106	涂营三村	DK59+515	DK60+150	右侧	N106-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	23.9	21.7	69	16	85	在 DK60+000~DK60+200 右侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 320 平方米	满足房屋使用功能	58.3	50.5	58.4	50.8	-	-	14.9	12.9
		DK59+515	DK60+150	右侧	N106-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35.5	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	66.3	58.5	66.3	58.6	-	-	22.8	20.7					/	60.7	53.0	60.8	53.1	-	-	17.3	15.2
		DK59+515	DK60+150	右侧	N106-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	83.2	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	20.4	18.3					/	62.1	54.3	62.2	54.4	2.2	4.4	18.7	16.5
		DK59+515	DK60+150	右侧	N106-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173.4	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	61.1	53.3	61.2	53.4	1.2	3.4	17.7	15.5					/	60.1	52.3	60.2	52.5	0.2	2.5	16.7	14.6
		DK59+515	DK60+150	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/					/	60.1	52.4	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
107	涂营村	DK60+015	DK60+820	左侧	N107-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.9	-27.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	23.8	21.6	122.475	89	211.475	在 DK59+965~DK60+320 左侧设置 2.3 米高 355 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1780 平方米	满足房屋使用功能	56.4	48.6	56.6	49.0	-	-	13.1	11.1
		DK60+015	DK60+820	左侧	N107-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32.5	-27.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	66.1	58.3	66.1	58.4	-	-	22.6	20.5					/	59.4	51.6	59.5	51.8	-	-	16.0	13.9
		DK60+015	DK60+820	左侧	N107-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	32.5	-21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	66.7	58.9	66.7	58.9	-	-	23.2	21.0					/	60.4	52.6	60.4	52.7	-	-	16.9	14.8
		DK60+015	DK60+820	左侧	N107-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67.3	-27.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	64.4	56.6	64.5	56.7	4.5	6.7	21.0	18.8					/	61.3	53.5	61.4	53.6	1.4	3.6	17.9	15.7
		DK60+015	DK60+820	左侧	N107-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	67.3	-21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	64.7	57.0	64.8	57.0	4.8	7.0	21.3	19.1					/	61.7	53.9	61.8	54.1	1.8	4.1	18.3	16.2
		DK60+015	DK60+820	右侧	N107-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193.3	-27.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	60.4	52.7	60.5	52.8	0.5	2.8	17.0	14.9					/	59.4	51.6	59.5	51.8	-	1.8	16.0	13.9
		DK60+015	DK60+820	右侧	N107-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	193.3	-21.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	37.9	61.0	53.2	61.1	53.3	1.1	3.3	17.6	15.4					/	59.6	51.8	59.7	52.0	-	2.0	16.2	14.1
		DK60+015	DK60+820	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.3	58.5	/	/	-	-	/	/					/	59.1	51.3	/	/	-	-	/	/
108	谷堆乡第二中学	DK60+260	DK60+415	右侧	N108-1-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	70.3	-27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.9	/	64.2	56.4	64.3	/	4.3	/	15.4	/	91.425	15	106.425	在 DK60+200~DK60+465 右侧设置 2.3 米高 265 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 300 平方米	满足房屋使用功能	60.6	52.9	60.9	/	0.9	/	12.0	/
		DK60+260	DK60+415	右侧	N108-1-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	70.3	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	49.5	/	64.5	56.7	64.6	/	4.6	/	15.1	/					/	61.1	53.3	61.4	/	1.4	/	11.9	/
		DK60+260	DK60+415	右侧	N108-2-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	101	-27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	/	62.9	55.1	63.0	/	3.0	/	14.8	/					/	60.8	53.0	61.0	/	1.0	/	12.8	/
		DK60+260	DK60+415	右侧	N108-2-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	101	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.5	/	63.4	55.6	63.5	/	3.5	/	16.0	/					/	60.9	53.2	61.1	/	1.1	/	13.6	/
		DK60+260	DK60+415	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	/	/	/					/	58.1	50.4	/	/	-	/	/	/
109	谷堆乡第二幼儿园	DK60+415	DK60+470	左侧	N109-1-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	50.5	-27.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	/	65.1	57.3	65.2	/	5.2	/	17.4	/	/	27	27	设置隔声窗 540 平方米	满足房屋使用功能	60.7	52.9	60.9	/	0.9	/	13.1	/
		DK60+415	DK60+470	左侧	N109-1-3	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	50.5	-21.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	/	65.5	57.7	65.6	/	5.6	/	19.4	/					/	61.2	53.4	61.3	/	1.3	/	15.1	/
		DK60+415	DK60+470	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.2	58.4	/	/	-	/	/	/					/	58.2	50.4	/	/	-	/	/	/
110	光明村	DK60+785	DK61+010	右侧	N110-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16.3	-27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	66.8	59.0	66.8	59.1	-	-	24.0	19.4	69	19	88	在 DK60+735~DK60+935 右侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	57.5	49.7	57.6	50.1	-	-	14.8	10.4
		DK60+785	DK61+010	右侧	N110-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.8	-27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	66.1	58.3	66.1	58.3	-	-	23.3	18.6					/	59.7	51.9	59.8	52.2	-	-	17.0	12.5
		DK60+785	DK61+010	右侧	N110-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	64.3	56.5	64.4	56.6	4.4	6.6	21.6	16.9					/	61.6	53.8	61.7	54.0	1.7	4.0	18.9	14.3
		DK60+785	DK61+010	右侧	N110-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	64.6	56.9	64.7	56.9	4.7	6.9	21.9	17.2					/	62.0	54.2	62.1	54.4	2.1	4.4	19.3	14.7
		DK60+785	DK61+010	右侧	N110-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	60.6	52.9	60.7	53.1	0.7	3.1	17.9	13.4					/	59.8	52.0	59.8	52.2	-	2.2	17.0	12.5
		DK60+785	DK61+010	右侧	N110-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	179	-21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	60.9	53.1	61.0	53.3	1.0	3.3	18.2	13.6					/	60.0	52.2	60.1	52.5	0.1	2.5	17.3	12.8
		DK60+785	DK61+010	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	59.6	51.8	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
111	申东村	DK61+815	DK62+490	右侧	N111-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15.9	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	66.9	59.1	66.9	59.2	-	-	24.1	19.5	122.475	38	160.475	在 DK61+900~DK62+255 右侧设置 2.3 米高 355 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 760 平方米	满足房屋使用功能	56.0	48.2	56.2	48.8	-	-	13.4	9.1
		DK61+815	DK62+490	右侧	N111-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	66.0	58.2	66.0	58.3	-	-	23.2	18.6					/	58.3	50.5	58.4	50.8	-	-	15.6	11.1
		DK61+815	DK62+490	右侧	N111-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66.5	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	64.2	56.4	64.2	56.5	4.2	6.5	21.4	16.8					/	60.3	52.5	60.4	52.7	0.4	2.7	17.6	13.0
		DK61+815	DK62+490	右侧	N111-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157.8	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	61.1	53.3	61.1	53.5	1.1	3.5	18.3	13.8					/	59.1	51.3	59.2	51.6	-	1.6	16.4	11.9
		DK61+815	DK62+490	右侧	N111-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157.8	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	61.3	53.6	61.4	53.7	1.4	3.7	18.6	14.0					/	59.4	51.6	59.5	51.9	-	1.9	16.7	12.2
		DK61+815	DK62+490	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	57.9	50.2	/	/	-	-	/	/
112	小朱营村	DK61+970	DK62+160	左侧	N112-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33.6	-25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	65.7	57.9	65.7	58.0	-	-	22.9	18.3	100.05	29	129.05	在 DK61+920~DK62+210 左侧设置 2.3 米高 290 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 580 平方米	满足房屋使用功能	58.8	51.0	58.9	51.3	-	-	16.1	11.6
		DK61+970	DK62+160	左侧	N112-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66.8	-25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	64.0	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	21.2	16.6					/	60.5	52.7	60.6	53.0	0.6	3.0	17.8	13.3
		DK61+970	DK62+160	左侧	N112-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155.2	-25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.7	61.0	53.2	61.0	53.4	1.0	3.4	18.2	13.7					/	59.3	51.6	59.4	51.8	-	1.8	16.6	12.1
		DK61+970	DK62+160	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.9	58.1	/	/	-	-	/	/					/	58.3	50.5	/	/	-	-	/	/
113	尚营村	DK63+120	DK63+295	右侧	N113-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40.5	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	65.1	57.3	65.1	57.4	-	-	21.6	18.2	101.775	9	110.775	在 DK63+070~DK63+365 右侧设置 2.3 米高 295 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 180 平方米	满足房屋使用功能	60.3	52.5	60.4	52.7	-	-	16.9	13.5
		DK63+120	DK63+295	右侧	N113-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79.6	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	19.7	16.3					/	60.2	52.4	60.3	52.6	0.3	2.6	16.8	13.4
		DK63+120	DK63+295	右侧	N113-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	60.3	52.5	60.4	52.7	0.4	2.7	16.9	13.5					/	58.8	51.0	58.9	51.3	-	1.3	15.4	12.1
		DK63+120	DK63+295	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.7	57.9	/	/	-	-	/	/					/	58.1	50.3	/	/	-	-	/	/
114	熊寨村	DK63+145	DK63+795	左侧	N114-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	66.9	59.1	66.9	59.1	-	-	23.4	19.9	322.575	56	378.575	在 DK63+300~DK63+845 左侧设置 2.3 米高 545 米长桥梁声屏障、在 DK63+365~DK63+755 右侧设置 2.3 米高 390 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1120 平方米	满足房屋使用功能	56.0	48.2	56.2	48.7	-	-	12.7	9.5
		DK63+145	DK63+795	左侧	N114-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.1	-23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	65.7	58.0	65.8	58.0	-	-	22.3	18.8					/	56.5	48.7	56.7	49.2	-	-	13.2	10.0
		DK63+145	DK63+795	左侧	N114-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30.1	-17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	66.3	58.5	66.3	58.6	-	-	22.8	19.4					/	60.0	52.2	60.1	52.4	-	-	16.6	13.2
		DK63+145	DK63+795	左侧	N114-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	20.4	17.0					/	59.1	51.4	59.3	51.6	-	1.6	15.8	12.4
		DK63+145	DK63+795	左侧	N114-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	59.9	52.2	60.0	52.4	-	2.4	16.5	13.2					/	57.6	49.8	57.7	50.1	-	0.1	14.2	10.9
		DK63+145	DK63+795	左侧	N114-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	186	-17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	60.5	52.7	60.6	52.9	0.6	2.9	17.1	13.7					/	57.8	50.0	58.0	50.4	-	0.4	14.5	11.2
		DK63+145	DK63+795	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.7	58.0	/	/	-	-	/	/					/	56.5	48.7	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
115	中寨村	DK64+100	DK64+500	左侧	N115-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7	-23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	23.5	20.1	172.5	15	187.5	在 DK64+050~DK64+550 右侧设置 2.3 米高 500 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 300 平方米	满足房屋使用功能	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	23.5	20.1
		DK64+100	DK64+500	右侧	N115-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.1	-23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	65.8	58.0	65.8	58.0	-	-	22.3	18.8					/	56.8	49.0	57.0	49.4	-	-	13.5	10.2
		DK64+100	DK64+500	右侧	N115-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	63.5	55.7	63.5	55.8	3.5	5.8	20.0	16.6					/	59.3	51.5	59.4	51.8	-	1.8	15.9	12.6
		DK64+100	DK64+500	右侧	N115-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.5	39.2	60.1	52.3	60.2	52.5	0.2	2.5	16.7	13.3					/	57.8	50.0	57.9	50.4	-	0.4	14.4	11.2
		DK64+100	DK64+500	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.8	58.0	/	/	-	-	/	/					/	56.8	49.0	/	/	-	-	/	/
116	朱湾村	DK64+685	DK64+800	右侧	N116-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	96	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	62.8	55.0	63.0	55.1	3.0	5.1	13.2	15.5	/	36	36	设置隔声窗 720 平方米	满足房屋使用功能	62.8	55.0	63.0	55.1	3.0	5.1	13.2	15.5
		DK64+685	DK64+800	右侧	N116-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	60.2	52.4	60.5	52.6	0.5	2.6	10.7	13.0					/	60.2	52.4	60.5	52.6	0.5	2.6	10.7	13.0
		DK64+685	DK64+800	右侧	N116-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	60.7	52.9	61.1	53.1	1.1	3.1	11.3	13.5					/	60.7	52.9	61.1	53.1	1.1	3.1	11.3	13.5
		DK64+685	DK64+800	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.8	58.0	/	/	-	-	/	/					/	65.8	58.0	/	/	-	-	/	/
117	前营村	DK65+115	DK65+310	左侧	N117-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8.7	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	67.7	59.9	67.7	59.9	-	-	17.9	20.3	170.775	31	201.775	在 DK65+065~DK65+360 右侧设置 2.3 米高 295 米长桥梁声屏障、在 DK65+030~DK65+230 左侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 620 平方米	满足房屋使用功能	56.7	48.9	57.5	49.4	-	-	7.7	9.8
		DK65+115	DK65+310	右侧	N117-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.1	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	66.1	58.4	66.2	58.4	-	-	16.4	18.8					/	59.1	51.3	59.6	51.6	-	-	9.8	12.0
		DK65+115	DK65+310	右侧	N117-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65.3	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	64.0	56.2	64.2	56.3	4.2	6.3	14.4	16.7					/	61.2	53.4	61.5	53.6	1.5	3.6	11.7	14.0
		DK65+115	DK65+310	右侧	N117-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	60.7	52.9	61.0	53.1	1.0	3.1	11.2	13.5					/	58.9	51.1	59.4	51.4	-	1.4	9.6	11.8
		DK65+115	DK65+310	右侧	N117-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-12.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	60.9	53.1	61.2	53.3	1.2	3.3	11.4	13.7					/	59.2	51.4	59.6	51.7	-	1.7	9.8	12.1
		DK65+115	DK65+310	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/					/	59.1	51.3	/	/	-	-	/	/
118	柳圩村	DK65+975	DK66+290	右侧	N118-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	68.5	60.7	68.6	60.8	-	0.8	18.8	21.2	/	34	34	设置隔声窗 680 平方米	满足房屋使用功能	68.5	60.7	68.6	60.8	-	0.8	18.8	21.2
		DK65+975	DK66+290	右侧	N118-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34.8	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	66.5	58.7	66.6	58.8	-	-	16.8	19.2					/	66.5	58.7	66.6	58.8	-	-	16.8	19.2
		DK65+975	DK66+290	左侧	N118-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68.3	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	64.5	56.7	64.6	56.8	4.6	6.8	14.8	17.2					/	64.5	56.7	64.6	56.8	4.6	6.8	14.8	17.2
		DK65+975	DK66+290	右侧	N118-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	39.6	60.7	52.9	61.0	53.1	1.0	3.1	11.2	13.5					/	60.7	52.9	61.0	53.1	1.0	3.1	11.2	13.5
		DK65+975	DK66+290	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.9	59.2	/	/	-	-	/	/					/	66.9	59.2	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
119	刘营村	DK66+530	DK66+830	左侧	N119-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.7	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	55.4	49.3	68.7	60.9	68.9	61.2	-	1.2	13.5	11.9	/	23	23	设置隔声窗 460 平方米	满足房屋使用功能	68.7	60.9	68.9	61.2	-	1.2	13.5	11.9
		DK66+530	DK66+830	右侧	N119-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	44	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	59.1	55.4	65.5	57.8	66.4	59.7	-	-	7.3	4.3					/	65.5	57.8	66.4	59.7	-	-	7.3	4.3
		DK66+530	DK66+830	右侧	N119-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	60.3	56.2	64.4	56.7	65.9	59.4	5.9	9.4	5.6	3.2					/	64.4	56.7	65.9	59.4	5.9	9.4	5.6	3.2
		DK66+530	DK66+830	右侧	N119-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	102	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	64.2	59.8	62.8	55.0	66.6	61.0	-	6.0	2.4	1.2					/	62.8	55.0	66.6	61.0	-	6.0	2.4	1.2
		DK66+530	DK66+830	左侧	N119-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	52.1	45.8	60.3	52.5	60.9	53.4	0.9	3.4	8.8	7.6					/	60.3	52.5	60.9	53.4	0.9	3.4	8.8	7.6
		DK66+530	DK66+830	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/					/	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/
120	梧桐村	DK67+405	DK67+785	左侧	N120-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77.8	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	62.3	53.3	63.8	56.0	66.1	57.9	-	2.9	3.8	4.6	/	29	29	设置隔声窗 580 平方米	满足房屋使用功能	63.8	56.0	66.1	57.9	-	2.9	3.8	4.6
		DK67+405	DK67+785	左侧	N120-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	63.3	55.3	60.9	53.1	65.3	57.4	-	2.4	2.0	2.1					/	60.9	53.1	65.3	57.4	-	2.4	2.0	2.1
		DK67+405	DK67+785	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.5	58.8	/	/	-	-	/	/					/	66.5	58.8	/	/	-	-	/	/
121	曹营村	DK68+050	DK68+500	左侧	N121-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.3	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	44.1	68.9	61.1	69.0	61.2	-	1.2	20.8	17.1	/	19	19	设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	68.9	61.1	69.0	61.2	-	1.2	20.8	17.1
		DK68+050	DK68+500	右侧	N121-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	44.1	66.5	58.8	66.6	58.9	-	-	18.4	14.8					/	66.5	58.8	66.6	58.9	-	-	18.4	14.8
		DK68+050	DK68+500	右侧	N121-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65.4	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	44.1	64.5	56.8	64.6	57.0	4.6	7.0	16.4	12.9					/	64.5	56.8	64.6	57.0	4.6	7.0	16.4	12.9
		DK68+050	DK68+500	左侧	N121-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	53.1	46.4	60.5	52.7	61.2	53.6	1.2	3.6	8.1	7.2					/	60.5	52.7	61.2	53.6	1.2	3.6	8.1	7.2
		DK68+050	DK68+500	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/					/	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/
122	雷桥村	DK69+070	DK69+195	左侧	N122-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	60.8	53.0	60.9	53.2	0.9	3.2	14.5	12.7	/	3	3	设置隔声窗 60 平方米	满足房屋使用功能	60.8	53.0	60.9	53.2	0.9	3.2	14.5	12.7
		DK69+070	DK69+195	左侧	N122-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	60.4	52.6	60.5	52.8	0.5	2.8	14.1	12.3					/	60.4	52.6	60.5	52.8	0.5	2.8	14.1	12.3
		DK69+070	DK69+195	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/
123	吴南围子村	DK69+795	DK70+155	左侧	N123-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	66.6	58.8	66.6	58.9	-	-	20.2	18.4	/	12	12	设置隔声窗 240 平方米	满足房屋使用功能	66.6	58.8	66.6	58.9	-	-	20.2	18.4
		DK69+795	DK70+155	右侧	N123-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	133	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	62.2	54.4	62.3	54.6	2.3	4.6	15.9	14.1					/	62.2	54.4	62.3	54.6	2.3	4.6	15.9	14.1
		DK69+795	DK70+155	右侧	N123-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	139	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	62.0	54.2	62.1	54.4	2.1	4.4	15.7	13.9					/	62.0	54.2	62.1	54.4	2.1	4.4	15.7	13.9
		DK69+795	DK70+155	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/					/	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
124	西岗村	DK70+240	DK70+410	右侧	N124-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	61.1	53.3	61.3	53.6	1.3	3.6	14.9	13.1	/	3	3	设置隔声窗60平方米	满足房屋使用功能	61.1	53.3	61.3	53.6	1.3	3.6	14.9	13.1
		DK70+240	DK70+410	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/					/	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/
125	后楼村	DK70+690	DK71+220	右侧	N125-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10.4	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	22.4	20.5	82.8	27	109.8	在DK70+630~DK70+870右侧设置2.3米高240米长桥梁声屏障，设置隔声窗540平方米	满足房屋使用功能	57.8	50.0	58.1	50.4	-	-	11.7	9.9
		DK70+690	DK71+220	左侧	N125-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40.8	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	66.1	58.3	66.1	58.3	-	-	19.7	17.8					/	66.1	58.3	66.1	58.3	-	-	19.7	17.8
		DK70+690	DK71+220	左侧	N125-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	40.8	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	66.8	59.0	66.8	59.0	-	-	20.4	18.5					/	66.8	59.0	66.8	59.0	-	-	20.4	18.5
		DK70+690	DK71+220	右侧	N125-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68.5	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	64.6	56.8	64.6	56.9	4.6	6.9	18.2	16.4					/	61.8	54.0	62.0	54.2	2.0	4.2	15.6	13.7
		DK70+690	DK71+220	右侧	N125-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	130	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	16.2	14.3					/	60.5	52.8	60.7	53.0	0.7	3.0	14.3	12.5
		DK70+690	DK71+220	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.9	59.1	/	/	-	-	/	/					/	61.8	54.1	/	/	-	-	/	/
126	前楼村	DK71+615	DK72+000	左侧	N126-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	22.8	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	21.6	19.8	/	12	12	设置隔声窗240平方米	满足房屋使用功能	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	21.6	19.8
		DK71+615	DK72+000	左侧	N126-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	54	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	65.9	58.1	66.0	58.2	-	-	19.6	17.7					/	65.9	58.1	66.0	58.2	-	-	19.6	17.7
		DK71+615	DK72+000	右侧	N126-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	103	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	63.5	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	17.2	15.4					/	63.5	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	17.2	15.4
		DK71+615	DK72+000	左侧	N126-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	128	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	16.7	14.8					/	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	16.7	14.8
		DK71+615	DK72+000	右侧	N126-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	40.5	61.6	53.8	61.7	54.0	1.7	4.0	15.3	13.5					/	61.6	53.8	61.7	54.0	1.7	4.0	15.3	13.5
		DK71+615	DK72+000	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/					/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/
127	周寨村	DK72+205	DK72+305	右侧	N127-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163.7	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	15.7	15.8	/	5	5	设置隔声窗100平方米	满足房屋使用功能	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	15.7	15.8
		DK72+205	DK72+305	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/					/	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/
128	周小店村	DK72+960	DK73+195	右侧	N128-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	28.9	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	67.7	60.0	67.8	60.0	-	-	21.4	21.5	/	7	7	设置隔声窗140平方米	满足房屋使用功能	67.7	60.0	67.8	60.0	-	-	21.4	21.5
		DK72+960	DK73+195	右侧	N128-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71.7	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	65.1	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	18.8	18.9					/	65.1	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	18.8	18.9
		DK72+960	DK73+195	右侧	N128-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	15.4	15.5					/	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	15.4	15.5
		DK72+960	DK73+195	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/					/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/
129	袁营村	DK73+650	DK74+170	右侧	N129-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	19.3	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	69.2	61.4	69.2	61.5	-	1.5	22.8	23.0	/	8	8	设置隔声窗160平方米	满足房屋使用功能	69.2	61.4	69.2	61.5	-	1.5	22.8	23.0
		DK73+650	DK74+170	左侧	N129-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	65.2	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	18.9	19.0					/	65.2	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	18.9	19.0

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
129	袁营村	DK73+650	DK74+170	右侧	N129-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	106.5	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	64.2	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	17.9	18.0	/	8	8	设置隔声窗 160 平方米	/	64.2	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	17.9	18.0
		DK73+650	DK74+170	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/
130	竹元村	DK74+190	DK74+945	左侧	N130-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12.1	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	24.2	24.3	/	18	18	设置隔声窗 360 平方米	满足房屋使用功能	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	24.2	24.3
		DK74+190	DK74+945	左侧	N130-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36.7	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	21.7	21.8					/	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	21.7	21.8
		DK74+190	DK74+945	左侧	N130-1-3	居民住宅 3 楼窗外 3m	桥梁	36.7	-2.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	69.1	61.3	69.1	61.3	-	1.3	22.7	22.8					/	69.1	61.3	69.1	61.3	-	1.3	22.7	22.8
		DK74+190	DK74+945	左侧	N130-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	65.9	58.1	66.0	58.2	6.0	8.2	19.6	19.7					/	65.9	58.1	66.0	58.2	6.0	8.2	19.6	19.7
		DK74+190	DK74+945	右侧	N130-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	15.7	15.8					/	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	15.7	15.8
		DK74+190	DK74+945	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/					/	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/
131	吴营村	DK75+180	DK75+580	左侧	N131-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10.6	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	24.2	24.3	/	12	12	设置隔声窗 240 平方米	满足房屋使用功能	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	24.2	24.3
		DK75+180	DK75+580	左侧	N131-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	67.8	60.0	67.8	60.0	-	-	21.4	21.5					/	67.8	60.0	67.8	60.0	-	-	21.4	21.5
		DK75+180	DK75+580	左侧	N131-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	65.4	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	19.0	19.1					/	65.4	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	19.0	19.1
		DK75+180	DK75+580	右侧	N131-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	16.8	16.9					/	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	16.8	16.9
		DK75+180	DK75+580	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/					/	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/
132	张营村	DK75+695	DK76+500	左侧	N132-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7.9	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	70.7	62.9	70.7	63.0	0.7	3.0	24.3	24.5	/	8	8	设置隔声窗 160 平方米	满足房屋使用功能	70.7	62.9	70.7	63.0	0.7	3.0	24.3	24.5
		DK75+695	DK76+500	右侧	N132-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	68.1	60.4	68.2	60.4	-	0.4	21.8	21.9					/	68.1	60.4	68.2	60.4	-	0.4	21.8	21.9
		DK75+695	DK76+500	右侧	N132-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65.3	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	19.7	19.9					/	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	19.7	19.9
		DK75+695	DK76+500	左侧	N132-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	62.6	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	16.3	16.5					/	62.6	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	16.3	16.5
		DK75+695	DK76+500	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/					/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/
133	油坊村	DK76+860	DK77+455	左侧	N133-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	23.8	23.9	94.875	17	111.875	在 DK76+975~DK77+250 左侧设置 2.3 米高 275 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 340 平方米	满足房屋使用功能	61.4	53.6	61.6	53.8	-	-	15.2	15.3
		DK76+860	DK77+455	左侧	N133-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	21.7	21.8					/	63.8	56.0	63.9	56.1	-	-	17.5	17.6
		DK76+860	DK77+455	左侧	N133-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	19.8	19.9					/	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	17.1	17.2
		DK76+860	DK77+455	左侧	N133-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.5	62.6	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	16.3	16.5					/	61.1	53.3	61.2	53.4	1.2	3.4	14.8	14.9
		DK76+860	DK77+455	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/					/	63.8	56.0	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
134	东熊楼村	DK78+685	DK79+010	左侧	N134-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.5	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	72.0	64.2	72.0	64.2	2.0	4.2	26.1	23.9	/	17	17	设置隔声窗 340 平方米	满足房屋使用功能	72.0	64.2	72.0	64.2	2.0	4.2	26.1	23.9
		DK78+685	DK79+010	左侧	N134-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.2	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	23.5	21.3					/	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	23.5	21.3
		DK78+685	DK79+010	右侧	N134-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66.4	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	67.0	59.2	67.0	59.3	7.0	9.3	21.1	19.0					/	67.0	59.2	67.0	59.3	7.0	9.3	21.1	19.0
		DK78+685	DK79+010	右侧	N134-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	135.5	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	64.5	56.7	64.6	56.8	4.6	6.8	18.7	16.5					/	64.5	56.7	64.6	56.8	4.6	6.8	18.7	16.5
		DK78+685	DK79+010	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/					/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
135	大李岗村	DK79+695	DK80+375	右侧	N135-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13.9	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	70.3	62.5	70.3	62.6	0.3	2.6	24.4	22.3	/	11	11	设置隔声窗 220 平方米	满足房屋使用功能	70.3	62.5	70.3	62.6	0.3	2.6	24.4	22.3
		DK79+695	DK80+375	左侧	N135-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	82.7	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	65.9	58.1	66.0	58.2	6.0	8.2	20.1	17.9					/	65.9	58.1	66.0	58.2	6.0	8.2	20.1	17.9
		DK79+695	DK80+375	左侧	N135-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	63.0	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	17.2	15.1					/	63.0	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	17.2	15.1
		DK79+695	DK80+375	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/					/	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/
136	新建村	DK80+885	DK80+990	右侧	N136-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	59.7	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	67.2	59.4	67.2	59.5	-	-	21.3	19.2	/	5	5	设置隔声窗 100 平方米	满足房屋使用功能	67.2	59.4	67.2	59.5	-	-	21.3	19.2
		DK80+885	DK80+990	右侧	N136-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	90	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	65.6	57.8	65.6	57.9	5.6	7.9	19.7	17.6					/	65.6	57.8	65.6	57.9	5.6	7.9	19.7	17.6
		DK80+885	DK80+990	右侧	N136-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	63.7	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	17.8	15.7					/	63.7	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	17.8	15.7
		DK80+885	DK80+990	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/					/	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/
137	吴营村	DK81+320	DK81+675	左侧	N137-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8.3	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	24.7	22.5	/	14	14	设置隔声窗 280 平方米	满足房屋使用功能	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	24.7	22.5
		DK81+320	DK81+675	右侧	N137-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	49	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	67.5	59.7	67.5	59.8	-	-	21.6	19.5					/	67.5	59.7	67.5	59.8	-	-	21.6	19.5
		DK81+320	DK81+675	左侧	N137-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	108	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	19.0	16.9					/	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	19.0	16.9
		DK81+320	DK81+675	左侧	N137-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	40.3	62.8	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	17.0	14.9					/	62.8	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	17.0	14.9
		DK81+320	DK81+675	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
138	丁小寨村	DK82+010	DK82+530	右侧	N138-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18.5	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	70.0	62.2	70.0	62.3	-	2.3	29.8	23.7	/	19	19	设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	70.0	62.2	70.0	62.3	-	2.3	29.8	23.7
		DK82+010	DK82+530	左侧	N138-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.8	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	68.9	61.2	68.9	61.2	-	1.2	28.7	22.6					/	68.9	61.2	68.9	61.2	-	1.2	28.7	22.6
		DK82+010	DK82+530	右侧	N138-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69.9	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	66.6	58.8	66.6	58.9	6.6	8.9	26.4	20.3					/	66.6	58.8	66.6	58.9	6.6	8.9	26.4	20.3
		DK82+010	DK82+530	左侧	N138-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	63.3	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	23.2	17.0					/	63.3	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	23.2	17.0

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
138	丁小寨村	DK82+010	DK82+530	左侧	N138-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	167	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	23.4	17.3	/	19	19	设置隔声窗380平方米	/	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	23.4	17.3
		DK82+010	DK82+530	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/					/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
139	黄冲村	DK82+605	DK82+750	右侧	N139-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	22.7	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	69.6	61.8	69.6	61.8	-	1.8	29.4	23.2	/	2	2	设置隔声窗40平方米	满足房屋使用功能	69.6	61.8	69.6	61.8	-	1.8	29.4	23.2
		DK82+605	DK82+750	左侧	N139-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	87.3	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	65.7	58.0	65.7	58.0	5.7	8.0	25.5	19.4					/	65.7	58.0	65.7	58.0	5.7	8.0	25.5	19.4
		DK82+605	DK82+750	右侧	N139-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	63.8	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	23.7	17.5					/	63.8	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	23.7	17.5
		DK82+605	DK82+750	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/					/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
140	丁楼村	DK83+230	DK83+250	右侧	N140-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102.8	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	24.9	18.7	/	1	1	设置隔声窗20平方米	满足房屋使用功能	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	24.9	18.7
		DK83+230	DK83+250	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
141	土楼村	DK83+765	DK83+880	右侧	N141-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	21.5	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	29.7	23.5	74.175	21	95.175	在DK83+715~DK83+930右侧设置2.3米高215米长桥梁声屏障，设置隔声窗420平方米	满足房屋使用功能	62.3	54.5	62.3	54.6	-	-	22.1	16.0
		DK83+765	DK83+880	右侧	N141-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	68.6	60.8	68.6	60.9	-	0.9	28.4	22.3					/	64.3	56.5	64.3	56.5	-	-	24.1	17.9
		DK83+765	DK83+880	右侧	N141-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	36	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	29.2	23.0					/	65.8	58.0	65.8	58.1	-	-	25.6	19.5
		DK83+765	DK83+880	右侧	N141-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	66.8	59.0	66.8	59.1	6.8	9.1	26.6	20.5					/	64.3	56.5	64.3	56.6	4.3	6.6	24.1	18.0
		DK83+765	DK83+880	右侧	N141-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	62.9	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	22.7	16.6					/	61.7	53.9	61.7	54.0	1.7	4.0	21.5	15.4
		DK83+765	DK83+880	右侧	N141-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	22.9	16.8					/	61.9	54.1	61.9	54.2	1.9	4.2	21.7	15.6
		DK83+765	DK83+880	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/					/	64.2	56.5	/	/	-	-	/	/
142	马洪塘村	DK83+820	DK83+915	左侧	N142-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35.6	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	28.4	22.2	69	19	88	在DK83+768~DK83+968左侧设置2.3米高200米长桥梁声屏障，设置隔声窗380平方米	满足房屋使用功能	64.3	56.5	64.3	56.6	-	-	24.1	18.0
		DK83+820	DK83+915	左侧	N142-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	66.5	58.7	66.5	58.7	6.5	8.7	26.3	20.1					/	64.2	56.4	64.2	56.5	4.2	6.5	24.0	17.9
		DK83+820	DK83+915	左侧	N142-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	67.2	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	27.0	20.8					/	64.7	56.9	64.7	57.0	4.7	7.0	24.5	18.4
		DK83+820	DK83+915	左侧	N142-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	63.4	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	23.2	17.1					/	62.1	54.3	62.2	54.5	2.2	4.5	22.0	15.9
		DK83+820	DK83+915	左侧	N142-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-8.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	23.4	17.3					/	62.4	54.6	62.4	54.7	2.4	4.7	22.2	16.1
		DK83+820	DK83+915	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.0	61.3	/	/	-	1.3	/	/					/	64.3	56.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
143	范营村	DK84+440	DK84+670	右侧	N143-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12.6	-13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	70.7	62.9	70.7	63.0	0.7	3.0	30.5	24.4	/	2	2	设置隔声窗40平方米	满足房屋使用功能	70.7	62.9	70.7	63.0	0.7	3.0	30.5	24.4
		DK84+440	DK84+670	左侧	N143-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	42	-13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	28.0	21.8					/	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	28.0	21.8
		DK84+440	DK84+670	右侧	N143-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	133	-13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	64.5	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	24.3	18.1					/	64.5	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	24.3	18.1
		DK84+440	DK84+670	右侧	N143-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.2	38.6	63.0	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	22.8	16.7					/	63.0	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	22.8	16.7
		DK84+440	DK84+670	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/					/	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/
144	下陈寨村	DK85+620	DK85+700	左侧	N144-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172.3	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	19.0	15.9	/	1	1	设置隔声窗20平方米	满足房屋使用功能	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	19.0	15.9
		DK85+620	DK85+700	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/					/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
145	龙市桥村	DK85+890	DK86+115	右侧	N145-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41.2	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	23.7	20.6	/	9	9	设置隔声窗180平方米	满足房屋使用功能	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	23.7	20.6
		DK85+890	DK86+115	右侧	N145-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	66.0	58.2	66.0	58.3	6.0	8.3	21.8	18.7					/	66.0	58.2	66.0	58.3	6.0	8.3	21.8	18.7
		DK85+890	DK86+115	右侧	N145-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	19.6	16.5					/	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	19.6	16.5
		DK85+890	DK86+115	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.7	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.7	61.0	/	/	-	1.0	/	/
146	东五营村	DK86+740	DK86+970	左侧	N146-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16.1	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	70.1	62.3	70.1	62.3	0.1	2.3	25.9	22.7	/	19	19	设置隔声窗380平方米	满足房屋使用功能	70.1	62.3	70.1	62.3	0.1	2.3	25.9	22.7
		DK86+740	DK86+970	右侧	N146-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40.6	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	23.8	20.7					/	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	23.8	20.7
		DK86+740	DK86+970	左侧	N146-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65.3	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	66.7	58.9	66.7	59.0	6.7	9.0	22.5	19.4					/	66.7	58.9	66.7	59.0	6.7	9.0	22.5	19.4
		DK86+740	DK86+970	左侧	N146-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	164	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	19.1	16.0					/	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	19.1	16.0
		DK86+740	DK86+970	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
147	桂塘埂村	DK87+220	DK87+880	右侧	N147-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8.1	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	71.0	63.2	71.0	63.2	1.0	3.2	26.8	23.6	141.45	23	164.45	在DK87+440~DK87+850右侧设置2.3米高410米长桥梁声屏障，设置隔声窗460平方米	满足房屋使用功能	59.9	52.1	60.0	52.3	-	-	15.8	12.7
		DK87+220	DK87+880	左侧	N147-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36.3	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	68.4	60.6	68.4	60.7	-	0.7	24.2	21.1					/	68.4	60.6	68.4	60.7	-	0.7	24.2	21.1
		DK87+220	DK87+880	右侧	N147-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65.3	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	22.6	19.4					/	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	19.0	15.9
		DK87+220	DK87+880	右侧	N147-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	64.2	56.4	64.3	56.5	4.3	6.5	20.1	16.9					/	61.5	53.8	61.6	53.9	1.6	3.9	17.4	14.3
		DK87+220	DK87+880	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/					/	63.0	55.3	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
148	路营村	DK87+975	DK88+125	左侧	N148-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	6.9	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	70.8	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	26.6	23.4	/	9	9	设置隔声窗180平方米	满足房屋使用功能	70.8	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	26.6	23.4
		DK87+975	DK88+125	左侧	N148-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	48.5	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	67.5	59.7	67.5	59.7	-	-	23.3	20.1					/	67.5	59.7	67.5	59.7	-	-	23.3	20.1
		DK87+975	DK88+125	右侧	N148-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68.2	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	66.6	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	22.4	19.2					/	66.6	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	22.4	19.2
		DK87+975	DK88+125	右侧	N148-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	63.8	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	19.7	16.6					/	63.8	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	19.7	16.6
		DK87+975	DK88+125	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
149	李寨村	DK88+915	DK89+210	右侧	N149-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.3	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	70.4	62.7	70.5	62.7	0.5	2.7	26.3	23.1	220.8	23	243.8	在DK88+865~DK89+260右侧设置2.3米高395米长桥梁声屏障、在DK88+870~DK89+115左侧设置2.3米高245米长桥梁声屏障，设置隔声窗460平方米	满足房屋使用功能	59.4	51.6	59.5	51.9	-	-	15.3	12.3
		DK88+915	DK89+210	右侧	N149-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	24.0	20.8					/	62.6	54.8	62.7	55.0	-	-	18.5	15.4
		DK88+915	DK89+210	左侧	N149-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	66.2	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	22.1	18.9					/	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	19.4	16.3
		DK88+915	DK89+210	左侧	N149-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	62.5	54.7	62.6	54.9	2.6	4.9	18.4	15.3					/	61.1	53.3	61.2	53.5	1.2	3.5	17.0	13.9
		DK88+915	DK89+210	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.5	60.8	/	/	-	0.8	/	/					/	62.7	54.9	/	/	-	-	/	/
150	五营村	DK89+545	DK89+860	右侧	N150-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.9	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	68.7	60.9	68.7	61.0	-	1.0	25.5	22.2	/	14	14	设置隔声窗280平方米	满足房屋使用功能	68.7	60.9	68.7	61.0	-	1.0	25.5	22.2
		DK89+545	DK89+860	右侧	N150-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	66.6	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	23.5	20.1					/	66.6	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	23.5	20.1
		DK89+545	DK89+860	右侧	N150-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	19.7	16.3					/	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	19.7	16.3
		DK89+545	DK89+860	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
151	老堰村	DK90+885	DK91+125	左侧	N151-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84.3	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	65.7	57.9	65.7	57.9	5.7	7.9	22.5	19.1	/	3	3	设置隔声窗60平方米	满足房屋使用功能	65.7	57.9	65.7	57.9	5.7	7.9	22.5	19.1
		DK90+885	DK91+125	左侧	N151-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	19.5	16.1					/	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	19.5	16.1
		DK90+885	DK91+125	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.6	60.9	/	/	-	0.9	/	/					/	68.6	60.9	/	/	-	0.9	/	/
152	陈老营村	DK91+405	DK91+475	右侧	N152-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11.6	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	27.2	23.8	/	7	7	设置隔声窗140平方米	满足房屋使用功能	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	27.2	23.8
		DK91+405	DK91+475	右侧	N152-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	66.2	58.4	66.2	58.5	6.2	8.5	23.0	19.7					/	66.2	58.4	66.2	58.5	6.2	8.5	23.0	19.7
		DK91+405	DK91+475	右侧	N152-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	178	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	62.9	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	19.7	16.4					/	62.9	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	19.7	16.4
		DK91+405	DK91+475	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
153	胡楼村	DK92+005	DK92+560	右侧	N153-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.2	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	27.4	24.0	/	22	22	设置隔声窗 440 平方米	满足房屋使用功能	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	27.4	24.0
		DK92+005	DK92+560	左侧	N153-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	46.7	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	67.6	59.8	67.6	59.8	-	-	24.4	21.0					/	67.6	59.8	67.6	59.8	-	-	24.4	21.0
		DK92+005	DK92+560	左侧	N153-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	23.2	19.8					/	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	23.2	19.8
		DK92+005	DK92+560	右侧	N153-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	62.9	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	19.7	16.4					/	62.9	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	19.7	16.4
		DK92+005	DK92+560	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
154	罗围村	DK92+630	DK92+680	左侧	N154-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35.7	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	25.2	21.8	/	2	2	设置隔声窗 40 平方米	满足房屋使用功能	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	25.2	21.8
		DK92+630	DK92+680	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
155	曹老营村	DK93+390	DK93+795	左侧	N155-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.9	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	71.0	63.3	71.0	63.3	1.0	3.3	27.8	24.5	174.225	42	216.225	在 DK93+340~DK93+845 左侧设置 2.3 米高 505 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 840 平方米	满足房屋使用功能	60.0	52.2	60.1	52.4	-	-	16.9	13.6
		DK93+390	DK93+795	左侧	N155-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	25.6	22.2					/	62.8	55.0	62.8	55.1	-	-	19.6	16.3
		DK93+390	DK93+795	右侧	N155-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	66.6	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	23.5	20.1					/	66.6	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	23.5	20.1
		DK93+390	DK93+795	左侧	N155-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	63.6	55.8	63.7	55.9	3.7	5.9	20.5	17.1					/	60.9	53.1	60.9	53.2	0.9	3.2	17.7	14.4
		DK93+390	DK93+795	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/					/	62.8	55.1	/	/	-	-	/	/
156	小雷营村	DK94+040	DK94+240	左侧	N156-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10.2	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	71.6	63.9	71.6	63.9	1.6	3.9	28.4	25.1	/	15	15	设置隔声窗 300 平方米	满足房屋使用功能	71.6	63.9	71.6	63.9	1.6	3.9	28.4	25.1
		DK94+040	DK94+240	左侧	N156-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34.7	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	69.0	61.2	69.0	61.3	-	1.3	25.8	22.5					/	69.0	61.2	69.0	61.3	-	1.3	25.8	22.5
		DK94+040	DK94+240	左侧	N156-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	34.7	-4.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	26.7	23.3					/	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	26.7	23.3
		DK94+040	DK94+240	右侧	N156-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	66.5	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	23.4	20.0					/	66.5	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	23.4	20.0
		DK94+040	DK94+240	右侧	N156-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	20.1	16.7					/	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	20.1	16.7
		DK94+040	DK94+240	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/
157	邱营村	DK94+640	DK94+830	左侧	N157-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12.7	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	71.3	63.5	71.3	63.5	1.3	3.5	28.1	24.7	100.05	10	110.05	在 DK94+590~DK94+880 左侧设置 2.3 米高 290 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 200 平方米	满足房屋使用功能	60.3	52.5	60.4	52.7	-	-	17.2	13.9
		DK94+640	DK94+830	左侧	N157-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	69.2	61.5	69.3	61.5	-	1.5	26.1	22.7					/	64.2	56.4	64.2	56.5	-	-	21.0	17.7
		DK94+640	DK94+830	左侧	N157-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	23.6	20.2					/	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	20.7	17.4
		DK94+640	DK94+830	左侧	N157-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	157	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.2	38.8	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	20.7	17.3					/	62.0	54.2	62.0	54.3	2.0	4.3	18.8	15.5
		DK94+640	DK94+830	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/					/	64.2	56.4	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
158	后高稻场村	DK95+325	DK95+480	右侧	N158-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14.5	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	71.2	63.5	71.2	63.5	1.2	3.5	27.0	23.9	/	6	6	设置隔声窗 120 平方米	满足房屋使用功能	71.2	63.5	71.2	63.5	1.2	3.5	27.0	23.9
		DK95+325	DK95+480	右侧	N158-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	38	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	24.6	21.4					/	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	24.6	21.4
		DK95+325	DK95+480	左侧	N158-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	121	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	65.1	57.3	65.1	57.4	5.1	7.4	20.9	17.8					/	65.1	57.3	65.1	57.4	5.1	7.4	20.9	17.8
		DK95+325	DK95+480	左侧	N158-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	63.0	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	18.8	15.7					/	63.0	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	18.8	15.7
		DK95+325	DK95+480	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
159	王营村	DK95+555	DK95+825	右侧	N159-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	113.9	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	65.3	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	21.2	18.0	/	8	8	设置隔声窗 160 平方米	满足房屋使用功能	65.3	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	21.2	18.0
		DK95+555	DK95+825	右侧	N159-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	63.5	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	19.4	16.3					/	63.5	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	19.4	16.3
		DK95+555	DK95+825	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/					/	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/
160	陈毛营村	DK95+810	DK95+840	左侧	N160-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	46.7	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	68.3	60.6	68.4	60.6	-	0.6	24.2	21.0	/	2	2	设置隔声窗 40 平方米	满足房屋使用功能	68.3	60.6	68.4	60.6	-	0.6	24.2	21.0
		DK95+810	DK95+840	左侧	N160-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	22.9	19.7					/	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	22.9	19.7
		DK95+810	DK95+840	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/					/	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/
161	古西村	DK96+435	DK97+095	右侧	N161-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17.5	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	26.1	22.9	217.35	29	246.35	在 DK96+470~DK96+775 右侧设置 2.3 米高 305 米长桥梁声屏障、在 DK96+820~DK97+145 左侧设置 2.3 米高 325 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 580 平方米	满足房屋使用功能	60.3	52.5	60.4	52.7	-	-	16.2	13.1
		DK96+435	DK97+095	右侧	N161-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	68.3	60.5	68.3	60.6	-	0.6	24.1	21.0					/	63.7	55.9	63.7	56.0	-	-	19.5	16.4
		DK96+435	DK97+095	左侧	N161-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	22.5	19.3					/	63.5	55.7	63.6	55.9	3.6	5.9	19.4	16.3
		DK96+435	DK97+095	左侧	N161-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	18.9	15.8					/	61.2	53.4	61.3	53.6	1.3	3.6	17.1	14.0
		DK96+435	DK97+095	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/					/	63.6	55.8	/	/	-	-	/	/
162	毛楼村	DK97+790	DK97+815	右侧	N162-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	164.3	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.2	39.6	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	19.4	16.2	/	3	3	设置隔声窗 60 平方米	满足房屋使用功能	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	19.4	16.2
		DK97+790	DK97+815	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.2	61.5	/	/	-	1.5	/	/					/	69.2	61.5	/	/	-	1.5	/	/
163	三星庄村	DK98+175	DK98+700	右侧	N163-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	59.5	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	67.4	59.7	67.5	59.7	-	-	22.6	19.1	/	10	10	设置隔声窗 200 平方米	满足房屋使用功能	67.4	59.7	67.5	59.7	-	-	22.6	19.1
		DK98+175	DK98+700	右侧	N163-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	22.2	18.7					/	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	22.2	18.7

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
163	三星庄村	DK98+175	DK98+700	右侧	N163-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	63.8	56.0	63.9	56.2	3.9	6.2	19.0	15.6	/	10	10	设置隔声窗200平方米	/	63.8	56.0	63.9	56.2	3.9	6.2	19.0	15.6
		DK98+175	DK98+700	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
164	罗大营村	DK99+080	DK99+110	左侧	N164-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	62.8	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	18.0	14.6	/	1	1	设置隔声窗20平方米	满足房屋使用功能	62.8	55.1	62.9	55.2	2.9	5.2	18.0	14.6
		DK99+080	DK99+110	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/					/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
165	高营村	DK99+890	DK99+920	右侧	N165-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186.3	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	62.9	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	18.1	14.7	/	1	1		满足房屋使用功能	62.9	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	18.1	14.7
		DK99+890	DK99+920	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/					/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
166	罗寨村	DK100+040	DK100+110	左侧	N166-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68.1	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	67.1	59.3	67.2	59.4	7.2	9.4	22.3	18.8	/	2	2	设置隔声窗40平方米	满足房屋使用功能	67.1	59.3	67.2	59.4	7.2	9.4	22.3	18.8
		DK100+040	DK100+110	左侧	N166-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	91	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	66.3	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	21.5	18.0					/	66.3	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	21.5	18.0
		DK100+040	DK100+110	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/					/	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
167	罗围子村	DK100+335	DK100+765	左侧	N167-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	61.2	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	67.4	59.6	67.4	59.7	-	-	22.5	19.1	93.15	18	111.15	在DK100+545~DK100+815左侧设置2.3米高270米长桥梁声屏障，设置隔声窗360平方米	满足房屋使用功能	64.4	56.6	64.4	56.7	-	-	19.5	16.1
		DK100+335	DK100+765	左侧	N167-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	67.2	59.4	67.2	59.4	7.2	9.4	22.3	18.8					/	64.2	56.5	64.3	56.6	4.3	6.6	19.4	16.0
		DK100+335	DK100+765	左侧	N167-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	18.4	15.0					/	61.7	53.9	61.8	54.1	1.8	4.1	16.9	13.5
		DK100+335	DK100+765	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/					/	64.5	56.7	/	/	-	-	/	/
168	前寨村	DK100+800	DK101+035	右侧	N168-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	104	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	20.8	17.4	/	9	9	设置隔声窗180平方米	满足房屋使用功能	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	20.8	17.4
		DK100+800	DK101+035	右侧	N168-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	62.9	55.1	63.0	55.3	3.0	5.3	18.1	14.7					/	62.9	55.1	63.0	55.3	3.0	5.3	18.1	14.7
		DK100+800	DK101+035	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
169	比朱营村	DK101+320	DK101+435	右侧	N169-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124.8	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	64.9	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	20.1	16.7	/	5	5	设置隔声窗100平方米	满足房屋使用功能	64.9	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	20.1	16.7
		DK101+320	DK101+435	右侧	N169-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	18.2	14.8					/	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	18.2	14.8
		DK101+320	DK101+435	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
170	陶营村	DK101+585	DK102+080	右侧	N170-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10.4	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	71.8	64.0	71.8	64.0	1.8	4.0	26.9	23.4	317.4	31	348.4	在DK101+550~DK101+900右侧设置2.3米高350米长桥梁声屏障、在DK101+560~DK102+130左侧设置2.3米高570米长桥梁声屏障，设置隔声窗620平方米	满足房屋使用功能	60.6	52.8	60.7	53.1	-	-	15.8	12.5
		DK101+585	DK102+080	右侧	N170-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31.5	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	24.5	21.0					/	64.2	56.4	64.2	56.5	-	-	19.3	15.9
		DK101+585	DK102+080	右侧	N170-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	22.2	18.7					/	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	18.9	15.5
		DK101+585	DK102+080	右侧	N170-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	68	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	67.9	60.1	67.9	60.1	7.9	10.1	23.0	19.5					/	64.4	56.7	64.5	56.8	4.5	6.8	19.6	16.2
		DK101+585	DK102+080	右侧	N170-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	65.0	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	20.1	16.7					/	62.5	54.7	62.5	54.8	2.5	4.8	17.6	14.2
		DK101+585	DK102+080	右侧	N170-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	124	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	40.6	65.3	57.5	65.3	57.6	5.3	7.6	20.4	17.0					/	63.0	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	18.2	14.8
		DK101+585	DK102+080	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/					/	64.1	56.4	/	/	-	-	/	/
171	金堰村	DK102+405	DK103+095	左侧	N171-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.8	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.2	70.8	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	22.5	23.8	341.55	42	383.55	在DK102+355~DK103+145右侧设置2.3米高790米长桥梁声屏障、在DK102+745~DK102+945左侧设置2.3米高200米长桥梁声屏障，设置隔声窗840平方米	满足房屋使用功能	59.7	51.9	60.0	52.1	-	-	11.7	12.9
		DK102+405	DK103+095	右侧	N171-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	42.3	68.6	60.9	68.7	60.9	-	0.9	18.2	18.6					/	62.1	54.3	62.4	54.6	-	-	11.9	12.3
		DK102+405	DK103+095	左侧	N171-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	53	47.1	66.0	58.3	66.2	58.6	6.2	8.6	13.2	11.5					/	63.8	56.0	64.2	56.6	4.2	6.6	11.2	9.5
		DK102+405	DK103+095	左侧	N171-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	75	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	53.7	48.2	66.8	59.0	67.0	59.3	7.0	9.3	13.3	11.1					/	64.3	56.5	64.7	57.1	4.7	7.1	11.0	8.9
		DK102+405	DK103+095	左侧	N171-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	60.5	54.5	64.6	56.9	66.1	58.9	-	3.9	5.6	4.4					/	63.1	55.3	65.0	57.9	-	2.9	4.5	3.4
		DK102+405	DK103+095	左侧	N171-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	53	49.1	63.9	56.1	64.2	56.9	4.2	6.9	11.2	7.8					/	62.4	54.6	62.9	55.7	2.9	5.7	9.9	6.6
		DK102+405	DK103+095	左侧	N171-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	140	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	54.7	49.3	64.2	56.4	64.6	57.2	4.6	7.2	9.9	7.9					/	62.7	54.9	63.3	56.0	3.3	6.0	8.6	6.7
		DK102+405	DK103+095	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/					/	62.1	54.3	/	/	-	-	/	/
172	孙小营村	DK103+675	DK103+705	右侧	N172-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8.6	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	69.7	62.0	69.7	62.0	-	2.0	29.6	25.3	115.575	27	142.575	在DK103+635~DK103+970右侧设置2.3米高335米长桥梁声屏障，设置隔声窗540平方米	满足房屋使用功能	58.7	50.9	58.7	51.1	-	-	18.6	14.4
		DK103+675	DK103+705	右侧	N172-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	67.9	60.2	67.9	60.2	-	0.2	27.8	23.5					/	62.3	54.5	62.4	54.6	-	-	22.3	17.9
		DK103+675	DK103+705	右侧	N172-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	65.9	58.2	66.0	58.2	6.0	8.2	25.9	21.5					/	62.7	54.9	62.7	54.9	2.7	4.9	22.6	18.2
		DK103+675	DK103+705	左侧	N172-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	194	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	61.8	54.0	61.8	54.0	1.8	4.0	21.7	17.3					/	61.8	54.0	61.8	54.0	1.8	4.0	21.7	17.3
		DK103+675	DK103+705	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/					/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
173	银围子村	DK104+370	DK105+370	右侧	N173-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.4	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	69.1	61.3	69.1	61.4	-	1.4	29.0	24.7	/	28	28	设置隔声窗 560 平方米	满足房屋使用功能	69.1	61.3	69.1	61.4	-	1.4	29.0	24.7
		DK104+370	DK105+370	右侧	N173-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	27.2	22.8					/	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	27.2	22.8
		DK104+370	DK105+370	右侧	N173-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	65.1	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	25.0	20.6					/	65.1	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	25.0	20.6
		DK104+370	DK105+370	右侧	N173-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	62.0	54.2	62.0	54.3	2.0	4.3	21.9	17.6					/	62.0	54.2	62.0	54.3	2.0	4.3	21.9	17.6
		DK104+370	DK105+370	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/					/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/
174	堰营村	DK106+280	DK106+415	左侧	N174-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14.2	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	28.4	24.0	81.075	21	102.075	在 DK106+230~DK106+465 右侧设置 2.3 米高 235 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 420 平方米	满足房屋使用功能	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	28.4	24.0
		DK106+280	DK106+415	右侧	N174-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	67.1	59.3	67.1	59.3	-	-	27.0	22.6					/	62.3	54.5	62.3	54.5	-	-	22.2	17.8
		DK106+280	DK106+415	右侧	N174-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	25.0	20.6					/	62.7	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	22.6	18.3
		DK106+280	DK106+415	右侧	N174-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	61.8	54.1	61.9	54.1	1.9	4.1	21.8	17.4					/	60.6	52.8	60.6	52.9	0.6	2.9	20.5	16.2
		DK106+280	DK106+415	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/					/	60.9	53.1	/	/	-	-	/	/
175	刘小庄村	DK106+675	DK106+780	右侧	N175-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	28.1	23.7	/	8	8	设置隔声窗 160 平方米	满足房屋使用功能	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	28.1	23.7
		DK106+675	DK106+780	右侧	N175-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	66.5	58.7	66.5	58.7	-	-	26.4	22.0					/	66.5	58.7	66.5	58.7	-	-	26.4	22.0
		DK106+675	DK106+780	右侧	N175-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	64.7	56.9	64.7	56.9	4.7	6.9	24.6	20.2					/	64.7	56.9	64.7	56.9	4.7	6.9	24.6	20.2
		DK106+675	DK106+780	右侧	N175-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.1	36.7	62.1	54.3	62.1	54.4	2.1	4.4	22.0	17.7					/	62.1	54.3	62.1	54.4	2.1	4.4	22.0	17.7
		DK106+675	DK106+780	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/					/	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/
176	大时营村	DK106+980	DK107+095	左侧	N176-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23.2	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	67.1	59.3	67.1	59.4	-	-	26.3	21.5	69	22	91	在 DK106+923~DK107+123 右侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 440 平方米	满足房屋使用功能	67.1	59.3	67.1	59.4	-	-	26.3	21.5
		DK106+980	DK107+095	左侧	N176-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	66.6	58.8	66.6	58.9	-	-	25.8	21.0					/	66.6	58.8	66.6	58.9	-	-	25.8	21.0
		DK106+980	DK107+095	右侧	N176-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	64.6	56.9	64.7	56.9	4.7	6.9	23.9	19.0					/	62.0	54.3	62.1	54.4	2.1	4.4	21.3	16.5
		DK106+980	DK107+095	右侧	N176-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	62.0	54.2	62.0	54.3	2.0	4.3	21.2	16.4					/	60.8	53.0	60.8	53.1	0.8	3.1	20.0	15.2
		DK106+980	DK107+095	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/					/	60.5	52.7	/	/	-	-	/	/
177	小时营村	DK107+270	DK107+425	左侧	N177-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11.6	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	68.3	60.6	68.3	60.6	-	0.6	27.5	22.7	/	9	9	设置隔声窗 180 平方米	满足房屋使用功能	68.3	60.6	68.3	60.6	-	0.6	27.5	22.7
		DK107+270	DK107+425	右侧	N177-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	66.7	58.9	66.7	58.9	-	-	25.9	21.0					/	66.7	58.9	66.7	58.9	-	-	25.9	21.0

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
177	小时营村	DK107+270	DK107+425	右侧	N177-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	64.8	57.0	64.8	57.1	4.8	7.1	24.0	19.2	/	9	9	设置隔声窗180平方米	/	64.8	57.0	64.8	57.1	4.8	7.1	24.0	19.2
		DK107+270	DK107+425	右侧	N177-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	109	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	22.4	17.5					/	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	22.4	17.5
		DK107+270	DK107+425	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/					/	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/
178	青石桥村	DK108+195	DK108+370	左侧	N178-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	7.5	-24.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	67.2	59.4	67.2	59.4	-	-	26.4	21.5	/	20	20	设置隔声窗400平方米	满足房屋使用功能	67.2	59.4	67.2	59.4	-	-	26.4	21.5
		DK108+195	DK108+370	左侧	N178-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	106	-24.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	62.8	55.0	62.8	55.1	2.8	5.1	22.0	17.2					/	62.8	55.0	62.8	55.1	2.8	5.1	22.0	17.2
		DK108+195	DK108+370	左侧	N178-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-24.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	60.9	53.1	60.9	53.2	0.9	3.2	20.1	15.3					/	60.9	53.1	60.9	53.2	0.9	3.2	20.1	15.3
		DK108+195	DK108+370	左侧	N178-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	162	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	61.2	53.4	61.2	53.5	1.2	3.5	20.4	15.6					/	61.2	53.4	61.2	53.5	1.2	3.5	20.4	15.6
		DK108+195	DK108+370	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.0	58.3	/	/	-	-	/	/					/	66.0	58.3	/	/	-	-	/	/
179	苏大塘村	DK108+420	DK108+785	右侧	N179-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	97.7	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	22.3	17.5	/	14	14	设置隔声窗280平方米	满足房屋使用功能	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	22.3	17.5
		DK108+420	DK108+785	右侧	N179-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	61.0	53.2	61.0	53.3	1.0	3.3	20.2	15.4					/	61.0	53.2	61.0	53.3	1.0	3.3	20.2	15.4
		DK108+420	DK108+785	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.3	58.5	/	/	-	-	/	/					/	66.3	58.5	/	/	-	-	/	/
180	刘庄村	DK109+010	DK109+105	右侧	N180-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124.5	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	61.9	54.1	61.9	54.2	1.9	4.2	21.1	16.3	/	15	15	设置隔声窗300平方米	满足房屋使用功能	61.9	54.1	61.9	54.2	1.9	4.2	21.1	16.3
		DK109+010	DK109+105	右侧	N180-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	60.5	52.7	60.5	52.9	0.5	2.9	19.7	15.0					/	60.5	52.7	60.5	52.9	0.5	2.9	19.7	15.0
		DK109+010	DK109+105	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/
181	小苏营村	DK109+235	DK109+490	左侧	N181-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	124.3	-21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	61.8	54.0	61.9	54.2	1.9	4.2	21.1	16.3	/	10	10	设置隔声窗200平方米	满足房屋使用功能	61.8	54.0	61.9	54.2	1.9	4.2	21.1	16.3
		DK109+235	DK109+490	左侧	N181-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	40.8	37.9	60.4	52.6	60.4	52.7	0.4	2.7	19.6	14.8					/	60.4	52.6	60.4	52.7	0.4	2.7	19.6	14.8
		DK109+235	DK109+490	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.0	58.3	/	/	-	-	/	/					/	66.0	58.3	/	/	-	-	/	/
182	大黄营村	DK110+040	DK110+135	左侧	N182-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55.9	-20.6	/	/	/	/	路基	78	-0.9	宁西铁路	58.4	56.6	64.6	56.8	65.5	59.7	0.5	4.7	7.1	3.1	/	12	12	设置隔声窗240平方米	满足房屋使用功能	64.6	56.8	65.5	59.7	0.5	4.7	7.1	3.1
		DK110+040	DK110+135	左侧	N182-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-20.6	/	/	/	/	路基	81	-0.9	宁西铁路	56.9	54.2	63.8	56.1	64.6	58.2	-	3.2	7.7	4.0					/	63.8	56.1	64.6	58.2	-	3.2	7.7	4.0
		DK110+040	DK110+135	左侧	N182-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	120	-20.6	/	/	/	/	路基	32	-0.9	宁西铁路	61.3	59.2	62.0	54.2	64.7	60.4	-	0.4	3.4	1.2					/	62.0	54.2	64.7	60.4	-	0.4	3.4	1.2
		DK110+040	DK110+135	左侧	N182-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162.4	-20.6	/	/	/	/	路基	87	-0.9	宁西铁路	55.7	53.3	60.7	53.0	61.9	56.1	-	1.1	6.2	2.8					/	60.7	53.0	61.9	56.1	-	1.1	6.2	2.8
		DK110+040	DK110+135	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
183	黄营西村	DK110+485	DK110+505	左侧	N183-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17.1	-23.0	/	/	/	/	路基	225/62	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	59.1	57.8	66.6	58.8	67.3	61.4	-	1.4	8.2	3.6	93.15	31	124.15	在DK110+555~DK110+825左侧设置2.3米高270米长桥梁声屏障，设置隔声窗620平方米	满足房屋使用功能	56.5	48.7	61.0	58.3	-	-	1.9	0.5
		DK110+485	DK110+505	左侧	N183-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-23.0	/	/	/	/	路基	229/104	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	57.1	53.4	65.2	57.5	65.9	58.9	-	-	8.8	5.5					/	60.6	52.8	62.2	56.1	-	-	5.1	2.7
		DK110+485	DK110+505	左侧	N183-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	40	-17.0	/	/	/	/	路基	229/104	8.8/-4.1	京九铁路/宁西铁路	57.6	54.1	65.7	58.0	66.4	59.5	-	-	8.8	5.4					/	61.1	53.3	62.7	56.7	-	-	5.1	2.6
		DK110+485	DK110+505	左侧	N183-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	81	-23.0	/	/	/	/	路基	253/120	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	54.5	50.3	63.2	55.4	63.7	56.6	8.7	11.6	9.2	6.3					/	60.9	53.2	61.8	55.0	6.8	10.0	7.3	4.7
		DK110+485	DK110+505	左侧	N183-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	81	-17.0	/	/	/	/	路基	253/120	8.8/-4.1	京九铁路/宁西铁路	55.6	51.2	63.7	55.9	64.3	57.2	9.3	12.2	8.7	6.0					/	61.1	53.3	62.2	55.4	7.2	10.4	6.6	4.2
		DK110+485	DK110+505	右侧	N183-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	148	-23.0	/	/	/	/	路基	62/56.7	2.8/-10.1	京九铁路/宁西铁路	62.1	60.6	61.0	53.2	64.6	61.3	-	1.3	2.5	0.7					/	61.0	53.2	64.6	61.3	-	1.3	2.5	0.7
		DK110+485	DK110+505	左侧	N183-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-23.0	/	/	/	/	路基	101	-10.1	宁西铁路	55.9	53.4	60.1	52.3	61.5	55.9	1.5	5.9	5.6	2.5					/	58.8	51.0	60.6	55.4	0.6	5.4	4.7	2.0
		DK110+485	DK110+505	左侧	N183-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	197	-23.0	/	/	/	/	路基	66	-10.1	宁西铁路	58.1	55.3	59.7	51.9	62.0	56.9	-	-	3.9	1.6					/	58.5	50.8	61.3	56.6	-	-	3.2	1.3
		DK110+485	DK110+505	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.8	58.1	/	/	-	-	/	/					/	58.6	50.8	/	/	-	-	/	/
184	黄营村	DK111+145	DK111+180	左侧	N184-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	197	-17.0	/	/	/	/	路基	187	-1.8	京九铁路	52.4	51.5	60.1	52.3	60.8	55.0	5.8	10.0	8.4	3.5	/	1	1	设置隔声窗20平方米	满足房屋使用功能	60.1	52.3	60.8	55.0	5.8	10.0	8.4	3.5
		DK111+145	DK111+180	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.4	58.6	/	/	-	-	/	/					/	66.4	58.6	/	/	-	-	/	/
185	黄营南村	DK111+620	DK111+885	右侧	N185-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30.5	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	62.3	68.3	60.5	70.3	64.5	0.3	4.5	4.2	2.2	/	38	38	设置隔声窗760平方米	满足房屋使用功能	68.3	60.5	70.3	64.5	0.3	4.5	4.2	2.2
		DK111+620	DK111+885	右侧	N185-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	59.2	56.3	65.3	57.5	66.2	60.0	6.2	10.0	7.0	3.7					/	65.3	57.5	66.2	60.0	6.2	10.0	7.0	3.7
		DK111+620	DK111+885	右侧	N185-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	173	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	62.2	59.3	61.2	53.4	64.7	60.3	-	5.3	2.5	1.0					/	61.2	53.4	64.7	60.3	-	5.3	2.5	1.0
		DK111+620	DK111+885	右侧	N185-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	173	2.5	/	/	/	/	/	/	/	/	64.1	60.5	61.4	53.6	66.0	61.3	-	6.3	1.9	0.8					/	61.4	53.6	66.0	61.3	-	6.3	1.9	0.8
		DK111+620	DK111+885	右侧	N185-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	44.3	61.2	53.4	61.5	53.9	1.5	3.9	11.4	9.6					/	61.2	53.4	61.5	53.9	1.5	3.9	11.4	9.6
		DK111+620	DK111+885	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/
186	芦小营村	DK111+820	DK112+415	左侧	N186-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	24.9	-1.7	/	/	/	/	路基	209	-5.7	京九铁路	61.3	56.8	69.3	61.5	69.9	62.8	-	2.8	8.6	6.0	/	27	27	设置隔声窗540平方米	满足房屋使用功能	69.3	61.5	69.9	62.8	-	2.8	8.6	6.0
		DK111+820	DK112+415	左侧	N186-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	63	-1.7	/	/	/	/	路基	146	-5.7	京九铁路	63.7	58	65.9	58.1	67.9	61.1	-	6.1	4.2	3.1					/	65.9	58.1	67.9	61.1	-	6.1	4.2	3.1
		DK111+820	DK112+415	左侧	N186-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	63	4.3	/	/	/	/	路基	146	0.3	京九铁路	64.9	58.4	66.4	58.6	68.7	61.5	-	6.5	3.8	3.1					/	66.4	58.6	68.7	61.5	-	6.5	3.8	3.1
		DK111+820	DK112+415	左侧	N186-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	69	-1.7	/	/	/	/	路基	234	-5.7	京九铁路	48.6	46.7	66.7	58.9	66.8	59.2	6.8	9.2	18.2	12.5					/	66.7	58.9	66.8	59.2	6.8	9.2	18.2	12.5
		DK111+820	DK112+415	左侧	N186-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	137	-1.7	/	/	/	/	路基	258	-5.7	京九铁路	43.7	43	63.4	55.6	63.5	55.9	3.5	5.9	19.8	12.9					/	63.4	55.6	63.5	55.9	3.5	5.9	19.8	12.9

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
186	芦小营村	DK111+820	DK112+415	左侧	N186-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-1.7	/	/	/	/	路基	84	-5.7	京九铁路	62.9	58.5	61.0	53.2	65.1	59.6	-	4.6	2.2	1.1	/	27	27	设置隔声窗 540 平方米	/	61.0	53.2	65.1	59.6	-	4.6	2.2	1.1
		DK111+820	DK112+415	左侧	N186-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	4.3	/	/	/	/	路基	84	0.3	京九铁路	64.7	59.8	61.2	53.4	66.3	60.7	-	5.7	1.6	0.9					/	61.2	53.4	66.3	60.7	-	5.7	1.6	0.9
		DK111+820	DK112+415	左侧	N186-4-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	181	10.3	/	/	/	/	路基	84	6.3	京九铁路	65.7	61.3	61.4	53.6	67.1	62.0	-	7.0	1.4	0.7					/	61.4	53.6	67.1	62.0	-	7.0	1.4	0.7
		DK111+820	DK112+415	左侧	N186-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-1.7	/	/	/	/	路基	59	-5.7	京九铁路	63.9	62.4	60.9	53.1	65.7	62.9	-	2.9	1.8	0.5					/	60.9	53.1	65.7	62.9	-	2.9	1.8	0.5
		DK111+820	DK112+415	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/					/	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/
187	黄小庄村	DK112+690	DK112+800	右侧	N187-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	49.4	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	67.6	59.8	67.6	59.9	-	-	24.5	19.6	/	27	27		满足房屋使用功能	67.6	59.8	67.6	59.9	-	-	24.5	19.6
		DK112+690	DK112+800	右侧	N187-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	66.4	58.6	66.4	58.7	6.4	8.7	23.3	18.4					/	66.4	58.6	66.4	58.7	6.4	8.7	23.3	18.4
		DK112+690	DK112+800	右侧	N187-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	182	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	61.7	54.0	61.8	54.1	1.8	4.1	18.7	13.8					/	61.7	54.0	61.8	54.1	1.8	4.1	18.7	13.8
		DK112+690	DK112+800	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/
188	胡小庄村	DK113+225	DK113+295	左侧	N188-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	71.4	-2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	66.5	58.7	66.5	58.8	6.5	8.8	23.4	18.5	/	18	18	设置隔声窗 360 平方米	满足房屋使用功能	66.5	58.7	66.5	58.8	6.5	8.8	23.4	18.5
		DK113+225	DK113+295	左侧	N188-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	173	-2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	62.1	54.3	62.1	54.5	2.1	4.5	19.0	14.2					/	62.1	54.3	62.1	54.5	2.1	4.5	19.0	14.2
		DK113+225	DK113+295	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/					/	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/
189	黄大塘村	DK113+315	DK113+415	右侧	N189-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17.5	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	70.9	63.1	70.9	63.1	0.9	3.1	27.8	22.8	/	8	8	设置隔声窗 160 平方米	满足房屋使用功能	70.9	63.1	70.9	63.1	0.9	3.1	27.8	22.8
		DK113+315	DK113+415	右侧	N189-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	44	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	24.8	19.9					/	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	24.8	19.9
		DK113+315	DK113+415	左侧	N189-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	72	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	23.1	18.1					/	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	23.1	18.1
		DK113+315	DK113+415	左侧	N189-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	150	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	62.7	54.9	62.8	55.1	2.8	5.1	19.7	14.8					/	62.7	54.9	62.8	55.1	2.8	5.1	19.7	14.8
		DK113+315	DK113+415	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/					/	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
190	肖围子村	DK113+840	DK114+145	左侧	N190-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	7.2	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	72.6	64.8	72.6	64.8	2.6	4.8	29.5	24.5	222.75	64	286.75	在DK113+900~DK114+195右侧设置3米高295米长路基声屏障、在DK113+925~DK114+125左侧设置3米高200米长路基声屏障，设置隔声窗1280平方米	满足房屋使用功能	59.6	51.8	59.7	52.1	-	-	16.6	11.8
		DK113+840	DK114+145	右侧	N190-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	32.4	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	69.1	61.3	69.1	61.4	-	1.4	26.0	21.1					/	64.8	57.0	64.8	57.1	-	-	21.7	16.8
		DK113+840	DK114+145	右侧	N190-1-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	32.4	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	69.8	62.0	69.8	62.0	-	2.0	26.7	21.7					/	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	23.9	19.0
		DK113+840	DK114+145	右侧	N190-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	78	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	65.9	58.1	65.9	58.2	5.9	8.2	22.8	17.9					/	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	20.7	15.8
		DK113+840	DK114+145	右侧	N190-2-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	78	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	23.1	18.1					/	64.1	56.3	64.1	56.4	4.1	6.4	21.0	16.1
		DK113+840	DK114+145	右侧	N190-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	183	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	61.7	53.9	61.8	54.1	1.8	4.1	18.7	13.8					/	60.5	52.7	60.6	53.0	0.6	3.0	17.5	12.7
		DK113+840	DK114+145	右侧	N190-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	183	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	61.8	54.0	61.9	54.2	1.9	4.2	18.8	13.9					/	60.6	52.8	60.7	53.1	0.7	3.1	17.6	12.8
		DK113+840	DK114+145	右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/					/	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/
191	高店村	DK114+345	DK114+495	右侧	N191-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	52.8	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	67.5	59.7	67.5	59.8	-	-	24.4	19.5	/	24	24	设置隔声窗480平方米	满足房屋使用功能	67.5	59.7	67.5	59.8	-	-	24.4	19.5
		DK114+345	DK114+495	右侧	N191-1-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	52.8	0.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	24.8	19.9					/	67.9	60.1	67.9	60.2	-	0.2	24.8	19.9
		DK114+345	DK114+495	右侧	N191-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	72.5	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	66.2	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	23.2	18.2					/	66.2	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	23.2	18.2
		DK114+345	DK114+495	右侧	N191-2-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	72.5	0.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	66.5	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	23.5	18.5					/	66.5	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	23.5	18.5
		DK114+345	DK114+495	右侧	N191-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	185	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	61.7	53.9	61.7	54.1	1.7	4.1	18.6	13.8					/	61.7	53.9	61.7	54.1	1.7	4.1	18.6	13.8
		DK114+345	DK114+495	右侧	N191-3-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	185	0.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	40.3	61.8	54.0	61.8	54.2	1.8	4.2	18.7	13.9					/	61.8	54.0	61.8	54.2	1.8	4.2	18.7	13.9
		DK114+345	DK114+495	右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/
192	朱大围子村	DK114+570	DK114+605	左侧	N192-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	158.6	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	62.5	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	20.3	16.5	/	3	3	设置隔声窗60平方米	满足房屋使用功能	62.5	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	20.3	16.5
		DK114+570	DK114+605	左侧	N192-1-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	158.6	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	62.7	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	20.4	16.6					/	62.7	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	20.4	16.6
		DK114+570	DK114+605	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
193	蔡瓦房村	DK114+595	DK114+825	右侧	N193-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	109.1	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	64.4	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	22.2	18.3	/	27	27	设置隔声窗540平方米	满足房屋使用功能	64.4	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	22.2	18.3
		DK114+595	DK114+825	右侧	N193-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	169	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	62.2	54.4	62.2	54.5	2.2	4.5	19.9	16.1					/	62.2	54.4	62.2	54.5	2.2	4.5	19.9	16.1
		DK114+595	DK114+825	右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
194	贺老庄村	DK115+025	DK115+145	左侧	N194-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	8.8	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	73.2	65.5	73.2	65.5	3.2	5.5	30.9	27.1	99	27	126	在 DK114+975~DK115+195 右侧设置 3 米高 220 米长路基声屏障，设置隔声窗 540 平方米	满足房屋使用功能	60.5	52.8	60.6	52.9	-	-	18.3	14.5
		DK115+025	DK115+145	右侧	N194-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	42.2	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	26.3	22.4					/	66.3	58.5	66.3	58.6	-	-	24.0	20.2
		DK115+025	DK115+145	右侧	N194-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	68	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	24.4	20.5					/	64.8	57.0	64.9	57.1	4.9	7.1	22.6	18.7
		DK115+025	DK115+145	右侧	N194-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	184	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	61.8	54.0	61.8	54.1	1.8	4.1	19.5	15.7					/	60.9	53.1	61.0	53.3	1.0	3.3	18.7	14.9
		DK115+025	DK115+145	右侧	N194-3-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	184	2.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	61.9	54.1	61.9	54.2	1.9	4.2	19.6	15.8					/	61.0	53.3	61.1	53.4	1.1	3.4	18.8	15.0
		DK115+025	DK115+145	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/					/	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/
195	南天门村	DK115+490	DK115+565	右侧	N195-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	164	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	20.3	16.4	/	10	10	设置隔声窗 200 平方米	满足房屋使用功能	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	20.3	16.4
		DK115+490	DK115+565	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/					/	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
196	李庄村	DK115+610	DK115+775	右侧	N196-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	6.3	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	74.7	67.0	74.7	67.0	4.7	7.0	32.4	28.6	119.25	35	154.25	在 DK115+560~DK115+825 右侧设置 3 米高 265 米长路基声屏障，设置隔声窗 700 平方米	满足房屋使用功能	61.7	53.9	61.8	54.1	-	-	19.5	15.7
		DK115+610	DK115+775	右侧	N196-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	32	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	27.6	23.7					/	67.3	59.5	67.3	59.6	-	-	25.0	21.2
		DK115+610	DK115+775	右侧	N196-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	64	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	67.1	59.3	67.1	59.4	-	-	24.8	21.0					/	65.2	57.4	65.2	57.5	-	-	22.9	19.1
		DK115+610	DK115+775	右侧	N196-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	167	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.3	38.4	62.4	54.7	62.5	54.8	2.5	4.8	20.2	16.4					/	61.5	53.7	61.6	53.8	1.6	3.8	19.3	15.4
		DK115+610	DK115+775	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/					/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/
197	王围孜村	DK115+955	DK116+295	右侧	N197-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	7.1	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	75.7	67.9	75.7	67.9	5.7	7.9	36.4	32.3	186.72405	64	250.72405	在 DK115+905~DK116+237.61 右侧设置 3 米高 332.61 米长路基声屏障、在 DK116+237.61~DK116+345 右侧设置 2.3 米高 107.39 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1280 平方米	满足房屋使用功能	66.4	58.7	66.4	58.7	-	-	27.1	23.1
		DK115+955	DK116+295	右侧	N197-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	32	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	70.1	62.4	70.1	62.4	0.1	2.4	30.8	26.8					/	67.1	59.4	67.1	59.4	-	-	27.8	23.8
		DK115+955	DK116+295	右侧	N197-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	70	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	66.9	59.1	66.9	59.1	6.9	9.1	27.6	23.5					/	64.3	56.5	64.3	56.6	4.3	6.6	25.0	21.0
		DK115+955	DK116+295	右侧	N197-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	103	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	65.1	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	25.8	21.7					/	62.8	55.0	62.8	55.1	2.8	5.1	23.5	19.5
		DK115+955	DK116+295	右侧	N197-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	103	6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	65.3	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	26.0	21.9					/	63.1	55.3	63.1	55.3	3.1	5.3	23.8	19.7
		DK115+955	DK116+295	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/					/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
198	后彭天村	DK116+095	DK116+415	左侧	N198-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-2.2	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	71.5	63.7	71.5	63.7	1.5	3.7	32.2	28.1	165.12405	/	165.12405	在 DK116+045~DK116+237.61 左侧设置 3 米高 192.61 米长路基声屏障、在 DK116+237.61~DK116+465 左侧设置 2.3 米高 227.39 米长桥梁声屏障	达标	64.1	56.4	64.2	56.4	-	-	24.9	20.8
		DK116+095	DK116+415	左侧	N198-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30.1	-2.2	/	/	/	/	/	/	/	/	39.3	35.6	70.1	62.3	70.1	62.3	0.1	2.3	30.8	26.7					/	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	27.7	23.7
		DK116+095	DK116+415	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/					/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/
199	苏店村	DK116+410	DK116+780	右侧	N199-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13.2	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	57.7	52.9	69.0	61.2	69.3	61.8	-	1.8	11.6	8.9	86.25	84	170.25	在 DK116+465~DK116+715 左侧设置 2.3 米高 250 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1680 平方米	满足房屋使用功能	69.0	61.2	69.3	61.8	-	1.8	11.6	8.9
		DK116+410	DK116+780	左侧	N199-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	53.1	66.5	58.8	67.1	59.8	-	-	8.9	6.7					/	62.8	55.1	64.1	57.2	-	-	5.9	4.1
		DK116+410	DK116+780	左侧	N199-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	60.9	54.3	64.7	56.9	66.2	58.8	6.2	8.8	5.3	4.5					/	61.9	54.1	64.4	57.2	4.4	7.2	3.5	2.9
		DK116+410	DK116+780	左侧	N199-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	64.3	59.2	63.6	55.8	67.0	60.8	-	5.8	2.7	1.6					/	61.2	53.4	66.0	60.2	-	5.2	1.7	1.0
		DK116+410	DK116+780	右侧	N199-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	143	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	56.5	51.3	62.1	54.3	63.1	56.0	3.1	6.0	6.6	4.7					/	62.1	54.3	63.1	56.0	3.1	6.0	6.6	4.7
		DK116+410	DK116+780	右侧	N199-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	143	-3.8	/	/	/	/	/	/	/	/	57.2	52.9	62.3	54.5	63.5	56.8	3.5	6.8	6.3	3.9					/	62.3	54.5	63.5	56.8	3.5	6.8	6.3	3.9
		DK116+410	DK116+780	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.1	59.4	/	/	-	-	/	/					/	67.1	59.4	/	/	-	-	/	/
200	高湾村	DK116+960	DK117+130	右侧	N200-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	84	-62.8	/	/	/	/	/	/	/	/	54.5	50.3	61.2	53.4	62.1	55.2	2.1	5.2	7.6	4.9	/	16	16	设置隔声窗 320 平方米	满足房屋使用功能	61.2	53.4	62.1	55.2	2.1	5.2	7.6	4.9
		DK116+960	DK117+130	右侧	N200-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-62.8	/	/	/	/	/	/	/	/	60.6	55.5	58.7	51.0	62.8	56.8	-	1.8	2.2	1.3					/	58.7	51.0	62.8	56.8	-	1.8	2.2	1.3
		DK116+960	DK117+130	右侧	N200-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-62.8	/	/	/	/	/	/	/	/	55.7	51.8	58.5	50.7	60.3	54.3	0.3	4.3	4.6	2.5					/	58.5	50.7	60.3	54.3	0.3	4.3	4.6	2.5
		DK116+960	DK117+130	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-62.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	62.5	54.7	/	/	-	-	/	/					/	62.5	54.7	/	/	-	-	/	/
201	刘店子村	DK117+370	DK117+665	左侧	N201-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.4	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	22.1	21.7	100.05	58	158.05	在 DK117+320~DK117+610 右侧设置 2.3 米高 290 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1160 平方米	满足房屋使用功能	56.4	48.6	56.7	49.0	-	-	11.5	11.2
		DK117+370	DK117+665	右侧	N201-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	65.8	58.1	65.9	58.1	-	-	20.7	20.3					/	58.7	51.0	58.9	51.2	-	-	13.7	13.4
		DK117+370	DK117+665	右侧	N201-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	18.7	18.4					/	60.5	52.7	60.6	52.8	0.6	2.8	15.4	15.0
		DK117+370	DK117+665	右侧	N201-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	65.8	58.1	65.9	58.1	-	-	20.7	20.3					/	58.7	51.0	58.9	51.2	-	-	13.7	13.4
		DK117+370	DK117+665	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.9	58.1	/	/	-	-	/	/					/	58.6	50.8	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
202	黄围孜村	DK117+660	DK117+845	左侧	N202-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.5	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	67.6	59.8	67.7	59.9	-	-	22.5	22.1	98.325	35	133.325	在 DK117+610~DK117+895 左侧设置 2.3 米高 285 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 700 平方米	满足房屋使用功能	56.7	49.0	57.0	49.3	-	-	11.8	11.5
		DK117+660	DK117+845	左侧	N202-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	42	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	65.3	57.6	65.4	57.6	-	-	20.2	19.8					/	60.7	52.9	60.8	53.1	-	-	15.6	15.3
		DK117+660	DK117+845	左侧	N202-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	64.0	56.2	64.0	56.2	4.0	6.2	18.8	18.4					/	60.7	52.9	60.8	53.0	0.8	3.0	15.6	15.2
		DK117+660	DK117+845	左侧	N202-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	60.6	52.9	60.8	53.0	0.8	3.0	15.6	15.2					/	58.9	51.2	59.1	51.4	-	1.4	13.9	13.6
		DK117+660	DK117+845	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	59.1	51.3	/	/	-	-	/	/
203	杨店村	DK118+405	DK118+505	左侧	N203-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	197	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	60.5	52.7	60.6	52.8	0.6	2.8	15.4	15.0	/	2	2	设置隔声窗 40 平方米	满足房屋使用功能	60.5	52.7	60.6	52.8	0.6	2.8	15.4	15.0
		DK118+405	DK118+505	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/					/	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/
204	前彭店村	DK118+575	DK118+895	左侧	N204-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8.2	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	68.7	61.0	68.8	61.0	-	1.0	23.6	23.2	144.9	35	179.9	在 DK118+525~DK118+945 右侧设置 2.3 米高 420 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 700 平方米	满足房屋使用功能	57.8	50.0	58.0	50.3	-	-	12.8	12.5
		DK118+575	DK118+895	右侧	N204-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.2	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	66.9	59.1	66.9	59.2	-	-	21.7	21.4					/	60.9	53.1	61.0	53.2	-	-	15.8	15.4
		DK118+575	DK118+895	右侧	N204-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69.5	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	64.7	56.9	64.8	57.0	4.8	7.0	19.6	19.2					/	61.1	53.3	61.2	53.4	1.2	3.4	16.0	15.6
		DK118+575	DK118+895	右侧	N204-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	17.5	17.1					/	59.9	52.1	60.1	52.3	0.1	2.3	14.9	14.5
		DK118+575	DK118+895	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.9	59.1	/	/	-	-	/	/					/	60.9	53.1	/	/	-	-	/	/
205	骆店村	DK119+190	DK119+480	左侧	N205-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.4	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	69.5	61.7	69.5	61.7	-	1.7	24.3	23.9	86.25	135	221.25	在 DK119+280~DK119+530 左侧设置 2.3 米高 250 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 2700 平方米	满足房屋使用功能	58.5	50.7	58.7	50.9	-	-	13.5	13.1
		DK119+190	DK119+480	左侧	N205-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.5	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	67.5	59.7	67.5	59.7	-	-	22.3	21.9					/	62.3	54.6	62.4	54.6	-	-	17.2	16.8
		DK119+190	DK119+480	左侧	N205-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	65.1	57.3	65.2	57.4	5.2	7.4	20.0	19.6					/	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	17.2	16.8
		DK119+190	DK119+480	左侧	N205-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	37.8	61.6	53.8	61.7	53.9	1.7	3.9	16.5	16.1					/	60.1	52.3	60.2	52.5	0.2	2.5	15.0	14.7
		DK119+190	DK119+480	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/					/	62.3	54.6	/	/	-	-	/	/
206	魏店村	DK119+340	DK119+620	右侧	N206-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12.2	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	69.5	61.7	69.5	61.8	-	1.8	23.7	23.7	82.8	144	226.8	在 DK119+360~DK119+600 右侧设置 2.3 米高 240 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 2880 平方米	满足房屋使用功能	58.7	50.9	58.9	51.1	-	-	13.1	13.0
		DK119+340	DK119+620	右侧	N206-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	66.8	59.0	66.9	59.1	-	-	21.1	21.0					/	62.7	54.9	62.8	55.0	-	-	17.0	16.9
		DK119+340	DK119+620	右侧	N206-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	65.3	57.5	65.4	57.6	5.4	7.6	19.6	19.5					/	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	16.8	16.7
		DK119+340	DK119+620	右侧	N206-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	62.1	54.3	62.2	54.4	2.2	4.4	16.4	16.3					/	60.5	52.7	60.7	52.9	0.7	2.9	14.9	14.8
		DK119+340	DK119+620	右侧	N206-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	16.6	16.5					/	60.9	53.1	61.0	53.2	1.0	3.2	15.2	15.1
		DK119+340	DK119+620	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/					/	62.6	54.9	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
207	马湖村	DK119+710	DK120+445	左侧	N207-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7.3	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	24.4	24.3	117.3	103	220.3	在 DK120+000~DK120+340 左侧设置 2.3 米高 340 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 2060 平方米	满足房屋使用功能	59.2	51.4	59.4	51.6	-	-	13.6	13.5
		DK119+710	DK120+445	左侧	N207-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	67.6	59.8	67.6	59.8	-	-	21.8	21.7					/	62.2	54.4	62.3	54.5	-	-	16.5	16.4
		DK119+710	DK120+445	左侧	N207-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	65.4	57.6	65.4	57.7	5.4	7.7	19.6	19.6					/	62.1	54.3	62.2	54.4	2.2	4.4	16.4	16.3
		DK119+710	DK120+445	右侧	N207-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	16.0	15.9					/	59.7	52.0	59.9	52.1	-	2.1	14.1	14.0
		DK119+710	DK120+445	右侧	N207-3-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	178	-1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	16.3	16.2					/	60.2	52.4	60.4	52.6	0.4	2.6	14.6	14.5
		DK119+710	DK120+445	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/					/	62.2	54.4	/	/	-	-	/	/
208	半个店村	DK120+835	DK121+280	左侧	N208-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	71.0	63.2	71.0	63.2	1.0	3.2	25.2	25.1	303.6	122	425.6	在DK120+785~DK121+190 左侧设置 2.3 米高 405 米长桥梁声屏障、在 DK120+855~DK121+330 右侧设置 2.3 米高 475 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 2440 平方米	满足房屋使用功能	60.0	52.2	60.1	52.4	-	-	14.3	14.3
		DK120+835	DK121+280	左侧	N208-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.5	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	68.2	60.4	68.2	60.5	-	0.5	22.4	22.4					/	62.7	54.9	62.8	55.0	-	-	17.0	16.9
		DK120+835	DK121+280	左侧	N208-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	65.9	58.1	66.0	58.2	6.0	8.2	20.2	20.1					/	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	16.6	16.5
		DK120+835	DK121+280	左侧	N208-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	62.2	54.4	62.3	54.5	2.3	4.5	16.5	16.4					/	59.9	52.2	60.1	52.3	0.1	2.3	14.3	14.2
		DK120+835	DK121+280	左侧	N208-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-3.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	16.7	16.6					/	60.4	52.6	60.5	52.7	0.5	2.7	14.7	14.6
		DK120+835	DK121+280	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/					/	62.7	54.9	/	/	-	-	/	/
209	中围村	DK121+125	DK121+470	左侧	N209-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.1	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	71.3	63.5	71.3	63.6	1.3	3.6	25.5	25.5	113.85	99	212.85	在 DK121+190~DK121+520 左侧设置 2.3 米高 330 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1980 平方米	满足房屋使用功能	60.3	52.6	60.5	52.7	-	-	14.7	14.6
		DK121+125	DK121+470	左侧	N209-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.4	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	22.6	22.5					/	63.1	55.3	63.2	55.4	-	-	17.4	17.3
		DK121+125	DK121+470	左侧	N209-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66.5	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	66.0	58.2	66.1	58.3	6.1	8.3	20.3	20.2					/	62.7	55.0	62.8	55.1	2.8	5.1	17.0	17.0
		DK121+125	DK121+470	左侧	N209-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	62.1	54.4	62.2	54.5	2.2	4.5	16.4	16.4					/	60.3	52.5	60.4	52.6	0.4	2.6	14.6	14.5
		DK121+125	DK121+470	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/					/	63.1	55.3	/	/	-	-	/	/
210	西围村	DK121+645	DK121+895	左侧	N210-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13.9	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	24.4	24.3	120.75	27	147.75	在 DK121+595~DK121+945 右侧设置 2.3 米高 350 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 540 平方米	满足房屋使用功能	59.6	51.9	59.8	52.0	-	-	14.0	13.9
		DK121+645	DK121+895	右侧	N210-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	68.3	60.5	68.3	60.5	-	0.5	22.5	22.4					/	63.0	55.2	63.1	55.3	-	-	17.3	17.2
		DK121+645	DK121+895	左侧	N210-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	66.0	58.2	66.1	58.3	6.1	8.3	20.3	20.2					/	62.6	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	16.9	16.9
		DK121+645	DK121+895	左侧	N210-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	66.8	59.1	66.9	59.1	6.9	9.1	21.1	21.0					/	63.3	55.5	63.4	55.6	3.4	5.6	17.6	17.5
		DK121+645	DK121+895	左侧	N210-3-1	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	93.6	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	38.1	65.0	57.2	65.1	57.3	5.1	7.3	19.3	19.2					/	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	16.3	16.2
		DK121+645	DK121+895	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/					/	63.0	55.2	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
211	陆洼村	DK123+100	DK123+680	右侧	N211-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	25	-3.8	/	/	/	/	路基	220	-0.8	京九铁路	49.8	49.2	71.9	64.1	71.9	64.3	1.9	4.3	22.1	15.1	306	79	385	在DK123+050~DK123+730左侧设置3米高680米长路基声屏障，设置隔声窗1580平方米	满足房屋使用功能	71.9	64.1	71.9	64.3	1.9	4.3	22.1	15.1
		DK123+100	DK123+680	左侧	N211-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	36.7	-3.8	/	/	/	/	路基	201	-0.8	京九铁路	50.4	49.9	70.7	62.9	70.7	63.1	0.7	3.1	20.3	13.2					/	67.7	59.9	67.8	60.3	-	0.3	17.4	10.4
		DK123+100	DK123+680	左侧	N211-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	67	-3.8	/	/	/	/	路基	204	-0.8	京九铁路	50.3	49.7	68.3	60.5	68.4	60.9	8.4	10.9	18.1	11.2					/	65.5	57.7	65.7	58.4	5.7	8.4	15.4	8.7
		DK123+100	DK123+680	左侧	N211-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-3.8	/	/	/	/	路基	64	-0.8	京九铁路	62.4	59.1	64.4	56.6	66.5	61.0	-	1.0	4.1	1.9					/	60.5	52.7	64.6	60.0	-	-	2.2	0.9
		DK123+100	DK123+680	左侧	N211-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-3.8	/	/	/	/	路基	89	-0.8	京九铁路	60.9	58.7	63.7	55.9	65.5	60.5	5.5	10.5	4.6	1.8					/	60.0	52.3	63.5	59.6	3.5	9.6	2.6	0.9
		DK123+100	DK123+680	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/					/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/
212	刘小湾村	DK125+960	DK126+070	右侧	N212-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158.8	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	49.3	44.2	63.8	56.1	64.0	56.3	4.0	6.3	14.7	12.1	/	7	7	设置隔声窗140平方米	满足房屋使用功能	63.8	56.1	64.0	56.3	4.0	6.3	14.7	12.1
		DK125+960	DK126+070	左侧	N212-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	197	-3.5	/	/	/	/	路基	124	-3.8	京九铁路	60.1	57.1	62.7	54.9	64.6	59.1	4.6	9.1	4.5	2.0					/	62.7	54.9	64.6	59.1	4.6	9.1	4.5	2.0
		DK125+960	DK126+070	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/					/	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/
213	河里头湾村	DK126+335	DK126+640	左侧	N213-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.2	43.1	71.1	63.3	71.1	63.4	1.1	3.4	20.9	20.3	86.25	39	125.25	在DK125+614~DK125+864右侧设置2.3米高250米长桥梁声屏障，设置隔声窗780平方米	满足房屋使用功能	71.1	63.3	71.1	63.4	1.1	3.4	20.9	20.3
		DK126+335	DK126+640	右侧	N213-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.2	43.1	69.2	61.5	69.3	61.5	-	1.5	19.1	18.4					/	64.3	56.5	64.4	56.7	-	-	14.2	13.6
		DK126+335	DK126+640	右侧	N213-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.2	43.1	66.8	59.0	66.9	59.1	6.9	9.1	16.7	16.0					/	64.1	56.3	64.2	56.5	4.2	6.5	14.0	13.4
		DK126+335	DK126+640	左侧	N213-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.2	43.1	62.8	55.0	63.0	55.3	3.0	5.3	12.8	12.2					/	62.8	55.0	63.0	55.3	3.0	5.3	12.8	12.2
		DK126+335	DK126+640	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/					/	64.3	56.5	/	/	-	-	/	/
214	朱围孜村	DK126+890	DK126+965	右侧	N214-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90.2	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.1	39.3	65.8	58.0	65.9	58.1	5.9	8.1	17.8	18.8	/	15	15	设置隔声窗300平方米	满足房屋使用功能	65.8	58.0	65.9	58.1	5.9	8.1	17.8	18.8
		DK126+890	DK126+965	右侧	N214-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	53.1	45.3	62.9	55.1	63.4	55.6	3.4	5.6	10.3	10.3					/	62.9	55.1	63.4	55.6	3.4	5.6	10.3	10.3
		DK126+890	DK126+965	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/					/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
215	北程岗村	DK127+225	DK127+375	右侧	N215-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34.2	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	69.5	61.7	69.5	61.8	-	1.8	26.4	22.2	86.25	34	120.25	在DK126+349~DK127+425右侧设置2.3米高250米长桥梁声屏障，设置隔声窗680平方米	满足房屋使用功能	65.6	57.8	65.6	57.9	-	-	22.5	18.3
		DK127+225	DK127+375	右侧	N215-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	67.4	59.6	67.4	59.7	7.4	9.7	24.3	20.1					/	64.3	56.6	64.4	56.6	4.4	6.6	21.3	17.0
		DK127+225	DK127+375	右侧	N215-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	64.1	56.4	64.2	56.4	4.2	6.4	21.1	16.8					/	62.4	54.6	62.4	54.7	2.4	4.7	19.3	15.1
		DK127+225	DK127+375	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.7	61.9	/	/	-	1.9	/	/					/	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
216	郑洼村	DK127+475	DK127+725	右侧	N216-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109.6	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	65.5	57.7	65.5	57.8	5.5	7.8	22.4	18.2	/	35	35	设置隔声窗 700 平方米	满足房屋使用功能	65.5	57.7	65.5	57.8	5.5	7.8	22.4	18.2
		DK127+475	DK127+725	右侧	N216-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	20.5	16.3					/	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	20.5	16.3
		DK127+475	DK127+725	右侧	N216-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	167	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	20.7	16.5					/	63.8	56.0	63.8	56.1	3.8	6.1	20.7	16.5
		DK127+475	DK127+725	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/					/	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
217	王小寨村	DK128+380	DK128+400	左侧	N217-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107.5	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	50.2	44.4	65.4	57.6	65.5	57.8	5.5	7.8	15.3	13.4	/	1	1	设置隔声窗 20 平方米	满足房屋使用功能	65.4	57.6	65.5	57.8	5.5	7.8	15.3	13.4
		DK128+380	DK128+400	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/					/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
218	陈湾村	DK128+525	DK128+575	左侧	N218-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12.3	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	55.6	49.2	70.9	63.1	71.0	63.3	1.0	3.3	15.4	14.1	/	2	2	设置隔声窗 40 平方米	满足房屋使用功能	70.9	63.1	71.0	63.3	1.0	3.3	15.4	14.1
		DK128+525	DK128+575	左侧	N218-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	56.3	50.3	65.2	57.4	65.7	58.2	-	3.2	9.4	7.9					/	65.2	57.4	65.7	58.2	-	3.2	9.4	7.9
		DK128+525	DK128+575	左侧	N218-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	126	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	52.2	48.5	64.7	56.9	64.9	57.5	4.9	7.5	12.7	9.0					/	64.7	56.9	64.9	57.5	4.9	7.5	12.7	9.0
		DK128+525	DK128+575	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/					/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
219	杨店村	DK128+910	DK129+480	右侧	N219-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	88.5	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	65.8	58.0	65.9	58.1	5.9	8.1	22.8	18.5	/	45	45	设置隔声窗 900 平方米	满足房屋使用功能	65.8	58.0	65.9	58.1	5.9	8.1	22.8	18.5
		DK128+910	DK129+480	右侧	N219-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	20.0	15.8					/	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	20.0	15.8
		DK128+910	DK129+480	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/					/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
220	杨畈村	DK129+640	DK129+740	右侧	N220-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10.4	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	71.1	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	28.0	23.7	69	/	69	在 DK129+590~DK129+790 右侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障	达标	59.9	52.1	60.0	52.4	-	-	16.9	12.8
		DK129+640	DK129+740	右侧	N220-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	25.7	21.4					/	64.4	56.6	64.4	56.7	-	-	21.3	17.1
		DK129+640	DK129+740	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/					/	64.4	56.6	/	/	-	-	/	/
221	张围子村	DK130+140	DK130+480	左侧	N221-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	28.7	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	38.4	69.3	61.5	69.3	61.5	-	1.5	23.1	23.1	151.8	60	211.8	在 DK130+090~DK130+530 左侧设置 2.3 米高 440 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1200 平方米	满足房屋使用功能	63.3	55.5	63.4	55.6	-	-	17.2	17.2
		DK130+140	DK130+480	左侧	N221-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	38.4	69.0	61.2	69.0	61.3	-	1.3	22.8	22.9					/	63.3	55.5	63.4	55.6	-	-	17.2	17.2
		DK130+140	DK130+480	左侧	N221-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	83	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	38.4	66.1	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	19.9	19.9					/	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	16.7	16.7
		DK130+140	DK130+480	左侧	N221-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-12.1	/	/	/	/	路基	237	-3.7	京九铁路	49.1	48.4	63.4	55.6	63.5	56.3	3.5	6.3	14.4	7.9					/	61.0	53.2	61.2	54.4	1.2	4.4	12.1	6.0
		DK130+140	DK130+480	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/					/	63.3	55.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
222	罗围子村	DK130+495	DK130+840	左侧	N222-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13.4	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	40.2	70.8	63.1	70.9	63.1	0.9	3.1	22.6	22.9	/	30	30	设置隔声窗 600 平方米	满足房屋使用功能	70.8	63.1	70.9	63.1	0.9	3.1	22.6	22.9
		DK130+495	DK130+840	左侧	N222-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	136	-12.1	/	/	/	/	路基	219	-3.5	京九铁路	49.6	49.3	64.4	56.6	64.5	57.3	4.5	7.3	14.9	8.0					/	64.4	56.6	64.5	57.3	4.5	7.3	14.9	8.0
		DK130+495	DK130+840	左侧	N222-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-12.1	/	/	/	/	路基	144	-3.5	京九铁路	58.2	57	63.0	55.2	64.2	59.2	4.2	9.2	6.0	2.2					/	63.0	55.2	64.2	59.2	4.2	9.2	6.0	2.2
		DK130+495	DK130+840	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/					/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
223	刘寨村	DK130+495	DK130+575	右侧	N223-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39.2	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	68.5	60.7	68.5	60.7	-	0.7	25.4	21.1	69	15	84	在 DK130+435~DK130+635 右侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 300 平方米	满足房屋使用功能	64.6	56.9	64.7	56.9	-	-	21.6	17.3
		DK130+495	DK130+575	右侧	N223-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	66.9	59.1	66.9	59.2	6.9	9.2	23.8	19.6					/	64.5	56.7	64.5	56.8	4.5	6.8	21.4	17.2
		DK130+495	DK130+575	右侧	N223-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	21.8	17.6					/	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	20.1	15.9
		DK130+495	DK130+575	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/					/	64.6	56.8	/	/	-	-	/	/
224	杨围子村	DK130+980	DK131+100	左侧	N224-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8.5	-10.9	/	/	/	/	路基	221	-5	京九铁路	59.6	55.7	71.7	63.9	71.9	64.5	1.9	4.5	12.3	8.8	150.075	68	218.075	在 DK130+930~DK131+150 左侧设置 2.3 米高 220 米长桥梁声屏障、在 DK130+900~DK131+115 右侧设置 2.3 米高 215 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1360 平方米	满足房屋使用功能	60.5	52.7	63.1	57.5	-	-	3.5	1.8
		DK130+980	DK131+100	右侧	N224-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	57.1	53.9	69.1	61.3	69.3	62.0	-	2.0	12.2	8.1					/	64.6	56.8	65.3	58.6	-	-	8.2	4.7
		DK130+980	DK131+100	右侧	N224-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	58.3	54.4	67.0	59.2	67.5	60.4	7.5	10.4	9.2	6.0					/	64.4	56.6	65.4	58.7	5.4	8.7	7.1	4.3
		DK130+980	DK131+100	右侧	N224-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	60.2	55.5	67.8	60.0	68.5	61.4	8.5	11.4	8.3	5.9					/	65.0	57.3	66.3	59.5	6.3	9.5	6.1	4.0
		DK130+980	DK131+100	左侧	N224-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-10.9	/	/	/	/	路基	160	-5	京九铁路	59.4	57.9	66.8	59.0	67.5	61.5	7.5	11.5	8.1	3.6					/	64.3	56.5	65.5	60.3	5.5	10.3	6.1	2.4
		DK130+980	DK131+100	左侧	N224-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-10.9	/	/	/	/	路基	135	-5	京九铁路	63.8	59.5	66.5	58.7	68.3	62.1	-	7.1	4.5	2.6					/	64.1	56.4	67.0	61.2	-	6.2	3.2	1.7
		DK130+980	DK131+100	左侧	N224-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	132	-10.9	/	/	/	/	路基	75	-5	京九铁路	63.2	61.7	64.6	56.8	66.9	62.9	6.9	12.9	3.7	1.2					/	62.9	55.1	66.0	62.6	6.0	12.6	2.8	0.9
		DK130+980	DK131+100	左侧	N224-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-10.9	/	/	/	/	路基	38	-5	京九铁路	65	63.5	63.4	55.6	67.3	64.2	-	4.2	2.3	0.7					/	62.0	54.3	66.8	64.0	-	4.0	1.8	0.5
		DK130+980	DK131+100	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/					/	64.5	56.7	/	/	-	-	/	/
225	官楼房村	DK131+700	DK131+945	左侧	N225-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	22.5	-6.1	/	/	/	/	路基	87	-1.3	京九铁路	62.5	61	70.7	62.9	71.3	65.1	1.3	5.1	8.8	4.1	/	13	13	设置隔声窗 260 平方米	满足房屋使用功能	70.7	62.9	71.3	65.1	1.3	5.1	8.8	4.1
		DK131+700	DK131+945	左侧	N225-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-6.1	/	/	/	/	路基	25	-1.3	京九铁路	65.3	63.8	64.4	56.7	67.9	64.6	-	4.6	2.6	0.8					/	64.4	56.7	67.9	64.6	-	4.6	2.6	0.8
		DK131+700	DK131+945	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.0	62.3	/	/	-	2.3	/	/					/	70.0	62.3	/	/	-	2.3	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
226	周围孜村	DK131+990	DK132+405	右侧	N226-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.3	-6.9	/	/	/	/	路基	116	0.7	京九铁路	60.9	59.6	72.5	64.7	72.8	65.9	2.8	5.9	11.9	6.3	202.80255	63	265.80255	在 DK131+940~DK131+988.90 右侧设置 2.3 米高 48.9 米长桥梁声屏障、在 DK131+988.90~DK132+108.56 右侧设置 3 米高 119.66 米长路基声屏障、在 DK132+108.56~DK132+283.20 右侧设置 2.3 米高 174.64 米长桥梁声屏障、在 DK132+283.20~DK132+402.85 右侧设置 3 米高 119.65 米长路基声屏障、在 DK132+402.85~DK132+455 右侧设置 2.3 米高 52.15 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1260 平方米	满足房屋使用功能	61.1	53.4	64.0	60.5	-	0.5	3.1	0.9
		DK131+990	DK132+405	右侧	N226-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-6.9	/	/	/	/	路基	132	0.7	京九铁路	60.1	58.6	69.8	62.0	70.2	63.6	0.2	3.6	10.1	5.0					/	63.5	55.7	65.1	60.4	-	0.4	5.0	1.8
		DK131+990	DK132+405	右侧	N226-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-6.9	/	/	/	/	路基	154	0.7	京九铁路	57	55.7	67.5	59.7	67.9	61.2	7.9	11.2	10.9	5.5					/	63.5	55.7	64.4	58.7	4.4	8.7	7.4	3.0
		DK131+990	DK132+405	右侧	N226-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.3	39.2	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	17.0	16.3					/	60.5	52.7	60.6	52.9	0.6	2.9	14.3	13.7
		DK131+990	DK132+405	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/					/	63.5	55.7	/	/	-	-	/	/
227	吴南村	DK133+825	DK133+960	左侧	N227-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	46.4	-27.4	/	/	/	/	路基	15	-2	京九铁路	66.3	63.7	66.8	59.0	69.6	65.0	-	5.0	3.3	1.3	/	15	15	设置隔声窗 300 平方米	满足房屋使用功能	66.8	59.0	69.6	65.0	-	5.0	3.3	1.3
		DK133+825	DK133+960	左侧	N227-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	92	-27.4	/	/	/	/	路基	61	-2	京九铁路	67.5	64.7	64.8	57.0	69.4	65.4	-	5.4	1.9	0.7					/	64.8	57.0	69.4	65.4	-	5.4	1.9	0.7
		DK133+825	DK133+960	左侧	N227-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-27.4	/	/	/	/	路基	82	-2	京九铁路	62.5	61.2	64.2	56.4	66.4	62.4	6.4	12.4	3.9	1.2					/	64.2	56.4	66.4	62.4	6.4	12.4	3.9	1.2
		DK133+825	DK133+960	左侧	N227-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	139	-27.4	/	/	/	/	路基	106	-2	京九铁路	64.7	62.1	63.3	55.5	67.1	63.0	-	8.0	2.4	0.9					/	63.3	55.5	67.1	63.0	-	8.0	2.4	0.9
		DK133+825	DK133+960	左侧	N227-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-27.4	/	/	/	/	路基	157	-2	京九铁路	56.6	55.3	61.9	54.1	63.0	57.8	3.0	7.8	6.4	2.5					/	61.9	54.1	63.0	57.8	3.0	7.8	6.4	2.5
		DK133+825	DK133+960	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/					/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
228	王湾巷村	DK133+990	DK134+460	右侧	N228-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43.6	-19.1	/	/	/	/	路基	76	1.1	京九铁路	63.1	61.6	67.6	59.8	68.9	63.8	-	3.8	5.8	2.2	151.8	90	241.8	在DK133+940~DK134+380右侧设置2.3米高440米长桥梁声屏障，设置隔声窗1800平方米	满足房屋使用功能	62.3	54.5	65.7	62.4	-	2.4	2.6	0.8
		DK133+990	DK134+460	右侧	N228-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-19.1	/	/	/	/	路基	100	1.1	京九铁路	61.9	60.4	66.2	58.4	67.6	62.5	7.6	12.5	5.7	2.1					/	62.9	55.1	65.4	61.5	5.4	11.5	3.5	1.1
		DK133+990	DK134+460	右侧	N228-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	-19.1	/	/	/	/	路基	165	1.1	京九铁路	60.4	56.6	63.7	55.9	65.4	59.3	5.4	9.3	5.0	2.7					/	61.2	53.4	63.8	58.3	3.8	8.3	3.4	1.7
		DK133+990	DK134+460	右侧	N228-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	196	-19.1	/	/	/	/	路基	225	1.1	京九铁路	58.6	55.6	62.3	54.5	63.9	58.1	3.9	8.1	5.3	2.5					/	60.2	52.4	62.5	57.3	2.5	7.3	3.9	1.7
		DK133+990	DK134+460	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/					/	60.4	52.7	/	/	-	-	/	/
229	槐香园安置区	DK134+570	DK134+710	右侧	N229-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-22.1	/	/	/	/	路基	106	-3.5	京九铁路	61.6	59.9	65.8	58.0	67.2	62.1	7.2	12.1	5.6	2.2	82.8	35	117.8	在DK134+520~DK134+760右侧设置2.3米高240米长桥梁声屏障，设置隔声窗700平方米	满足房屋使用功能	63.0	55.3	65.4	61.2	5.4	11.2	3.8	1.3
		DK134+570	DK134+710	右侧	N229-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	-22.1	/	/	/	/	路基	168	-3.5	京九铁路	54.8	54	63.6	55.8	64.1	58.0	4.1	8.0	9.3	4.0					/	62.1	54.3	62.8	57.2	2.8	7.2	8.0	3.2
		DK134+570	DK134+710	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-22.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/					/	61.3	53.5	/	/	-	-	/	/
230	肖湾村	DK134+825	DK135+620	左侧	N230-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9.8	-21.6	/	/	/	/	路基	120	-10.6	京九铁路	60.5	59.2	69.5	61.7	70.0	63.7	-	3.7	9.5	4.5	/	18	18	设置隔声窗360平方米	满足房屋使用功能	69.5	61.7	70.0	63.7	-	3.7	9.5	4.5
		DK134+825	DK135+620	左侧	N230-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-21.6	/	/	/	/	路基	84	-10.6	京九铁路	62.6	61	67.6	59.8	68.8	63.5	-	3.5	6.2	2.5					/	67.6	59.8	68.8	63.5	-	3.5	6.2	2.5
		DK134+825	DK135+620	右侧	N230-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-21.6	/	/	/	/	路基	189	-10.6	京九铁路	52	51.2	66.0	58.3	66.2	59.0	6.2	9.0	14.2	7.8					/	66.0	58.3	66.2	59.0	6.2	9.0	14.2	7.8
		DK134+825	DK135+620	左侧	N230-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-21.6	/	/	/	/	路基	47	-10.6	京九铁路	64.5	62.9	65.8	58.1	68.2	64.1	-	4.1	3.7	1.2					/	65.8	58.1	68.2	64.1	-	4.1	3.7	1.2
		DK134+825	DK135+620	左侧	N230-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	163	-21.6	/	/	/	/	路基	32	-10.6	京九铁路	65.2	63.8	62.8	55.0	67.2	64.3	-	4.3	2.0	0.5					/	62.8	55.0	67.2	64.3	-	4.3	2.0	0.5
		DK134+825	DK135+620	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.5	/	/	-	0.5	/	/					/	68.2	60.5	/	/	-	0.5	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
231	曾榨村	DK135+715	DK135+975	左侧	N231-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36.9	-11.2	/	/	/	/	路基	124	0.5	京九铁路	57.5	52.1	68.7	60.9	69.0	61.4	-	1.4	11.5	9.3	148.76265	20	168.76265	在 DK135+665~DK135+708.52 左侧设置 2.3 米高 43.52 米长桥梁声屏障、在 DK135+708.52~DK135+942.45 左侧设置 3 米高 233.93 米长路基声屏障、在 DK135+942.45~DK136+025 左侧设置 2.3 米高 82.55 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 400 平方米	满足房屋使用功能	63.7	56.0	64.7	57.5	-	-	7.2	5.4
		DK135+715	DK135+975	左侧	N231-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-11.2	/	/	/	/	路基	99	0.5	京九铁路	59.8	56.4	66.6	58.9	67.5	60.8	7.5	10.8	7.7	4.4					/	63.4	55.6	65.0	59.0	5.0	9.0	5.2	2.6
		DK135+715	DK135+975	左侧	N231-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-11.2	/	/	/	/	路基	52	0.5	京九铁路	63.3	61.9	65.4	57.6	67.5	63.3	-	3.3	4.2	1.4					/	62.6	54.8	66.0	62.7	-	2.7	2.7	0.8
		DK135+715	DK135+975	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/					/	63.7	55.9	/	/	-	-	/	/
232	新村	DK138+620	DK138+780	右侧	N232-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12.4	-4.5	/	/	/	/	/	/	/	/	48.1	40.5	72.4	64.7	72.5	64.7	2.5	4.7	24.4	24.2	/	18	18	设置隔声窗 360 平方米	满足房屋使用功能	72.4	64.7	72.5	64.7	2.5	4.7	24.4	24.2
		DK138+620	DK138+780	左侧	N232-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	45	-4.5	/	/	/	/	路基	225	4.6	京九铁路	53.2	50.8	69.0	61.2	69.1	61.6	-	1.6	15.9	10.8					/	69.0	61.2	69.1	61.6	-	1.6	15.9	10.8
		DK138+620	DK138+780	左侧	N232-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-4.5	/	/	/	/	路基	203	4.6	京九铁路	54.5	52.1	67.4	59.7	67.6	60.4	7.6	10.4	13.1	8.3					/	67.4	59.7	67.6	60.4	7.6	10.4	13.1	8.3
		DK138+620	DK138+780	左侧	N232-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-4.5	/	/	/	/	路基	107	4.6	京九铁路	58.2	55.1	63.2	55.4	64.4	58.3	4.4	8.3	6.2	3.2					/	63.2	55.4	64.4	58.3	4.4	8.3	6.2	3.2
		DK138+620	DK138+780	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/					/	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
233	陈洼村	DK139+110	DK139+575	右侧	N233-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	99.9	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	67.3	59.5	67.3	59.5	7.3	9.5	24.2	19.9	/	5	5	设置隔声窗 100 平方米	满足房屋使用功能	67.3	59.5	67.3	59.5	7.3	9.5	24.2	19.9
		DK139+110	DK139+575	右侧	N233-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	183	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.6	64.0	56.3	64.1	56.4	4.1	6.4	21.0	16.8					/	64.0	56.3	64.1	56.4	4.1	6.4	21.0	16.8
		DK139+110	DK139+575	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	72.5	64.7	/	/	2.5	4.7	/	/					/	72.5	64.7	/	/	2.5	4.7	/	/
234	东海塆村	DK139+475	DK139+545	左侧	N234-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	174	-5.6	/	/	/	/	路基	53	0.4	京九铁路	63.2	59.2	64.2	56.4	66.7	61.0	-	1.0	3.5	1.8	/	6	6	设置隔声窗 120 平方米	满足房屋使用功能	64.2	56.4	66.7	61.0	-	1.0	3.5	1.8
		DK139+475	DK139+545	左侧	N234-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	195	-5.6	/	/	/	/	路基	70	0.4	京九铁路	62.1	58.3	63.6	55.8	65.9	60.2	5.9	10.2	3.8	1.9					/	63.6	55.8	65.9	60.2	5.9	10.2	3.8	1.9
		DK139+475	DK139+545	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.7	63.9	/	/	1.7	3.9	/	/					/	71.7	63.9	/	/	1.7	3.9	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
235	刘洼村	DK140+080	DK140+305	右侧	N235-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-8.1	/	/	/	/	路基	80	-2	京九铁路	62.7	59.3	67.7	59.9	68.9	62.6	-	2.6	6.2	3.3	112.125	36	148.125	在DK140+030~DK140+355右侧设置2.3米高325米长桥梁声屏障，设置隔声窗720平方米	满足房屋使用功能	63.9	56.2	66.4	61.0	-	1.0	3.7	1.7
		DK140+080	DK140+305	右侧	N235-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	66	-8.1	/	/	/	/	路基	92	-2	京九铁路	61.1	58.2	68.6	60.8	69.3	62.7	9.3	12.7	8.2	4.5					/	66.5	58.7	67.6	61.5	7.6	11.5	6.5	3.3
		DK140+080	DK140+305	右侧	N235-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	122	-8.1	/	/	/	/	路基	148	-2	京九铁路	57.5	56.2	66.0	58.2	66.6	60.3	6.6	10.3	9.1	4.1					/	64.3	56.5	65.1	59.4	5.1	9.4	7.6	3.2
		DK140+080	DK140+305	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	63.7	55.9	/	/	-	-	/	/
236	钟湾村	DK141+140	DK141+490	右侧	N236-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-17.8	/	/	/	/	路基	41	-1.2	京九铁路	63.8	61.4	69.8	62.1	70.8	64.8	0.8	4.8	7.0	3.4	120.75	26	146.75	在DK141+090~DK141+440右侧设置2.3米高350米长桥梁声屏障，设置隔声窗520平方米	满足房屋使用功能	58.7	50.9	65.0	61.8	-	1.8	1.2	0.4
		DK141+140	DK141+490	右侧	N236-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	42	-17.8	/	/	/	/	路基	70	-1.2	京九铁路	60.2	58.3	67.6	59.8	68.3	62.1	-	2.1	8.1	3.8					/	62.6	54.9	64.6	59.9	-	-	4.4	1.6
		DK141+140	DK141+490	左侧	N236-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45.6	-17.8	/	/	/	/	路基	17	-1.2	京九铁路	66.5	63.8	67.4	59.6	70.0	65.2	-	5.2	3.5	1.4					/	67.4	59.6	70.0	65.2	-	5.2	3.5	1.4
		DK141+140	DK141+490	右侧	N236-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-17.8	/	/	/	/	路基	96	-1.2	京九铁路	61.3	59.4	66.1	58.3	67.3	61.9	7.3	11.9	6.0	2.5					/	63.1	55.3	65.3	60.8	5.3	10.8	4.0	1.4
		DK141+140	DK141+490	右侧	N236-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-17.8	/	/	/	/	路基	176	-1.2	京九铁路	55.3	53.4	63.3	55.5	63.9	57.6	3.9	7.6	8.6	4.2					/	61.3	53.5	62.3	56.5	2.3	6.5	7.0	3.1
		DK141+140	DK141+490	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/					/	62.7	54.9	/	/	-	-	/	/
237	简湾村	DK141+605	DK141+820	左侧	N237-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	45	-13.7	/	/	/	/	路基	17	1.2	京九铁路	66.3	63.8	67.7	60.0	70.1	65.3	0.1	5.3	3.8	1.5	/	25	25	设置隔声窗500平方米	满足房屋使用功能	67.7	60.0	70.1	65.3	0.1	5.3	3.8	1.5
		DK141+605	DK141+820	左侧	N237-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	102	-13.7	/	/	/	/	路基	72	1.2	京九铁路	61.8	59.1	65.1	57.3	66.7	61.3	6.7	11.3	4.9	2.2					/	65.1	57.3	66.7	61.3	6.7	11.3	4.9	2.2
		DK141+605	DK141+820	左侧	N237-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-13.7	/	/	/	/	路基	152	1.2	京九铁路	56.5	53.2	62.7	55.0	63.7	57.2	3.7	7.2	7.2	4.0					/	62.7	55.0	63.7	57.2	3.7	7.2	7.2	4.0
		DK141+605	DK141+820	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/					/	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/
238	潘岗村	DK141+925	DK142+120	右侧	N238-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-9.2	/	/	/	/	路基	186	2.6	京九铁路	55.5	53.2	63.7	55.9	64.3	57.8	4.3	7.8	8.8	4.6	/	28	28	设置隔声窗560平方米	满足房屋使用功能	63.7	55.9	64.3	57.8	4.3	7.8	8.8	4.6
		DK141+925	DK142+120	右侧	N238-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	-9.2	/	/	/	/	路基	208	2.6	京九铁路	52.8	51.2	63.1	55.3	63.4	56.7	3.4	6.7	10.6	5.5					/	63.1	55.3	63.4	56.7	3.4	6.7	10.6	5.5
		DK141+925	DK142+120	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/					/	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/
239	余湾村	DK142+460	DK142+630	左侧	N239-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84	-6.8	/	/	/	/	路基	53	3	京九铁路	63.5	61.3	66.5	58.7	68.3	63.2	-	3.2	4.8	1.9	/	36	36	设置隔声窗720平方米	满足房屋使用功能	66.5	58.7	68.3	63.2	-	3.2	4.8	1.9
		DK142+460	DK142+630	左侧	N239-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	101	-6.8	/	/	/	/	路基	71	3	京九铁路	61.5	60.1	65.8	58.0	67.2	62.2	7.2	12.2	5.7	2.1					/	65.8	58.0	67.2	62.2	7.2	12.2	5.7	2.1
		DK142+460	DK142+630	左侧	N239-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	-6.8	/	/	/	/	路基	153	3	京九铁路	56.7	55.4	62.9	55.1	63.8	58.2	3.8	8.2	7.1	2.8					/	62.9	55.1	63.8	58.2	3.8	8.2	7.1	2.8
		DK142+460	DK142+630	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/					/	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
240	黄寨村	DK142+975	DK143+230	左侧	N240-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	63	-8.2	/	/	/	/	路基	29	2.4	京九铁路	65.3	63.1	67.4	59.6	69.5	64.7	-	4.7	4.2	1.6	78.5271	45	123.5271	在 DK143+050~DK143+244.98 左侧设置 2.3 米高 194.98 米长桥梁声屏障、在 DK143+244.98~DK143+270 左侧设置 3 米高 25.02 米长路基声屏障，设置隔声窗 900 平方米	满足房屋使用功能	64.7	56.9	68.0	64.0	-	4.0	2.7	0.9
		DK142+975	DK143+230	左侧	N240-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-8.2	/	/	/	/	路基	67	2.4	京九铁路	61.5	59.2	65.9	58.2	67.3	61.7	7.3	11.7	5.8	2.5					/	63.8	56.0	65.8	60.9	5.8	10.9	4.3	1.7
		DK142+975	DK143+230	左侧	N240-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182	-8.2	/	/	/	/	路基	148	2.4	京九铁路	54.2	53.4	63.1	55.3	63.6	57.5	3.6	7.5	9.4	4.1					/	61.9	54.1	62.5	56.8	2.5	6.8	8.3	3.4
		DK142+975	DK143+230	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/					/	65.0	57.3	/	/	-	-	/	/
241	丁湾村	DK143+320	DK143+515	左侧	N241-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	56.5	-15.9	/	/	/	/	路基	24	-4.7	京九铁路	65.2	63.5	67.0	59.2	69.2	64.9	-	4.9	4.0	1.4	111.7122	25	136.7122	在 DK143+270~DK143+364.64 左侧设置 3 米高 94.64 米长路基声屏障、在 DK143+364.64~DK143+565 左侧设置 2.3 米高 200.36 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 500 平方米	满足房屋使用功能	63.3	55.5	67.4	64.1	-	4.1	2.2	0.6
		DK143+320	DK143+515	左侧	N241-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	101	-15.9	/	/	/	/	路基	68	-4.7	京九铁路	61.3	59.2	65.1	57.3	66.6	61.4	6.6	11.4	5.3	2.2					/	62.6	54.8	65.0	60.6	5.0	10.6	3.7	1.4
		DK143+320	DK143+515	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	63.4	55.6	/	/	-	-	/	/
242	刘塄村	DK143+450	DK143+540	右侧	N242-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.6	-14.5	/	/	/	/	路基	45	-3.4	京九铁路	63.7	59.4	70.8	63.0	71.6	64.6	1.6	4.6	7.9	5.2	/	12	12	设置隔声窗 240 平方米	满足房屋使用功能	70.8	63.0	71.6	64.6	1.6	4.6	7.9	5.2
		DK143+450	DK143+540	右侧	N242-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-14.5	/	/	/	/	路基	72	-3.4	京九铁路	59.8	56.9	68.4	60.6	69.0	62.2	-	2.2	9.2	5.3					/	68.4	60.6	69.0	62.2	-	2.2	9.2	5.3
		DK143+450	DK143+540	右侧	N242-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-14.5	/	/	/	/	路基	104	-3.4	京九铁路	57.8	55.9	66.6	58.8	67.1	60.6	7.1	10.6	9.3	4.7					/	66.6	58.8	67.1	60.6	7.1	10.6	9.3	4.7
		DK143+450	DK143+540	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/					/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
243	黄杜湾村	DK143+840	DK143+970	右侧	N243-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74.3	-14.8	/	/	/	/	路基	109	-4.5	京九铁路	57.5	56.1	66.3	58.6	66.9	60.5	6.9	10.5	9.4	4.4	79.35	30	109.35	在 DK143+790~DK144+020 右侧设置 2.3 米高 230 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 600 平方米	满足房屋使用功能	63.9	56.1	64.8	59.1	4.8	9.1	7.3	3.0
		DK143+840	DK143+970	右侧	N243-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-14.8	/	/	/	/	路基	215	-4.5	京九铁路	53.2	51.5	63.0	55.2	63.4	56.7	3.4	6.7	10.2	5.2					/	61.6	53.9	62.2	55.8	2.2	5.8	9.0	4.3
		DK143+840	DK143+970	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/					/	63.9	56.1	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
244	刘岗村	DK144+220	DK144+320	右侧	N244-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17.5	-5.5	/	/	/	/	路基	47	-0.1	京九铁路	62.2	60.7	71.5	63.7	72.0	65.5	2.0	5.5	9.8	4.8	/	20	20	设置隔声窗 400 平方米	满足房屋使用功能	71.5	63.7	72.0	65.5	2.0	5.5	9.8	4.8
		DK144+220	DK144+320	右侧	N244-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-5.5	/	/	/	/	路基	61	-0.1	京九铁路	60.5	57.6	69.9	62.1	70.3	63.4	0.3	3.4	9.8	5.8					/	69.9	62.1	70.3	63.4	0.3	3.4	9.8	5.8
		DK144+220	DK144+320	右侧	N244-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-5.5	/	/	/	/	路基	103	-0.1	京九铁路	57.2	55.3	67.2	59.5	67.6	60.9	7.6	10.9	10.4	5.6					/	67.2	59.5	67.6	60.9	7.6	10.9	10.4	5.6
		DK144+220	DK144+320	右侧	N244-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	75	-5.5	/	/	/	/	路基	103	5.9	京九铁路	57.8	56.8	67.2	59.5	67.7	61.3	7.7	11.3	9.9	4.5					/	67.2	59.5	67.7	61.3	7.7	11.3	9.9	4.5
		DK144+220	DK144+320	右侧	N244-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	151	-5.5	/	/	/	/	路基	180	-0.1	京九铁路	53.4	50.7	64.2	56.4	64.5	57.4	4.5	7.4	11.1	6.7					/	64.2	56.4	64.5	57.4	4.5	7.4	11.1	6.7
		DK144+220	DK144+320	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/					/	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/
245	阚岗村	DK144+330	DK144+770	左侧	N245−1−1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-5.1	/	/	/	/	路基	26	-2.2	京九铁路	65.2	62.9	67.6	59.8	69.6	64.6	-	4.6	4.4	1.7	202.5	48	250.5	在 DK144+370~DK144+820 左侧设置 3 米高 450 米长路基声屏障，设置隔声窗 960 平方米	满足房屋使用功能	63.5	55.7	67.4	63.7	-	3.7	2.2	0.8
		DK144+330	DK144+770	左侧	N245-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-5.1	/	/	/	/	路基	71	-2.2	京九铁路	59.5	57.3	65.5	57.7	66.5	60.5	6.5	10.5	7.0	3.2					/	62.2	54.4	64.0	59.1	4.0	9.1	4.5	1.8
		DK144+330	DK144+770	左侧	N245-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	187	-5.1	/	/	/	/	路基	144	-2.2	京九铁路	55.5	53.5	63.0	55.3	63.8	57.5	3.8	7.5	8.3	4.0					/	60.6	52.8	61.8	56.2	1.8	6.2	6.3	2.7
		DK144+330	DK144+770	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/					/	64.1	56.4	/	/	-	-	/	/
246	小李塄村	DK145+280	DK145+460	左侧	N246-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	87.4	-4.8	/	/	/	/	路基	48	-2.8	京九铁路	63.3	60.2	67.8	60.0	69.1	63.1	-	3.1	5.8	2.9	/	30	30	设置隔声窗 600 平方米	满足房屋使用功能	67.8	60.0	69.1	63.1	-	3.1	5.8	2.9
		DK145+280	DK145+460	左侧	N246-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	113	-4.8	/	/	/	/	路基	73	-2.8	京九铁路	59.5	57.3	66.6	58.8	67.4	61.1	7.4	11.1	7.9	3.8					/	66.6	58.8	67.4	61.1	7.4	11.1	7.9	3.8
		DK145+280	DK145+460	右侧	N246-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	108	-4.8	/	/	/	/	路基	150	-2.8	京九铁路	56.5	54.2	65.8	58.0	66.3	59.5	6.3	9.5	9.8	5.3					/	65.8	58.0	66.3	59.5	6.3	9.5	9.8	5.3
		DK145+280	DK145+460	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/					/	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
247	易染坊村	DK145+900	DK146+035	右侧	N247-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	118.8	-8.3	/	/	/	/	路基	160	-3.8	京九铁路	56.2	53.9	65.2	57.4	65.7	59.0	5.7	9.0	9.5	5.1	/	21	21	设置隔声窗 420 平方米	满足房屋使用功能	65.2	57.4	65.7	59.0	5.7	9.0	9.5	5.1
		DK145+900	DK146+035	右侧	N247-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-8.3	/	/	/	/	路基	213	-3.8	京九铁路	53.7	51.3	63.4	55.6	63.9	57.0	3.9	7.0	10.2	5.7					/	63.4	55.6	63.9	57.0	3.9	7.0	10.2	5.7
		DK145+900	DK146+035	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/					/	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
248	地围孜村	DK146+255	DK146+380	右侧	N248-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16.7	-7.1	/	/	/	/	路基	61	-1.2	京九铁路	61.2	59.4	71.3	63.6	71.7	65.0	1.7	5.0	10.5	5.6	77.625	75	152.625	在 DK146+205~DK146+430 右侧设置 2.3 米高 225 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1500 平方米	满足房屋使用功能	65.2	57.4	66.6	61.5	-	1.5	5.4	2.1
		DK146+255	DK146+380	右侧	N248-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-7.1	/	/	/	/	路基	81	-1.2	京九铁路	59.8	58.5	69.2	61.5	69.7	63.2	-	3.2	9.9	4.7					/	65.6	57.9	66.6	61.2	-	1.2	6.8	2.7
		DK146+255	DK146+380	右侧	N248-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-7.1	/	/	/	/	路基	116	-1.2	京九铁路	56.9	55.3	67.3	59.5	67.6	60.9	7.6	10.9	10.7	5.6					/	64.5	56.8	65.2	59.1	5.2	9.1	8.3	3.8
		DK146+255	DK146+380	右侧	N248-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-7.1	/	/	/	/	路基	200	-1.2	京九铁路	52.3	51.1	64.0	56.2	64.2	57.4	4.2	7.4	11.9	6.3					/	62.5	54.7	62.9	56.3	2.9	6.3	10.6	5.2
		DK146+255	DK146+380	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/					/	65.2	57.4	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
249	余染坊村	DK146+435	DK146+670	左侧	N249-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70.4	-7.0	/	/	/	/	路基	26	-0.5	京九铁路	66.3	63.8	67.4	59.6	69.9	65.2	-	5.2	3.6	1.4	/	26	26	设置隔声窗 520 平方米	满足房屋使用功能	67.4	59.6	69.9	65.2	-	5.2	3.6	1.4
		DK146+435	DK146+670	左侧	N249-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	115	-7.0	/	/	/	/	路基	71	-0.5	京九铁路	59.5	57.4	65.4	57.6	66.4	60.5	6.4	10.5	6.9	3.1					/	65.4	57.6	66.4	60.5	6.4	10.5	6.9	3.1
		DK146+435	DK146+670	左侧	N249-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-7.0	/	/	/	/	路基	139	-0.5	京九铁路	55.7	53.8	63.1	55.3	63.8	57.6	3.8	7.6	8.1	3.8					/	63.1	55.3	63.8	57.6	3.8	7.6	8.1	3.8
		DK146+435	DK146+670	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/					/	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/
250	地河村	DK146+730	DK147+055	左侧	N250-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	141.5	-10.1	/	/	/	/	路基	97	-3.8	京九铁路	58.2	55.9	64.3	56.5	65.2	59.2	5.2	9.2	7.0	3.3	/	16	16	设置隔声窗 320 平方米	满足房屋使用功能	64.3	56.5	65.2	59.2	5.2	9.2	7.0	3.3
		DK146+730	DK147+055	右侧	N250-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-10.1	/	/	/	/	路基	225	-3.8	京九铁路	51.2	49.3	63.1	55.4	63.4	56.3	3.4	6.3	12.2	7.0					/	63.1	55.4	63.4	56.3	3.4	6.3	12.2	7.0
		DK146+730	DK147+055	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/					/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
251	涂围孜村	DK147+415	DK147+605	右侧	N251-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	83	-10.5	/	/	/	/	路基	129	-4.5	京九铁路	57.3	55.8	66.2	58.4	66.7	60.3	6.7	10.3	9.4	4.5	/	33	33	设置隔声窗 660 平方米	满足房屋使用功能	66.2	58.4	66.7	60.3	6.7	10.3	9.4	4.5
		DK147+415	DK147+605	右侧	N251-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	164	-10.5	/	/	/	/	路基	211	-4.5	京九铁路	52.2	50.5	63.5	55.8	63.9	56.9	3.9	6.9	11.7	6.4					/	63.5	55.8	63.9	56.9	3.9	6.9	11.7	6.4
		DK147+415	DK147+605	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/					/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
252	李岗村	DK147+690	DK147+835	右侧	N252-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	61.6	-9.7	/	/	/	/	路基	107	-4.8	京九铁路	61.1	57.4	67.3	59.5	68.2	61.6	-	1.6	7.1	4.2	141.45	54	195.45	在 DK147+680~DK147+885 左侧设置 2.3 米高 205 米长桥梁声屏障、在 DK147+655~DK147+860 右侧设置 2.3 米高 205 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1080 平方米	满足房屋使用功能	64.7	56.9	66.3	60.2	-	0.2	5.2	2.8
		DK147+690	DK147+835	左侧	N252-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81.6	-9.7	/	/	/	/	路基	33	-4.8	京九铁路	68.5	64.3	66.3	58.5	70.6	65.3	0.6	5.3	2.1	1.0					/	66.5	58.8	70.6	65.4	0.6	5.4	2.1	1.1
		DK147+690	DK147+835	右侧	N252-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-9.7	/	/	/	/	路基	152	-4.8	京九铁路	59.5	57.3	65.5	57.8	66.5	60.5	6.5	10.5	7.0	3.2					/	63.6	55.8	65.0	59.6	5.0	9.6	5.5	2.3
		DK147+690	DK147+835	左侧	N252-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-9.7	/	/	/	/	路基	150	-4.8	京九铁路	61.2	59.1	62.7	54.9	65.0	60.5	-	5.5	3.8	1.4					/	61.6	53.8	64.4	60.2	-	5.2	3.2	1.1
		DK147+690	DK147+835	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	64.8	57.0	/	/	-	-	/	/
253	王岗村	DK148+295	DK148+380	右侧	N253-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	98.6	-4.0	/	/	/	/	路基	121	-0.3	京九铁路	56.0	53.3	66.2	58.4	66.6	59.6	6.6	9.6	10.6	6.3	/	18	18	设置隔声窗 360 平方米	满足房屋使用功能	66.2	58.4	66.6	59.6	6.6	9.6	10.6	6.3
		DK148+295	DK148+380	右侧	N253-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-4.0	/	/	/	/	路基	200	-0.3	京九铁路	51.5	48.2	63.4	55.6	63.7	56.3	3.7	6.3	12.2	8.1					/	63.4	55.6	63.7	56.3	3.7	6.3	12.2	8.1
		DK148+295	DK148+380	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/					/	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
254	黄塆村	DK148+245	DK148+575	左侧	N254-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	62.5	-6.4	/	/	/	/	路基	29	-4.3	京九铁路	66.7	64.2	69.2	61.4	71.1	66.0	1.1	6.0	4.4	1.8	137.25	66	203.25	在 DK148+320~DK148+625 左侧设置 3 米高 305 米长路基声屏障，设置隔声窗 1320 平方米	满足房屋使用功能	67.0	59.2	69.9	65.4	-	5.4	3.2	1.2
		DK148+245	DK148+575	左侧	N254-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	95	-6.4	/	/	/	/	路基	67	-4.3	京九铁路	60.2	57.1	67.4	59.6	68.1	61.5	8.1	11.5	7.9	4.4					/	65.5	57.7	66.6	60.4	6.6	10.4	6.4	3.3
		DK148+245	DK148+575	左侧	N254-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-6.4	/	/	/	/	路基	151	-4.3	京九铁路	56.3	54.5	63.4	55.6	64.1	58.1	4.1	8.1	7.8	3.6					/	61.5	53.7	62.6	57.1	2.6	7.1	6.3	2.6
		DK148+245	DK148+575	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/					/	64.3	56.5	/	/	-	-	/	/
255	徐塆村	DK148+875	DK149+120	左侧	N255-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	83.9	-4.8	/	/	/	/	路基	32	2.4	京九铁路	65.1	62.1	68.0	60.2	69.8	64.3	-	4.3	4.7	2.2	/	30	30	设置隔声窗 600 平方米	满足房屋使用功能	68.0	60.2	69.8	64.3	-	4.3	4.7	2.2
		DK148+875	DK149+120	左侧	N255-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	123	-4.8	/	/	/	/	路基	71	2.4	京九铁路	61.8	59.1	66.2	58.4	67.5	61.8	7.5	11.8	5.7	2.7					/	66.2	58.4	67.5	61.8	7.5	11.8	5.7	2.7
		DK148+875	DK149+120	左侧	N255-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	168	-4.8	/	/	/	/	路基	114	2.4	京九铁路	57.0	55.5	64.6	56.8	65.3	59.2	5.3	9.2	8.3	3.7					/	64.6	56.8	65.3	59.2	5.3	9.2	8.3	3.7
		DK148+875	DK149+120	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.9	64.1	/	/	1.9	4.1	/	/					/	71.9	64.1	/	/	1.9	4.1	/	/
256	熊楼村	DK149+255	DK149+475	左侧	N256-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11.5	-8.4	/	/	/	/	路基	40	-8.4	京九铁路	63.2	61.6	71.8	64.0	72.4	66.0	2.4	6.0	9.2	4.4	111.7209	39	150.7209	在 DK149+205~DK149+217.58 右侧设置 3 米高 12.58 米长路基声屏障、在 DK149+217.58~DK149+525 右侧设置 2.3 米高 307.42 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 780 平方米	满足房屋使用功能	71.8	64.0	72.4	66.0	2.4	6.0	9.2	4.4
		DK149+255	DK149+475	右侧	N256-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-8.4	/	/	/	/	路基	93	-8.4	京九铁路	60.3	57.2	69.5	61.7	70.0	63.0	-	3.0	9.7	5.8					/	64.4	56.7	65.9	60.0	-	-	5.6	2.8
		DK149+255	DK149+475	右侧	N256-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-8.4	/	/	/	/	路基	131	-8.4	京九铁路	58.1	55.0	66.8	59.0	67.4	60.5	7.4	10.5	9.3	5.5					/	63.8	56.1	64.9	58.6	4.9	8.6	6.8	3.6
		DK149+255	DK149+475	右侧	N256-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	-8.4	/	/	/	/	路基	225	-8.4	京九铁路	50.4	48.5	63.5	55.8	63.7	56.5	3.7	6.5	13.3	8.0					/	61.7	53.9	62.0	55.0	2.0	5.0	11.6	6.5
		DK149+255	DK149+475	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/					/	64.5	56.7	/	/	-	-	/	/
257	新村	DK151+295	DK151+545	左侧	N257-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	18.1	5.0	/	/	/	/	路基	142	13.4	京九铁路	56.7	54.2	75.1	67.3	75.1	67.5	5.1	7.5	18.4	13.3	92.25	18	110.25	在 DK151+245~DK151+450 左侧设置 3 米高 205 米长路基声屏障，设置隔声窗 360 平方米	满足房屋使用功能	73.6	65.8	73.7	66.1	3.7	6.1	17.0	11.9
		DK151+295	DK151+545	左侧	N257-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	33	5.0	/	/	/	/	路基	102	13.4	京九铁路	58.9	56.7	72.6	64.8	72.8	65.4	2.8	5.4	13.9	8.7					/	70.7	62.9	71.0	63.9	1.0	3.9	12.1	7.2
		DK151+295	DK151+545	左侧	N257-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	110	5.0	/	/	/	/	路基	49	13.4	京九铁路	63.1	60.9	67.1	59.3	68.5	63.2	-	3.2	5.4	2.3					/	65.8	58.0	67.6	62.7	-	2.7	4.5	1.8
		DK151+295	DK151+545	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	73.0	65.2	/	/	3.0	5.2	/	/					/	71.1	63.3	/	/	1.1	3.3	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
258	徐坪村	DK151+880	DK152+110	右侧	N258-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	29	-5.4	/	/	/	/	路基	129	-2.7	京九铁路	56.3	54.2	70.2	62.4	70.4	63.0	0.4	3.0	14.1	8.8	113.85	66	179.85	在DK151+830~DK152+160右侧设置2.3米高330米长桥梁声屏障，设置隔声窗1320平方米	满足房屋使用功能	65.9	58.1	66.3	59.6	-	-	10.0	5.4
		DK151+880	DK152+110	右侧	N258-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	35	-5.4	/	/	/	/	路基	135	-2.7	京九铁路	55.8	53.5	69.6	61.8	69.8	62.4	-	2.4	14.0	8.9					/	65.5	57.7	65.9	59.1	-	-	10.1	5.6
		DK151+880	DK152+110	右侧	N258-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-5.4	/	/	/	/	路基	148	-2.7	京九铁路	54.5	52.3	67.7	59.9	67.9	60.6	7.9	10.6	13.4	8.3					/	64.3	56.5	64.7	57.9	4.7	7.9	10.2	5.6
		DK151+880	DK152+110	右侧	N258-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	168	-5.4	/	/	/	/	路基	267	-2.7	京九铁路	49.2	47.3	63.6	55.8	63.8	56.4	3.8	6.4	14.6	9.1					/	61.9	54.1	62.1	54.9	2.1	4.9	12.9	7.6
		DK151+880	DK152+110	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.1	62.3	/	/	0.1	2.3	/	/					/	65.8	58.0	/	/	-	-	/	/
259	金洼村	DK152+140	DK152+330	左侧	N259-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	148	-2.8	/	/	/	/	路基	45	-2.4	京九铁路	64.5	62.3	64.4	56.6	67.5	63.3	-	3.3	3.0	1.0	/	21	21	设置隔声窗420平方米	满足房屋使用功能	64.4	56.6	67.5	63.3	-	3.3	3.0	1.0
		DK152+140	DK152+330	左侧	N259-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-2.8	/	/	/	/	路基	72	-2.4	京九铁路	61.1	59.4	63.5	55.7	65.5	61.0	5.5	11.0	4.4	1.6					/	63.5	55.7	65.5	61.0	5.5	11.0	4.4	1.6
		DK152+140	DK152+330	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/					/	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
260	拐子洼村	DK152+335	DK152+440	右侧	N260-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	159	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.6	39.1	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	18.5	17.2	/	8	8	设置隔声窗160平方米	满足房屋使用功能	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	18.5	17.2
		DK152+335	DK152+440	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/					/	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
261	大熊塄村	DK152+590	DK152+640	右侧	N261-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	78	-5.1	/	/	/	/	路基	186	-7.4	京九铁路	54.6	51.9	67.2	59.4	67.4	60.1	7.4	10.1	12.8	8.2	/	1	1	设置隔声窗20平方米	满足房屋使用功能	67.2	59.4	67.4	60.1	7.4	10.1	12.8	8.2
		DK152+590	DK152+640	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/					/	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
262	李家墩村	DK155+685	DK156+120	左侧	N262-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31.9	-24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	51.2	66.8	59.1	67.4	59.7	-	-	9.2	8.5	/	30	30	设置隔声窗600平方米	满足房屋使用功能	66.8	59.1	67.4	59.7	-	-	9.2	8.5
		DK155+685	DK156+120	右侧	N262-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	50.3	46.7	63.4	55.6	63.6	56.1	3.6	6.1	13.3	9.4					/	63.4	55.6	63.6	56.1	3.6	6.1	13.3	9.4
		DK155+685	DK156+120	右侧	N262-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	44.5	61.0	53.3	61.3	53.8	1.3	3.8	13.0	9.3					/	61.0	53.3	61.3	53.8	1.3	3.8	13.0	9.3
		DK155+685	DK156+120	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-24.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/					/	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/
263	傅洼村	DK155+990	DK156+670	右侧	N263-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.3	38.7	67.3	59.5	67.4	59.6	-	-	23.1	20.9	175.95	84	259.95	在DK156+210~DK156+720右侧设置2.3米高510米长桥梁声屏障，设置隔声窗1680平方米	满足房屋使用功能	61.3	53.5	61.4	53.7	-	-	17.1	15.0
		DK155+990	DK156+670	右侧	N263-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.3	38.7	65.6	57.8	65.6	57.8	5.6	7.8	21.3	19.1					/	61.6	53.9	61.7	54.0	1.7	4.0	17.4	15.3
		DK155+990	DK156+670	右侧	N263-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.3	38.7	62.8	55.1	62.9	55.1	2.9	5.1	18.6	16.4					/	60.0	52.2	60.1	52.4	0.1	2.4	15.8	13.7
		DK155+990	DK156+670	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-16.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/					/	61.4	53.6	/	/	-	-	/	/
264	西塄村	DK156+505	DK156+695	左侧	N264-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167.7	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	57.3	52.5	61.3	53.5	62.7	56.0	-	1.0	5.4	3.5	/	15	15	设置隔声窗300平方米	满足房屋使用功能	61.3	53.5	62.7	56.0	-	1.0	5.4	3.5
		DK156+505	DK156+695	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/					/	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
265	李寺村	DK158+025	DK158+085	左侧	N265-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181.4	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	53.4	45.8	60.7	52.9	61.4	53.7	1.4	3.7	8.0	7.9	/	3	3	设置隔声窗 60 平方米	满足房屋使用功能	60.7	52.9	61.4	53.7	1.4	3.7	8.0	7.9
		DK158+025	DK158+085	左侧	N265-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181.4	-18.2	/	/	/	/	/	/	/	/	55.2	46.3	61.2	53.5	62.2	54.2	2.2	4.2	7.0	7.9					/	61.2	53.5	62.2	54.2	2.2	4.2	7.0	7.9
		DK158+025	DK158+085	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.4	58.6	/	/	-	-	/	/					/	66.4	58.6	/	/	-	-	/	/
266	钟咀村	DK158+360	DK158+605	左侧	N266-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18.6	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	61.2	55.8	68.5	60.7	69.3	61.9	-	1.9	8.1	6.1	138.14235	28	166.14235	在 DK158+310~DK158+472.93 左侧设置 2.3 米高 162.93 米长桥梁声屏障、在 DK158+472.93~DK158+655 左侧设置 3 米高 182.07 米长路基声屏障，设置隔声窗 560 平方米	满足房屋使用功能	58.0	50.2	62.9	56.9	-	-	1.7	1.1
		DK158+360	DK158+605	左侧	N266-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	64.3	57.8	67.1	59.3	68.9	61.6	-	1.6	4.6	3.8					/	61.4	53.6	66.1	59.2	-	-	1.8	1.4
		DK158+360	DK158+605	左侧	N266-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	57.5	52.2	65.2	57.4	65.9	58.6	5.9	8.6	8.4	6.4					/	61.6	53.9	63.1	56.1	3.1	6.1	5.6	3.9
		DK158+360	DK158+605	左侧	N266-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	110	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	57.1	51.4	63.4	55.6	64.3	57.0	4.3	7.0	7.2	5.6					/	60.7	53.0	62.3	55.3	2.3	5.3	5.2	3.9
		DK158+360	DK158+605	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/					/	59.8	52.0	/	/	-	-	/	/
267	华东村	DK158+760	DK159+140	右侧	N267-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7.4	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	22.2	21.9	131.6604	124	255.6604	在 DK158+800~DK159+127.52 右侧设置 2.3 米高 327.52 米长桥梁声屏障、在 DK159+127.52~DK159+169 右侧设置 3 米高 41.48 米长路基声屏障，设置隔声窗 2480 平方米	满足房屋使用功能	58.4	50.6	58.7	51.0	-	-	11.5	11.3
		DK158+760	DK159+140	右侧	N267-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.5	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	67.2	59.4	67.3	59.5	-	-	20.1	19.8					/	61.4	53.6	61.5	53.8	-	-	14.3	14.1
		DK158+760	DK159+140	右侧	N267-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	17.9	17.6					/	61.5	53.7	61.6	53.9	1.6	3.9	14.4	14.2
		DK158+760	DK159+140	右侧	N267-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	62.4	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	15.4	15.1					/	59.9	52.1	60.1	52.3	0.1	2.3	12.9	12.6
		DK158+760	DK159+140	右侧	N267-3-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	62.7	54.9	62.8	55.1	2.8	5.1	15.6	15.4					/	60.2	52.4	60.4	52.6	0.4	2.6	13.2	12.9
		DK158+760	DK159+140	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/					/	61.4	53.6	/	/	-	-	/	/
268	南夏上村	DK160+780	DK160+970	左侧	N268-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.6	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	66.6	58.8	66.6	58.9	-	-	19.4	19.2	152.89365	/	152.89365	在 DK160+746.83~DK160+990 左侧设置 2.3 米高 243.17 米长桥梁声屏障、在 DK160+780~DK160+980 右侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障	达标	55.7	47.9	56.3	48.5	-	-	9.1	8.8
		DK160+780	DK160+970	左侧	N268-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	65.5	57.7	65.6	57.8	-	-	18.4	18.1					/	58.4	50.6	58.7	50.9	-	-	11.5	11.2
		DK160+780	DK160+970	左侧	N268-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	64.2	56.5	64.3	56.6	-	1.6	17.1	16.9					/	60.5	52.7	60.7	52.9	-	-	13.5	13.2
		DK160+780	DK160+970	左侧	N268-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	60.1	52.3	60.3	52.5	-	-	13.1	12.8					/	58.8	51.1	59.1	51.4	-	-	11.9	11.7
		DK160+780	DK160+970	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.6	57.8	/	/	-	-	/	/					/	58.3	50.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
269	正兰河村	DK161+075	DK161+210	左侧	N269-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36.7	-27.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	65.0	57.2	65.1	57.3	-	-	17.9	17.6	81.075	/	81.075	在 DK161+025~DK161+260 左侧设置 2.3 米高 235 米长桥梁声屏障	达标	59.0	51.2	59.3	51.5	-	-	12.1	11.8
		DK161+075	DK161+210	左侧	N269-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-27.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	63.4	55.6	63.5	55.7	-	0.7	16.3	16.0					/	60.5	52.7	60.7	52.9	-	-	13.5	13.2
		DK161+075	DK161+210	左侧	N269-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-27.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.7	59.8	52.0	60.0	52.2	-	-	12.8	12.5					/	58.7	50.9	59.0	51.3	-	-	11.8	11.6
		DK161+075	DK161+210	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.3	57.6	/	/	-	-	/	/					/	58.2	50.5	/	/	-	-	/	/
270	金兰山派出所	DK161+080	DK161+110	左侧	N270-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	106.4	-25.8	/	/	/	/	/	/	/	/	52.3	46.2	62.3	54.5	62.7	55.1	-	0.1	10.4	8.9	/	45	45	设置隔声窗 900 平方米	满足房屋使用功能	62.3	54.5	62.7	55.1	-	0.1	10.4	8.9
		DK161+080	DK161+110	左侧	N270-1-4	办公楼 4 楼窗外 1m	桥梁	106.4	-16.8	/	/	/	/	/	/	/	/	54.2	49.4	62.6	54.8	63.2	55.9	-	0.9	9.0	6.5					/	62.6	54.8	63.2	55.9	-	0.9	9.0	6.5
		DK161+080	DK161+110	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.5	57.8	/	/	-	-	/	/					/	65.5	57.8	/	/	-	-	/	/
271	炜盛科技职工公寓	DK161+065	DK161+090	左侧	N271-1-1	公寓 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.7	39.4	60.8	53.0	60.9	53.2	-	-	15.2	13.8	/	/	/	/	达标	60.8	53.0	60.9	53.2	-	-	15.2	13.8
		DK161+065	DK161+090	左侧	N271-1-3	公寓 3 楼窗外 1m	桥梁	172	-12.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	40.6	61.0	53.3	61.2	53.5	-	-	14.4	12.9					/	61.0	53.3	61.2	53.5	-	-	14.4	12.9
		DK161+065	DK161+090	左侧	N271-1-6	公寓 6 楼窗外 1m	桥梁	172	-3.6	/	/	/	/	/	/	/	/	49.6	42.7	61.4	53.6	61.7	53.9	-	-	12.1	11.2					/	61.4	53.6	61.7	53.9	-	-	12.1	11.2
		DK161+065	DK161+090	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/					/	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/
272	甘院子村	DK161+875	DK162+180	右侧	N272-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	29.2	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	65.8	58.0	65.9	58.1	-	-	17.6	18.3	144.6279	60	204.6279	在 DK161+825~DK162+035.98 右侧设置 3 米高 210.98 米长路基声屏障、在 DK162+035.98~DK162+180 右侧设置 2.3 米高 144.02 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1200 平方米	达标	57.0	49.2	57.5	49.6	-	-	9.2	9.8
		DK161+875	DK162+180	右侧	N272-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	65.1	57.3	65.2	57.4	-	-	16.9	17.6					/	58.1	50.3	58.6	50.7	-	-	10.3	10.9
		DK161+875	DK162+180	右侧	N272-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	15.6	16.3					/	59.5	51.7	59.8	52.0	-	2.0	11.5	12.2
		DK161+875	DK162+180	右侧	N272-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	143	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	61.0	53.3	61.3	53.4	1.3	3.4	13.0	13.6					/	58.8	51.1	59.2	51.4	-	1.4	10.9	11.6
		DK161+875	DK162+180	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.8	58.0	/	/	-	-	/	/					/	57.0	49.3	/	/	-	-	/	/
273	杨塄村	DK162+345	DK162+455	左侧	N273-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165.7	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	61.1	53.3	61.3	53.5	6.3	8.5	13.0	13.7	/	7	7	设置隔声窗 140 平方米	满足房屋使用功能	61.1	53.3	61.3	53.5	6.3	8.5	13.0	13.7
		DK162+345	DK162+455	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/					/	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
274	后洼村	DK162+490	DK162+830	左侧	N274-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15.1	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	68.6	60.9	68.7	60.9	-	0.9	20.4	21.1	238.05	/	238.05	在 DK162+440~DK162+880 右侧设置 2.3 米高 440 米长桥梁声屏障、在 DK162+620~DK162+870 左侧设置 2.3 米高 250 米长桥梁声屏障	达标	58.9	51.1	59.3	51.4	-	-	11.0	11.6
		DK162+490	DK162+830	右侧	N274-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.5	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	18.7	19.5					/	61.3	53.5	61.5	53.7	-	-	13.2	13.9
		DK162+490	DK162+830	左侧	N274-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	65.3	57.5	65.4	57.6	0.4	2.6	17.1	17.8					/	62.1	54.4	62.3	54.5	-	-	14.0	14.7
		DK162+490	DK162+830	左侧	N274-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	160	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	61.4	53.6	61.6	53.8	-	-	13.3	14.0					/	59.7	52.0	60.0	52.2	-	-	11.7	12.4
		DK162+490	DK162+830	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/					/	62.0	54.3	/	/	-	-	/	/
275	楼上村	DK162+920	DK163+150	左侧	N275-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	103.7	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	63.8	56.0	63.9	56.1	-	1.1	15.6	16.3	/	30	30	设置隔声窗 600 平方米	满足房屋使用功能	63.8	56.0	63.9	56.1	-	1.1	15.6	16.3
		DK162+920	DK163+150	左侧	N275-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	187	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	61.7	53.9	61.9	54.1	-	-	13.6	14.3					/	61.7	53.9	61.9	54.1	-	-	13.6	14.3
		DK162+920	DK163+150	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.6	60.9	/	/	-	0.9	/	/					/	68.6	60.9	/	/	-	0.9	/	/
276	大里垮村	DK162+970	DK163+050	右侧	N276-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	14.9	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	72.1	64.3	72.1	64.4	2.1	4.4	23.8	24.6	/	15	15	设置隔声窗 300 平方米	满足房屋使用功能	72.1	64.3	72.1	64.4	2.1	4.4	23.8	24.6
		DK162+970	DK163+050	右侧	N276-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	36	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	69.2	61.4	69.3	61.5	-	1.5	21.0	21.7					/	69.2	61.4	69.3	61.5	-	1.5	21.0	21.7
		DK162+970	DK163+050	右侧	N276-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	132	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	39.8	63.6	55.8	63.7	55.9	-	0.9	15.4	16.1					/	63.6	55.8	63.7	55.9	-	0.9	15.4	16.1
		DK162+970	DK163+050	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/					/	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/
277	窑上村	DK163+240	DK163+420	右侧	N277-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	33.4	8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	24.1	24.9	103.5	20	123.5	在 DK163+190~DK163+420 右侧设置 3 米高 230 米长路基声屏障，设置隔声窗 400 平方米	满足房屋使用功能	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	22.6	23.4
		DK163+240	DK163+420	右侧	N277-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	56	8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	68.0	60.2	68.0	60.2	3.0	5.2	21.8	22.6					/	66.3	58.5	66.4	58.6	1.4	3.6	20.2	21.0
		DK163+240	DK163+420	右侧	N277-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	157	8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	62.8	55.0	62.9	55.1	-	0.1	16.7	17.5					/	61.7	53.9	61.8	54.0	-	-	15.6	16.4
		DK163+240	DK163+420	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/					/	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/
278	学莹冲村	DK163+465	DK163+820	左侧	N278-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30.1	13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	70.8	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	24.6	25.4	/	43	43	设置隔声窗 860 平方米	满足房屋使用功能	70.8	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	24.6	25.4
		DK163+465	DK163+820	右侧	N278-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	59	13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	68.0	60.2	68.0	60.2	3.0	5.2	21.8	22.6					/	68.0	60.2	68.0	60.2	3.0	5.2	21.8	22.6
		DK163+465	DK163+820	右侧	N278-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	174	13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	62.4	54.6	62.5	54.7	-	-	16.3	17.1					/	62.4	54.6	62.5	54.7	-	-	16.3	17.1
		DK163+465	DK163+820	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	13.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/					/	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
279	裴河村	DK172+025	DK172+060	左侧	N279-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	75.7	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	20.0	20.8	/	4	4	设置隔声窗80平方米	满足房屋使用功能	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	20.0	20.8
		DK172+025	DK172+060	左侧	N279-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	128	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	17.9	18.7					/	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	17.9	18.7
		DK172+025	DK172+060	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/					/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
280	下大屋村	DK180+380	DK180+640	右侧	N280-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	134.4	-27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	63.3	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	17.2	18.0	/	28	28	设置隔声窗560平方米	满足房屋使用功能	63.3	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	17.2	18.0
		DK180+380	DK180+640	右侧	N280-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	-27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	15.6	16.4					/	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	15.6	16.4
		DK180+380	DK180+640	右侧	N280-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	192	-21.8	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	62.2	54.4	62.3	54.5	2.3	4.5	16.1	16.9					/	62.2	54.4	62.3	54.5	2.3	4.5	16.1	16.9
		DK180+380	DK180+640	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/					/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/
281	熊田铺村	DK180+775	DK180+870	左侧	N281-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11.4	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	71.7	63.9	71.7	64.0	1.7	4.0	25.5	26.4	/	6	6	设置隔声窗120平方米	满足房屋使用功能	71.7	63.9	71.7	64.0	1.7	4.0	25.5	26.4
		DK180+775	DK180+870	左侧	N281-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	37.6	69.4	61.6	69.4	61.7	-	1.7	23.2	24.1					/	69.4	61.6	69.4	61.7	-	1.7	23.2	24.1
		DK180+775	DK180+870	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/
282	大塄村	DK182+210	DK182+470	左侧	N282-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	5.6	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	69.9	62.1	69.9	62.2	-	2.2	24.1	22.6	91.425	113	204.425	在DK182+255~DK182+520左侧设置2.3米高265米长桥梁声屏障，设置隔声窗2260平方米	满足房屋使用功能	58.9	51.1	59.1	51.4	-	-	13.3	11.8
		DK182+210	DK182+470	左侧	N282-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	68.2	60.4	68.3	60.5	-	0.5	22.5	20.9					/	61.5	53.7	61.6	53.9	-	-	15.8	14.3
		DK182+210	DK182+470	左侧	N282-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	20.3	18.8					/	62.9	55.1	63.0	55.3	3.0	5.3	17.2	15.7
		DK182+210	DK182+470	左侧	N282-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	16.7	15.1					/	60.9	53.1	61.0	53.3	1.0	3.3	15.2	13.7
		DK182+210	DK182+470	左侧	N282-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	189	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	16.9	15.3					/	61.1	53.3	61.2	53.5	1.2	3.5	15.4	13.9
		DK182+210	DK182+470	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/					/	61.4	53.7	/	/	-	-	/	/
283	幸福新村	DK182+320	DK182+510	右侧	N283-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	60.2	-19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	66.4	58.6	66.5	58.7	-	-	20.7	19.1	100.05	250	350.05	在DK182+270~DK182+560右侧设置2.3米高290米长桥梁声屏障，设置隔声窗5000平方米	满足房屋使用功能	63.4	55.7	63.5	55.8	-	-	17.7	16.2
		DK182+320	DK182+510	右侧	N283-1-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	60.2	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	67.1	59.3	67.2	59.4	-	-	21.4	19.8					/	64.4	56.7	64.5	56.7	-	-	18.7	17.1
		DK182+320	DK182+510	右侧	N283-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	65.8	58.0	65.8	58.1	5.8	8.1	20.0	18.5					/	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	18.1	16.5
		DK182+320	DK182+510	右侧	N283-2-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	72	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	66.5	58.7	66.6	58.8	6.6	8.8	20.8	19.2					/	64.2	56.4	64.2	56.5	4.2	6.5	18.4	16.9
		DK182+320	DK182+510	右侧	N283-2-7	居民住宅7楼窗外1m	桥梁	72	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	67.5	59.8	67.6	59.8	7.6	9.8	21.8	20.2					/	65.0	57.2	65.1	57.3	5.1	7.3	19.3	17.7
		DK182+320	DK182+510	右侧	N283-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	147	-19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	17.5	15.9					/	62.0	54.2	62.1	54.4	2.1	4.4	16.3	14.8

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
283	幸福新村	DK182+320	DK182+510	右侧	N283-3-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	147	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	18.2	16.6	100.05	250	350.05	在 DK182+270~DK182+560 右侧设置 2.3 米高 290 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 5000 平方米	/	62.4	54.7	62.5	54.8	2.5	4.8	16.7	15.2
		DK182+320	DK182+510	右侧	N283-3-8	居民住宅 8 楼窗外 1m	桥梁	147	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	64.4	56.6	64.5	56.7	4.5	6.7	18.7	17.1					/	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	17.5	15.9
		DK182+320	DK182+510	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/					/	62.0	54.2	/	/	-	-	/	/
284	箭厂河村	DK182+690	DK182+900	左侧	N284-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10.3	-24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	68.9	61.2	69.0	61.2	-	1.2	23.2	21.6	106.95	25	131.95	在 DK182+640~DK182+950 左侧设置 2.3 米高 310 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 500 平方米	满足房屋使用功能	57.9	50.1	58.1	50.5	-	-	12.3	10.9
		DK182+690	DK182+900	左侧	N284-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	67.4	59.6	67.5	59.7	-	-	21.7	20.1					/	61.5	53.7	61.6	53.8	-	-	15.8	14.2
		DK182+690	DK182+900	左侧	N284-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	65.6	57.8	65.7	57.9	5.7	7.9	19.9	18.3					/	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	17.0	15.4
		DK182+690	DK182+900	左侧	N284-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	-24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	62.9	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	17.2	15.7					/	61.5	53.7	61.6	53.9	1.6	3.9	15.8	14.3
		DK182+690	DK182+900	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.1	/	/	-	0.1	/	/					/	60.7	52.9	/	/	-	-	/	/
285	楼子洼村	DK183+205	DK183+370	左侧	N285-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145.9	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	18.3	16.7	/	18	18	设置隔声窗 360 平方米	满足房屋使用功能	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	18.3	16.7
		DK183+205	DK183+370	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/					/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
286	罗家边村	DK183+405	DK183+590	右侧	N286-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70.7	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	20.3	18.8	/	48	48	设置隔声窗 960 平方米	满足房屋使用功能	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	20.3	18.8
		DK183+405	DK183+590	右侧	N286-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.8	39.6	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	17.1	15.5					/	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	17.1	15.5
		DK183+405	DK183+590	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/					/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/
287	油榨湾村	DK184+015	DK184+385	左侧	N287-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.8	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	72.0	64.2	72.0	64.2	2.0	4.2	29.0	28.3	164.08095	79	243.08095	在 DK183+965~DK184+416.61 左侧设置 2.3 米高 451.61 米长桥梁声屏障、在 DK184+416.61~DK184+435 左侧设置 3 米高 18.39 米长路基声屏障，设置隔声窗 1580 平方米	满足房屋使用功能	60.9	53.1	61.0	53.2	-	-	18.0	17.3
		DK184+015	DK184+385	左侧	N287-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	40	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	25.7	25.0					/	64.3	56.5	64.4	56.6	-	-	21.4	20.7
		DK184+015	DK184+385	左侧	N287-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	66.9	59.1	66.9	59.2	6.9	9.2	23.9	23.3					/	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	20.2	19.6
		DK184+015	DK184+385	左侧	N287-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	176	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	20.1	19.5					/	60.7	52.9	60.7	53.0	0.7	3.0	17.7	17.1
		DK184+015	DK184+385	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.3	61.5	/	/	-	1.5	/	/					/	63.5	55.7	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
288	杨且村	DK184+125	DK184+380	右侧	N288-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12.8	-5.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	72.1	64.3	72.1	64.3	2.1	4.3	29.1	28.4	123.88095	36	159.88095	在 DK184+075~DK184+416.61 右侧设置 2.3 米高 341.61 米长桥梁声屏障、在 DK184+416.61~DK184+430 右侧设置 3 米高 13.39 米长路基声屏障，设置隔声窗 720 平方米	满足房屋使用功能	62.3	54.6	62.4	54.6	-	-	19.4	18.7
		DK184+125	DK184+380	右侧	N288-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-5.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	69.7	61.9	69.7	61.9	-	1.9	26.7	26.0					/	65.4	57.6	65.4	57.6	-	-	22.4	21.7
		DK184+125	DK184+380	右侧	N288-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-5.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	67.6	59.8	67.6	59.8	7.6	9.8	24.6	23.9					/	64.0	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	21.0	20.4
		DK184+125	DK184+380	右侧	N288-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-5.8	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	22.1	21.4					/	62.5	54.7	62.5	54.8	2.5	4.8	19.5	18.9
		DK184+125	DK184+380	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.9	62.1	/	/	-	2.1	/	/					/	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/
289	仁畈村	DK185+450	DK185+515	左侧	N289-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.3	-1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	74.2	66.4	74.2	66.4	4.2	6.4	31.2	30.5	/	6	6	设置隔声窗 120 平方米	满足房屋使用功能	74.2	66.4	74.2	66.4	4.2	6.4	31.2	30.5
		DK185+450	DK185+515	右侧	N289-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182.2	-1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	63.2	55.4	63.2	55.4	3.2	5.4	20.2	19.5					/	63.2	55.4	63.2	55.4	3.2	5.4	20.2	19.5
		DK185+450	DK185+515	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/					/	70.8	63.0	/	/	0.8	3.0	/	/
290	兰家岗村	DK186+830	DK187+170	右侧	N290-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	11.4	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	74.6	66.8	74.6	66.8	4.6	6.8	31.6	30.9	191.28	64	255.28	在 DK186+780~DK187+156 右侧设置 3 米高 376 米长路基声屏障、在 DK187+156~DK187+220 右侧设置 2.3 米高 64 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1280 平方米	满足房屋使用功能	62.2	54.5	62.3	54.5	-	-	19.3	18.6
		DK186+830	DK187+170	右侧	N290-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	33	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	71.4	63.6	71.4	63.7	1.4	3.7	28.4	27.8					/	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	24.4	23.7
		DK186+830	DK187+170	右侧	N290-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	67	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	68.9	61.1	68.9	61.1	8.9	11.1	25.9	25.2					/	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	23.4	22.7
		DK186+830	DK187+170	右侧	N290-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	185	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.0	35.9	63.9	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	20.9	20.2					/	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	19.4	18.7
		DK186+830	DK187+170	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.8	64.0	/	/	1.8	4.0	/	/					/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/
291	檀树岗五村	DK188+165	DK188+305	左侧	N291-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10.3	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	52.5	45.3	69.4	61.7	69.5	61.8	-	1.8	17.0	16.5	72.45	52	124.45	在 DK188+140~DK188+350 右侧设置 2.3 米高 210 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1040 平方米	满足房屋使用功能	69.4	61.7	69.5	61.8	-	1.8	17.0	16.5
		DK188+165	DK188+305	右侧	N291-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.5	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	54.1	43.2	68.1	60.3	68.3	60.4	-	0.4	14.2	17.2					/	61.9	54.1	62.5	54.4	-	-	8.4	11.2
		DK188+165	DK188+305	左侧	N291-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	39.8	66.0	58.2	66.1	58.3	6.1	8.3	19.0	18.5					/	66.0	58.2	66.1	58.3	6.1	8.3	19.0	18.5
		DK188+165	DK188+305	右侧	N291-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	55.7	47.2	62.2	54.5	63.1	55.2	3.1	5.2	7.4	8.0					/	61.3	53.5	62.4	54.4	2.4	4.4	6.7	7.2
		DK188+165	DK188+305	右侧	N291-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	57.2	48.3	62.8	55.0	63.8	55.8	3.8	5.8	6.6	7.5					/	61.5	53.8	62.9	54.8	2.9	4.8	5.7	6.5
		DK188+165	DK188+305	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/					/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
292	石家湾咀村	DK189+175	DK189+315	左侧	N292-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	6.6	-33.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	67.7	59.9	67.7	59.9	-	-	27.1	25.7	/	5	5	设置隔声窗 100 平方米	满足房屋使用功能	67.7	59.9	67.7	59.9	-	-	27.1	25.7
		DK189+175	DK189+315	左侧	N292-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-33.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	66.7	59.0	66.7	59.0	-	-	26.1	24.8					/	66.7	59.0	66.7	59.0	-	-	26.1	24.8
		DK189+175	DK189+315	左侧	N292-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-33.8	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	65.1	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	24.5	23.1					/	65.1	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	24.5	23.1
		DK189+175	DK189+315	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-33.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/					/	67.0	59.2	/	/	-	-	/	/
293	戴世英村	DK191+665	DK191+780	左侧	N293-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	163	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	62.9	55.2	63.0	55.2	3.0	5.2	22.4	21.0	/	19	19	设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	62.9	55.2	63.0	55.2	3.0	5.2	22.4	21.0
		DK191+665	DK191+780	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/					/	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/
294	戴世英湾村	DK191+775	DK192+030	右侧	N294-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	7.3	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	69.8	62.0	69.8	62.0	-	2.0	29.2	27.8	/	16	16	设置隔声窗 320 平方米	满足房屋使用功能	69.8	62.0	69.8	62.0	-	2.0	29.2	27.8
		DK191+775	DK192+030	左侧	N294-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	27.6	26.2					/	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	27.6	26.2
		DK191+775	DK192+030	右侧	N294-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	66.2	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	25.7	24.3					/	66.2	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	25.7	24.3
		DK191+775	DK192+030	右侧	N294-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	26.2	24.8					/	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	26.2	24.8
		DK191+775	DK192+030	右侧	N294-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	62.5	54.8	62.6	54.8	2.6	4.8	22.0	20.6					/	62.5	54.8	62.6	54.8	2.6	4.8	22.0	20.6
		DK191+775	DK192+030	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.6	/	/	-	0.6	/	/					/	68.3	60.6	/	/	-	0.6	/	/
295	石家湾村	DK192+350	DK193+120	左侧	N295-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	42	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	28.1	26.7	/	33	33	设置隔声窗 660 平方米	满足房屋使用功能	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	28.1	26.7
		DK192+350	DK193+120	左侧	N295-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	26.2	24.8					/	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	26.2	24.8
		DK192+350	DK193+120	左侧	N295-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	62.9	55.1	62.9	55.1	2.9	5.1	22.3	20.9					/	62.9	55.1	62.9	55.1	2.9	5.1	22.3	20.9
		DK192+350	DK193+120	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/					/	69.6	61.8	/	/	-	1.8	/	/
296	阮家凹村	DK193+330	DK193+650	左侧	N296-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	123	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	64.3	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	23.7	22.3	/	22	22	设置隔声窗 440 平方米	满足房屋使用功能	64.3	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	23.7	22.3
		DK193+330	DK193+650	左侧	N296-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	40.6	34.2	62.7	55.0	62.8	55.0	2.8	5.0	22.2	20.8					/	62.7	55.0	62.8	55.0	2.8	5.0	22.2	20.8
		DK193+330	DK193+650	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
297	晏家湾村	DK195+680	DK195+780	右侧	N297-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	18.7	-23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	21.2	22.6	/	9	9	设置隔声窗 180 平方米	满足房屋使用功能	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	21.2	22.6
		DK195+680	DK195+780	右侧	N297-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	44	-23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	67.2	59.4	67.3	59.5	-	-	19.7	21.1					/	67.2	59.4	67.3	59.5	-	-	19.7	21.1
		DK195+680	DK195+780	右侧	N297-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	173	-23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	16.3	17.7					/	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	16.3	17.7
		DK195+680	DK195+780	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
298	高徐家六村	DK198+085	DK198+200	右侧	N298-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	42.9	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	67.1	59.3	67.1	59.3	-	-	19.5	20.9	/	6	6	设置隔声窗 120 平方米	满足房屋使用功能	67.1	59.3	67.1	59.3	-	-	19.5	20.9
		DK198+085	DK198+200	右侧	N298-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.4	17.8					/	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.4	17.8
		DK198+085	DK198+200	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/					/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/
299	石崇湾村	DK199+145	DK199+315	左侧	N299-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23	-5.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	22.8	24.2	84.5211	31	115.5211	在 DK199+130~DK199+162.82 左侧设置 3 米高 32.82 米长路基声屏障、在 DK199+162.82~DK199+365 左侧设置 2.3 米高 202.18 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 620 平方米	满足房屋使用功能	65.2	57.4	65.3	57.5	-	-	17.7	19.1
		DK199+145	DK199+315	左侧	N299-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-5.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	67.3	59.6	67.4	59.6	7.4	9.6	19.8	21.2					/	64.4	56.6	64.5	56.7	4.5	6.7	16.9	18.3
		DK199+145	DK199+315	右侧	N299-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-5.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	16.0	17.4					/	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	16.0	17.4
		DK199+145	DK199+315	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.7	62.0	/	/	-	2.0	/	/					/	69.7	62.0	/	/	-	2.0	/	/
300	徐家畈村	DK199+355	DK199+470	左侧	N300-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	172	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	58.3	53.2	62.9	55.1	64.2	57.3	-	2.3	5.9	4.1	/	7	7	设置隔声窗 140 平方米	满足房屋使用功能	62.9	55.1	64.2	57.3	-	2.3	5.9	4.1
		DK199+355	DK199+470	左侧	N300-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	196	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	53.2	48.1	62.2	54.4	62.7	55.3	2.7	5.3	9.5	7.2					/	62.2	54.4	62.7	55.3	2.7	5.3	9.5	7.2
		DK199+355	DK199+470	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.7	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.7	61.0	/	/	-	1.0	/	/
301	高家咀村	DK199+550	DK199+615	右侧	N301-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	100	-18.4	/	/	/	/	/	/	/	/	57.2	54.1	64.7	56.9	65.4	58.7	-	3.7	8.2	4.6	/	12	12	设置隔声窗 240 平方米	满足房屋使用功能	64.7	56.9	65.4	58.7	-	3.7	8.2	4.6
		DK199+550	DK199+615	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.5	/	/	-	0.5	/	/					/	68.2	60.5	/	/	-	0.5	/	/
302	骆家垄村	DK200+075	DK200+505	右侧	N302-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.0	24.4	69	22	91	在 DK200+013~DK200+213 右侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 440 平方米	满足房屋使用功能	59.6	51.8	59.9	52.0	-	-	12.3	13.6
		DK200+075	DK200+505	左侧	N302-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	21.1	22.5					/	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	21.1	22.5
		DK200+075	DK200+505	右侧	N302-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	66.2	58.4	66.2	58.4	6.2	8.4	18.6	20.0					/	63.8	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	16.3	17.7
		DK200+075	DK200+505	右侧	N302-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	64.4	56.6	64.5	56.7	4.5	6.7	16.9	18.3					/	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	15.2	16.6
		DK200+075	DK200+505	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/					/	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
303	卢家村	DK201+240	DK201+550	左侧	N303-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	21.1	22.5	98.1	19	117.1	在 DK201+190~DK201+270 左侧设置 3 米高 80 米长路基声屏障、在 DK201+270~DK201+450 左侧设置 2.3 米高 180 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	64.7	56.9	64.8	57.0	-	-	17.2	18.6
		DK201+240	DK201+550	左侧	N303-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	19.2	20.6					/	63.6	55.8	63.7	55.9	3.7	5.9	16.1	17.5
		DK201+240	DK201+550	左侧	N303-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	38.4	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	15.9	17.3					/	61.6	53.8	61.8	54.0	1.8	4.0	14.2	15.6
		DK201+240	DK201+550	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/					/	64.1	56.4	/	/	-	-	/	/
304	合家岗村	DK202+895	DK203+065	左侧	N304-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	182	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	63.0	55.2	63.0	55.2	3.0	5.2	18.9	18.0	/	9	9	设置隔声窗 180 平方米	满足房屋使用功能	63.0	55.2	63.0	55.2	3.0	5.2	18.9	18.0
		DK202+895	DK203+065	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/					/	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/
305	新塘村	DK203+870	DK203+985	左侧	N305-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	42	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	24.3	23.4	/	12	12	设置隔声窗 240 平方米	满足房屋使用功能	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	24.3	23.4
		DK203+870	DK203+985	左侧	N305-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	74	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	66.4	58.7	66.5	58.7	6.5	8.7	22.4	21.5					/	66.4	58.7	66.5	58.7	6.5	8.7	22.4	21.5
		DK203+870	DK203+985	左侧	N305-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	153	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	63.3	55.5	63.4	55.6	3.4	5.6	19.3	18.4					/	63.3	55.5	63.4	55.6	3.4	5.6	19.3	18.4
		DK203+870	DK203+985	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/					/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/
306	彭家湾村	DK204+220	DK204+530	右侧	N306-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	68.9	61.2	69.0	61.2	-	1.2	24.9	24.0	/	11	11	设置隔声窗 220 平方米	满足房屋使用功能	68.9	61.2	69.0	61.2	-	1.2	24.9	24.0
		DK204+220	DK204+530	右侧	N306-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	47	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	66.0	58.2	66.1	58.3	-	-	22.0	21.1					/	66.0	58.2	66.1	58.3	-	-	22.0	21.1
		DK204+220	DK204+530	左侧	N306-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	89	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	20.0	19.1					/	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	20.0	19.1
		DK204+220	DK204+530	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/					/	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/
307	友家冲湾村	DK204+945	DK205+040	右侧	N307-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	11	-2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	73.9	66.1	73.9	66.1	3.9	6.1	29.8	28.9	82.965	14	96.965	在 DK204+893~DK205+026 右侧设置 3 米高 133 米长路基声屏障、在 DK205+026~DK205+093 右侧设置 2.3 米高 67 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 280 平方米	满足房屋使用功能	64.1	56.4	64.2	56.4	-	-	20.1	19.2
		DK204+945	DK205+040	右侧	N307-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	35	-2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	70.1	62.3	70.1	62.3	0.1	2.3	26.0	25.1					/	67.6	59.8	67.6	59.9	-	-	23.5	22.7
		DK204+945	DK205+040	右侧	N307-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	73	-2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	23.0	22.1					/	65.3	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	21.3	20.4
		DK204+945	DK205+040	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/					/	70.7	62.9	/	/	0.7	2.9	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
308	六李家村	DK205+570	DK205+755	右侧	N308-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	27	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	67.7	59.9	67.7	59.9	-	-	23.6	22.7	103.04265	35	138.04265	在 DK205+520~DK205+545.29 右侧设置 3 米高 25.29 米长路基声屏障、在 DK205+545.29~DK205+785.36 右侧设置 2.3 米高 240.07 米长桥梁声屏障、在 DK205+785.36~DK205+805 右侧设置 3 米高 19.64 米长路基声屏障，设置隔声窗 700 平方米	满足房屋使用功能	62.1	54.3	62.2	54.4	-	-	18.1	17.2
		DK205+570	DK205+755	右侧	N308-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	67.0	59.2	67.0	59.3	-	-	22.9	22.1					/	62.1	54.4	62.2	54.4	-	-	18.1	17.2
		DK205+570	DK205+755	右侧	N308-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	65.1	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	21.0	20.1					/	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	18.0	17.1
		DK205+570	DK205+755	右侧	N308-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	44.1	37.2	61.6	53.8	61.6	53.9	1.6	3.9	17.5	16.7					/	59.8	52.0	59.9	52.2	-	2.2	15.8	15.0
		DK205+570	DK205+755	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/					/	62.1	54.3	/	/	-	-	/	/
309	汪家村	DK206+205	DK207+010	左侧	N309-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	69.3	61.5	69.3	61.6	-	1.6	26.2	22.3	81.18	50	131.18	在 DK206+700~DK206+816 左侧设置 3 米高 116 米长路基声屏障、在 DK206+816~DK206+900 左侧设置 2.3 米高 84 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1000 平方米	满足房屋使用功能	58.3	50.6	58.5	50.9	-	-	15.4	11.6
		DK206+205	DK207+010	左侧	N309-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	66.9	59.1	66.9	59.1	-	-	23.8	19.8					/	62.0	54.3	62.1	54.4	-	-	19.0	15.1
		DK206+205	DK207+010	左侧	N309-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	64.8	57.0	64.8	57.1	4.8	7.1	21.7	17.8					/	62.2	54.4	62.2	54.5	2.2	4.5	19.1	15.2
		DK206+205	DK207+010	右侧	N309-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	123	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	20.8	16.9					/	62.6	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	19.6	15.7
		DK206+205	DK207+010	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.1	59.3	/	/	-	-	/	/					/	62.1	54.3	/	/	-	-	/	/
310	梅英六、七村	DK207+710	DK208+040	左侧	N310-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	59	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	24.3	20.3	130.5	66	196.5	在 DK207+800~DK208+090 左侧设置 3 米高 290 米长路基声屏障，设置隔声窗 1320 平方米	满足房屋使用功能	65.0	57.2	65.0	57.3	-	-	21.9	18.0
		DK207+710	DK208+040	左侧	N310-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	68	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	23.7	19.7					/	64.5	56.8	64.6	56.8	4.6	6.8	21.5	17.5
		DK207+710	DK208+040	左侧	N310-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	179	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	62.0	54.3	62.1	54.4	2.1	4.4	19.0	15.1					/	60.8	53.0	60.9	53.2	0.9	3.2	17.8	13.9
		DK207+710	DK208+040	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.0	62.2	/	/	-	2.2	/	/					/	67.1	59.3	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
311	万家河村	DK208+945	DK209+170	右侧	N311-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	66.2	58.4	66.2	58.5	-	-	23.1	19.2	/	33	33	设置隔声窗 660 平方米	满足房屋使用功能	66.2	58.4	66.2	58.5	-	-	23.1	19.2
		DK208+945	DK209+170	右侧	N311-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	45	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	64.6	56.9	64.7	56.9	-	-	21.6	17.6					/	64.6	56.9	64.7	56.9	-	-	21.6	17.6
		DK208+945	DK209+170	右侧	N311-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	20.0	16.1					/	63.1	55.3	63.1	55.4	3.1	5.4	20.0	16.1
		DK208+945	DK209+170	右侧	N311-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	59.9	52.1	60.0	52.3	-	2.3	16.9	13.0					/	59.9	52.1	60.0	52.3	-	2.3	16.9	13.0
		DK208+945	DK209+170	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-25.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/					/	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/
312	秦爱四湾村	DK209+790	DK209+950	右侧	N312-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	136	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	20.1	16.1	/	20	20	设置隔声窗 400 平方米	满足房屋使用功能	63.1	55.3	63.2	55.4	3.2	5.4	20.1	16.1
		DK209+790	DK209+950	右侧	N312-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	191	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.1	39.3	61.3	53.5	61.4	53.7	1.4	3.7	18.3	14.4					/	61.3	53.5	61.4	53.7	1.4	3.7	18.3	14.4
		DK209+790	DK209+950	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/					/	69.0	61.2	/	/	-	1.2	/	/
313	细二屋村	DK210+115	DK210+280	左侧	N313-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	49	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	23.0	21.9	119.25	18	137.25	在 DK210+065~DK210+330 左侧设置 3 米高 265 米长路基声屏障，设置隔声窗 360 平方米	满足房屋使用功能	66.1	58.3	66.1	58.3	-	-	20.9	19.8
		DK210+115	DK210+280	左侧	N313-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	68	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	66.8	59.0	66.8	59.1	6.8	9.1	21.6	20.6					/	65.0	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	19.8	18.8
		DK210+115	DK210+280	右侧	N313-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	143	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	18.1	17.0					/	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	18.1	17.0
		DK210+115	DK210+280	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/					/	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/
314	三屋湾村	DK210+750	DK210+770	左侧	N314-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	196	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	61.4	53.6	61.5	53.7	1.5	3.7	16.3	15.2	/	1	1	设置隔声窗 20 平方米	满足房屋使用功能	61.4	53.6	61.5	53.7	1.5	3.7	16.3	15.2
		DK210+750	DK210+770	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/
315	李声运湾村	DK211+040	DK211+370	左侧	N315-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	90	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	18.0	17.0	/	41	41	设置隔声窗 820 平方米	满足房屋使用功能	63.2	55.4	63.2	55.5	3.2	5.5	18.0	17.0
		DK211+040	DK211+370	左侧	N315-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	38.5	60.4	52.7	60.6	52.8	0.6	2.8	15.4	14.3					/	60.4	52.7	60.6	52.8	0.6	2.8	15.4	14.3
		DK211+040	DK211+370	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.4	58.6	/	/	-	-	/	/					/	66.4	58.6	/	/	-	-	/	/
316	月亮榜湾村	DK211+770	DK21+995	左侧	N316-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	60	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	64.3	56.6	64.4	56.6	-	-	21.8	20.9	/	14	14	设置隔声窗 280 平方米	满足房屋使用功能	64.3	56.6	64.4	56.6	-	-	21.8	20.9
		DK211+770	DK21+995	左侧	N316-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	63.9	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	21.3	20.4					/	63.9	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	21.3	20.4
		DK211+770	DK21+995	左侧	N316-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	195	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	60.1	52.4	60.2	52.4	0.2	2.4	17.6	16.7					/	60.1	52.4	60.2	52.4	0.2	2.4	17.6	16.7
		DK211+770	DK21+995	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-18.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/					/	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
317	杨家冲村	DK212+575	DK212+900	右侧	N317-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	17	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	70.7	62.9	70.7	62.9	0.7	2.9	28.1	27.2	163.35705	31	194.35705	在DK212+570~DK212+642.79 右侧设置2.3米高72.79米长桥梁声屏障、在DK212+642.79~DK212+950右侧设置3 米高307.21 米长路基声屏障，设置隔声窗620平方米	满足房屋使用功能	58.8	51.0	58.9	51.2	-	-	16.3	15.5
		DK212+575	DK212+900	右侧	N317-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	41	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	25.6	24.7					/	63.9	56.1	64.0	56.2	-	-	21.4	20.5
		DK212+575	DK212+900	右侧	N317-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	68	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	23.7	22.8					/	64.0	56.2	64.0	56.2	4.0	6.2	21.4	20.5
		DK212+575	DK212+900	右侧	N317-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	139	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	63.3	55.5	63.3	55.5	3.3	5.5	20.7	19.8					/	61.5	53.7	61.5	53.7	1.5	3.7	18.9	18.0
		DK212+575	DK212+900	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-9.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/					/	64.4	56.6	/	/	-	-	/	/
318	腊树塘村	DK213+395	DK213+715	左侧	N318-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	95	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	63.4	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	20.8	20.0	/	15	15	设置隔声窗 300 平方米	满足房屋使用功能	63.4	55.6	63.4	55.7	3.4	5.7	20.8	20.0
		DK213+395	DK213+715	左侧	N318-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	61.2	53.4	61.3	53.5	1.3	3.5	18.7	17.8					/	61.2	53.4	61.3	53.5	1.3	3.5	18.7	17.8
		DK213+395	DK213+715	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.9	59.2	/	/	-	-	/	/					/	66.9	59.2	/	/	-	-	/	/
319	郑家塝湾村	DK214+210	DK215+130	右侧	N319-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	8	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	71.0	63.2	71.0	63.2	1.0	3.2	28.4	27.5	381.65805	155	536.65805	在 DK214+160~DK214+258.81 右侧设置 3 米高 98.81 米长路基声屏障、在 DK214+258.81~DK214+433.50 右侧设置 2.3 米高 174.69 米长桥梁声屏障、在 DK214+433.50~DK214+618.10 右侧设置 3 米高 184.6 米长路基声屏障、在 DK214+618.10~DK214+885 右侧设置 2.3 米高 266.9 米长桥梁声屏障、在 DK214+755~DK215+050 左侧设置 2.3 米高 295 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 3100 平方米	满足房屋使用功能	59.8	52.0	59.9	52.1	-	-	17.3	16.4
		DK214+210	DK215+130	左侧	N319-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	68.1	60.4	68.2	60.4	-	0.4	25.6	24.7					/	62.4	54.6	62.4	54.7	-	-	19.8	19.0
		DK214+210	DK215+130	右侧	N319-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	65.8	58.0	65.8	58.0	5.8	8.0	23.2	22.3					/	60.9	53.1	61.0	53.2	1.0	3.2	18.4	17.5
		DK214+210	DK215+130	右侧	N319-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	178	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	62.5	54.8	62.6	54.8	2.6	4.8	20.0	19.1					/	60.4	52.6	60.4	52.7	0.4	2.7	17.8	17.0
		DK214+210	DK215+130	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/					/	63.1	55.3	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
320	大屋冲湾村	DK216+045	DK216+580	左侧	N320-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	27.6	26.7	96.6	51	147.6	在 DK216+350~DK216+630 左侧设置 2.3 米高 280 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1020 平方米	满足房屋使用功能	64.2	56.4	64.2	56.4	-	-	21.6	20.7
		DK216+045	DK216+580	左侧	N320-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	26.0	25.1					/	64.4	56.6	64.4	56.7	-	-	21.8	21.0
		DK216+045	DK216+580	左侧	N320-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	66.3	58.5	66.3	58.5	6.3	8.5	23.7	22.8					/	63.1	55.3	63.1	55.3	3.1	5.3	20.5	19.6
		DK216+045	DK216+580	左侧	N320-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	19.8	18.9					/	60.7	52.9	60.8	53.0	0.8	3.0	18.2	17.3
		DK216+045	DK216+580	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	64.5	56.7	/	/	-	-	/	/
321	下杨家村	DK217+065	DK217+395	左侧	N321-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	10	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	72.3	64.5	72.3	64.5	2.3	4.5	29.7	28.8	95.9346	25	120.9346	在 DK217+210~DK217+351.52 左侧设置 3 米高 141.52 米长路基声屏障、在 DK217+351.52~DK217+445 左侧设置 2.3 米高 93.48 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 500 平方米	满足房屋使用功能	72.3	64.5	72.3	64.5	2.3	4.5	29.7	28.8
		DK217+065	DK217+395	左侧	N321-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	69.8	62.0	69.8	62.0	-	2.0	27.2	26.3					/	69.8	62.0	69.8	62.0	-	2.0	27.2	26.3
		DK217+065	DK217+395	左侧	N321-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	67.5	59.8	67.6	59.8	7.6	9.8	25.0	24.1					/	66.6	58.8	66.6	58.8	6.6	8.8	24.0	23.1
		DK217+065	DK217+395	左侧	N321-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	170	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	35.7	63.3	55.5	63.3	55.5	3.3	5.5	20.7	19.8					/	61.9	54.1	62.0	54.2	2.0	4.2	19.4	18.5
		DK217+065	DK217+395	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	24.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.9	62.2	/	/	-	2.2	/	/					/	69.9	62.2	/	/	-	2.2	/	/
322	彭丘湾村	DK217+765	DK218+100	右侧	N322-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	26	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	68.7	61.0	68.8	61.0	-	1.0	25.0	22.9	119.025	22	141.025	在 DK217+805~DK218+150 右侧设置 2.3 米高 345 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 440 平方米	满足房屋使用功能	62.9	55.1	63.0	55.2	-	-	19.2	17.1
		DK217+765	DK218+100	右侧	N322-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	24.1	22.0					/	63.0	55.2	63.0	55.3	-	-	19.2	17.2
		DK217+765	DK218+100	右侧	N322-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	65.8	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	22.1	20.0					/	62.5	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	18.8	16.8
		DK217+765	DK218+100	右侧	N322-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	168	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	18.7	16.6					/	60.4	52.6	60.5	52.7	0.5	2.7	16.7	14.6
		DK217+765	DK218+100	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.6	/	/	-	0.6	/	/					/	62.9	55.1	/	/	-	-	/	/
323	上杨家湾村	DK218+270	DK218+430	右侧	N323-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	136	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	63.3	55.5	63.4	55.6	3.4	5.6	19.6	17.5	/	13	13	设置隔声窗 260 平方米	满足房屋使用功能	63.3	55.5	63.4	55.6	3.4	5.6	19.6	17.5
		DK218+270	DK218+430	右侧	N323-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	61.8	54.0	61.9	54.1	1.9	4.1	18.1	16.0					/	61.8	54.0	61.9	54.1	1.9	4.1	18.1	16.0
		DK218+270	DK218+430	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.9	60.2	/	/	-	0.2	/	/					/	67.9	60.2	/	/	-	0.2	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
324	熊家湾二村	DK221+970	DK222+150	左侧	N324-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	-21.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	63.4	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	19.6	17.5	/	26	26	设置隔声窗520平方米	满足房屋使用功能	63.4	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	19.6	17.5
		DK221+970	DK222+150	左侧	N324-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-21.5	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	18.3	16.2					/	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	18.3	16.2
		DK221+970	DK222+150	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/					/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/
325	叶河五村	DK222+610	DK222+630	右侧	N325-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	57	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	66.2	58.4	66.2	58.4	-	-	22.4	20.3	69	26	95	在DK222+700~DK222+900右侧设置2.3米高200米长桥梁声屏障，设置隔声窗520平方米	满足房屋使用功能	63.1	55.3	63.1	55.4	-	-	19.3	17.3
		DK222+610	DK222+630	右侧	N325-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	65.4	57.6	65.4	57.7	5.4	7.7	21.6	19.6					/	63.0	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	19.2	17.2
		DK222+610	DK222+630	右侧	N325-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	63.3	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	19.6	17.5					/	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	18.3	16.2
		DK222+610	DK222+630	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	60.0	/	/	-	-	/	/					/	61.4	53.7	/	/	-	-	/	/
326	张岗九村	DK223+300	DK223+650	右侧	N326-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	73.8	66.0	73.8	66.0	3.8	6.0	30.0	27.9	80.0712	22	102.0712	在DK223+250~DK223+344.56右侧设置2.3米高94.56米长桥梁声屏障、在DK223+344.56~DK223+450右侧设置3米高105.44米长路基声屏障，设置隔声窗440平方米	满足房屋使用功能	68.9	61.1	68.9	61.2	-	1.2	25.1	23.1
		DK223+300	DK223+650	右侧	N326-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	33	-3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	71.4	63.6	71.4	63.6	1.4	3.6	27.6	25.5					/	68.9	61.1	68.9	61.2	-	1.2	25.1	23.1
		DK223+300	DK223+650	右侧	N326-1-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	33	2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	71.9	64.2	72.0	64.2	2.0	4.2	28.2	26.1					/	69.5	61.8	69.6	61.8	-	1.8	25.8	23.7
		DK223+300	DK223+650	右侧	N326-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	68	-3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	68.6	60.8	68.6	60.8	8.6	10.8	24.8	22.7					/	66.8	59.0	66.8	59.0	6.8	9.0	23.0	20.9
		DK223+300	DK223+650	右侧	N326-2-3	居民住宅3楼窗外1m	路基	68	2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	68.8	61.1	68.9	61.1	8.9	11.1	25.1	23.0					/	67.1	59.3	67.1	59.3	7.1	9.3	23.3	21.2
		DK223+300	DK223+650	右侧	N326-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	144	-3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.8	38.1	65.0	57.2	65.0	57.3	5.0	7.3	21.2	19.2					/	63.9	56.2	64.0	56.2	4.0	6.2	20.2	18.1
		DK223+300	DK223+650	右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.6	63.8	/	/	1.6	3.8	/	/					/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
327	张岗三村	DK223+750	DK223+930	右侧	N327-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	68.4	60.7	68.5	60.7	-	0.7	23.4	26.0	/	29	29	设置隔声窗580平方米	满足房屋使用功能	68.4	60.7	68.5	60.7	-	0.7	23.4	26.0
		DK223+750	DK223+930	右侧	N327-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	67.1	59.3	67.2	59.4	-	-	22.1	24.7					/	67.1	59.3	67.2	59.4	-	-	22.1	24.7
		DK223+750	DK223+930	右侧	N327-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	97	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	64.2	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	19.2	21.8					/	64.2	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	19.2	21.8
		DK223+750	DK223+930	右侧	N327-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	97	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	64.4	56.6	64.4	56.6	4.4	6.6	19.3	21.9					/	64.4	56.6	64.4	56.6	4.4	6.6	19.3	21.9
		DK223+750	DK223+930	右侧	N327-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	61.4	53.6	61.5	53.6	1.5	3.6	16.4	18.9					/	61.4	53.6	61.5	53.6	1.5	3.6	16.4	18.9
		DK223+750	DK223+930	右侧	N327-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	187	-17.0	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	61.9	54.1	62.0	54.2	2.0	4.2	16.9	19.5					/	61.9	54.1	62.0	54.2	2.0	4.2	16.9	19.5
		DK223+750	DK223+930	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/					/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
328	郭家冲	DK225+730	DK225+760	左侧	N328-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	11	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	68.9	61.1	68.9	61.1	-	1.1	23.8	26.4	/	4	4	设置隔声窗 80 平方米	满足房屋使用功能	68.9	61.1	68.9	61.1	-	1.1	23.8	26.4
		DK225+730	DK225+760	左侧	N328-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	52	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	66.2	58.5	66.3	58.5	-	-	21.2	23.8					/	66.2	58.5	66.3	58.5	-	-	21.2	23.8
		DK225+730	DK225+760	左侧	N328-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	52	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	66.6	58.8	66.6	58.8	-	-	21.5	24.1					/	66.6	58.8	66.6	58.8	-	-	21.5	24.1
		DK225+730	DK225+760	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/					/	67.6	59.8	/	/	-	-	/	/
329	黄泥冲村	DK226+370	DK226+715	左侧	N329-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	110	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	65.2	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	20.1	22.7	/	24	24	设置隔声窗 480 平方米	满足房屋使用功能	65.2	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	20.1	22.7
		DK226+370	DK226+715	左侧	N329-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	62.6	54.8	62.7	54.8	2.7	4.8	17.6	20.1					/	62.6	54.8	62.7	54.8	2.7	4.8	17.6	20.1
		DK226+370	DK226+715	左侧	N329-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	186	-0.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	62.8	55.0	62.9	55.0	2.9	5.0	17.8	20.3					/	62.8	55.0	62.9	55.0	2.9	5.0	17.8	20.3
		DK226+370	DK226+715	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/					/	69.5	61.8	/	/	-	1.8	/	/
330	陈家河村	DK226+760	DK226+865	右侧	N330-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	25.2	27.8	/	12	12	设置隔声窗 240 平方米	满足房屋使用功能	70.3	62.5	70.3	62.5	0.3	2.5	25.2	27.8
		DK226+760	DK226+865	右侧	N330-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	23.3	25.9					/	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	23.3	25.9
		DK226+760	DK226+865	右侧	N330-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	21.6	24.2					/	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	21.6	24.2
		DK226+760	DK226+865	右侧	N330-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	63.9	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	18.8	21.4					/	63.9	56.1	63.9	56.1	3.9	6.1	18.8	21.4
		DK226+760	DK226+865	右侧	N330-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	144	-1.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	34.7	64.1	56.3	64.2	56.3	4.2	6.3	19.1	21.6					/	64.1	56.3	64.2	56.3	4.2	6.3	19.1	21.6
		DK226+760	DK226+865	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.1	61.4	/	/	-	1.4	/	/					/	69.1	61.4	/	/	-	1.4	/	/
331	四季青村	DK226+900	DK227+280	左侧	N331-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	63	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	66.7	58.9	66.7	58.9	-	-	19.1	24.2	/	12	12		满足房屋使用功能	66.7	58.9	66.7	58.9	-	-	19.1	24.2
		DK226+900	DK227+280	左侧	N331-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	64.6	56.8	64.7	56.8	4.7	6.8	17.1	22.1					/	64.6	56.8	64.7	56.8	4.7	6.8	17.1	22.1
		DK226+900	DK227+280	左侧	N331-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	120	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	64.9	57.1	65.0	57.1	5.0	7.1	17.4	22.4					/	64.9	57.1	65.0	57.1	5.0	7.1	17.4	22.4
		DK226+900	DK227+280	左侧	N331-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	62.6	54.8	62.8	54.9	2.8	4.9	15.2	20.2					/	62.6	54.8	62.8	54.9	2.8	4.9	15.2	20.2
		DK226+900	DK227+280	左侧	N331-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	180	-4.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	62.8	55.1	63.0	55.1	3.0	5.1	15.4	20.4					/	62.8	55.1	63.0	55.1	3.0	5.1	15.4	20.4
		DK226+900	DK227+280	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/					/	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/
332	冯家垸村	DK228+610	DK228+660	右侧	N332-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	44	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	22.4	27.5	/	2	2	设置隔声窗 40 平方米	满足房屋使用功能	70.0	62.2	70.0	62.2	-	2.2	22.4	27.5
		DK228+610	DK228+660	右侧	N332-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	89	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	67.3	59.5	67.4	59.6	7.4	9.6	19.8	24.9					/	67.3	59.5	67.4	59.6	7.4	9.6	19.8	24.9
		DK228+610	DK228+660	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/					/	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
333	腊树湾村	DK229+285	DK229+320	左侧	N333-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	64.5	56.8	64.6	56.8	4.6	6.8	17.0	22.1	/	1	1	设置隔声窗 20 平方米	满足房屋使用功能	64.5	56.8	64.6	56.8	4.6	6.8	17.0	22.1
		DK229+285	DK229+320	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
334	菱角塘村	DK230+880	DK231+050	左侧	N334-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	15.2	20.3	/	5	5	设置隔声窗 100 平方米	满足房屋使用功能	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	15.2	20.3
		DK230+880	DK231+050	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/					/	69.2	61.4	/	/	-	1.4	/	/
335	四品湾村	DK232+290	DK232+780	右侧	N335-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	21	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	72.5	64.8	72.6	64.8	2.6	4.8	25.0	30.1	78.2715	23	101.2715	在 DK232+671~DK232+759.30 右侧设置 3 米高 88.3 米长路基声屏障、在 DK232+759.30~DK232+871 右侧设置 2.3 米高 111.7 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 460 平方米	满足房屋使用功能	72.5	64.8	72.6	64.8	2.6	4.8	25.0	30.1
		DK232+290	DK232+780	右侧	N335-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	39	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	70.5	62.7	70.5	62.7	0.5	2.7	22.9	28.0					/	68.3	60.6	68.4	60.6	-	0.6	20.8	25.9
		DK232+290	DK232+780	右侧	N335-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	67	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	68.5	60.8	68.6	60.8	8.6	10.8	21.0	26.1					/	66.7	58.9	66.8	59.0	6.8	9.0	19.2	24.3
		DK232+290	DK232+780	右侧	N335-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	162	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	64.3	56.5	64.4	56.6	4.4	6.6	16.8	21.9					/	63.4	55.6	63.5	55.6	3.5	5.6	15.9	20.9
		DK232+290	DK232+780	右侧	N335-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	162	0.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	34.7	64.5	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	16.9	22.0					/	63.5	55.7	63.6	55.8	3.6	5.8	16.0	21.1
		DK232+290	DK232+780	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.4	63.7	/	/	1.4	3.7	/	/					/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/
336	金家河村	DK232+660	DK233+035	左侧	N336-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	28	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	70.4	62.6	70.5	62.7	0.5	2.7	23.3	24.6	152.1015	20	172.1015	在 DK232+671~DK232+759.30 左侧设置 3 米高 88.3 米长路基声屏障、在 DK232+759.30~DK233+085 左侧设置 2.3 米高 325.7 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 400 平方米	满足房屋使用功能	65.8	58.0	65.8	58.0	-	-	18.6	19.9
		DK232+660	DK233+035	左侧	N336-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	69.9	62.1	69.9	62.1	-	2.1	22.7	24.0					/	65.4	57.6	65.4	57.6	-	-	18.2	19.5
		DK232+660	DK233+035	左侧	N336-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	67.3	59.5	67.3	59.5	7.3	9.5	20.1	21.4					/	63.6	55.8	63.7	55.9	3.7	5.9	16.5	17.8
		DK232+660	DK233+035	左侧	N336-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	4.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	67.7	60.0	67.8	60.0	7.8	10.0	20.6	21.9					/	65.0	57.2	65.1	57.3	5.1	7.3	17.9	19.2
		DK232+660	DK233+035	左侧	N336-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	142	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	64.8	57.0	64.9	57.1	4.9	7.1	17.7	19.0					/	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	16.3	17.6
		DK232+660	DK233+035	左侧	N336-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	142	4.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	64.9	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	17.8	19.1					/	63.8	56.0	63.9	56.0	3.9	6.0	16.7	17.9
		DK232+660	DK233+035	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/					/	65.1	57.3	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
337	盛家湾村	DK234+080	DK234+270	左侧	N337-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	9	3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	76.7	68.9	76.7	68.9	6.7	8.9	29.5	30.8	171.795	22	193.795	在 DK234+110~DK234+254.50 左侧设置 3 米高 144.5 米长路基声屏障、在 DK234+254.50~DK234+320 左侧设置 2.3 米高 65.5 米长桥梁声屏障、在 DK234+110~DK234+254.50 右侧设置 3 米高 144.5 米长路基声屏障、在 DK234+254.50~DK234+310 右侧设置 2.3 米高 55.5 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 440 平方米	满足房屋使用功能	74.4	66.6	74.4	66.6	4.4	6.6	27.2	28.5
		DK234+080	DK234+270	右侧	N337-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	35	3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	71.2	63.4	71.2	63.4	1.2	3.4	24.0	25.3					/	68.9	61.1	68.9	61.1	-	1.1	21.7	23.0
		DK234+080	DK234+270	右侧	N337-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	66	3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	68.4	60.6	68.5	60.7	8.5	10.7	21.3	22.6					/	66.6	58.8	66.7	58.9	6.7	8.9	19.5	20.8
		DK234+080	DK234+270	左侧	N337-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	63.6	55.8	63.7	55.8	3.7	5.8	16.5	17.7					/	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	15.2	16.5
		DK234+080	DK234+270	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.8	64.0	/	/	1.8	4.0	/	/					/	69.3	61.6	/	/	-	1.6	/	/
338	赵家石桥村	DK234+880	DK235+120	左侧	N338-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	125	2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	64.1	56.3	64.2	56.4	4.2	6.4	17.0	18.3	/	11	11	设置隔声窗 220 平方米	满足房屋使用功能	64.1	56.3	64.2	56.4	4.2	6.4	17.0	18.3
		DK234+880	DK235+120	左侧	N338-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	167	2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.5	16.8					/	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.5	16.8
		DK234+880	DK235+120	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	2.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/					/	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
339	晏店村	DK235+560	DK235+710	右侧	N339-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	58	-2.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	67.1	59.4	67.2	59.4	-	-	20.0	21.3	/	6	6	设置隔声窗 120 平方米	满足房屋使用功能	67.1	59.4	67.2	59.4	-	-	20.0	21.3
		DK235+560	DK235+710	右侧	N339-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-2.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	19.2	20.5					/	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	19.2	20.5
		DK235+560	DK235+710	左侧	N339-3-1	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	106	3.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	65.9	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	18.7	20.0					/	65.9	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	18.7	20.0
		DK235+560	DK235+710	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-2.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
340	朱家边村	DK236+045	DK236+450	左侧	N340-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	12	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	72.2	64.5	72.2	64.5	2.2	4.5	25.0	26.4	/	20	20	设置隔声窗 400 平方米	满足房屋使用功能	72.2	64.5	72.2	64.5	2.2	4.5	25.0	26.4
		DK236+045	DK236+450	左侧	N340-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	36	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.4	24.7					/	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.4	24.7
		DK236+045	DK236+450	右侧	N340-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	157	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	16.9	18.2					/	64.0	56.2	64.1	56.3	4.1	6.3	16.9	18.2
		DK236+045	DK236+450	右侧	N340-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	194	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	15.7	17.0					/	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	15.7	17.0
		DK236+045	DK236+450	右侧	N340-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	194	27.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	62.8	55.1	63.0	55.1	3.0	5.1	15.8	17.0					/	62.8	55.1	63.0	55.1	3.0	5.1	15.8	17.0
		DK236+045	DK236+450	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	21.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.0	63.2	/	/	1.0	3.2	/	/					/	71.0	63.2	/	/	1.0	3.2	/	/
341	曹家河村	DK239+825	DK240+020	左侧	N341-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	90	-31.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	62.4	54.6	62.6	54.7	2.6	4.7	15.4	16.6	/	3	3	设置隔声窗 60 平方米	满足房屋使用功能	62.4	54.6	62.6	54.7	2.6	4.7	15.4	16.6
		DK239+825	DK240+020	右侧	N341-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	195	-31.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	59.4	51.6	59.6	51.8	-	1.8	12.4	13.7					/	59.4	51.6	59.6	51.8	-	1.8	12.4	13.7
		DK239+825	DK240+020	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-31.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.0	57.3	/	/	-	-	/	/					/	65.0	57.3	/	/	-	-	/	/
342	陈家稻场村	DK240+510	DK240+795	右侧	N342-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	122	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	15.6	16.9	/	7	7	设置隔声窗 140 平方米	满足房屋使用功能	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	15.6	16.9
		DK240+510	DK240+795	右侧	N342-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	60.8	53.0	60.9	53.1	0.9	3.1	13.7	15.0					/	60.8	53.0	60.9	53.1	0.9	3.1	13.7	15.0
		DK240+510	DK240+795	右侧	N342-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-3.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	38.1	61.0	53.2	61.1	53.3	1.1	3.3	13.9	15.2					/	61.0	53.2	61.1	53.3	1.1	3.3	13.9	15.2
		DK240+510	DK240+795	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.1	59.3	/	/	-	-	/	/					/	67.1	59.3	/	/	-	-	/	/
343	刘家湾村	DK240+860	DK241+235	右侧	N343-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	56.3	70.3	62.5	70.6	63.5	0.6	3.5	12.4	7.2	144.9	78	222.9	在 DK240+810~DK241+230 左侧设置 2.3 米高 420 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1560 平方米	满足房屋使用功能	70.3	62.5	70.6	63.5	0.6	3.5	12.4	7.2
		DK240+860	DK241+235	左侧	N343-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	53.2	50.3	67.6	59.8	67.7	60.2	-	0.2	14.5	9.9					/	63.0	55.2	63.4	56.4	-	-	10.2	6.1
		DK240+860	DK241+235	左侧	N343-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	31	-0.5	/	/	/	/	/	/	/	/	54.8	51.5	68.7	61.0	68.9	61.4	-	1.4	14.1	9.9					/	64.3	56.5	64.7	57.7	-	-	9.9	6.2
		DK240+860	DK241+235	左侧	N343-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	45.1	65.3	57.5	65.4	57.8	5.4	7.8	18.1	12.7					/	61.5	53.7	61.6	54.3	1.6	4.3	14.3	9.2
		DK240+860	DK241+235	左侧	N343-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	101	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	63.1	60.4	63.7	55.9	66.4	61.7	-	6.7	3.3	1.3					/	60.5	52.7	65.0	61.1	-	6.1	1.9	0.7
		DK240+860	DK241+235	左侧	N343-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	101	-0.5	/	/	/	/	/	/	/	/	63.1	60.4	64.0	56.2	66.6	61.8	-	6.8	3.5	1.4					/	61.2	53.5	65.3	61.2	-	6.2	2.2	0.8
		DK240+860	DK241+235	左侧	N343-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	49.5	47.3	60.6	52.9	61.0	53.9	1.0	3.9	11.5	6.6					/	58.7	50.9	59.2	52.5	-	2.5	9.7	5.2
		DK240+860	DK241+235	左侧	N343-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-0.5	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	49.2	60.8	53.0	61.3	54.5	1.3	4.5	10.1	5.3					/	59.0	51.3	59.7	53.4	-	3.4	8.5	4.2
		DK240+860	DK241+235	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/					/	63.1	55.3	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
344	胡家堰村	DK242+830	DK243+025	左侧	N344-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	98	0.0	/	/	/	/	桥梁	81	-11.2/	宁蓉铁路/	55.5	51.6	65.1	57.4	65.6	58.4	5.6	8.4	10.1	6.8	/	13	13	设置隔声窗 260 平方米	满足房屋使用功能	65.1	57.4	65.6	58.4	5.6	8.4	10.1	6.8
		DK242+830	DK243+025	左侧	N344-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	120	0.0	/	/	/	/	桥梁	49	-11.2/	宁蓉铁路/	60.2	57.2	64.1	56.4	65.6	59.8	-	-	5.4	2.6					/	64.1	56.4	65.6	59.8	-	-	5.4	2.6
		DK242+830	DK243+025	左侧	N344-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	120	6.0	/	/	/	/	桥梁	49	-5.2/	宁蓉铁路/	60.7	58.3	64.3	56.5	65.9	60.5	-	0.5	5.2	2.2					/	64.3	56.5	65.9	60.5	-	0.5	5.2	2.2
		DK242+830	DK243+025	左侧	N344-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	180	0.0	/	/	/	/	桥梁	150	-11.2/	宁蓉铁路/	52.6	47.6	61.9	54.2	62.4	55.0	2.4	5.0	9.8	7.4					/	61.9	54.2	62.4	55.0	2.4	5.0	9.8	7.4
		DK242+830	DK243+025	左侧	N344-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	180	6.0	/	/	/	/	桥梁	150	-5.2/	宁蓉铁路/	53.4	48.9	62.1	54.3	62.6	55.4	2.6	5.4	9.2	6.5					/	62.1	54.3	62.6	55.4	2.6	5.4	9.2	6.5
		DK242+830	DK243+025	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	0.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/					/	70.2	62.4	/	/	0.2	2.4	/	/
345	高湾村	DK243+330	DK243+445	右侧	N345-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	101	-3.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.5	64.9	57.1	65.0	57.2	5.0	7.2	16.8	16.7	/	9	9	设置隔声窗 180 平方米	满足房屋使用功能	64.9	57.1	65.0	57.2	5.0	7.2	16.8	16.7
		DK243+330	DK243+445	右侧	N345-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	101	2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.5	65.1	57.3	65.2	57.4	5.2	7.4	17.0	16.9					/	65.1	57.3	65.2	57.4	5.2	7.4	17.0	16.9
		DK243+330	DK243+445	右侧	N345-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	189	-3.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.5	61.6	53.8	61.8	54.0	1.8	4.0	13.6	13.5					/	61.6	53.8	61.8	54.0	1.8	4.0	13.6	13.5
		DK243+330	DK243+445	右侧	N345-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	189	2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.5	61.7	53.9	61.9	54.1	-	-	13.7	13.6					/	61.7	53.9	61.9	54.1	-	-	13.7	13.6
		DK243+330	DK243+445	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.8	62.1	/	/	-	2.1	/	/					/	69.8	62.1	/	/	-	2.1	/	/
346	小畈湾村	DK243+770	DK244+030	左侧	N346-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	11	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	72.3	64.5	72.3	64.5	2.3	4.5	29.6	25.9	315	60	375	在 DK243+720~DK244+075 右侧设置 3 米高 355 米长路基声屏障、在 DK243+735~DK244+080 左侧设置 3 米高 345 米长路基声屏障，设置隔声窗 1200 平方米	满足房屋使用功能	59.8	52.0	59.9	52.2	-	-	17.2	13.6
		DK243+770	DK244+030	左侧	N346-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30.1	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	69.4	61.7	69.4	61.7	-	1.7	26.7	23.1					/	65.2	57.5	65.3	57.5	-	-	22.6	18.9
		DK243+770	DK244+030	左侧	N346-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	55	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	67.4	59.6	67.4	59.6	2.4	4.6	24.7	21.0					/	64.9	57.1	64.9	57.2	-	2.2	22.2	18.6
		DK243+770	DK244+030	左侧	N346-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	145	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	62.9	55.2	63.0	55.3	-	0.3	20.3	16.7					/	61.3	53.6	61.4	53.7	-	-	18.7	15.1
		DK243+770	DK244+030	左侧	N346-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	145	0.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	63.1	55.3	63.1	55.4	-	0.4	20.4	16.8					/	61.5	53.7	61.6	53.9	-	-	18.9	15.3
		DK243+770	DK244+030	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	65.2	57.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
347	院子湾村	DK244+070	DK244+350	右侧	N347-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	21	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	70.5	62.7	70.5	62.7	0.5	2.7	27.8	24.1	103.23525	45	148.23525	在 DK244+075~DK244+286.05 右侧设置 3 米高 211.05 米长路基声屏障、在 DK244+286.05~DK244+310 右侧设置 2.3 米高 23.95 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 900 平方米	满足房屋使用功能	65.8	58.0	65.8	58.0	-	-	23.1	19.4
		DK244+070	DK244+350	右侧	N347-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	34	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	69.0	61.2	69.0	61.2	-	1.2	26.3	22.6					/	65.2	57.4	65.2	57.4	-	-	22.5	18.8
		DK244+070	DK244+350	右侧	N347-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	57	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	67.2	59.4	67.2	59.4	2.2	4.4	24.5	20.8					/	65.1	57.3	65.1	57.3	0.1	2.3	22.4	18.7
		DK244+070	DK244+350	右侧	N347-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	164	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.7	38.6	62.3	54.5	62.4	54.7	-	-	19.7	16.1					/	61.2	53.4	61.3	53.6	-	-	18.6	15.0
		DK244+070	DK244+350	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.6	/	/	-	1.6	/	/					/	65.3	57.5	/	/	-	-	/	/
348	盛家凹村	DK244+530	DK244+810	左侧	N348-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	10	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	60.3	55.5	70.7	63.0	71.1	63.7	1.1	3.7	10.8	8.2	/	21	21	设置隔声窗 420 平方米	满足房屋使用功能	70.7	63.0	71.1	63.7	1.1	3.7	10.8	8.2
		DK244+530	DK244+810	左侧	N348-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	127	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	64.9	58.7	62.4	54.6	66.8	60.1	-	5.1	1.9	1.4					/	62.4	54.6	66.8	60.1	-	5.1	1.9	1.4
		DK244+530	DK244+810	左侧	N348-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	127	-2.1	/	/	/	/	/	/	/	/	65.8	59.4	62.6	54.8	67.5	60.7	-	5.7	1.7	1.3					/	62.6	54.8	67.5	60.7	-	5.7	1.7	1.3
		DK244+530	DK244+810	左侧	N348-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	131	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	55.2	48.3	62.3	54.5	63.1	55.4	-	0.4	7.9	7.1					/	62.3	54.5	63.1	55.4	-	0.4	7.9	7.1
		DK244+530	DK244+810	左侧	N348-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	131	-2.1	/	/	/	/	/	/	/	/	56.2	48.8	62.5	54.7	63.4	55.7	-	0.7	7.2	6.9					/	62.5	54.7	63.4	55.7	-	0.7	7.2	6.9
		DK244+530	DK244+810	左侧	N348-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	179	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	56.5	49.2	60.6	52.8	62.0	54.4	-	-	5.5	5.2					/	60.6	52.8	62.0	54.4	-	-	5.5	5.2
		DK244+530	DK244+810	左侧	N348-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	179	-2.1	/	/	/	/	/	/	/	/	56.9	50.2	60.8	53.0	62.3	54.8	-	-	5.4	4.6					/	60.8	53.0	62.3	54.8	-	-	5.4	4.6
		DK244+530	DK244+810	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/					/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/
349	盛家畈湾村	DK244+595	DK245+060	右侧	N349-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	84	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.3	46.2	64.3	56.6	64.5	56.9	-	1.9	14.2	10.7	/	14	14	设置隔声窗 280 平方米	满足房屋使用功能	64.3	56.6	64.5	56.9	-	1.9	14.2	10.7
		DK244+595	DK245+060	右侧	N349-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	65.2	58.3	61.3	53.5	66.7	59.5	-	4.5	1.5	1.2					/	61.3	53.5	66.7	59.5	-	4.5	1.5	1.2
		DK244+595	DK245+060	右侧	N349-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	65.6	57.2	61.5	53.8	67.0	58.8	-	3.8	1.4	1.6					/	61.5	53.8	67.0	58.8	-	3.8	1.4	1.6
		DK244+595	DK245+060	右侧	N349-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	178	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	52.1	47.6	60.7	52.9	61.2	54.0	-	-	9.1	6.4					/	60.7	52.9	61.2	54.0	-	-	9.1	6.4
		DK244+595	DK245+060	右侧	N349-3-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	路基	178	1.1	/	/	/	/	/	/	/	/	53.1	48.4	60.9	53.1	61.5	54.4	-	-	8.4	6.0					/	60.9	53.1	61.5	54.4	-	-	8.4	6.0
		DK244+595	DK245+060	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-7.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/					/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
350	盛家凹下湾村	DK244+895	DK245+240	左侧	N350-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	131	-7.8	桥梁	125	-8.1/-8.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	51.5	46.5	61.2	53.5	61.7	54.3	-	-	10.2	7.8	/	30	30	设置隔声窗 600 平方米	满足房屋使用功能	61.2	53.5	61.7	54.3	-	-	10.2	7.8
		DK244+895	DK245+240	左侧	N350-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	131	-1.8	桥梁	125	-2.1/-2.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	51.8	46.9	61.5	53.7	62.0	54.6	-	-	10.2	7.7					/	61.5	53.7	62.0	54.6	-	-	10.2	7.7
		DK244+895	DK245+240	左侧	N350-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-7.8	桥梁	183	-8.1/-8.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	57.4	54.2	59.5	51.8	61.6	56.2	-	1.2	4.2	2.0					/	59.5	51.8	61.6	56.2	-	1.2	4.2	2.0
		DK244+895	DK245+240	左侧	N350-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	184	-1.8	桥梁	183	-2.1/-2.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	58.9	56.8	59.7	52.0	62.4	58.0	-	3.0	3.5	1.2					/	59.7	52.0	62.4	58.0	-	3.0	3.5	1.2
		DK244+895	DK245+240	左侧	N350-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-7.8	桥梁	183	-8.1/-8.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	53.1	48.2	59.4	51.6	60.3	53.2	-	-	7.2	5.0					/	59.4	51.6	60.3	53.2	-	-	7.2	5.0
		DK244+895	DK245+240	左侧	N350-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	190	-1.8	桥梁	183	-2.1/-2.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	54.3	49.5	59.6	51.8	60.7	53.8	-	-	6.4	4.3					/	59.6	51.8	60.7	53.8	-	-	6.4	4.3
		DK244+895	DK245+240	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/
351	老浮桥河湾村	DK245+385	DK245+525	右侧	N351-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-11.1	桥梁	122	-12.1/-18.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	60.8	53.1	61.0	53.2	-	-	14.5	14.3	/	/	/	/	达标	60.8	53.1	61.0	53.2	-	-	14.5	14.3
		DK245+385	DK245+525	右侧	N351-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	138	-5.1	桥梁	122	-6.1/-12.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	61.1	53.3	61.3	53.5	-	-	14.8	14.6					/	61.1	53.3	61.3	53.5	-	-	14.8	14.6
		DK245+385	DK245+525	右侧	N351-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-11.1	桥梁	174	-12.1/-18.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	59.3	51.5	59.5	51.8	-	-	13.0	12.9					/	59.3	51.5	59.5	51.8	-	-	13.0	12.9
		DK245+385	DK245+525	右侧	N351-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	188	-5.1	桥梁	174	-6.1/-12.9	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	59.5	51.7	59.7	52.0	-	-	13.2	13.1					/	59.5	51.7	59.7	52.0	-	-	13.2	13.1
		DK245+385	DK245+525	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.7	58.0	/	/	-	-	/	/					/	65.7	58.0	/	/	-	-	/	/
352	新屋湾村	DK245+550	DK245+795	左侧	N352-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.4	-13.1	桥梁	10	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	65.5	57.7	65.5	57.8	-	-	19.0	18.9	69	/	69	在 DK245+500~DK245+700 左侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障	达标	59.3	51.5	59.5	51.7	-	-	13.0	12.8
		DK245+550	DK245+795	左侧	N352-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	55	-13.1	桥梁	35	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	64.0	56.2	64.1	56.3	-	1.3	17.6	17.4					/	60.4	52.6	60.5	52.8	-	-	14.0	13.9
		DK245+550	DK245+795	左侧	N352-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	75	-13.1	桥梁	56	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	62.8	55.0	62.9	55.1	-	0.1	16.4	16.2					/	60.5	52.7	60.6	52.9	-	-	14.1	14.0
		DK245+550	DK245+795	左侧	N352-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	75	-7.1	桥梁	56	-9.2/-19.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	63.6	55.8	63.7	55.9	-	0.9	17.2	17.0					/	61.0	53.2	61.1	53.3	-	-	14.6	14.4
		DK245+550	DK245+795	左侧	N352-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-13.1	桥梁	143	-15.2/-25.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	59.9	52.1	60.1	52.3	-	-	13.6	13.4					/	58.6	50.8	58.8	51.1	-	-	12.3	12.2
		DK245+550	DK245+795	左侧	N352-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-7.1	桥梁	143	-9.2/-19.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	/	/	/	/	46.5	38.9	60.2	52.4	60.3	52.6	-	-	13.8	13.7					/	58.8	51.0	59.0	51.3	-	-	12.5	12.4
		DK245+550	DK245+795	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/					/	59.3	51.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
353	章家山村	DK246+940	DK247+395	左侧	N353-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-22.7	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	65.8	58.1	65.9	58.1	-	-	19.4	19.2	191.475	21	212.475	在 DK246+890~DK247+445 左侧设置 2.3 米高 555 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 420 平方米	满足房屋使用功能	54.9	47.1	55.5	47.7	-	-	9.0	8.8
		DK246+940	DK247+395	左侧	N353-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-22.7	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	64.4	56.6	64.5	56.7	-	-	18.0	17.8					/	56.2	48.4	56.7	48.9	-	-	10.2	10.0
		DK246+940	DK247+395	左侧	N353-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	34	-16.7	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	65.0	57.2	65.0	57.2	-	-	18.5	18.3					/	58.8	51.0	59.1	51.3	-	-	12.6	12.4
		DK246+940	DK247+395	左侧	N353-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-22.7	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	16.0	15.8					/	58.0	50.2	58.3	50.5	-	0.5	11.8	11.6
		DK246+940	DK247+395	左侧	N353-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	73	-16.7	/	/	6.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	62.9	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	16.5	16.4					/	59.0	51.2	59.2	51.5	-	1.5	12.7	12.6
		DK246+940	DK247+395	左侧	N353-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-22.7	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	59.6	51.8	59.8	52.0	-	2.0	13.3	13.1					/	56.8	49.1	57.2	49.5	-	-	10.7	10.6
		DK246+940	DK247+395	左侧	N353-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	158	-16.7	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	60.1	52.4	60.3	52.6	0.3	2.6	13.8	13.7					/	57.1	49.4	57.5	49.7	-	-	11.0	10.8
		DK246+940	DK247+395	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.7	56.9	/	/	-	-	/	/					/	55.5	47.8	/	/	-	-	/	/
354	熊寨村十一村	DK247+295	DK247+660	右侧	N354-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-23.4	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	65.4	57.6	65.4	57.7	-	-	18.9	18.8	160.425	37	197.425	在 DK247+245~DK247+710 右侧设置 2.3 米高 465 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 740 平方米	满足房屋使用功能	54.4	46.6	55.0	47.3	-	-	8.5	8.4
		DK247+295	DK247+660	右侧	N354-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	102	-23.4	/	/	4.2/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	61.4	53.6	61.5	53.8	1.5	3.8	15.0	14.9					/	58.3	50.5	58.5	50.8	-	0.8	12.0	11.9
		DK247+295	DK247+660	右侧	N354-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	102	-17.4	/	/	-16.3/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	61.6	53.8	61.7	53.9	1.7	3.9	15.2	15.0					/	58.4	50.6	58.7	50.9	-	0.9	12.2	12.0
		DK247+295	DK247+660	右侧	N354-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	174	-23.4	/	/	-16.3/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	59.1	51.3	59.3	51.6	-	1.6	12.8	12.7					/	56.9	49.1	57.3	49.5	-	-	10.8	10.6
		DK247+295	DK247+660	右侧	N354-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	174	-17.4	/	/	-16.3/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	59.7	51.9	59.9	52.1	-	2.1	13.4	13.2					/	57.1	49.4	57.5	49.7	-	-	11.0	10.8
		DK247+295	DK247+660	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-23.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.6	56.8	/	/	-	-	/	/					/	55.8	48.0	/	/	-	-	/	/
355	王家湾村	DK248+000	DK248+390	右侧	N355-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-15.9	/	/	13.8/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	67.1	59.3	67.2	59.4	-	-	20.7	20.5	238.05	89	327.05	在 DK247+950~DK248+440 右侧设置 2.3 米高 490 米长桥梁声屏障、在 DK248+205~DK248+405 左侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1780 平方米	满足房屋使用功能	56.2	48.4	56.6	48.9	-	-	10.1	10.0
		DK248+000	DK248+390	右侧	N355-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36	-15.9	/	/	13.8/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	65.0	57.2	65.0	57.3	-	-	18.5	18.4					/	59.1	51.3	59.3	51.6	-	-	12.8	12.7
		DK248+000	DK248+390	右侧	N355-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	70	-15.9	/	/	12.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	16.8	16.6					/	59.4	51.6	59.6	51.8	-	1.8	13.1	12.9
		DK248+000	DK248+390	右侧	N355-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	177	-15.9	/	/	12.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	59.7	52.0	59.9	52.2	-	2.2	13.4	13.3					/	57.1	49.4	57.5	49.7	-	-	11.0	10.8
		DK248+000	DK248+390	右侧	N355-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	177	-9.9	/	/	12.6/1.2	/	/	/	/	/	46.5	38.9	60.0	52.2	60.2	52.4	0.2	2.4	13.7	13.5					/	57.4	49.6	57.7	50.0	-	-	11.2	11.1
		DK248+000	DK248+390	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.4	57.6	/	/	-	-	/	/					/	59.2	51.4	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
356	周家河村	DK248+560	DK248+595	左侧	N356-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	164	-12.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.5	38.9	60.5	52.7	60.6	52.9	0.6	2.9	14.1	14.0	/	1	1	设置隔声窗 20 平方米	满足房屋使用功能	60.5	52.7	60.6	52.9	0.6	2.9	14.1	14.0
		DK248+560	DK248+595	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/
357	王家河村	DK248+640	DK249+060	右侧	N357-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	53.2	46.8	68.1	60.3	68.2	60.5	-	0.5	15.0	13.7	169.05	62	231.05	在 DK248+900~DK249+110 左侧设置 2.3 米高 210 米长桥梁声屏障、在 DK248+830~DK249+110 右侧设置 2.3 米高 280 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1240 平方米	满足房屋使用功能	57.0	49.3	58.5	51.2	-	-	5.3	4.4
		DK248+640	DK249+060	左侧	N357-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	55.2	50.4	65.9	58.1	66.3	58.8	-	-	11.1	8.4					/	61.2	53.4	62.2	55.2	-	-	7.0	4.8
		DK248+640	DK249+060	左侧	N357-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	52.7	48.2	63.8	56.0	64.1	56.6	4.1	6.6	11.4	8.4					/	61.2	53.4	61.8	54.6	1.8	4.6	9.1	6.4
		DK248+640	DK249+060	左侧	N357-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	96	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	60.2	53.5	62.4	54.6	64.5	57.1	-	2.1	4.3	3.6					/	60.5	52.7	63.4	56.1	-	1.1	3.2	2.6
		DK248+640	DK249+060	左侧	N357-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	142	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	54.5	51.3	61.1	53.3	62.0	55.4	2.0	5.4	7.5	4.1					/	59.5	51.8	60.7	54.5	0.7	4.5	6.2	3.2
		DK248+640	DK249+060	左侧	N357-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	142	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	51.6	47.2	61.4	53.6	61.8	54.5	1.8	4.5	10.2	7.3					/	59.8	52.1	60.4	53.3	0.4	3.3	8.8	6.1
		DK248+640	DK249+060	右侧	N357-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	52.2	48.3	60.9	53.1	61.4	54.3	1.4	4.3	9.2	6.0					/	60.9	53.1	61.4	54.3	1.4	4.3	9.2	6.0
		DK248+640	DK249+060	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.0	58.2	/	/	-	-	/	/					/	61.2	53.4	/	/	-	-	/	/
358	吴下份村	DK251+050	DK251+670	左侧	N358-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	67.5	59.7	67.5	59.7	-	-	21.3	20.6	291.525	111	402.525	在 DK251+000~DK251+645 右侧设置 2.3 米高 645 米长桥梁声屏障、在 DK251+525~DK251+725 左侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 2220 平方米	满足房屋使用功能	56.5	48.7	56.9	49.2	-	-	10.7	10.1
		DK251+050	DK251+670	左侧	N358-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	65.9	58.1	65.9	58.1	-	-	19.7	19.0					/	61.4	53.6	61.5	53.7	-	-	15.3	14.6
		DK251+050	DK251+670	左侧	N358-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	63.9	56.2	64.0	56.2	4.0	6.2	17.8	17.1					/	61.3	53.5	61.5	53.7	1.5	3.7	15.3	14.6
		DK251+050	DK251+670	右侧	N358-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	61.0	53.2	61.1	53.3	1.1	3.3	14.9	14.2					/	57.9	50.1	58.2	50.5	-	0.5	12.0	11.4
		DK251+050	DK251+670	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	60.1	52.3	/	/	-	-	/	/
359	姚家林村	DK252+445	DK252+875	右侧	N359-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	74	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	20.2	19.5	/	19	19	设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	20.2	19.5
		DK252+445	DK252+875	右侧	N359-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	140	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	17.3	16.6					/	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	17.3	16.6
		DK252+445	DK252+875	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-7.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.5	61.7	/	/	-	1.7	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
360	周贯湾村	DK253+340	DK253+550	右侧	N360-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	56	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	65.8	58.1	65.9	58.1	-	-	19.7	19.0	107.67135	31	138.67135	在 DK253+290~DK253+296.87 右侧设置 3 米高 6.87 米长路基声屏障、在 DK253+296.87~DK253+600 右侧设置 2.3 米高 303.13 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 620 平方米	满足房屋使用功能	62.4	54.6	62.5	54.8	-	-	16.3	15.7
		DK253+340	DK253+550	右侧	N360-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	65.6	57.8	65.6	57.8	5.6	7.8	19.4	18.7					/	62.1	54.3	62.2	54.5	2.2	4.5	16.0	15.4
		DK253+340	DK253+550	右侧	N360-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	61.0	53.3	61.2	53.4	1.2	3.4	15.0	14.3					/	59.3	51.6	59.6	51.8	-	1.8	13.4	12.7
		DK253+340	DK253+550	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.9	60.2	/	/	-	0.2	/	/					/	62.7	54.9	/	/	-	-	/	/
361	姚堰村	DK253+635	DK253+925	左侧	N361-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	93	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	17.7	17.1	/	6	6	设置隔声窗 120 平方米	满足房屋使用功能	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	17.7	17.1
		DK253+635	DK253+925	左侧	N361-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	62.1	54.3	62.2	54.4	2.2	4.4	16.0	15.3					/	62.1	54.3	62.2	54.4	2.2	4.4	16.0	15.3
		DK253+635	DK253+925	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.4	59.7	/	/	-	-	/	/					/	67.4	59.7	/	/	-	-	/	/
362	姜家湾村	DK254+480	DK254+670	右侧	N362-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	67.8	60.0	67.8	60.0	-	-	21.6	20.9	75.9	24	99.9	在 DK254+500~DK254+720 右侧设置 2.3 米高 220 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 480 平方米	满足房屋使用功能	63.3	55.6	63.4	55.7	-	-	17.2	16.6
		DK254+480	DK254+670	右侧	N362-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	65.5	57.7	65.5	57.8	5.5	7.8	19.3	18.7					/	62.9	55.2	63.0	55.3	3.0	5.3	16.8	16.2
		DK254+480	DK254+670	右侧	N362-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	16.5	15.9					/	61.1	53.3	61.2	53.5	1.2	3.5	15.0	14.4
		DK254+480	DK254+670	右侧	N362-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	147	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.2	39.1	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	16.5	15.9					/	61.1	53.3	61.2	53.5	1.2	3.5	15.0	14.4
		DK254+480	DK254+670	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/					/	63.3	55.5	/	/	-	-	/	/
363	张信城村	DK254+675	DK254+930	左侧	N363-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	69.4	61.6	69.4	61.7	-	1.7	22.3	23.5	122.475	27	149.475	在 DK254+625~DK254+980 左侧设置 2.3 米高 355 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 540 平方米	满足房屋使用功能	58.3	50.5	58.6	50.8	-	-	11.5	12.6
		DK254+675	DK254+930	左侧	N363-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	20.2	21.3					/	61.8	54.0	61.9	54.1	-	-	14.8	15.9
		DK254+675	DK254+930	左侧	N363-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	65.2	57.4	65.2	57.4	5.2	7.4	18.1	19.2					/	61.8	54.0	62.0	54.2	2.0	4.2	14.9	16.0
		DK254+675	DK254+930	左侧	N363-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	15.0	16.1					/	59.8	52.0	60.0	52.2	-	2.2	12.9	14.0
		DK254+675	DK254+930	左侧	N363-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	162	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	62.2	54.4	62.3	54.5	2.3	4.5	15.2	16.3					/	60.1	52.3	60.3	52.5	0.3	2.5	13.2	14.3
		DK254+675	DK254+930	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/					/	61.8	54.0	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
364	周千湾十四、十五村	DK255+360	DK255+535	右侧	N364-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	23	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	71.6	63.8	71.6	63.8	1.6	3.8	24.5	25.6	123.75	17	140.75	在 DK255+310~DK255+585 右侧设置 3 米高 275 米长路基声屏障，设置隔声窗 340 平方米	满足房屋使用功能	69.1	61.3	69.1	61.3	-	1.3	22.0	23.1
		DK255+360	DK255+535	右侧	N364-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	45	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	69.3	61.5	69.3	61.5	-	1.5	22.2	23.3					/	67.2	59.4	67.2	59.4	-	-	20.1	21.2
		DK255+360	DK255+535	右侧	N364-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65.5	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	67.7	60.0	67.8	60.0	7.8	10.0	20.7	21.8					/	66.3	58.5	66.3	58.6	6.3	8.6	19.2	20.4
		DK255+360	DK255+535	右侧	N364-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	167	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	63.2	55.4	63.3	55.5	3.3	5.5	16.2	17.3					/	62.4	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	15.5	16.6
		DK255+360	DK255+535	右侧	N364-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	路基	167	2.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	63.3	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	16.3	17.4					/	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.6	16.7
		DK255+360	DK255+535	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-3.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.6	62.9	/	/	0.6	2.9	/	/					/	70.6	62.9	/	/	0.6	2.9	/	/
365	杨汝湾村	DK255+645	DK255+785	左侧	N365-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	189	1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	38.2	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.6	16.7	/	5	5	设置隔声窗 100 平方米	满足房屋使用功能	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.6	16.7
		DK255+645	DK255+785	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	1.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/					/	71.3	63.5	/	/	1.3	3.5	/	/
366	王文咀村	DK257+235	DK257+295	右侧	N366-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	53.5	46.0	61.8	54.0	62.4	54.6	2.4	4.6	8.9	8.6	/	4	4	设置隔声窗 80 平方米	满足房屋使用功能	61.8	54.0	62.4	54.6	2.4	4.6	8.9	8.6
		DK257+235	DK257+295	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/					/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/
367	旧街湾村	DK257+575	DK257+620	左侧	N367-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-12.6	/	/	/	/	/	/	/	/	62.5	58.7	62.6	54.8	65.6	60.2	-	5.2	3.1	1.5	/	1	1	设置隔声窗 20 平方米	满足房屋使用功能	62.6	54.8	65.6	60.2	-	5.2	3.1	1.5
		DK257+575	DK257+620	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/					/	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/
368	杨家桥头村	DK258+180	DK258+400	左侧	N368-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.3	35.4	69.2	61.4	69.2	61.4	-	1.4	28.9	26.0	110.4	33	143.4	在 DK258+130~DK258+450 左侧设置 2.3 米高 320 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 660 平方米	满足房屋使用功能	58.0	50.3	58.1	50.4	-	-	17.8	15.0
		DK258+180	DK258+400	左侧	N368-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.3	35.4	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	27.1	24.2					/	62.0	54.2	62.0	54.3	-	-	21.7	18.9
		DK258+180	DK258+400	左侧	N368-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.3	35.4	65.3	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	25.0	22.1					/	62.1	54.3	62.1	54.4	2.1	4.4	21.8	19.0
		DK258+180	DK258+400	左侧	N368-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	144	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	40.3	35.4	62.6	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	22.3	19.5					/	60.4	52.7	60.5	52.7	0.5	2.7	20.2	17.3
		DK258+180	DK258+400	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.8	/	/	-	-	/	/					/	62.0	54.2	/	/	-	-	/	/
369	周浩湾村	DK259+340	DK259+390	右侧	N369-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	40.3	35.4	61.9	54.2	62.0	54.2	2.0	4.2	21.7	18.8	/	1	1	设置隔声窗 20 平方米	满足房屋使用功能	61.9	54.2	62.0	54.2	2.0	4.2	21.7	18.8
		DK259+340	DK259+390	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/					/	67.9	60.1	/	/	-	0.1	/	/
370	姚李湾村	DK259+785	DK259+965	右侧	N370-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	83	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	52.3	45.3	65.3	57.5	65.5	57.8	5.5	7.8	13.2	12.5	/	19	19	设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	65.3	57.5	65.5	57.8	5.5	7.8	13.2	12.5
		DK259+785	DK259+965	右侧	N370-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	57.5	48.6	61.6	53.8	63.0	55.0	3.0	5.0	5.5	6.4					/	61.6	53.8	63.0	55.0	3.0	5.0	5.5	6.4
		DK259+785	DK259+965	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.5	/	/	-	0.5	/	/					/	68.2	60.5	/	/	-	0.5	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
371	卢界先湾村	DK260+140	DK260+170	右侧	N371-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	180	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	61.6	53.8	61.8	54.0	1.8	4.0	14.0	13.7	/	2	2	设置隔声窗40平方米	满足房屋使用功能	61.6	53.8	61.8	54.0	1.8	4.0	14.0	13.7
		DK260+140	DK260+170	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/					/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/
372	姚寨二村	DK260+935	DK261+080	左侧	N372-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	18	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	69.4	61.6	69.5	61.7	-	1.7	21.7	21.4	84.525	26	110.525	在DK260+885~DK261+130左侧设置2.3米高245米长桥梁声屏障，设置隔声窗520平方米	满足房屋使用功能	61.3	53.5	61.5	53.7	-	-	13.7	13.4
		DK260+935	DK261+080	左侧	N372-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	20.2	20.0					/	63.3	55.5	63.4	55.6	-	-	15.6	15.3
		DK260+935	DK261+080	左侧	N372-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	65.7	57.9	65.8	58.0	5.8	8.0	18.0	17.7					/	62.9	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	15.3	15.0
		DK260+935	DK261+080	左侧	N372-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	61.5	53.7	61.7	53.9	1.7	3.9	13.9	13.6					/	60.1	52.4	60.4	52.6	0.4	2.6	12.6	12.3
		DK260+935	DK261+080	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	63.2	55.5	/	/	-	-	/	/
373	朱大房湾村	DK261+880	DK262+180	右侧	N373-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	49	-5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	67.4	59.6	67.4	59.6	-	-	19.6	19.3	103.5	56	159.5	在DK261+830~DK262+130右侧设置2.3米高300米长桥梁声屏障，设置隔声窗1120平方米	满足房屋使用功能	63.6	55.8	63.7	55.9	-	-	15.9	15.6
		DK261+880	DK262+180	右侧	N373-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	18.6	18.3					/	63.0	55.2	63.2	55.4	3.2	5.4	15.4	15.1
		DK261+880	DK262+180	右侧	N373-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	-5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	62.7	54.9	62.9	55.1	2.9	5.1	15.1	14.8					/	61.0	53.2	61.2	53.4	1.2	3.4	13.4	13.1
		DK261+880	DK262+180	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/					/	64.4	56.6	/	/	-	-	/	/
374	施家田湾村	DK262+685	DK262+780	左侧	N374-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	84	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	65.5	57.7	65.5	57.8	5.5	7.8	17.7	17.5	/	16	16	设置隔声窗320平方米	满足房屋使用功能	65.5	57.7	65.5	57.8	5.5	7.8	17.7	17.5
		DK262+685	DK262+780	左侧	N374-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	167	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	62.3	54.5	62.4	54.7	2.4	4.7	14.6	14.4					/	62.3	54.5	62.4	54.7	2.4	4.7	14.6	14.4
		DK262+685	DK262+780	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-4.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
375	大田铺湾村	DK263+600	DK263+685	右侧	N375-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	152	-0.6	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	16.0	15.7	/	6	6	设置隔声窗120平方米	满足房屋使用功能	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	16.0	15.7
		DK263+600	DK263+685	右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.9	63.2	/	/	0.9	3.2	/	/					/	70.9	63.2	/	/	0.9	3.2	/	/
376	肖老上湾村	DK263+670	DK263+930	左侧	N376-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	73.4	65.7	73.5	65.7	3.5	5.7	25.7	25.4	147.13935	58	205.13935	在DK263+620~DK263+838.47左侧设置3米高218.47米长路基声屏障、在DK263+838.47~DK263+980左侧设置2.3米高141.53米长桥梁声屏障，设置隔声窗1160平方米	满足房屋使用功能	61.8	54.0	62.0	54.2	-	-	14.2	13.9
		DK263+670	DK263+930	左侧	N376-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	32	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	70.1	62.3	70.1	62.3	0.1	2.3	22.3	22.0					/	67.6	59.8	67.7	59.9	-	-	19.9	19.6
		DK263+670	DK263+930	左侧	N376-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	66.2	58.4	66.3	58.5	6.3	8.5	18.5	18.2					/	62.6	54.8	62.8	55.0	2.8	5.0	15.0	14.7
		DK263+670	DK263+930	左侧	N376-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	62.4	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	14.8	14.5					/	60.5	52.7	60.7	52.9	0.7	2.9	12.9	12.6
		DK263+670	DK263+930	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.6	60.8	/	/	-	0.8	/	/					/	64.2	56.4	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
377	王彭家村	DK264+900	DK265+160	左侧	N377-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	44	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	67.2	59.4	67.2	59.4	-	-	19.4	19.1	124.2	27	151.2	在DK264+850~DK265+210左侧设置2.3米高360米长桥梁声屏障，设置隔声窗540平方米	满足房屋使用功能	63.2	55.4	63.4	55.6	-	-	15.6	15.3
		DK264+900	DK265+160	左侧	N377-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	66.0	58.2	66.0	58.3	6.0	8.3	18.2	18.0					/	62.4	54.6	62.6	54.8	2.6	4.8	14.8	14.5
		DK264+900	DK265+160	左侧	N377-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	47.8	40.3	62.8	55.1	63.0	55.2	3.0	5.2	15.2	14.9					/	60.5	52.7	60.7	53.0	0.7	3.0	12.9	12.7
		DK264+900	DK265+160	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.7	/	/	-	0.7	/	/					/	64.0	56.2	/	/	-	-	/	/
378	邓家田村	DK265+610	DK265+685	左侧	N378-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	58	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	23.3	19.0	90	9	99	在DK265+548~DK265+748左侧设置3米高200米长路基声屏障，设置隔声窗180平方米	满足房屋使用功能	66.3	58.5	66.3	58.6	-	-	21.5	17.3
		DK265+610	DK265+685	左侧	N378-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	67	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	67.5	59.7	67.5	59.7	7.5	9.7	22.7	18.4					/	65.8	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	21.1	16.8
		DK265+610	DK265+685	左侧	N378-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	123	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	64.7	56.9	64.7	57.0	4.7	7.0	19.9	15.7					/	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	18.8	14.6
		DK265+610	DK265+685	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.4	62.7	/	/	0.4	2.7	/	/					/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/
379	李家大湾村	DK266+200	DK266+375	右侧	N379-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	63	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	65.9	58.1	65.9	58.2	-	-	21.1	16.9	94.875	15	109.875	在DK266+150~DK266+425右侧设置2.3米高275米长桥梁声屏障，设置隔声窗300平方米	满足房屋使用功能	62.8	55.0	62.9	55.2	-	-	18.1	13.9
		DK266+200	DK266+375	右侧	N379-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	65.6	57.8	65.6	57.9	5.6	7.9	20.8	16.6					/	62.7	54.9	62.7	55.1	2.7	5.1	17.9	13.8
		DK266+200	DK266+375	右侧	N379-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	145	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	62.8	55.0	62.9	55.2	2.9	5.2	18.1	13.9					/	60.9	53.1	61.0	53.4	1.0	3.4	16.2	12.1
		DK266+200	DK266+375	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	63.1	55.3	/	/	-	-	/	/
380	方家湾村	DK266+940	DK267+060	左侧	N380-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	73.6	65.8	73.6	65.9	3.6	5.9	28.8	24.6	75.9	18	93.9	在DK266+890~DK267+110左侧设置2.3米高220米长桥梁声屏障，设置隔声窗360平方米	满足房屋使用功能	60.9	53.1	61.0	53.4	-	-	16.2	12.1
		DK266+940	DK267+060	左侧	N380-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	30.8	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	25.6	21.3					/	66.7	58.9	66.7	59.0	-	-	21.9	17.7
		DK266+940	DK267+060	左侧	N380-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	69	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	67.5	59.7	67.5	59.7	7.5	9.7	22.7	18.4					/	65.6	57.8	65.6	57.9	5.6	7.9	20.8	16.6
		DK266+940	DK267+060	左侧	N380-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	156	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	63.6	55.8	63.6	55.9	3.6	5.9	18.8	14.6					/	62.5	54.7	62.6	54.9	2.6	4.9	17.8	13.6
		DK266+940	DK267+060	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-4.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.5	62.7	/	/	0.5	2.7	/	/					/	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/
381	许家湾村	DK267+260	DK267+435	左侧	N381-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	66.3	58.5	66.3	58.6	6.3	8.6	21.5	17.3	/	21	21	设置隔声窗420平方米	满足房屋使用功能	66.3	58.5	66.3	58.6	6.3	8.6	21.5	17.3
		DK267+260	DK267+435	左侧	N381-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	186	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	17.9	13.7					/	62.6	54.8	62.7	55.0	2.7	5.0	17.9	13.7
		DK267+260	DK267+435	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/					/	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/
382	喻治吉湾村	DK267+915	DK268+180	右侧	N382-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	63.6	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	18.9	14.7	/	22	22	设置隔声窗440平方米	满足房屋使用功能	63.6	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	18.9	14.7
		DK267+915	DK268+180	右侧	N382-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	121	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	63.9	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	19.2	15.0					/	63.9	56.2	64.0	56.3	4.0	6.3	19.2	15.0

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
382	喻治吉湾村	DK267+915	DK268+180	右侧	N382-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	166	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	62.1	54.4	62.2	54.6	2.2	4.6	17.4	13.3	/	22	22	设置隔声窗440平方米	/	62.1	54.4	62.2	54.6	2.2	4.6	17.4	13.3
		DK267+915	DK268+180	右侧	N382-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	166	-2.7	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	62.4	54.6	62.4	54.8	2.4	4.8	17.6	13.5					/	62.4	54.6	62.4	54.8	2.4	4.8	17.6	13.5
		DK267+915	DK268+180	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/
383	许家岗湾村	DK268+580	DK268+685	右侧	N383-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	125	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	63.6	55.8	63.7	56.0	3.7	6.0	18.9	14.7	/	13	13	设置隔声窗260平方米	满足房屋使用功能	63.6	55.8	63.7	56.0	3.7	6.0	18.9	14.7
		DK268+580	DK268+685	右侧	N383-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.8	41.3	61.7	53.9	61.8	54.2	1.8	4.2	17.0	12.9					/	61.7	53.9	61.8	54.2	1.8	4.2	17.0	12.9
		DK268+580	DK268+685	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/
384	岳并湾村	DK268+790	DK269+745	右侧	N384-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	60.1	54.4	69.4	61.6	69.9	62.4	-	2.4	9.8	8.0	89.7	75	164.7	在DK268+740~DK269+000左侧设置2.3米高260米长桥梁声屏障，设置隔声窗1500平方米	满足房屋使用功能	69.4	61.6	69.9	62.4	-	2.4	9.8	8.0
		DK268+790	DK269+745	左侧	N384-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	62.2	56.5	67.6	59.8	68.7	61.5	-	1.5	6.5	5.0					/	62.5	54.7	65.3	58.7	-	-	3.1	2.2
		DK268+790	DK269+745	左侧	N384-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	31	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	63.8	58.1	68.2	60.4	69.5	62.4	-	2.4	5.7	4.3					/	63.5	55.7	66.7	60.1	-	0.1	2.9	2.0
		DK268+790	DK269+745	左侧	N384-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	61.5	57.4	64.8	57.0	66.5	60.2	6.5	10.2	5.0	2.8					/	62.3	54.5	64.9	59.2	4.9	9.2	3.4	1.8
		DK268+790	DK269+745	左侧	N384-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	79	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	62.8	59.1	65.6	57.8	67.4	61.5	7.4	11.5	4.6	2.4					/	62.7	55.0	65.8	60.5	5.8	10.5	3.0	1.4
		DK268+790	DK269+745	左侧	N384-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	52.3	48.3	62.4	54.6	62.8	55.5	2.8	5.5	10.5	7.2					/	60.7	52.9	61.3	54.2	1.3	4.2	9.0	5.9
		DK268+790	DK269+745	左侧	N384-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	156	-8.3	/	/	/	/	/	/	/	/	54.2	50.3	62.6	54.8	63.2	56.1	3.2	6.1	9.0	5.8					/	60.9	53.2	61.8	55.0	1.8	5.0	7.6	4.7
		DK268+790	DK269+745	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/					/	62.5	54.7	/	/	-	-	/	/
385	胡家田村	DK269+610	DK269+700	右侧	N385-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	69.7	62.0	69.8	62.0	-	2.0	25.9	26.1	/	6	6	设置隔声窗120平方米	满足房屋使用功能	69.7	62.0	69.8	62.0	-	2.0	25.9	26.1
		DK269+610	DK269+700	右侧	N385-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	67.8	60.0	67.8	60.0	-	-	23.9	24.1					/	67.8	60.0	67.8	60.0	-	-	23.9	24.1
		DK269+610	DK269+700	右侧	N385-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	76	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	65.3	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	21.4	21.6					/	65.3	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	21.4	21.6
		DK269+610	DK269+700	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/
386	蔡七房田湾村	DK270+020	DK270+255	左侧	N386-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	71.1	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	27.2	27.4	/	10	10	设置隔声窗200平方米	满足房屋使用功能	71.1	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	27.2	27.4
		DK270+020	DK270+255	右侧	N386-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	36	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	67.8	60.1	67.9	60.1	-	0.1	24.0	24.2					/	67.8	60.1	67.9	60.1	-	0.1	24.0	24.2
		DK270+020	DK270+255	右侧	N386-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	66.0	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	22.2	22.4					/	66.0	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	22.2	22.4
		DK270+020	DK270+255	右侧	N386-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	66.0	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	22.2	22.4					/	66.0	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	22.2	22.4

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
386	蔡七房田湾村	DK270+020	DK270+255	右侧	N386-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	157	-3.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	19.2	19.4	/	10	10	设置隔声窗 200 平方米	/	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	19.2	19.4
		DK270+020	DK270+255	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/					/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/
387	和平村	DK270+520	DK270+700	左侧	N387-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	43	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	67.6	59.9	67.7	59.9	-	-	23.8	24.0	79.35	29	108.35	在 DK270+520~DK270+750 左侧设置 2.3 米高 230 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 580 平方米	满足房屋使用功能	64.3	56.5	64.3	56.5	-	-	20.4	20.6
		DK270+520	DK270+700	左侧	N387-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	43	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	68.7	60.9	68.7	60.9	-	0.9	24.8	25.0					/	65.2	57.4	65.3	57.5	-	-	21.4	21.6
		DK270+520	DK270+700	左侧	N387-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	68	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	66.4	58.6	66.4	58.6	6.4	8.6	22.5	22.7					/	63.5	55.8	63.6	55.8	3.6	5.8	19.7	19.9
		DK270+520	DK270+700	左侧	N387-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	62.8	55.0	62.9	55.1	2.9	5.1	19.0	19.2					/	61.3	53.5	61.4	53.6	1.4	3.6	17.5	17.7
		DK270+520	DK270+700	左侧	N387-3-3	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	35.9	63.0	55.3	63.1	55.3	3.1	5.3	19.2	19.4					/	61.8	54.0	61.9	54.1	1.9	4.1	18.0	18.2
		DK270+520	DK270+700	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.9	61.1	/	/	-	1.1	/	/					/	64.1	56.3	/	/	-	-	/	/
388	新洲区三店二中	DK270+595	DK270+755	右侧	N388-1-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	56	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	42.6	/	66.9	59.1	66.9	/	6.9	/	24.3	/	89.7	200	289.7	在 DK270+545~DK270+805 右侧设置 2.3 米高 260 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 4000 平方米	满足房屋使用功能	63.8	56.0	63.8	/	3.8	/	21.2	/
		DK270+595	DK270+755	右侧	N388-1-4	教学楼 4 楼窗外 1m	桥梁	56	2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	/	68.0	60.2	68.0	/	8.0	/	23.1	/					/	65.6	57.8	65.6	/	5.6	/	20.7	/
		DK270+595	DK270+755	右侧	N388-2-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	80	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	40.9	65.8	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	20.8	17.2					/	63.1	55.3	63.1	55.5	3.1	5.5	18.0	14.6
		DK270+595	DK270+755	右侧	N388-2-3	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	80	-0.6	/	/	/	/	/	/	/	/	46.9	42.9	66.3	58.5	66.3	58.6	6.3	8.6	19.4	15.7					/	63.9	56.1	64.0	56.3	4.0	6.3	17.1	13.4
		DK270+595	DK270+755	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.9	61.2	/	/	-	1.2	/	/					/	64.8	57.1	/	/	-	-	/	/
389	和平乡卫生院	DK270+615	DK270+640	左侧	N389-1-1	卫生院 1 楼窗外 1m	桥梁	116	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	53.0	42.9	64.4	56.6	64.7	56.8	4.7	6.8	11.7	13.9	/	12	12	设置隔声窗 240 平方米	满足房屋使用功能	62.4	54.7	62.9	54.9	2.9	4.9	9.9	12.0
		DK270+615	DK270+640	左侧	N389-1-3	卫生院 3 楼窗外 1m	桥梁	116	1.0	/	/	/	/	/	/	/	/	54.6	44.1	64.7	56.9	65.1	57.1	5.1	7.1	10.5	13.0					/	63.1	55.3	63.7	55.6	3.7	5.6	9.1	11.5
		DK270+615	DK270+640	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.1	61.3	/	/	-	1.3	/	/					/	65.1	57.4	/	/	-	-	/	/
390	曹家田村	DK270+830	DK270+990	右侧	N390-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	23	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	69.0	61.2	69.0	61.2	-	1.2	21.9	25.0	81.075	22	103.075	在 DK270+805~DK271+040 右侧设置 2.3 米高 235 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 440 平方米	满足房屋使用功能	63.4	55.7	63.5	55.7	-	-	16.4	19.5
		DK270+830	DK270+990	右侧	N390-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	68.1	60.4	68.2	60.4	-	0.4	21.1	24.2					/	63.5	55.7	63.6	55.7	-	-	16.5	19.5
		DK270+830	DK270+990	右侧	N390-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	65.9	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	18.8	21.9					/	63.2	55.4	63.3	55.4	3.3	5.4	16.2	19.2
		DK270+830	DK270+990	右侧	N390-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	66	-2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	66.7	58.9	66.7	58.9	6.7	8.9	19.6	22.7					/	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	16.8	19.9
		DK270+830	DK270+990	右侧	N390-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	63.8	56.0	63.9	56.1	3.9	6.1	16.8	19.9					/	61.9	54.1	62.0	54.2	2.0	4.2	14.9	18.0
		DK270+830	DK270+990	右侧	N390-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	120	-2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	64.1	56.3	64.2	56.4	4.2	6.4	17.1	20.2					/	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.4	18.5
		DK270+830	DK270+990	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.5	/	/	-	0.5	/	/					/	63.5	55.7	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
391	彭家细湾村	DK271+300	DK271+375	左侧	N391-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	103	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	64.8	57.0	64.8	57.0	4.8	7.0	17.7	20.8	/	15	15	设置隔声窗300平方米	满足房屋使用功能	64.8	57.0	64.8	57.0	4.8	7.0	17.7	20.8
		DK271+300	DK271+375	左侧	N391-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	103	2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	65.1	57.3	65.2	57.3	5.2	7.3	18.1	21.1					/	65.1	57.3	65.2	57.3	5.2	7.3	18.1	21.1
		DK271+300	DK271+375	左侧	N391-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	15.5	18.6					/	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	15.5	18.6
		DK271+300	DK271+375	左侧	N391-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	165	2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	15.7	18.8					/	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	15.7	18.8
		DK271+300	DK271+375	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-4.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.0	61.3	/	/	-	1.3	/	/					/	69.0	61.3	/	/	-	1.3	/	/
392	高彭湾村	DK272+070	DK272+280	右侧	N392-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	21.1	24.2	106.95	64	170.95	在DK272+020~DK272+330右侧设置2.3米高310米长桥梁声屏障，设置隔声窗1280平方米	满足房屋使用功能	63.2	55.4	63.3	55.5	-	-	16.2	19.3
		DK272+070	DK272+280	右侧	N392-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	71	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	65.8	58.1	65.9	58.1	5.9	8.1	18.8	21.9					/	62.6	54.8	62.7	54.8	2.7	4.8	15.6	18.6
		DK272+070	DK272+280	右侧	N392-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	143	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	62.9	55.1	63.0	55.2	3.0	5.2	15.9	19.0					/	60.8	53.0	61.0	53.1	1.0	3.1	13.9	16.9
		DK272+070	DK272+280	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/					/	63.2	55.4	/	/	-	-	/	/
393	王宋家湾村	DK272+500	DK272+720	右侧	N393-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	17	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	69.1	61.3	69.1	61.3	-	1.3	22.0	25.1	110.4	30	140.4	在DK272+450~DK272+770右侧设置2.3米高320米长桥梁声屏障，设置隔声窗600平方米	满足房屋使用功能	59.1	51.3	59.4	51.5	-	-	12.3	15.3
		DK272+500	DK272+720	右侧	N393-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	67.7	59.9	67.8	60.0	-	-	20.7	23.8					/	62.3	54.5	62.4	54.6	-	-	15.3	18.4
		DK272+500	DK272+720	右侧	N393-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	65.5	57.7	65.5	57.7	5.5	7.7	18.4	21.5					/	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	15.3	18.4
		DK272+500	DK272+720	右侧	N393-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	132	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	63.1	55.4	63.2	55.4	3.2	5.4	16.1	19.2					/	60.8	53.0	61.0	53.1	1.0	3.1	13.9	16.9
		DK272+500	DK272+720	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/					/	62.3	54.5	/	/	-	-	/	/
394	王磨嘴墩村	DK272+970	DK273+030	左侧	N394-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	90	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	64.9	57.1	64.9	57.1	4.9	7.1	17.8	20.9	/	5	5	设置隔声窗100平方米	满足房屋使用功能	64.9	57.1	64.9	57.1	4.9	7.1	17.8	20.9
		DK272+970	DK273+030	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/					/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/
395	余家田村	DK273+405	DK273+615	左侧	N395-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	68.8	61.0	68.8	61.0	-	1.0	21.7	24.8	106.95	34	140.95	在DK273+355~DK273+665左侧设置2.3米高310米长桥梁声屏障，设置隔声窗680平方米	满足房屋使用功能	57.9	50.1	58.2	50.3	-	-	11.1	14.1
		DK273+405	DK273+615	左侧	N395-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	67.0	59.2	67.0	59.2	-	-	19.9	23.0					/	61.8	54.0	61.9	54.1	-	-	14.8	17.9
		DK273+405	DK273+615	左侧	N395-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	64.9	57.1	64.9	57.1	4.9	7.1	17.8	20.9					/	61.7	54.0	61.9	54.0	1.9	4.0	14.8	17.8
		DK273+405	DK273+615	左侧	N395-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	36.2	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.4	18.5					/	60.2	52.5	60.4	52.6	0.4	2.6	13.3	16.4
		DK273+405	DK273+615	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/					/	61.8	54.0	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
396	冯家稻场村	DK273+805	DK274+280	左侧	N396-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	70.7	62.9	70.7	63.0	0.7	3.0	25.8	24.4	127.65	50	177.65	在DK273+910~DK274+280左侧设置2.3米高370米长桥梁声屏障，设置隔声窗1000平方米	满足房屋使用功能	59.5	51.7	59.7	51.9	-	-	14.8	13.3
		DK273+805	DK274+280	左侧	N396-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	43	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	66.8	59.0	66.9	59.1	-	-	22.0	20.5					/	62.8	55.0	62.9	55.1	-	-	18.0	16.5
		DK273+805	DK274+280	左侧	N396-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	65.7	57.9	65.7	57.9	5.7	7.9	20.8	19.3					/	62.0	54.2	62.1	54.3	2.1	4.3	17.2	15.7
		DK273+805	DK274+280	左侧	N396-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	16.9	15.4					/	59.7	51.9	59.9	52.1	-	2.1	15.0	13.5
		DK273+805	DK274+280	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/					/	63.5	55.8	/	/	-	-	/	/
397	刘岗上湾村	DK274+595	DK274+775	右侧	N397-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	113	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	64.4	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	19.6	18.1	/	9	9	设置隔声窗180平方米	满足房屋使用功能	64.4	56.7	64.5	56.7	4.5	6.7	19.6	18.1
		DK274+595	DK274+775	右侧	N397-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	180	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	62.0	54.2	62.1	54.4	2.1	4.4	17.2	15.8					/	62.0	54.2	62.1	54.4	2.1	4.4	17.2	15.8
		DK274+595	DK274+775	右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.6	61.9	/	/	-	1.9	/	/					/	69.6	61.9	/	/	-	1.9	/	/
398	刘栗树湾村	DK274+750	DK275+130	左侧	N398-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	12	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	74.1	66.3	74.1	66.4	4.1	6.4	29.2	27.8	121.5	23	144.5	在DK274+700~DK274+970左侧设置3米高270米长路基声屏障，设置隔声窗460平方米	满足房屋使用功能	71.3	63.5	71.3	63.5	1.3	3.5	26.4	24.9
		DK274+750	DK275+130	左侧	N398-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	38	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	69.6	61.8	69.6	61.9	-	1.9	24.7	23.3					/	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	23.0	21.5
		DK274+750	DK275+130	左侧	N398-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	66	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	67.3	59.5	67.3	59.5	7.3	9.5	22.4	20.9					/	66.0	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	21.2	19.7
		DK274+750	DK275+130	左侧	N398-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	108	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	64.9	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	20.1	18.6					/	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	19.1	17.6
		DK274+750	DK275+130	右侧	N398-4-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	149	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	18.4	17.0					/	63.3	55.5	63.3	55.6	3.3	5.6	18.4	17.0
		DK274+750	DK275+130	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	1.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.6	62.8	/	/	0.6	2.8	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
399	柏树湾村	DK275+615	DK276+100	右侧	N399-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	60	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	65.3	57.5	65.3	57.5	-	-	20.4	18.9	69	52	121	在DK275+760~DK275+960右侧设置2.3米高200米长桥梁声屏障，设置隔声窗1040平方米	满足房屋使用功能	62.6	54.8	62.7	54.9	-	-	17.8	16.3
		DK275+615	DK276+100	右侧	N399-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	65.0	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	20.1	18.6					/	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	17.7	16.2
		DK275+615	DK276+100	右侧	N399-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	61.8	54.1	61.9	54.2	1.9	4.2	17.0	15.6					/	60.4	52.7	60.6	52.8	0.6	2.8	15.7	14.2
		DK275+615	DK276+100	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/					/	62.8	55.0	/	/	-	-	/	/
400	吴胜大湾村	DK276+285	DK276+525	左侧	N400-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	64.8	57.1	64.9	57.1	4.9	7.1	20.0	18.5	117.3	43	160.3	在DK276+235~DK276+575左侧设置2.3米高340米长桥梁声屏障，设置隔声窗860平方米	满足房屋使用功能	61.3	53.6	61.4	53.7	1.4	3.7	16.5	15.1
		DK276+285	DK276+525	左侧	N400-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	44.9	38.6	60.5	52.7	60.6	52.9	0.6	2.9	15.7	14.3					/	58.8	51.0	59.0	51.3	-	1.3	14.1	12.7
		DK276+285	DK276+525	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.4	59.6	/	/	-	-	/	/					/	62.1	54.3	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
401	七甲湾村	DK276+340	DK276+395	右侧	N401-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	61.3	53.5	61.6	53.7	1.6	3.7	10.7	13.1	/	6	6	设置隔声窗120平方米	满足房屋使用功能	61.3	53.5	61.6	53.7	1.6	3.7	10.7	13.1
		DK276+340	DK276+395	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.9	59.1	/	/	-	-	/	/					/	66.9	59.1	/	/	-	-	/	/
402	观角塘湾村	DK276+920	DK277+080	左侧	N402-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	142	-3.3	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	62.0	54.2	62.3	54.4	2.3	4.4	11.4	13.8	/	14	14	设置隔声窗280平方米	满足房屋使用功能	62.0	54.2	62.3	54.4	2.3	4.4	11.4	13.8
		DK276+920	DK277+080	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.0	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	68.0	60.3	/	/	-	0.3	/	/
403	下家田湾村	DK277+245	DK277+445	左侧	N403-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	67.0	59.3	67.1	59.3	-	-	16.2	18.7	103.5	47	150.5	在DK277+195~DK277+495左侧设置2.3米高300米长桥梁声屏障，设置隔声窗940平方米	满足房屋使用功能	64.1	56.3	64.3	56.4	-	-	13.4	15.8
		DK277+245	DK277+445	左侧	N403-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	65.3	57.5	65.5	57.6	5.5	7.6	14.6	17.0					/	63.1	55.3	63.3	55.4	3.3	5.4	12.4	14.8
		DK277+245	DK277+445	左侧	N403-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	177	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	61.0	53.2	61.4	53.4	1.4	3.4	10.5	12.8					/	59.8	52.0	60.3	52.3	0.3	2.3	9.4	11.7
		DK277+245	DK277+445	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	0.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	64.8	57.0	/	/	-	-	/	/
404	周家大湾村	DK277+780	DK277+915	左侧	N404-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	64.9	57.1	65.1	57.2	-	-	14.2	16.6	81.075	25	106.075	在DK277+730~DK277+965左侧设置2.3米高235米长桥梁声屏障，设置隔声窗500平方米	满足房屋使用功能	62.1	54.3	62.4	54.5	-	-	11.5	13.9
		DK277+780	DK277+915	左侧	N404-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	70	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	64.1	56.3	64.3	56.4	4.3	6.4	13.4	15.8					/	61.7	53.9	62.0	54.1	2.0	4.1	11.1	13.5
		DK277+780	DK277+915	左侧	N404-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	146	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	61.5	53.7	61.8	53.9	1.8	3.9	10.9	13.3					/	60.0	52.2	60.5	52.5	0.5	2.5	9.6	11.9
		DK277+780	DK277+915	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/					/	61.9	54.1	/	/	-	-	/	/
405	王家院子村	DK278+335	DK278+665	右侧	N405-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	63.8	56.0	64.0	56.2	4.0	6.2	13.1	15.6	/	20	20	设置隔声窗400平方米	满足房屋使用功能	63.8	56.0	64.0	56.2	4.0	6.2	13.1	15.6
		DK278+335	DK278+665	右侧	N405-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	60.9	53.1	61.3	53.4	1.3	3.4	10.4	12.8					/	60.9	53.1	61.3	53.4	1.3	3.4	10.4	12.8
		DK278+335	DK278+665	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/					/	66.5	58.7	/	/	-	-	/	/
406	社庙湾村	DK279+495	DK279+630	右侧	N406-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	14	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	70.2	62.4	70.3	62.5	0.3	2.5	19.4	21.9	81.075	16	97.075	在DK279+445~DK279+680右侧设置2.3米高235米长桥梁声屏障，设置隔声窗320平方米	满足房屋使用功能	58.5	50.7	59.2	51.1	-	-	8.3	10.5
		DK279+495	DK279+630	右侧	N406-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	34	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	67.9	60.1	67.9	60.1	-	0.1	17.0	19.5					/	63.7	55.9	63.9	56.0	-	-	13.0	15.4
		DK279+495	DK279+630	右侧	N406-2-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	68	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	65.3	57.5	65.4	57.6	5.4	7.6	14.5	17.0					/	63.4	55.6	63.6	55.7	3.6	5.7	12.7	15.1
		DK279+495	DK279+630	右侧	N406-3-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	145	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	62.0	54.2	62.3	54.4	2.3	4.4	11.4	13.8					/	60.7	53.0	61.2	53.2	1.2	3.2	10.3	12.6
		DK279+495	DK279+630	右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	63.8	56.1	/	/	-	-	/	/
407	洪岗村	DK279+595	DK279+845	左侧	N407-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	15	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	19.3	21.8	/	7	7	设置隔声窗140平方米	满足房屋使用功能	70.2	62.4	70.2	62.4	0.2	2.4	19.3	21.8
		DK279+595	DK279+845	左侧	N407-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	190	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	60.6	52.8	61.0	53.0	1.0	3.0	10.1	12.4					/	60.6	52.8	61.0	53.0	1.0	3.0	10.1	12.4
		DK279+595	DK279+845	左侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/					/	68.2	60.4	/	/	-	0.4	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
408	付家桥村	DK279+695	DK279+915	右侧	N408-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	105	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	62.3	54.6	62.6	54.7	2.6	4.7	11.7	14.1	/	17	17	设置隔声窗 340 平方米	满足房屋使用功能	62.3	54.6	62.6	54.7	2.6	4.7	11.7	14.1
		DK279+695	DK279+915	右侧	N408-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	40.6	60.0	52.2	60.5	52.5	0.5	2.5	9.6	11.9					/	60.0	52.2	60.5	52.5	0.5	2.5	9.6	11.9
		DK279+695	DK279+915	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/
409	新洲区气象局	DK280+050	DK280+195	右侧	N409-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	42	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	/	65.2	57.4	66.0	/	-	#VALUE!	7.8	/	/	/	/	/	达标	65.2	57.4	66.0	/	-	/	7.8	/
		DK280+050	DK280+195	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.0	58.2	/	/	-	-	/	/					/	66.0	58.2	/	/	-	-	/	/
410	下操扁担湾村	DK280+270	DK280+450	左侧	N410-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	60.4	52.6	60.5	52.7	0.5	2.7	16.6	15.1	/	7	7	设置隔声窗 140 平方米	满足房屋使用功能	60.4	52.6	60.5	52.7	0.5	2.7	16.6	15.1
		DK280+270	DK280+450	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.6	57.8	/	/	-	-	/	/					/	65.6	57.8	/	/	-	-	/	/
411	胡柒家湾村	DK280+590	DK280+910	右侧	N411-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	76	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	62.7	55.0	62.8	55.0	2.8	5.0	18.9	17.4	144.9	54	198.9	在 DK280+540~DK280+960 右侧设置 2.3 米高 420 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1080 平方米	满足房屋使用功能	59.3	51.5	59.4	51.7	-	1.7	15.5	14.1
		DK280+590	DK280+910	右侧	N411-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	59.4	51.6	59.5	51.7	-	1.7	15.6	14.1					/	57.1	49.3	57.3	49.6	-	-	13.4	12.0
		DK280+590	DK280+910	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.2	57.4	/	/	-	-	/	/					/	59.1	51.4	/	/	-	-	/	/
412	吴柏林岗湾村	DK281+395	DK282+300	左侧	N412-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	12	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	62.2	55.1	71.9	64.1	72.3	64.6	2.3	4.6	10.1	9.5	478.2408	108	586.2408	在 DK281+345~DK281+738.02 右侧设置 2.3 米高 393.02 米长桥梁声屏障、在 DK281+738.02~DK281+820 右侧设置 3 米高 81.98 米长路基声屏障、在 DK281+650~DK281+738.02 左侧设置 2.3 米高 88.02 米长桥梁声屏障、在 DK281+738.02~DK282+350 左侧设置 3 米高 611.98 米长路基声屏障，设置隔声窗 2160 平方米	满足房屋使用功能	66.5	58.7	67.9	60.3	-	0.3	5.7	5.2
		DK281+395	DK282+300	左侧	N412-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	33	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	51.8	68.6	60.8	68.9	61.3	-	1.3	10.7	9.5					/	65.4	57.7	66.2	58.7	-	-	8.0	6.9
		DK281+395	DK282+300	右侧	N412-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	50.1	47.1	64.5	56.8	64.7	57.2	4.7	7.2	14.6	10.1					/	60.3	52.5	60.7	53.6	0.7	3.6	10.6	6.5
		DK281+395	DK282+300	右侧	N412-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	81	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	60.8	57.2	63.8	56.0	65.5	59.6	-	4.6	4.7	2.4					/	59.8	52.0	63.3	58.3	-	3.3	2.5	1.1
		DK281+395	DK282+300	右侧	N412-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	54.2	51.3	62.0	54.2	62.7	56.0	2.7	6.0	8.5	4.7					/	58.7	50.9	60.0	54.1	-	4.1	5.8	2.8
		DK281+395	DK282+300	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/					/	62.3	54.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
413	邓家村	DK281+960	DK282+055	右侧	N413-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	136	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	46.7	62.3	54.5	62.6	55.2	2.6	5.2	11.4	8.5	/	4	4	设置隔声窗 80 平方米	满足房屋使用功能	62.3	54.5	62.6	55.2	2.6	5.2	11.4	8.5
		DK281+960	DK282+055	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/
414	姚家畈村	DK282+860	DK283+025	右侧	N414-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	99	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	19.9	18.4	/	20	20	设置隔声窗 400 平方米	满足房屋使用功能	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	19.9	18.4
		DK282+860	DK283+025	右侧	N414-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	154	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	61.5	53.7	61.6	53.8	1.6	3.8	17.7	16.2					/	61.5	53.7	61.6	53.8	1.6	3.8	17.7	16.2
		DK282+860	DK283+025	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/					/	68.3	60.5	/	/	-	0.5	/	/
415	齐家圩村	DK283+555	DK284+030	右侧	N415-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	10	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	72.1	64.3	72.1	64.3	2.1	4.3	28.2	26.7	153	42	195	在 DK283+620~DK283+960 右侧设置 3 米高 340 米长路基声屏障，设置隔声窗 840 平方米	满足房屋使用功能	60.8	53.1	60.9	53.2	-	-	17.0	15.6
		DK283+555	DK284+030	右侧	N415-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	31	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	68.6	60.9	68.7	60.9	-	0.9	24.8	23.3					/	65.8	58.0	65.8	58.1	-	-	21.9	20.5
		DK283+555	DK284+030	右侧	N415-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	21.8	20.4					/	63.4	55.6	63.4	55.6	3.4	5.6	19.5	18.0
		DK283+555	DK284+030	右侧	N415-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	172	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	61.0	53.2	61.1	53.3	1.1	3.3	17.2	15.7					/	59.6	51.8	59.7	51.9	-	1.9	15.8	14.3
		DK283+555	DK284+030	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.8	61.0	/	/	-	1.0	/	/					/	65.9	58.1	/	/	-	-	/	/
416	下陈湾村	DK284+490	DK284+880	右侧	N416-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	21	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	67.2	59.5	67.3	59.5	-	-	23.4	21.9	77.625	35	112.625	在 DK284+445~DK284+670 右侧设置 2.3 米高 225 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 700 平方米	满足房屋使用功能	61.6	53.8	61.7	53.9	-	-	17.8	16.3
		DK284+490	DK284+880	右侧	N416-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	66.3	58.6	66.4	58.6	-	-	22.5	21.0					/	61.6	53.9	61.7	54.0	-	-	17.8	16.4
		DK284+490	DK284+880	右侧	N416-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	64.1	56.4	64.2	56.4	4.2	6.4	20.3	18.8					/	61.2	53.4	61.3	53.5	1.3	3.5	17.4	15.9
		DK284+490	DK284+880	右侧	N416-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	59.5	51.7	59.6	51.9	-	1.9	15.7	14.3					/	58.3	50.5	58.5	50.8	-	0.8	14.6	13.2
		DK284+490	DK284+880	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.4	58.7	/	/	-	-	/	/					/	61.7	53.9	/	/	-	-	/	/
417	下刘兴村	DK285+095	DK285+195	左侧	N417-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	59.8	52.0	59.9	52.2	-	2.2	16.0	14.6	/	8	8	设置隔声窗 160 平方米	满足房屋使用功能	59.8	52.0	59.9	52.2	-	2.2	16.0	14.6
		DK285+095	DK285+195	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/					/	66.6	58.8	/	/	-	-	/	/
418	邱家圩村	DK285+470	DK285+685	右侧	N418-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	28	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	66.4	58.6	66.4	58.6	-	-	22.5	21.0	/	4	4	设置隔声窗 80 平方米	满足房屋使用功能	66.4	58.6	66.4	58.6	-	-	22.5	21.0
		DK285+470	DK285+685	左侧	N418-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	48	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	64.8	57.0	64.9	57.1	-	-	21.0	19.5					/	64.8	57.0	64.9	57.1	-	-	21.0	19.5
		DK285+470	DK285+685	左侧	N418-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	88	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	19.2	17.7					/	63.0	55.2	63.1	55.3	3.1	5.3	19.2	17.7
		DK285+470	DK285+685	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.4	/	/	-	-	/	/					/	66.1	58.4	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
419	汪家畈村	DK285+850	DK286+420	右侧	N419-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	68.0	60.2	68.0	60.3	-	0.3	24.1	22.7	172.5	80	252.5	在DK285+800~DK286+300右侧设置2.3米高500米长桥梁声屏障，设置隔声窗1600平方米	满足房屋使用功能	57.0	49.2	57.2	49.5	-	-	13.3	11.9
		DK285+850	DK286+420	右侧	N419-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	65.5	57.7	65.5	57.7	-	-	21.6	20.1					/	61.0	53.2	61.0	53.3	-	-	17.1	15.7
		DK285+850	DK286+420	右侧	N419-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	63.7	55.9	63.8	56.0	3.8	6.0	19.9	18.4					/	59.8	52.0	59.9	52.2	-	2.2	16.0	14.6
		DK285+850	DK286+420	右侧	N419-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	179	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	43.9	37.6	59.8	52.0	59.9	52.2	-	2.2	16.0	14.6					/	57.2	49.5	57.4	49.7	-	-	13.5	12.1
		DK285+850	DK286+420	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-9.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.0	58.2	/	/	-	-	/	/					/	60.1	52.4	/	/	-	-	/	/
420	叶家湾村	DK286+620	DK286+980	左侧	N420-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	54.2	52.7	67.3	59.5	67.5	60.3	-	0.3	13.3	7.6	113.85	41	154.85	在DK286+570~DK286+900右侧设置2.3米高330米长桥梁声屏障，设置隔声窗820平方米	满足房屋使用功能	67.3	59.5	67.5	60.3	-	0.3	13.3	7.6
		DK286+620	DK286+980	左侧	N420-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	34	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	56.3	53.1	66.0	58.3	66.5	59.4	-	-	10.2	6.3					/	66.0	58.3	66.5	59.4	-	-	10.2	6.3
		DK286+620	DK286+980	右侧	N420-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	51.1	45.3	63.8	56.0	64.0	56.4	4.0	6.4	12.9	11.1					/	60.5	52.7	61.0	53.5	1.0	3.5	9.9	8.2
		DK286+620	DK286+980	右侧	N420-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	131	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.1	61.4	53.6	61.6	53.8	1.6	3.8	13.4	13.7					/	59.0	51.2	59.4	51.5	-	1.5	11.2	11.4
		DK286+620	DK286+980	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.4	/	/	-	-	/	/					/	61.0	53.2	/	/	-	-	/	/
421	线子墩村	DK287+170	DK287+625	右侧	N421-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	66.9	59.1	66.9	59.2	-	-	23.3	21.3	263.925	57	320.925	在DK287+120~DK287+550左侧设置2.3米高430米长桥梁声屏障、在DK287+340~DK287+675右侧设置2.3米高335米长桥梁声屏障，设置隔声窗1140平方米	满足房屋使用功能	60.8	53.1	60.9	53.2	-	-	17.3	15.3
		DK287+170	DK287+625	左侧	N421-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	65.9	58.1	65.9	58.1	-	-	22.3	20.2					/	60.6	52.8	60.7	53.0	-	-	17.1	15.1
		DK287+170	DK287+625	左侧	N421-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	63.9	56.1	63.9	56.2	3.9	6.2	20.3	18.3					/	60.2	52.4	60.3	52.5	0.3	2.5	16.7	14.6
		DK287+170	DK287+625	左侧	N421-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	59.6	51.8	59.7	52.0	-	2.0	16.1	14.1					/	57.4	49.6	57.5	49.9	-	-	13.9	12.0
		DK287+170	DK287+625	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/					/	60.6	52.8	/	/	-	-	/	/
422	菱湖寨村	DK287+970	DK289+010	左侧	N422-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	23	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	68.1	60.4	68.1	60.4	-	0.4	24.5	22.5	189.75	75	264.75	在DK287+920~DK288+470左侧设置2.3米高550米长桥梁声屏障，设置隔声窗1500平方米	满足房屋使用功能	63.1	55.3	63.1	55.4	-	-	19.5	17.5
		DK287+970	DK289+010	左侧	N422-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	23.7	21.6					/	62.5	54.7	62.6	54.8	-	-	19.0	16.9
		DK287+970	DK289+010	左侧	N422-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	21.3	19.3					/	60.7	53.0	60.8	53.1	0.8	3.1	17.2	15.2
		DK287+970	DK289+010	左侧	N422-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	162	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	43.6	37.9	60.9	53.2	61.0	53.3	1.0	3.3	17.4	15.4					/	58.3	50.6	58.5	50.8	-	0.8	14.9	12.9
		DK287+970	DK289+010	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-3.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/					/	62.5	54.7	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
423	细赵家咀村	DK290+290	DK290+575	右侧	N423-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	57	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	64.4	56.6	64.5	56.7	-	-	16.9	19.5	/	39	39	设置隔声窗 780 平方米	满足房屋使用功能	64.4	56.6	64.5	56.7	-	-	16.9	19.5
		DK290+290	DK290+575	右侧	N423-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.4	19.0					/	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	16.4	19.0
		DK290+290	DK290+575	左侧	N423-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	109	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	14.8	17.4					/	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	14.8	17.4
		DK290+290	DK290+575	左侧	N423-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	60.4	52.6	60.6	52.7	0.6	2.7	13.0	15.5					/	60.4	52.6	60.6	52.7	0.6	2.7	13.0	15.5
		DK290+290	DK290+575	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/					/	66.2	58.4	/	/	-	-	/	/
424	沙畈寨村	DK291+040	DK291+380	右侧	N424-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	43	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	65.8	58.0	65.9	58.1	-	-	18.3	20.9	/	12	12	设置隔声窗 240 平方米	满足房屋使用功能	65.8	58.0	65.9	58.1	-	-	18.3	20.9
		DK291+040	DK291+380	右侧	N424-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	14.9	17.5					/	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	14.9	17.5
		DK291+040	DK291+380	右侧	N424-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	60.7	52.9	60.9	53.0	0.9	3.0	13.3	15.8					/	60.7	52.9	60.9	53.0	0.9	3.0	13.3	15.8
		DK291+040	DK291+380	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/					/	66.8	59.0	/	/	-	-	/	/
425	盐船山村	DK291+990	DK292+345	右侧	N425-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.0	25.6	156.975	75	231.975	在 DK291+940~DK292+395 右侧设置 2.3 米高 455 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1500 平方米	满足房屋使用功能	59.5	51.7	59.7	51.8	-	-	12.1	14.6
		DK291+990	DK292+345	右侧	N425-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	67.8	60.0	67.8	60.0	-	-	20.2	22.8					/	63.2	55.5	63.4	55.5	-	-	15.8	18.3
		DK291+990	DK292+345	右侧	N425-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	65.7	58.0	65.8	58.0	5.8	8.0	18.2	20.8					/	61.8	54.0	61.9	54.1	1.9	4.1	14.3	16.9
		DK291+990	DK292+345	右侧	N425-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	61.8	54.0	62.0	54.1	2.0	4.1	14.4	16.9					/	59.3	51.5	59.6	51.7	-	1.7	12.0	14.5
		DK291+990	DK292+345	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.0	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	63.4	55.6	/	/	-	-	/	/
426	刘家湾村	DK292+440	DK292+490	右侧	N426-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	16	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	69.4	61.6	69.4	61.6	-	1.6	21.8	24.4	163.875	28	191.875	在 DK292+395~DK292+670 右侧设置 2.3 米高 275 米长桥梁声屏障、在 DK292+365~DK292+565 左侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 560 平方米	满足房屋使用功能	62.9	55.1	63.0	55.2	-	-	15.4	18.0
		DK292+440	DK292+490	左侧	N426-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	67.9	60.2	67.9	60.2	-	0.2	20.3	23.0					/	63.3	55.6	63.4	55.7	-	-	15.8	18.5
		DK292+440	DK292+490	右侧	N426-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	65.4	57.6	65.5	57.7	5.5	7.7	17.9	20.5					/	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	14.8	17.4
		DK292+440	DK292+490	右侧	N426-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	137	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.1	17.7					/	60.6	52.8	60.8	52.9	0.8	2.9	13.2	15.7
		DK292+440	DK292+490	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.9	60.2	/	/	-	0.2	/	/					/	62.9	55.1	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
427	破土库村	DK292+680	DK292+810	左侧	N427-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	152	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	62.2	54.4	62.3	54.5	2.3	4.5	14.7	17.3	/	13	13	设置隔声窗 260 平方米	满足房屋使用功能	62.2	54.4	62.3	54.5	2.3	4.5	14.7	17.3
		DK292+680	DK292+810	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/					/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/
428	陈家湾村	DK292+910	DK293+130	左侧	N428-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	64.2	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	16.7	19.3	/	34	34	设置隔声窗 680 平方米	满足房屋使用功能	64.2	56.5	64.3	56.5	4.3	6.5	16.7	19.3
		DK292+910	DK293+130	左侧	N428-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	174	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.6	37.2	61.4	53.6	61.6	53.7	1.6	3.7	14.0	16.5					/	61.4	53.6	61.6	53.7	1.6	3.7	14.0	16.5
		DK292+910	DK293+130	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/					/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/
429	范家湾村	DK293+375	DK293+560	右侧	N429-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	63.0	56.2	62.1	54.3	65.6	58.4	-	3.4	2.6	2.2	/	9	9	设置隔声窗 180 平方米	满足房屋使用功能	62.1	54.3	65.6	58.4	-	3.4	2.6	2.2
		DK293+375	DK293+560	右侧	N429-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	178	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	59.1	55.1	61.5	53.7	63.5	57.5	3.5	7.5	4.4	2.4					/	61.5	53.7	63.5	57.5	3.5	7.5	4.4	2.4
		DK293+375	DK293+560	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.8	/	/	-	-	/	/					/	67.5	59.8	/	/	-	-	/	/
430	李家楼村	DK294+100	DK294+460	左侧	N430-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	94	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	18.9	18.0	/	34	34	设置隔声窗 680 平方米	满足房屋使用功能	63.9	56.1	64.0	56.2	4.0	6.2	18.9	18.0
		DK294+100	DK294+460	左侧	N430-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	61.5	53.7	61.6	53.8	1.6	3.8	16.5	15.6					/	61.5	53.7	61.6	53.8	1.6	3.8	16.5	15.6
		DK294+100	DK294+460	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-17.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/					/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/
431	芦家细湾村	DK294+420	DK294+590	右侧	N431-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	69.0	61.2	69.0	61.2	-	1.2	23.9	23.0	93.15	33	126.15	在 DK294+370~DK294+640 右侧设置 2.3 米高 270 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 660 平方米	满足房屋使用功能	57.9	50.1	58.1	50.4	-	-	13.0	12.2
		DK294+420	DK294+590	右侧	N431-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	67.5	59.7	67.5	59.7	-	-	22.4	21.5					/	62.2	54.4	62.3	54.5	-	-	17.2	16.3
		DK294+420	DK294+590	右侧	N431-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	65.4	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	20.3	19.4					/	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	17.4	16.5
		DK294+420	DK294+590	右侧	N431-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	145	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	62.6	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	17.5	16.7					/	60.7	52.9	60.8	53.0	0.8	3.0	15.7	14.8
		DK294+420	DK294+590	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/					/	62.2	54.4	/	/	-	-	/	/
432	向阳村	DK295+455	DK295+695	左侧	N432-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	51.8	48.8	70.2	62.5	70.3	62.6	0.3	2.6	18.5	13.8	117.3	47	164.3	在 DK295+405~DK295+745 左侧设置 2.3 米高 340 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 940 平方米	满足房屋使用功能	59.1	51.3	59.8	53.2	-	-	8.0	4.4
		DK295+455	DK295+695	左侧	N432-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	50.5	47.2	67.8	60.1	67.9	60.3	-	0.3	17.4	13.1					/	62.4	54.6	62.7	55.3	-	-	12.2	8.1
		DK295+455	DK295+695	左侧	N432-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	53.1	49.3	65.5	57.7	65.8	58.3	5.8	8.3	12.7	9.0					/	62.2	54.4	62.7	55.6	2.7	5.6	9.6	6.3
		DK295+455	DK295+695	左侧	N432-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	61.4	53.6	61.5	53.7	1.5	3.7	16.4	15.5					/	59.5	51.8	59.7	52.0	-	2.0	14.6	13.8
		DK295+455	DK295+695	左侧	N432-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	185	-3.8	/	/	/	/	/	/	/	/	45.1	38.2	61.6	53.8	61.7	53.9	1.7	3.9	16.6	15.7					/	59.9	52.1	60.1	52.3	0.1	2.3	15.0	14.1
		DK295+455	DK295+695	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.1	/	/	-	0.1	/	/					/	62.4	54.6	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
433	穆家堰村	DK295+650	DK295+825	右侧	N433-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	53.8	49.2	62.6	54.9	63.2	55.9	3.2	5.9	9.4	6.7	/	15	15	设置隔声窗300平方米	满足房屋使用功能	62.6	54.9	63.2	55.9	3.2	5.9	9.4	6.7
		DK295+650	DK295+825	右侧	N433-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	196	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	58.5	53.2	61.0	53.2	62.9	56.2	2.9	6.2	4.4	3.0					/	61.0	53.2	62.9	56.2	2.9	6.2	4.4	3.0
		DK295+650	DK295+825	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/					/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/
434	姚家田中湾村	DK296+100	DK296+290	右侧	N434-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	71.0	63.3	71.1	63.3	1.1	3.3	24.3	26.4	100.05	31	131.05	在DK296+050~DK296+340左侧设置2.3米高290米长桥梁声屏障，设置隔声窗620平方米	满足房屋使用功能	59.9	52.1	60.1	52.2	-	-	13.3	15.3
		DK296+100	DK296+290	左侧	N434-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	68.4	60.6	68.4	60.6	-	0.6	21.6	23.7					/	63.2	55.5	63.3	55.6	-	-	16.5	18.7
		DK296+100	DK296+290	左侧	N434-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	66.0	58.3	66.1	58.3	6.1	8.3	19.3	21.4					/	62.7	54.9	62.8	55.0	2.8	5.0	16.0	18.1
		DK296+100	DK296+290	左侧	N434-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	61.9	54.1	62.0	54.2	2.0	4.2	15.2	17.3					/	60.2	52.4	60.4	52.5	0.4	2.5	13.6	15.6
		DK296+100	DK296+290	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/					/	63.2	55.5	/	/	-	-	/	/
435	郭家湾村	DK297+010	DK297+035	右侧	N435-0-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	10	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	74.9	67.1	74.9	67.1	4.9	7.1	28.1	30.2	/	7	7	设置隔声窗140平方米	满足房屋使用功能	74.9	67.1	74.9	67.1	4.9	7.1	28.1	30.2
		DK297+010	DK297+035	右侧	N435-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	32	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	70.7	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	24.0	26.1					/	70.7	63.0	70.8	63.0	0.8	3.0	24.0	26.1
		DK297+010	DK297+035	右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-0.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	71.0	63.2	/	/	1.0	3.2	/	/					/	71.0	63.2	/	/	1.0	3.2	/	/
436	陈湾村	DK297+280	DK297+475	左侧	N436-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	24	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	68.4	60.6	68.5	60.7	-	0.7	21.7	23.8	101.775	45	146.775	在DK297+230~DK297+525左侧设置2.3米高295米长桥梁声屏障，设置隔声窗900平方米	满足房屋使用功能	62.6	54.8	62.7	54.9	-	-	15.9	18.0
		DK297+280	DK297+475	左侧	N436-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	32	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	67.6	59.9	67.7	59.9	-	-	20.9	23.0					/	62.6	54.8	62.7	54.9	-	-	15.9	18.0
		DK297+280	DK297+475	左侧	N436-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	65.5	57.7	65.5	57.7	5.5	7.7	18.7	20.8					/	62.4	54.6	62.5	54.7	2.5	4.7	15.7	17.8
		DK297+280	DK297+475	左侧	N436-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	61.7	53.9	61.8	54.0	1.8	4.0	15.0	17.1					/	60.0	52.2	60.2	52.3	0.2	2.3	13.4	15.4
		DK297+280	DK297+475	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.1	/	/	-	0.1	/	/					/	62.6	54.8	/	/	-	-	/	/
437	细陈湾村	DK297+700	DK297+990	左侧	N437-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	70.6	62.8	70.6	62.8	0.6	2.8	23.8	25.9	108.675	23	131.675	在DK297+725~DK298+040右侧设置2.3米高315米长桥梁声屏障，设置隔声窗460平方米	满足房屋使用功能	59.5	51.7	59.7	51.9	-	-	12.9	15.0
		DK297+700	DK297+990	右侧	N437-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	68.3	60.5	68.3	60.5	-	0.5	21.5	23.6					/	63.1	55.4	63.2	55.4	-	-	16.4	18.5
		DK297+700	DK297+990	右侧	N437-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	107	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	64.2	56.4	64.2	56.4	4.2	6.4	17.4	19.5					/	61.5	53.8	61.7	53.8	1.7	3.8	14.9	16.9
		DK297+700	DK297+990	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.4	60.6	/	/	-	0.6	/	/					/	63.2	55.4	/	/	-	-	/	/
438	藕塘湾村	DK298+170	DK298+195	右侧	N438-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	126	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	63.2	55.5	63.3	55.5	3.3	5.5	16.5	18.6	/	1	1	设置隔声窗20平方米	满足房屋使用功能	63.2	55.5	63.3	55.5	3.3	5.5	16.5	18.6
		DK298+170	DK298+195	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/					/	67.8	60.0	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
439	朝阳庵村	DK298+350	DK298+370	左侧	N439-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	28	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	21.4	23.5	/	2	2	设置隔声窗 40 平方米	满足房屋使用功能	68.2	60.4	68.2	60.4	-	0.4	21.4	23.5
		DK298+350	DK298+370	左侧	N439-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	58	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	66.0	58.3	66.1	58.3	-	-	19.3	21.4					/	66.0	58.3	66.1	58.3	-	-	19.3	21.4
		DK298+350	DK298+370	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/					/	68.0	60.2	/	/	-	0.2	/	/
440	卢家河村	DK298+470	DK299+090	左侧	N440-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	113	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	16.7	18.8	/	32	32	设置隔声窗 640 平方米	满足房屋使用功能	63.4	55.6	63.5	55.7	3.5	5.7	16.7	18.8
		DK298+470	DK299+090	右侧	N440-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	173	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	61.4	53.6	61.6	53.7	1.6	3.7	14.8	16.8					/	61.4	53.6	61.6	53.7	1.6	3.7	14.8	16.8
		DK298+470	DK299+090	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/					/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/
441	家园村	DK299+470	DK299+715	右侧	N441-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	65.4	57.6	65.4	57.6	5.4	7.6	18.6	20.7	89.7	29	118.7	在 DK299+420~DK299+680 右侧设置 2.3 米高 260 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 580 平方米	满足房屋使用功能	62.5	54.7	62.6	54.8	2.6	4.8	15.8	17.9
		DK299+470	DK299+715	右侧	N441-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	162	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	46.8	36.9	61.8	54.1	62.0	54.1	2.0	4.1	15.2	17.2					/	60.2	52.4	60.4	52.5	0.4	2.5	13.6	15.6
		DK299+470	DK299+715	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.7	59.9	/	/	-	-	/	/					/	62.8	55.1	/	/	-	-	/	/
442	团风县监管中心	DK299+575	DK299+685	左侧	N442-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	78	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.9	37.6	65.0	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	19.1	19.6	/	/	/	/	已采取隔声窗	65.0	57.2	65.0	57.2	5.0	7.2	19.1	19.6
		DK299+575	DK299+685	左侧	N442-1-3	办公楼 3 楼窗外 1m	桥梁	78	-2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	47.1	39.3	65.4	57.6	65.5	57.7	5.5	7.7	18.4	18.4					/	65.4	57.6	65.5	57.7	5.5	7.7	18.4	18.4
		DK299+575	DK299+685	左侧	N442-2-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	46.4	38.6	61.3	53.5	61.4	53.7	1.4	3.7	15.0	15.1					/	61.3	53.5	61.4	53.7	1.4	3.7	15.0	15.1
		DK299+575	DK299+685	左侧	N442-2-3	办公楼 3 楼窗外 1m	桥梁	179	-2.9	/	/	/	/	/	/	/	/	48.1	42.2	61.5	53.7	61.7	54.0	1.7	4.0	13.6	11.8					/	61.5	53.7	61.7	54.0	1.7	4.0	13.6	11.8
		DK299+575	DK299+685	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.6	59.9	/	/	-	-	/	/					/	67.6	59.9	/	/	-	-	/	/
443	团风县交通运输执法大队	DK299+940	DK300+010	左侧	N443-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-10.0	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	55.2	63.2	55.4	64.4	58.3	4.4	8.3	6.2	3.1	/	75	75	设置隔声窗 1500 平方米	满足房屋使用功能	63.2	55.4	64.4	58.3	4.4	8.3	6.2	3.1
		DK299+940	DK300+010	左侧	N443-1-5	办公楼 5 楼窗外 1m	桥梁	120	2.0	/	/	/	/	/	/	/	/	62.3	56.9	63.7	56.0	66.1	59.5	6.1	9.5	3.8	2.6					/	63.7	56.0	66.1	59.5	6.1	9.5	3.8	2.6
		DK299+940	DK300+010	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/					/	67.5	59.7	/	/	-	-	/	/
444	临湖一村	DK300+075	DK300+200	右侧	N444-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	59.2	56.1	68.7	60.9	69.1	62.1	-	2.1	9.9	6.0	/	42	42	设置隔声窗 840 平方米	满足房屋使用功能	68.7	60.9	69.1	62.1	-	2.1	9.9	6.0
		DK300+075	DK300+200	右侧	N444-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	60.9	57.3	66.9	59.2	67.9	61.3	-	1.3	7.0	4.0					/	66.9	59.2	67.9	61.3	-	1.3	7.0	4.0
		DK300+075	DK300+200	右侧	N444-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	67	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	65.2	61.1	64.9	57.1	68.1	62.6	-	7.6	2.9	1.5					/	64.9	57.1	68.1	62.6	-	7.6	2.9	1.5
		DK300+075	DK300+200	左侧	N444-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	55.2	53.5	64.6	56.8	65.0	58.5	5.0	8.5	9.8	5.0					/	64.6	56.8	65.0	58.5	5.0	8.5	9.8	5.0

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
444	临湖一村	DK300+075	DK300+200	左侧	N444-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	58.9	55.1	61.0	53.2	63.1	57.3	3.1	7.3	4.2	2.2	/	42	42	设置隔声窗 840 平方米	/	61.0	53.2	63.1	57.3	3.1	7.3	4.2	2.2
		DK300+075	DK300+200	左侧	N444-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	186	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	59.2	56.6	61.2	53.4	63.3	58.3	3.3	8.3	4.1	1.7					/	61.2	53.4	63.3	58.3	3.3	8.3	4.1	1.7
		DK300+075	DK300+200	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/					/	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/
445	王家墩村	DK300+530	DK300+875	右侧	N445-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	69.3	61.5	69.3	61.5	-	1.5	26.5	21.6	144.9	60	204.9	在 DK300+505~DK300+925 右侧设置 2.3 米高 420 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 1200 平方米	满足房屋使用功能	58.2	50.4	58.3	50.8	-	-	15.5	10.9
		DK300+530	DK300+875	右侧	N445-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	67.2	59.5	67.2	59.5	-	-	24.4	19.6					/	61.3	53.5	61.4	53.7	-	-	18.6	13.8
		DK300+530	DK300+875	右侧	N445-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-6.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	68.1	60.3	68.1	60.3	-	0.3	25.3	20.4					/	62.6	54.8	62.6	54.9	-	-	19.8	15.0
		DK300+530	DK300+875	右侧	N445-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	65.0	57.3	65.1	57.3	5.1	7.3	22.3	17.4					/	61.4	53.6	61.4	53.8	1.4	3.8	18.6	13.9
		DK300+530	DK300+875	右侧	N445-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	62.4	54.6	62.4	54.7	2.4	4.7	19.6	14.8					/	59.7	51.9	59.8	52.2	-	2.2	17.0	12.3
		DK300+530	DK300+875	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/					/	61.3	53.5	/	/	-	-	/	/
446	彭家墩村	DK301+070	DK301+285	右侧	N446-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	27.6	22.7	108.675	30	138.675	在 DK301+020~DK301+335 右侧设置 2.3 米高 315 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 600 平方米	满足房屋使用功能	59.2	51.4	59.3	51.7	-	-	16.5	11.8
		DK301+070	DK301+285	右侧	N446-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	67.7	59.9	67.7	60.0	-	-	24.9	20.1					/	63.5	55.7	63.6	55.9	-	-	20.8	16.0
		DK301+070	DK301+285	右侧	N446-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	65.7	57.9	65.7	58.0	5.7	8.0	22.9	18.1					/	62.2	54.5	62.3	54.6	2.3	4.6	19.5	14.7
		DK301+070	DK301+285	右侧	N446-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	140	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	62.6	54.8	62.6	54.9	2.6	4.9	19.8	15.0					/	60.4	52.6	60.5	52.9	0.5	2.9	17.7	13.0
		DK301+070	DK301+285	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.1	60.3	/	/	-	0.3	/	/					/	62.8	55.0	/	/	-	-	/	/
447	王家湾村	DK301+760	DK301+820	左侧	N447-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-1.5	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	62.7	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	19.9	15.1	/	4	4	设置隔声窗 80 平方米	满足房屋使用功能	62.7	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	19.9	15.1
		DK301+760	DK301+820	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/					/	69.4	61.7	/	/	-	1.7	/	/
448	谭家湾村	DK301+990	DK302+230	右侧	N448-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	20	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	71.6	63.8	71.6	63.9	1.6	3.9	28.8	24.0	153	35	188	在 DK301+940~DK302+280 右侧设置 3 米高 340 米长路基声屏障，设置隔声窗 700 平方米	满足房屋使用功能	66.7	59.0	66.8	59.0	-	-	24.0	19.1
		DK301+990	DK302+230	右侧	N448-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	70.4	62.6	70.4	62.6	0.4	2.6	27.6	22.7					/	66.2	58.5	66.2	58.6	-	-	23.4	18.7
		DK301+990	DK302+230	右侧	N448-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	65	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	67.6	59.8	67.6	59.8	7.6	9.8	24.8	19.9					/	65.3	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	22.5	17.6
		DK301+990	DK302+230	右侧	N448-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	149	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	63.7	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	20.9	16.1					/	62.1	54.3	62.2	54.5	2.2	4.5	19.4	14.6
		DK301+990	DK302+230	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.4	62.6	/	/	0.4	2.6	/	/					/	66.2	58.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
449	火车岭二村	DK302+385	DK302+840	左侧	N449-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	129	0.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	63.7	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	20.9	16.1	/	29	29	设置隔声窗580平方米	满足房屋使用功能	63.7	55.9	63.7	56.0	3.7	6.0	20.9	16.1
		DK302+385	DK302+840	右侧	N449-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	0.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	62.7	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	19.9	15.1					/	62.7	54.9	62.7	55.0	2.7	5.0	19.9	15.1
		DK302+385	DK302+840	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	0.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/					/	69.8	62.0	/	/	-	2.0	/	/
450	庙岗村	DK303+875	DK304+060	左侧	N450-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	9	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	49.2	44.3	69.1	61.3	69.2	61.4	-	1.4	20.0	17.1	/	21	21	设置隔声窗420平方米	满足房屋使用功能	69.1	61.3	69.2	61.4	-	1.4	20.0	17.1
		DK303+875	DK304+060	左侧	N450-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.1	41.2	67.3	59.5	67.4	59.6	-	-	19.3	18.4					/	67.3	59.5	67.4	59.6	-	-	19.3	18.4
		DK303+875	DK304+060	右侧	N450-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	49.2	44.3	65.1	57.3	65.2	57.5	5.2	7.5	16.0	13.2					/	65.1	57.3	65.2	57.5	5.2	7.5	16.0	13.2
		DK303+875	DK304+060	右侧	N450-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	196	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	52.1	48.2	60.9	53.1	61.5	54.3	1.5	4.3	9.4	6.1					/	60.9	53.1	61.5	54.3	1.5	4.3	9.4	6.1
		DK303+875	DK304+060	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/					/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/
451	金鸡山村	DK304+300	DK304+470	左侧	N451-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	39.1	68.6	60.8	68.6	60.8	-	0.8	23.4	21.7	93.15	26	119.15	在DK304+250~DK304+520左侧设置2.3米高270米长桥梁声屏障，设置隔声窗520平方米	满足房屋使用功能	58.3	50.5	58.5	50.8	-	-	13.3	11.7
		DK304+300	DK304+470	左侧	N451-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	39.1	67.3	59.5	67.3	59.5	-	-	22.1	20.4					/	62.0	54.3	62.1	54.4	-	-	16.9	15.3
		DK304+300	DK304+470	左侧	N451-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	45.2	39.1	65.2	57.5	65.3	57.5	5.3	7.5	20.1	18.4					/	62.3	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	17.2	15.5
		DK304+300	DK304+470	左侧	N451-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-14.9	/	/	/	/	桥梁	/	/	/	53.1	50.8	61.3	53.5	61.9	55.4	1.9	5.4	8.8	4.6					/	59.8	52.0	60.6	54.4	0.6	4.4	7.5	3.6
		DK304+300	DK304+470	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.6	/	/	-	-	/	/					/	62.0	54.3	/	/	-	-	/	/
452	金山村	DK304+780	DK304+940	右侧	N452-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	79	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.5	40.1	64.4	56.6	64.5	56.7	4.5	6.7	16.0	16.6	/	14	14	设置隔声窗280平方米	满足房屋使用功能	64.4	56.6	64.5	56.7	4.5	6.7	16.0	16.6
		DK304+780	DK304+940	右侧	N452-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	192	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	52.1	50.6	60.8	53.0	61.4	55.0	1.4	5.0	9.3	4.4					/	60.8	53.0	61.4	55.0	1.4	5.0	9.3	4.4
		DK304+780	DK304+940	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/					/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/
453	朱家上湾村	DK305+250	DK305+270	右侧	N453-1-1	居民住宅1楼窗外1m	路基	85	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	42.8	39.9	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	23.3	18.5	/	1	1	设置隔声窗20平方米	满足房屋使用功能	66.1	58.3	66.1	58.4	6.1	8.4	23.3	18.5
		DK305+250	DK305+270	右侧	/	距外轨中心线30m处	路基	30	-2.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/					/	70.3	62.5	/	/	0.3	2.5	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
454	上湾村	DK305+605	DK305+790	右侧	N454-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	20	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	40.1	68.3	60.5	68.3	60.5	-	0.5	21.1	20.4	105.89025	29	134.89025	在 DK305+555~DK305+627.05 右侧设置 3 米高 72.05 米长路基声屏障、在 DK305+627.05~DK305+840 右侧设置 2.3 米高 212.95 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 580 平方米	满足房屋使用功能	59.0	51.2	59.3	51.5	-	-	12.1	11.4
		DK305+605	DK305+790	右侧	N454-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	47	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	40.1	66.1	58.3	66.1	58.4	-	-	18.9	18.3					/	61.4	53.6	61.6	53.8	-	-	14.4	13.7
		DK305+605	DK305+790	右侧	N454-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	40.1	64.9	57.1	64.9	57.2	4.9	7.2	17.7	17.1					/	61.6	53.8	61.8	54.0	1.8	4.0	14.6	13.9
		DK305+605	DK305+790	右侧	N454-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	53.3	51.2	60.8	53.0	61.5	55.2	1.5	5.2	8.2	4.0					/	59.1	51.3	60.1	54.3	0.1	4.3	6.8	3.1
		DK305+605	DK305+790	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.5	/	/	-	-	/	/					/	61.6	53.8	/	/	-	-	/	/
455	曾家上湾村	DK306+360	DK306+530	左侧	N455-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17	-2.8	/	/	/	/	桥梁	235	1.6	京九铁路	54.3	52.1	70.0	62.3	70.2	62.7	0.2	2.7	15.9	10.6	93.15	22	115.15	在 DK306+310~DK306+580 左侧设置 2.3 米高 270 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 440 平方米	满足房屋使用功能	64.1	56.3	64.5	57.7	-	-	10.2	5.6
		DK306+360	DK306+530	左侧	N455-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-2.8	/	/	/	/	桥梁	218	1.6	京九铁路	54.5	53.2	68.4	60.6	68.6	61.4	-	1.4	14.1	8.2					/	64.1	56.3	64.5	58.0	-	-	10.0	4.8
		DK306+360	DK306+530	左侧	N455-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-2.8	/	/	/	/	桥梁	172	1.6	京九铁路	50.4	47.9	65.1	57.3	65.3	57.8	5.3	7.8	14.9	9.9					/	62.2	54.5	62.5	55.3	2.5	5.3	12.1	7.4
		DK306+360	DK306+530	左侧	N455-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	-2.8	/	/	/	/	桥梁	102	1.6	京九铁路	51.2	48.6	62.1	54.4	62.5	55.4	2.5	5.4	11.3	6.8					/	60.5	52.7	61.0	54.1	1.0	4.1	9.8	5.5
		DK306+360	DK306+530	左侧	N455-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193	-2.8	/	/	/	/	桥梁	54	1.6	京九铁路	52.9	49.7	60.8	53.0	61.4	54.6	-	-	8.5	4.9					/	59.4	51.6	60.3	53.8	-	-	7.4	4.1
		DK306+360	DK306+530	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-2.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.5	60.7	/	/	-	0.7	/	/					/	64.1	56.4	/	/	-	-	/	/
456	杨林湾村	DK306+550	DK306+680	右侧	N456-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	150	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	65.3	61.2	61.9	54.1	66.9	62.0	-	7.0	1.6	0.8	/	10	10	设置隔声窗 200 平方米	满足房屋使用功能	61.9	54.1	66.9	62.0	-	7.0	1.6	0.8
		DK306+550	DK306+680	右侧	N456-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	63.5	59.2	61.1	53.3	65.5	60.2	5.5	10.2	2.0	1.0					/	61.1	53.3	65.5	60.2	5.5	10.2	2.0	1.0
		DK306+550	DK306+680	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/					/	67.2	59.4	/	/	-	-	/	/
457	祠堂湾村	DK306+565	DK306+850	左侧	N457-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-2.1	/	/	/	/	路基	227	1.8	京九铁路	60.4	56.7	71.3	63.5	71.6	64.3	1.6	4.3	11.2	7.6	69	29	98	在 DK306+645~DK306+845 左侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障，设置隔声窗 580 平方米	满足房屋使用功能	64.6	56.9	66.0	59.8	-	-	5.6	3.1
		DK306+565	DK306+850	右侧	N457-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-2.1	/	/	/	/	路基	256	1.8	京九铁路	67.3	62.9	68.4	60.6	70.9	64.9	0.9	4.9	3.6	2.0					/	68.4	60.6	70.9	64.9	0.9	4.9	3.6	2.0
		DK306+565	DK306+850	左侧	N457-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66	-2.1	/	/	/	/	路基	175	1.8	京九铁路	57.9	53.0	65.8	58.0	66.5	59.2	6.5	9.2	8.6	6.2					/	63.2	55.4	64.3	57.4	4.3	7.4	6.4	4.4
		DK306+565	DK306+850	左侧	N457-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158	-2.1	/	/	/	/	路基	87	1.8	京九铁路	55.3	50.2	61.9	54.1	62.7	55.6	2.7	5.6	7.4	5.4					/	60.7	52.9	61.8	54.8	1.8	4.8	6.5	4.6
		DK306+565	DK306+850	右侧	N457-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	169	-2.1	/	/	/	/	/	/	/	/	60.2	56.2	61.5	53.7	63.9	58.2	3.9	8.2	3.7	2.0					/	61.5	53.7	63.9	58.2	3.9	8.2	3.7	2.0
		DK306+565	DK306+850	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-2.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/					/	68.7	60.9	/	/	-	0.9	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
458	院子湾村	DK307+040	DK307+225	右侧	N458-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	10	-9.0	/	/	/	/	路基	216	-4.6	京九铁路	57.6	53.1	69.5	61.7	69.8	62.3	-	2.3	12.2	9.2	/	32	32	设置隔声窗 640 平方米	满足房屋使用功能	69.5	61.7	69.8	62.3	-	2.3	12.2	9.2
		DK307+040	DK307+225	左侧	N458-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-9.0	/	/	/	/	路基	169	-4.6	京九铁路	53.4	49.8	66.6	58.9	66.8	59.4	-	-	13.4	9.6					/	66.6	58.9	66.8	59.4	-	-	13.4	9.6
		DK307+040	DK307+225	左侧	N458-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-9.0	/	/	/	/	路基	130	-4.6	京九铁路	52.1	47.8	64.6	56.9	64.9	57.4	4.9	7.4	12.8	9.6					/	64.6	56.9	64.9	57.4	4.9	7.4	12.8	9.6
		DK307+040	DK307+225	右侧	N458-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	87	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	65.3	59.9	64.1	56.3	67.8	61.5	-	6.5	2.5	1.6					/	64.1	56.3	67.8	61.5	-	6.5	2.5	1.6
		DK307+040	DK307+225	右侧	N458-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	120	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	56.0	51.8	62.8	55.0	63.6	56.7	3.6	6.7	7.6	4.9					/	62.8	55.0	63.6	56.7	3.6	6.7	7.6	4.9
		DK307+040	DK307+225	左侧	N458-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	149	-9.0	/	/	/	/	路基	56	-4.6	京九铁路	52.3	48.6	61.8	54.0	62.3	55.1	-	-	10.0	6.5					/	61.8	54.0	62.3	55.1	-	-	10.0	6.5
		DK307+040	DK307+225	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.1	59.4	/	/	-	-	/	/					/	67.1	59.4	/	/	-	-	/	/
459	墩子塘村	DK307+620	DK307+880	左侧	N459-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19	-5.3	/	/	/	/	路基	92	-1.7	京九铁路	58.7	51.2	68.7	60.9	69.1	61.4	-	1.4	10.4	10.2	/	19	19	设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	68.7	60.9	69.1	61.4	-	1.4	10.4	10.2
		DK307+620	DK307+880	左侧	N459-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-5.3	/	/	/	/	路基	74	-1.7	京九铁路	58.3	55.1	67.4	59.6	67.9	61.0	-	1.0	9.6	5.9					/	67.4	59.6	67.9	61.0	-	1.0	9.6	5.9
		DK307+620	DK307+880	左侧	N459-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-5.3	/	/	/	/	路基	35	-1.7	京九铁路	57.3	50.6	65.1	57.3	65.7	58.1	-	-	8.4	7.5					/	65.1	57.3	65.7	58.1	-	-	8.4	7.5
		DK307+620	DK307+880	左侧	N459-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	174	-5.3	/	/	/	/	路基	70	-1.7	京九铁路	54.6	47.8	60.9	53.2	61.9	54.3	1.9	4.3	7.3	6.5					/	60.9	53.2	61.9	54.3	1.9	4.3	7.3	6.5
		DK307+620	DK307+880	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.5	59.8	/	/	-	-	/	/					/	67.5	59.8	/	/	-	-	/	/
460	社湾村	DK308+500	DK308+850	右侧	N460-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	60	-6.6	/	/	/	/	路基	94	2.1	京九铁路	58.5	53.1	65.3	57.5	66.1	58.8	-	-	7.6	5.7	/	27	27	设置隔声窗 540 平方米	满足房屋使用功能	65.3	57.5	66.1	58.8	-	-	7.6	5.7
		DK308+500	DK308+850	右侧	N460-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85	-6.6	/	/	/	/	路基	133	2.1	京九铁路	56.3	52.1	64.0	56.2	64.7	57.7	4.7	7.7	8.4	5.6					/	64.0	56.2	64.7	57.7	4.7	7.7	8.4	5.6
		DK308+500	DK308+850	左侧	N460-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	131	-6.6	/	/	/	/	路基	95	2.1	京九铁路	54.2	45.9	62.2	54.4	62.8	55.0	2.8	5.0	8.6	9.1					/	62.2	54.4	62.8	55.0	2.8	5.0	8.6	9.1
		DK308+500	DK308+850	左侧	N460-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-6.6	/	/	/	/	路基	134	2.1	京九铁路	53.5	44.8	60.5	52.7	61.3	53.4	1.3	3.4	7.8	8.6					/	60.5	52.7	61.3	53.4	1.3	3.4	7.8	8.6
		DK308+500	DK308+850	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-6.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/					/	67.3	59.5	/	/	-	-	/	/
461	乌家咀村	DK308+990	DK309+335	左侧	N461-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	56	-14.5	/	/	/	/	桥梁	21.3	3	京九铁路	55.6	46.9	64.1	56.3	64.6	56.8	-	-	9.0	9.9	/	35	35	设置隔声窗 700 平方米	满足房屋使用功能	64.1	56.3	64.6	56.8	-	-	9.0	9.9
		DK308+990	DK309+335	左侧	N461-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	106	-14.5	/	/	/	/	桥梁	69	3	京九铁路	54.1	44.5	62.0	54.2	62.7	54.7	2.7	4.7	8.6	10.2					/	62.0	54.2	62.7	54.7	2.7	4.7	8.6	10.2
		DK308+990	DK309+335	左侧	N461-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-14.5	/	/	/	/	桥梁	143	3	京九铁路	52.6	42.7	60.0	52.2	60.7	52.6	0.7	2.6	8.1	9.9					/	60.0	52.2	60.7	52.6	0.7	2.6	8.1	9.9
		DK308+990	DK309+335	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-14.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.9	58.1	/	/	-	-	/	/					/	65.9	58.1	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
462	孙家大湾村	DK309+765	DK309+900	右侧	N462-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-23.1	/	/	/	/	桥梁	86.7	3.8	京九铁路	55.4	45.1	65.6	57.8	66.0	58.0	-	-	10.6	12.9	81.075	32	113.075	在DK309+715~DK309+950右侧设置2.3米高235米长桥梁声屏障，设置隔声窗640平方米	满足房屋使用功能	55.3	47.6	58.4	49.5	-	-	3.0	4.4
		DK309+765	DK309+900	右侧	N462-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-23.1	/	/	/	/	桥梁	102	3.8	京九铁路	53.2	44.6	64.6	56.8	64.9	57.1	-	-	11.7	12.5					/	58.0	50.3	59.3	51.3	-	-	6.1	6.7
		DK309+765	DK309+900	左侧	N462-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	38	-23.1	/	/	/	/	桥梁	15.7	3.8	京九铁路	57.4	50.9	64.2	56.4	65.0	57.5	-	-	7.6	6.6					/	64.2	56.4	65.0	57.5	-	-	7.6	6.6
		DK309+765	DK309+900	右侧	N462-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	72	-23.1	/	/	/	/	桥梁	147	3.8	京九铁路	51.8	44.2	62.5	54.7	62.8	55.1	2.8	5.1	11.0	10.9					/	59.7	51.9	60.4	52.6	0.4	2.6	8.6	8.4
		DK309+765	DK309+900	左侧	N462-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	140	-23.1	/	/	/	/	桥梁	70	3.8	京九铁路	55.7	47.1	60.1	52.3	61.5	53.5	1.5	3.5	5.8	6.4					/	60.1	52.3	61.5	53.5	1.5	3.5	5.8	6.4
		DK309+765	DK309+900	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.7	56.9	/	/	-	-	/	/					/	64.7	56.9	/	/	-	-	/	/
463	孙家畈村	DK310+080	DK310+240	左侧	N463-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-19.9	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	58/128	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	65.5	59.5	66.0	58.2	68.8	61.9	-	1.9	3.3	2.4	/	15	15	设置隔声窗300平方米	满足房屋使用功能	66.0	58.2	68.8	61.9	-	1.9	3.3	2.4
		DK310+080	DK310+240	左侧	N463-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-19.9	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	43/146	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	64.6	60.2	65.0	57.2	67.8	62.0	-	2.0	3.2	1.8					/	65.0	57.2	67.8	62.0	-	2.0	3.2	1.8
		DK310+080	DK310+240	左侧	N463-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	-19.9	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	37/198	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	66.7	60.5	60.0	52.2	67.5	61.1	-	1.1	0.8	0.6					/	60.0	52.2	67.5	61.1	-	1.1	0.8	0.6
		DK310+080	DK310+240	左侧	N463-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	158	-19.9	/	/	6.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁	79/304	7.9/-4.2	京九铁路/武黄铁路	57.8	54.9	59.8	52.0	61.9	56.7	1.9	6.7	4.1	1.8					/	59.8	52.0	61.9	56.7	1.9	6.7	4.1	1.8
		DK310+080	DK310+240	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.0	57.2	/	/	-	-	/	/					/	65.0	57.2	/	/	-	-	/	/
464	乌泥冲村	DK310+125	DK310+340	右侧	N464-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-17.8	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	87/101	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	66.2	59.1	66.8	59.0	69.5	62.1	-	2.1	3.3	3.0	108.675	21	129.675	在DK310+075~DK310+390右侧设置2.3米高315米长桥梁声屏障，设置隔声窗420平方米	满足房屋使用功能	55.9	48.1	66.6	59.4	-	-	0.4	0.3
		DK310+125	DK310+340	右侧	N464-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-17.8	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	109/126	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	57.2	52.8	65.2	57.4	65.8	58.7	-	-	8.6	5.9					/	59.6	51.8	61.6	55.3	-	-	4.4	2.5
		DK310+125	DK310+340	右侧	N464-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-17.8	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	148/50	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	63.3	60.1	62.8	55.1	66.1	61.3	-	1.3	2.8	1.2					/	60.0	52.2	65.0	60.8	-	0.8	1.7	0.7
		DK310+125	DK310+340	右侧	N464-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-17.8	/	/	4.2/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	265/97	10.3/-1.8	京九铁路/武黄铁路	63.8	57.4	59.5	51.7	65.2	58.4	-	3.4	1.4	1.0					/	57.7	49.9	64.8	58.1	-	3.1	1.0	0.7
		DK310+125	DK310+340	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.2	57.4	/	/	-	-	/	/					/	59.6	51.8	/	/	-	-	/	/
465	香炉山村一村	DK310+455	DK310+585	右侧	N465-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	86	-32.6	/	/	-16.3/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	170/114	-5.8/18.7	京九铁路/武黄铁路	51.1	45.2	61.4	53.6	61.8	54.2	1.8	4.2	10.7	9.0	/	17	17	设置隔声窗340平方米	满足房屋使用功能	61.4	53.6	61.8	54.2	1.8	4.2	10.7	9.0
		DK310+455	DK310+585	右侧	N465-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	169	-32.6	/	/	-16.3/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	桥梁/桥梁	254/187	-5.8/18.7	京九铁路/武黄铁路	50.4	44.3	58.9	51.1	59.5	52.0	-	2.0	9.1	7.7					/	58.9	51.1	59.5	52.0	-	2.0	9.1	7.7
		DK310+455	DK310+585	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-32.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	63.8	56.0	/	/	-	-	/	/					/	63.8	56.0	/	/	-	-	/	/
466	横河村	DK311+050	DK311+305	左侧	N466-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-27.0	/	/	13.8/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	77/67	-5.5/-11.4	京九铁路/武黄铁路	53.3	44.8	65.2	57.5	65.5	57.7	-	-	12.2	12.9	/	13	13	设置隔声窗260平方米	满足房屋使用功能	65.2	57.5	65.5	57.7	-	-	12.2	12.9
		DK311+050	DK311+305	左侧	N466-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	40	-27.0	/	/	13.8/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	45/24	-5.5/-11.4	京九铁路/武黄铁路	55.2	47.3	63.7	55.9	64.3	56.5	-	-	9.1	9.2					/	63.7	55.9	64.3	56.5	-	-	9.1	9.2
		DK311+050	DK311+305	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-27.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.3	56.5	/	/	-	-	/	/					/	64.3	56.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
467	向家园村	DK311+445	DK311+585	左侧	N467-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	147	-27.3	/	/	12.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	23/48	-5.9/-10.2	京九铁路/武黄铁路	58.5	56.1	59.6	51.9	62.1	57.5	-	-	3.6	1.4	/	7	7	设置隔声窗 140 平方米	满足房屋使用功能	59.6	51.9	62.1	57.5	-	-	3.6	1.4
		DK311+445	DK311+585	左侧	N467-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	190	-27.3	/	/	12.6/1.2	麻城上行联络线/麻城下行联络线	路基/路基	70/264	-5.9/-10.2	京九铁路/武黄铁路	54.2	52.7	58.5	50.7	59.9	54.8	-	4.8	5.7	2.1					/	58.5	50.7	59.9	54.8	-	4.8	5.7	2.1
		DK311+445	DK311+585	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-27.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.2	56.4	/	/	-	-	/	/					/	64.2	56.4	/	/	-	-	/	/
468	花湾村	DK312+350	DK312+365	左侧	N468-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-26.9	/	/	/	/	路基	29.6	-2	京九铁路	51.2	46.7	61.9	54.1	62.2	54.8	-	-	11.0	8.1	/	1	1	设置隔声窗 20 平方米	满足房屋使用功能	61.9	54.1	62.2	54.8	-	-	11.0	8.1
		DK312+350	DK312+365	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-26.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.2	56.4	/	/	-	-	/	/					/	64.2	56.4	/	/	-	-	/	/
469	黄州区城东烟草管理局、黄州区陈策楼市场监督管理所	DK313+635	DK313+730	右侧	N469-1-1	办公楼 1 楼窗外 1m	桥梁	58	-19.4	/	/	/	/	路基	168	4.8	京九铁路	56.1	/	63.2	55.4	63.9	/	-	/	7.8	/	/	/	/	/	满足房屋使用功能	60.1	52.3	61.6	/	-	/	5.5	/
		DK313+635	DK313+730	右侧	N469-1-3	办公楼 3 楼窗外 1m	桥梁	58	-13.4	/	/	/	/	路基	168	10.8	京九铁路	57.3	/	63.8	56.0	64.6	/	-	/	7.3	/					/	61.0	53.3	62.6	/	-	/	5.3	/
		DK313+635	DK313+730	右侧	N469-1-6	办公楼 6 楼窗外 1m	桥梁	58	-4.4	/	/	/	/	路基	168	19.8	京九铁路	58.0	/	64.8	57.0	65.6	/	-	/	7.6	/					/	61.8	54.0	63.3	/	-	/	5.3	/
		DK313+635	DK313+730	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/					/	58.7	51.0	/	/	-	-	/	/
470	花园小区	DK313+640	DK313+810	右侧	N470-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	130	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	56.5	50.3	60.4	52.6	61.9	54.6	-	-	5.4	4.3	/	61	61	设置隔声窗 1220 平方米	满足房屋使用功能	60.4	52.6	61.9	54.6	-	-	5.4	4.3
		DK313+640	DK313+810	右侧	N470-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	51.4	61.0	53.2	62.8	55.4	-	-	4.6	4.0					/	61.0	53.2	62.8	55.4	-	-	4.6	4.0
		DK313+640	DK313+810	右侧	N470-1-6	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	130	-4.4	/	/	/	/	/	/	/	/	60.1	52.6	61.4	53.7	63.8	56.2	-	-	3.7	3.6					/	61.4	53.7	63.8	56.2	-	-	3.7	3.6
		DK313+640	DK313+810	右侧	N470-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	50.6	46.8	59.4	51.6	59.9	52.8	-	2.8	9.3	6.0					/	59.4	51.6	59.9	52.8	-	2.8	9.3	6.0
		DK313+640	DK313+810	右侧	N470-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	175	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	53.3	48.9	59.6	51.8	60.5	53.6	0.5	3.6	7.2	4.7					/	59.6	51.8	60.5	53.6	0.5	3.6	7.2	4.7
		DK313+640	DK313+810	右侧	N470-2-5	居民住宅 5 楼窗外 1m	桥梁	175	-7.4	/	/	/	/	/	/	/	/	55.2	49.7	59.8	52.0	61.1	54.0	1.1	4.0	5.9	4.3					/	59.8	52.0	61.1	54.0	1.1	4.0	5.9	4.3
		DK313+640	DK313+810	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-19.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/					/	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/
471	邮局北小区	DK313+690	DK314+090	左侧	N471-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	15	-20.9	/	/	/	/	路基	76	3.3	京九铁路	53.4	48.9	65.7	58.0	66.0	58.5	-	-	12.6	9.6	/	/	/	/	达标	65.7	58.0	66.0	58.5	-	-	12.6	9.6
		DK313+690	DK314+090	左侧	N471-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-20.9	/	/	/	/	路基	61	3.3	京九铁路	53.2	47.5	64.4	56.6	64.7	57.1	-	-	11.5	9.6					/	64.4	56.6	64.7	57.1	-	-	11.5	9.6
		DK313+690	DK314+090	左侧	N471-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	35	-14.9	/	/	/	/	路基	61	9.3	京九铁路	54.4	50.9	64.9	57.2	65.3	58.1	-	-	10.9	7.2					/	64.9	57.2	65.3	58.1	-	-	10.9	7.2
		DK313+690	DK314+090	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.7	56.9	/	/	-	-	/	/					/	64.7	56.9	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
472	杨鹰岭村、恒驰商贸城公寓	DK313+840	DK314+025	右侧	N472-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	26	-21.0	/	/	/	/	路基	127	3.2	京九铁路	54.9	50.2	65.0	57.2	65.4	58.0	-	-	10.5	7.8	98.325	20	118.325	在DK313+790~DK314+075右侧设置2.3米高285米长桥梁声屏障，设置隔声窗400平方米	满足房屋使用功能	56.8	49.0	59.0	52.7	-	-	4.1	2.5
		DK313+840	DK314+025	右侧	N472-1-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	53	-15.0	/	/	/	/	路基	152	9.3	京九铁路	56.4	52.5	63.7	55.9	64.4	57.5	-	-	8.0	5.0					/	59.9	52.1	61.5	55.3	-	-	5.1	2.8
		DK313+840	DK314+025	右侧	N472-1-6	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	53	-6.0	/	/	/	/	路基	152	18.3	京九铁路	56.9	53.4	64.9	57.1	65.5	58.7	-	-	8.6	5.3					/	61.3	53.5	62.6	56.5	-	-	5.7	3.1
		DK313+840	DK314+025	右侧	N472-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	138	-21.0	/	/	/	/	路基	157	3.2	京九铁路	55.9	50.6	60.0	52.3	61.5	54.5	-	-	5.6	3.9					/	58.3	50.5	60.3	53.6	-	-	4.4	3.0
		DK313+840	DK314+025	右侧	N472-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	138	-15.0	/	/	/	/	路基	157	9.2	京九铁路	56.7	51.2	60.7	52.9	62.1	55.1	-	0.1	5.4	3.9					/	58.6	50.8	60.8	54.0	-	-	4.1	2.8
		DK313+840	DK314+025	右侧	N472-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	184	-21.0	/	/	/	/	/	/	/	/	50.6	41.4	58.8	51.0	59.4	51.4	-	1.4	8.8	10.0					/	57.4	49.7	58.3	50.3	-	0.3	7.7	8.9
		DK313+840	DK314+025	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.7	56.9	/	/	-	-	/	/					/	57.5	49.7	/	/	-	-	/	/
473	毓户湾小区、舵塘小区	DK314+145	DK314+465	左侧	N473-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-25.1	/	/	/	/	路基	70	-0.9	京九铁路	56.2	50.3	65.3	57.6	65.8	58.3	-	-	9.6	8.0	151.8	98	249.8	在DK314+075~DK314+515右侧设置2.3米高440米长桥梁声屏障，设置隔声窗1960平方米	满足房屋使用功能	65.3	57.6	65.8	58.3	-	-	9.6	8.0
		DK314+145	DK314+465	右侧	N473-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-25.1	/	/	/	/	路基	128	-0.9	京九铁路	54.3	51.2	64.2	56.4	64.6	57.5	-	-	10.3	6.3					/	55.9	48.1	58.2	52.9	-	-	3.9	1.7
		DK314+145	DK314+465	右侧	N473-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	-19.1	/	/	/	/	路基	128	5.1	京九铁路	55.9	51.6	64.7	56.9	65.2	58.0	-	-	9.3	6.4					/	58.8	51.0	60.6	54.3	-	-	4.7	2.7
		DK314+145	DK314+465	右侧	N473-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-25.1	/	/	/	/	路基	171	-0.9	京九铁路	58.2	57.1	61.9	54.2	63.5	58.9	3.5	8.9	5.3	1.8					/	58.1	50.3	61.1	57.9	1.1	7.9	2.9	0.8
		DK314+145	DK314+465	右侧	N473-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	92	-25.1	/	/	/	/	路基	188	-0.9	京九铁路	56.1	52.1	61.3	53.5	62.4	55.9	-	0.9	6.3	3.8					/	58.4	50.6	60.4	54.4	-	-	4.3	2.3
		DK314+145	DK314+465	右侧	N473-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	92	-19.1	/	/	/	/	路基	188	5.1	京九铁路	58.3	53.2	61.8	54.0	63.4	56.6	-	1.6	5.1	3.4					/	58.6	50.8	61.5	55.2	-	0.2	3.2	2.0
		DK314+145	DK314+465	左侧	N473-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	152	-25.1	/	/	/	/	路基	51	-0.9	京九铁路	59.5	56.5	59.4	51.7	62.5	57.7	-	-	3.0	1.2					/	59.4	51.7	62.5	57.7	-	-	3.0	1.2
		DK314+145	DK314+465	右侧	N473-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	165	-25.1	/	/	/	/	/	/	/	/	50.9	46.4	59.1	51.3	59.7	52.5	-	-	8.8	6.1					/	56.9	49.1	57.9	51.0	-	-	7.0	4.6
		DK314+145	DK314+465	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-25.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.3	56.5	/	/	-	-	/	/					/	55.4	47.6	/	/	-	-	/	/
474	张家铺一村	DK315+910	DK315+925	左侧	N474-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	137	-5.0	/	/	/	/	路基	185	9.8	京九铁路	52.3	50.2	61.3	53.5	61.8	55.2	1.8	5.2	9.5	5.0	/	1	1	设置隔声窗20平方米	满足房屋使用功能	61.3	53.5	61.8	55.2	1.8	5.2	9.5	5.0
		DK315+910	DK315+925	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/					/	66.7	58.9	/	/	-	-	/	/
475	张家铺五村	DK316+325	DK316+795	左侧	N475-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	62.8	55.0	63.0	55.3	3.0	5.3	14.2	12.4	/	9	9	设置隔声窗180平方米	满足房屋使用功能	62.8	55.0	63.0	55.3	3.0	5.3	14.2	12.4
		DK316+325	DK316+795	左侧	N475-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	146	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	60.6	52.8	60.9	53.3	0.9	3.3	12.1	10.4					/	60.6	52.8	60.9	53.3	0.9	3.3	12.1	10.4
		DK316+325	DK316+795	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-14.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/					/	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
476	刘家岗村	DK316+460	DK316+505	右侧	N476-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	58	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	64.0	56.2	64.1	56.4	-	-	15.3	13.5	/	2	2	设置隔声窗40平方米	满足房屋使用功能	64.0	56.2	64.1	56.4	-	-	15.3	13.5
		DK316+460	DK316+505	右侧	N476-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	95	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	62.2	54.5	62.4	54.8	2.4	4.8	13.6	11.9					/	62.2	54.5	62.4	54.8	2.4	4.8	13.6	11.9
		DK316+460	DK316+505	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.8	58.0	/	/	-	-	/	/					/	65.8	58.0	/	/	-	-	/	/
477	钟家屋咀村	DK317+600	DK317+960	左侧	N477-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-34.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	64.5	56.7	64.6	56.9	-	-	15.8	14.0	69	26	95	在DK317+550~DK317+750左侧设置2.3米高200米长桥梁声屏障，设置隔声窗520平方米	满足房屋使用功能	53.8	46.0	55.0	47.7	-	-	6.2	4.8
		DK317+600	DK317+960	左侧	N477-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-34.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	63.9	56.1	64.0	56.3	-	-	15.2	13.4					/	57.3	49.5	57.9	50.4	-	-	9.1	7.5
		DK317+600	DK317+960	左侧	N477-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-28.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	64.4	56.6	64.5	56.8	-	-	15.7	13.9					/	57.9	50.1	58.4	50.9	-	-	9.6	8.0
		DK317+600	DK317+960	左侧	N477-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-34.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	62.4	54.6	62.6	54.9	2.6	4.9	13.8	12.0					/	59.7	51.9	60.0	52.4	-	2.4	11.2	9.5
		DK317+600	DK317+960	左侧	N477-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	149	-34.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	59.8	52.0	60.1	52.5	0.1	2.5	11.3	9.6					/	58.7	51.0	59.2	51.6	-	1.6	10.4	8.7
		DK317+600	DK317+960	左侧	N477-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	149	-28.8	/	/	/	/	/	/	/	/	48.8	42.9	59.9	52.1	60.2	52.6	0.2	2.6	11.4	9.7					/	58.8	51.0	59.2	51.6	-	1.6	10.4	8.7
		DK317+600	DK317+960	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-34.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	63.9	56.1	/	/	-	-	/	/					/	57.3	49.5	/	/	-	-	/	/
478	段家边村	DK318+180	DK318+450	右侧	N478-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-42.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.3	63.9	56.1	64.0	56.2	-	-	16.8	16.9	96.6	35	131.6	在DK318+220~DK318+500右侧设置2.3米高280米长桥梁声屏障，设置隔声窗700平方米	满足房屋使用功能	53.1	45.3	54.1	46.3	-	-	6.9	7.0
		DK318+180	DK318+450	右侧	N478-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-42.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.3	63.4	55.6	63.5	55.7	-	-	16.3	16.4					/	56.1	48.3	56.6	48.8	-	-	9.4	9.5
		DK318+180	DK318+450	右侧	N478-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	-36.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.3	63.9	56.1	64.0	56.2	-	-	16.8	16.9					/	56.6	48.8	57.1	49.3	-	-	9.9	10.0
		DK318+180	DK318+450	右侧	N478-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-42.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.3	62.2	54.5	62.4	54.6	2.4	4.6	15.2	15.3					/	58.8	51.0	59.1	51.3	-	1.3	11.9	12.0
		DK318+180	DK318+450	右侧	N478-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	66	-36.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	39.3	62.6	54.8	62.7	54.9	2.7	4.9	15.5	15.6					/	59.1	51.3	59.4	51.6	-	1.6	12.2	12.3
		DK318+180	DK318+450	右侧	N478-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-42.3	/	/	/	/	桥梁	209	-13	黄黄高铁	51.2	49.3	59.3	51.5	59.9	53.6	-	3.6	8.7	4.3					/	58.2	50.4	59.0	52.9	-	2.9	7.8	3.6
		DK318+180	DK318+450	右侧	N478-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	-36.3	/	/	/	/	桥梁	209	-7	黄黄高铁	52.8	50.0	59.8	52.0	60.6	54.1	0.6	4.1	7.8	4.1					/	58.3	50.5	59.4	53.3	-	3.3	6.6	3.3
		DK318+180	DK318+450	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-42.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	63.5	55.7	/	/	-	-	/	/					/	55.8	48.0	/	/	-	-	/	/
479	巴河新村	DK318+805	DK318+915	左侧	N479-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	55	-28.1	/	/	/	/	桥梁	145	-5.5	黄黄高铁	55.2	52.1	63.6	55.8	64.2	57.4	-	-	9.0	5.3	/	2	2	设置隔声窗40平方米	满足房屋使用功能	63.6	55.8	64.2	57.4	-	-	9.0	5.3
		DK318+805	DK318+915	左侧	N479-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-28.1	/	/	/	/	桥梁	176	-5.5	黄黄高铁	53.1	51.3	61.5	53.7	62.1	55.7	2.1	5.7	9.0	4.4					/	61.5	53.7	62.1	55.7	2.1	5.7	9.0	4.4
		DK318+805	DK318+915	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-28.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/					/	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
480	戴家边村	DK318+935	DK319+075	右侧	N480-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	129	-28.3	/	/	/	/	桥梁	40	-9.4	黄黄高铁	60.2	59.2	61.1	53.3	63.7	60.2	-	0.2	3.5	1.0	/	22	22	设置隔声窗 440 平方米	满足房屋使用功能	61.1	53.3	63.7	60.2	-	0.2	3.5	1.0
		DK318+935	DK319+075	右侧	N480-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	129	-22.3	/	/	/	/	桥梁	40	-3.4	黄黄高铁	61.4	60.5	61.2	53.4	64.3	61.3	-	1.3	2.9	0.8					/	61.2	53.4	64.3	61.3	-	1.3	2.9	0.8
		DK318+935	DK319+075	右侧	N480-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	163	-28.3	/	/	/	/	桥梁	68	-9.4	黄黄高铁	57.4	55.2	59.9	52.2	61.9	57.0	1.9	7.0	4.5	1.8					/	59.9	52.2	61.9	57.0	1.9	7.0	4.5	1.8
		DK318+935	DK319+075	右侧	N480-2-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	163	-19.3	/	/	/	/	桥梁	68	-0.4	黄黄高铁	58.9	56.2	60.4	52.6	62.7	57.8	2.7	7.8	3.8	1.6					/	60.4	52.6	62.7	57.8	2.7	7.8	3.8	1.6
		DK318+935	DK319+075	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-28.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/					/	64.9	57.1	/	/	-	-	/	/
481	郑家上垸村	DK319+310	DK319+615	左侧	N481-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	51	-22.7	/	/	/	/	桥梁	27	-13.4	黄黄高铁	61.3	59.6	64.3	56.5	66.1	61.3	-	1.3	4.8	1.7	/	28	28	设置隔声窗 560 平方米	满足房屋使用功能	64.3	56.5	66.1	61.3	-	1.3	4.8	1.7
		DK319+310	DK319+615	左侧	N481-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	51	-16.7	/	/	/	/	桥梁	27	-7.4	黄黄高铁	62.2	60.0	64.7	56.9	66.6	61.7	-	1.7	4.4	1.7					/	64.7	56.9	66.6	61.7	-	1.7	4.4	1.7
		DK319+310	DK319+615	左侧	N481-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	94	-22.7	/	/	/	/	桥梁	80	-13.4	黄黄高铁	57.8	55.2	62.6	54.8	63.8	58.0	3.8	8.0	6.0	2.8					/	62.6	54.8	63.8	58.0	3.8	8.0	6.0	2.8
		DK319+310	DK319+615	左侧	N481-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	94	-16.7	/	/	/	/	桥梁	80	-7.4	黄黄高铁	58.2	57.9	62.8	55.0	64.1	59.7	4.1	9.7	5.9	1.8					/	62.8	55.0	64.1	59.7	4.1	9.7	5.9	1.8
		DK319+310	DK319+615	左侧	N481-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	171	-22.7	/	/	/	/	桥梁	152	-13.4	黄黄高铁	53.1	50.1	60.0	52.3	60.8	54.3	0.8	4.3	7.7	4.2					/	60.0	52.3	60.8	54.3	0.8	4.3	7.7	4.2
		DK319+310	DK319+615	左侧	N481-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	171	-16.7	/	/	/	/	桥梁	152	-7.4	黄黄高铁	54.6	51.3	60.6	52.8	61.6	55.1	1.6	5.1	7.0	3.8					/	60.6	52.8	61.6	55.1	1.6	5.1	7.0	3.8
		DK319+310	DK319+615	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/					/	65.5	57.7	/	/	-	-	/	/
482	李家大垸村	DK320+125	DK320+205	左侧	N482-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	121	-20.4	/	/	/	/	路基	112	-18.4	黄黄高铁	56.1	53.6	61.9	54.1	62.9	56.9	2.9	6.9	6.8	3.3	/	9	9	设置隔声窗 180 平方米	满足房屋使用功能	61.9	54.1	62.9	56.9	2.9	6.9	6.8	3.3
		DK320+125	DK320+205	左侧	N482-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-20.4	/	/	/	/	路基	178	-18.4	黄黄高铁	51.2	47.4	60.5	52.7	60.9	53.8	0.9	3.8	9.7	6.4					/	60.5	52.7	60.9	53.8	0.9	3.8	9.7	6.4
		DK320+125	DK320+205	左侧	N482-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	183	-14.4	/	/	/	/	路基	178	-12.4	黄黄高铁	52.4	48.5	60.7	52.9	61.3	54.2	1.3	4.2	8.9	5.7					/	60.7	52.9	61.3	54.2	1.3	4.2	8.9	5.7
		DK320+125	DK320+205	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/
483	李家咀村	DK320+300	DK320+420	右侧	N483-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-20.5	/	/	/	/	路基	28.8	-19.7	黄黄高铁	63.2	59.5	65.8	58.0	67.7	61.8	-	1.8	4.5	2.3	/	29	29	设置隔声窗 580 平方米	满足房屋使用功能	65.8	58.0	67.7	61.8	-	1.8	4.5	2.3
		DK320+300	DK320+420	右侧	N483-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-20.5	/	/	/	/	路基	69.7	-19.7	黄黄高铁	59.4	57.2	63.7	55.9	65.1	59.6	5.1	9.6	5.7	2.4					/	63.7	55.9	65.1	59.6	5.1	9.6	5.7	2.4
		DK320+300	DK320+420	右侧	N483-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	72	-14.5	/	/	/	/	路基	69.7	-13.7	黄黄高铁	59.9	58.2	64.2	56.4	65.6	60.4	5.6	10.4	5.7	2.2					/	64.2	56.4	65.6	60.4	5.6	10.4	5.7	2.2
		DK320+300	DK320+420	右侧	N483-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-20.5	/	/	/	/	路基	174	-19.7	黄黄高铁	52.2	46.9	60.2	52.4	60.9	53.5	0.9	3.5	8.7	6.6					/	60.2	52.4	60.9	53.5	0.9	3.5	8.7	6.6
		DK320+300	DK320+420	右侧	N483-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	179	-14.5	/	/	/	/	路基	174	-13.7	黄黄高铁	53.1	47.1	60.8	53.0	61.5	54.0	1.5	4.0	8.4	6.9					/	60.8	53.0	61.5	54.0	1.5	4.0	8.4	6.9
		DK320+300	DK320+420	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-20.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/					/	66.1	58.3	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
484	郝老郢村	FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	44	-7.5	/	/	/	/	桥梁	30	-8.6	在建阜淮高铁	55.6	47.2	48.4	40.6	56.4	48.1	-	-	0.8	0.9				/	维持现状	48.4	40.6	56.4	48.1	-	-	0.8	0.9
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	89	-7.5	/	/	/	/	桥梁	70	-8.6	在建阜淮高铁	55.6	47.2	46.5	38.7	56.1	47.8	-	-	0.5	0.6	/	/	/	/	/	46.5	38.7	56.1	47.8	-	-	0.5	0.6
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N4842-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	89	-1.5	/	/	/	/	桥梁	70	-2.6	在建阜淮高铁	55.6	47.2	47.0	39.3	56.2	47.8	-	-	0.6	0.6	/	/	/	/	/	47.0	39.3	56.2	47.8	-	-	0.6	0.6
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-7.5	/	/	/	/	桥梁	30/119	-7.7/-18.6	郑阜高铁/在建阜淮高铁	58.2	53.1	44.2	36.4	58.4	53.2	-	-	0.2	0.1	/	/	/	/	/	44.2	36.4	58.4	53.2	-	-	0.2	0.1
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-7.5	/	/	/	/	桥梁	156/149	-7.7/-13.6	郑阜高铁/在建阜淮高铁	55.1	49.5	43.7	35.9	55.4	49.7	-	-	0.3	0.2	/	/	/	/	/	43.7	35.9	55.4	49.7	-	-	0.3	0.2
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	N484-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	176	-1.5	/	/	/	/	桥梁	156/149	-1.7/-7.6	郑阜高铁/在建阜淮高铁	56.9	50.7	44.0	36.2	57.1	50.9	-	0.9	0.2	0.2	/	/	/	/	/	44.0	36.2	57.1	50.9	-	0.9	0.2	0.2
		FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/
485	东郝庄村	FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	20	-8.4	/	/	/	/	桥梁	33	-10.5	在建阜淮高铁	54.5	48.2	49.9	42.1	55.8	49.2	-	-	1.3	1.0	/	/	/	/	维持现状	49.9	42.1	55.8	49.2	-	-	1.3	1.0
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	39	-8.4	/	/	/	/	桥梁	51	-10.5	在建阜淮高铁	54.5	48.2	48.8	41.0	55.5	49.0	-	-	1.0	0.8	/	/	/	/	/	48.8	41.0	55.5	49.0	-	-	1.0	0.8
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	66	-8.4	/	/	/	/	桥梁	79	-10.5	在建阜淮高铁	54.5	48.2	47.2	39.4	55.2	48.7	-	-	0.7	0.5	/	/	/	/	/	47.2	39.4	55.2	48.7	-	-	0.7	0.5
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	N485-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	173	-8.4	/	/	/	/	桥梁	187	-10.5	在建阜淮高铁	54.5	48.2	43.7	35.9	54.8	48.4	-	-	0.3	0.2	/	/	/	/	/	43.7	35.9	54.8	48.4	-	-	0.3	0.2
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/
486	赵庄村	FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-13.7	/	/	/	/	桥梁	66/104	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	56.2	52.1	49.2	41.4	57.0	52.5	-	2.5	0.8	0.4	/	/	/	/	维持现状	49.2	41.4	57.0	52.5	-	2.5	0.8	0.4
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-13.7	/	/	/	/	桥梁	85/127	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	55.3	53.2	48.2	40.4	56.1	53.4	-	3.4	0.8	0.2	/	/	/	/	/	48.2	40.4	56.1	53.4	-	3.4	0.8	0.2
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-7.7	/	/	/	/	桥梁	85/127	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	56.2	54.8	49.7	41.9	57.1	55.0	-	5.0	0.9	0.2	/	/	/	/	/	49.7	41.9	57.1	55.0	-	5.0	0.9	0.2
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-13.7	/	/	/	/	桥梁	120/165	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	54.4	52.1	46.7	39.0	55.1	52.3	-	2.3	0.7	0.2	/	/	/	/	/	46.7	39.0	55.1	52.3	-	2.3	0.7	0.2
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	67	-7.7	/	/	/	/	桥梁	120/165	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	55.5	52.9	47.3	39.5	56.1	53.1	-	3.1	0.6	0.2	/	/	/	/	/	47.3	39.5	56.1	53.1	-	3.1	0.6	0.2
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	182	-13.7	/	/	/	/	桥梁	226/284	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.1	46.5	43.2	35.4	51.8	46.8	-	-	0.7	0.3	/	/	/	/	/	43.2	35.4	51.8	46.8	-	-	0.7	0.3
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	N486-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	182	-7.7	/	/	/	/	桥梁	226/284	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.4	47.3	43.5	35.7	52.1	47.6	-	-	0.7	0.3	/	/	/	/	/	43.5	35.7	52.1	47.6	-	-	0.7	0.3
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	122	-13.5	/	/	/	/	桥梁	48/33	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	58.2	54.2	44.8	37.1	58.4	54.3	-	-	0.2	0.1	/	/	/	/	/	44.8	37.1	58.4	54.3	-	-	0.2	0.1
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	122	-7.5	/	/	/	/	桥梁	48/33	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	59.3	55.1	45.3	37.5	59.5	55.2	-	-	0.2	0.1	/	/	/	/	/	45.3	37.5	59.5	55.2	-	-	0.2	0.1
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	153	-13.5	/	/	/	/	桥梁	76/66	-8.1/-22.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	56.9	53.1	44.0	36.2	57.1	53.2	-	3.2	0.2	0.1	/	/	/	/	/	44.0	36.2	57.1	53.2	-	3.2	0.2	0.1

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	N486-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	153	-7.5	/	/	/	/	桥梁	76/66	-2.1/-16.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁	57.5	54.2	44.3	36.6	57.7	54.3	-	4.3	0.2	0.1	/	/	/	/	/	44.3	36.6	57.7	54.3	-	4.3	0.2	0.1
		FHLDK0+920	FHLDK1+220	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.5	/	/	/	/	/	/
487	韩庄村	FHLDK1+335	FHLDK1+480	右侧	N487-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	150	-15.9	/	/	/	/	桥梁	113/30	-10.2/-19.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	56.2	52.1	43.9	36.1	56.4	52.2	-	-	0.2	0.1	/	/	/	/	维持现状	43.9	36.1	56.4	52.2	-	-	0.2	0.1
		FHLDK1+335	FHLDK1+480	右侧	N487-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-15.9	/	/	/	/	桥梁	152/68	-10.2/-19.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	53.5	48.2	42.9	35.1	53.9	48.4	-	-	0.4	0.2	/	/	/	/	/	42.9	35.1	53.9	48.4	-	-	0.4	0.2
		FHLDK1+335	FHLDK1+480	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	47.9	40.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	47.9	40.1	/	/	/	/	/	/
488	小花园村	FHLDK1+800	FHLDK1+965	右侧	N488-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	160	-13.7	/	/	/	/	桥梁	108/41	-12.4/-16.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	64.1	59.7	43.8	36.0	64.1	59.7	-	-	0.0	0.0	/	/	/	/	维持现状	43.8	36.0	64.1	59.7	-	-	0.0	0.0
		FHLDK1+800	FHLDK1+965	右侧	N488-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	187	-13.7	/	/	/	/	桥梁	138/65	-12.4/-16.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	55.7	52.1	43.1	35.3	55.9	52.2	-	2.2	0.2	0.1	/	/	/	/	/	43.1	35.3	55.9	52.2	-	2.2	0.2	0.1
		FHLDK1+800	FHLDK1+965	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.4	/	/	/	/	/	/
489	东花园村	FHLDK1+820	FHLDK1+965	左侧	N489-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	77	-13.7	/	/	/	/	桥梁	126/188/258	-12.4/-16.3/-10.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	63.8	58.4	46.2	38.4	63.9	58.4	-	3.4	0.1	0.0	/	/	/	/	/	46.2	38.4	63.9	58.4	-	3.4	0.1	0.0
		FHLDK1+820	FHLDK1+965	左侧	N489-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	119	-13.7	/	/	/	/	桥梁	168/233/250	-12.4/-16.3/-10.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	54.2	50.8	44.9	37.1	54.7	51.0	-	1.0	0.5	0.2	/	/	/	/	维持现状	44.9	37.1	54.7	51.0	-	1.0	0.5	0.2
		FHLDK1+820	FHLDK1+965	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.4	/	/	/	/	/	/
490	阜阳肾康血液透析中心	FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	N490-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	185	-13.4	/	/	/	/	桥梁	132/73	-13.1/-14.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	60.1	/	43.1	35.3	60.2	/	0.2	/	0.1	/	/	/	/	/	43.1	35.3	60.2	/	0.2	/	0.1	/
		FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	N490-1-4	居民住宅4楼窗外1m	桥梁	185	-4.4	/	/	/	/	桥梁	132/73	-4.1/-5.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	61.9	/	43.6	35.8	62.0	/	2.0	/	0.1	/	/	/	/	/	维持现状	43.6	35.779911 61	62.0	/	2.0	/	0.1	/
		FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	N490-1-6	居民住宅6楼窗外1m	桥梁	185	1.6	/	/	/	/	桥梁	132/73	1.9/1.7	郑阜高铁/在建阜淮高铁	64.2	/	43.8	36.1	64.2	/	4.2	/	0.0	/	/	/	/	/	/	43.8	36.054214 29	64.2	/	4.2	/	0.0	/
		FHLDK2+075	FHLDK2+100	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	40.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	40.5	/	/	/	/	/	/
491	王庄村	FHLDK2+120	FHLDK2+180	右侧	N491-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	190	-13.2	/	/	/	/	桥梁	136/79	-13.1/-14.3	郑阜高铁/在建阜淮高铁	58.3	50.9	43.0	35.2	58.4	51.0	-	1.0	0.1	0.1	/	/	/	/	/	43.0	35.2	58.4	51.0	-	1.0	0.1	0.1
		FHLDK2+120	FHLDK2+180	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-13.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	48.3	40.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	维持现状	48.3	40.5	/	/	/	/	/	/
492	丁庄村	FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	121	-8.8	/	/	/	/	桥梁	96/38	-9.1/-9.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	53.5	50.2	45.2	37.5	54.1	50.4	-	-	0.6	0.2	/	/	/	/	/	45.2	37.5	54.1	50.4	-	-	0.6	0.2
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	-8.8	/	/	/	/	桥梁	108/54	-9.1/-9.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	50.2	48.9	44.5	36.7	51.2	49.2	-	-	1.0	0.3	/	/	/	/	维持现状	44.5	36.7	51.2	49.2	-	-	1.0	0.3

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	144	-2.8	/	/	/	/	桥梁	108/54	-3.1/-3.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	51.5	49.3	44.9	37.1	52.4	49.6	-	-	0.9	0.3	/	/	/	/	/	44.9	37.1	52.4	49.6	-	-	0.9	0.3
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-8.8	/	/	/	/	桥梁	138/84	-9.1/-9.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	49.3	47.5	43.7	35.9	50.3	47.8	-	-	1.0	0.3	/	/	/	/	/	43.7	35.9	50.3	47.8	-	-	1.0	0.3
		FHLDK2+480	FHLDK2+760	右侧	N492-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	174	-2.8	/	/	/	/	桥梁	138/84	-3.1/-3.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁	49.3	47.5	44.0	36.2	50.4	47.8	-	-	1.1	0.3	/	/	/	/	/	44.0	36.2	50.4	47.8	-	-	1.1	0.3
		FHLDK2+120	FHLDK2+180	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/
493	小周庄村	FHLDK2+905	FHLDK2+935	左侧	N493-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	135	-7.8	/	/	/	/	桥梁	152/204/22	-8.1/-8.1/-7	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	59.1	53.2	44.9	37.1	59.3	53.3	-	-	0.2	0.1	/	/	/	/	/	44.9	37.1	59.3	53.3	-	-	0.2	0.1
		FHLDK2+905	FHLDK2+935	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	维持现状	49.7	41.9	/	/	/	/	/	/
494	大周庄村	FHLDK3+050	FHLDK3+315	右侧	N494-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	111	-7.7	/	/	/	/	桥梁	91/61/193	-7.1/-6.6/7.8	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	56.5	51.2	45.7	37.9	56.8	51.4	-	-	0.3	0.2	/	/	/	/	/	45.7	37.9	56.8	51.4	-	-	0.3	0.2
		FHLDK3+050	FHLDK3+315	右侧	N494-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-7.7	/	/	/	/	桥梁	157/131/260	-7.1/-6.6/7.8	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	53.2	48.2	43.7	35.9	53.7	48.5	-	-	0.5	0.3	/	/	/	/	维持现状	43.7	35.9	53.7	48.5	-	-	0.5	0.3
		FHLDK3+040	FHLDK4+145	左侧	N494-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-6.4	/	/	/	/	桥梁	134/164/25	-5.8/-5.3/6.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	58.4	53.5	45.7	37.9	58.6	53.6	-	-	0.2	0.1	/	/	/	/	/	45.7	37.9	58.6	53.6	-	-	0.2	0.1
		FHLDK3+040	FHLDK4+145	左侧	N494-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-6.4	/	/	/	/	桥梁	193/223/86	-5.8/-5.3/6.5	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	57.2	52.1	43.8	36.0	57.4	52.2	-	2.2	0.2	0.1	/	/	/	/	/	43.8	36.0	57.4	52.2	-	2.2	0.2	0.1
		FHLDK3+040	FHLDK4+145	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	42.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	42.0	/	/	/	/	/	/
495	胡庄村	FHLDK3+250	FHLDK3+390	左侧	N495-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	113	-7.2	/	/	/	/	桥梁	123/135/23	-6.9/-6.9/8.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	58.6	53.5	45.6	37.8	58.8	53.6	-	-	0.2	0.1	/	/	/	/	/	45.6	37.8	58.8	53.6	-	-	0.2	0.1
		FHLDK3+250	FHLDK3+390	左侧	N495-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	156	-7.2	/	/	/	/	桥梁	164/180/65	-6.9/-6.9/8.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	56.4	52.1	44.3	36.5	56.7	52.2	-	-	0.3	0.1	/	/	/	/	维持现状	44.3	36.5	56.7	52.2	-	-	0.3	0.1
		FHLDK3+250	FHLDK3+390	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-7.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.7	42.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.7	42.0	/	/	/	/	/	/
496	后于田村	FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	N496-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	54	-6.5	/	/	/	/	桥梁	42/30/140	-6.2/-6.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	55.1	52.9	48.0	40.2	55.9	53.1	-	-	0.8	0.2	/	/	/	/	/	48.0	40.2	55.9	53.1	-	-	0.8	0.2
		FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	N496-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	99	-6.5	/	/	/	/	桥梁	88/70/185	-6.2/-6.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	54.9	50.3	46.2	38.4	55.4	50.6	-	0.6	0.5	0.3	/	/	/	/	维持现状	46.2	38.4	55.4	50.6	-	0.6	0.5	0.3
		FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	N496-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-6.5	/	/	/	/	桥梁	176/159/274	-6.2/-6.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	55.2	47.8	43.4	35.6	55.5	48.1	-	-	0.3	0.3	/	/	/	/	/	43.4	35.6	55.5	48.1	-	-	0.3	0.3

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	N496-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	188	-0.5	/	/	/	/	桥梁	176/159/274	-0.2/-0.2/7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	56.7	48.9	43.6	35.9	56.9	49.1	-	-	0.2	0.2	/	/	/	/	/	43.6	35.9	56.9	49.1	-	-	0.2	0.2
		FHLDK3+550	FHLDK3+598.904	左侧	N496-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	112	-7.2	/	/	/	/	桥梁	204/193/95	-6.9/-6.9/8.1	郑阜高铁/在建阜淮高铁/商合杭高铁	57.8	52.4	45.7	37.9	58.1	52.6	-	2.6	0.3	0.2	/	/	/	/	/	45.7	37.9	58.1	52.6	-	2.6	0.3	0.2
		FHLDK3+550	FHLDK3+598.904	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	42.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	49.8	42.0	/	/	/	/	/	/
497	曹家上湾	MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	10	-23.2	桥梁	27	-21.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	49.4	41.7	51.3	43.4	-	-	4.6	4.9	/	/	/	/	达标	49.4	41.7	51.3	43.4	-	-	4.6	4.9
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41	-23.2	桥梁	58	-21.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	48.6	40.8	50.8	42.8	-	-	4.1	4.3	/	/	/	/	/	48.6	40.8	50.8	42.8	-	-	4.1	4.3
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	41	-17.2	桥梁	58	-15.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	49.5	41.7	51.3	43.4	-	-	4.6	4.9	/	/	/	/	/	49.5	41.7	51.3	43.4	-	-	4.6	4.9
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-23.2	桥梁	82	-21.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	48.0	40.2	50.4	42.4	-	-	3.7	3.9	/	/	/	/	/	48.0	40.2	50.4	42.4	-	-	3.7	3.9
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-17.2	桥梁	82	-15.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	48.6	40.9	50.8	42.9	-	-	4.1	4.4	/	/	/	/	/	48.6	40.9	50.8	42.9	-	-	4.1	4.4
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	176	-23.2	桥梁	192	-21.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	45.0	37.2	48.9	40.9	-	-	2.2	2.4	/	/	/	/	/	45.0	37.2	48.9	40.9	-	-	2.2	2.4
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	N497-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	176	-17.2	桥梁	192	-15.2	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	45.3	37.5	49.1	41.0	-	-	2.4	2.5	/	/	/	/	/	45.3	37.5	49.1	41.0	-	-	2.4	2.5
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-23.2	/	/		/	/	/		/	/	/	49.3	41.5	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	49.3	41.5	/	/	-	-	/	/
498	金家畈七村	MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-18.5	桥梁	24	-18.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	50.1	42.3	51.7	43.8	-	-	5.0	5.3	/	/	/	/	达标	50.1	42.3	51.7	43.8	-	-	5.0	5.3
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-18.5	桥梁	39	-18.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	49.6	41.8	51.4	43.5	-	-	4.7	5.0	/	/	/	/	/	49.6	41.8	51.4	43.5	-	-	4.7	5.0
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	31	-12.5	桥梁	39	-12.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	50.7	42.9	52.2	44.2	-	-	5.5	5.7	/	/	/	/	/	50.7	42.9	52.2	44.2	-	-	5.5	5.7
		MCSLDK2+440	MCSLDK2+550	左侧	N498-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	47	-18.5	桥梁	56	-18.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	49.3	41.5	51.2	43.3	-	-	4.5	4.8	/	/	/	/	/	49.3	41.5	51.2	43.3	-	-	4.5	4.8
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-18.5	桥梁	73	-18.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	48.8	41.0	50.9	42.9	-	-	4.2	4.4	/	/	/	/	/	48.8	41.0	50.9	42.9	-	-	4.2	4.4
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-12.5	桥梁	73	-12.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	48.9	41.1	50.9	43.0	-	-	4.2	4.5	/	/	/	/	/	48.9	41.1	50.9	43.0	-	-	4.2	4.5
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	172	-18.5	桥梁	180	-18.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	45.4	37.6	49.1	41.1	-	-	2.4	2.6	/	/	/	/	/	45.4	37.6	49.1	41.1	-	-	2.4	2.6
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	N498-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	172	-12.5	桥梁	180	-12.6	麻城西西北上行联络线					46.7	38.5	45.7	37.9	49.2	41.2	-	-	2.5	2.7	/	/	/	/	/	45.7	37.9	49.2	41.2	-	-	2.5	2.7
		MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-18.5	/	/		/	/	/		/	/	/	49.7	42.0	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	49.7	42.0	/	/	-	-	/	/
499	金家畈一村	MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	16	-10.9									49.2	42.1	51.6	43.8	53.5	46.0	-	-	4.3	3.9	/	/	/	/	达标	51.6	43.8	53.5	46.0	-	-	4.3	3.9

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	39	-10.9									49.2	42.1	50.5	42.7	52.9	45.4	-	-	3.7	3.3	/	/	/	/	/	50.5	42.7	52.9	45.4	-	-	3.7	3.3
		MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	39	-4.9									49.2	42.1	51.6	43.8	53.6	46.1	-	-	4.4	4.0	/	/	/	/	/	51.6	43.8	53.6	46.1	-	-	4.4	4.0
		MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	-10.9									49.2	42.1	48.8	41.0	52.0	44.6	-	-	2.8	2.5	/	/	/	/	/	48.8	41.0	52.0	44.6	-	-	2.8	2.5
		MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	N499-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	69	-4.9									49.2	42.1	50.1	42.3	52.7	45.2	-	-	3.5	3.1	/	/	/	/	/	50.1	42.3	52.7	45.2	-	-	3.5	3.1
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	N499-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-10.0									49.2	42.1	49.1	41.3	52.1	44.7	-	-	2.9	2.6	/	/	/	/	/	49.1	41.3	52.1	44.7	-	-	2.9	2.6
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	N499-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-4.0									49.2	42.1	50.4	42.6	52.8	45.4	-	-	3.6	3.3	/	/	/	/	/	50.4	42.6	52.8	45.4	-	-	3.6	3.3
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	N499-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-10.0					路基	177	-6.2	武麻铁路	50.2	42.2	49.1	41.3	52.7	44.8	-	-	2.5	2.6	/	/	/	/	/	49.1	41.3	52.7	44.8	-	-	2.5	2.6
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	N499-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	191	-4.0					路基	177	-0.2	武麻铁路	51.1	42.6	46.0	38.2	52.3	43.9	-	-	1.2	1.3	/	/	/	/	/	46.0	38.2	52.3	43.9	-	-	1.2	1.3
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-10.0	/	/		/	/	/		/	/	/	50.7	42.9	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	50.7	42.9	/	/	-	-	/	/
500	金家畈二村	MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	14	-15.2									64.2	58.5	51.1	43.3	64.4	58.6	-	-	0.2	0.1	/	/	/	/	维持现状	51.1	43.3	64.4	58.6	-	-	0.2	0.1
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-15.2									65.3	59.3	50.3	42.6	65.4	59.4	-	-	0.1	0.1	/	/	/	/	/	50.3	42.6	65.4	59.4	-	-	0.1	0.1
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	30	-6.2									67.8	61.5	52.0	44.2	67.9	61.6	-	1.6	0.1	0.1	/	/	/	/	/	52.0	44.2	67.9	61.6	-	1.6	0.1	0.1
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-15.2									64.7	60.2	49.1	41.3	64.8	60.3	-	5.3	0.1	0.1	/	/	/	/	/	49.1	41.3	64.8	60.3	-	5.3	0.1	0.1
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-2-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.2									66.9	62.3	50.0	42.2	67.0	62.3	-	7.3	0.1	0.0	/	/	/	/	/	50.0	42.2	67.0	62.3	-	7.3	0.1	0.0
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181	-15.2									65.2	59.4	46.1	38.3	65.3	59.4	-	4.4	0.1	0.0	/	/	/	/	/	46.1	38.3	65.3	59.4	-	4.4	0.1	0.0
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	N500-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	181	-9.2									68.1	60.7	46.4	38.6	68.1	60.7	-	5.7	0.0	0.0	/	/	/	/	/	46.4	38.6	68.1	60.7	-	5.7	0.0	0.0
		MCXLDK3+470	MCXLDK3+700	右侧	N500-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	188	-16.1					路基	86	-6.9	武麻铁路	65.1	59.2	45.9	38.1	65.2	59.2	-	-	0.1	0.0	/	/	/	/	/	45.9	38.1	65.2	59.2	-	-	0.1	0.0
		MCXLDK3+470	MCXLDK3+700	右侧	N500-1-4	居民住宅 4 楼窗外 1m	桥梁	188	-7.1					路基	86	2.1	武麻铁路	68.3	62.6	46.3	38.5	68.3	62.6	-	2.6	0.0	0.0	/	/	/	/	/	46.3	38.5	68.3	62.6	-	2.6	0.0	0.0
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-16.1	/	/		/	/	/		/	/	/	50.2	42.4	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	50.2	42.4	/	/	-	-	/	/
501	蒋察垸湾村	MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	N501-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	19	-11.2					路基	156	1.0	武麻铁路	51.2	49.3	51.8	44.0	54.5	50.4	-	-	3.3	1.1	/	/	/	/	维持现状	51.8	44.0	54.5	50.4	-	-	3.3	1.1
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	N501-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-11.2					路基	145	1.0	武麻铁路	52.5	48.9	51.1	43.3	54.9	50.0	-	-	2.4	1.1	/	/	/	/	/	51.1	43.3	54.9	50.0	-	-	2.4	1.1
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	N501-2-1	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	69	-5.2					路基	79	7.0	武麻铁路	55.2	51.1	50.6	42.8	56.5	51.7	-	1.7	1.3	0.6	/	/	/	/	/	50.6	42.8	56.5	51.7	-	1.7	1.3	0.6

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	N501-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	128	-11.2					路基	33	1.0	武麻铁路	55.1	53.9	47.9	40.2	55.9	54.1	-	-	0.8	0.2	/	/	/	/	/	47.9	40.2	55.9	54.1	-	-	0.8	0.2
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	N501-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	128	-5.2					路基	33	7.0	武麻铁路	56.3	54.2	48.4	40.6	56.9	54.4	-	-	0.6	0.2	/	/	/	/	/	48.4	40.6	56.9	54.4	-	-	0.6	0.2
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-11.2	/	/		/	/	/		/	/	/	51.1	43.3	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	51.1	43.3	/	/	-	-	/	/
502	东洼湾村	MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	N502-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	37	-19.9					路基	19	-3	武麻铁路	57.2	56.3	50.0	42.2	58.0	56.5	-	-	0.8	0.2	/	/	/	/	维持现状	50.0	42.2	58.0	56.5	-	-	0.8	0.2
		MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	N502-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	115	-19.9					路基	73	-3	武麻铁路	53.3	51.2	47.5	39.7	54.3	51.5	-	1.5	1.0	0.3	/	/	/	/	/	47.5	39.7	54.3	51.5	-	1.5	1.0	0.3
		MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	N502-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	115	-13.9					路基	73	3	武麻铁路	57.4	55.2	48.5	40.7	57.9	55.4	-	5.4	0.5	0.2	/	/	/	/	/	48.5	40.7	57.9	55.4	-	5.4	0.5	0.2
		MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	N502-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-19.9					路基	111	-3	武麻铁路	53.6	52.1	46.2	38.4	54.3	52.3	-	2.3	0.7	0.2	/	/	/	/	/	46.2	38.4	54.3	52.3	-	2.3	0.7	0.2
		MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	N502-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	188	-13.9					路基	111	3	武麻铁路	53.9	52.3	46.5	38.7	54.6	52.5	-	2.5	0.7	0.2	/	/	/	/	/	46.5	38.7	54.6	52.5	-	2.5	0.7	0.2
		MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-19.9	/	/		/	/	/		/	/	/	50.2	42.4	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	50.2	42.4	/	/	-	-	/	/
503	东凹村	MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	N503-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	14	-21.4					路基	90	-3	武麻铁路	52.6	51.7	50.5	42.7	54.7	52.2	-	-	2.1	0.5	/	/	/	/	达标	50.5	42.7	54.7	52.2	-	-	2.1	0.5
		MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	N503-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-21.4					路基	45	-3	武麻铁路	54.3	53.4	49.4	41.6	55.5	53.7	-	-	1.2	0.3	/	/	/	/	/	49.4	41.6	55.5	53.7	-	-	1.2	0.3
		MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	N503-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-15.4					路基	45	3	武麻铁路	55.2	54.8	49.7	41.9	56.3	55.0	-	-	1.1	0.2	/	/	/	/	/	49.7	41.9	56.3	55.0	-	-	1.1	0.2
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	N503-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-20.5					路基	138	-2.1	武麻铁路	51.5	49.1	50.2	42.4	53.9	49.9	-	-	2.4	0.8	/	/	/	/	/	50.2	42.4	53.9	49.9	-	-	2.4	0.8
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	N503-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-20.5					路基	196	-2.1	武麻铁路	50.7	47.3	49.4	41.6	53.1	48.3	-	-	2.4	1.0	/	/	/	/	/	49.4	41.6	53.1	48.3	-	-	2.4	1.0
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	N503-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-14.5					路基	196	3.9	武麻铁路	51.1	48.9	49.7	41.9	53.5	49.7	-	-	2.4	0.8	/	/	/	/	/	49.7	41.9	53.5	49.7	-	-	2.4	0.8
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	N503-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	186	-20.5					/	/		/	48.3	43.5	46.3	38.5	50.4	44.7	-	-	2.1	1.2	/	/	/	/	/	46.3	38.5	50.4	44.7	-	-	2.1	1.2
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	N503-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	186	-14.5					/	/		/	48.3	43.5	46.6	38.8	50.5	44.8	-	-	2.2	1.3	/	/	/	/	/	46.6	38.8	50.5	44.8	-	-	2.2	1.3
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-20.5	/	/		/	/	/		/	/	/	50.2	42.4	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	50.2	42.4	/	/	-	-	/	/
504	西洼湾村	MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	15	-10.9					/	/		/	49.3	45.2	52.5	44.8	54.2	48.0	-	-	4.9	2.8	/	/	/	/	达标	52.5	44.8	54.2	48.0	-	-	4.9	2.8
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	38	-10.9					/	/		/	49.3	45.2	51.5	43.7	53.5	47.5	-	-	4.2	2.3	/	/	/	/	/	51.5	43.7	53.5	47.5	-	-	4.2	2.3
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	38	-4.9					/	/		/	49.3	45.2	52.6	44.8	54.3	48.0	-	-	5.0	2.8	/	/	/	/	/	52.6	44.8	54.3	48.0	-	-	5.0	2.8
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-10.9					/	/		/	49.3	45.2	49.8	42.1	52.6	46.9	-	-	3.3	1.7	/	/	/	/	/	49.8	42.1	52.6	46.9	-	-	3.3	1.7

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-4.9					/	/		/	49.3	45.2	51.2	43.4	53.3	47.4	-	-	4.0	2.2	/	/	/	/	/	51.2	43.4	53.3	47.4	-	-	4.0	2.2
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	N504-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-10.9					路基	160	1.5	电厂专用线	52.2	46.3	46.8	39.0	53.3	47.0	-	-	1.1	0.7	/	/	/	/	/	46.8	39.0	53.3	47.0	-	-	1.1	0.7
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	41	-15.4									49.3	45.2	50.3	42.5	52.9	47.1	-	-	3.6	1.9	/	/	/	/	/	50.3	42.5	52.9	47.1	-	-	3.6	1.9
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	41	-9.4									49.3	45.2	51.4	43.6	53.5	47.5	-	-	4.2	2.3	/	/	/	/	/	51.4	43.6	53.5	47.5	-	-	4.2	2.3
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	68	-15.4									49.3	45.2	49.5	41.7	52.4	46.8	-	-	3.1	1.6	/	/	/	/	/	49.5	41.7	52.4	46.8	-	-	3.1	1.6
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	68	-9.4									49.3	45.2	50.4	42.6	52.9	47.1	-	-	3.6	1.9	/	/	/	/	/	50.4	42.6	52.9	47.1	-	-	3.6	1.9
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	183	-15.4									49.3	45.2	46.6	38.8	51.2	46.1	-	-	1.9	0.9	/	/	/	/	/	46.6	38.8	51.2	46.1	-	-	1.9	0.9
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	N504-6-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	183	-9.4									49.3	45.2	46.9	39.1	51.3	46.2	-	-	2.0	1.0	/	/	/	/	/	46.9	39.1	51.3	46.2	-	-	2.0	1.0
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-15.4	/	/		/	/	/		/	/	/	50.9	43.1	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	50.9	43.1	/	/	-	-	/	/
505	堡楼洼村	MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	8	-21.0					路基				46.2	43.1	50.7	42.9	52.0	46.0	-	-	5.8	2.9	/	/	/	/	达标	50.7	42.9	52.0	46.0	-	-	5.8	2.9
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-21.0					路基				46.2	43.1	50.0	42.2	51.5	45.7	-	-	5.3	2.6	/	/	/	/	/	50.0	42.2	51.5	45.7	-	-	5.3	2.6
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	73	-21.0					路基				46.2	43.1	49.1	41.3	50.9	45.3	-	-	4.7	2.2	/	/	/	/	/	49.1	41.3	50.9	45.3	-	-	4.7	2.2
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	73	-15.0					路基				46.2	43.1	49.3	41.5	51.0	45.4	-	-	4.8	2.3	/	/	/	/	/	49.3	41.5	51.0	45.4	-	-	4.8	2.3
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	171	-21.0					路基	116	-8.4	电厂专用线	48.5	42.7	46.6	38.8	50.7	44.2	-	-	2.2	1.5	/	/	/	/	/	46.6	38.8	50.7	44.2	-	-	2.2	1.5
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	171	-15.0					路基	116	-2.4	电厂专用线	49.3	43.6	46.9	39.1	51.3	44.9	-	-	2.0	1.3	/	/	/	/	/	46.9	39.1	51.3	44.9	-	-	2.0	1.3
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	174	-21.0					路基	61	-8.4	电厂专用线	49.2	42.5	46.5	38.7	51.1	44.0	-	-	1.9	1.5	/	/	/	/	/	46.5	38.7	51.1	44.0	-	-	1.9	1.5
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	174	-15.0					路基	61	-2.4	电厂专用线	51.2	43.1	46.8	39.0	52.6	44.5	-	-	1.4	1.4	/	/	/	/	/	46.8	39.0	52.6	44.5	-	-	1.4	1.4
		MCXLDK4+835	MCXLDK5+300	右侧	N505-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-21.0					路基				46.2	43.1	50.1	42.3	51.6	45.7	-	-	5.4	2.6	/	/	/	/	/	50.1	42.3	51.6	45.7	-	-	5.4	2.6
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	N505-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-15.6					路基				46.2	43.1	50.9	43.1	52.2	46.1	-	-	6.0	3.0	/	/	/	/	/	50.9	43.1	52.2	46.1	-	-	6.0	3.0
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	N505-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-21.6					路基				46.2	43.1	49.4	41.6	51.1	45.4	-	-	4.9	2.3	/	/	/	/	/	49.4	41.6	51.1	45.4	-	-	4.9	2.3
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	N505-6-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-15.6					路基				46.2	43.1	49.6	41.9	51.3	45.5	-	-	5.1	2.4	/	/	/	/	/	49.6	41.9	51.3	45.5	-	-	5.1	2.4
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	N505-7-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	188	-21.6					路基				46.2	43.1	46.1	38.4	49.2	44.4	-	-	3.0	1.3	/	/	/	/	/	46.1	38.4	49.2	44.4	-	-	3.0	1.3

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	N505-7-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	188	-15.6					路基				46.2	43.1	46.4	38.7	49.3	44.4	-	-	3.1	1.3	/	/	/	/	/	46.4	38.7	49.3	44.4	-	-	3.1	1.3
		MCXLDK4+760	MCXLDK4+910	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-21.6	/	/		/	/	/		/	/	/	50.0	42.3	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	50.0	42.3	/	/	-	-	/	/
506	上湾村	MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	11	-16.0	桥梁	31	-21.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	164	-8.3	在建合武高铁	48.2	43.7	56.8	49.1	57.4	50.2	-	-	9.2	6.5	/	/	/	/	维持现状	56.8	49.1	57.4	50.2	-	-	9.2	6.5
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-16.0	桥梁	51	-21.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	184	-8.3	在建合武高铁	48.2	43.7	53.2	45.4	54.4	47.6	-	-	6.2	3.9	/	/	/	/	/	53.2	45.4	54.4	47.6	-	-	6.2	3.9
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	74	-16.0	桥梁	92	-21.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	184	-8.3	在建合武高铁	48.2	43.7	50.4	42.7	52.4	46.2	-	-	4.2	2.5	/	/	/	/	/	50.4	42.7	52.4	46.2	-	-	4.2	2.5
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	74	-10.0	桥梁	92	-15.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	184	-2.3	在建合武高铁	48.2	43.7	50.9	43.1	52.8	46.4	-	-	4.6	2.7	/	/	/	/	/	50.9	43.1	52.8	46.4	-	-	4.6	2.7
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	144	-16.0	桥梁	168	-21.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	261	-8.3	在建合武高铁	48.2	43.7	47.8	40.0	51.0	45.2	-	-	2.8	1.5	/	/	/	/	/	47.8	40.0	51.0	45.2	-	-	2.8	1.5
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	N506-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	144	-10.0	桥梁	168	-15.283	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	261	-2.3	在建合武高铁	48.2	43.7	48.1	40.3	51.2	45.3	-	-	3.0	1.6	/	/	/	/	/	48.1	40.3	51.2	45.3	-	-	3.0	1.6
		MCSLDK6+060	MCSLDK6+375	右侧	N506-4-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	31	-17.6	桥梁	48	-12.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	195	-4.6	在建合武高铁	48.2	43.7	53.5	45.7	54.6	47.8	-	-	6.4	4.1	/	/	/	/	/	53.5	45.7	54.6	47.8	-	-	6.4	4.1
		MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	N506-4-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	31	-11.6	桥梁	48	-6.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	195	1.4	在建合武高铁	48.2	43.7	54.5	46.7	55.4	48.5	-	-	7.2	4.8	/	/	/	/	/	54.5	46.7	55.4	48.5	-	-	7.2	4.8
		MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	N506-5-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-17.6	桥梁	81	-12.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	168	-4.6	在建合武高铁	48.2	43.7	51.0	43.3	52.8	46.5	-	-	4.6	2.8	/	/	/	/	/	51.0	43.3	52.8	46.5	-	-	4.6	2.8
		MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	N506-5-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-11.6	桥梁	81	-6.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	168	1.4	在建合武高铁	48.2	43.7	51.7	43.9	53.3	46.8	-	-	5.1	3.1	/	/	/	/	/	51.7	43.9	53.3	46.8	-	-	5.1	3.1
		MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	N506-6-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	141	-17.6	桥梁	161	-12.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	70/146	-4.6	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	56.2	52.2	48.1	40.4	56.8	52.5	-	2.5	0.6	0.3	/	/	/	/	/	48.1	40.4	56.8	52.5	-	2.5	0.6	0.3
		MCSLDK6+100	MCSLDK6+375	右侧	N506-6-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	141	-11.6	桥梁	161	-6.2643834	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	70/146	1.4	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	57.3	53.5	48.5	40.7	57.8	53.7	-	3.7	0.5	0.2	/	/	/	/	/	48.5	40.7	57.8	53.7	-	3.7	0.5	0.2
		MCSLDK6+100	MCXLDK6+410	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-17.6	/	/		/	/	/	-8.3	/	/	/	51.0	43.2	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	51.0	43.2	/	/	-	-	/	/
507	下毛家咀村	MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	12	-8.6	桥梁	60	-12.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	30	-8.9	在建合武高铁	50.1	45.3	56.5	48.7	57.4	50.3	-	-	7.3	5.0	/	/	/	/	达标	56.5	48.7	57.4	50.3	-	-	7.3	5.0
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-8.6	桥梁	71	-12.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	45	-8.9	在建合武高铁	50.1	45.3	53.2	45.5	54.9	48.4	-	-	4.8	3.1	/	/	/	/	/	53.2	45.5	54.9	48.4	-	-	4.8	3.1
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	30	-2.6	桥梁	151	-6.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	45	-2.9	在建合武高铁	50.1	45.3	53.8	46.0	55.3	48.7	-	-	5.2	3.4	/	/	/	/	/	53.8	46.0	55.3	48.7	-	-	5.2	3.4
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-8.6	桥梁	113	-12.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	80	-8.9	在建合武高铁	50.1	45.3	50.7	42.9	53.4	47.3	-	-	3.3	2.0	/	/	/	/	/	50.7	42.9	53.4	47.3	-	-	3.3	2.0
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-2.6	桥梁	113	-6.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	80	-2.9	在建合武高铁	50.1	45.3	51.3	43.5	53.8	47.5	-	-	3.7	2.2	/	/	/	/	/	51.3	43.5	53.8	47.5	-	-	3.7	2.2
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	N507-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	179	-8.6	桥梁	225	-12.778175	麻城西北西上行联络线	桥梁/路基	194	-8.9	在建合武高铁	50.1	45.3	46.8	39.0	51.8	46.2	-	-	1.7	0.9	/	/	/	/	/	46.8	39.0	51.8	46.2	-	-	1.7	0.9
		MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.6	/	/		/	/	/	-8.9	/	/	/	53.7	46.0	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	53.7	46.0	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
508	喻家岗十八村	MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-0-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	13	-8.9	桥梁	60	-4.7050131	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	30/202	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	52.1	49.2	56.3	48.6	57.7	51.9	-	-	5.6	2.7	/	/	/	/	维持现状	56.3	48.6	57.7	51.9	-	-	5.6	2.7
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-8.9	桥梁	75	-4.7050131	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	45/182	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	51.8	50.4	53.4	45.7	55.7	51.7	-	-	3.9	1.3	/	/	/	/	/	53.4	45.7	55.7	51.7	-	-	3.9	1.3
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-1-3	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	30	-2.9	桥梁	75	1.2949869	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	45/182	1	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	52.3	51.5	54.5	46.7	56.5	52.7	-	-	4.2	1.2	/	/	/	/	/	54.5	46.7	56.5	52.7	-	-	4.2	1.2
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	65	-8.9	桥梁	138	-4.7050131	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	80/154	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	55.1	53.5	50.6	42.9	56.4	53.9	-	3.9	1.3	0.4	/	/	/	/	/	50.6	42.9	56.4	53.9	-	3.9	1.3	0.4
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	65	-2.9	桥梁	138	1.2949869	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	80/154	1	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	57.2	54.8	51.2	43.4	58.2	55.1	-	5.1	1.0	0.3	/	/	/	/	/	51.2	43.4	58.2	55.1	-	5.1	1.0	0.3
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	157	-8.9	桥梁	208	-4.7050131	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	172/49	-5	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	58.3	55.6	47.5	39.7	58.6	55.7	-	-	0.3	0.1	/	/	/	/	/	47.5	39.7	58.6	55.7	-	-	0.3	0.1
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	N508-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	157	-2.9	桥梁	208	1.2949869	麻城西北西下行联络线	桥梁/路基	172/49	1	在建合武高铁/沪汉蓉铁路	61.2	56.1	47.7	40.0	61.4	56.2	-	-	0.2	0.1	/	/	/	/	/	47.7	40.0	61.4	56.2	-	-	0.2	0.1
		MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-8.9	/	/		/	/	/	-5	/	/	/	54.2	46.5	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	54.2	46.5	/	/	-	-	/	/
509	陈家寨一村	MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-6.7	桥梁	44	-6.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	35	-9	在建合武高铁	48.3	44.1	53.5	45.8	54.6	48.0	-	-	6.3	3.9	/	/	/	/	达标	53.5	45.8	54.6	48.0	-	-	6.3	3.9
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	-0.7	桥梁	44	-0.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	35	-3	在建合武高铁	48.3	44.1	54.7	46.9	55.6	48.7	-	-	7.3	4.6	/	/	/	/	/	54.7	46.9	55.6	48.7	-	-	7.3	4.6
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	69	-6.7	桥梁	80	-6.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	71	-9	在建合武高铁	48.3	44.1	51.2	43.4	53.0	46.8	-	-	4.7	2.7	/	/	/	/	/	51.2	43.4	53.0	46.8	-	-	4.7	2.7
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	69	-0.7	桥梁	80	-0.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	71	-3	在建合武高铁	48.3	44.1	51.8	44.0	53.4	47.1	-	-	5.1	3.0	/	/	/	/	/	51.8	44.0	53.4	47.1	-	-	5.1	3.0
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	189	-6.7	桥梁	200	-6.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	191	-9	在建合武高铁	48.3	44.1	47.0	39.2	50.7	45.3	-	-	2.4	1.2	/	/	/	/	/	47.0	39.2	50.7	45.3	-	-	2.4	1.2
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	N509-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	189	-0.7	桥梁	200	-0.405	麻城西北西上行联络线	桥梁	191	-3	在建合武高铁	48.3	44.1	47.2	39.4	50.8	45.4	-	-	2.5	1.3	/	/	/	/	/	47.2	39.4	50.8	45.4	-	-	2.5	1.3
		MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-6.7	/	/		/	/	/		/	/	/	54.2	46.5	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	54.2	46.5	/	/	-	-	/	/
510	陈家寨七村	MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-1-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	33	-5.8	桥梁	44	-6.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	35	-9	在建合武高铁	47.9	42.1	53.6	45.8	54.6	47.3	-	-	6.7	5.2	/	/	/	/	达标	53.6	45.8	54.6	47.3	-	-	6.7	5.2
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-1-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	33	0.2	桥梁	44	-0.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	35	-3	在建合武高铁	47.9	42.1	54.7	46.9	55.5	48.1	-	-	7.6	6.0	/	/	/	/	/	54.7	46.9	55.5	48.1	-	-	7.6	6.0
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-2-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	67	-5.8	桥梁	78	-6.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	69	-9	在建合武高铁	47.9	42.1	51.3	43.5	52.9	45.9	-	-	5.0	3.8	/	/	/	/	/	51.3	43.5	52.9	45.9	-	-	5.0	3.8
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-2-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	67	0.2	桥梁	78	-0.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	69	-3	在建合武高铁	47.9	42.1	51.9	44.2	53.4	46.3	-	-	5.5	4.2	/	/	/	/	/	51.9	44.2	53.4	46.3	-	-	5.5	4.2
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-3-1	居民住宅1楼窗外1m	桥梁	175	-5.8	桥梁	186	-6.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	177	-9	在建合武高铁	47.9	42.1	47.4	39.6	50.7	44.0	-	-	2.8	1.9	/	/	/	/	/	47.4	39.6	50.7	44.0	-	-	2.8	1.9
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	N510-3-3	居民住宅3楼窗外1m	桥梁	175	0.2	桥梁	186	-0.136	麻城西北西下行联络线	桥梁	177	-3	在建合武高铁	47.9	42.1	47.6	39.9	50.8	44.1	-	-	2.9	2.0	/	/	/	/	/	47.6	39.9	50.8	44.1	-	-	2.9	2.0
		MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	/	距外轨中心线30m处	桥梁	30	-5.8	/	/		/	/	/		/	/	/	54.2	46.5	/	/	-	-	/	/	/	/	/	/	/	54.2	46.5	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
511	赵家炉村	YLDK0+000	YLDK0+115	右侧	N511-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	87	-12.4	/	/	/	/	桥梁	90	-12.0	黄黄铁路	60.2	55.2	54.3	46.6	61.2	55.8	1.2	5.8	1.0	0.6	/	/	/	设置隔声窗 380 平方米	满足房屋使用功能	54.3	46.6	61.2	55.8	1.2	5.8	1.0	0.6
		YLDK0+000	YLDK0+115	右侧	N511-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	87	-6.4	/	/	/	/	桥梁	90	-6.0	黄黄铁路	60.1	56.0	55.4	47.7	61.4	56.6	1.4	6.6	1.3	0.6	/	19	19			55.4	47.7	61.4	56.6	1.4	6.6	1.3	0.6
		YLDK0+000	YLDK0+115	右侧	N511-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	185	-12.4	/	/	/	/	桥梁	187	-12.0	黄黄铁路	53.4	49.8	52.1	44.3	55.8	50.9	-	0.9	2.4	1.1	/	/	/			52.1	44.3	55.8	50.9	-	0.9	2.4	1.1
		YLDK0+000	YLDK0+115	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.4	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	56.6	48.8	/	/	-	-	/	/	/	/	/			56.6	48.8	/	/	-	-	/	/
512	柳埂四村	YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12	-11.5	桥梁	50	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	28	-12.2	黄黄铁路	68.9	65.8	57.6	49.9	69.2	65.9	-	5.9	0.3	0.1	/	/	/	在 YLDK0+570~YLDK0+990 左侧设置 2.3 米高 420 米长桥梁声屏障,设置隔声窗 1140 平方米	满足房屋使用功能	49.9	42.1	73.1	68.8	3.1	8.8	4.2	3.0
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-11.5	桥梁	70	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	48	-12.2	黄黄铁路	67.9	65.1	56.3	48.6	68.2	65.2	-	5.2	0.3	0.1	144.9	57	201.9			50.4	42.6	72.3	69.0	2.3	9.0	4.4	3.9
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-1-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	33	-5.5	桥梁	70	-6.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	48	-6.2	黄黄铁路	69.4	66.1	57.4	49.6	69.7	66.2	-	6.2	0.3	0.1	/	/	/			51.4	43.6	73.1	70.8	3.1	10.8	3.7	4.7
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	63	-11.5	桥梁	107	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	83	-12.2	黄黄铁路	62.2	55.8	55.1	47.3	63.0	56.4	-	-	0.8	0.6	/	/	/			50.3	42.6	65.3	58.9	-	-	3.1	3.1
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	108	-11.5	桥梁	147	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	125	-12.2	黄黄铁路	69.2	66.7	53.8	46.0	69.3	66.7	-	11.7	0.1	0.0	/	/	/			50.1	42.3	72.2	69.7	2.2	14.7	3.0	3.0
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	108	-5.5	桥梁	147	-6.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	125	-6.2	黄黄铁路	69.5	67.7	54.2	46.5	69.6	67.7	-	12.7	0.1	0.0	/	/	/			50.6	42.8	73.0	70.9	3.0	15.9	3.5	3.2
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	189	-11.5	桥梁	234	-12.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	209	-12.2	黄黄铁路	54.2	50.5	51.6	43.8	56.1	51.3	-	1.3	1.9	0.8	/	/	/			49.1	41.3	57.9	53.8	-	3.8	3.7	3.3
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	N512-4-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	189	-5.5	桥梁	234	-6.7	黄梅南联络线上行线	桥梁	209	-6.2	黄黄铁路	56.3	51.4	51.8	44.0	57.6	52.1	-	2.1	1.3	0.7	/	/	/			49.4	41.6	59.8	54.6	-	4.6	3.5	3.2
		LDK0+735	LDK0+860	左侧	N512-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33	-15.9	桥梁	78	-12.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	53	-11.7	黄黄铁路	68.1	64.8	55.8	48.1	68.4	64.9	-	4.9	0.3	0.1	/	8	8	/	/	55.8	48.1	73.3	67.9	3.3	7.9	5.2	3.1
		LDK0+735	LDK0+860	左侧	N512-5-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	33	-9.9	桥梁	78	-6.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	53	-5.7	黄黄铁路	68.9	66.2	56.6	48.8	69.1	66.3	-	6.3	0.2	0.1	/	/	/			56.6	48.8	73.6	69.2	3.6	9.2	4.7	3.0
		LDK0+735	LDK0+860	左侧	N512-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-15.9	桥梁	108	-12.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	84	-11.7	黄黄铁路	68.9	65.2	55.0	47.3	69.1	65.3	-	10.3	0.2	0.1	/	/	/			55.0	47.3	72.0	67.5	2.0	12.5	3.1	2.3
		LDK0+735	LDK0+860	左侧	N512-6-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	65	-9.9	桥梁	108	-6.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	84	-5.7	黄黄铁路	69.5	65.9	55.4	47.6	69.7	66.0	-	11.0	0.2	0.1	/	/	/			55.4	47.6	73.0	69.0	3.0	14.0	3.5	3.1
		LDK0+735	LDK0+860	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	56.6	48.8	/	/	-	-	/	/	/	/	/			51.4	43.6	/	/	-	-	/	/
513	黄梅县理工学校	LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-1-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-15.9	桥梁	151	-12.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	127	-12	黄黄铁路	64.0	/	53.5	45.7	64.4	/	4.4	/	0.4	/	/	/	/	在 LDK0+675~LDK0+880 左侧设置 2.3 米高 205 米长桥梁声屏障	措施后达标	51.4	43.7	66.9	/	6.9	/	2.9	/
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-2-1	教学楼 1 楼窗外 1m	桥梁	165	-15.9	桥梁	208	-12.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	184	-12	黄黄铁路	54.9	/	52.0	44.3	56.7	/	-	/	1.8	/	70.725	/	70.725			50.6	42.8	63.5	/	3.5	/	8.6	/
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-2-3	教学楼 3 楼窗外 1m	桥梁	165	-9.9	桥梁	208	-6.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	184	-6	黄黄铁路	55.8	/	52.3	44.6	57.4	/	-	/	1.6	/	/	/	/			50.9	43.1	64.6	/	4.6	/	8.8	/
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-2-5	教学楼 5 楼窗外 1m	桥梁	165	-3.9	桥梁	208	-0.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	184	0	黄黄铁路	58.1	/	52.6	44.9	59.2	/	-	/	1.1	/	/	/	/			51.2	43.4	65.5	/	5.5	/	7.4	/
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-3-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	179	-15.9	桥梁	220	-12.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	197	-12	黄黄铁路	53.6	47.8	51.7	43.9	55.8	49.3	-	-	2.2	1.5	/	/	/			50.4	42.6	54.0	49.1	-	-	0.4	1.3
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	N513-3-4	宿舍楼 4 楼窗外 1m	桥梁	179	-6.9	桥梁	220	-3.7	黄梅南联络线下行线	桥梁	197	-6	黄黄铁路	54.8	48.9	52.1	44.4	56.7	50.2	-	0.2	1.9	1.3	/	/	/			50.8	43.0	55.0	49.6	-	-	0.2	0.7
		LDK0+725	LDK0+830	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-15.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	56.6	48.8	/	/	-	-	/	/	/	/	/			51.4	43.6	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
514	康家垄村	YLDK1+935	YLDK1+970	右侧	N514-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-18.0	桥梁	40	-24.1	黄梅南联络线上行线	桥梁	186/67	-10.2/2	黄黄铁路/合九线	54.7	51.2	56.1	48.3	58.5	53.0	-	-	3.8	1.8	/	/	/	设置隔声窗 100 平方米	满足房屋使用功能	56.1	48.3	60.0	55.2	-	-	5.3	4.0
		YLDK1+935	YLDK1+970	右侧	N514-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	37	-18.0	桥梁	63	-24.1	黄梅南联络线上行线	桥梁	206/83	-10.2/2	黄黄铁路/合九线	53.4	51.4	55.3	47.6	57.5	52.9	-	-	4.1	1.5	/	5	5			55.3	47.6	58.9	55.2	-	-	5.5	3.8
		YLDK1+935	YLDK1+970	右侧	N514-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	79	-18.0	桥梁	105	-24.1	黄梅南联络线上行线	桥梁	246/96	-10.2/2	黄黄铁路/合九线	57.3	53.9	54.4	46.6	59.1	54.6	-	4.6	1.8	0.7	/	/	/			54.4	46.6	61.3	57.3	1.3	7.3	4.0	3.4
		LDK1+845	LDK1+945	左侧	N514-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30	-23.6	桥梁	69	-17	黄梅南联络线下行线	桥梁	56/157	-9.6/2.5	黄黄铁路/合九线	59.8	55.2	55.5	47.7	61.2	55.9	-	-	1.4	0.7	/	6	6	设置隔声窗 120 平方米		55.5	47.7	62.7	58.6	-	-	2.9	3.4
		LDK1+845	LDK1+945	左侧	N514-3-3	居民住宅 3 楼窗外 1m	桥梁	30	-17.6	桥梁	69	-11	黄梅南联络线下行线	桥梁	56/157	-3.6/8.5	黄黄铁路/合九线	61.1	56.9	56.0	48.2	62.3	57.5	-	-	1.2	0.6	/	/	/			56.0	48.2	63.7	57.7	-	-	2.6	0.8
		LDK2+100	LDK2+120	左侧	N514-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	107	-22.8	桥梁	129	-21.8	黄梅南联络线下行线	桥梁	109/90	-12.1/0.3	黄黄铁路/合九线	56.6	54.1	53.4	45.6	58.3	54.7	-	4.7	1.7	0.6	/	1	1	设置隔声窗 20 平方米		53.4	45.6	59.7	57.4	-	7.4	3.1	3.3
		LDK2+100	LDK2+120	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-22.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	55.6	47.8	/	/	-	-	/	/	/	/	/			55.6	47.8	/	/	-	-	/	/
515	中电山河环保发电有限公司宿舍楼	LDK2+900	LDK2+955	右侧	N515-1-1	宿舍楼 1 楼窗外 1m	桥梁	72	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	44.2	56.7	48.9	57.7	50.2	-	0.2	6.5	6.0	/	10	10	设置隔声窗 200 平方米	满足房屋使用功能	56.7	48.9	57.7	50.2	-	0.2	6.5	6.0
		LDK2+900	LDK2+955	右侧	N515-1-3	宿舍楼 3 楼窗外 1m	桥梁	72	4.8	/	/	/	/	/	/	/	/	51.2	44.2	57.3	49.5	58.2	50.6	-	-	7.0	6.4	/	/	/			57.3	49.5	58.2	50.6	-	-	7.0	6.4
		LDK2+900	LDK2+955	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-1.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	59.6	51.8	/	/	-	-	/	/	/	/	/			59.6	51.8	/	/	-	-	/	/
516	程光一村	LDK3+625	LDK3+645	右侧	N516-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	97	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	47.3	39.1	55.3	47.5	55.9	48.1	-	-	8.6	9.0	/	/	/	/	/	55.3	47.5	55.9	48.1	-	-	8.6	9.0
		LDK3+625	LDK3+645	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-5.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	58.1	50.3	/	/	-	-	/	/	/	/	/			58.1	50.3	/	/	-	-	/	/
517	刘湾一村	LDK4+420	LDK4+695	左侧	N517-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	69.1	65.7	57.7	49.9	69.4	65.8	-	5.8	0.3	0.1	/	/	/	设置隔声窗 600 平方米	满足房屋使用功能	57.7	49.9	69.4	65.8	-	5.8	0.3	0.1
		LDK4+420	LDK4+695	左侧	N517-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	138	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	71.0	65.1	54.5	46.7	71.1	65.2	1.1	10.2	0.1	0.1	/	30	30			54.5	46.7	71.1	65.2	1.1	10.2	0.1	0.1
		LDK4+420	LDK4+695	左侧	N517-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	175	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	61.1	55.2	53.5	45.7	61.8	55.7	1.8	5.7	0.7	0.5	/	/	/			53.5	45.7	61.8	55.7	1.8	5.7	0.7	0.5
		LDK4+420	LDK4+695	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-11.6	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	57.8	50.0	/	/	-	-	/	/	/	/	/			57.8	50.0	/	/	-	-	/	/
518	刘湾二村	LDK4+460	LDK4+690	右侧	N518-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	35	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	55.3	52.1	58.4	50.6	60.1	54.4	-	-	4.8	2.3	/	/	/	在 LDK4+410~LDK4+740 左侧设置 2.3 米高 330 米长桥梁声屏障,设置隔声窗 360 平方米	满足房屋使用功能	51.8	44.0	56.9	52.7	-	-	1.6	0.6
		LDK4+460	LDK4+690	右侧	N518-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	77	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	53.1	50.2	56.7	48.9	58.3	52.6	-	2.6	5.2	2.4	113.85	18	131.85			52.1	44.3	55.6	51.2	-	1.2	2.5	1.0
		LDK4+460	LDK4+690	右侧	N518-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	112	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	50.4	48.1	55.5	47.7	56.7	50.9	-	0.9	6.3	2.8	/	/	/			52.0	44.2	54.3	49.6	-	-	3.9	1.5
		LDK4+460	LDK4+690	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.7	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	50.4	/	/	-	-	/	/	/	/	/			51.6	43.9	/	/	-	-	/	/
519	瞿大垄村	LDK5+530	LDK5+720	右侧	N519-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	13	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	60.0	52.2	60.3	52.5	-	-	12.1	12.2	/	/	/	/	/	60.0	52.2	60.3	52.5	-	-	12.1	12.2
		LDK5+530	LDK5+720	右侧	N519-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	32	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	58.7	51.0	59.1	51.3	-	-	10.9	11.0	/	/	/			58.7	51.0	59.1	51.3	-	-	10.9	11.0

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
519	瞿大垄村	LDK5+530	LDK5+720	右侧	N519-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	57.3	49.6	57.8	50.0	-	-	9.6	9.7	/	/	/	/	/	57.3	49.6	57.8	50.0	-	-	9.6	9.7
		LDK5+530	LDK5+720	右侧	N519-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	136	-7.3	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	54.9	47.1	55.7	47.9	-	-	7.5	7.6	/	/	/			54.9	47.1	55.7	47.9	-	-	7.5	7.6
		LDK5+200	LDK5+515	左侧	N519-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	30	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	60.1	52.4	60.4	52.7	-	-	12.2	12.4	/	/	/	设置隔声窗 300 平方米	满足房屋使用功能	60.1	52.4	60.4	52.7	-	-	12.2	12.4
		LDK5+200	LDK5+515	左侧	N519-5-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	60	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	58.9	51.1	59.2	51.4	-	-	11.0	11.1	/	/	/			58.9	51.1	59.2	51.4	-	-	11.0	11.1
		LDK5+200	LDK5+515	左侧	N519-6-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	路基	164	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	61.8	55.3	55.1	47.4	62.6	55.9	2.6	5.9	0.8	0.6	/	15	15			55.1	47.4	62.6	55.9	2.6	5.9	0.8	0.6
		LDK5+200	LDK5+515	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	路基	30	-5.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	60.1	52.4	/	/	-	-	/	/	/	/	/			60.1	52.4	/	/	-	-	/	/
520	芭茅山六村	LDK5+580	LDK6+180	左侧	N520-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	73	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	57.1	49.3	57.6	49.8	-	-	9.4	9.5	/	/	/	/	/	57.1	49.3	57.6	49.8	-	-	9.4	9.5
		LDK5+580	LDK6+180	左侧	N520-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	191	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	48.2	40.3	53.3	45.5	54.5	46.7	-	-	6.3	6.4	/	/	/			53.3	45.5	54.5	46.7	-	-	6.3	6.4
		LDK5+580	LDK6+180	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-7.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	59.0	51.2	/	/	-	-	/	/	/	/	/			59.0	51.2	/	/	-	-	/	/
521	花果园村	LDK6+785	LDK6+915	左侧	N521-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	134	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	41.3	54.8	47.0	55.5	48.1	-	-	8.3	6.8	/	/	/	/	/	54.8	47.0	55.5	48.1	-	-	8.3	6.8
		LDK6+785	LDK6+915	左侧	N521-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	183	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	41.3	53.4	45.7	54.4	47.0	-	-	7.2	5.7	/	/	/			53.4	45.7	54.4	47.0	-	-	7.2	5.7
		LDK6+785	LDK6+915	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-8.8	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	58.2	50.4	/	/	-	-	/	/	/	/	/			58.2	50.4	/	/	-	-	/	/
522	张城四村	LDK7+320	LDK7+650	右侧	N522-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	41	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	41.3	57.9	50.1	58.2	50.6	-	-	11.0	9.3	/	/	/	/	/	57.9	50.1	58.2	50.6	-	-	11.0	9.3
		LDK7+320	LDK7+650	右侧	N522-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	74	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	41.3	56.7	49.0	57.2	49.7	-	-	10.0	8.4	/	/	/			56.7	49.0	57.2	49.7	-	-	10.0	8.4
		LDK7+320	LDK7+650	右侧	N522-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	180	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	47.2	41.3	53.5	45.7	54.4	47.1	-	-	7.2	5.8	/	/	/			53.5	45.7	54.4	47.1	-	-	7.2	5.8
		LDK7+320	LDK7+650	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-9.2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	58.1	50.4	/	/	-	-	/	/	/	/	/			58.1	50.4	/	/	-	-	/	/
523	张城三村	LDK7+645	LDK7+785	左侧	N523-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	34	-12.3	/	/	/	/	桥梁	32	-7.1	京港高铁安九段	59.1	55.1	57.2	49.4	61.3	56.1	-	-	2.2	1.0	/	/	/	在 LDK7+635~LDK7+835 左侧设置 2.3 米高 200 米长桥梁声屏障,设置隔声窗 740 平方米	满足房屋使用功能	52.4	44.6	59.9	55.5	-	-	0.8	0.4
		LDK7+645	LDK7+785	左侧	N523-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	64	-12.3	/	/	/	/	桥梁	65	-7.1	京港高铁安九段	55.5	53.1	56.0	48.2	58.8	54.3	-	-	3.3	1.2	69	37	106			52.6	44.8	57.3	53.7	-	-	1.8	0.6
		LDK7+645	LDK7+785	左侧	N523-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	155	-12.3	/	/	/	/	桥梁	156	-7.1	京港高铁安九段	51.1	49.7	53.7	45.9	55.6	51.2	-	1.2	4.5	1.5	/	/	/			52.0	44.2	54.6	50.8	-	0.8	3.5	1.1
		LDK7+645	LDK7+785	左侧	N523-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	184	-12.3	/	/	/	/	桥梁	185	-7.1	京港高铁安九段	50.2	48.5	52.9	45.2	54.8	50.2	-	0.2	4.6	1.7	/	/	/			51.5	43.7	53.9	49.7	-	-	3.7	1.2
		LDK7+645	LDK7+785	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30	-12.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	57.4	49.6	/	/	-	-	/	/	/	/	/			52.2	44.4	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
524	张城二村	LDK7+755	LDK8+180	右侧	N524-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9	-13.5	/	/	/	/	桥梁	176	-7.2	京港高铁安九段	50.7	49.5	58.4	50.6	59.1	53.1	-	-	8.4	3.6	/	/	/	/	/	58.4	50.6	59.1	53.1	-	-	8.4	3.6
		LDK7+755	LDK8+180	右侧	N524-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	31	-13.5	/	/	/	/	桥梁	214	-7.2	京港高铁安九段	50.0	48.2	57.3	49.5	58.0	51.9	-	-	8.0	3.7	/	/	/			57.3	49.5	58.0	51.9	-	-	8.0	3.7
		LDK7+755	LDK8+180	右侧	N524-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	69	0.0	/	/	/	/				/	46.3	38.4	55.8	48.0	56.3	48.5	-	-	10.0	10.1	/	/	/			55.8	48.0	56.3	48.5	-	-	10.0	10.1
		LDK7+755	LDK8+180	右侧	N524-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	158.0	0.0	/	/	/	/				/	46.3	38.4	53.7	45.9	54.4	46.6	-	-	8.1	8.2	/	/	/			53.7	45.9	54.4	46.6	-	-	8.1	8.2
		LDK7+755	LDK8+180	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30.0	-13.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	57.3	49.6	/	/	-	-	/	/	/	/	/			57.3	49.6	/	/	-	-	/	/
525	张城一村	LDK8+035	LDK8+235	左侧	N525-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	9.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	81	-7.9	京港高铁安九段	53.9	51.2	57.0	49.2	58.7	53.3	-	-	4.8	2.1	/	/	/	在 LDK7+985~LDK8+285 左侧设置 2.3 米高 300 米长桥梁声屏障,设置隔声窗 440 平方米	满足房屋使用功能	48.4	40.6	55.0	51.6	-	-	1.1	0.4
		LDK8+035	LDK8+235	左侧	N525-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	73	-7.9	京港高铁安九段	54.8	52.3	56.1	48.3	58.5	53.8	-	-	3.7	1.5	103.5	22	22			49.8	42.0	56.0	52.7	-	-	1.2	0.4
		LDK8+035	LDK8+235	左侧	N525-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	65.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	28	-7.9	京港高铁安九段	59.8	57.4	55.1	47.4	61.1	57.8	-	-	1.3	0.4	/	/	/			50.7	42.9	60.3	57.6	-	-	0.5	0.2
		LDK8+035	LDK8+235	左侧	N525-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	193.0	-16.5	/	/	/	/	桥梁	73	-7.9	京港高铁安九段	54.8	52.4	51.9	44.1	56.6	53.0	-	3.0	1.8	0.6	/	/	/			49.8	42.0	56.0	52.8	-	2.8	1.2	0.4
		LDK8+035	LDK8+235	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30.0	-16.5	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	56.1	48.3	/	/	-	-	/	/	/	/	/			49.8	42.0	/	/	-	-	/	/
526	陶河十四村	YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	N526-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	12.0	-13.3	桥梁	74	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	38	-6.4	京港高铁安九段	58.9	55.9	56.3	48.5	60.8	56.6	-	-	1.9	0.7	/	/	/	在 YLDK8+750~YLDK9+070 左侧设置 2.3 米高 320 米长桥梁声屏障,设置隔声窗 860 平方米	满足房屋使用功能	49.3	41.6	62.2	59.0	-	-	3.3	3.1
		YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	N526-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	33.0	-13.3	桥梁	97	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	60	-6.4	京港高铁安九段	55.7	53.0	55.2	47.4	58.5	54.1	-	-	2.8	1.1	/	/	/			50.1	42.3	59.3	56.2	-	-	3.6	3.2
		YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	N526-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	61.0	-13.3	桥梁	120	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	86	-6.4	京港高铁安九段	54.1	51.9	54.4	46.6	57.2	53.0	-	-	3.1	1.1	110.4	43	153.4			50.2	42.4	57.9	55.2	-	-	3.8	3.3
		YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	N526-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	71.0	-13.3	桥梁	134	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	97	-6.4	京港高铁安九段	53.5	51.1	53.9	46.1	56.7	52.3	-	2.3	3.2	1.2	/	/	/			50.1	42.3	57.4	54.4	-	4.4	3.9	3.3
		YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	N526-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	182.0	-13.3	桥梁	240	-19.2	黄梅南联络线上行线	桥梁	205	-6.4	京港高铁安九段	50.1	50.7	50.9	43.2	53.6	51.4	-	1.4	3.5	0.7	/	/	/			49.0	41.2	54.6	54.0	-	4.0	4.5	3.3
		YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30.0	-13.3	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	56.5	48.7	/	/	-	-	/	/	/	/	/			50.0	42.3	/	/	-	-	/	/
527	陶河十一、十二、十三村	LDK9+220	LDK9+690	左侧	N527-0-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	17.0	-13.1	桥梁	79	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	41	-6.8	京港高铁安九段	58.7	56.2	55.6	47.8	60.4	56.8	-	-	1.7	0.6	/	/	/	在 LDK9+170~LDK9+700 左侧设置 2.3 米高 530 米长桥梁声屏障,设置隔声窗 2260 平方米	满足房屋使用功能	48.1	40.3	61.9	59.3	-	-	3.2	3.1
		LDK9+220	LDK9+690	左侧	N527-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	30.0	-13.1	桥梁	98	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	59	-6.8	京港高铁安九段	55.9	53.3	55.0	47.2	58.5	54.2	-	-	2.6	0.9	/	/	/			48.6	40.9	59.3	56.4	-	-	3.4	3.1
		LDK9+220	LDK9+690	左侧	N527-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	36.0	-13.1	桥梁	101	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	63	-6.8	京港高铁安九段	55.4	52.8	54.7	46.9	58.1	53.8	-	-	2.7	1.0	182.85	113	295.85			48.8	41.0	58.8	55.9	-	-	3.4	3.1
		LDK9+220	LDK9+690	左侧	N527-3-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	66.0	-13.1	桥梁	136	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	96	-6.8	京港高铁安九段	53.5	51.3	53.7	45.9	56.6	52.4	-	2.4	3.1	1.1	/	/	/			48.7	40.9	57.2	54.3	-	4.3	3.7	3.0
		LDK9+220	LDK9+690	左侧	N527-4-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	186.0	-13.1	桥梁	254	-11.9	黄梅南联络线下行线	桥梁	216	-6.8	京港高铁安九段	49.4	47.1	50.4	42.6	52.9	48.4	-	-	3.5	1.3	/	/	/			47.5	39.7	53.6	50.5	-	0.5	4.2	3.4
		LDK9+220	LDK9+690	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30.0	-13.1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	56.0	48.2	/	/	-	-	/	/	/	/	/			48.5	40.7	/	/	-	-	/	/

敏感点编号	敏感点名称	起点里程	终点里程	方位	测点编号	预测点位置	与正线位置关系（m）			与其他拟建铁路距离（m）				与既有铁路距离（m）				现状值 Leq（dBA）		铁路噪声贡献值（dBA）		环境噪声预测值		预测超标值 dBA		预测较现状增加值 dBA		投资/万元			噪声治理措施	降噪措施效果	措施后铁路噪声贡献值/dBA		措施后环境噪声预测值/dBA		措施后超标量/dBA		措施后本工程引起的增加量/dBA	
							线路形式	距离	高差	线路形式	距离（m）	高差	相关线说明	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	声屏障	隔声窗	合计			昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
528	中垸二村	YLDK9+625	YLDK9+800	右侧	N528-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	110.0	-11.9	桥梁	166	-11.6	黄梅南联络线上行线	桥梁	137	-7.4	京港高铁安九段	50.1	48.2	51.9	44.1	54.1	49.6	-	-	4.0	1.4	/	/	/	设置隔声窗 260 平方米	满足房屋使用功能	51.9	44.1	55.5	52.0	-	2.0	5.4	3.8
		YLDK9+625	YLDK9+800	右侧	N528-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	192.0	-11.9	桥梁	250	-11.6	黄梅南联络线上行线	桥梁	221	-7.4	京港高铁安九段	48.7	48.0	49.7	41.9	52.2	49.0	-	-	3.5	1.0	/	13	13			49.7	41.9	53.8	51.5	-	1.5	5.1	3.5
		YLDK9+625	YLDK9+800	右侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30.0	-11.9	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	55.5	47.7	/	/	-	-	/	/	/	/	/			55.5	47.7	/	/	-	-	/	/
529	黄新六村	LDK10+350	LDK10+470	左侧	N529-1-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	85.0	-11.0	桥梁	111	-11.0	黄梅南联络线下行线	桥梁	95	-10.7	京港高铁安九段	53.5	50.9	51.7	43.9	55.7	51.7	-	1.7	2.2	0.8	/	/	/	设置隔声窗 160 平方米	满足房屋使用功能	51.7	43.9	57.7	54.4	-	4.4	4.2	3.5
		LDK10+350	LDK10+470	左侧	N529-2-1	居民住宅 1 楼窗外 1m	桥梁	181.0	-11.0	桥梁	209	-11.0	黄梅南联络线下行线	桥梁	192	-10.7	京港高铁安九段	50.4	48.1	48.9	41.1	52.7	48.9	-	-	2.3	0.8	/	8	8			48.9	41.1	54.7	51.5	-	1.5	4.3	3.4
		LDK10+350	LDK10+470	左侧	/	距外轨中心线 30m 处	桥梁	30.0	-11.0	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	54.3	46.5	/	/	-	-	/	/	/	/	/			54.3	46.5	/	/	-	-	/	/

附表 7.2-1　振动环境现状监测

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
1	前王庄村	DK0+735	DK0+930	左侧	V1-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-7.6	/	/	/	/	55.8	52.1	75	72	-	-	-	-	/
2	竹园村	DK2+290	DK2+485	左侧	V2-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-11.0	/	/	/	/	60.2	56.3	75	72	-	-	-	-	/
		DK2+290	DK2+485	左侧	V2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.0	/	/	/	/	53.2	49.1	75	72	-	-	-	-	/
3	卢庄村	YDK2+465	YDK2+705	右侧	V3	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.3	/	/	/	/	62.1	55.8	75	72	-	-	-	-	/
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	V3	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-14.3	/	/	/	/	58.2	54.5	75	72	-	-	-	-	/
4	东竹园村	DK2+655	DK2+950	左侧	V4-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-15.0	/	/	/	/	57.9	55.2	75	72	-	-	-	-	/
		DK2+655	DK2+950	左侧	V4-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-15.0	/	/	/	/	55.1	53.2	75	72	-	-	-	-	/
5	前竹园村	YDK2+790	YDK2+955	右侧	V5-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-16.2	/	/	/	/	57.9	55.2	75	72	-	-	-	-	4 号点线数据类比
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	V5-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-16.2	/	/	/	/	55.1	53.2	75	72	-	-	-	-	4 号点线数据类比
6	胡大庄村	DK3+155	DK3+660	左侧	V6-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-14.6	/	/	/	/	57.9	55.2	75	72	-	-	-	-	4 号点线数据类比
		DK3+155	DK3+660	左侧	V6-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41	-14.6	/	/	/	/	55.1	53.2	75	72	-	-	-	-	4 号点线数据类比
7	西李庄村	YDK3+575	YDK4+060	右侧	V7-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-17.6	桥梁	42	/	商合杭高铁	59.3	57.2	80	80	-	-	-	-	/
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	V7-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.6	桥梁	59	/	商合杭高铁	56.4	54.8	80	80	-	-	-	-	/
8	周老庄村	YDK4+710	YDK4+950	右侧	V8-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-26.4	/	/	/	/	57.1	55.3	75	72	-	-	-	-	/
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	V8-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-26.4	/	/	/	/	56.5	54.7	75	72	-	-	-	-	/
9	后周庄村	DK5+655	DK5+860	左侧	V9-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-24.0	/	/	/	/	53.2	49.2	75	72	-	-	-	-	/
10	前周庄村	DK6+010	DK6+435	左侧	V10-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-19.9	/	/	/	/	53.2	49.2	75	72	-	-	-	-	9 号点线数据类比
		DK6+010	DK6+435	左侧	V10-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-19.9	/	/	/	/	53.2	49.2	75	72	-	-	-	-	9 号点线数据类比
11	前刘营村	DK6+575	DK6+810	左侧	V11-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-18.1	/	/	/	/	53.2	49.2	75	72	-	-	-	-	9 号点线数据类比
		DK6+575	DK6+810	左侧	V11-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-18.1	/	/	/	/	53.2	49.2	75	72	-	-	-	-	9 号点线数据类比
12	李庄村	DK7+150	DK7+500	右侧	V12-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-18.7	/	/	/	/	53.2	49.2	75	72	-	-	-	-	9 号点线数据类比
		DK7+185	DK7+360	左侧	V12-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-18.7	/	/	/	/	53.2	49.2	75	72	-	-	-	-	9 号点线数据类比
13	朱小庄村	DK8+440	DK8+650	右侧	V13-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-13.4	/	/	/	/	53.2	49.2	75	72	-	-	-	-	9 号点线数据类比
		DK8+440	DK8+650	右侧	V13-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	50	-13.4	/	/	/	/	53.2	49.2	75	72	-	-	-	-	9 号点线数据类比
14	张大庄村	DK9+200	DK9+785	左侧	V14-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.8	/	/	/	/	56.3	54.2	75	72	-	-	-	-	/
		DK9+310	DK9+515	右侧	V14-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	53.1	50.3	75	72	-	-	-	-	/
15	小李庄村	DK9+820	DK9+975	右侧	V15-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-15.8	/	/	/	/	57.2	53.5	75	72	-	-	-	-	/
16	葛庙村	DK10+945	DK11+380	左侧	V16-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-21.8	/	/	/	/	56.5	53.7	75	72	-	-	-	-	/
		DK10+945	DK11+380	左侧	V16-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.6	/	/	/	/	55.1	52.3	75	72	-	-	-	-	/
17	吴小庄村	DK11+510	DK11+610	左侧	V17-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6	-19.4	/	/	/	/	58.9	54.5	75	72	-	-	-	-	/
		DK11+510	DK11+610	左侧	V17-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-19.4	/	/	/	/	56.3	53.8	75	72	-	-	-	-	/
18	莲塘村	DK12+175	DK12+600	左侧	V18-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-11.1	/	/	/	/	58.9	54.5	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
		DK12+175	DK12+600	左侧	V18-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-11.1	/	/	/	/	56.3	53.8	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
19	太平庄村	DK12+140	DK12+585	右侧	V19-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-11.1	/	/	/	/	58.9	54.5	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
		DK12+140	DK12+585	右侧	V19-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-11.1	/	/	/	/	56.3	53.8	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
20	郝王庄村	DK12+900	DK13+130	左侧	V20-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-16.6	/	/	/	/	58.9	54.5	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
		DK12+870	DK13+270	右侧	V20-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-16.3	/	/	/	/	56.3	53.8	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
21	尧后村	DK13+925	DK14+425	左侧	V21-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-26.8	/	/	/	/	60.3	56.8	75	72	-	-	-	-	/
		DK14+285	DK14+335	右侧	V21-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	38	-30.4	路基	20	-6.3	京九铁路	73.5	71.8	80	80	-	-	-	-	/
22	任小庄村	DK15+630	DK15+915	左侧	V22-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-13.3	/	/	/	/	58.9	54.5	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
		DK15+630	DK15+915	左侧	V22-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-13.3	/	/	/	/	56.3	53.8	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
23	东小村	DK16+000	DK16+235	左侧	V23-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	12	-5.1	/	/	/	/	58.9	54.5	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
		DK16+000	DK16+235	左侧	V23-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	38	-5.1	/	/	/	/	56.3	53.8	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
24	杨庄村	DK17+520	DK17+645	右侧	V24-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-12.2	/	/	/	/	58.9	54.5	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
		DK17+520	DK17+645	右侧	V24-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-12.2	/	/	/	/	56.3	53.8	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
25	李庄村	DK17+945	DK18+595	左侧	V25-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.4	/	/	/	/	58.9	54.5	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
		DK17+945	DK18+595	左侧	V25-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-16.4	/	/	/	/	56.3	53.8	75	72	-	-	-	-	17 号点线数据类比
26	徐寨村	DK18+580	DK19+030	右侧	V26-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.3	/	/	/	/	59.8	57.3	75	72	-	-	-	-	/
27	前刘堰村	DK19+365	DK19+505	左侧	V27-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	54	-13.7	路基	27	-3.3	京九铁路	75.6	74.3	80	80	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
28	后刘堰村	DK19+270	DK19+650	右侧	V28-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-12.8	路基	37	-3.3	京九铁路	73.9	69.3	80	80	-	-	-	-	/
		DK19+270	DK19+650	右侧	V28-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-12.8	路基	57	-3.3	京九铁路	65.5	64.2	80	80	-	-	-	-	/
29	小冯庄村	DK21+340	DK21+555	右侧	V29-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	49	-9.7	/	/	/	/	56.3	53.8	75	72	-	-	-	-	25 号点线数据类比
30	邵小庄	DK22+020	DK22+210	右侧	V30-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-11.0	/	/	/	/	58.2	55.4	75	72	-	-	-	-	/
		DK22+020	DK22+210	右侧	V30-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-11.0	/	/	/	/	57.9	56.3	75	72	-	-	-	-	/
31	程东村	DK24+420	DK24+915	右侧	V31-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	22	-10.2	/	/	/	/	58.2	55.4	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK24+420	DK24+915	右侧	V31-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	38	-10.2	/	/	/	/	57.9	56.3	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
32	大马庄村	DK26+890	DK27+135	右侧	V32-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	21	-10.8	/	/	/	/	58.2	55.4	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK26+890	DK27+135	右侧	V32-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46	-10.8	/	/	/	/	57.9	56.3	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
33	杨韦子村	DK27+745	DK28+070	右侧	V33-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-9.2	/	/	/	/	58.2	55.4	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK27+745	DK28+070	右侧	V33-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-9.2	/	/	/	/	57.9	56.3	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
34	杨油坊农场	DK28+525	DK28+930	右侧	V34-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-9.1	/	/	/	/	58.2	55.4	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK28+525	DK28+930	右侧	V34-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-9.1	/	/	/	/	57.9	56.3	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
35	项小庄村	DK29+430	DK29+780	右侧	V35-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-9.3	/	/	/	/	58.2	55.4	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK29+430	DK29+780	右侧	V35-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-9.3	/	/	/	/	57.9	56.3	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
36	陈桥村	DK30+215	DK30+550	右侧	V36-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-10.5	/	/	/	/	58.2	55.4	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK30+215	DK30+550	右侧	V36-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.5	/	/	/	/	57.9	56.3	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
37	戎庄村	DK31+460	DK31+800	右侧	V37-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-9.9	/	/	/	/	58.2	55.4	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK31+460	DK31+800	右侧	V37-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.9	/	/	/	/	57.9	56.3	75	72	-	-	-	-	30 号点线数据类比
38	前梁庄	DK33+270	DK33+540	右侧	V38-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	-4.3	/	/	/	/	55.3	52.8	75	72	-	-	-	-	/
39	大张庄村	DK34+600	DK35+215	左侧	V39-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	48	-4.3	路基	9	-5.3	京九铁路	77.5	76.8	80	80	-	-	-	-	/
40	黄寨村	DK34+950	DK35+370	右侧	V40-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	8	-4.3	/	/	/	/	58.5	54.5	75	72	-	-	-	-	/
		DK34+950	DK35+370	右侧	V40-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	-4.3	/	/	/	/	57.2	55.9	75	72	-	-	-	-	/
41	新庄村	DK36+365	DK36+470	左侧	V41-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-10.1	路基	47	-3.4	京九铁路	67.3	66.7	80	80	-	-	-	-	/
		DK36+365	DK36+470	左侧	V41-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	48	-10.1	路基	23	-3.4	京九铁路	72.5	70.9	80	80	-	-	-	-	/
42	马楼村	DK36+625	DK37+180	左侧	V42-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-12.2	/	/	/	/	58.2	53.1	75	72	-	-	-	-	/
		DK36+625	DK37+180	左侧	V42-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.4	/	/	/	/	57.5	52.1	75	72	-	-	-	-	/
		DK36+625	DK37+180	左侧	V42-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-13.4	路基	53	-3.4	京九铁路	62.1	60.3	80	80	-	-	-	-	/
43	河北村	DK38+205	DK38+220	左侧	V43-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-20.6	/	/	/	/	52.3	49.8	75	72	-	-	-	-	/
44	公桥村	DK38+380	DK38+815	左侧	V44-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-18.2	/	/	/	/	60.2	58.1	75	72	-	-	-	-	/
		DK38+380	DK38+815	左侧	V44-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-18.2	/	/	/	/	55.1	54.7	75	72	-	-	-	-	/
45	马厂楼村	DK39+365	DK39+600	右侧	V45-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-15.7	/	/	/	/	53.2	49.8	75	72	-	-	-	-	/
46	王小庄村	DK39+645	DK39+790	左侧	V46-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-15.5	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	/
47	张庄村	DK40+880	DK41+075	左侧	V47-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	51	-13.6	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
48	大李村	DK41+625	DK41+935	右侧	V48-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-14.2	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK41+625	DK41+935	右侧	V48-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41	-14.2	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
49	乔竹园村	DK42+100	DK42+370	右侧	V49-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK42+100	DK42+370	右侧	V49-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
50	方大庄村	DK42+815	DK43+525	右侧	V50-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-15.4	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK42+815	DK43+525	右侧	V50-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-15.4	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
51	秦营村	DK43+630	DK43+780	左侧	V51-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-15.2	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK43+630	DK43+780	左侧	V51-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-15.2	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
52	李竹园村	DK44+210	DK44+615	右侧	V52-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-16.2	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK44+210	DK44+615	右侧	V52-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-16.2	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
53	刑营子村	DK45+025	DK45+370	右侧	V53-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-15.6	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK45+025	DK45+370	右侧	V53-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-15.6	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
54	方庄村	DK48+660	DK49+030	左侧	V54-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK48+660	DK49+030	左侧	V54-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
55	王小庄村	DK48+735	DK49+000	右侧	V55-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK48+735	DK49+000	右侧	V55-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	75	72	-	-	-	-	46 号点线数据类比
56	后宅村	DK49+565	DK49+760	左侧	V56-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-20.1	/	/	/	/	52.3	47.8	75	72	-	-	-	-	
56	后宅村	DK49+565	DK49+760	右侧	V56-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47.5	-20.1	/	/	/	/	53.5	48.9	75	72	-	-	-	-	

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
57	张西村	DK49+920	DK50+320	右侧	V57-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-20.6	/	/	/	/	53.5	48.9	75	72	-	-	-	-	98 号点数据类比
57	张西村	DK49+920	DK50+320	左侧	V57-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46.4	-20.6	/	/	/	/	53.5	48.9	75	72	-	-	-	-	98 号点数据类比
58	孔寨村	DK50+665	DK51+075	左侧	V58-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18.5	-22.0	/	/	/	/	53.5	48.9	75	72	-	-	-	-	98 号点数据类比
58	孔寨村	DK50+665	DK51+075	右侧	V58-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-22.0	/	/	/	/	53.5	48.9	75	72	-	-	-	-	98 号点数据类比
59	董庄村	DK53+185	DK53+815	右侧	V59-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34.5	-24.4	/	/	/	/	53.5	48.9	75	72	-	-	-	-	98 号点数据类比
60	何营村	DK55+710	DK56+170	右侧	V60-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	25	-28.8	/	/	/	/	53.5	48.9	75	72	-	-	-	-	98 号点数据类比
60	何营村	DK55+710	DK56+170	右侧	V60-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35.5	-28.8	/	/	/	/	53.5	48.9	75	72	-	-	-	-	98 号点数据类比
61	涂营三村	DK59+515	DK60+150	右侧	V61-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-24.4	/	/	/	/	54.5	48.3	75	72	-	-	-	-	
61	涂营三村	DK59+515	DK60+150	右侧	V61-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35.5	-24.4	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	
62	涂营村	DK60+015	DK60+820	左侧	V62-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.9	-28.5	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
62	涂营村	DK60+015	DK60+820	左侧	V62-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32.5	-28.5	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
63	谷堆乡第二幼儿园	DK60+415	DK60+470	左侧	V63-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	50.5	-28.4	/	/	/	/	52.1	/	75	72	-	/	-	/	
64	光明村	DK60+785	DK61+010	右侧	V64-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16.3	-28.3	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
64	光明村	DK60+785	DK61+010	右侧	V64-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.8	-28.3	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
65	申东村	DK61+815	DK62+490	右侧	V65-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15.9	-25.4	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
65	申东村	DK61+815	DK62+490	右侧	V65-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-25.4	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
66	小朱营村	DK61+970	DK62+160	左侧	V66-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33.6	-26.2	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
67	尚营村	DK63+120	DK63+295	右侧	V67-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40.5	-25.4	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
68	熊寨村	DK63+145	DK63+795	左侧	V68-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-25.0	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
68	熊寨村	DK63+145	DK63+795	左侧	V68-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.1	-25.0	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
69	中寨村	DK64+100	DK64+500	左侧	V69-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7	-24.5	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
69	中寨村	DK64+100	DK64+500	右侧	V69-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.1	-24.5	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
70	前营村	DK65+115	DK65+310	左侧	V70-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.7	-19.8	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
70	前营村	DK65+115	DK65+310	右侧	V70-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.1	-19.8	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
71	柳圩村	DK66+125	DK66+290	右侧	V71-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-13.3	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
71	柳圩村	DK66+125	DK66+290	右侧	V71-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34.8	-13.3	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
72	刘营村	DK66+790	DK66+830	左侧	V72-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.7	-16.7	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
72	刘营村	DK66+790	DK66+830	右侧	V72-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	44	-16.7	/	/	/	/	53.1	49.2	75	72	-	-	-	-	107 号点数据类比
73	曹营村	DK68+310	DK68+500	左侧	V73-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.3	-17.7	/	/	/	/	56.3	51.2	75	72	-	-	-	-	
73	曹营村	DK68+310	DK68+500	右侧	V73-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-17.7	/	/	/	/	55.5	47.1	75	72	-	-	-	-	
74	吴南围子村	DK69+795	DK70+105	左侧	V74-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.0	-17.3	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
75	后楼村	DK70+690	DK70+810	右侧	V75-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.4	-15.2	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
75	后楼村	DK70+690	DK70+810	左侧	V75-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40.8	-15.2	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72					122 号点数据类比
76	前楼村	DK71+615	DK72+000	左侧	V76-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	22.8	-14.2	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
76	前楼村	DK71+615	DK72+000	左侧	V76-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	54	-14.2	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
77	竹元村	DK74+190	DK74+945	左侧	V77-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.1	-9.8	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
77	竹元村	DK74+190	DK74+945	左侧	V77-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36.7	-9.8	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
78	吴营村	DK75+180	DK75+580	左侧	V78-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.6	-11.0	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
78	吴营村	DK75+180	DK75+580	左侧	V78-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-11.0	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
79	张营村	DK75+695	DK76+500	左侧	V79-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.9	-12.6	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
79	张营村	DK75+695	DK76+500	右侧	V79-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-12.6	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
80	油坊村	DK76+860	DK77+455	左侧	V80-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-11.8	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
80	油坊村	DK76+860	DK77+455	左侧	V80-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-11.8	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
81	东熊楼村	DK78+685	DK79+010	左侧	V81-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.5	-11.7	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
81	东熊楼村	DK78+685	DK79+010	左侧	V81-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.2	-11.7	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
82	新建村	DK80+885	DK80+990	右侧	V82-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	59.7	-16.3	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
83	吴营村	DK81+320	DK81+675	左侧	V83-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.3	-17.4	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
83	吴营村	DK81+320	DK81+675	右侧	V83-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	49	-17.4	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
84	丁小寨村	DK82+010	DK82+530	右侧	V84-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18.5	-15.5	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
84	丁小寨村	DK82+010	DK82+530	左侧	V84-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.8	-15.5	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
85	土楼村	DK83+765	DK83+880	右侧	V85-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	21.5	-14.6	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比
85	土楼村	DK83+765	DK83+880	右侧	V85-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-14.6	/	/	/	/	53.8	48.2	75	72	-	-	-	-	122 号点数据类比

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
86	马洪塘村	DK83+820	DK83+915	左侧	V86-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35.6	-15.2	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	
87	范营村	DK84+440	DK84+670	右侧	V87-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.6	-14.8	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
87	范营村	DK84+440	DK84+670	左侧	V87-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-14.8	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
88	龙市桥村	DK85+890	DK86+115	右侧	V88-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41.2	-16.4	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
89	东五营村	DK86+740	DK86+970	左侧	V89-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16.1	-15.6	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
89	东五营村	DK86+740	DK86+970	右侧	V89-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40.6	-15.6	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
90	桂塘埂村	DK87+220	DK87+880	右侧	V90-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.1	-14.7	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
90	桂塘埂村	DK87+220	DK87+880	左侧	V90-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36.3	-14.7	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
91	路营村	DK87+975	DK88+125	左侧	V91-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.9	-16.1	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
91	路营村	DK87+975	DK88+125	左侧	V91-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	48.5	-16.1	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
92	李寨村	DK88+915	DK89+210	右侧	V92-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.3	-16.7	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
92	李寨村	DK88+915	DK89+210	右侧	V92-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-16.7	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
93	五营村	DK89+545	DK89+860	右侧	V93-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.9	-16.3	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
94	胡楼村	DK92+005	DK92+560	右侧	V94-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.2	-16.1	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
94	胡楼村	DK92+005	DK92+560	左侧	V94-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46.7	-16.1	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
95	罗围村	DK92+630	DK92+680	左侧	V95-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35.7	-15.6	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
96	曹老营村	DK93+390	DK93+795	左侧	V96-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.9	-15.8	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
96	曹老营村	DK93+390	DK93+795	左侧	V96-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-15.8	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
97	小雷营村	DK94+040	DK94+240	左侧	V97-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.2	-11.5	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
97	小雷营村	DK94+040	DK94+240	左侧	V97-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34.7	-11.5	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
98	邱营村	DK94+640	DK94+830	左侧	V98-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.7	-11.6	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
98	邱营村	DK94+640	DK94+830	左侧	V98-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-11.6	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
99	后高稻场村	DK95+325	DK95+480	右侧	V99-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14.5	-10.7	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
99	后高稻场村	DK95+325	DK95+480	右侧	V99-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	38	-10.7	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
100	陈毛营村	DK95+810	DK95+840	左侧	V100-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46.7	-10.4	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
101	古西村	DK96+435	DK97+095	右侧	V101-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17.5	-14.5	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
101	古西村	DK96+435	DK97+095	右侧	V101-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-14.5	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
102	三星庄村	DK98+175	DK98+700	右侧	V102-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	59.5	-10.9	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
103	陶营村	DK101+585	DK102+080	右侧	V103-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.4	-10.7	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
103	陶营村	DK101+585	DK102+080	右侧	V103-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31.5	-10.7	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
104	金堰村	DK102+405	DK103+095	左侧	V104-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.8	-15.1	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
104	金堰村	DK102+405	DK103+095	右侧	V104-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-15.1	/	/	/	/	55.8	50.2	75	72	-	-	-	-	143 号点数据类比
105	孙小营村	DK103+675	DK103+705	右侧	V105-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.6	-17.6	/	/	/	/	54.8	48.6	75	72	-	-	-	-	
105	孙小营村	DK103+675	DK103+705	右侧	V105-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-17.6	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	
106	银围子村	DK104+370	DK105+370	右侧	V106-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.4	-19.9	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
106	银围子村	DK104+370	DK105+370	右侧	V106-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-19.9	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
107	堰营村	DK106+280	DK106+415	左侧	V107-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14.2	-19.8	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
107	堰营村	DK106+280	DK106+415	右侧	V107-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-19.8	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
108	刘小庄村	DK106+675	DK106+780	右侧	V108-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-20.2	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
108	刘小庄村	DK106+675	DK106+780	右侧	V108-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-20.2	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
109	大时营村	DK106+980	DK107+095	左侧	V109-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23.2	-23.0	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
109	大时营村	DK106+980	DK107+095	左侧	V109-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-23.0	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
110	小时营村	DK107+270	DK107+425	左侧	V110-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11.6	-19.3	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
110	小时营村	DK107+270	DK107+425	右侧	V110-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-19.3	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
111	大黄营村	DK110+040	DK110+135	左侧	V111-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55.9	-21.8	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
112	黄营西村	DK110+485	DK110+505	左侧	V112-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17.1	-24.2	/	/	/	/	53.1	47.5	70	67	-	-	-	-	173 号点数据类比
112	黄营西村	DK110+485	DK110+505	左侧	V112-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-24.2	/	/	/	/	53.1	47.5	70	67	-	-	-	-	173 号点数据类比
113	黄营南村	DK111+620	DK111+885	右侧	V113-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-4.7	/	/	/	/	53.1	47.5	75	72	-	-	-	-	173 号点数据类比
114	黄小庄村	DK112+690	DK112+800	右侧	V114-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	49.4	-7.5	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
115	黄大塘村	DK113+315	DK113+415	右侧	V115-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	17.5	-8.3	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
115	黄大塘村	DK113+315	DK113+415	右侧	V115-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	44	-8.3	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
116	肖围子村	DK113+840	DK114+145	左侧	V116-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	7.2	-8.4	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
116	肖围子村	DK113+840	DK114+145	右侧	V116-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	32.4	-8.4	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
117	高店村	DK114+345	DK114+495	右侧	V117-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	52.8	-7.2	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
118	贺老庄村	DK115+025	DK115+145	左侧	V118-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	8.8	-4.7	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
118	贺老庄村	DK115+025	DK115+145	右侧	V118-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	42.2	-4.7	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
119	李庄村	DK115+610	DK115+775	右侧	V119-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	6.3	-2.6	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
119	李庄村	DK115+610	DK115+775	右侧	V119-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	32	-2.6	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
120	王围孜村	DK115+955	DK116+295	右侧	V120-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	7.1	-0.4	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
120	王围孜村	DK115+955	DK116+295	右侧	V120-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	32	-0.4	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
121	后彭天村	DK116+095	DK116+415	左侧	V121-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-3.4	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
121	后彭天村	DK116+095	DK116+415	左侧	V121-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30.1	-3.4	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
122	苏店村	DK116+410	DK116+780	右侧	V122-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13.2	-11.0	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
122	苏店村	DK116+410	DK116+780	左侧	V122-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-11.0	/	/	/	/	56.5	51.2	75	72	-	-	-	-	188 号点数据类比
123	刘店子村	DK117+370	DK117+665	左侧	V123-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.4	-23.1	/	/	/	/	57.5	53.9	75	72	-	-	-	-	
123	刘店子村	DK117+370	DK117+665	右侧	V123-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-23.1	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	
124	黄围孜村	DK117+660	DK117+845	左侧	V124-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.5	-21.0	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
124	黄围孜村	DK117+660	DK117+845	左侧	V124-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-21.0	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
125	前彭店村	DK118+575	DK118+895	左侧	V125-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.2	-16.8	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
125	前彭店村	DK118+575	DK118+895	右侧	V125-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.2	-16.8	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
126	骆店村	DK119+190	DK119+480	左侧	V126-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.4	-14.1	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
126	骆店村	DK119+190	DK119+480	左侧	V126-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-14.1	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
127	魏店村	DK119+340	DK119+620	右侧	V127-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.2	-12.3	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
127	魏店村	DK119+340	DK119+620	右侧	V127-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-12.3	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
128	马湖村	DK119+710	DK120+445	左侧	V128-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.3	-12.1	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
128	马湖村	DK119+710	DK120+445	左侧	V128-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-12.1	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
129	半个店村	DK120+835	DK121+280	左侧	V129-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7	-10.3	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
129	半个店村	DK120+835	DK121+280	左侧	V129-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-10.3	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
130	中围村	DK121+125	DK121+470	左侧	V130-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.1	-10.0	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
130	中围村	DK121+125	DK121+470	左侧	V130-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.4	-10.0	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
131	西围村	DK121+645	DK121+895	左侧	V131-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13.9	-10.2	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
131	西围村	DK121+645	DK121+895	右侧	V131-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-10.2	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
132	陆洼村	DK123+100	DK123+680	右侧	V132-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	25	-5.0	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
132	陆洼村	DK123+100	DK123+680	左侧	V132-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	36.7	-5.0	/	/	/	/	56.7	54.2	75	72	-	-	-	-	202 号点数据类比
133	河里头湾村	DK125+509	DK125+814	左侧	V133-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-12.4	/	/	/	/	55.5	53.7	75	72	-	-	-	-	
133	河里头湾村	DK125+509	DK125+814	右侧	V133-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-12.4	/	/	/	/	56.8	52.5	75	72	-	-	-	-	
134	北程岗村	DK126+399	DK127+375	右侧	V134-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34.2	-8.8	/	/	/	/	56.8	52.5	75	72	-	-	-	-	214 号点数据类比
135	杨畈村	DK129+640	DK129+740	右侧	V135-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.4	-13.9	/	/	/	/	56.8	52.5	75	72	-	-	-	-	214 号点数据类比
135	杨畈村	DK129+640	DK129+740	右侧	V135-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-13.9	/	/	/	/	56.8	52.5	75	72	-	-	-	-	214 号点数据类比
136	张围子村	DK130+140	DK130+480	左侧	V136-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28.7	-13.3	/	/	/	/	56.8	52.5	75	72	-	-	-	-	214 号点数据类比
136	张围子村	DK130+140	DK130+480	左侧	V136-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-13.3	/	/	/	/	56.8	52.5	75	72	-	-	-	-	214 号点数据类比
137	刘寨村	DK130+495	DK130+575	右侧	V137-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39.2	-12.7	/	/	/	/	56.8	52.5	75	72	-	-	-	-	214 号点数据类比
138	杨围子村	DK130+980	DK131+100	左侧	V138-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.5	-12.1	/	/	/	/	56.8	52.5	75	72	-	-	-	-	214 号点数据类比
138	杨围子村	DK130+980	DK131+100	右侧	V138-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-12.1	/	/	/	/	56.8	52.5	75	72	-	-	-	-	214 号点数据类比
139	周围孜村	DK131+990	DK132+405	右侧	V139-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.3	-8.1	/	/	/	/	56.8	52.5	75	72	-	-	-	-	214 号点数据类比
139	周围孜村	DK131+990	DK132+405	右侧	V139-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-8.1	/	/	/	/	56.8	52.5	75	72	-	-	-	-	214 号点数据类比
140	吴南村	DK133+825	DK133+960	左侧	V140-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46.4	-28.6	路基	15	-3.2	京九铁路	76.3	74.8	80	80	-	-	-	-	
141	王湾巷村	DK133+990	DK134+460	右侧	V141-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43.6	-20.3	/	/	/	/	56.5	51.3	75	72	-	-	-	-	
142	肖湾村	DK134+825	DK135+620	左侧	V142-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.8	-22.8	/	/	/	/	56.5	51.3	75	72	-	-	-	-	229 号点数据类比
142	肖湾村	DK134+825	DK135+620	左侧	V142-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-22.8	/	/	/	/	56.5	51.3	75	72	-	-	-	-	229 号点数据类比
143	曾榨村	DK135+715	DK135+975	左侧	V143-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36.9	-12.4	/	/	/	/	56.5	51.3	75	72	-	-	-	-	229 号点数据类比
144	新村	DK138+620	DK138+780	右侧	V144-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.4	-5.7	/	/	/	/	56.5	51.3	75	72	-	-	-	-	229 号点数据类比
144	新村	DK138+620	DK138+780	左侧	V144-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-5.7	/	/	/	/	56.5	51.3	75	72	-	-	-	-	229 号点数据类比
145	刘洼村	DK140+080	DK140+305	右侧	V145-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-9.3	/	/	/	/	56.5	51.3	75	72	-	-	-	-	229 号点数据类比

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
146	钟湾村	DK141+140	DK141+490	右侧	V146-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-19.0	/	/	/	/	56.5	51.3	80	80	-	-	-	-	229 号点数据类比
146	钟湾村	DK141+140	DK141+490	右侧	V146-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-19.0	/	/	/	/	56.5	51.3	75	72	-	-	-	-	229 号点数据类比
146	钟湾村	DK141+140	DK141+490	左侧	V146-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45.6	-19.0	路基	17	-2.4	京九铁路	73.7	71.5	80	80	-	-	-	-	
147	简湾村	DK141+605	DK141+820	左侧	V147-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-14.9	路基	17	0	京九铁路	75.3	69.8	80	80	-	-	-	-	
148	丁湾村	DK143+320	DK143+515	左侧	V148-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	56.5	-17.1	路基	24	-5.9	京九铁路	72.9	72.3	80	80	-	-	-	-	
149	刘塄村	DK143+450	DK143+540	右侧	V149-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.6	-15.7	/	/	/	/	57.8	56.3	80	80	-	-	-	-	
149	刘塄村	DK143+450	DK143+540	右侧	V149-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-15.7	/	/	/	/	55.9	53.7	75	72	-	-	-	-	
150	刘岗村	DK144+220	DK144+320	右侧	V150-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17.5	-6.7	/	/	/	/	55.9	53.7	80	80	-	-	-	-	243 号点数据类比
150	刘岗村	DK144+220	DK144+320	右侧	V150-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-6.7	/	/	/	/	55.9	53.7	75	72	-	-	-	-	243 号点数据类比
151	阚岗村	DK144+330	DK144+770	左侧	V151-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	52.4	-6.3	路基	17	-3.4	京九铁路	72.3	70.8	80	80	-	-	-	-	
152	地围孜村	DK146+255	DK146+380	右侧	V152-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16.7	-8.3	/	/	/	/	55.2	56.7	75	72	-	-	-	-	
152	地围孜村	DK146+255	DK146+380	右侧	V152-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-8.3	/	/	/	/	56.8	52.3	75	72	-	-	-	-	
153	熊楼村	DK149+255	DK149+475	左侧	V153-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11.5	-9.6	/	/	/	/	56.8	52.3	80	80	-	-	-	-	249 号点数据类比
153	熊楼村	DK149+255	DK149+475	右侧	V153-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-9.6	/	/	/	/	56.8	52.3	75	72	-	-	-	-	249 号点数据类比
154	新村	DK151+295	DK151+545	左侧	V154-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	18.1	3.8	/	/	/	/	56.8	52.3	75	72	-	-	-	-	249 号点数据类比
154	新村	DK151+295	DK151+545	左侧	V154-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	3.8	/	/	/	/	56.8	52.3	75	72	-	-	-	-	249 号点数据类比
155	徐坪村	DK151+880	DK152+110	右侧	V155-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	29	-6.6	/	/	/	/	56.8	52.3	75	72	-	-	-	-	249 号点数据类比
155	徐坪村	DK151+880	DK152+110	右侧	V155-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-6.6	/	/	/	/	56.8	52.3	75	72	-	-	-	-	249 号点数据类比
156	李家墩村	DK155+685	DK156+120	左侧	V156-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31.9	-25.6	/	/	/	/	56.8	52.3	75	72	-	-	-	-	249 号点数据类比
157	傅洼村	DK155+990	DK156+670	右侧	V157-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-17.3	/	/	/	/	56.8	52.3	75	72	-	-	-	-	249 号点数据类比
158	钟咀村	DK158+360	DK158+605	左侧	V158-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18.6	-14.2	/	/	/	/	56.8	52.3	75	72	-	-	-	-	249 号点数据类比
158	钟咀村	DK158+360	DK158+605	左侧	V158-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-14.2	/	/	/	/	56.8	52.3	75	72	-	-	-	-	249 号点数据类比
159	华东村	DK158+760	DK159+140	右侧	V159-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.4	-14.7	/	/	/	/	55.6	49.1	75	72	-	-	-	-	
159	华东村	DK158+760	DK159+140	右侧	V159-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-14.7	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	
160	南夏上村	DK160+780	DK160+970	左侧	V160-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.6	-26.7	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
160	南夏上村	DK160+780	DK160+970	左侧	V160-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-26.7	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
161	正兰河村	DK161+075	DK161+210	左侧	V161-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36.7	-29.1	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
162	甘院子村	DK161+875	DK162+180	右侧	V162-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	29.2	-23.9	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
162	甘院子村	DK161+875	DK162+180	右侧	V162-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-23.9	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
163	后洼村	DK162+490	DK162+830	左侧	V163-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15.1	-11.1	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
163	后洼村	DK162+490	DK162+830	右侧	V163-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-11.1	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
164	大里塄村	DK162+970	DK163+050	右侧	V164-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	14.9	-3.9	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
164	大里塄村	DK162+970	DK163+050	右侧	V164-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	36	-3.9	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
165	窑上村	DK163+240	DK163+420	右侧	V165-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33.4	6.9	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
165	窑上村	DK163+240	DK163+420	右侧	V165-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	56	6.9	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
166	学莹冲村	DK163+465	DK163+820	左侧	V166-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30.1	12.7	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
166	学莹冲村	DK163+465	DK163+820	右侧	V166-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	59	12.7	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
167	熊田铺村	DK180+775	DK180+870	左侧	V167-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11.4	-9.4	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
167	熊田铺村	DK180+775	DK180+870	左侧	V167-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-9.4	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
168	大塄村	DK182+210	DK182+470	左侧	V168-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	5.6	-20.5	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
168	大塄村	DK182+210	DK182+470	左侧	V168-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-20.5	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
169	箭厂河村	DK182+690	DK182+900	左侧	V169-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.3	-25.3	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
169	箭厂河村	DK182+690	DK182+900	左侧	V169-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-25.3	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
170	油榨湾村	DK184+015	DK184+385	左侧	V170-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.8	-10.9	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
170	油榨湾村	DK184+015	DK184+385	左侧	V170-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-10.9	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
171	杨且村	DK184+125	DK184+380	右侧	V171-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.8	-7.0	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
171	杨且村	DK184+125	DK184+380	右侧	V171-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-7.0	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
172	兰家岗村	DK186+830	DK187+170	右侧	V172-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	11.4	-6.3	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
172	兰家岗村	DK186+830	DK187+170	右侧	V172-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	-6.3	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
173	檀树岗五村	DK188+165	DK188+305	左侧	V173-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.3	-22.1	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
173	檀树岗五村	DK188+165	DK188+305	右侧	V173-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-22.1	/	/	/	/	56.9	50.3	75	72	-	-	-	-	268 号点数据类比
174	石家湾咀村	DK189+175	DK189+315	左侧	V174-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.6	-35.0	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
174	石家湾咀村	DK189+175	DK189+315	左侧	V174-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-35.0	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
175	戴世英湾村	DK191+775	DK192+030	右侧	V175-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.3	-21.7	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
175	戴世英湾村	DK191+775	DK192+030	左侧	V175-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-21.7	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
176	石家湾村	DK192+350	DK193+120	左侧	V176-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-9.7	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
177	晏家湾村	DK195+680	DK195+780	右侧	V177-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18.7	-24.7	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
177	晏家湾村	DK195+680	DK195+780	右侧	V177-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	44	-24.7	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
178	高徐家六村	DK198+085	DK198+200	右侧	V178-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42.9	-27.9	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
179	石崇湾村	DK199+145	DK199+315	左侧	V179-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-6.8	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
180	骆家垄村	DK200+075	DK200+505	右侧	V180-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-13.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
180	骆家垄村	DK200+075	DK200+505	左侧	V180-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
181	卢家村	DK201+240	DK201+550	左侧	V181-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-8.0	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
182	新塘村	DK203+870	DK203+985	左侧	V182-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-18.2	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
183	彭家湾村	DK204+220	DK204+530	右侧	V183-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-16.4	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
183	彭家湾村	DK204+220	DK204+530	右侧	V183-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-16.4	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
184	友家冲湾村	DK204+945	DK205+040	右侧	V184-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	11	-3.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
184	友家冲湾村	DK204+945	DK205+040	右侧	V184-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	35	-3.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
185	六李家村	DK205+570	DK205+755	右侧	V185-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	27	-11.8	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
185	六李家村	DK205+570	DK205+755	右侧	V185-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-11.8	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
186	汪家村	DK206+205	DK207+010	左侧	V186-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-12.6	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
186	汪家村	DK206+205	DK207+010	左侧	V186-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-12.6	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
187	梅英六、七村	DK207+710	DK208+040	左侧	V187-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	59	-4.2	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
188	万家河村	DK208+945	DK209+170	右侧	V188-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-26.7	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
188	万家河村	DK208+945	DK209+170	右侧	V188-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-26.7	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
189	细二屋村	DK210+115	DK210+280	左侧	V189-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	49	-1.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
190	月亮榜湾村	DK211+770	DK21+995	左侧	V190-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	60	-20.1	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
191	杨家冲村	DK212+575	DK212+900	右侧	V191-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	17	-11.1	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
191	杨家冲村	DK212+575	DK212+900	右侧	V191-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	41	-11.1	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
192	郑家塍湾村	DK214+210	DK215+130	右侧	V192-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-7.8	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
192	郑家塍湾村	DK214+210	DK215+130	左侧	V192-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-7.8	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
193	大屋冲湾村	DK216+045	DK216+580	左侧	V193-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-5.4	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
193	大屋冲湾村	DK216+045	DK216+580	左侧	V193-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-5.4	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
194	下杨家村	DK217+065	DK217+395	左侧	V194-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	10	22.9	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
194	下杨家村	DK217+065	DK217+395	左侧	V194-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	22.9	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
195	彭丘湾村	DK217+765	DK218+100	右侧	V195-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	26	-10.6	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
195	彭丘湾村	DK217+765	DK218+100	右侧	V195-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-10.6	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
196	叶河五村	DK222+610	DK222+630	右侧	V196-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	57	-23.1	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
197	张岗九村	DK223+300	DK223+650	右侧	V197-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-4.9	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
197	张岗九村	DK223+300	DK223+650	右侧	V197-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	-4.9	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
198	张岗三村	DK223+750	DK223+930	右侧	V198-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-24.2	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
198	张岗三村	DK223+750	DK223+930	右侧	V198-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-24.2	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
199	郭家冲	DK225+730	DK225+760	左侧	V199-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-21.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
199	郭家冲	DK225+730	DK225+760	左侧	V199-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	52	-21.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
200	陈家河村	DK226+760	DK226+865	右侧	V200-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-9.0	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
200	陈家河村	DK226+760	DK226+865	右侧	V200-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41	-9.0	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
201	冯家垸村	DK228+610	DK228+660	右侧	V201-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	44	-9.1	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
202	四品湾村	DK232+290	DK232+780	右侧	V202-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	21	-6.4	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
202	四品湾村	DK232+290	DK232+780	右侧	V202-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	39	-6.4	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
203	金家河村	DK232+660	DK233+035	左侧	V203-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-2.9	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
203	金家河村	DK232+660	DK233+035	左侧	V203-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-2.9	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
204	盛家湾村	DK234+080	DK234+270	左侧	V204-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	9	2.3	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
204	盛家湾村	DK234+080	DK234+270	右侧	V204-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	35	2.3	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
205	晏店村	DK235+560	DK235+710	右侧	V205-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	58	-3.4	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
206	朱家边村	DK236+045	DK236+450	左侧	V206-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	12	20.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
206	朱家边村	DK236+045	DK236+450	左侧	V206-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	36	20.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
207	刘家湾村	DK240+860	DK241+235	右侧	V207-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-7.7	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
207	刘家湾村	DK240+860	DK241+235	左侧	V207-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-7.7	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
208	小畈湾村	DK243+770	DK244+030	左侧	V208-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	11	-6.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
208	小畈湾村	DK243+770	DK244+030	左侧	V208-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30.1	-6.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
209	院子湾村	DK244+070	DK244+350	右侧	V209-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	21	-7.6	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
209	院子湾村	DK244+070	DK244+350	右侧	V209-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	57	-7.6	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
210	新屋湾村	DK245+550	DK245+795	左侧	V210-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.4	-14.3	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
210	新屋湾村	DK245+550	DK245+795	左侧	V210-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-14.3	/	/	/	/	54.2	49.1	75	72	-	-	-	-	293 号点数据类比
211	章家山村	DK246+940	DK247+395	左侧	V211-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-23.9	/	/	/	/	55.6	52.3	75	72	-	-	-	-	
211	章家山村	DK246+940	DK247+395	左侧	V211-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-23.9	/	/	/	/	54.1	52.9	75	72	-	-	-	-	
212	王家湾村	DK248+000	DK248+390	右侧	V212-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-17.1	/	/	/	/	55.6	52.3	75	72	-	-	-	-	354 号点数据类比
212	王家湾村	DK248+000	DK248+390	右侧	V212-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-17.1	/	/	/	/	54.1	52.9	75	72	-	-	-	-	354 号点数据类比
213	王家河村	DK248+640	DK248+680	右侧	V213-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-13.7	/	/	/	/	52.6	53.5	75	72	-	-	-	-	354 号点数据类比
213	王家河村	DK248+640	DK248+680	左侧	V213-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-13.7	/	/	/	/	51.1	54.1	75	72	-	-	-	-	354 号点数据类比
214	吴下份村	DK251+050	DK251+670	左侧	V214-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-20.4	/	/	/	/	57.6	51.2	75	72	-	-	-	-	
214	吴下份村	DK251+050	DK251+670	左侧	V214-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-20.4	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	
215	周贯湾村	DK253+340	DK253+550	右侧	V215-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	56	-8.5	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
216	姜家湾村	DK254+480	DK254+670	右侧	V216-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-9.9	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
217	张信城村	DK254+675	DK254+930	左侧	V217-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.4	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
217	张信城村	DK254+675	DK254+930	左侧	V217-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-14.4	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
218	周千湾十四、十五村	DK255+360	DK255+535	右侧	V218-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	23	-4.7	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
218	周千湾十四、十五村	DK255+360	DK255+535	右侧	V218-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	45	-4.7	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
219	杨家桥头村	DK258+180	DK258+400	左侧	V219-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-15.2	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
219	杨家桥头村	DK258+180	DK258+400	左侧	V219-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-15.2	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
220	姚寨二村	DK260+935	DK261+080	左侧	V220-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-10.2	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
220	姚寨二村	DK260+935	DK261+080	左侧	V220-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-10.2	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
221	朱大房湾村	DK261+880	DK262+180	右侧	V221-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	49	-6.7	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
222	肖老上湾村	DK263+670	DK263+930	左侧	V222-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	10	-6.3	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
222	肖老上湾村	DK263+670	DK263+930	左侧	V222-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	32	-6.3	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
223	王彭家村	DK264+900	DK265+160	左侧	V223-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	44	-7.6	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
224	邓家田村	DK265+610	DK265+685	左侧	V224-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	58	-5.2	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
225	方家湾村	DK266+940	DK267+060	左侧	V225-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	10	-6.1	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
225	方家湾村	DK266+940	DK267+060	左侧	V225-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30.8	-6.1	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
226	岳并湾村	DK268+790	DK269+745	右侧	V226-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-15.5	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
226	岳并湾村	DK268+790	DK269+745	左侧	V226-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-15.5	/	/	/	/	54.5	49.8	75	72	-	-	-	-	359 号点数据类比
227	胡家田村	DK269+610	DK269+700	右侧	V227-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-11.3	/	/	/	/	57.7	51.2	75	72	-	-	-	-	
227	胡家田村	DK269+610	DK269+700	右侧	V227-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-11.3	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	
228	蔡七房田湾村	DK270+020	DK270+255	左侧	V228-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.4	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
228	蔡七房田湾村	DK270+020	DK270+255	右侧	V228-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-10.4	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
229	和平村	DK270+520	DK270+700	左侧	V229-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-8.4	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
230	新洲区三店二中	DK270+595	DK270+755	右侧	V230-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	56	-7.8	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	
231	曹家田村	DK270+830	DK270+990	右侧	V231-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-10.1	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
231	曹家田村	DK270+830	DK270+990	右侧	V231-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-10.1	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
232	高彭湾村	DK272+070	DK272+280	右侧	V232-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.9	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
233	王宋家湾村	DK272+500	DK272+720	右侧	V233-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-13.1	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
233	王宋家湾村	DK272+500	DK272+720	右侧	V233-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-13.1	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
234	余家田村	DK273+405	DK273+615	左侧	V234-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-13.7	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
234	余家田村	DK273+405	DK273+615	左侧	V234-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-13.7	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
235	冯家稻场村	DK273+805	DK274+280	左侧	V235-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-7.4	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
235	冯家稻场村	DK273+805	DK274+280	左侧	V235-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-7.4	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
236	刘栗树湾村	DK274+750	DK275+130	左侧	V236-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	12	0.1	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
236	刘栗树湾村	DK274+750	DK275+130	左侧	V236-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	38	0.1	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
237	柏树湾村	DK275+615	DK276+100	右侧	V237-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	60	-9.7	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
238	下家田湾村	DK277+245	DK277+445	左侧	V238-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-0.3	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
239	周家大湾村	DK277+780	DK277+915	左侧	V239-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-11.8	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
240	社庙湾村	DK279+495	DK279+630	右侧	V240-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	14	-9.3	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
240	社庙湾村	DK279+495	DK279+630	右侧	V240-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	34	-9.3	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
241	新洲区气象局	DK280+050	DK280+195	右侧	V241-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-10.8	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
242	吴柏林岗湾村	DK281+395	DK282+300	左侧	V242-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	12	-2.8	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
242	吴柏林岗湾村	DK281+395	DK282+300	左侧	V242-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	-2.8	/	/	/	/	57.3	52.8	75	72	-	-	-	-	386 号点数据类比
243	齐家圩村	DK283+555	DK284+030	右侧	V243-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	10	-3.6	/	/	/	/	54.1	47.3	75	72	-	-	-	-	
243	齐家圩村	DK283+555	DK284+030	右侧	V243-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	31	-3.6	/	/	/	/	56.2	49.3	75	72	-	-	-	-	
244	下陈湾村	DK284+490	DK284+880	右侧	V244-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	21	-8.2	/	/	/	/	56.2	49.3	75	72	-	-	-	-	417 号点数据类比
244	下陈湾村	DK284+490	DK284+880	右侧	V244-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-8.2	/	/	/	/	56.2	49.3	75	72	-	-	-	-	417 号点数据类比
245	邱家圩村	DK285+470	DK285+685	右侧	V245-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-8.9	/	/	/	/	56.2	49.3	75	72	-	-	-	-	417 号点数据类比
245	邱家圩村	DK285+470	DK285+685	左侧	V245-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	48	-8.9	/	/	/	/	56.2	49.3	75	72	-	-	-	-	417 号点数据类比
246	汪家畈村	DK285+850	DK286+420	右侧	V246-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-10.8	/	/	/	/	56.2	49.3	75	72	-	-	-	-	417 号点数据类比
246	汪家畈村	DK285+850	DK286+420	右侧	V246-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-10.8	/	/	/	/	56.2	49.3	75	72	-	-	-	-	417 号点数据类比
247	叶家湾村	DK286+620	DK286+980	左侧	V247-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-9.4	/	/	/	/	56.2	49.3	75	72	-	-	-	-	417 号点数据类比
247	叶家湾村	DK286+620	DK286+980	左侧	V247-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-9.4	/	/	/	/	56.2	49.3	75	72	-	-	-	-	417 号点数据类比
248	线子墩村	DK287+170	DK287+625	右侧	V248-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-9.9	/	/	/	/	55.1	47.3	75	72	-	-	-	-	
248	线子墩村	DK287+170	DK287+625	左侧	V248-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-9.9	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	
249	菱湖寨村	DK287+970	DK289+010	左侧	V249-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-5.1	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
249	菱湖寨村	DK287+970	DK289+010	左侧	V249-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.1	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
250	细赵家咀村	DK290+290	DK290+575	右侧	V250-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	57	-16.7	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
251	沙畈寨村	DK291+040	DK291+380	右侧	V251-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-14.4	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
252	盐船山村	DK291+990	DK292+345	右侧	V252-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-7.2	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
252	盐船山村	DK291+990	DK292+345	右侧	V252-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-7.2	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
253	刘家湾村	DK292+440	DK292+490	右侧	V253-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-8.3	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
253	刘家湾村	DK292+440	DK292+490	左侧	V253-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.3	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
254	芦家细湾村	DK294+420	DK294+590	右侧	V254-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-16.3	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
254	芦家细湾村	DK294+420	DK294+590	右侧	V254-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.3	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
255	向阳村	DK295+455	DK295+695	左侧	V255-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-11.0	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
255	向阳村	DK295+455	DK295+695	左侧	V255-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.0	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
256	姚家田中湾村	DK296+100	DK296+290	右侧	V256-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.4	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
256	姚家田中湾村	DK296+100	DK296+290	左侧	V256-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.4	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
257	郭家湾村	DK297+010	DK297+035	右侧	V257-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	10	-1.5	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
257	郭家湾村	DK297+010	DK297+035	右侧	V257-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	32	-1.5	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
258	陈湾村	DK297+280	DK297+475	左侧	V258-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	24	-11.4	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
258	陈湾村	DK297+280	DK297+475	左侧	V258-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-11.4	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
259	细陈湾村	DK297+700	DK297+990	左侧	V259-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-8.5	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
259	细陈湾村	DK297+700	DK297+990	右侧	V259-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-8.5	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
260	朝阳庵村	DK298+350	DK298+370	左侧	V260-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-9.9	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
260	朝阳庵村	DK298+350	DK298+370	左侧	V260-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	58	-9.9	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
261	临湖一村	DK300+075	DK300+200	右侧	V261-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-14.6	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
261	临湖一村	DK300+075	DK300+200	右侧	V261-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-14.6	/	/	/	/	53.2	49.5	75	72	-	-	-	-	422 号点数据类比
262	王家墩村	DK300+530	DK300+875	右侧	V262-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-13.9	/	/	/	/	56.2	53.7	75	72	-	-	-	-	
262	王家墩村	DK300+530	DK300+875	右侧	V262-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.9	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	
263	彭家墩村	DK301+070	DK301+285	右侧	V263-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-8.5	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
263	彭家墩村	DK301+070	DK301+285	右侧	V263-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-8.5	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
264	谭家湾村	DK301+990	DK302+230	右侧	V264-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	20	-6.2	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
264	谭家湾村	DK301+990	DK302+230	右侧	V264-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-6.2	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
265	庙岗村	DK303+875	DK304+060	左侧	V265-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-16.4	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
265	庙岗村	DK303+875	DK304+060	左侧	V265-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.4	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
266	金鸡山村	DK304+300	DK304+470	左侧	V266-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-16.1	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
266	金鸡山村	DK304+300	DK304+470	左侧	V266-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-16.1	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
267	上湾村	DK305+605	DK305+790	右侧	V267-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-11.4	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
267	上湾村	DK305+605	DK305+790	右侧	V267-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-11.4	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
268	曾家上湾村	DK306+360	DK306+530	左侧	V268-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-4.0	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
268	曾家上湾村	DK306+360	DK306+530	左侧	V268-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-4.0	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
269	祠堂湾村	DK306+565	DK306+850	左侧	V269-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-3.3	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
269	祠堂湾村	DK306+565	DK306+850	右侧	V269-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-3.3	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
270	院子湾村	DK307+040	DK307+225	右侧	V270-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-10.2	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
270	院子湾村	DK307+040	DK307+225	左侧	V270-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-10.2	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
271	墩子塘村	DK307+620	DK307+880	左侧	V271-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-6.5	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
271	墩子塘村	DK307+620	DK307+880	左侧	V271-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-6.5	/	/	/	/	55.8	52.3	75	72	-	-	-	-	446 号点数据类比
271	墩子塘村	DK307+620	DK307+880	左侧	V271-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	59	-6.5	桥梁	42	-2.9	京九铁路	66.4	64.2	80	80			-	-	
272	社湾村	DK308+500	DK308+850	右侧	V272-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	60	-7.8	/	/	/	/	56.3	52.1	75	72	-	-	-	-	
273	乌家咀村	DK308+990	DK309+335	左侧	V273-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	56	-15.7	桥梁	21.3	1.8	京九铁路	73.9	69.5	80	80	-	-	-	-	
274	孙家大湾村	DK309+765	DK309+900	右侧	V274-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-24.3	/	/	/	/	54.3	50.2	75	72	-	-	-	-	
274	孙家大湾村	DK309+765	DK309+900	右侧	V274-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-24.3	/	/	/	/	55.2	54.7	75	72	-	-	-	-	
274	孙家大湾村	DK309+765	DK309+900	左侧	V274-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	38	-24.3	桥梁	15.7	2.6	京九铁路	75.5	73.8	80	80	-	-	-	-	
275	孙家畈村	DK310+080	DK310+240	左侧	V275-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-21.1	桥梁	58	6.7	京九铁路	65.7	61.8	80	80	-	-	-	-	
275	孙家畈村	DK310+080	DK310+240	左侧	V275-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.1	桥梁	43	6.7	京九铁路	67.3	66.5	80	80	-	-	-	-	
276	乌泥冲村	DK310+125	DK310+340	右侧	V276-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-19.0	/	/	/	/	53.8	49.5	75	72	-	-	-	-	
276	乌泥冲村	DK310+125	DK310+340	右侧	V276-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.0	/	/	/	/	53.9	50.7	75	72	-	-	-	-	
277	横河村	DK311+050	DK311+305	左侧	V277-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-28.2	/	/	/	/	56.2	54.3	75	72	-	-	-	-	
277	横河村	DK311+050	DK311+305	左侧	V277-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-28.2	路基/路基	45/24	-6.7/-12.6	京九铁路/武黄铁路	73.9	72.4	80	80	-	-	-	-	
277	横河村	DK311+050	DK311+305	右侧	V277-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-28.2	/	/	/	/	55.7	53.2	75	72	-	-	-	-	
278	黄州区烟草管理局、市场监管局	DK313+635	DK313+730	右侧	V278-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	58	-20.6	/	/	/	/	59.5	/	75	/	-	/	-	/	
279	邮局北小区	DK313+690	DK314+090	左侧	V279-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-22.1	/	/	/	/	60.2	57.3	75	72	-	-	-	-	
279	邮局北小区	DK313+690	DK314+090	左侧	V279-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-22.1	路基	44	2.1	京九铁路	69.5	67.2	80	80	-	-	-	-	
280	毓户湾小区、舵塘小区	DK314+145	DK314+465	左侧	V280-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-26.3	/	/	/	/	60.1	56.6	75	72	-	-	-	-	
280	毓户湾小区、舵塘小区	DK314+145	DK314+465	右侧	V280-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-26.3	/	/	/	/	59.3	55.8	75	72	-	-	-	-	
281	刘家岗村	DK316+460	DK316+505	右侧	V281-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	58	-12.9	/	/	/	/	55.4	53.3	75	72	-	-	-	-	477 号点数据类比
282	钟家屋咀村	DK317+600	DK317+960	左侧	V282-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-36.0	/	/	/	/	55.4	53.3	75	72	-	-	-	-	
282	钟家屋咀村	DK317+600	DK317+960	左侧	V282-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-36.0	/	/	/	/	55.4	53.3	75	72	-	-	-	-	
283	段家边村	DK318+270	DK318+450	右侧	V283-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-43.5	/	/	/	/	55.4	53.3	75	72	-	-	-	-	
283	段家边村	DK318+270	DK318+450	右侧	V283-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-43.5	/	/	/	/	55.4	53.3	75	72	-	-	-	-	
284	巴河新村	DK318+805	DK318+915	左侧	V284-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-29.3	/	/	/	/	55.4	53.3	75	72	-	-	-	-	
285	郑家上垸村	DK319+310	DK319+615	左侧	V285-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	51	-23.9	桥梁	27	-14.6	黄黄高铁	71.5	70.1	80	80	-	-	-	-	
286	李家咀村	DK320+300	DK320+420	右侧	V286-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	34	-21.7	路基	28.8	-20.9	黄黄高铁	73.8	72.9	80	80	-	-	-	-	
287	郝老郢村	FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	V287-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	44	-8.7	桥梁	30	-9.8	在建阜淮高铁	57.2	54.3	80	80	-	-	-	-	/
288	东郝庄村	FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	V288-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-9.6	桥梁	33	-11.7	在建阜淮高铁	56.7	55.9	80	80	-	-	-	-	/
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	V288-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-9.6	桥梁	51	-11.7	在建阜淮高铁	56.2	52.3	80	80	-	-	-	-	/
289	赵庄村	FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	V289-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.9	/	/	/	/	54.5	52.1	75	72	-	-	-	-	/
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	V289-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.9	/	/	/	/	55.6	53.6	75	72	-	-	-	-	/
290	后于田村	FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	V290-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	54	-7.7	桥梁	42/30	-7.4/-7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁	59.6	58.3	80	80	-	-	-	-	/
291	双新宅村	FHZFSDK2+020	FHZFSDK2+285	右侧	V291-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-7.5	桥梁	45	-7.5	郑阜至商合杭联络线	59.2	58.3	80	80	-	-	-	-	/
292	马庄村	FHZFSDK0+350	FHZFSDK0+450	右侧	V292-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-7.5	/	/	/	/	56.3	54.1	75	72	-	-	-	-	/
		FHZFSDK0+350	FHZFSDK0+450	右侧	V292-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-7.5	/	/	/	/	55.1	53.9	75	72	-	-	-	-	/
293	曹家上湾	MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	V293-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-24.4	/	/	/	/	52.5	49.3	75	72	-	-	-	-	/
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	V293-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41	-24.4	/	/	/	/	53.1	50.5	75	72	-	-	-	-	/
294	金家畈七村	MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	V294-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	24	-19.7	/	/	/	/	52.5	48.9	75	72	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		现状标准值（dB）		超标量（dB）		超 80（dB）		备注
		起点	终点				线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
		MCSLDK2+440	MCSLDK2+480	右侧	V294-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-19.2	/	/	/	/	50.9	48.3	75	72	-	-	-	-	/
295	金家畈一村	MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	V295-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-12.1	/	/	/	/	54.8	51.3	75	72	-	-	-	-	/
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	V295-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-12.1	/	/	/	/	55.5	49.7	75	72	-	-	-	-	/
296	金家畈二村	MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	V296-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-16.4	/	/	/	/	61.2	59.2	75	72	-	-	-	-	/
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	V296-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.4	/	/	/	/	64.3	58.7	75	72	-	-	-	-	/
297	蒋察垸湾村	MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	V297-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-12.4	/	/	/	/	55.3	52.8	75	72	-	-	-	-	/
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	V297-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.4	/	/	/	/	52.4	50.9	75	72	-	-	-	-	/
298	东洼湾村	MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	V298-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-21.1	路基	19	-4.2	武麻铁路	73.6	72.7	80	80	-	-	-	-	/
299	东凹村	MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	V299-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-22.6	/	/	/	/	58.2	55.4	75	72	-	-	-	-	/
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	V299-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.7	/	/	/	/	59.5	56.3	75	72	-	-	-	-	/
		MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	V299-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46	-22.6	路基	45	-4.2	武麻铁路	68.9	68.2	80	80	-	-	-	-	/
300	西洼湾村	MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	V300-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-12.1	/	/	/	/	55.3	52.1	75	72	-	-	-	-	/
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	V300-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	38	-12.1	/	/	/	/	54.2	52.6	75	72	-	-	-	-	/
301	堡楼洼村	MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	V301-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-22.8	/	/	/	/	58.2	52.7	75	72	-	-	-	-	/
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	V301-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.8	/	/	/	/	56.3	54.9	75	72	-	-	-	-	/
302	上湾村	MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	V302-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-18.8	/	/	/	/	54.5	52.6	75	72	-	-	-	-	/
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	V302-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.2	/	/	/	/	53.8	53.7	75	72	-	-	-	-	/
303	下毛家咀村	MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	V303-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.8	桥梁	45	-10	在建合武高铁	57.2	55.3	80	80	-	-	-	-	/
304	喻家岗十八村	MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	V304-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.1	桥梁	45	-10	在建合武高铁	56.2	53.9	80	80	-	-	-	-	/
305	陈家寨一村	MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	V305-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-7.9	桥梁	35	-10	在建合武高铁	53.5	54.9	80	80	-	-	-	-	/
306	陈家寨七村	MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	V306-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-7.0	桥梁	35	-10	在建合武高铁	54.7	52.2	80	80	-	-	-	-	/
307	柳埂四村	YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	V307-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-12.7	桥梁	28.0	-13.4	黄黄高铁	76.2	75.3	80	80	-	-	-	-	/
		YLDK0+570	YLDK0+940	右侧	V307-1		桥梁	33	-12.7	桥梁	48.0	-13.4	黄黄高铁	74.2	72.8	80	80	-	-	-	-	/
308	康家垄村	YLDK1+935	YLDK1+970	右侧	V308-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-19.2	/	/	/	/	58.2	54.7	75	72	-	-	-	-	/
		LDK1+845	LDK1+945	左侧	V308-1		桥梁	30	-24.8	桥梁	56.0	-10.8	黄黄高铁	70.2	69.3	80	80	-	-	-	-	/
		YLDK1+935	YLDK1+970	右侧	V308-3		桥梁	37	-19.2	/	/	/	/	56.5	54.2	75	72	-	-	-	-	/
309	刘湾一村	LDK4+420	LDK4+695	左侧	V309-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-12.8	/	/	/	/	59.3	58.9	75	72	-	-	-	-	/
310	刘湾二村	LDK4+460	LDK4+690	右侧	V310-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-9.9	/	/	/	/	53.2	49.3	75	72	-	-	-	-	/
311	瞿大垄村	LDK5+530	LDK5+720	右侧	V311-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-8.5	/	/	/	/	54.2	47.8	75	72	-	-	-	-	/
		LDK5+200	LDK5+515	左侧	V311-1		桥梁	30	-6.4	/	/	/	/	53.1	48.3			-	-	-	-	/
312	张城四村	LDK7+320	LDK7+650	右侧	V312-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41	-10.4	/	/	/	/	55.6	53.7	75	72	-	-	-	-	/
313	张城三村	LDK7+645	LDK7+785	左侧	V313-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-13.5	/	/	/	/	54.5	52.1	75	72	-	-	-	-	/
314	张城二村	LDK7+755	LDK8+180	右侧	V314-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-14.7	/	/	/	/	56.6	54.7	75	72	-	-	-	-	/
		LDK7+755	LDK8+180	右侧	V314-1		桥梁	31	-14.7	/	/	/	/	55.8	53.1			-	-	-	-	/
315	张城一村	LDK8+035	LDK8+235	左侧	V315-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-17.7	/	/	/	/	56.8	52.3	75	72	-	-	-	-	/
		LDK8+035	LDK8+235	左侧	V315-1		桥梁	30	-17.7	/	/	/	/	55.7	53.7			-	-	-	-	/
		LDK8+035	LDK8+235	左侧	V315-2		桥梁	47	-17.7	桥梁	36.0	-9.1	京港铁路安九段	73.1	70.8	80	80	-	-	-	-	/
316	陶河十四村	YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	V316-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-14.5	桥梁	38.0	-7.6	京港铁路安九段	70.6	70.1	80	80	-	-	-	-	/
		YLDK8+800	YLDK9+020	右侧	V316-1		桥梁	33	-14.5	桥梁	60.0	-7.6	京港铁路安九段	67.3	66.6			-	-	-	-	/
317	陶河十一、十二、十三村	LDK9+220	LDK9+690	左侧	V317-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-14.3	桥梁	41.0	-8	京港铁路安九段	69.3	68.5	80	80	-	-	-	-	/
		LDK9+220	LDK9+690	左侧	V317-1		桥梁	30	-14.3	桥梁	59.0	-8	京港铁路安九段	67.7	65.2			-	-	-	-	/

附表 7.3-1　振动环境预测

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
1	前王庄村	DK0+735	DK0+930	左侧	258.9	102.0	V1-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-7.6	/	/	/	/	55.8	52.1	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
2	竹园村	DK2+290	DK2+485	左侧	248.2	160.8	V2-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-11.0	/	/	/	/	60.2	56.3	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		DK2+290	DK2+485	左侧	248.2	160.8	V2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.0	/	/	/	/	53.2	49.1	70.4	70.4	70.4	70.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
3	卢庄村	YDK2+465	YDK2+705	右侧	249.6	174.1	V3	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.3	/	/	/	/	62.1	55.8	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		YDK2+465	YDK2+705	右侧	249.6	174.1	V3	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-14.3	/	/	/	/	58.2	54.5	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
4	东竹园村	DK2+655	DK2+950	左侧	250.5	181.7	V4-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-15.0	/	/	/	/	57.9	55.2	76.3	76.3	76.3	76.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		DK2+655	DK2+950	左侧	250.5	181.7	V4-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-15.0	/	/	/	/	55.1	53.2	69.8	69.8	69.8	69.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
5	前竹园村	YDK2+790	YDK2+955	右侧	249.4	181.9	V5-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-16.2	/	/	/	/	57.9	55.2	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	4 号点线数据类比
		YDK2+790	YDK2+955	右侧	249.4	181.9	V5-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-16.2	/	/	/	/	55.1	53.2	69.2	69.2	69.2	69.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	4 号点线数据类比
6	胡大庄村	DK3+155	DK3+660	左侧	248.0	202.1	V6-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-14.6	/	/	/	/	57.9	55.2	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	4 号点线数据类比
		DK3+155	DK3+660	左侧	248.0	202.1	V6-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41	-14.6	/	/	/	/	55.1	53.2	69.1	69.1	69.1	69.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	4 号点线数据类比
7	西李庄村	YDK3+575	YDK4+060	右侧	248.0	218.2	V7-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-17.6	桥梁	42	/	商合杭高铁	59.3	57.2	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		YDK3+575	YDK4+060	右侧	248.0	218.2	V7-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.6	桥梁	59	/	商合杭高铁	56.4	54.8	70.4	70.4	70.4	70.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
8	周老庄村	YDK4+710	YDK4+950	右侧	256.9	230.9	V8-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-26.4	/	/	/	/	57.1	55.3	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		YDK4+710	YDK4+950	右侧	256.9	230.9	V8-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-26.4	/	/	/	/	56.5	54.7	70.6	70.6	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
9	后周庄村	DK5+655	DK5+860	左侧	275.0	251.6	V9-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-24.0	/	/	/	/	53.2	49.2	70.9	70.9	70.9	70.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
10	前周庄村	DK6+010	DK6+435	左侧	286.3	265.3	V10-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-19.9	/	/	/	/	53.2	49.2	76.0	76.0	76.0	76.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	9 号点线数据类比
		DK6+010	DK6+435	左侧	286.3	265.3	V10-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-19.9	/	/	/	/	53.2	49.2	71.1	71.1	71.1	71.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	9 号点线数据类比
11	前刘营村	DK6+575	DK6+810	左侧	293.1	273.2	V11-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-18.1	/	/	/	/	53.2	49.2	76.2	76.2	76.2	76.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	9 号点线数据类比
		DK6+575	DK6+810	左侧	293.1	273.2	V11-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-18.1	/	/	/	/	53.2	49.2	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	9 号点线数据类比
12	李庄村	DK7+150	DK7+500	右侧	298.2	288.5	V12-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-18.7	/	/	/	/	53.2	49.2	75.7	75.7	75.7	75.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	9 号点线数据类比
		DK7+185	DK7+360	左侧	298.1	285.4	V12-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-18.7	/	/	/	/	53.2	49.2	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	9 号点线数据类比
13	朱小庄村	DK8+440	DK8+650	右侧	317.0	312.2	V13-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-13.4	/	/	/	/	53.2	49.2	76.1	76.1	76.1	76.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	9 号点线数据类比
		DK8+440	DK8+650	右侧	317.0	312.2	V13-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	50	-13.4	/	/	/	/	53.2	49.2	71.7	71.7	71.7	71.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	9 号点线数据类比

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
14	张大庄村	DK9+200	DK9+785	左侧	322.9	329.4	V14-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-9.8	/	/	/	/	56.3	54.2	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		DK9+310	DK9+515	右侧	330.0	326.5	V14-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.8	/	/	/	/	53.1	50.3	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
15	小李庄村	DK9+820	DK9+975	右侧	334.8	329.2	V15-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-15.8	/	/	/	/	57.2	53.5	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
16	葛庙村	DK10+945	DK11+380	左侧	347.2	327.0	V16-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-21.8	/	/	/	/	56.5	53.7	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		DK10+945	DK11+380	左侧	347.1	326.9	V16-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.6	/	/	/	/	55.1	52.3	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
17	吴小庄村	DK11+510	DK11+610	左侧	347.4	327.3	V17-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6	-19.4	/	/	/	/	58.9	54.5	82.4	82.4	82.4	82.4	80	80	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	/
		DK11+510	DK11+610	左侧	347.4	327.3	V17-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-19.4	/	/	/	/	56.3	53.8	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
18	莲塘村	DK12+175	DK12+600	左侧	348.0	323.4	V18-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-11.1	/	/	/	/	58.9	54.5	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	17 号点线数据类比
		DK12+175	DK12+600	左侧	348.0	323.4	V18-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-11.1	/	/	/	/	56.3	53.8	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	17 号点线数据类比
19	太平庄村	DK12+140	DK12+585	右侧	348.0	326.5	V19-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-11.1	/	/	/	/	58.9	54.5	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	17 号点线数据类比
		DK12+140	DK12+585	右侧	348.0	326.5	V19-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-11.1	/	/	/	/	56.3	53.8	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	17 号点线数据类比
20	郝王庄村	DK12+900	DK13+130	左侧	348.0	319.2	V20-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-16.6	/	/	/	/	58.9	54.5	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	17 号点线数据类比
		DK12+870	DK13+270	右侧	348.0	321.3	V20-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-16.3	/	/	/	/	56.3	53.8	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	17 号点线数据类比
21	尧后村	DK13+925	DK14+425	左侧	348.0	320.9	V21-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-26.8	/	/	/	/	60.3	56.8	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		DK14+285	DK14+335	右侧	345.8	310.4	V21-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	38	-30.4	路基	20	-6.3	京九铁路	73.5	71.8	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
22	任小庄村	DK15+630	DK15+915	左侧	348.0	310.2	V22-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-13.3	/	/	/	/	58.9	54.5	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	17 号点线数据类比
		DK15+630	DK15+915	左侧	348.0	310.2	V22-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-13.3	/	/	/	/	56.3	53.8	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	17 号点线数据类比
23	东小村	DK16+000	DK16+235	左侧	348.0	310.1	V23-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	12	-5.1	/	/	/	/	58.9	54.5	83.4	83.4	83.4	83.4	80	80	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	17 号点线数据类比
		DK16+000	DK16+235	左侧	348.0	310.1	V23-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	38	-5.1	/	/	/	/	56.3	53.8	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	17 号点线数据类比
24	杨庄村	DK17+520	DK17+645	右侧	348.0	312.1	V24-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-12.2	/	/	/	/	58.9	54.5	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	17 号点线数据类比
		DK17+520	DK17+645	右侧	348.0	312.1	V24-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-12.2	/	/	/	/	56.3	53.8	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	17 号点线数据类比
25	李庄村	DK17+945	DK18+595	左侧	348.0	313.2	V25-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-16.4	/	/	/	/	58.9	54.5	81.2	81.2	81.2	81.2	80	80	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	17 号点线数据类比
		DK17+945	DK18+595	左侧	348.0	313.2	V25-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-16.4	/	/	/	/	56.3	53.8	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	17 号点线数据类比
26	徐寨村	DK18+580	DK19+030	右侧	348.0	315.3	V26-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.3	/	/	/	/	59.8	57.3	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
27	前刘堰村	DK19+365	DK19+505	左侧	348.0	318.5	V27-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	54	-13.7	路基	27	-3.3	京九铁路	75.6	74.3	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
28	后刘堰村	DK19+270	DK19+650	右侧	348.0	319.5	V28-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-12.8	路基	37	-3.3	京九铁路	73.9	69.3	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		DK19+270	DK19+650	右侧	348.0	319.5	V28-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-12.8	路基	57	-3.3	京九铁路	65.5	64.2	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
29	小冯庄村	DK21+340	DK21+555	右侧	348.0	329.0	V29-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	49	-9.7	/	/	/	/	56.3	53.8	73.3	73.3	73.3	73.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	25 号点线数据类比
30	邵小庄	DK22+020	DK22+210	右侧	348.0	330.8	V30-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-11.0	/	/	/	/	58.2	55.4	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		DK22+020	DK22+210	右侧	348.0	330.8	V30-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-11.0	/	/	/	/	57.9	56.3	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
31	程东村	DK24+420	DK24+915	右侧	348.0	302.1	V31-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	22	-10.2	/	/	/	/	58.2	55.4	76.8	76.8	76.8	76.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK24+420	DK24+915	右侧	348.0	302.1	V31-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	38	-10.2	/	/	/	/	57.9	56.3	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
32	大马庄村	DK26+890	DK27+135	右侧	348.0	257.1	V32-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	21	-10.8	/	/	/	/	58.2	55.4	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK26+890	DK27+135	右侧	348.0	257.1	V32-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46	-10.8	/	/	/	/	57.9	56.3	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
33	杨韦子村	DK27+745	DK28+070	右侧	348.0	239.9	V33-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-9.2	/	/	/	/	58.2	55.4	77.9	77.9	77.9	77.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK27+745	DK28+070	右侧	348.0	239.9	V33-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-9.2	/	/	/	/	57.9	56.3	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
34	杨油坊农场	DK28+525	DK28+930	右侧	348.0	221.7	V34-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-9.1	/	/	/	/	58.2	55.4	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	30 号点线数据类比
				右侧	348.0	221.7	V34-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-9.1	/	/	/	/	57.9	56.3	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
35	项小庄村	DK29+430	DK29+780	右侧	345.1	198.0	V35-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-9.3	/	/	/	/	58.2	55.4	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK29+430	DK29+780	右侧	345.1	198.0	V35-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-9.3	/	/	/	/	57.9	56.3	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
36	陈桥村	DK30+215	DK30+550	右侧	348.0	173.9	V36-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-10.5	/	/	/	/	58.2	55.4	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	30 号点线数据类比
		DK30+215	DK30+550	右侧	348.0	173.9	V36-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.5	/	/	/	/	57.9	56.3	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
37	戎庄村	DK31+460	DK31+800	右侧	348.0	126.7	V37-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-9.9	/	/	/	/	58.2	55.4	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
		DK31+460	DK31+800	右侧	348.0	126.7	V37-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.9	/	/	/	/	57.9	56.3	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	30 号点线数据类比
38	前梁庄	DK33+270	DK33+540	右侧	348.0	55.1	V38-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	-4.3	/	/	/	/	55.3	52.8	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
39	大张庄村	DK34+600	DK35+215	左侧	348.0	124.1	V39-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	48	-4.3	路基	9	-5.3	京九铁路	77.5	76.8	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
40	黄寨村	DK34+950	DK35+370	右侧	348.0	131.5	V40-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	8	-4.3	/	/	/	/	58.5	54.5	85.2	85.2	85.2	85.2	80	80	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	5.2	/
		DK34+950	DK35+370	右侧	348.0	131.5	V40-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	-4.3	/	/	/	/	57.2	55.9	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
41	新庄村	DK36+365	DK36+470	左侧	348.0	168.8	V41-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-10.1	路基	47	-3.4	京九铁路	67.3	66.7	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		DK36+365	DK36+470	左侧	348.0	168.8	V41-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	48	-10.1	路基	23	-3.4	京九铁路	72.5	70.9	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
42	马楼村	DK36+625	DK37+180	左侧	348.0	190.4	V42-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-12.2	/	/	/	/	58.2	53.1	78.2	78.2	78.2	78.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		DK36+625	DK37+180	左侧	348.0	190.4	V42-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.4	/	/	/	/	57.5	52.1	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		DK36+625	DK37+180	左侧	348.0	190.4	V42-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-13.4	路基	53	-3.4	京九铁路	62.1	60.3	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
43	河北村	DK38+205	DK38+220	左侧	348.0	214.4	V43-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-20.6	/	/	/	/	52.3	49.8	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
44	公桥村	DK38+380	DK38+815	左侧	348.0	228.4	V44-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-18.2	/	/	/	/	60.2	58.1	81.2	81.2	81.2	81.2	80	80	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	/
		DK38+380	DK38+815	左侧	348.0	228.4	V44-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-18.2	/	/	/	/	55.1	54.7	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
45	马厂楼村	DK39+365	DK39+600	右侧	348.0	245.1	V45-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-15.7	/	/	/	/	53.2	49.8	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
46	王小庄村	DK39+645	DK39+790	左侧	348.0	249.1	V46-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-15.5	/	/	/	/	54.3	47.5	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
47	张庄村	DK40+880	DK41+075	左侧	348.0	274.2	V47-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	51	-13.6	/	/	/	/	54.3	47.5	73.1	73.1	73.1	73.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
48	大李村	DK41+625	DK41+935	右侧	348.0	288.5	V48-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-14.2	/	/	/	/	54.3	47.5	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK41+625	DK41+935	右侧	348.0	288.5	V48-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41	-14.2	/	/	/	/	54.3	47.5	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
49	乔竹园村	DK42+100	DK42+370	右侧	348.0	296.0	V49-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	46 号点线数据类比
		DK42+100	DK42+370	右侧	348.0	296.0	V49-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
50	方大庄村	DK42+815	DK43+525	右侧	348.0	308.1	V50-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-15.4	/	/	/	/	54.3	47.5	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK42+815	DK43+525	右侧	348.0	308.1	V50-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-15.4	/	/	/	/	54.3	47.5	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
51	秦营村	DK43+630	DK43+780	左侧	348.0	318.4	V51-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-15.2	/	/	/	/	54.3	47.5	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK43+630	DK43+780	左侧	348.0	318.4	V51-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-15.2	/	/	/	/	54.3	47.5	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
52	李竹园村	DK44+210	DK44+615	右侧	348.0	325.0	V52-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-16.2	/	/	/	/	54.3	47.5	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK44+210	DK44+615	右侧	348.0	325.0	V52-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-16.2	/	/	/	/	54.3	47.5	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
53	刑营子村	DK45+025	DK45+370	右侧	348.0	321.8	V53-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-15.6	/	/	/	/	54.3	47.5	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	46 号点线数据类比
		DK45+025	DK45+370	右侧	348.0	322.0	V53-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-15.6	/	/	/	/	54.3	47.5	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
54	方庄村	DK48+660	DK49+030	左侧	348.0	307.1	V54-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK48+660	DK49+030	左侧	348.0	307.1	V54-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
55	王小庄村	DK48+735	DK49+000	右侧	348.0	306.7	V55-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比
		DK48+735	DK49+000	右侧	348.0	306.7	V55-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-14.0	/	/	/	/	54.3	47.5	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	46 号点线数据类比

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
56	后宅村	DK49+565	DK49+760	左侧	348.0	307.7	V56-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-20.1	/	/	/	/	52.3	47.8	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	
				右侧	348.0	307.7	V56-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47.5	-20.1	/	/	/	/	53.5	48.9	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
57	张西村	DK49+920	DK50+320	右侧	348.0	309.7	V57-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-20.6	/	/	/	/	53.5	48.9	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	309.7	V57-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46.4	-20.6	/	/	/	/	53.5	48.9	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
58	孔寨村	DK50+665	DK51+075	左侧	348.0	313.3	V58-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18.5	-22.0	/	/	/	/	53.5	48.9	77.5	77.5	77.5	77.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	313.3	V58-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-22.0	/	/	/	/	53.5	48.9	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
59	董庄村	DK53+185	DK53+815	右侧	348.0	321.7	V59-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34.5	-24.4	/	/	/	/	53.5	48.9	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
60	何营村	DK55+710	DK56+170	右侧	348.0	319.0	V60-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	25	-28.8	/	/	/	/	53.5	48.9	76.2	76.2	76.2	76.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	319.0	V60-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35.5	-28.8	/	/	/	/	53.5	48.9	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
61	涂营三村	DK59+515	DK60+150	右侧	348.0	259.5	V61-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-24.4	/	/	/	/	54.5	48.3	77.7	77.7	77.7	77.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	259.5	V61-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35.5	-24.4	/	/	/	/	53.1	49.2	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
62	涂营村	DK60+015	DK60+820	左侧	348.0	250.6	V62-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.9	-28.5	/	/	/	/	53.1	49.2	81.8	81.8	81.8	81.8	80	80	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	/
				左侧	348.0	250.6	V62-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32.5	-28.5	/	/	/	/	53.1	49.2	75.1	75.1	75.1	75.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
63	谷堆乡第二幼儿园	DK60+415	DK60+470	左侧	348.0	242.2	V63-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	50.5	-28.4	/	/	/	/	52.1	/	73.2	73.2	73.2	73.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
64	光明村	DK60+785	DK61+010	右侧	348.0	232.3	V64-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16.3	-28.3	/	/	/	/	53.1	49.2	78.1	78.1	78.1	78.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	232.3	V64-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.8	-28.3	/	/	/	/	53.1	49.2	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
65	申东村	DK61+815	DK62+490	右侧	348.0	210.3	V65-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15.9	-25.4	/	/	/	/	53.1	49.2	78.2	78.2	78.2	78.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	210.3	V65-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-25.4	/	/	/	/	53.1	49.2	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
66	小朱营村	DK61+970	DK62+160	左侧	348.0	206.7	V66-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33.6	-26.2	/	/	/	/	53.1	49.2	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
67	尚营村	DK63+120	DK63+295	右侧	348.0	175.1	V67-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40.5	-25.4	/	/	/	/	53.1	49.2	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
68	熊寨村	DK63+145	DK63+795	左侧	348.0	174.3	V68-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-25.0	/	/	/	/	53.1	49.2	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	/
				左侧	348.0	174.3	V68-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.1	-25.0	/	/	/	/	53.1	49.2	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
69	中寨村	DK64+100	DK64+500	左侧	348.0	140.3	V69-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7	-24.5	/	/	/	/	53.1	49.2	81.8	81.8	81.8	81.8	80	80	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	/
				右侧	348.0	140.3	V69-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.1	-24.5	/	/	/	/	53.1	49.2	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
70	前营村	DK65+115	DK65+310	左侧	348.0	90.8	V70-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.7	-19.8	/	/	/	/	53.1	49.2	80.8	80.8	80.8	80.8	80	80	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	/
				右侧	348.0	90.8	V70-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.1	-19.8	/	/	/	/	53.1	49.2	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
71	柳圩村	DK66+125	DK66+290	右侧	348.0	78.0	V71-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-13.3	/	/	/	/	53.1	49.2	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	66.6	V71-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34.8	-13.3	/	/	/	/	53.1	49.2	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
72	刘营村	DK66+790	DK66+830	左侧	348.0	66.6	V72-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.7	-16.7	/	/	/	/	53.1	49.2	82.0	82.0	82.0	82.0	80	80	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	/
				右侧	348.0	96.7	V72-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	44	-16.7	/	/	/	/	53.1	49.2	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
73	曹营村	DK68+310	DK68+500	左侧	348.0	96.7	V73-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.3	-17.7	/	/	/	/	56.3	51.2	82.2	82.2	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	/
				右侧	348.0	178.2	V73-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-17.7	/	/	/	/	55.5	47.1	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
74	吴南围子村	DK69+795	DK70+105	左侧	348.0	198.4	V74-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.0	-17.3	/	/	/	/	53.8	48.2	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
75	后楼村	DK70+690	DK70+810	右侧	348.0	198.4	V75-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.4	-15.2	/	/	/	/	53.8	48.2	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	/
				左侧	348.0	198.4	V75-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40.8	-15.2	/	/	/	/	53.8	48.2	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
76	前楼村	DK71+615	DK72+000	左侧	348.0	220.7	V76-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	22.8	-14.2	/	/	/	/	53.8	48.2	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	220.7	V76-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	54	-14.2	/	/	/	/	53.8	48.2	72.9	72.9	72.9	72.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
77	竹元村	DK74+190	DK74+945	左侧	348.0	271.6	V77-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.1	-9.8	/	/	/	/	53.8	48.2	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	271.6	V77-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36.7	-9.8	/	/	/	/	53.8	48.2	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
78	吴营村	DK75+180	DK75+580	左侧	348.0	287.3	V78-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.6	-11.0	/	/	/	/	53.8	48.2	80.0	80.0	80.0	80.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	287.3	V78-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-11.0	/	/	/	/	53.8	48.2	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
79	张营村	DK75+695	DK76+500	左侧	348.0	295.8	V79-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.9	-12.6	/	/	/	/	53.8	48.2	81.2	81.2	81.2	81.2	80	80	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	/
				右侧	348.0	295.8	V79-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-12.6	/	/	/	/	53.8	48.2	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
80	油坊村	DK76+860	DK77+455	左侧	344.1	313.5	V80-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-11.8	/	/	/	/	53.8	48.2	77.6	77.6	77.6	77.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	344.1	313.5	V80-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-11.8	/	/	/	/	53.8	48.2	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
81	东熊楼村	DK78+685	DK79+010	左侧	348.0	348.0	V81-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.5	-11.7	/	/	/	/	53.8	48.2	82.1	82.1	82.1	82.1	80	80	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	/
				左侧	348.0	348.0	V81-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.2	-11.7	/	/	/	/	53.8	48.2	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
82	新建村	DK80+885	DK80+990	右侧	348.0	348.0	V82-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	59.7	-16.3	/	/	/	/	53.8	48.2	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
83	吴营村	DK81+320	DK81+675	左侧	348.0	348.0	V83-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.3	-17.4	/	/	/	/	53.8	48.2	81.0	81.0	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	/
				右侧	348.0	348.0	V83-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	49	-17.4	/	/	/	/	53.8	48.2	73.3	73.3	73.3	73.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
84	丁小寨村	DK82+010	DK82+530	右侧	348.0	348.0	V84-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18.5	-15.5	/	/	/	/	53.8	48.2	77.5	77.5	77.5	77.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	348.0	V84-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.8	-15.5	/	/	/	/	53.8	48.2	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
85	土楼村	DK83+765	DK83+880	右侧	348.0	346.1	V85-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	21.5	-14.6	/	/	/	/	53.8	48.2	76.9	76.9	76.9	76.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	346.1	V85-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-14.6	/	/	/	/	53.8	48.2	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
86	马洪塘村	DK83+820	DK83+915	左侧	348.0	346.0	V86-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35.6	-15.2	/	/	/	/	55.8	50.2	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
87	范营村	DK84+440	DK84+670	右侧	348.0	343.8	V87-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.6	-14.8	/	/	/	/	55.8	50.2	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	343.8	V87-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-14.8	/	/	/	/	55.8	50.2	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
88	龙市桥村	DK85+890	DK86+115	右侧	348.0	339.9	V88-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41.2	-16.4	/	/	/	/	55.8	50.2	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
89	东五营村	DK86+740	DK86+970	左侧	348.0	337.3	V89-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16.1	-15.6	/	/	/	/	55.8	50.2	78.2	78.2	78.2	78.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	337.3	V89-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40.6	-15.6	/	/	/	/	55.8	50.2	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
90	桂塘埂村	DK87+220	DK87+880	右侧	348.0	336.8	V90-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.1	-14.7	/	/	/	/	55.8	50.2	81.1	81.1	81.1	81.1	80	80	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	/
				左侧	348.0	336.8	V90-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36.3	-14.7	/	/	/	/	55.8	50.2	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
91	路营村	DK87+975	DK88+125	左侧	348.0	333.6	V91-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.9	-16.1	/	/	/	/	55.8	50.2	81.8	81.8	81.8	81.8	80	80	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	/
				左侧	348.0	333.6	V91-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	48.5	-16.1	/	/	/	/	55.8	50.2	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
92	李寨村	DK88+915	DK89+210	右侧	348.0	329.8	V92-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.3	-16.7	/	/	/	/	55.8	50.2	81.6	81.6	81.6	81.6	80	80	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	/
				右侧	348.0	329.8	V92-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-16.7	/	/	/	/	55.8	50.2	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
93	五营村	DK89+545	DK89+860	右侧	348.0	330.1	V93-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.9	-16.3	/	/	/	/	55.8	50.2	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
94	胡楼村	DK92+005	DK92+560	右侧	348.0	337.7	V94-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.2	-16.1	/	/	/	/	55.8	50.2	80.6	80.6	80.6	80.6	80	80	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	/
				左侧	348.0	337.7	V94-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46.7	-16.1	/	/	/	/	55.8	50.2	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
95	罗围村	DK92+630	DK92+680	左侧	348.0	339.3	V95-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35.7	-15.6	/	/	/	/	55.8	50.2	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
96	曹老营村	DK93+390	DK93+795	左侧	348.0	342.5	V96-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.9	-15.8	/	/	/	/	55.8	50.2	81.8	81.8	81.8	81.8	80	80	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	/
				左侧	348.0	342.5	V96-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-15.8	/	/	/	/	55.8	50.2	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
97	小雷营村	DK94+040	DK94+240	左侧	348.0	343.3	V97-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.2	-11.5	/	/	/	/	55.8	50.2	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	/
				左侧	348.0	343.3	V97-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34.7	-11.5	/	/	/	/	55.8	50.2	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
98	邱营村	DK94+640	DK94+830	左侧	348.0	345.4	V98-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.7	-11.6	/	/	/	/	55.8	50.2	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	345.4	V98-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-11.6	/	/	/	/	55.8	50.2	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
99	后高稻场村	DK95+325	DK95+480	右侧	348.0	347.0	V99-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14.5	-10.7	/	/	/	/	55.8	50.2	78.6	78.6	78.6	78.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	347.0	V99-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	38	-10.7	/	/	/	/	55.8	50.2	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
100	陈毛营村	DK95+810	DK95+840	左侧	348.0	347.9	V100-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46.7	-10.4	/	/	/	/	55.8	50.2	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
101	古西村	DK96+435	DK97+095	右侧	348.0	348.0	V101-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17.5	-14.5	/	/	/	/	55.8	50.2	77.8	77.8	77.8	77.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	348.0	V101-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-14.5	/	/	/	/	55.8	50.2	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
102	三星庄村	DK98+175	DK98+700	右侧	348.0	348.0	V102-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	59.5	-10.9	/	/	/	/	55.8	50.2	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
103	陶营村	DK101+585	DK102+080	右侧	348.0	340.4	V103-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.4	-10.7	/	/	/	/	55.8	50.2	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	/
				右侧	348.0	340.4	V103-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31.5	-10.7	/	/	/	/	55.8	50.2	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
104	金堰村	DK102+405	DK103+095	左侧	348.0	327.4	V104-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.8	-15.1	/	/	/	/	55.8	50.2	81.3	81.3	81.3	81.3	80	80	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	/
				右侧	348.0	327.4	V104-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-15.1	/	/	/	/	55.8	50.2	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
105	孙小营村	DK103+675	DK103+705	右侧	348.0	305.7	V105-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.6	-17.6	/	/	/	/	54.8	48.6	80.9	80.9	80.9	80.9	80	80	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	/
				右侧	348.0	305.7	V105-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-17.6	/	/	/	/	53.1	47.5	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
106	银围子村	DK104+370	DK105+370	右侧	348.0	293.6	V106-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.4	-19.9	/	/	/	/	53.1	47.5	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	/
				右侧	348.0	293.6	V106-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-19.9	/	/	/	/	53.1	47.5	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
107	堰营村	DK106+280	DK106+415	左侧	348.0	260.1	V107-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14.2	-19.8	/	/	/	/	53.1	47.5	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	260.1	V107-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-19.8	/	/	/	/	53.1	47.5	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
108	刘小庄村	DK106+675	DK106+780	右侧	348.0	245.4	V108-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-20.2	/	/	/	/	53.1	47.5	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	245.4	V108-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-20.2	/	/	/	/	53.1	47.5	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
109	大时营村	DK106+980	DK107+095	左侧	348.0	241.5	V109-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23.2	-23.0	/	/	/	/	53.1	47.5	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	241.5	V109-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-23.0	/	/	/	/	53.1	47.5	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
110	小时营村	DK107+270	DK107+425	左侧	348.0	234.7	V110-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11.6	-19.3	/	/	/	/	53.1	47.5	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
				右侧	348.0	234.7	V110-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-19.3	/	/	/	/	53.1	47.5	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
111	大黄营村	DK110+040	DK110+135	左侧	341.3	146.2	V111-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55.9	-21.8	/	/	/	/	53.1	47.5	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
112	黄营西村	DK110+485	DK110+505	左侧	341.3	128.6	V112-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17.1	-24.2	/	/	/	/	53.1	47.5	77.7	77.7	77.7	77.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	341.3	128.6	V112-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-24.2	/	/	/	/	53.1	47.5	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
113	黄营南村	DK111+620	DK111+885	右侧	348.0	89.6	V113-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-4.7	/	/	/	/	53.1	47.5	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
114	黄小庄村	DK112+690	DK112+800	右侧	348.0	78.0	V114-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	49.4	-7.5	/	/	/	/	56.5	51.2	77.3	77.3	77.3	77.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
115	黄大塘村	DK113+315	DK113+415	右侧	348.0	45.9	V115-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	17.5	-8.3	/	/	/	/	56.5	51.2	81.8	81.8	81.8	81.8	80	80	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	/
				右侧	348.0	45.9	V115-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	44	-8.3	/	/	/	/	56.5	51.2	77.8	77.8	77.8	77.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
116	肖围子村	DK113+840	DK114+145	左侧	348.0	78.0	V116-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	7.2	-8.4	/	/	/	/	56.5	51.2	85.6	85.6	85.6	85.6	80	80	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	/
				右侧	348.0	78.0	V116-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	32.4	-8.4	/	/	/	/	56.5	51.2	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
117	高店村	DK114+345	DK114+495	右侧	348.0	78.0	V117-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	52.8	-7.2	/	/	/	/	56.5	51.2	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
118	贺老庄村	DK115+025	DK115+145	左侧	348.0	86.3	V118-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	8.8	-4.7	/	/	/	/	56.5	51.2	84.8	84.8	84.8	84.8	80	80	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	/
				右侧	348.0	86.3	V118-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	42.2	-4.7	/	/	/	/	56.5	51.2	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
119	李庄村	DK115+610	DK115+775	右侧	348.0	125.1	V119-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	6.3	-2.6	/	/	/	/	56.5	51.2	86.2	86.2	86.2	86.2	80	80	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	/
				右侧	348.0	125.1	V119-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	32	-2.6	/	/	/	/	56.5	51.2	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
120	王围孜村	DK115+955	DK116+295	右侧	348.0	142.6	V120-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	7.1	-0.4	/	/	/	/	56.5	51.2	85.7	85.7	85.7	85.7	80	80	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	/
				右侧	348.0	142.6	V120-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	32	-0.4	/	/	/	/	56.5	51.2	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
121	后彭天村	DK116+095	DK116+415	左侧	348.0	144.9	V121-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-3.4	/	/	/	/	56.5	51.2	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	144.9	V121-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30.1	-3.4	/	/	/	/	56.5	51.2	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
122	苏店村	DK116+410	DK116+780	右侧	348.0	149.5	V122-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13.2	-11.0	/	/	/	/	56.5	51.2	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	149.5	V122-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-11.0	/	/	/	/	56.5	51.2	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
123	刘店子村	DK117+370	DK117+665	左侧	348.0	179.4	V123-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.4	-23.1	/	/	/	/	57.5	53.9	82.2	82.2	82.2	82.2	80	80	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	/
				右侧	348.0	179.4	V123-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-23.1	/	/	/	/	56.7	54.2	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
124	黄围孜村	DK117+660	DK117+845	左侧	348.0	177.5	V124-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.5	-21.0	/	/	/	/	56.7	54.2	82.1	82.1	82.1	82.1	80	80	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	/
				左侧	348.0	177.5	V124-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-21.0	/	/	/	/	56.7	54.2	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
125	前彭店村	DK118+575	DK118+895	左侧	348.0	215.8	V125-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.2	-16.8	/	/	/	/	56.7	54.2	81.1	81.1	81.1	81.1	80	80	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	/
				右侧	348.0	215.8	V125-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.2	-16.8	/	/	/	/	56.7	54.2	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
126	骆店村	DK119+190	DK119+480	左侧	348.0	231.7	V126-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.4	-14.1	/	/	/	/	56.7	54.2	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	/
				左侧	348.0	231.7	V126-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-14.1	/	/	/	/	56.7	54.2	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
127	魏店村	DK119+340	DK119+620	右侧	348.0	235.5	V127-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.2	-12.3	/	/	/	/	56.7	54.2	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	235.5	V127-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-12.3	/	/	/	/	56.7	54.2	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
128	马湖村	DK119+710	DK120+445	左侧	348.0	249.8	V128-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.3	-12.1	/	/	/	/	56.7	54.2	81.6	81.6	81.6	81.6	80	80	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	/
				左侧	348.0	249.8	V128-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-12.1	/	/	/	/	56.7	54.2	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
129	半个店村	DK120+835	DK121+280	左侧	348.0	265.9	V129-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7	-10.3	/	/	/	/	56.7	54.2	81.8	81.8	81.8	81.8	80	80	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	/
				左侧	348.0	265.9	V129-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-10.3	/	/	/	/	56.7	54.2	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
130	中围村	DK121+125	DK121+470	左侧	348.0	272.6	V130-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.1	-10.0	/	/	/	/	56.7	54.2	82.4	82.4	82.4	82.4	80	80	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	/
				左侧	348.0	272.6	V130-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.4	-10.0	/	/	/	/	56.7	54.2	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
131	西围村	DK121+645	DK121+895	左侧	348.0	279.6	V131-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13.9	-10.2	/	/	/	/	56.7	54.2	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	279.6	V131-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-10.2	/	/	/	/	56.7	54.2	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
132	陆洼村	DK123+100	DK123+680	右侧	348.0	306.2	V132-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	25	-5.0	/	/	/	/	56.7	54.2	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	/
				左侧	348.0	306.2	V132-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	36.7	-5.0	/	/	/	/	56.7	54.2	78.6	78.6	78.6	78.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
133	河里头湾村	DK126+335	DK126+640	左侧	348.0	340.9	V133-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-12.4	/	/	/	/	55.5	53.7	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	340.9	V133-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-12.4	/	/	/	/	56.8	52.5	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
134	北程岗村	DK127+225	DK127+375	右侧	347.1	343.3	V134-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34.2	-8.8	/	/	/	/	56.8	52.5	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
135	杨畈村	DK129+640	DK129+740	右侧	348.0	348.0	V135-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.4	-13.9	/	/	/	/	56.8	52.5	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	/
				右侧	348.0	348.0	V135-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-13.9	/	/	/	/	56.8	52.5	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
136	张围子村	DK130+140	DK130+480	左侧	348.0	348.0	V136-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28.7	-13.3	/	/	/	/	56.8	52.5	75.6	75.6	75.6	75.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	348.0	V136-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-13.3	/	/	/	/	56.8	52.5	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
137	刘寨村	DK130+495	DK130+575	右侧	348.0	348.0	V137-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39.2	-12.7	/	/	/	/	56.8	52.5	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
138	杨围子村	DK130+980	DK131+100	左侧	348.0	348.0	V138-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8.5	-12.1	/	/	/	/	56.8	52.5	80.9	80.9	80.9	80.9	80	80	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	/
				右侧	348.0	348.0	V138-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-12.1	/	/	/	/	56.8	52.5	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
139	周围孜村	DK131+990	DK132+405	右侧	348.0	348.0	V139-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.3	-8.1	/	/	/	/	56.8	52.5	80.5	80.5	80.5	80.5	80	80	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	/
				右侧	348.0	348.0	V139-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-8.1	/	/	/	/	56.8	52.5	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
140	吴南村	DK133+825	DK133+960	左侧	348.0	348.0	V140-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46.4	-28.6	路基	15	-3.2	京九铁路	76.3	74.8	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
141	王湾巷村	DK133+990	DK134+460	右侧	348.0	348.0	V141-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43.6	-20.3	/	/	/	/	56.5	51.3	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
142	肖湾村	DK134+825	DK135+620	左侧	348.0	348.0	V142-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.8	-22.8	/	/	/	/	56.5	51.3	80.3	80.3	80.3	80.3	80	80	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	/
				左侧	348.0	348.0	V142-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-22.8	/	/	/	/	56.5	51.3	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
143	曾榨村	DK135+715	DK135+975	左侧	348.0	345.6	V143-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36.9	-12.4	/	/	/	/	56.5	51.3	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
144	新村	DK138+620	DK138+780	右侧	348.0	335.6	V144-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.4	-5.7	/	/	/	/	56.5	51.3	79.3	79.3	79.3	79.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	335.6	V144-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-5.7	/	/	/	/	56.5	51.3	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
145	刘洼村	DK140+080	DK140+305	右侧	348.0	332.3	V145-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-9.3	/	/	/	/	56.5	51.3	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
146	钟湾村	DK141+140	DK141+490	右侧	348.0	336.9	V146-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-19.0	/	/	/	/	56.5	51.3	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	336.9	V146-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-19.0	/	/	/	/	56.5	51.3	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	336.9	V146-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45.6	-19.0	路基	17	-2.4	京九铁路	73.7	71.5	73.6	73.6	73.6	73.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
147	简湾村	DK141+605	DK141+820	左侧	348.0	332.6	V147-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-14.9	路基	17	0	京九铁路	75.3	69.8	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
148	丁湾村	DK143+320	DK143+515	左侧	348.0	343.5	V148-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	56.5	-17.1	路基	24	-5.9	京九铁路	72.9	72.3	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
149	刘埚村	DK143+450	DK143+540	右侧	348.0	343.6	V149-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.6	-15.7	/	/	/	/	57.8	56.3	80.4	80.4	80.4	80.4	80	80	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	/
				右侧	348.0	343.6	V149-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-15.7	/	/	/	/	55.9	53.7	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
150	刘岗村	DK144+220	DK144+320	右侧	348.0	347.8	V150-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17.5	-6.7	/	/	/	/	55.9	53.7	77.8	77.8	77.8	77.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	347.8	V150-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-6.7	/	/	/	/	55.9	53.7	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
151	阚岗村	DK144+330	DK144+770	左侧	348.0	348.0	V151-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	52.4	-6.3	路基	17	-3.4	京九铁路	72.3	70.8	73.0	73.0	73.0	73.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
152	地围孜村	DK146+255	DK146+380	右侧	348.0	348.0	V152-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16.7	-8.3	/	/	/	/	55.2	56.7	78.0	78.0	78.0	78.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	348.0	V152-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-8.3	/	/	/	/	56.8	52.3	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
153	熊楼村	DK149+255	DK149+475	左侧	348.0	347.0	V153-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11.5	-9.6	/	/	/	/	56.8	52.3	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	347.0	V153-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-9.6	/	/	/	/	56.8	52.3	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
154	新村	DK151+295	DK151+545	左侧	347.4	347.9	V154-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	18.1	3.8	/	/	/	/	56.8	52.3	81.6	81.6	81.6	81.6	80	80	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	/
				左侧	347.4	347.9	V154-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	3.8	/	/	/	/	56.8	52.3	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
155	徐坪村	DK151+880	DK152+110	右侧	348.0	347.2	V155-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	29	-6.6	/	/	/	/	56.8	52.3	75.6	75.6	75.6	75.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	347.2	V155-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-6.6	/	/	/	/	56.8	52.3	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
156	李家墩村	DK155+685	DK156+120	左侧	345.5	284.1	V156-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31.9	-25.6	/	/	/	/	56.8	52.3	75.1	75.1	75.1	75.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
157	傅洼村	DK155+990	DK156+670	右侧	346.4	278.9	V157-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-17.3	/	/	/	/	56.8	52.3	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
158	钟咀村	DK158+360	DK158+605	左侧	348.0	233.8	V158-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18.6	-14.2	/	/	/	/	56.8	52.3	77.5	77.5	77.5	77.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	233.8	V158-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-14.2	/	/	/	/	56.8	52.3	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
159	华东村	DK158+760	DK159+140	右侧	348.0	226.3	V159-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.4	-14.7	/	/	/	/	55.6	49.1	81.5	81.5	81.5	81.5	80	80	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	/
				右侧	348.0	226.3	V159-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-14.7	/	/	/	/	56.9	50.3	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
160	南夏上村	DK160+780	DK160+970	左侧	348.0	162.1	V160-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9.6	-26.7	/	/	/	/	56.9	50.3	80.4	80.4	80.4	80.4	80	80	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	/
				左侧	348.0	162.1	V160-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-26.7	/	/	/	/	56.9	50.3	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
161	正兰河村	DK161+075	DK161+210	左侧	348.0	149.6	V161-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36.7	-29.1	/	/	/	/	56.9	50.3	74.6	74.6	74.6	74.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
162	甘院子村	DK161+875	DK162+180	右侧	348.0	105.8	V162-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	29.2	-23.9	/	/	/	/	56.9	50.3	75.6	75.6	75.6	75.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	105.8	V162-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-23.9	/	/	/	/	56.9	50.3	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
163	后洼村	DK162+490	DK162+830	左侧	348.0	78.0	V163-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15.1	-11.1	/	/	/	/	56.9	50.3	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	78.0	V163-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-11.1	/	/	/	/	56.9	50.3	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
164	大里垮村	DK162+970	DK163+050	右侧	348.0	73.5	V164-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	14.9	-3.9	/	/	/	/	56.9	50.3	82.5	82.5	82.5	82.5	80	80	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	/
				右侧	348.0	73.5	V164-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	36	-3.9	/	/	/	/	56.9	50.3	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
165	窑上村	DK163+240	DK163+420	右侧	348.0	39.9	V165-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33.4	6.9	/	/	/	/	56.9	50.3	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	39.9	V165-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	56	6.9	/	/	/	/	56.9	50.3	76.7	76.7	76.7	76.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
166	学莹冲村	DK163+465	DK163+820	左侧	348.0	78.0	V166-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30.1	12.7	/	/	/	/	56.9	50.3	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	78.0	V166-2	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	59	12.7	/	/	/	/	56.9	50.3	76.5	76.5	76.5	76.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
167	熊田铺村	DK180+775	DK180+870	左侧	345.8	337.3	V167-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11.4	-9.4	/	/	/	/	56.9	50.3	79.6	79.6	79.6	79.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	345.8	337.3	V167-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-9.4	/	/	/	/	56.9	50.3	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
168	大埼村	DK182+210	DK182+470	左侧	348.0	335.5	V168-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	5.6	-20.5	/	/	/	/	56.9	50.3	82.7	82.7	82.7	82.7	80	80	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	/
				左侧	348.0	335.5	V168-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-20.5	/	/	/	/	56.9	50.3	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
169	箭厂河村	DK182+690	DK182+900	左侧	348.0	334.3	V169-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.3	-25.3	/	/	/	/	56.9	50.3	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	/
				左侧	348.0	334.3	V169-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-25.3	/	/	/	/	56.9	50.3	74.5	74.5	74.5	74.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
170	油榨湾村	DK184+015	DK184+385	左侧	348.0	332.3	V170-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.8	-10.9	/	/	/	/	56.9	50.3	81.9	81.9	81.9	81.9	80	80	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	/
				左侧	348.0	332.3	V170-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-10.9	/	/	/	/	56.9	50.3	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
171	杨且村	DK184+125	DK184+380	右侧	348.0	332.3	V171-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12.8	-7.0	/	/	/	/	56.9	50.3	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	332.3	V171-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-7.0	/	/	/	/	56.9	50.3	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
172	兰家岗村	DK186+830	DK187+170	右侧	348.0	330.1	V172-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	11.4	-6.3	/	/	/	/	56.9	50.3	83.7	83.7	83.7	83.7	80	80	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	/
				右侧	348.0	330.1	V172-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	-6.3	/	/	/	/	56.9	50.3	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
173	檀树岗五村	DK188+165	DK188+305	左侧	348.0	334.4	V173-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10.3	-22.1	/	/	/	/	56.9	50.3	80.1	80.1	80.1	80.1	80	80	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	/
				右侧	348.0	334.4	V173-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.5	-22.1	/	/	/	/	56.9	50.3	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
174	石家湾咀村	DK189+175	DK189+315	左侧	348.0	339.3	V174-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	6.6	-35.0	/	/	/	/	54.2	49.1	82.0	82.0	82.0	82.0	80	80	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	/
				左侧	348.0	339.3	V174-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-35.0	/	/	/	/	54.2	49.1	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
175	戴世英湾村	DK191+775	DK192+030	右侧	348.0	348.0	V175-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	7.3	-21.7	/	/	/	/	54.2	49.1	81.6	81.6	81.6	81.6	80	80	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	/
				左侧	348.0	348.0	V175-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-21.7	/	/	/	/	54.2	49.1	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
176	石家湾村	DK192+350	DK193+120	左侧	348.0	348.0	V176-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-9.7	/	/	/	/	54.2	49.1	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
177	晏家湾村	DK195+680	DK195+780	右侧	348.0	348.0	V177-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18.7	-24.7	/	/	/	/	54.2	49.1	77.5	77.5	77.5	77.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	348.0	V177-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	44	-24.7	/	/	/	/	54.2	49.1	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
178	高徐家六村	DK198+085	DK198+200	右侧	348.0	340.5	V178-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42.9	-27.9	/	/	/	/	54.2	49.1	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
179	石崇湾村	DK199+145	DK199+315	左侧	348.0	329.1	V179-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-6.8	/	/	/	/	54.2	49.1	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
180	骆家垄村	DK200+075	DK200+505	右侧	348.0	315.9	V180-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-13.5	/	/	/	/	54.2	49.1	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	315.9	V180-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.5	/	/	/	/	54.2	49.1	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
181	卢家村	DK201+240	DK201+550	左侧	347.2	292.0	V181-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-8.0	/	/	/	/	54.2	49.1	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
182	新塘村	DK203+870	DK203+985	左侧	348.0	246.4	V182-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-18.2	/	/	/	/	54.2	49.1	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
183	彭家湾村	DK204+220	DK204+530	右侧	348.0	238.4	V183-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-16.4	/	/	/	/	54.2	49.1	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	/
				右侧	348.0	238.4	V183-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-16.4	/	/	/	/	54.2	49.1	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
184	友家冲湾村	DK204+945	DK205+040	右侧	346.2	224.7	V184-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	11	-3.5	/	/	/	/	54.2	49.1	83.8	83.8	83.8	83.8	80	80	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	/
				右侧	346.2	224.7	V184-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	35	-3.5	/	/	/	/	54.2	49.1	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
185	六李家村	DK205+570	DK205+755	右侧	345.2	207.4	V185-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	27	-11.8	/	/	/	/	54.2	49.1	75.8	75.8	75.8	75.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	345.2	207.4	V185-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-11.8	/	/	/	/	54.2	49.1	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
186	汪家村	DK206+205	DK207+010	左侧	348.0	191.0	V186-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-12.6	/	/	/	/	54.2	49.1	81.2	81.2	81.2	81.2	80	80	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	/
				左侧	348.0	191.0	V186-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-12.6	/	/	/	/	54.2	49.1	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
187	梅英六、七村	DK207+710	DK208+040	左侧	348.0	132.4	V187-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	59	-4.2	/	/	/	/	54.2	49.1	76.5	76.5	76.5	76.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
188	万家河村	DK208+945	DK209+170	右侧	348.0	78.0	V188-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-26.7	/	/	/	/	54.2	49.1	77.9	77.9	77.9	77.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	78.0	V188-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	45	-26.7	/	/	/	/	54.2	49.1	73.7	73.7	73.7	73.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
189	细二屋村	DK210+115	DK210+280	左侧	348.0	73.9	V189-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	49	-1.5	/	/	/	/	54.2	49.1	77.3	77.3	77.3	77.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
190	月亮榜湾村	DK211+770	DK21+995	左侧	348.0	130.0	V190-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	60	-20.1	/	/	/	/	54.2	49.1	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
191	杨家冲村	DK212+575	DK212+900	右侧	347.6	157.6	V191-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	17	-11.1	/	/	/	/	54.2	49.1	81.9	81.9	81.9	81.9	80	80	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	/
				右侧	347.6	157.6	V191-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	41	-11.1	/	/	/	/	54.2	49.1	78.1	78.1	78.1	78.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
192	郑家塝湾村	DK214+210	DK215+130	右侧	348.0	226.4	V192-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-7.8	/	/	/	/	54.2	49.1	81.2	81.2	81.2	81.2	80	80	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	/
				左侧	348.0	226.4	V192-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-7.8	/	/	/	/	54.2	49.1	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
193	大屋冲湾村	DK216+045	DK216+580	左侧	348.0	247.2	V193-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-5.4	/	/	/	/	54.2	49.1	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	247.2	V193-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-5.4	/	/	/	/	54.2	49.1	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
194	下杨家村	DK217+065	DK217+395	左侧	348.0	267.5	V194-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	10	22.9	/	/	/	/	54.2	49.1	84.2	84.2	84.2	84.2	80	80	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	/
				左侧	348.0	267.5	V194-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	22.9	/	/	/	/	54.2	49.1	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
195	彭丘湾村	DK217+765	DK218+100	右侧	348.0	277.9	V195-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	26	-10.6	/	/	/	/	54.2	49.1	76.1	76.1	76.1	76.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	277.9	V195-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-10.6	/	/	/	/	54.2	49.1	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
196	叶河五村	DK222+610	DK222+630	右侧	348.0	316.1	V196-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	57	-23.1	/	/	/	/	54.2	49.1	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
197	张岗九村	DK223+300	DK223+650	右侧	348.0	313.2	V197-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	15	-4.9	/	/	/	/	54.2	49.1	82.5	82.5	82.5	82.5	80	80	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	/
				右侧	348.0	313.2	V197-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	-4.9	/	/	/	/	54.2	49.1	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
198	张岗三村	DK223+750	DK223+930	右侧	348.0	308.7	V198-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-24.2	/	/	/	/	54.2	49.1	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	308.7	V198-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-24.2	/	/	/	/	54.2	49.1	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
199	郭家冲	DK225+730	DK225+760	左侧	348.0	303.8	V199-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-21.5	/	/	/	/	54.2	49.1	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	303.8	V199-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	52	-21.5	/	/	/	/	54.2	49.1	73.1	73.1	73.1	73.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
200	陈家河村	DK226+760	DK226+865	右侧	348.0	317.4	V200-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-9.0	/	/	/	/	54.2	49.1	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	317.4	V200-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41	-9.0	/	/	/	/	54.2	49.1	74.1	74.1	74.1	74.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
201	冯家垸村	DK228+610	DK228+660	右侧	348.0	325.3	V201-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	44	-9.1	/	/	/	/	54.2	49.1	77.8	77.8	77.8	77.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
202	四品湾村	DK232+290	DK232+780	右侧	348.0	313.6	V202-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	21	-6.4	/	/	/	/	54.2	49.1	81.0	81.0	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	/
				右侧	348.0	313.6	V202-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	39	-6.4	/	/	/	/	54.2	49.1	78.3	78.3	78.3	78.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
203	金家河村	DK232+660	DK233+035	左侧	348.0	308.0	V203-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-2.9	/	/	/	/	54.2	49.1	75.7	75.7	75.7	75.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	308.0	V203-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-2.9	/	/	/	/	54.2	49.1	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
204	盛家湾村	DK234+080	DK234+270	左侧	344.9	273.6	V204-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	9	2.3	/	/	/	/	54.2	49.1	84.6	84.6	84.6	84.6	80	80	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	4.6	/
				右侧	344.9	273.6	V204-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	35	2.3	/	/	/	/	54.2	49.1	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
205	晏店村	DK235+560	DK235+710	右侧	346.5	250.1	V205-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	58	-3.4	/	/	/	/	54.2	49.1	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
206	朱家边村	DK236+045	DK236+450	左侧	348.0	243.1	V206-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	12	20.5	/	/	/	/	54.2	49.1	83.4	83.4	83.4	83.4	80	80	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	/
				左侧	348.0	243.1	V206-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	36	20.5	/	/	/	/	54.2	49.1	78.7	78.7	78.7	78.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
207	刘家湾村	DK240+860	DK241+235	右侧	348.0	101.4	V207-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-7.7	/	/	/	/	54.2	49.1	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	/
				左侧	348.0	101.4	V207-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-7.7	/	/	/	/	54.2	49.1	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
208	小畈湾村	DK243+770	DK244+030	左侧	348.0	45.8	V208-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	11	-6.5	/	/	/	/	54.2	49.1	83.8	83.8	83.8	83.8	80	80	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	/
				左侧	348.0	45.8	V208-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30.1	-6.5	/	/	/	/	54.2	49.1	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
209	院子湾村	DK244+070	DK244+350	右侧	348.0	77.8	V209-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	21	-7.6	/	/	/	/	54.2	49.1	81.0	81.0	81.0	81.0	80	80	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	/
				右侧	348.0	77.8	V209-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	57	-7.6	/	/	/	/	54.2	49.1	76.7	76.7	76.7	76.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
210	新屋湾村	DK245+550	DK245+795	左侧	348.0	86.0	V210-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30.4	-14.3	/	/	/	/	54.2	49.1	75.4	75.4	75.4	75.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	86.0	V210-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-14.3	/	/	/	/	54.2	49.1	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
211	章家山村	DK246+940	DK247+395	左侧	346.6	152.2	V211-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-23.9	/	/	/	/	55.6	52.3	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	/
				左侧	346.6	152.2	V211-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-23.9	/	/	/	/	54.1	52.9	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
212	王家湾村	DK248+000	DK248+390	右侧	348.0	193.8	V212-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-17.1	/	/	/	/	55.6	52.3	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	/
				右侧	348.0	193.8	V212-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-17.1	/	/	/	/	54.1	52.9	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
213	王家河村	DK248+640	DK248+680	右侧	348.0	203.1	V213-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-13.7	/	/	/	/	52.6	53.5	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	/
				左侧	348.0	203.1	V213-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-13.7	/	/	/	/	51.1	54.1	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
214	吴下份村	DK251+050	DK251+670	左侧	348.0	262.3	V214-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-20.4	/	/	/	/	57.6	51.2	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	/
				左侧	348.0	262.3	V214-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-20.4	/	/	/	/	54.5	49.8	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
215	周贯湾村	DK253+340	DK253+550	右侧	348.0	297.6	V215-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	56	-8.5	/	/	/	/	54.5	49.8	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
216	姜家湾村	DK254+480	DK254+670	右侧	348.0	313.8	V216-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-9.9	/	/	/	/	54.5	49.8	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
217	张信城村	DK254+675	DK254+930	左侧	348.0	317.0	V217-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.4	/	/	/	/	54.5	49.8	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	/
				左侧	348.0	317.0	V217-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-14.4	/	/	/	/	54.5	49.8	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
218	周千湾十四、十五村	DK255+360	DK255+535	右侧	348.0	325.2	V218-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	23	-4.7	/	/	/	/	54.5	49.8	80.6	80.6	80.6	80.6	80	80	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	/
				右侧	348.0	325.2	V218-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	45	-4.7	/	/	/	/	54.5	49.8	77.7	77.7	77.7	77.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
219	杨家桥头村	DK258+180	DK258+400	左侧	348.0	329.9	V219-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-15.2	/	/	/	/	54.5	49.8	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	329.9	V219-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-15.2	/	/	/	/	54.5	49.8	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
220	姚寨二村	DK260+935	DK261+080	左侧	346.8	322.9	V220-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	18	-10.2	/	/	/	/	54.5	49.8	77.6	77.6	77.6	77.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	346.8	322.9	V220-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-10.2	/	/	/	/	54.5	49.8	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
221	朱大房湾村	DK261+880	DK262+180	右侧	348.0	325.9	V221-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	49	-6.7	/	/	/	/	54.5	49.8	73.3	73.3	73.3	73.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
222	肖老上湾村	DK263+670	DK263+930	左侧	348.0	315.3	V222-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	10	-6.3	/	/	/	/	54.5	49.8	84.2	84.2	84.2	84.2	80	80	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	/
				左侧	348.0	315.3	V222-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	32	-6.3	/	/	/	/	54.5	49.8	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
223	王彭家村	DK264+900	DK265+160	左侧	347.9	314.9	V223-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	44	-7.6	/	/	/	/	54.5	49.8	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
224	邓家田村	DK265+610	DK265+685	左侧	348.0	318.7	V224-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	58	-5.2	/	/	/	/	54.5	49.8	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
225	方家湾村	DK266+940	DK267+060	左侧	348.0	325.6	V225-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	10	-6.1	/	/	/	/	54.5	49.8	84.2	84.2	84.2	84.2	80	80	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	/
				左侧	348.0	325.6	V225-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30.8	-6.1	/	/	/	/	54.5	49.8	79.3	79.3	79.3	79.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
226	岳并湾村	DK268+790	DK269+745	右侧	348.0	338.0	V226-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-15.5	/	/	/	/	54.5	49.8	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	338.0	V226-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-15.5	/	/	/	/	54.5	49.8	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
227	胡家田村	DK269+610	DK269+700	右侧	348.0	337.7	V227-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-11.3	/	/	/	/	57.7	51.2	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	337.7	V227-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-11.3	/	/	/	/	57.3	52.8	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
228	蔡七房田湾村	DK270+020	DK270+255	左侧	348.0	340.1	V228-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-10.4	/	/	/	/	57.3	52.8	81.2	81.2	81.2	81.2	80	80	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	/
				右侧	348.0	340.1	V228-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	36	-10.4	/	/	/	/	57.3	52.8	74.7	74.7	74.7	74.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
229	和平村	DK270+520	DK270+700	左侧	348.0	340.4	V229-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-8.4	/	/	/	/	57.3	52.8	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
230	新洲区三店二中	DK270+595	DK270+755	右侧	348.0	340.4	V230-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	56	-7.8	/	/	/	/	57.3	52.8	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
231	曹家田村	DK270+830	DK270+990	右侧	348.0	339.7	V231-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-10.1	/	/	/	/	57.3	52.8	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	339.7	V231-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-10.1	/	/	/	/	57.3	52.8	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
232	高彭湾村	DK272+070	DK272+280	右侧	348.0	329.5	V232-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.9	/	/	/	/	57.3	52.8	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
233	王宋家湾村	DK272+500	DK272+720	右侧	348.0	322.2	V233-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-13.1	/	/	/	/	57.3	52.8	77.9	77.9	77.9	77.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	322.2	V233-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-13.1	/	/	/	/	57.3	52.8	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
234	余家田村	DK273+405	DK273+615	左侧	348.0	305.9	V234-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-13.7	/	/	/	/	57.3	52.8	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	305.9	V234-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-13.7	/	/	/	/	57.3	52.8	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
235	冯家稻场村	DK273+805	DK274+280	左侧	348.0	299.3	V235-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-7.4	/	/	/	/	57.3	52.8	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	/
				左侧	348.0	299.3	V235-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-7.4	/	/	/	/	57.3	52.8	73.9	73.9	73.9	73.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
236	刘栗树湾村	DK274+750	DK275+130	左侧	348.0	285.9	V236-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	12	0.1	/	/	/	/	57.3	52.8	83.4	83.4	83.4	83.4	80	80	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	/
				左侧	348.0	285.9	V236-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	38	0.1	/	/	/	/	57.3	52.8	78.4	78.4	78.4	78.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
237	柏树湾村	DK275+615	DK276+100	右侧	348.0	271.3	V237-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	60	-9.7	/	/	/	/	57.3	52.8	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
238	下家田湾村	DK277+245	DK277+445	左侧	348.0	244.2	V238-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-0.3	/	/	/	/	57.3	52.8	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
239	周家大湾村	DK277+780	DK277+915	左侧	348.0	231.9	V239-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-11.8	/	/	/	/	57.3	52.8	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
240	社庙湾村	DK279+495	DK279+630	右侧	348.0	184.2	V240-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	14	-9.3	/	/	/	/	57.3	52.8	82.8	82.8	82.8	82.8	80	80	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	/
				右侧	348.0	184.2	V240-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	34	-9.3	/	/	/	/	57.3	52.8	78.9	78.9	78.9	78.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
241	新洲区气象局	DK280+050	DK280+195	右侧	348.0	168.3	V241-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	42	-10.8	/	/	/	/	57.3	52.8	74.0	74.0	74.0	74.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
242	吴柏林岗湾村	DK281+395	DK282+300	左侧	348.0	113.5	V242-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	12	-2.8	/	/	/	/	57.3	52.8	83.4	83.4	83.4	83.4	80	80	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	/
				左侧	348.0	113.5	V242-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	33	-2.8	/	/	/	/	57.3	52.8	79.0	79.0	79.0	79.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
243	齐家圩村	DK283+555	DK284+030	右侧	348.0	78.0	V243-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	10	-3.6	/	/	/	/	54.1	47.3	84.2	84.2	84.2	84.2	80	80	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	/
				右侧	348.0	78.0	V243-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	31	-3.6	/	/	/	/	56.2	49.3	79.3	79.3	79.3	79.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
244	下陈湾村	DK284+490	DK284+880	右侧	348.0	95.8	V244-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	21	-8.2	/	/	/	/	56.2	49.3	77.0	77.0	77.0	77.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	95.8	V244-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-8.2	/	/	/	/	56.2	49.3	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
245	邱家圩村	DK285+470	DK285+685	右侧	348.0	124.6	V245-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-8.9	/	/	/	/	56.2	49.3	75.7	75.7	75.7	75.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	124.6	V245-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	48	-8.9	/	/	/	/	56.2	49.3	73.4	73.4	73.4	73.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
246	汪家畈村	DK285+850	DK286+420	右侧	348.0	164.5	V246-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-10.8	/	/	/	/	56.2	49.3	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	164.5	V246-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-10.8	/	/	/	/	56.2	49.3	74.3	74.3	74.3	74.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
247	叶家湾村	DK286+620	DK286+980	左侧	348.0	179.9	V247-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-9.4	/	/	/	/	56.2	49.3	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	179.9	V247-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	34	-9.4	/	/	/	/	56.2	49.3	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
248	线子墩村	DK287+170	DK287+625	右侧	348.0	198.1	V248-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-9.9	/	/	/	/	55.1	47.3	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	198.1	V248-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-9.9	/	/	/	/	53.2	49.5	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
249	菱湖寨村	DK287+970	DK289+010	左侧	348.0	210.6	V249-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	23	-5.1	/	/	/	/	53.2	49.5	76.6	76.6	76.6	76.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	210.6	V249-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-5.1	/	/	/	/	53.2	49.5	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
250	细赵家咀村	DK290+290	DK290+575	右侧	348.0	257.3	V250-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	57	-16.7	/	/	/	/	53.2	49.5	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
251	沙畈寨村	DK291+040	DK291+380	右侧	346.5	271.4	V251-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-14.4	/	/	/	/	53.2	49.5	73.8	73.8	73.8	73.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
252	盐船山村	DK291+990	DK292+345	右侧	348.0	293.8	V252-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-7.2	/	/	/	/	53.2	49.5	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	/
				右侧	348.0	293.8	V252-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-7.2	/	/	/	/	53.2	49.5	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
253	刘家湾村	DK292+440	DK292+490	右侧	348.0	298.1	V253-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-8.3	/	/	/	/	53.2	49.5	78.2	78.2	78.2	78.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	298.1	V253-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.3	/	/	/	/	53.2	49.5	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
254	芦家细湾村	DK294+420	DK294+590	右侧	348.0	321.4	V254-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	13	-16.3	/	/	/	/	53.2	49.5	79.1	79.1	79.1	79.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	321.4	V254-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.3	/	/	/	/	53.2	49.5	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
255	向阳村	DK295+455	DK295+695	左侧	348.0	319.0	V255-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-11.0	/	/	/	/	53.2	49.5	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	/
				左侧	348.0	319.0	V255-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-11.0	/	/	/	/	53.2	49.5	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
256	姚家田中湾村	DK296+100	DK296+290	右侧	348.0	318.2	V256-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-8.4	/	/	/	/	53.2	49.5	81.2	81.2	81.2	81.2	80	80	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	/
				左侧	348.0	318.2	V256-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-8.4	/	/	/	/	53.2	49.5	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
257	郭家湾村	DK297+010	DK297+035	右侧	348.0	313.4	V257-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	10	-1.5	/	/	/	/	53.2	49.5	84.2	84.2	84.2	84.2	80	80	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	/
				右侧	348.0	313.4	V257-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	32	-1.5	/	/	/	/	53.2	49.5	79.2	79.2	79.2	79.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
258	陈湾村	DK297+280	DK297+475	左侧	348.0	311.8	V258-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	24	-11.4	/	/	/	/	53.2	49.5	76.4	76.4	76.4	76.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	311.8	V258-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	32	-11.4	/	/	/	/	53.2	49.5	75.2	75.2	75.2	75.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
259	细陈湾村	DK297+700	DK297+990	左侧	348.0	310.9	V259-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-8.5	/	/	/	/	53.2	49.5	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	310.9	V259-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-8.5	/	/	/	/	53.2	49.5	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
260	朝阳庵村	DK298+350	DK298+370	左侧	348.0	310.0	V260-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	28	-9.9	/	/	/	/	53.2	49.5	75.7	75.7	75.7	75.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	310.0	V260-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	58	-9.9	/	/	/	/	53.2	49.5	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
261	临湖一村	DK300+075	DK300+200	右侧	348.0	302.5	V261-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-14.6	/	/	/	/	53.2	49.5	78.8	78.8	78.8	78.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	302.5	V261-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-14.6	/	/	/	/	53.2	49.5	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
262	王家墩村	DK300+530	DK300+875	右侧	348.0	305.5	V262-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-13.9	/	/	/	/	56.2	53.7	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	/
				右侧	348.0	305.5	V262-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-13.9	/	/	/	/	55.8	52.3	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
263	彭家墩村	DK301+070	DK301+285	右侧	348.0	309.6	V263-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-8.5	/	/	/	/	55.8	52.3	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	/
				右侧	348.0	309.6	V263-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-8.5	/	/	/	/	55.8	52.3	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
264	谭家湾村	DK301+990	DK302+230	右侧	348.0	312.7	V264-0	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	20	-6.2	/	/	/	/	55.8	52.3	81.2	81.2	81.2	81.2	80	80	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	/
				右侧	348.0	312.7	V264-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	30	-6.2	/	/	/	/	55.8	52.3	79.5	79.5	79.5	79.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
265	庙岗村	DK303+875	DK304+060	左侧	348.0	315.0	V265-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	9	-16.4	/	/	/	/	55.8	52.3	80.7	80.7	80.7	80.7	80	80	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	/
				左侧	348.0	315.0	V265-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.4	/	/	/	/	55.8	52.3	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
266	金鸡山村	DK304+300	DK304+470	左侧	348.0	311.2	V266-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-16.1	/	/	/	/	55.8	52.3	78.2	78.2	78.2	78.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	311.2	V266-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-16.1	/	/	/	/	55.8	52.3	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
267	上湾村	DK305+605	DK305+790	右侧	348.0	288.7	V267-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-11.4	/	/	/	/	55.8	52.3	77.2	77.2	77.2	77.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	288.7	V267-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	47	-11.4	/	/	/	/	55.8	52.3	73.5	73.5	73.5	73.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
268	曾家上湾村	DK306+360	DK306+530	左侧	348.0	277.4	V268-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	17	-4.0	/	/	/	/	55.8	52.3	77.9	77.9	77.9	77.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	277.4	V268-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-4.0	/	/	/	/	55.8	52.3	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
269	祠堂湾村	DK306+565	DK306+850	左侧	348.0	274.2	V269-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-3.3	/	/	/	/	55.8	52.3	79.4	79.4	79.4	79.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	274.2	V269-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-3.3	/	/	/	/	55.8	52.3	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
270	院子湾村	DK307+040	DK307+225	右侧	348.0	265.8	V270-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-10.2	/	/	/	/	55.8	52.3	80.2	80.2	80.2	80.2	80	80	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	/
				左侧	348.0	265.8	V270-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-10.2	/	/	/	/	55.8	52.3	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
271	墩子塘村	DK307+620	DK307+880	左侧	348.0	254.6	V271-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-6.5	/	/	/	/	55.8	52.3	77.4	77.4	77.4	77.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	254.6	V271-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-6.5	/	/	/	/	55.8	52.3	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	254.6	V271-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	59	-6.5	桥梁	42	-2.9	京九铁路	66.4	64.2	72.5	72.5	72.5	72.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
272	社湾村	DK308+500	DK308+850	右侧	348.0	232.9	V272-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	60	-7.8	/	/	/	/	56.3	52.1	72.4	72.4	72.4	72.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
273	乌家咀村	DK308+990	DK309+335	左侧	348.0	218.9	V273-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	56	-15.7	桥梁	21.3	1.8	京九铁路	73.9	69.5	72.7	72.7	72.7	72.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
274	孙家大湾村	DK309+765	DK309+900	右侧	348.0	195.6	V274-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-24.3	/	/	/	/	54.3	50.2	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	195.6	V274-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-24.3	/	/	/	/	55.2	54.7	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	195.6	V274-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	38	-24.3	桥梁	15.7	2.6	京九铁路	75.5	73.8	74.4	74.4	74.4	74.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
275	孙家畈村	DK310+080	DK310+240	左侧	348.0	183.6	V275-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-21.1	桥梁	58	6.7	京九铁路	65.7	61.8	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	183.6	V275-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.1	桥梁	43	6.7	京九铁路	67.3	66.5	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
276	乌泥冲村	DK310+125	DK310+340	右侧	348.0	182.0	V276-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-19.0	/	/	/	/	53.8	49.5	81.2	81.2	81.2	81.2	80	80	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	/
				右侧	348.0	182.0	V276-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-19.0	/	/	/	/	53.9	50.7	75.5	75.5	75.5	75.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
277	横河村	DK311+050	DK311+305	左侧	348.0	151.2	V277-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-28.2	/	/	/	/	56.2	54.3	81.2	81.2	81.2	81.2	80	80	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	/
				左侧	348.0	151.2	V277-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-28.2	路基/路基	45/24	-6.7/-12.6	京九铁路/武黄铁路	73.9	72.4	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	151.2	V277-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	40	-28.2	/	/	/	/	55.7	53.2	74.2	74.2	74.2	74.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
278	黄州区烟草管理局、市场监管局	DK313+635	DK313+730	右侧	348.0	74.1	V278-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	58	-20.6	/	/	/	/	59.5	/	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
279	邮局北小区	DK313+690	DK314+090	左侧	348.0	78.0	V279-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-22.1	/	/	/	/	60.2	57.3	78.5	78.5	78.5	78.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	348.0	78.0	V279-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-22.1	路基	44	2.1	京九铁路	69.5	67.2	74.8	74.8	74.8	74.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
280	毛户湾小区、舵塘小区	DK314+145	DK314+465	左侧	348.0	78.0	V280-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-26.3	/	/	/	/	60.1	56.6	79.8	79.8	79.8	79.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	348.0	78.0	V280-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-26.3	/	/	/	/	59.3	55.8	75.0	75.0	75.0	75.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
281	刘家岗村	DK316+460	DK316+505	右侧	348.0	172.7	V281-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	58	-12.9	/	/	/	/	55.4	53.3	72.6	72.6	72.6	72.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
282	钟家屋咀村	DK317+600	DK317+960	左侧	344.0	207.0	V282-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	12	-36.0	/	/	/	/	55.4	53.3	79.3	79.3	79.3	79.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				左侧	344.0	207.0	V282-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-36.0	/	/	/	/	55.4	53.3	75.3	75.3	75.3	75.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
283	段家边村	DK318+270	DK318+450	右侧	342.7	220.3	V283-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-43.5	/	/	/	/	55.4	53.3	78.6	78.6	78.6	78.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
				右侧	342.7	220.3	V283-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-43.5	/	/	/	/	55.4	53.3	74.9	74.9	74.9	74.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
284	巴河新村	DK318+805	DK318+915	左侧	345.8	237.0	V284-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	55	-29.3	/	/	/	/	55.4	53.3	72.8	72.8	72.8	72.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
285	郑家上垸村	DK319+310	DK319+615	左侧	348.0	255.9	V285-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	51	-23.9	桥梁	27	-14.6	黄黄高铁	71.5	70.1	73.1	73.1	73.1	73.1	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
286	李家咀村	DK320+300	DK320+420	右侧	348.0	275.0	V286-1	房屋 1 楼室外 0.5m	路基	34	-21.7	路基	28.8	-20.9	黄黄高铁	73.8	72.9	78.9	78.9	78.9	78.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
287	郝老郢村	FHLDK0+000	FHLDK0+675	右侧	158.0	158.0	V287-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	44	-8.7	桥梁	30	-9.8	在建阜淮高铁	57.2	54.3	64.2	64.2	64.2	64.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
288	东郝庄村	FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	158.0	158.0	V288-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	20	-9.6	桥梁	33.00	-11.7	在建阜淮高铁	56.7	55.9	67.7	67.7	67.7	67.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		FHLDK0+150	FHLDK0+270	左侧	158.0	158.0	V288-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-9.6	桥梁	51	-11.7	在建阜淮高铁	56.2	52.3	64.8	64.8	64.8	64.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
289	赵庄村	FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	158.0	158.0	V289-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-14.9	/	/	/	/	54.5	52.1	70.7	70.7	70.7	70.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		FHLDK0+960	FHLDK1+215	左侧	158.0	158.0	V289-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-14.9	/	/	/	/	55.6	53.6	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
290	后于田村	FHLDK3+440	FHLDK3+598.904	右侧	158.0	158.0	V290-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	54	-7.7	桥梁	42/30	-7.4/-7.4	郑阜高铁/在建阜淮高铁	59.6	58.3	63.3	63.3	63.3	63.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
291	双新宅村	FHZFSDK2+020	FHZFSDK2+285	右侧	80	80	V291-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	39	-7.5	桥梁	45	-7.5	郑阜至商合杭联络线	59.2	58.3	64.9	64.9	64.9	64.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
292	马庄村	FHZFSDK0+350	FHZFSDK0+450	右侧	80	80	V292-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-7.5	/	/	/	/	56.3	54.1	70.8	70.8	70.8	70.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		FHZFSDK0+350	FHZFSDK0+450	右侧	80	80	V292-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	35	-7.5	/	/	/	/	55.1	53.9	65.3	65.3	65.3	65.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/

序号	敏感点目标	线路里程		方位	速度（km/h）		测点编号	测点位置说明	与拟建线位置关系（m）			与相关铁路位置关系（m）				现状监测值（dB）		近期预测值（dB）		远期预测值（dB）		标准值（dB）		近期超标量（dB）		近期超 80（dB）		远期超标量（dB）		远期超 80（dB）		备注
		起点	终点		直通	站停			线路形式	水平距离	高差	线路形式	水平距离	高差	相关线说明	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	
293	曹家上湾	MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	118	118	V293-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	10	-24.4	/	/	/	/	52.5	49.3	70.6	70.6	70.6	70.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		MCXLDK2+020	MCXLDK2+285	左侧	118	118	V293-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	41	-24.4	/	/	/	/	53.1	50.5	64.5	64.5	64.5	64.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
294	金家畈七村	MCXLDK2+540	MCXLDK2+700	左侧	118	118	V294-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	24	-19.7	/	/	/	/	52.5	48.9	66.8	66.8	66.8	66.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		MCSLDK2+440	MCSLDK2+480	右侧	118	118	V294-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	43	-19.2	/	/	/	/	50.9	48.3	64.3	64.3	64.3	64.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
295	金家畈一村	MCXLDK2+930	MCXLDK3+380	左侧	128	128	V295-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	16	-12.1	/	/	/	/	54.8	51.3	68.6	68.6	68.6	68.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		MCXLDK2+950	MCXLDK3+370	右侧	128	128	V295-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	31	-12.1	/	/	/	/	55.5	49.7	65.7	65.7	65.7	65.7	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
296	金家畈二村	MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	141	141	V296-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-16.4	/	/	/	/	61.2	59.2	69.4	69.4	69.4	69.4	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		MCXLDK3+605	MCXLDK3+760	左侧	141	141	V296-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-16.4	/	/	/	/	64.3	58.7	66.0	66.0	66.0	66.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
297	蒋察垸湾村	MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	145	145	V297-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	19	-12.4	/	/	/	/	55.3	52.8	68.3	68.3	68.3	68.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		MCXLDK3+795	MCXLDK3+915	右侧	145	145	V297-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-12.4	/	/	/	/	52.4	50.9	66.3	66.3	66.3	66.3	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
298	东洼湾村	MCXLDK4+075	MCXLDK4+260	左侧	157	157	V298-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	37	-21.1	路基	19	-4.2	武麻铁路	73.6	72.7	64.9	64.9	64.9	64.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
299	东凹村	MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	158	158	V299-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	14	-22.6	/	/	/	/	58.2	55.4	69.2	69.2	69.2	69.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		MCXLDK4+345	MCXLDK4+470	右侧	158	158	V299-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-21.7	/	/	/	/	59.5	56.3	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		MCXLDK4+300	MCXLDK4+380	左侧	158	158	V299-2	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	46	-22.6	路基	45	-4.2	武麻铁路	68.9	68.2	64.0	64.0	64.0	64.0	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
300	西洼湾村	MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	158	158	V300-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	15	-12.1	/	/	/	/	55.3	52.1	68.9	68.9	68.9	68.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		MCXLDK4+510	MCXLDK4+800	右侧	158	158	V300-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	38	-12.1	/	/	/	/	54.2	52.6	64.9	64.9	64.9	64.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
301	堡楼洼村	MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	157	157	V301-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	8	-22.8	/	/	/	/	58.2	52.7	71.6	71.6	71.6	71.6	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		MCXLDK5+160	MCXLDK5+300	左侧	157	157	V301-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-22.8	/	/	/	/	56.3	54.9	65.8	65.8	65.8	65.8	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
302	上湾村	MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	158	158	V302-0	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	11	-18.8	/	/	/	/	54.5	52.6	70.2	70.2	70.2	70.2	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
		MCXLDK5+910	MCXLDK6+410	左侧	158	158	V302-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-17.2	/	/	/	/	53.8	53.7	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
303	下毛家咀村	MCXLDK6+920	MCXLDK7+365	左侧	158	158	V303-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-9.8	桥梁	45	-10	在建合武高铁	57.2	55.3	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
304	喻家岗十八村	MCSLDK7+140	MCSLDK7+350	右侧	158	158	V304-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	30	-10.1	桥梁	45	-10	在建合武高铁	56.2	53.9	65.9	65.9	65.9	65.9	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
305	陈家寨一村	MCXLDK7+695	MCXLDK7+970	左侧	158	158	V305-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-7.9	桥梁	35	-10	在建合武高铁	53.5	54.9	65.5	65.5	65.5	65.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/
306	陈家寨七村	MCSLDK7+900	MCSLDK8+090	右侧	158	158	V306-1	房屋 1 楼室外 0.5m	桥梁	33	-7.0	桥梁	35	-10	在建合武高铁	54.7	52.2	65.5	65.5	65.5	65.5	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	/